



II. 글로벌 항공운송시장

- 1. 글로벌 항공여객 동향 / 47
 - 1.1 IATA 글로벌 항공운송동향(2월) / 47
 - 1.2 ACI 운항 · 여객 처리실적(1월) / 56
 - 1.3 ICAO 세계 항공 공급력(1월) / 62

- 2. 글로벌 항공화물 동향 / 63
 - 2.1 IATA 글로벌 화물운송동향(2월) / 63
 - 2.2 ACI 화물 처리실적(1월) / 70

- 3. 글로벌 정책 동향 / 73
 - 3.1 국제기구 동향(4월) / 73
 - 3.2 항공선진국 동향(4월) / 74
 - 3.3 항공기업 동향(4월) / 75





II 글로벌 항공운송시장

1. 글로벌 항공여객 동향

1.1 IATA 글로벌 항공운송동향(2월)

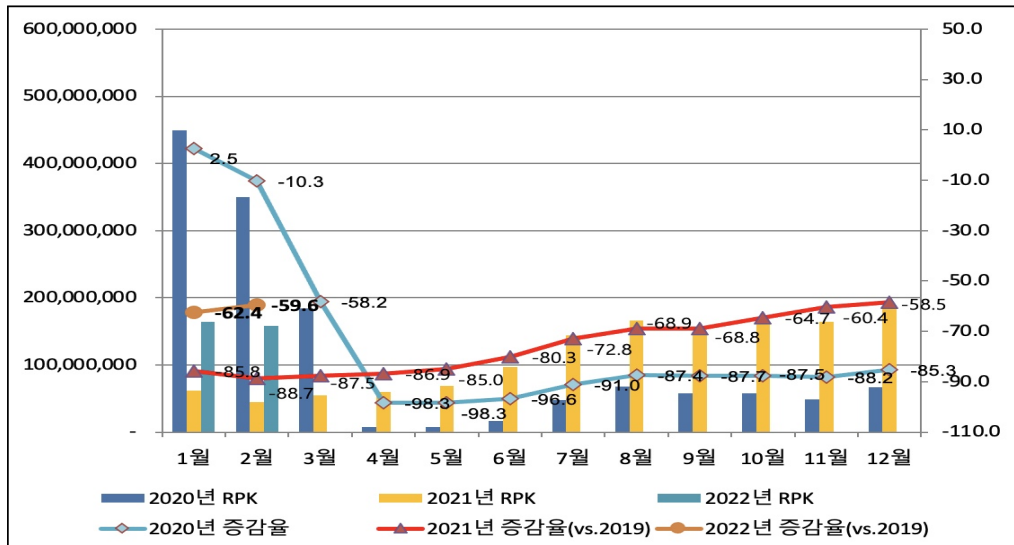
- 2022. 2월 전 세계 총¹⁾ 유상여객킬로미터(RPK)는 전년 동월 대비 115.9% 증가
 - 2월 총 공급좌석킬로미터(ASK)는 전년 대비 68.4% 증가
 - 2월 총 여객탑승률(PLF)은 69.8% 기록

<표 II-1> 국내·국제선 항공운송실적 비교

(단위: %)

구 분	RPK 시장 점유율	전년 대비 ('21.2월 vs '22.2월)				누적 대비 ('21.1~2월 vs '22.1~2월)			
		RPK	ASK	PLF	PLF(%)	RPK	ASK	PLF	PLF(%)
국 제	37.6	256.8	112.4	65.4	26.4	203.5	98.7	63.4	21.9
국 내	62.4	60.7	39.7	74.3	9.7	51.1	33.2	70.8	8.4
전 체	100.0	115.9	68.4	69.8	15.4	98.0	59.4	67.1	13.1

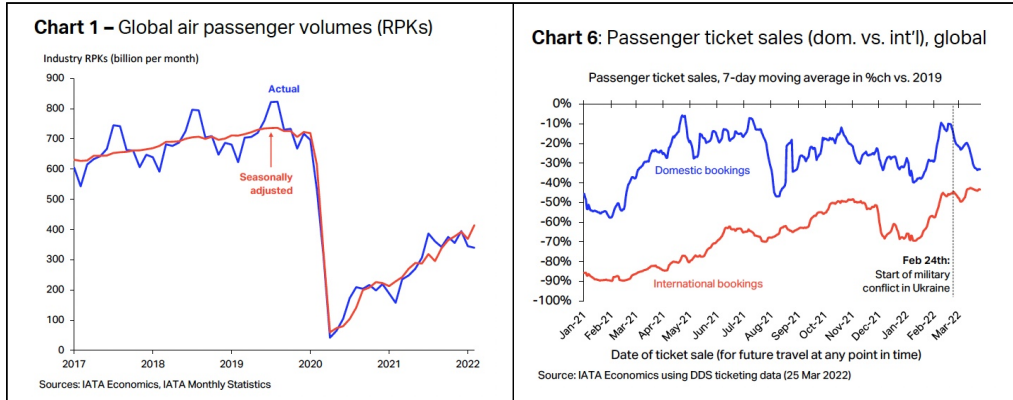
자료: IATA



[그림 II-1] 2019년 대비 전 세계 국제선 RPK 실적 및 증감률 (2020 vs 2021 vs 2022)

1) 국내선+국제선

- 2022.2월 전 세계 RPK 성장률은 오미크론 변이의 영향에서 벗어나며 전년 동월 대비 115.9%를 기록
 - 우크라이나-러시아 전쟁이 2월 여객운송에 크게 영향을 끼치지 않을 것으로 분석
 - 계절요인을 제거한 2월 RPK는 전월 대비 12.4% 증가했고, 항공시장의 회복에 있어 오미크론의 영향은 크게 작용하지 않은 것으로 확인
- 소비자 신뢰지수는 급감
 - 인플레이션이 아직까지 여객수요에는 당장 큰 영향을 미치지 않았고, 이는 항공시장이 그간 억눌렸던 수요의 존재 혹은 인플레이션과 수요 간 연관성이 낮음을 의미
 - 2020~2021년 축적된 초과저축액(excess saving)이 물가상승으로 인한 구매력 저하를 일부 상쇄할 것으로 전망
 - 그럼에도 불구하고 2021년 중반부터 소비자들의 신뢰도는 급격히 하락, OECD 소비자 신뢰지수는 2020년 말 수준으로 하락했으며, 중국과 독일 등 일부 시장이 장기간 평균치를 상회하는 것을 제외하고 대부분의 경제시장에서 하락세를 보임
- 프리미엄 및 이코노미석의 회복세는 비슷한 수준
 - 2022.1월 이코노미석 RPK는 2020년 동월의 37% 수준을 기록했으며, '21.1월 대비 178% 증가했고, 프리미엄석 RPK는 2020년의 38%, '21.1월 대비 165% 증가
 - 비즈니스석 수요에 대한 회복이 더딘 편이지만 높은 레저여행 수요로 상쇄
- 예약률을 통해 나타난 오미크론의 추가적인 피해
 - 우크라이나 전쟁과 중국 내 오미크론 변이의 확산, 전 세계적인 인플레이션으로 인해 3월 RPK는 저조한 수준을 나타낼 전망
 - 그러나 최근 몇 주간 항공권 판매량은 회복세를 보였는데, 전쟁이 시작된 시점 이후로부터 국제선 항공권 예약률은 소폭 감소하였으나, 며칠 후 다시 회복되어 현 시점까지 비슷한 수준을 유지
 - 2022.1월 말부터 2월 초까지 보였던 항공권 판매량 상승세는 전쟁이 시작되기 이전 시점부터 완화되었고, 이는 전쟁이 아닌 다른 영향을 받은 것을 시사
 - 동기간 국내선 항공권 판매량은 2019년의 약 70%로 다소 저조한 실적 기록
 - 러시아의 국내선 항공권 판매실적은 2019년의 70~75%로, 전쟁 발발 이전시점보다 악화
 - 3월 말부터 오미크론 감염이 시작된 중국의 영향으로 전 세계 국내선 시장은 크게 악화
- 오미크론의 영향에도 불구하고 항공사들의 공급력은 꾸준히 개선
 - 2022.2월 항공산업 전반에 걸친 ASK 성장률은 전년 대비 68.4%, 2019년 동월 대비 -37.0%를 기록
 - 2월 산업 전반에 걸친 PLF는 전년 대비 15.4%p 증가한 69.8%로 2019년 동월 대비 13.4%p 감소



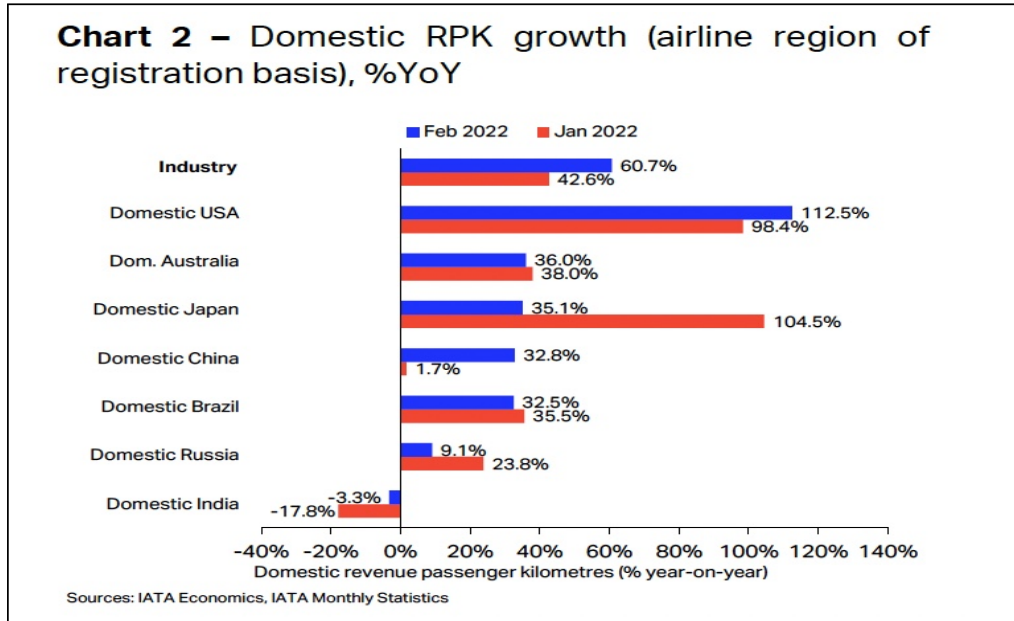
자료: IATA

[그림 II-2] 항공여객 규모와 국내선 및 국제선 항공권 판매량 추이

가. 국내선

- 전반적으로 회복세를 보인 국내선 시장

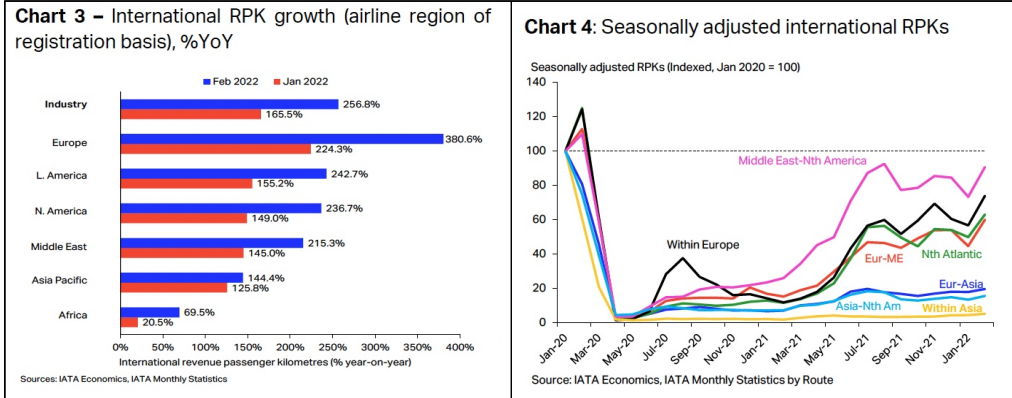
- 2022.2월 전 세계 국내선 RPK는 전년 대비 60.7% 증가하였으며 이는 2019년 동월 대비 21.8% 낮은 수준
- 미국의 국내선 RPK 증가율은 전년 대비 112.5%로, 1월 98.4%보다 개선되었는데, 이는 항공업계 인력난 해소, 오미크론 확산 완화 등에서 기인
- 호주의 2월 국내선 RPK는 전년 대비 36% 증가하였으나, 2019년 동월 대비 53.8% 감소한 수준이며, 델타 변이가 출몰한 2021.2분기보다 낮은 수준
- 2월 브라질의 국내선 시장의 RPK는 전년 대비 32.5% 증가하였으며, 동기간 인도의 국내선 시장은 3.3% 감소
- 일본은 2월 오미크론 바이러스의 영향을 크게 받아 사상 최대 사망자 수 및 중증환자 수를 기록하며 락다운 조치가 없었음에도 여객시장 수요는 크게 감소, 국내선 RPK는 35.1% 증가하며 전월 대비 크게 감소(1월 증가율 104.5%), 계절요인을 제거한 전월 대비 RPK는 26.1% 감소
- 중국의 2월 국내선 RPK는 전년 대비 32.8% 증가하며 1월 주춤했던 성장세를 재개, 그러나 이는 춘절 성수기에 의한 영향으로, 2019년 동기간 대비 RPK는 35.3% 낮은 수준
- 오미크론 전파로 인한 락다운 조치로 해당 국내선 시장의 3월 RPK는 감소할 전망
- 러시아는 예상과는 달리 국내선 RPK의 감소폭이 가장 크지 않았으며, 전년 대비 국내선 RPK는 9.1% 증가, 그러나 계절요인을 제거한 RPK는 전월 대비 14.6% 감소하며 3월에도 감소세가 계속될 전망



[그림 II-3] 주요 국가의 국내선 여객성장

나. 국제선

- 2022.2월 국제선 RPK는 전년 대비 256.8%를 기록하며 빠르게 회복중
 - 유럽의 2월 국제선 RPK는 2019년 동월 대비 45.4% 낮으며, 계절요인을 제거한 RPK는 전월 대비 11.1% 증가
 - 우크라이나 주변국 및 러시아 국제선을 제외한 지역에서 전쟁으로 인한 영향이 비교적 크지 않았으며, 유럽-아시아 간 국제선 RPK는 동기간 30.3% 증가하며 강력한 회복세를 유지
 - 항공권 판매 데이터에 따르면, 여행객들의 신뢰도는 보통 수준을 보였다가 크게 반등
 - 유럽 내 우크라이나 피난민들의 이동으로 인해 우크라이나 주변국들에서 다른 유럽 국가들로 이동하는 통행량이 크게 증가함에 따라 3월 유럽 지역의 RPK 또한 크게 감소하지 않을 전망
 - 2월 중남미와 북미의 전년 대비 국제선 RPK 증가율은 비슷한 수준으로, 각각 242.7%, 236.7%를 기록했고, 두 지역 모두 국제선 여객운송량은 2019년 동월 대비 40% 낮은 수준
 - 중동 지역의 2월 국제선 RPK는 전년 동월 대비 215.3% 증가
 - 아시아 지역의 회복이 더딘 가운데, 2월 국제선 RPK는 전년 대비 88% 낮은 수준, 그러나 계절 요인을 제거한 전월 대비 RPK는 증가
 - 최근 한국, 뉴질랜드, 싱가포르 등 지역 내 여러 국가에서 여행제한 완화에 대한 소식이 전해지며 향후 전망은 긍정적



[그림 II-4] 국제선 여객성장 분석 및 계절요인을 제거한 지역별 국제선 RPK 비교

〈표 II-2〉 IATA 전년 동월 대비 및 전년 동월 대비 지역 여객 성장률 비교

(단위: %)

구 분	RPK 시장 점유율	전년 대비 ('21.2월 vs '22.2월)				누적 대비 ('21.1~2월 vs '22.1~2월)			
		RPK	ASK	PLF	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF	PLF(%p)
호 주	0.8	36.0	28.9	64.2	3.4	37.0	34.1	60.2	1.3
브라질	1.9	32.5	25.9	80.9	4.0	34.2	29.4	82.4	2.9
중 국	17.8	32.8	27.7	66.9	2.6	15.5	14.4	64.0	0.6
인 도	2.2	-3.3	-15.4	10.7	85.4	-10.5	-14.3	75.0	3.2
일 본	1.1	35.1	74.8	37.5	-11.0	70.7	59.2	40.9	2.7
러시아	4.5	9.1	15.2	81.7	-4.6	16.8	18.6	83.2	-1.2
미 국	25.6	112.5	60.4	78.7	19.3	105.5	55.9	73.8	17.8
국 내	62.4	60.7	39.7	74.3	9.7	51.1	33.2	70.8	8.4
아시아태평양	3.2	144.4	60.8	47.0	16.1	134.2	57.6	47.1	15.4
유 럽	18.6	380.6	174.8	70.9	30.3	285.6	148.5	68.6	24.4
북 미	6.2	236.7	91.7	63.6	27.4	185.2	84.3	61.7	21.8
남 미	2.1	242.7	146.3	77.0	21.7	189.7	112.3	76.3	20.4
중 동	5.9	215.3	89.5	64.7	25.8	176.4	79.9	61.6	21.5
아프리카	1.5	69.5	34.7	6.0	12.9	41.3	20.9	61.4	8.9
국 제	37.6	256.8	112.4	65.4	26.4	203.5	98.7	63.4	21.9
아시아태평양	27.6	42.9	31.9	62.9	4.8	31.4	23.6	60.4	3.6
유 럽	24.9	232.8	136.1	72.1	20.9	191.3	119.1	70.1	17.4
북 미	32.7	134.9	69.1	74.5	20.9	122.1	63.8	70.3	18.5
남 미	6.5	100.5	75.1	79.5	10.0	88.1	64.9	78.9	9.7
중 동	6.5	194.1	80.9	64.8	24.9	157.4	72.2	61.9	20.5
아프리카	1.9	60.22	33.1	64.8	11.0	39.3	22.4	63.1	7.6
전 체	100.0	115.9	68.4	69.8	15.4	98.0	59.4	67.1	13.1



〈표 II-3〉 IATA 지역노선 여객실적 및 증감률

(단위: 1,000 여객킬로미터, %)

구 분	RPK			ASK			PLF		
	'21.2월	'22.2월	증감률	'21.2월	'22.2월	증감률	'21.2월	'22.2월	증감률 (%p)
아프리카-유럽	3,200,751	9,130,190	185.3	8,537,942	12,525,898	46.7	37.5	72.9	35.4
아프리카-극동	162,308	134,530	-17.1	351,993	258,421	-26.6	46.1	52.1	5.9
아프리카-중동	1,556,436	3,465,558	122.7	3,152,798	5,794,994	83.8	49.4	59.8	10.4
중미/카리브-남미	824,233	1,984,626	140.8	1,369,424	2,713,725	98.2	60.2	73.1	12.9
유럽-중미/카리브	2,718,080	11,509,127	323.4	5,859,288	13,972,028	138.5	46.4	82.4	36.0
유럽-극동	2,765,326	7,652,803	176.7	9,700,086	15,017,008	54.8	28.5	51.0	22.5
유럽-중동	2,921,122	11,704,243	300.7	8,067,411	17,628,849	118.5	36.2	66.4	30.2
유럽-북미	3,214,099	17,523,473	445.2	11,827,686	30,219,327	155.5	27.2	58.0	30.8
유럽-남미	1,031,228	5,475,051	430.9	3,799,136	6,676,703	75.7	27.1	82.0	54.9
극동-북미	1,825,301	3,914,928	114.5	7,483,899	9,605,423	28.3	24.4	40.8	16.4
극동-남서태평양	272,229	1,673,032	514.6	2,135,323	4,090,516	91.6	12.7	40.9	28.2
중동-극동	5,646,240	12,058,334	113.6	12,180,776	18,818,015	54.5	46.4	64.1	17.7
중동-북미	1,606,790	5,597,999	248.4	4,175,932	8,310,398	99.0	38.5	67.4	28.9
북미-중미/카리브	4,161,092	12,237,396	194.1	9,388,641	16,971,359	80.8	44.3	72.1	27.8
북미-남미	2,399,972	6,873,327	186.4	6,089,369	9,402,818	54.4	39.4	73.1	33.7
북미/남미-남서태평양	89,262	761,631	753.2	600,101	1,652,681	175.4	14.9	46.1	31.2
중미역내	243,437	732,523	200.9	390,120	997,091	155.6	62.4	73.5	11.1
유럽역내	5,595,957	34,671,093	519.6	9,102,959	47,074,101	417.1	61.5	73.7	12.2
극동역내	972,422	2,752,282	183.0	5,142,817	8,608,346	67.4	18.9	32.0	13.1
남미역내	370,508	1,125,795	203.9	656,326	1,448,839	120.7	56.5	77.7	21.3
기타	2,567,010	7,178,653	179.7	6,074,229	12,056,589	98.5	42.3	59.5	17.3
국제선 전체	44,269,220	157,951,050	256.8	113,741,580	241,638,297	112.4	38.9	65.4	26.4

〈표 II-4〉 IATA 지역노선 누적여객실적 및 증감률

(단위: 1,000 여객킬로미터, %)

구 분	RPK			ASK			PLF		
	'21.1~2월	'22.1~2월	증감률	'21.1~2월	'22.1~2월	증감률	'21.1~2월	'22.1~2월	증감 (%p)
아프리카-유럽	8,089,674	18,239,281	125.5	18,530,451	25,780,546	39.1	43.7	70.7	27.1
아프리카-극동	357,021	251,104	-29.7	747,138	472,282	-36.8	47.8	53.2	5.4
아프리카-중동	3,608,310	5,921,335	64.1	7,042,602	10,112,218	43.6	51.2	58.6	7.3
중미/카리브-남미	1,804,525	4,116,540	128.1	3,085,295	5,631,447	82.5	58.5	73.1	14.6
유럽-중미/카리브	7,411,092	23,791,945	221.0	15,725,805	29,470,763	87.4	47.1	80.7	33.6
유럽-극동	5,978,840	16,227,650	171.4	20,703,041	31,761,495	53.4	28.9	51.1	22.2
유럽-중동	7,056,294	22,567,914	219.8	18,843,552	37,280,701	97.8	37.4	60.5	23.1
유럽-북미	8,557,789	38,229,585	346.7	26,249,162	66,883,938	154.8	32.6	57.2	24.6
유럽-남미	3,140,152	11,490,387	265.9	8,112,430	14,127,719	74.1	38.7	81.3	42.6
극동-북미	4,372,006	8,632,155	97.4	16,822,075	20,660,610	22.8	26.0	41.8	15.8
극동-남서태평양	621,086	3,095,774	398.4	4,571,873	8,162,091	78.5	13.6	37.9	24.3
중동-극동	12,085,397	24,303,672	101.1	26,378,774	39,480,906	49.7	45.8	61.6	15.7
중동-북미	3,599,825	11,854,268	229.3	8,459,217	17,671,919	108.9	42.6	67.1	24.5
북미-중미/카리브	10,337,851	25,172,845	143.5	21,483,614	36,488,625	69.8	48.1	69.0	20.9
북미-남미	5,696,854	14,611,421	156.5	13,521,430	20,025,282	48.1	42.1	73.0	30.8
북미/남미-남서태평양	227,002	1,571,188	592.1	1,307,173	3,441,196	163.3	17.4	45.7	28.3
중미역내	544,890	1,500,240	175.3	891,368	2,031,704	127.9	61.1	73.8	12.7
유럽역내	14,198,296	68,074,035	379.5	23,867,816	96,421,006	304.0	59.5	70.6	11.1
극동역내	2,394,118	5,737,194	139.6	10,960,073	17,688,909	61.4	21.8	32.4	10.6
남미역내	902,144	2,256,029	150.1	1,698,977	3,009,551	77.1	53.1	75.0	21.9
기타	6,093,442	14,197,043	133.0	13,470,091	24,848,399	84.5	45.2	57.1	11.9
국제선 전체	106,292,676	322,647,692	203.5	255,914,829	508,568,910	98.7	41.5	63.4	21.9



〈표 II-5〉 IATA 국제선 월별 총 여객실적

(단위: 1,000 여객킬로미터, %)

구분	RPK			ASK			PLF		
	'21년	'22년	증감률	'21년	'22년	증감률	'21년	'22년	증감률(%p)
1월	62,023,456	164,696,642	165.5	142,173,249	266,930,613	87.8	43.6	61.7	18.1
2월	44,269,220	157,951,050	256.8	113,741,580	241,638,297	112.4	38.9	65.4	26.4
3월	55,169,064	-	-	128,980,775	-	-	42.8	-	-
4월	59,420,931	-	-	137,163,910	-	-	43.3	-	-
5월	68,628,353	-	-	148,158,797	-	-	46.3	-	-
6월	96,793,285	-	-	175,223,295	-	-	55.2	-	-
7월	144,473,693	-	-	233,510,800	-	-	61.9	-	-
8월	166,498,573	-	-	254,027,385	-	-	65.5	-	-
9월	147,679,621	-	-	240,632,704	-	-	61.4	-	-
10월	163,991,180	-	-	253,777,406	-	-	64.6	-	-
11월	164,111,595	-	-	244,853,582	-	-	67.0	-	-
12월	187,809,675	-	-	274,649,452	-	-	68.4	-	-

자료: IATA

주: IATA의 통계 수정으로 과월호와 실적이 상이할 수 있음

1.2 ACI 운항·여객 처리실적(1월)

가. 개요

- 2022. 1월 세계 공항 여객실적은 2019년 동월 대비 44.9% 감소
- 전년 동월 대비 성장률은 73.1%

〈표 II-6〉 ACI 회원공항 여객처리실적 요약

(단위: 천명, %)

구 분	'22.1월 실적		
	여객	21년 대비 증감률	19년 대비 증감률
국제선	98,784	171.8	-60.9
전체	315,567	73.1	-44.9

주: 통계수치는 각 공항들이 ACI에 매달 제공하는 자료를 기초로 작성되었으며, ACI 회원공항은 전 세계 여객 운송량의 약 60%, 화물의 70%를 나타냄

자료: ACI PaxFlash and FreightFlash

〈표 II-7〉 ACI 회원공항 지역별 여객처리실적

(*22.1월 기준, 단위: 천명, %)

구 분	지 역	'22.1월 실적		
		여객	21년 대비 증감률	19년 대비 증감률
국제	아프리카	4,959	49.7	-49.4
	아·태	7,199	111.2	-90.4
	유 럽	52,187	250.8	-50.7
	남미·카리브	11,665	125.9	-34.9
	중 동	10,170	127.2	-49.9
	북 미	12,606	146.7	-47.7
	합 계	98,784	171.8	-60.9
전체*	아프리카	9,367	52.0	-38.1
	아·태	71,456	15.8	-64.0
	유 럽	79,313	161.2	-45.9
	남미·카리브	42,873	62.5	-20.0
	중 동	10,582	125.1	-49.7
	북 미	101,975	92.5	-27.5
	합 계	315,567	73.1	-44.9

주: 전체=출발·도착여객(국내+국제)+통과여객 / 자료: ACI



나. 주요 공항 여객처리실적

● ACI 소속 주요 공항의 2022.1월 여객처리실적

- 1위 미국 애틀랜타 하츠필드 잭슨, 2위 미국 달라스 포트워스, 3위 미국 덴버, 4위 미국 마이애미, 5위 미국 로스앤젤레스
- 우리나라 공항²⁾: 제주공항 27위(37위), 김포국제공항 40위(50위), 부산김해공항 102위(143위), 인천공항 204위(224위)

〈표 II-8〉 2022.1월 ACI 소속 주요 공항 여객처리 순위

(단위: 명, %)

순위	공항 코드	도시/공항	국 가	여 객	전년 대비
1	ATL	애틀랜타 하츠필드 잭슨	미국	6,018,162	78.8
2	DFW	달라스 포트워스	미국	4,782,897	55.2
3	DEN	덴버	미국	4,264,817	50.7
4	MIA	마이애미	미국	3,994,781	116.0
5	LAX	로스앤젤레스	미국	3,959,808	130.5
6	DXB	두바이	아랍에미리트	3,924,907	91.8
7	ORD	시카고-오헤어	미국	3,876,325	89.5
8	MCO	올랜도	미국	3,476,968	78.2
9	IST	이스탄불	터키	3,466,338	108.5
10	MEX	멕시코시티-베니토 후아레스	멕시코	3,249,487	56.5
11	LAS	라스베가스-맥카란	미국	3,152,433	108.9
12	DEL	델리-인디라 간디	인도	3,036,612	-1.1
13	CAN	광저우-바이윈	중국	3,010,725	-7.3
14	PHX	피닉스 스카이하버	미국	3,007,883	78.6
15	GRU	상파울루 과룰라스	브라질	2,941,258	28.6
16	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	미국	2,898,141	161.9
17	CLT	샬럿 더글라스	미국	2,859,845	34.2
18	HND	도쿄-하네다	일본	2,843,555	129.9
19	CKG	충칭 장베이	중국	2,830,729	3.0
20	CDG	파리-샤를 드 골	프랑스	2,722,701	127.4
21	MAD	마드리드-바라자스	스페인	2,688,841	218.8
22	IAH	휴스턴-조지 부쉬 인터컨티넨탈	미국	2,656,269	81.0
23	SEA	시애틀-타코마	미국	2,600,764	100.3
24	LHR	런던-히드로	영국	2,598,946	283.7
25	SVO	모스크바 세레메티예포	러시아	2,506,458	85.5
26	AMS	암스테르담 스키폴	네덜란드	2,488,210	186.2
27	CJU	제주	대한민국	2,475,751	137.1
28	EWR	뉴욕 리버티	미국	2,471,500	106.2
29	CTU	청두 슈양리우	중국	2,443,884	-16.3
30	CGK	자카르타-소엑카르노 하타	인도네시아	2,426,511	95.8
40	GMP	서울 김포	대한민국	2,080,131	99.2

2) 괄호 안은 지난 달 1,237개 공항 중 순위

순위	공항 코드	도시/공항	국 가	여 객	전년 대비
102	PUS	부산 김해	대한민국	834,617	91.2
204	ICN	서울 인천	대한민국	359,758	70.0

주: 1) 순위: 대상공항 1,215개 공항 중 순위
 2) 주요공항 선정기준: 여객처리실적 30위 공항 + 우리나라 주요 공항
 자료: ACI

〈표 II-9〉 2022.1월 ACI 소속 주요 공항 국제선 여객처리 순위

(단위: 명, %)

순위	공항 코드	도시/공항	국 가	여 객	전년 대비
1	DXB	두바이	아랍에미리트	3,924,907	91.8
2	IST	이스탄불	터키	2,581,114	107.7
3	AMS	암스테르담 스키폴	네덜란드	2,487,633	186.2
4	LHR	런던-히드로	영국	2,409,257	288.7
5	CDG	파리-샤를 드 골	프랑스	2,387,305	137.8
6	DOH	도하	카타르	2,161,783	158.7
7	FRA	프랑크푸르트-라인 마인	독일	2,020,561	150.3
8	MAD	마드리드-바라자스	스페인	1,859,769	253.3
9	MIA	마이애미	미국	1,594,063	135.3
10	CUN	칸쿤	멕시코	1,503,230	110.5
11	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	미국	1,328,084	150.6
12	YYZ	토론토 피어슨	캐나다	1,232,000	380.7
13	PTY	토쿠먼-제너랄 오마르 토리조스 헤레라	파나마	1,122,593	147.0
14	BCN	바르셀로나	스페인	1,095,580	429.5
15	LIS	리스본-리즈보아	포르투갈	1,065,417	199.7
16	MEX	멕시코시티-베니토 후아레스	멕시코	1,033,920	101.8
17	SAW	사비하 곡센	터키	989,811	140.3
18	DUB	더블린	아일랜드	966,557	388.4
19	MUC	뮌헨	독일	962,780	593.7
20	SHJ	샤르자 /샤저	아랍에미리트	946,299	125.0
21	ORY	파리 오를리	프랑스	938,119	52.9
22	SVO	모스크바 세레메티예포	러시아	930,701	249.0
23	CAI	카이로	이집트	920,856	59.1
24	ZRH	취리히	스위스	876,469	215.6
25	LAX	로스앤젤레스	미국	838,065	150.5
26	VIE	비엔나	오스트리아	806,922	319.1
27	BRU	브뤼셀 내셔널-말스되뢰	벨기에	792,236	184.0
28	AUH	아부다비	아랍에미리트	759,715	185.2
29	CPH	코펜하겐-캐스럽	덴마크	736,939	429.5
30	GRU	상파울루 과룰라스	브라질	727,730	148.9
81	ICN	서울 인천	대한민국	356,864	69.2

주: 1) 순위: 대상공항 개 1,183개 공항 중 순위
 2) 주요공항 선정기준: 여객처리실적 30위 공항 + 우리나라 주요 공항
 자료: ACI



다. 주요 공항 운항처리실적

- 2022. 1월 전 세계 운항편수(Movement)는 2019년 동월 대비 24.9% 감소
 - 2019년 동월 대비 각각 아태 -42.2%, 북미 -12.2%, 중동 -29.3%, 남미·카리브해 -20.3%, 유럽 -28.5%, 아프리카 -28.0% 기록

〈표 II-10〉 ACI 회원공항 지역별 운항처리실적

(’22.1월 기준, 단위: 천편, %)

구분	지역	’22.1월 실적		
		운항	21년 대비 증감률	19년 대비 증감률
전체*	아프리카	155	26.8	-28.0
	아·태	829	10.1	-42.2
	유럽	1,092	82.9	-28.5
	남미·카리브	477	26.4	-20.3
	중동	101	55.3	-29.3
	북미	1,921	27.1	-12.2
	합계	4,576	33.5	-24.9

주: 전체=이륙·착륙(각 1편) / 자료: ACI

- ACI 소속 주요 공항의 1월 운항처리실적
 - 1위 미국 애틀랜타 하츠필드 잭슨, 2위 미국 시카고 오헤어, 3위 미국 달라스 포트워스, 4위 미국 덴버, 5위 미국 로스앤젤레스
 - 우리나라 공항3): 제주국제공항 74위(83위), 김포국제공항 86위(101위), 인천국제공항 87위(94위), 김해국제공항 240위(260위)

3) 괄호 안은 지난 12월 1,237개 공항 중 순위

〈표 II-11〉 2022.1월 ACI 소속 주요 공항 운항처리 순위

(단위: 편, %)

순위	공항 코드	도시/공항	국 가	운 항	전년 대비
1	ATL	애틀랜타 하츠필드 잭슨	미국	56,891	12.0
2	ORD	시카고-오헤어	미국	54,245	41.9
3	DFW	달라스 포트워스	미국	53,458	13.6
4	DEN	덴버	미국	45,198	18.6
5	LAX	로스앤젤레스	미국	45,184	43.6
6	MIA	마이애미	미국	41,053	60.9
7	LAS	라스베가스-맥커란	미국	40,807	61.4
8	CLT	샬럿 더글라스	미국	39,562	15.7
9	PHX	피닉스 스카이하버	미국	33,815	21.8
10	HND	도쿄-하네다	일본	32,282	66.7
11	CAN	광저우-바이운	중국	32,229	0.2
12	IAH	휴스턴-조지 부쉬 인터콘티넨탈	미국	31,790	30.0
13	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	미국	31,501	111.9
14	MEX	멕시코시티-베니토 후아레스	멕시코	30,434	26.6
15	PVG	상하이-푸둥	중국	29,735	14.0
16	SEA	시애틀-타코마	미국	29,277	20.2
17	EWR	뉴욕 리버티	미국	28,987	93.7
18	MCO	올랜도	미국	28,658	50.4
19	DEL	델리-인디라 간디	인도	27,977	-0.4
20	SLC	솔트레이크 시티	미국	27,667	6.9
21	AMS	암스테르담 스키폴	네덜란드	27,607	76.5
22	DXB	두바이	아랍에미리트	27,057	57.1
23	LGA	뉴욕 라구나디아	미국	26,512	282.4
24	IST	이스탄불	터키	26,459	75.5
25	SFO	샌프란시스코	미국	25,761	59.8
26	CDG	파리-샤를 드 골	프랑스	25,275	77.9
27	LGB	롱비치-도허티 필드	미국	25,044	2.6
28	FRA	프랑크푸르트-라인 마인	독일	24,639	86.7
29	CKG	충칭 장베이	중국	24,513	3.4
30	FLL	포트 로더데일 할리우드	미국	24,450	22.7
74	CJU	제주	대한민국	14,734	94.7
86	GMP	서울 김포	대한민국	13,333	76.2
87	ICN	서울 인천	대한민국	13,293	15.9
240	PUS	부산 김해	대한민국	5,365	84.8
509	CJJ	청주	대한민국	1,654	137.0

주: 1) 순위: 대상공항 1,215개 공항 중 순위
 2) 주요공항 선정기준: 운항처리실적 30위 공항 + 우리나라 주요 공항
 자료: ACI



〈표 II-12〉 2022.1월 ACI 소속 주요 공항 국제선 운항처리 순위

(단위: 편, %)

순위	공항 코드	도시/공항	국 가	운 항	전년 대비
1	ATL	애틀랜타 하츠필드 잭슨	미국	56,360	11.6
2	ORD	시카고-오헤어	미국	53,125	53.5
3	DFW	달라스 포트워스	미국	52,997	13.4
4	DEN	덴버	미국	44,943	18.4
5	LAX	로스앤젤레스	미국	42,081	42.4
6	MIA	마이애미	미국	40,883	61.0
7	CLT	샬럿 더글라스	미국	32,468	14.3
8	CAN	광저우-바이운	중국	31,841	-0.4
9	PHX	피닉스 스카이하버	미국	31,761	22.1
10	IAH	휴스턴-조지 부쉬 인터콘티넨탈	미국	31,268	30.7
11	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	미국	31,201	112.2
12	LAS	라스베가스-맥커란	미국	29,990	61.9
13	SEA	시애틀-타코마	미국	29,182	20.1
14	MEX	멕시코시티-베니토 후아레스	멕시코	28,778	28.2
15	EWR	뉴욕 리버티	미국	28,644	93.6
16	MCO	올랜도	미국	27,312	50.8
17	DEL	델리-인디라 간디	인도	27,115	0.0
18	DXB	두바이	아랍에미리트	26,384	59.2
19	LGA	뉴욕 라구나디아	미국	26,279	279.0
20	AMS	암스테르담 스키폴	네덜란드	26,233	78.9
21	IST	이스탄불	터키	26,165	78.2
22	SFO	샌프란시스코	미국	24,874	60.2
23	CDG	파리-샤를 드 골	프랑스	24,833	80.3
24	CKG	충칭 장베이	중국	24,409	3.6
25	FRA	프랑크푸르트-라인 마인	독일	23,914	88.9
26	DTW	디트로이트 메트로폴리탄 웨인 카운티	미국	22,993	16.2
27	MSP	미니애폴리스 세인트폴-올드 챔벌레인	미국	22,908	14.6
28	SZX	헝젠 바오안	중국	22,788	-13.6
29	MAD	마드리드-바라자스	스페인	22,586	140.4
30	DCA	워싱턴 내셔널-로널드 레이건	미국	22,197	267.9
53	CJU	제주	대한민국	14,452	114.4
64	GMP	서울 김포	대한민국	12,428	84.4
77	ICN	서울 인천	대한민국	11,281	11.0
171	PUS	부산 김해	대한민국	5,263	87.8

주: 1) 순위: 대상공항 1,183개 공항 중 순위
 2) 주요공항 선정기준: 운항처리실적 30위 공항 + 우리나라 주요 공항
 자료: ACI

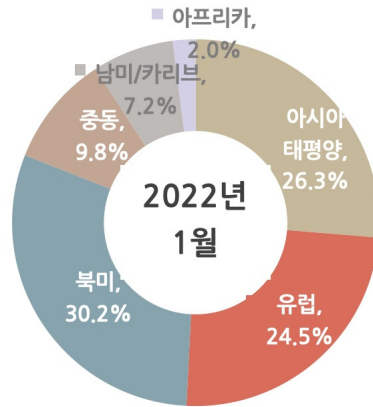
1.3 ICAO 세계 항공 공급력(1월)

- 2022.1월 전 세계 항공 공급력은 2019년 대비 37.9% 감소⁴⁾
 - 오미크론의 영향을 크게 받은 중동 및 유럽 지역을 제외한 대부분 지역의 공급력은 소폭 감소
 - 북미 및 중남미 지역의 항공사들을 가장 낮은 폭의 공급력 감소를 보였으며, 아태 지역의 공급력 회복은 가장 더딘 상황

〈표 II-13〉 ICAO 항공 공급력 증감률

(단위: %)

지역	증감률(%)	
	'19.1월 대비	'21.1월 대비
아·태	-52.4	15.7
유럽	-34.9	106.7
북미	-15.0	59.0
중동	-43.4	64.8
남미/카리브	-19.0	59.2
아프리카	-47.5	10.6
전체	-37.9	51.8



[그림 II-5] ICAO 항공 공급력 점유율

4) Total scheduled services 기준, 자료: ICAO, IATA, OAG