



## II. 글로벌 항공운송시장

### 1. 글로벌 항공여객 동향 / 47

- 1.1 IATA 글로벌 항공운송동향(5월) / 47
- 1.2 ACI 운항·여객 처리실적(4월) / 56

### 2. 글로벌 항공화물 동향 / 62

- 2.1 IATA 글로벌 화물운송동향(5월) / 62
- 2.2 ACI 화물 처리실적(4월) / 69

### 3. 글로벌 정책 동향 / 72

- 3.1 국제기구 동향(7월) / 72
- 3.2 항공선진국 동향(7월) / 74
- 3.3 항공기업 동향(7월) / 76





## II 글로벌 항공운송시장

### 1. 글로벌 항공여객 동향

#### 1.1 IATA 글로벌 항공운송동향(5월)

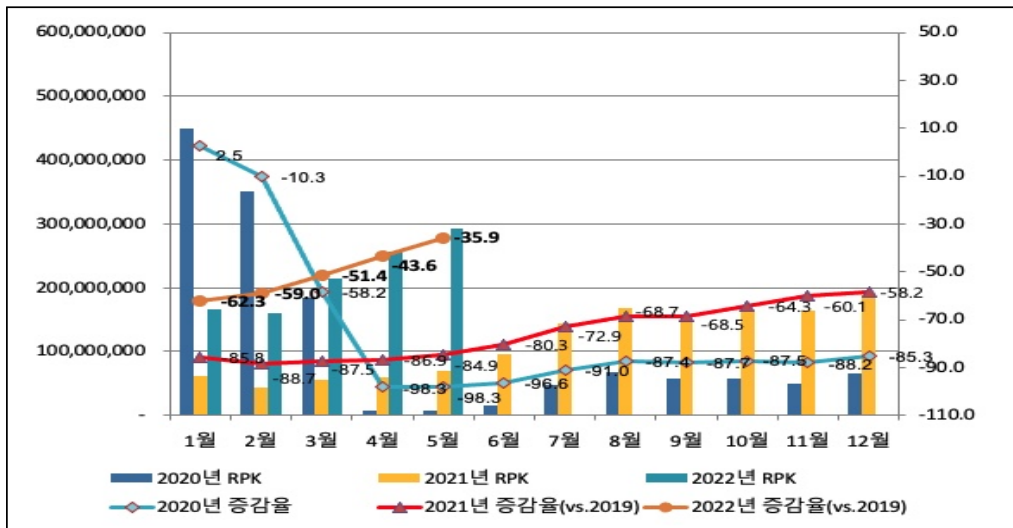
- 2022. 5월 전 세계 총<sup>1)</sup> 유상여객킬로미터(RPK)는 전년 동월 대비 83.1% 증가
  - 5월 총 공급좌석킬로미터(ASK)는 전년 대비 52.8% 증가
  - 5월 총 여객탑승률(PLF)은 79.1% 기록

〈표 II-1〉 국내·국제선 항공운송실적 비교

(단위: %)

구 분	RPK 시장 점유율	전년 대비 ('21.5월 vs '22.5월)				누적 대비 ('21.1~5월 vs '22.1~5월)			
		RPK	ASK	PLF	PLF(%)	RPK	ASK	PLF	PLF(%)
국 제	37.7	325.8	152.1	78.6	32.0	276.0	130.8	70.5	27.2
국 내	62.3	0.2	-3.3	79.8	2.9	16.3	8.1	75.7	5.3
전 체	100.0	83.1	52.8	79.1	13.1	84.7	53.2	72.8	12.4

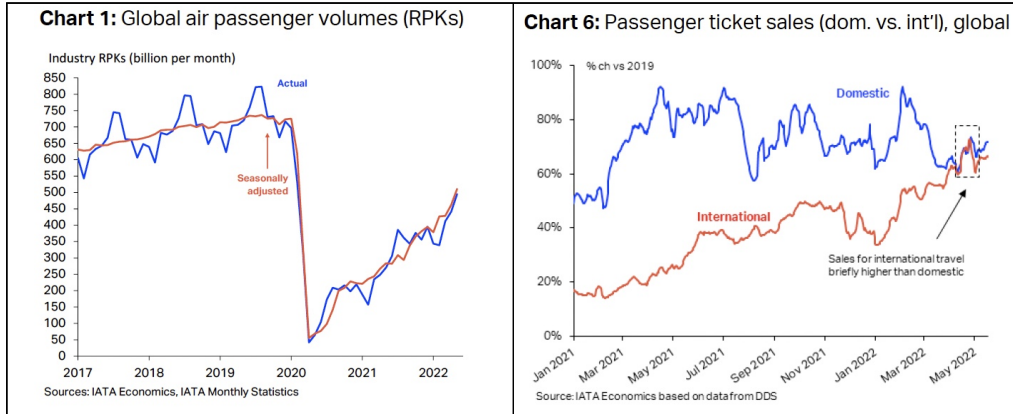
자료: IATA



〔그림 II-1〕 2019년 대비 전 세계 국제선 RPK 실적 및 증감률 (2020 vs 2021 vs 2022)

1) 국내선+국제선

- 2022.5월에도 항공여객시장의 수요 회복은 강세
  - 전 세계 항공산업은 우크라이나-러시아 전쟁 및 중국 내 여행제한정책의 영향에도 불구하고 지속적인 회복세
  - 5월 전 세계 RPK는 전년 대비 83.1% 증가, 여행객 수는 코로나19 이전시점보다 31.3% 낮은 수준으로 전월보다 6% 증가했고, 계절요인을 제거한 5월 RPK는 전월 대비 10.7% 증가
- 소비자 신뢰지수는 2020년 초반 수준으로 하락
  - 2022.5월 OECD 및 유럽지역 국가들의 소비자 신뢰지수는 전월에 이어 추가 하락
  - 그러나 낮은 실업률과 많은 저축액으로 선진국 소비자들에게는 여전히 이득인 상황
  - 5월 원유 및 제트유 가격은 소폭 하락했으나 여전히 최근 10년 내 가장 높은 수준을 기록, 이는 인플레이션과 함께 항공산업에 계속해서 압박을 가할 전망
- 프리미엄 및 이코노미석은 비슷한 추세로 회복 중
  - 2022.4월 이코노미석 RPK는 2020.1월의 57% 수준을 기록했으며, 전년 동월 대비 331.9% 증가
  - 프리미엄석의 4월 RPK는 2020.1월의 59.9%, 전년 동월 대비 323.9% 증가
- 국내선 시장을 넘어선 국제선 항공편 예약률
  - 여러 사건들로 인한 타격을 받았던 국내선 시장은 5월에 들어서며 점차 회복을 재개
  - 국제선 항공권의 예약은 계속해서 늘어나 국내선 항공권 매출을 넘어섰으며, 이는 대다수 지역에서의 여행제한조치 완화와 소비자들의 해외여행에 대한 높은 욕구가 합쳐진 결과
- 여객 운송량과 함께 공급력은 계속해서 증가
  - 2022.5월 항공산업 전반에 걸친 ASK 성장률은 전년 대비 52.8%, 2019년 동월 대비 -28.9%를 기록
  - 2월부터 국내선과 국제선의 공급력은 차이가 나기 시작했으며, 아태 지역의 공급력이 전월 대비 18% 증가함에 따라 격차는 소폭 줄어든 상황
  - 4월부터 국내선 공급력은 모든 지역에서 증가를 기록했으며, 유럽지역이 전월 대비 24.8% 증가하며 가장 높은 증가폭을 기록
  - 5월 PLF는 전년 대비 14.5%p 증가한 79.1%를 기록했으며 전월 대비 1.3%p 증가
  - 전 세계 국내선 탑승률은 전월 대비 0.3%p 감소, 국제선 탑승률은 2.4%p 증가

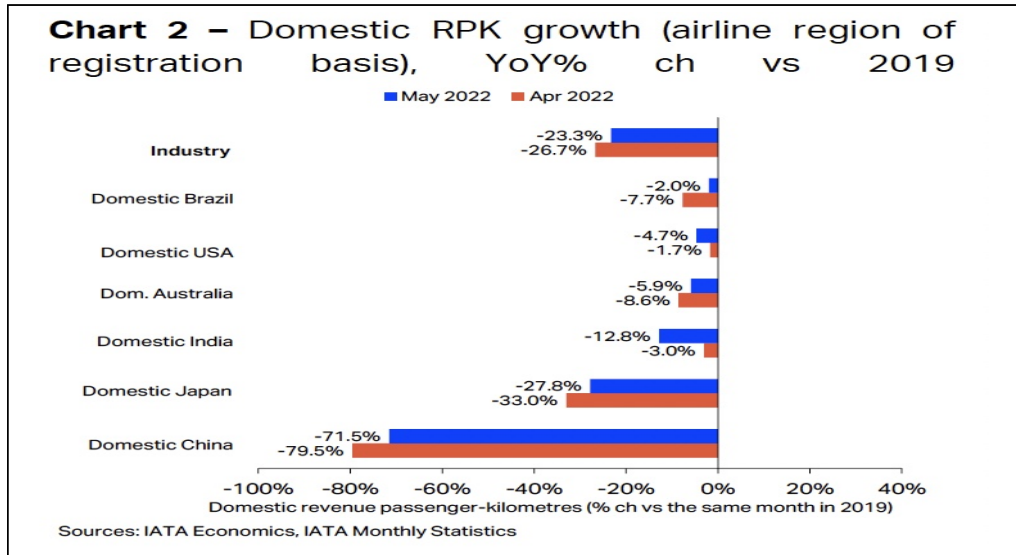


자료: IATA

[그림 II-2] 항공여객 규모와 국내선 및 국제선 항공권 판매량 추이

### 가. 국내선

- 전 세계 국내선 여객운송량은 전월과 비슷한 수준을 유지
  - 2022.5월 전 세계 국내선 RPK는 전월 대비 9.3% 증가했고, 대부분 지역에서 개선을 보였으며 최근 하락세를 보였던 아태 지역 역시 전월 대비 18.7% 증가
  - 5월 중국 국내선 RPK는 전월 대비 42.2% 증가했으며, 반복된 여행제한조치의 영향으로 코로나19 이전시점 대비 -71.5% 수준을 기록
  - 미국의 국내선 RPK는 전월 대비 3.1% 증가했으나, 2019년 동월 대비 4.7% 낮은 수치
  - 미국 국내선 공급력은 전년 대비 6% 감소했으며, 탑승률은 88.7%의 높은 수준을 계속해서 유지하고 있으나, 고유가 및 인력난으로 인한 국내선 운송량에는 압박이 가해질 전망
  - 브라질의 5월 국내선 RPK는 전월 대비 소폭 감소한 73.1% 기록
  - 인도의 국내선 RPK 증가율은 전년 대비 405.7%
  - 일본의 5월 국내선 시장 RPK는 여행제한조치 완화와 소비자 신뢰지수 증가가 합쳐지며 빠르게 증가, 코로나19 이전시점 대비 -27.3%를 기록
  - 2022.5월 호주의 국내선 RPK는 전월 대비 6.2% 감소했으며, 2019년 동월 대비 5.9% 낮은 수준



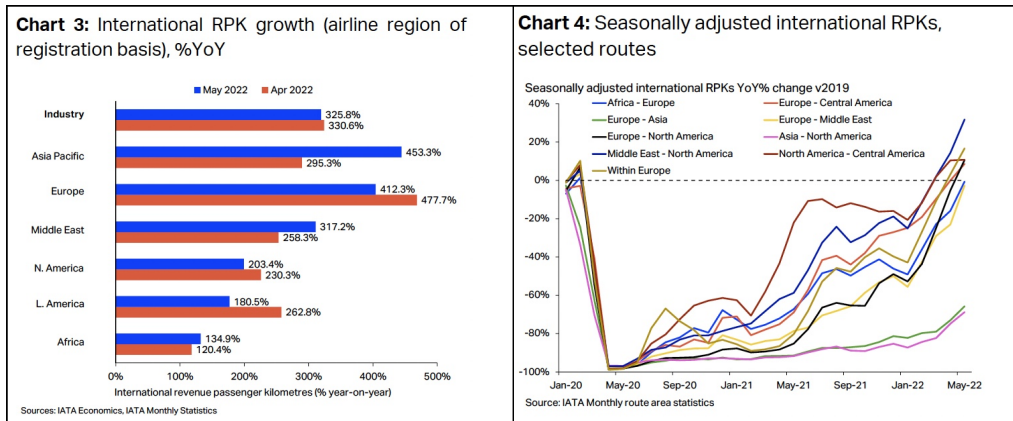
[그림 II-3] 주요 국가의 국내선 여객성장

#### 나. 국제선

- 2022.5월 국제선 RPK는 전년 대비 325.8%를 기록
  - 유럽의 5월 국제선 RPK는 전년 대비 412.3%를 기록했고, 2019년 동월 대비 20.9% 낮은 수준으로, 해당 수치는 전월보다 5%p 증가
  - 러시아-우크라이나 전쟁의 지속에도 불구하고, 유럽 항공사들은 큰 영향을 받지 않은 상황
  - 5월 계절요인을 제거한 유럽 국가 간 국제선 RPK는 전년 대비 5.2% 증가하며 2019년 수준보다 16.7% 낮은 상황
  - 아태 지역의 5월 국제선 RPK는 오미크론 변이의 영향에도 불구하고 전년 대비 453.3% 증가하였으며 계절요인을 제거한 RPK 역시 전월 대비 31.1% 증가
  - 전반적으로 항공 운송량 및 연결성에 있어 회복이 지연되고 있으나, 국경 재개방 등을 통해 빠른 회복이 가능할 것으로 전망
  - 중남미 및 북미 지역의 5월 국제선 RPK 증가율은 전년 대비 각각 180.5%, 203.4%를 기록, 두 지역 모두 2019년 수준으로 빠르게 회복 중
  - 유럽-중미(8.6%), 중동-북미(31.8%), 북미-중미(10.8%) 노선들은 해당 지역 노선 중 2019년 동월 대비 가장 높은 증가율을 기록
  - 관광 및 여행에 대한 높은 욕구로 인해 국제선 시장은 빠르게 회복을 이루어나가고 있으며 일부 노선은 2019년 수준을 상회, 여름 성수기 시즌 추가적으로 일부 노선들이 코로나19 이전시점 수준을 넘어설 것으로 예상



- 중동 지역의 5월 국제선 RPK는 전년 대비 317.2% 증가하였으며, 2019년 동월 대비 성장률은 -10%를 기록
- 아프리카 지역 국제선 시장의 5월 국제선 RPK는 134.9%로 타 지역 대비 가장 느린 회복세를 보이며 2019년 동월 대비 국제선 RPK는 33.2% 낮은 수준
- 유럽-중동 노선이 빠른 회복세를 보이는 가운데, 아프리카-유럽 노선은 2019년 수준보다 0.7% 낮은 수준이며, 아프리카-중동 노선의 전년대비 RPK 성장률은 1.2%



[그림 II-4] 국제선 여객성장 분석 및 계절요인을 제거한 지역별 국제선 RPK 비교

〈표 II-2〉 IATA 전년 동월 대비 및 전년 동월 대비 지역 여객성장률비교

(단위: %)

구 분	RPK 시장 점유율	전년 대비 ('21.5월 vs '22.5월)				누적 대비 ('21.1~5월 vs '22.1~5월)			
		RPK	ASK	PLF	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF	PLF(%p)
호 주	0.8	34.7	23.1	75.6	6.5	34.6	26.5	70.8	4.3
브라질	1.9	73.1	89.6	74.8	-7.1	64.6	60.4	79.2	2.0
중 국	17.8	-73.2	-64.7	59.1	-18.8	-49.0	-40.4	62.1	-10.5
인 도	2.2	405.7	205.7	81.8	32.4	45.5	21.9	79.3	12.9
일 본	1.1	132.7	70.7	56.9	15.2	71.6	51.9	50.8	5.8
미 국	25.6	26.1	15.6	88.7	7.3	60.0	34.7	82.1	13.0
국 내	62.3	0.2	-3.3	79.8	2.9	16.3	8.1	75.7	5.3
아시아태평양	3.1	453.3	118.8	72.1	43.6	239.0	80.0	59.0	27.7
유 럽	18.7	412.3	221.3	80.6	30.1	385.7	207.5	72.9	26.7
북 미	6.2	203.4	101.1	27.1	80.3	208.5	92.6	27.3	72.6
남 미	2.1	180.5	135.3	83.4	13.5	210.3	141.8	79.8	17.6
중 동	6.0	317.2	115.7	76.8	37.1	238.7	95.9	69.3	29.2
아프리카	1.5	134.9	78.5	68.4	16.4	84.5	46.1	65.4	13.6
국 제	37.7	325.8	152.1	78.6	32.0	276.0	130.8	70.5	27.2
아시아태평양	27.5	-4.7	-8.2	69.6	2.6	-2.7	-3.3	63.9	0.4
유 럽	25.0	258.8	159.1	80.7	22.4	241.9	154.7	73.7	18.8
북 미	32.6	56.3	36.6	86.0	10.8	86.7	49.6	79.4	15.8
남 미	6.5	99.3	89.5	80.7	4.0	105.3	84.1	80.0	8.2
중 동	6.6	279.6	103.5	76.2	35.4	213.2	86.7	69.1	27.9
아프리카	1.9	124.9	76.8	69.6	14.9	78.0	46.6	66.7	11.8
전 체	100.0	83.1	52.8	79.1	13.1	84.7	53.2	72.8	12.4



〈표 II-3〉 IATA 지역노선 여객실적 및 증감률

(단위: 1,000 여객킬로미터, %)

구 분	RPK			ASK			PLF		
	'21.5월	'22.5월	증감률	'21.5월	'22.5월	증감률	'21.5월	'22.5월	증감률 (%p)
아프리카-유럽	3,886,450	11,526,173	196.6	8,211,265	15,095,790	83.8	47.3	76.4	29.0
아프리카-극동	168,659	425,960	152.6	409,801	654,802	59.8	41.2	65.1	23.9
아프리카-중동	2,036,350	5,221,352	156.4	4,266,654	8,180,574	91.7	47.7	63.8	16.1
중미/카리브-남미	957,092	2,594,948	171.1	1,390,765	3,200,800	130.1	68.8	81.1	12.3
유럽-중미/카리브	3,286,335	11,148,557	239.2	6,619,604	13,197,706	99.4	49.6	84.5	34.8
유럽-극동	3,329,072	12,925,093	288.2	10,993,364	17,112,357	55.7	30.3	75.5	45.2
유럽-중동	3,517,056	15,805,113	349.4	9,976,616	21,847,880	119.0	35.3	72.3	37.1
유럽-북미	6,940,539	49,524,772	613.6	19,332,115	62,593,246	223.8	35.9	79.1	43.2
유럽-남미	1,052,914	7,140,483	578.2	3,643,898	8,403,958	130.6	28.9	85.0	56.1
극동-북미	2,468,762	9,092,912	268.3	8,801,654	12,217,670	38.8	28.0	74.4	46.4
극동-남서태평양	344,212	4,307,824	1151.5	2,502,025	5,895,096	135.6	13.8	73.1	59.3
중동-극동	4,422,576	19,586,249	342.9	11,631,185	25,293,487	117.5	38.0	77.4	39.4
중동-북미	2,980,887	9,365,783	214.2	6,278,130	11,674,260	86.0	47.5	80.2	32.7
북미-중미/카리브	9,263,194	13,168,144	42.2	12,195,476	15,991,930	31.1	76.0	82.3	6.4
북미-남미	4,596,560	7,854,573	70.9	6,829,923	9,163,151	34.2	67.3	85.7	18.4
북미/남미-남서태평양	149,372	2,204,083	1375.6	899,817	3,069,733	241.2	16.6	71.8	55.2
중미역내	360,896	916,298	153.9	562,979	1,177,306	109.1	64.1	77.8	13.7
유럽역내	13,989,705	78,800,261	463.3	21,495,981	94,592,372	340.0	65.1	83.3	18.2
극동역내	1,534,421	9,652,748	529.1	6,616,871	15,225,577	130.1	23.2	63.4	40.2
남미역내	102,304	1,571,294	1435.9	157,015	1,864,634	1087.5	65.2	84.3	19.1
기타	3,967,193	12,286,627	209.7	8,589,430	17,269,431	101.1	46.2	71.1	25.0
국제선 전체	68,815,719	293,038,843	325.8	147,961,845	373,037,063	152.1	46.5	78.6	32.0



〈표 II-4〉 IATA 지역노선 누적여객실적 및 증감률

(단위: 1,000 여객킬로미터, %)

구 분	RPK			ASK			PLF		
	'21.1~5월	'22.1~5월	증감률	'21.1~5월	'22.1~5월	증감률	'21.1~5월	'22.1~5월	증감(%p)
아프리카-유럽	19,450,500	52,209,088	168.4	43,361,235	69,586,130	60.5	44.9	75.0	30.2
아프리카-극동	939,074	1,298,162	38.2	2,012,044	2,253,385	12.0	46.7	57.6	10.9
아프리카-중동	9,434,324	20,376,211	116.0	18,770,686	32,308,486	72.1	50.3	63.1	12.8
중미/카리브-남미	4,412,941	11,408,721	158.5	7,018,839	14,882,366	112.0	62.9	76.7	13.8
유럽-중미/카리브	16,825,005	59,190,151	251.8	34,573,816	71,085,786	105.6	48.7	83.3	34.6
유럽-극동	16,377,096	50,093,856	205.9	54,304,026	80,295,449	47.9	30.2	62.4	32.2
유럽-중동	17,727,813	69,561,673	292.4	47,770,297	101,729,299	113.0	37.1	68.4	31.3
유럽-북미	24,836,259	156,861,585	531.6	76,342,366	220,524,510	188.9	32.5	71.1	38.6
유럽-남미	6,297,947	31,522,021	400.5	18,256,863	37,988,143	108.1	34.5	83.0	48.5
극동-북미	11,188,900	30,041,977	168.5	42,338,295	54,932,916	29.7	26.4	54.7	28.3
극동-남서태평양	1,544,769	13,531,594	776.0	11,164,229	24,352,719	118.1	13.8	55.6	41.7
중동-극동	28,153,190	76,981,228	173.4	63,751,434	111,094,338	74.3	44.2	69.3	25.1
중동-북미	11,653,427	36,778,112	215.6	26,155,334	49,816,141	90.5	44.6	73.8	29.3
북미-중미/카리브	34,476,165	70,378,815	104.1	56,261,451	91,493,824	62.6	61.3	76.9	15.6
북미-남미	16,967,922	38,828,139	128.8	34,084,738	48,962,693	43.6	49.8	79.3	29.5
북미/남미-남서태평양	564,512	7,029,334	1145.2	3,578,763	11,502,798	221.4	15.8	61.1	45.3
중미역내	1,531,778	4,163,490	171.8	2,368,554	5,513,418	132.8	64.7	75.5	10.8
유럽역내	44,562,507	267,392,060	500.0	74,311,079	338,118,396	355.0	60.0	79.1	19.1
극동역내	6,936,020	27,810,151	301.0	30,794,552	57,886,138	88.0	22.5	48.0	25.5
남미역내	1,478,606	6,563,988	343.9	2,643,912	8,182,768	209.5	55.9	80.2	24.3
기타	16,185,450	48,754,906	201.2	36,523,779	74,354,800	103.6	44.3	65.6	21.3
국제선 전체	289,794,581	1,089,506,461	276.0	669,645,555	1,545,696,210	130.8	43.3	70.5	27.2



〈표 II-5〉 IATA 국제선 월별 총 여객실적

(단위: 1,000 여객킬로미터, %)

구분	RPK			ASK			PLF		
	'21년	'22년	증감률	'21년	'22년	증감률	'21년	'22년	증감 (%p)
1월	62,023,456	165,242,235	166.4	142,173,249	279,351,230	96.5	43.6	59.2	15.5
2월	44,269,220	160,163,541	261.8	113,741,580	254,500,978	123.8	38.9	62.9	24.0
3월	55,169,064	214,785,718	289.3	128,980,775	301,258,805	133.6	42.8	71.3	28.5
4월	59,517,122	256,276,124	330.6	136,788,106	337,548,134	146.8	43.5	75.9	32.4
5월	68,815,719	293,038,843	325.8	147,961,845	373,037,063	152.1	46.5	78.6	32.0
6월	96,643,965	-	-	174,918,611	-	-	55.3	-	-
7월	144,045,403	-	-	235,562,792	-	-	61.1	-	-
8월	167,453,821	-	-	257,751,494	-	-	65.0	-	-
9월	149,008,818	-	-	245,185,980	-	-	60.8	-	-
10월	165,654,564	-	-	259,811,603	-	-	63.8	-	-
11월	165,040,242	-	-	250,003,701	-	-	66.0	-	-
12월	188,955,207	-	-	280,741,523	-	-	67.3	-	-

자료: IATA

주: IATA의 통계 수정으로 과월호와 실적이 상이할 수 있음

## 1.2 ACI 운항·여객 처리실적(4월)

### 가. 개요

- 2022. 4월 세계 공항 여객실적은 코로나19 이전 대비 -30.9% 기록  
 - 전년 동월 대비 성장률은 75.8%

〈표 II-6〉 ACI 회원공항 여객처리실적 요약

(단위: 천명, %)

구 분	'22.4월 실적			'22.1~4월 누적		
	여객	21년 대비 증감률	19년 대비 증감률	여객	21년 대비 증감률	19년 대비 증감률
국제선	173,270	347.0	-40.2	518,964	276.4	-50.4
전체	430,626	75.8	-30.9	1,470,883	79.1	-37.4

주: 통계수치는 각 공항들이 ACI에 매달 제공하는 자료를 기초로 작성되었으며, ACI 회원공항은 전 세계 여객 운송량의 약 60%, 화물의 70%를 나타냄

자료: ACI PaxFlash and FreightFlash

〈표 II-7〉 ACI 회원공항 지역별 여객처리실적

('22.4월 기준, 단위: 천명, %)

구 분	지 역	'22.4월 실적			'22.1~4월 누적		
		여객	21년 대비 증감률	19년 대비 증감률	여객	21년 대비 증감률	19년 대비 증감률
국제	아프리카	7,012	144.9	-34.7	24,485	116.0	-37.3
	아·태	12,752	251.5	-82.1	36,880	173.1	-87.1
	유럽	106,375	566.5	-25.8	293,506	438.1	-37.7
	남미·카리브	12,794	146.3	-14.6	47,296	153.7	-25.3
	중 동	15,919	205.7	-33.6	57,696	182.5	-37.0
	북 미	18,418	211.6	-28.5	59,102	204.5	-39.3
	합 계	173,270	347.0	-40.2	518,964	276.4	-50.4
전체*	아프리카	11,842	93.0	-28.9	43,223	84.9	-29.2
	아·태	72,248	-17.6	-61.1	288,202	-1.5	-62.2
	유럽	142,216	331.1	-24.5	413,487	258.1	-35.3
	남미·카리브	43,447	101.6	-7.4	166,610	84.1	-13.9
	중 동	19,119	168.1	-30.7	70,224	149.1	-33.8
	북 미	141,754	58.5	-10.9	489,136	80.3	-18.0
	합 계	430,626	75.8	-30.9	1,470,883	79.1	-37.4

주: 전체=출발·도착여객(국내+국제)+통과여객 / 자료: ACI



나. 주요 공항 여객처리실적

● ACI 소속 주요 공항의 2022.4월 여객처리실적

- 1위 미국 애틀랜타 하츠필드 잭슨, 2위 미국 달라스 포트워스, 3위 미국 시카고 오헤어, 4위 미국 덴버, 5위 미국 로스앤젤레스
- 우리나라 공항2): 제주국제공항 38위(50위), 김포국제공항 53위(60위), 김해국제공항 147위(167위), 인천국제공항 173위(232위)

〈표 II-8〉 2022.4월 ACI 소속 주요 공항 여객처리 순위

(단위: 명, %)

순위	공항 코드	도시/공항	국 가	여 객	전년 대비	'22년 누적실적	누적 대비
1	ATL	애틀랜타 하츠필드 잭슨	미국	7,822,788	58.4	27,940,134	72.9
2	DFW	달라스 포트워스	미국	6,071,554	28.4	21,073,424	41.9
3	ORD	시카고-오헤어	미국	5,581,608	57.8	19,098,152	79.4
4	DEN	덴버	미국	5,458,016	24.7	19,934,118	43.2
5	LAX	로스앤젤레스	미국	5,441,504	77.0	18,688,191	107.1
6	LHR	런던-히드로	영국	5,081,426	847.6	14,741,107	565.1
7	DEL	델라-인디라 간디	인도	4,924,992	86.7	16,826,457	36.4
8	DXB	두바이	아랍에미리트	4,851,610	159.1	18,494,948	142.8
9	CDG	파리-샤를 드 골	프랑스	4,599,895	402.8	14,163,434	271.8
10	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	미국	4,490,989	150.8	14,687,537	184.8
11	IST	이스탄불	터키	4,441,191	118.3	15,812,680	110.3
12	AMS	암스테르담 스키폴	네덜란드	4,434,587	463.7	13,315,762	371.9
13	MIA	마이애미	미국	4,398,398	56.0	16,899,327	92.0
14	MCO	올랜도	미국	4,308,332	31.5	15,978,458	54.5
15	LAS	라스베가스-맥커란	미국	4,256,812	46.3	15,027,653	74.4
16	MAD	마드리드-바라자스	스페인	4,038,825	309.7	13,159,603	270.6
17	MEX	멕시코시티-베니토 후아레스	멕시코	4,006,797	52.6	14,097,789	62.6
18	FRA	프랑크푸르트-라인 마인	독일	3,972,733	303.8	11,245,962	223.8
19	PHX	피닉스 스카이하버	미국	3,917,963	23.6	14,477,147	50.0
20	CLT	샬럿 더글라스	미국	3,793,599	0.4	13,794,281	22.5
21	EWR	뉴왁 리버티	미국	3,714,401	78.8	12,254,611	104.9
22	SEA	시애틀-타코마	미국	3,670,359	43.7	12,685,575	70.9
23	BCN	바르셀로나	스페인	3,519,999	631.3	9,902,014	519.7
24	SFO	샌프란시스코	미국	3,411,366	134.3	10,848,025	163.2
25	HND	도쿄-하네다	일본	3,337,584	79.2	11,146,067	71.2
26	IAH	휴스턴-조지 부쉬 인터컨티넨탈	미국	3,336,194	35.5	12,076,887	63.5
27	BOS	보스톤-로건 제너럴 에드워드 로렌스	미국	3,090,710	116.5	9,535,413	140.2
28	BOM	뭄바이-채해트라피티 시버지	인도	3,063,147	194.2	10,116,247	65.0
29	FLL	포트 로더데일 할리우드	미국	2,846,119	21.5	10,540,906	33.7
30	JED	킹 압둘아지즈	사우디아라비아	2,786,270	211.6	8,511,855	136.8

2) 괄호 안은 지난 달 1,223개 공항 중 순위

순위	공항 코드	도시/공항	국 가	여 객	전년 대비	'22년 누적실적	누적 대비
38	CJU	제주	대한민국	2,516,731	7.7	9,197,013	29.3
53	GMP	서울 김포	대한민국	2,125,405	6.0	7,832,732	22.1
147	PUS	부산 김해	대한민국	797,855	1.9	3,039,762	16.9
173	ICN	서울 인천	대한민국	653,000	260.6	1,750,235	135.3

주: 1) 순위: 대상공항 1,205개 공항 중 순위  
 2) 주요공항 선정기준: 여객처리실적 30위 공항 + 우리나라 주요 공항  
 자료: ACI

<표 II-9> 2022.4월 ACI 소속 주요 공항 국제선 여객처리 순위

(단위: 명, %)

순위	공항 코드	도시/공항	국 가	여 객	전년 대비	'22년 누적실적	누적 대비
1	DXB	두바이	아랍에미리트	4,851,610	159.1	18,494,948	142.8
2	LHR	런던-히드로	영국	4,788,198	909.9	13,777,125	592.8
3	AMS	암스테르담 스키폴	네덜란드	4,434,503	463.7	13,313,906	371.9
4	CDG	파리-샤를 드 골	프랑스	4,105,070	440.9	12,547,599	296.4
5	FRA	프랑크푸르트-라인 마인	독일	3,613,772	304.3	10,233,704	225.0
6	IST	이스탄불	터키	3,373,357	123.3	11,839,562	112.9
7	MAD	마드리드-바라자스	스페인	2,942,677	430.4	9,303,852	354.6
8	LGW	런던 개트윅	영국	2,525,965	7519.1	5,846,954	3616.6
9	DOH	도하	카타르	2,505,094	156.6	9,647,846	160.8
10	BCN	바르셀로나	스페인	2,484,066	981.9	6,735,816	779.6
11	DUB	더블린	아일랜드	2,360,163	1885.9	6,443,391	1135.2
12	MUC	뮌헨	독일	2,152,237	916.5	5,551,967	842.9
13	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	미국	2,068,367	208.7	6,477,853	199.0
14	LIS	리스본-리즈보아	포르투갈	2,062,736	654.4	6,064,988	594.7
15	STN	런던-스텐스테드	영국	1,954,424	2582.9	5,113,983	1974.0
16	SIN	창이	싱가포르	1,917,000	1014.5	4,468,000	645.9
17	ZRH	취리히	스위스	1,798,839	477.3	4,929,579	395.3
18	FCO	로마 피우미치노-레오나르도 다빈치	이탈리아	1,798,658	875.4	4,346,156	542.2
19	MIA	마이애미	미국	1,790,812	111.9	6,565,554	146.4
20	PMI	팔마데마요르카-손 샹트 후안	스페인	1,776,863	630.9	2,825,245	583.9
21	ORY	파리 오를리	프랑스	1,774,357	643.6	5,425,851	314.7
22	CUN	칸쿤	멕시코	1,766,551	90.5	6,735,849	119.2
23	VIE	비엔나	오스트리아	1,763,765	570.4	4,653,488	468.1
24	MAN	맨체스터	영국	1,754,997	2658.5	4,788,678	1457.3
25	YYZ	토론토 피어슨	캐나다	1,665,000	1281.2	5,210,000	750.9
26	CPH	코펜하겐-캐스렘	덴마크	1,656,994	1136.1	4,607,163	906.1
27	JED	킹 압둘아지즈	사우디아라비아	1,622,064	540.8	4,387,363	312.2
28	BER	베를린 브란덴부르크	독일	1,560,642	663.7	4,194,442	565.7
29	TLV	반구리온	이스라엘	1,558,724	472.9	3,889,247	652.0
30	BRU	브뤼셀 내셔널-말스되뢰	벨기에	1,558,629	527.5	4,286,350	390.3
75	ICN	서울 인천	대한민국	649,562	265.1	1,735,720	135.3

주: 1) 순위: 대상공항 개 1,169개 공항 중 순위  
 2) 주요공항 선정기준: 여객처리실적 30위 공항 + 우리나라 주요 공항  
 자료: ACI



다. 주요 공항 운항처리실적

- 2022. 4월 전 세계 운항편수(Movement)는 2019년 동월 대비 -19.6% 기록
  - 2019년 동월 대비 각각 아태 -46.4%, 북미 -8.9%, 중동 -14.5%, 남미·카리브해 -10.5%, 유럽 -17.5%, 아프리카 -18.3% 기록

〈표 II-10〉 ACI 회원공항 지역별 운항처리실적

(’22.4월 기준, 단위: 천편, %)

구분	지역	’22.4월 실적			’22.1~4월 누적		
		운항	21년 대비 증감률	19년 대비 증감률	운항	21년 대비 증감률	19년 대비 증감률
전체*	아프리카	177	47.4	-18.3	664	39.5	-21.0
	아·태	714	-19.8	-46.4	3,028	-4.1	-44.2
	유럽	1,470	92.4	-17.5	4,829	88.3	-24.1
	남미·카리브	492	48.5	-10.5	1,870	38.6	-16.6
	중동	156	63.7	-14.5	585	60.0	-19.4
	북미	2,140	15.6	-8.9	8,094	23.5	-9.4
	합계	5,148	27.1	-19.6	19,069	31.8	-22.1

주: 전체=이륙·착륙(각 1편) / 자료: ACI

- ACI 소속 주요 공항의 4월 운항처리실적
  - 1위 미국 시카고 오헤어, 2위 미국 애틀랜타 하츠필드 잭슨, 3위 미국 달라스 포트워스, 4위 미국 덴버, 5위 미국 라스베이가스-맥커란
  - 우리나라 공항<sup>3)</sup>: 제주국제공항 101위(98위), 김포국제공항 106위(15위), 인천국제공항 125위(104위), 김해국제공항 304위(311위)

3) 괄호 안은 지난 3월 1,223개 공항 중 순위

〈표 II-11〉 2022.4월 ACI 소속 주요 공항 운항처리 순위

(단위: 편, %)

순위	공항 코드	도시/공항	국 가	운 항	전년 대비	'22년 누적	누적 대비
1	ORD	시카고-오헤어	미국	59,278	28.2	224,368	33.3
2	ATL	애틀랜타 하츠필드 잭슨	미국	56,891	12.0	231,586	9.8
3	DFW	달라스 포트워스	미국	54,615	5.3	205,653	8.6
4	DEN	덴버	미국	47,859	7.5	185,851	17.0
5	LAS	라스베가스-맥커란	미국	46,532	25.5	176,544	43.2
6	LAX	로스앤젤레스	미국	46,064	28.6	178,951	38.0
7	MIA	마이애미	미국	40,406	26.6	161,437	43.7
8	CLT	샬럿 더글라스	미국	39,913	-11.4	161,100	5.0
9	PHX	피닉스 스카이하버	미국	35,936	9.3	140,943	17.1
10	DEL	델리-인디라 간디	인도	35,633	30.5	127,163	12.0
11	AMS	암스테르담 스키폴	네덜란드	35,529	138.5	120,943	118.3
12	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	미국	34,850	80.4	132,617	109.8
13	EWR	뉴욕 리버티	미국	33,929	62.6	123,541	82.6
14	CDG	파리-샤를 드 골	프랑스	33,683	135.8	112,711	105.2
15	LHR	런던-히드로	영국	32,852	217.9	103,993	169.8
16	MEX	멕시코시티-베니토 후아레스	멕시코	32,851	30.5	122,050	34.5
17	IAH	휴스턴-조지 부쉬 인터콘티넨탈	미국	32,805	8.6	129,600	23.7
18	FRA	프랑크푸르트-라인 마인	독일	32,342	108.8	106,250	98.7
19	IST	이스탄불	터키	31,874	76.7	113,750	76.4
20	SEA	시애틀-타코마	미국	31,838	8.7	120,856	14.9
21	BOS	보스턴-로건 제너럴 에드워드 로렌스	미국	31,214	83.3	108,051	90.0
22	MCO	올랜도	미국	29,939	18.4	117,095	34.1
23	HND	도쿄-하네다	일본	29,748	30.7	113,610	51.4
24	LGB	롱비치-도허티 필드	미국	29,344	-5.3	115,254	5.1
25	LGA	뉴욕 라가디아	미국	29,262	181.9	111,331	245.9
26	SFO	샌프란시스코	미국	29,092	62.2	107,988	64.1
27	MAD	마드리드-바라자스	스페인	28,627	135.2	101,674	133.9
28	DXB	두바이	아랍에미리트	27,012	57.8	108,978	61.9
29	BNA	내슈빌	미국	26,780	20.1	97,758	49.7
30	BOG	엘도라도	콜롬비아	26,518	54.7	89,763	45.1
101	CJU	제주	대한민국	14,483	-2.7	56,589	20.5
106	GMP	서울 김포	대한민국	13,581	2.9	52,235	18.9
125	ICN	서울 인천	대한민국	11,884	-5.5	49,464	6.0
304	PUS	부산 김해	대한민국	4,867	-7.5	20,096	15.1
554	CJJ	청주	대한민국	1,498	-5.2	6,117	28.9

주: 1) 순위: 대상공항 1,205개 공항 중 순위  
 2) 주요공항 선정기준: 운항처리실적 30위 공항 + 우리나라 주요 공항  
 자료: ACI



〈표 II-12〉 2022.4월 ACI 소속 주요 공항 국제선 운항처리 순위

(단위: 편, %)

순위	공항 코드	도시/공항	국 가	운 항	전년 대비	'22년 누적	누적 대비
1	ORD	시카고-오헤어	미국	57,979	28.4	219,057	41.3
2	ATL	애틀랜타 하츠필드 잭슨	미국	56,279	11.7	229,390	9.5
3	DFW	달라스 포트워스	미국	53,994	4.9	203,552	8.3
4	DEN	덴버	미국	47,589	7.5	184,794	16.8
5	LAX	로스앤젤레스	미국	42,996	28.1	166,631	37.1
6	MIA	마이애미	미국	40,172	26.3	160,691	43.6
7	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	미국	34,577	80.8	131,556	110.1
8	DEL	델리-인디라 간디	인도	34,433	31.4	122,566	12.2
9	PHX	피닉스 스카이하버	미국	33,557	8.5	131,527	17.2
10	AMS	암스테르담 스키폴	네덜란드	33,421	143.6	114,165	122.7
11	EWR	뉴욕 리버티	미국	33,418	61.9	121,854	82.2
12	CDG	파리-샤를 드 골	프랑스	33,139	139.3	110,912	110.0
13	LAS	라스베가스-맥커란	미국	32,732	33.3	125,169	48.9
14	LHR	런던-히드로	영국	32,491	228.3	102,618	179.1
15	IAH	휴스턴-조지 부쉬 인터콘티넨탈	미국	32,126	8.4	127,000	23.8
16	SEA	시애틀-타코마	미국	31,721	8.8	120,156	14.9
17	IST	이스탄불	터키	31,422	77.4	112,199	77.9
18	FRA	프랑크푸르트-라인 마인	독일	31,389	111.1	102,760	101.4
19	MEX	멕시코시티-베니토 후아레스	멕시코	30,844	31.7	113,857	35.6
20	LGA	뉴욕 라구나디아	미국	28,927	184.9	110,222	248.3
21	BOS	보스톤-로건 제너럴 에드워드 로렌스	미국	28,594	83.1	100,135	91.1
22	MCO	올랜도	미국	28,282	17.7	110,562	33.6
23	SFO	샌프란시스코	미국	27,933	63.6	103,850	64.7
24	MAD	마드리드-바라자스	스페인	27,039	143.4	95,512	141.0
25	DXB	두바이	아랍에미리트	26,450	59.9	106,254	63.3
26	BOG	엘도라도	콜롬비아	24,554	64.3	87,799	47.2
27	MSP	미니애폴리스 세인트폴-올드 챔벌레인	미국	24,490	9.6	93,751	34.4
28	CGK	자카르타-소엑카르노 하타	인도네시아	24,073	35.8	88,845	30.1
29	DCA	워싱턴 내셔널-로널드 레이건	미국	24,051	104.5	93,308	197.0
30	DTW	디트로이트 메트로폴리탄 웨인 카운티	미국	23,805	7.4	91,723	12.6
73	CJU	제주	대한민국	14,092	-3.6	55,365	22.0
87	GMP	서울 김포	대한민국	12,287	1.0	48,142	19.7
102	ICN	서울 인천	대한민국	10,663	-3.1	42,916	3.8
207	PUS	부산 김해	대한민국	4,758	-7.6	19,622	15.7

주: 1) 순위: 대상공항 1,169개 공항 중 순위  
 2) 주요공항 선정기준: 운항처리실적 30위 공항 + 우리나라 주요 공항  
 자료: ACI