



II. 글로벌 항공운송시장

- 1. 글로벌 항공여객 동향 / 47
 - 1.1 IATA 글로벌 항공운송동향(7월) / 47
 - 1.2 ACI 운항·여객 처리실적(6월) / 55
 - 1.3 ICAO 항공사 그룹 순위 및 항공 공급력(6월) / 61

- 2. 글로벌 항공화물 동향 / 63
 - 2.1 IATA 글로벌 화물운송동향(7월) / 63
 - 2.2 ACI 화물 처리실적(6월) / 70

- 3. 글로벌 정책 동향 / 73
 - 3.1 국제기구 동향(9월) / 73
 - 3.2 항공선진국 동향(9월) / 74
 - 3.3 항공기업 동향(9월) / 76





II 글로벌 항공운송시장

1. 글로벌 항공여객 동향

1.1 IATA 글로벌 항공운송동향(7월)

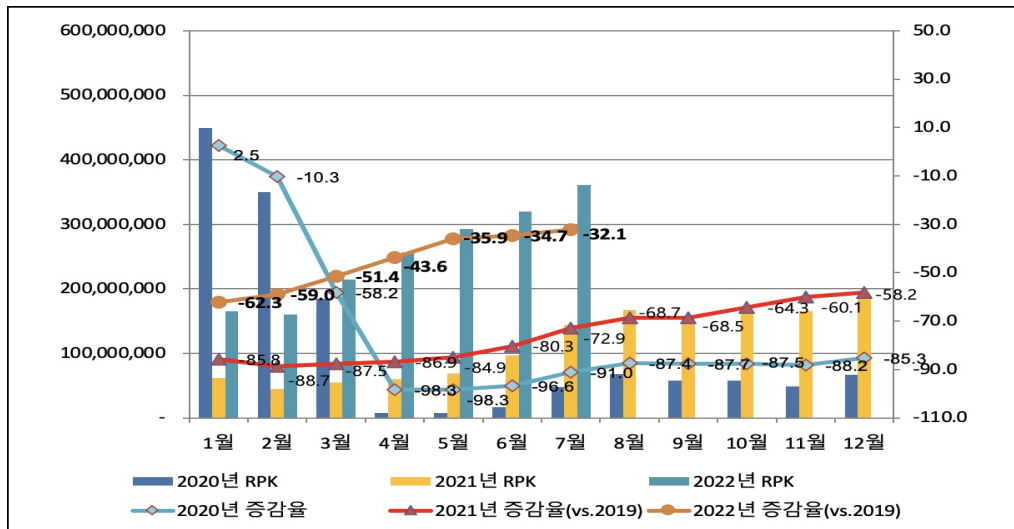
- 2022. 7월 전 세계 총¹⁾ 유상여객킬로미터(RPK)는 전년 동월 대비 58.8% 증가
 - 7월 총 공급좌석킬로미터(ASK)는 전년 대비 37.3% 증가
 - 7월 총 여객탑승률(PLF)은 83.5% 기록

〈표 II-1〉 국내·국제선 항공운송실적 비교

(단위: %)

구 분	RPK 시장 점유율	전년 대비 ('21.7월 vs '22.7월)				누적 대비 ('21.1~7월 vs '22.1~7월)			
		RPK	ASK	PLF	PLF(%)	RPK	ASK	PLF	PLF(%)
국 제	37.7	150.6	80.2	85.0	23.9	233.7	117.9	75.2	26.1
국 내	62.3	4.1	3.4	81.5	0.5	12.3	6.6	77.5	4.0
전 체	100.0	58.8	37.3	83.5	11.3	77.9	49.6	76.2	12.1

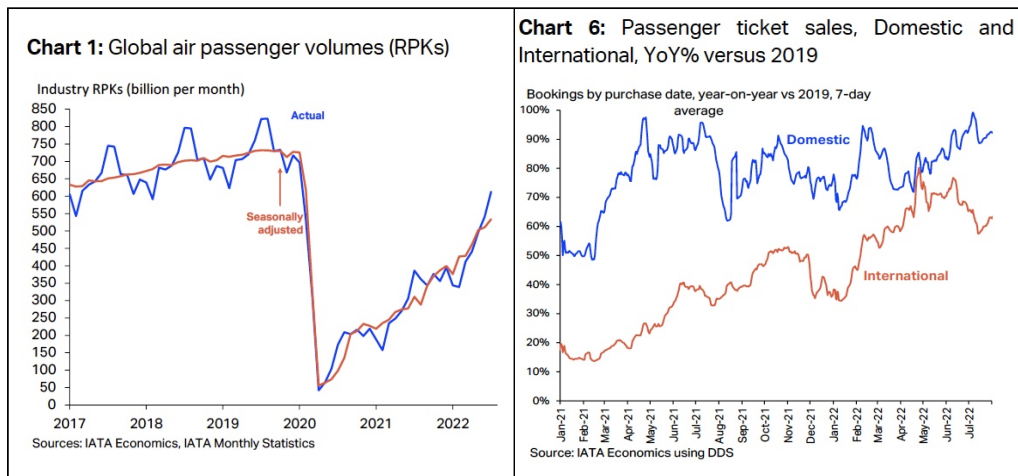
자료: IATA



〈그림 II-1〉 2019년 대비 전 세계 국제선 RPK 실적 및 증감률 (2020 vs 2021 vs 2022)

1) 국내선+국제선

- 항공여객시장은 회복을 계속
 - 7월 RPK는 전년 대비 58.8% 증가, 2019년 동월 대비 75.6% 수준까지 회복하며 전월 대비 5.0%p 증가
 - 국내선과 국제선 PLF 모두 80% 이상을 기록
- 국내선과 국제선 항공편 예약 모두 증가세
 - 7월 국제선 항공편 예약건수는 미세하게 증가
 - 올해 봄 국내선과 국제선 시장의 점유율은 2019년과 비슷한 수준을 유지했으나 이후 중국의 여행제한조치 완화로 인한 국내선 예약이 크게 증가하여 국제선 시장과의 점유율 차이가 증가
 - 향후 아태 지역 국가들의 여행제한조치가 완화에 따라 해당 지역 내 항공 수요가 크게 증가할 것으로 전망
 - 높은 에너지 가격, 경제상황 등에도 불구하고 국제선 항공편 예약건수는 계속해서 증가
- 여객 공급력은 여객수요와 함께 지속적으로 회복중
 - 2022.7월 ASK 성장률은 전년 대비 37.3%, 2019년 동월 대비 -23.6%를 기록
 - 북미와 중남미 지역의 여객 공급력은 코로나19 이전 시점보다 9% 낮은 수준
 - 국제선 여행의 증가로 공급력 또한 함께 회복 중



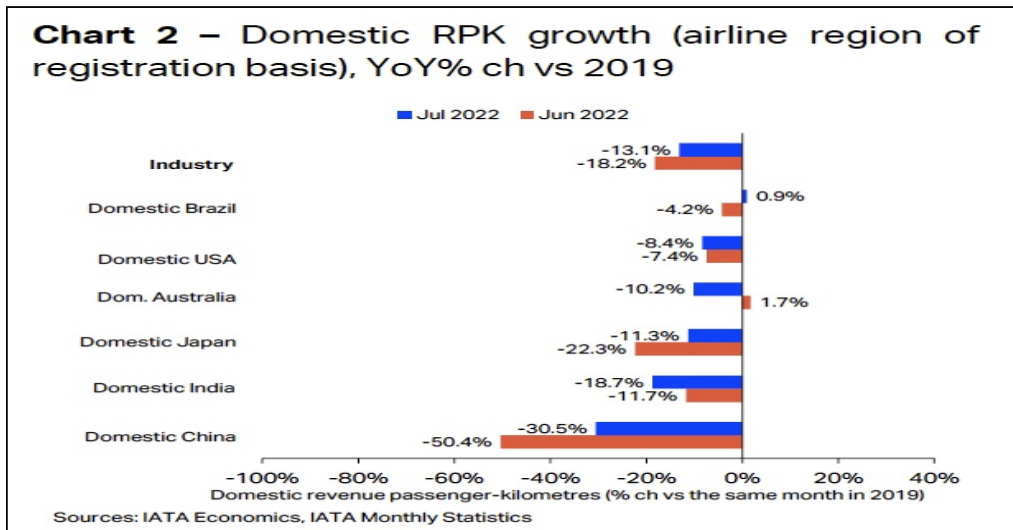
자료: IATA

[그림 II-2] 항공여객 규모와 국내선 및 국제선 항공권 판매량 추이



가. 국내선

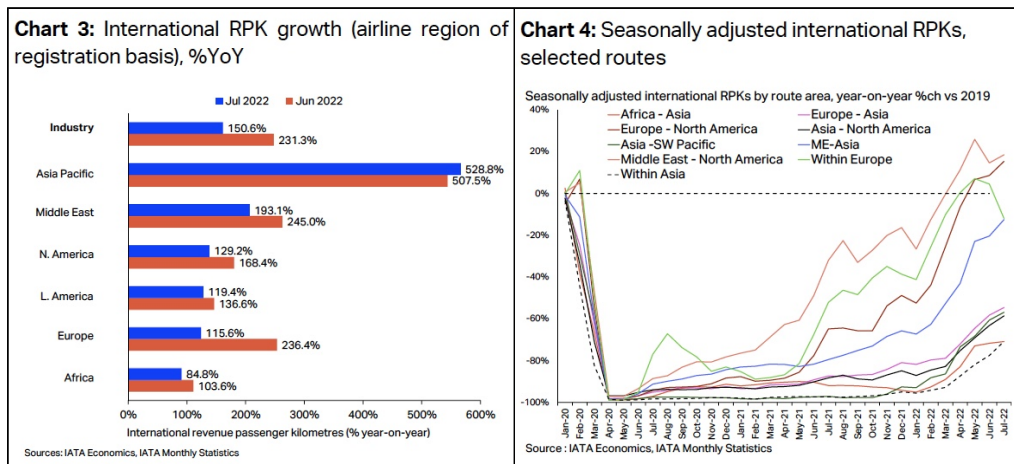
- 전 세계 국내선 여객시장의 회복은 가속
 - 2022.7월 전 세계 국내선 RPK는 전년 대비 4.1% 증가, 이는 2019년 동월 대비 13.1% 감소한 수준
 - 중국의 여객 수요 증가가 전체 RPK 회복에 가장 크게 기여
- 7월 중국 국내선 RPK는 2019년 대비 30.5% 감소(전월 대비 19.9%p 증가)
 - 여행제한조치 완화와 급증한 국내선 수요로 국내선 시장은 빠르게 회복될 전망
- 미국의 국내선 RPK는 2019년 동월 대비 8.4% 감소
 - 전월 대비 국내선 RPK는 2.8% 증가하며 회복세 유지
- 브라질의 7월 국내선 RPK는 전년 대비 24.2% 증가
 - 2019년 동월 대비 0.9% 증가(전월 대비 28.8% 증가)
- 인도와 일본의 국내선 RPK는 크게 증가
 - 2022.7월 인도의 국내선 RPK 전년 대비 증가율은 97.8%이며, 2019년 동월 대비 -18.7%
 - 일본은 계속해서 회복을 이어나가며 전년 대비 국내선 RPK가 104% 증가, 이는 2019년 동월보다 11.3% 낮은 수준
- 7월 호주의 국내선 RPK는 전년 대비 239.7% 증가
 - 전월 대비 6% 증가한 국내선 여객 운송량은 2019년 동월보다 10.2% 낮은 수준



[그림 II-3] 주요 국가의 국내선 여객성장

나. 국제선

- 2022.7월 국제선 RPK는 전년 대비 150.6% 증가
 - 전 세계 국제선 시장은 회복을 계속
- 7월 아태 지역의 국제선 RPK는 전년 대비 528.8% 증가
 - 국내선 RPK는 전월 대비 23.1% 증가하였고, 5개월 연속 회복
 - 그러나 팬데믹 이전수준으로 회복한 타 지역에 비해 여전히 뒤쳐진 상황
- 유럽 지역의 국제선 RPK는 전년 대비 115.6% 증가
 - 유럽 국가 간 국제선 RPK는 팬데믹 이전시점 대비 11.9% 감소
- 중남미 지역과 북미 지역의 2022.7월 국제선 RPK는 각각 119.4%, 129.2% 증가
 - 북미 지역의 국제선 RPK는 2019년 동월의 87.3% 수준으로, 지역 중 가장 높은 성과를 기록
 - 중남미 지역의 팬데믹 이전시점 대비 국제선 RPK 감소율은 -23.7%
- 중동 지역 항공사들의 7월 국제선 RPK는 전년 대비 193.1% 증가
 - 2019년 동월 대비 국제선 RPK 감소율은 -22.3%
- 아프리카 지역 7월 국제선 RPK 증가율은 84.8%



[그림 II-4] 국제선 여객성장 분석 및 계절요인을 제거한 지역별 국제선 RPK 비교



〈표 II-2〉 IATA 전년 동월 대비 및 전년 동월 대비 지역 여객성장률비교

(단위: %)

구 분	RPK 시장 점유율	전년 대비 ('21.7월 vs '22.7월)				누적 대비 ('21.1~7월 vs '22.1~7월)			
		RPK	ASK	PLF	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF	PLF(%p)
호 주	0.8	239.7	106.6	86.0	33.7	60.1	37.9	75.2	10.5
브라질	1.9	24.2	28.1	80.4	-2.5	52.5	52.3	78.9	0.1
중 국	17.8	-28.7	-15.2	73.0	-3.6	-44.7	-37.3	64.8	-8.7
인 도	2.2	97.8	72.4	76.4	9.8	70.3	42.6	79.0	12.9
일 본	1.1	104.0	65.1	65.11	12.4	87.2	57.8	54.5	8.6
미 국	25.6	0.7	2.1	87.1	-1.2	37.2	23.4	84.1	8.4
국 내	62.3	4.1	3.4	81.5	0.5	12.3	6.6	77.5	4.0
아시아태평양	3.1	528.8	159.9	80.2	47.1	322.7	101.3	66.3	34.7
유 럽	18.7	115.6	64.3	86.7	20.6	264.1	154.7	77.6	23.3
북 미	6.2	129.2	79.9	90.3	19.4	180.5	90.4	78.3	25.2
남 미	2.1	119.4	92.3	85.2	10.5	176.4	126.2	81.3	14.8
중 동	6.0	193.1	84.1	82.0	30.5	229.8	94.7	72.7	29.8
아프리카	1.5	84.8	46.7	75.0	15.5	87.6	48.8	68.5	14.2
국 제	37.7	150.6	80.2	85.0	23.9	233.7	117.9	75.2	26.1
아시아태평양	27.5	47.5	28.1	76.4	10.0	10.9	5.0	67.7	3.6
유 럽	25.0	84.0	48.9	87.0	16.6	177.0	116.2	78.2	17.1
북 미	32.6	26.9	21.2	88.2	4.0	64.0	40.3	82.3	11.9
남 미	6.5	59.2	53.2	83.1	3.1	90.6	75.7	80.6	6.3
중 동	6.6	176.7	75.3	81.2	29.8	205.9	85.0	72.4	28.6
아프리카	1.9	81.9	48.3	75.3	13.9	81.9	49.5	69.4	12.3
전 체	100.0	58.8	37.3	83.5	11.3	77.9	49.6	76.2	12.1

〈표 II-3〉 IATA 지역노선 여객실적 및 증감률

(단위: 1,000 여객킬로미터, %)

구 분	RPK			ASK			PLF		
	'21.7월	'22.7월	증감률	'21.7월	'22.7월	증감률	'21.7월	'22.7월	증감(%p)
아프리카-유럽	8,936,120	15,541,120	73.9	14,633,095	18,582,249	27.0	61.1	83.6	22.6
아프리카-극동	177,086	641,206	262.1	350,622	849,520	142.3	50.5	75.5	25.0
아프리카-중동	3,409,894	6,731,296	97.4	5,628,145	9,230,987	64.0	60.6	72.9	12.3
중미/카리브-남미	1,289,279	2,942,736	128.2	1,850,326	3,750,335	102.7	69.7	78.5	8.8
유럽-중미/카리브	8,219,480	13,429,703	63.4	11,726,503	14,958,183	27.6	70.1	89.8	19.7
유럽-극동	5,414,410	19,103,071	252.8	13,441,099	22,437,536	66.9	40.3	85.1	44.9
유럽-중동	7,004,867	21,443,967	206.1	14,143,688	25,135,990	77.7	49.5	85.3	35.8
유럽-북미	20,859,073	67,222,046	222.3	32,088,890	74,161,359	131.1	65.0	90.6	25.6
유럽-남미	2,105,374	8,574,143	307.3	4,266,032	9,339,540	118.9	49.4	91.8	42.5
극동-북미	3,814,882	13,283,707	248.2	10,039,243	15,953,142	58.9	38.0	83.3	45.3
극동-남서태평양	444,154	6,574,537	1380.2	3,260,034	8,125,748	149.3	13.6	80.9	67.3
중동-극동	5,718,545	23,395,499	309.1	12,438,592	28,064,651	125.6	46.0	83.4	37.4
중동-북미	6,316,010	10,868,950	72.1	9,663,790	12,639,911	30.8	65.4	86.0	20.6
북미-중미/카리브	12,606,455	15,499,903	23.0	14,792,294	17,230,028	16.5	85.2	90.0	4.7
북미-남미	5,601,598	8,342,960	48.9	7,418,381	9,543,407	28.6	75.5	87.4	11.9
북미/남마-남서태평양	251,575	3,279,253	1203.5	978,461	3,688,766	277.0	25.7	88.9	63.2
중미역내	589,084	1,158,668	96.7	796,967	1,473,439	84.9	73.9	78.6	4.7
유럽역내	52,096,675	96,473,985	85.2	71,978,115	108,533,581	50.8	72.4	88.9	16.5
극동역내	1,476,824	15,583,599	955.2	6,613,353	21,678,748	227.8	22.3	71.9	49.6
남미역내	185,354	1,884,892	916.9	307,933	2,358,367	665.9	60.2	79.9	19.7
기타	5,893,443	17,047,082	189.3	10,522,811	21,653,854	105.8	56.0	78.7	22.7
국제선 전체	144,045,403	360,968,482	150.6	235,562,792	424,456,676	80.2	61.1	85.0	23.9



〈표 II-4〉 IATA 지역노선 누적여객실적 및 증감률

(단위: 1,000 여객킬로미터, %)

구 분	RPK			ASK			PLF		
	'21.1~7월	'22.1~7월	증감률	'21.1~7월	'22.1~7월	증감률	'21.1~7월	'22.1~7월	증감률 (%p)
아프리카-유럽	34,023,147	80,082,316	135.4	67,639,552	103,305,695	52.7	50.3	77.5	27.2
아프리카-극동	1,297,693	2,480,029	91.1	2,733,911	3,812,805	39.5	47.5	65.0	17.6
아프리카-중동	15,527,050	32,718,736	110.7	29,008,967	49,819,153	71.7	53.5	65.7	12.2
중미/카리브-남미	6,823,608	16,836,822	146.7	10,491,819	21,819,497	108.0	65.0	77.2	12.1
유럽-중미/카리브	29,788,390	83,788,260	181.3	54,123,825	98,698,372	82.4	55.0	84.9	29.9
유럽-극동	26,194,837	86,215,740	229.1	79,296,594	123,335,255	55.5	33.0	69.9	36.9
유럽-중동	29,056,368	107,347,154	269.4	72,720,858	148,142,989	103.7	40.0	72.5	32.5
유럽-북미	58,461,897	284,817,947	387.2	133,211,744	363,532,635	172.9	43.9	78.3	34.5
유럽-남미	9,809,634	47,861,262	387.9	26,173,414	56,036,544	114.1	37.5	85.4	47.9
극동-북미	17,997,832	54,414,496	202.3	61,418,100	84,222,875	37.1	29.3	64.6	35.3
극동-남서태평양	2,355,382	25,410,324	978.8	17,170,463	39,264,066	128.7	13.7	64.7	51.0
중동-극동	38,907,934	121,500,367	212.3	87,885,527	164,580,225	87.3	44.3	73.8	29.6
중동-북미	22,402,846	57,372,353	156.1	42,841,102	73,809,395	72.3	52.3	77.7	25.4
북미-중미/카리브	58,025,117	99,220,717	71.0	84,479,126	124,301,821	47.1	68.7	79.8	11.1
북미-남미	27,751,538	54,883,684	97.8	48,385,816	67,399,449	39.3	57.4	81.4	24.1
북미/남미-남서태평양	1,035,998	13,005,813	1155.4	5,508,483	18,409,342	234.2	18.8	70.6	51.8
중미역내	2,571,648	6,228,497	142.2	3,809,271	8,179,495	114.7	67.5	76.1	8.6
유럽역내	124,392,338	451,696,080	263.1	187,719,268	546,798,727	191.3	66.3	82.6	16.3
극동역내	9,934,677	55,943,643	463.1	43,794,491	97,444,651	122.5	22.7	57.4	34.7
남미역내	1,800,842	9,979,392	454.2	3,177,965	12,425,108	291.0	56.7	80.3	23.6
기타	26,887,844	79,551,590	195.9	56,125,750	114,508,013	104.0	47.9	69.5	21.6
국제선 전체	530,483,949	1,770,247,611	233.7	1,080,126,958	2,354,067,843	117.9	49.1	75.2	26.1

〈표 II-5〉 IATA 국제선 월별 총 여객실적

(단위: 1,000 여객킬로미터, %)

구분	RPK			ASK			PLF		
	'21년	'22년	증감률	'21년	'22년	증감률	'21년	'22년	증감 (%p)
1월	62,023,456	165,239,681	166.4	142,173,249	279,343,598	96.5	43.6	59.2	15.5
2월	44,269,220	160,160,048	261.8	113,741,580	254,498,305	123.8	38.9	62.9	24.0
3월	55,169,064	214,780,714	289.3	128,980,775	301,247,717	133.6	42.8	71.3	28.5
4월	59,517,122	256,234,829	330.5	136,788,106	337,681,848	146.9	43.5	75.9	32.4
5월	68,815,719	292,724,097	325.4	147,961,845	373,050,570	152.1	46.5	78.5	32.0
6월	96,643,965	320,139,760	231.3	174,918,611	383,789,129	119.4	55.3	83.4	28.2
7월	144,045,403	360,968,482	150.6	235,562,792	424,456,676	80.2	61.1	85.0	23.9
8월	167,453,496	-	-	257,750,088	-	-	65.0	-	-
9월	149,008,431	-	-	245,184,303	-	-	60.8	-	-
10월	165,653,887	-	-	259,809,116	-	-	63.8	-	-
11월	165,039,500	-	-	250,000,968	-	-	66.0	-	-
12월	188,954,514	-	-	280,738,972	-	-	67.3	-	-

자료: IATA

주: IATA의 통계 수정으로 과월호와 실적이 상이할 수 있음



1.2 ACI 운항·여객 처리실적(6월)

가. 개요

- 2022. 6월 세계 공항 여객실적은 팬데믹 이전시점 대비 24.0% 감소
- 전년 동월 대비 성장률은 67.6% 기록

〈표 II-6〉 ACI 회원공항 여객처리실적 요약

(단위: 천명, %)

구 분	'22.6월 실적			'22.1~6월 누적		
	여객	21년 대비 증감률	19년 대비 증감률	여객	21년 대비 증감률	19년 대비 증감률
국제선	221,956	217.0	-31.0	932,795	267.3	-43.8
전체	514,138	67.6	-24.0	2,467,714	76.5	-32.9

주: 통계수치는 각 공항들이 ACI에 매달 제공하는 자료를 기초로 작성되었으며, ACI 회원공항은 전 세계 여객 운송량의 약 60%, 화물의 70%를 나타냄

자료: ACI PaxFlash and FreightFlash

〈표 II-7〉 ACI 회원공항 지역별 여객처리실적

('22.6월 기준, 단위: 천명, %)

구 분	지 역	'22.6월 실적			'22.1~6월 누적		
		여객	21년 대비 증감률	19년 대비 증감률	여객	21년 대비 증감률	19년 대비 증감률
국제	아프리카	8,720	116.1	-18.5	41,663	120.1	-30.4
	아·태	17,937	536.3	-74.5	69,124	272.6	-83.6
	유럽	140,871	249.6	-18.8	551,092	373.8	-30.4
	남미·카리브	13,314	74.6	-13.2	75,051	129.3	-23.0
	중 동	18,335	222.6	-21.6	93,916	206.6	-30.9
	북 미	22,779	138.4	-20.2	101,948	178.4	-33.0
	합 계	221,956	217.0	-31.0	932,795	267.3	-43.8
전체*	아프리카	13,402	84.7	-17.4	70,240	86.7	-24.3
	아·태	92,959	40.6	-50.5	464,016	6.5	-59.2
	유럽	186,588	154.3	-17.0	761,298	228.8	-28.4
	남미·카리브	44,459	51.4	-7.7	261,121	77.1	-12.1
	중 동	21,295	169.2	-21.9	112,569	163.4	-28.8
	북 미	155,436	26.6	-10.4	798,469	58.7	-15.2
	합 계	514,138	67.6	-24.0	2,467,714	76.5	-32.9

주: 전체=출발·도착여객(국내+국제)+통과여객 / 자료: ACI

나. 주요 공항 여객처리실적

- ACI 소속 주요 공항의 2022.6월 여객처리실적
 - 1위 미국 애틀랜타 하츠필드 잭슨, 2위 미국 달라스 포트워스, 3위 미국 시카고 오헤어, 4위 미국 덴버, 5위 미국 로스앤젤레스
 - 우리나라 공항²⁾: 제주공항 42위(39위), 김포국제공항 65위(54위), 인천공항 117위(143위), 부산김해공항 173위(156위),

〈표 II-8〉 2022.6월 ACI 소속 주요 공항 여객처리 순위

(단위: 명, %)

순위	공항 코드	도시/공항	국 가	여 객	전년 대비	'22년 누적실적	누적 대비
1	ATL	애틀랜타 하츠필드 잭슨	미국	8,239,522	10.3	44,577,890	46.2
2	DFW	달라스 포트워스	미국	6,867,677	8.2	34,578,624	29.8
3	ORD	시카고-오헤어	미국	6,489,509	21.3	31,682,710	55.5
4	DEN	덴버	미국	6,254,557	9.4	32,171,152	30.2
5	LAX	로스앤젤레스	미국	6,118,003	25.2	30,641,661	70.5
6	IST	이스탄불	터키	5,996,071	115.4	27,469,902	126.7
7	LHR	런던-히드로	영국	5,991,128	526.0	26,073,879	577.5
8	CDG	파리-샤를 드 골	프랑스	5,450,028	223.0	24,840,874	275.3
9	AMS	암스테르담 스키펀	네덜란드	5,232,957	211.8	23,766,368	323.9
10	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	미국	5,130,031	73.1	24,634,518	134.2
11	DEL	델리-인디라 간디	인도	5,126,045	240.2	27,191,467	83.4
12	FRA	프랑크푸르트-라인 마인	독일	4,992,606	181.0	20,818,894	220.4
13	LAS	라스베이가스-맥커란	미국	4,690,207	23.0	24,298,000	52.3
14	DXB	두바이	아랍에미리트	4,665,711	200.0	27,884,888	161.9
15	MAD	마드리드-바라자스	스페인	4,536,555	166.7	22,016,532	237.7
16	CLT	샬럿 더글라스	미국	4,359,121	4.9	22,303,794	14.4
17	MCO	올랜도	미국	4,226,460	10.6	24,579,789	37.0
18	SEA	시애틀-타코마	미국	4,226,242	11.0	20,888,626	46.1
19	MIA	마이애미	미국	4,166,556	19.0	25,521,582	63.2
20	SFO	샌프란시스코	미국	4,094,678	82.3	18,620,604	129.7
21	BCN	바르셀로나	스페인	4,063,654	195.9	17,782,713	365.2
22	AYT	안탈리아	터키	3,907,046	125.7	10,218,446	143.1
23	EWR	뉴욕 리버티	미국	3,895,373	52.9	20,206,861	87.3
24	HND	도쿄-하네다	일본	3,830,412	148.7	18,860,552	97.9
25	PMI	팔마데마요르카-손 상트 후안	스페인	3,715,151	163.8	11,644,700	255.8
26	PHX	피닉스 스카이하버	미국	3,617,586	-0.6	21,928,251	30.2
27	IAH	휴스턴-조지 부쉬 인터콘티넨탈	미국	3,574,100	9.0	19,283,205	43.1
28	CGK	자카르타-소엑카르노 하타	인도네시아	3,546,966	85.6	17,156,007	96.8
29	MEX	멕시코시티-베니토 후아레스	멕시코	3,499,876	11.6	21,186,962	42.8
30	YYZ	토론토 피어슨	캐나다	3,480,000	640.4	15,225,000	615.3
42	CJU	제주	대한민국	2,721,868	12.8	14,687,266	22.8

2) 괄호 안은 지난 달 1,196개 공항 중 순위



순위	공항 코드	도시/공항	국 가	여 객	전년 대비	'22년 누적실적	누적 대비
65	GMP	서울 김포	대한민국	2,246,733	9.0	12,404,530	17.5
117	ICN	서울 인천	대한민국	1,265,788	412.1	3,960,069	232.2
173	PUS	부산 김해	대한민국	790,433	3.7	4,702,693	12.1

주: 1) 순위: 대상공항 1,209개 공항 중 순위
 2) 주요공항 선정기준: 여객처리실적 30위 공항 + 우리나라 주요 공항
 자료: ACI

〈표 II-9〉 2022.6월 ACI 소속 주요 공항 국제선 여객처리 순위

(단위: 명, %)

순위	공항 코드	도시/공항	국 가	여 객	전년 대비	'22년 누적실적	누적 대비
1	LHR	런던-히드로	영국	5,670,351	594.7	24,464,005	623.8
2	AMS	암스테르담 스키폴	네덜란드	5,232,424	211.8	23,763,243	323.9
3	CDG	파리-샤를 드 골	프랑스	4,921,159	251.4	22,142,026	304.3
4	DXB	두바이	아랍에미리트	4,665,711	200.0	27,884,888	161.9
5	FRA	프랑크푸르트-라인 마인	독일	4,554,452	179.3	18,933,782	220.1
6	IST	이스탄불	터키	4,369,595	136.2	20,347,333	132.9
7	AYT	안탈리아	터키	3,308,575	158.7	7,481,917	186.2
8	MAD	마드리드-바라자스	스페인	3,265,113	233.9	15,683,612	322.9
9	LGW	런던 개트윅	영국	3,229,729	2260.1	11,905,569	3021.7
10	DOH	도하	카타르	3,105,978	149.3	15,567,469	164.1
11	PMI	팔마데마요르카-손 상트 후안	스페인	2,932,300	204.3	8,188,411	321.4
12	SIN	창이	싱가포르	2,901,000	1548.3	9,815,000	939.7
13	BCN	바르셀로나	스페인	2,895,837	328.9	12,353,969	579.8
14	MUC	뮌헨	독일	2,818,853	307.8	10,874,918	552.1
15	DUB	더블린	아일랜드	2,812,966	894.6	11,829,189	1141.0
16	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	미국	2,591,764	125.1	11,307,999	159.8
17	VIE	비엔나	오스트리아	2,368,079	232.5	9,107,272	373.7
18	LIS	리스본-리즈보아	포르투갈	2,367,381	242.3	10,651,967	428.4
19	FCO	로마 피우미치노-레오나르도 다빈치	이탈리아	2,300,965	444.8	8,673,595	538.7
20	MAN	맨체스터	영국	2,278,898	1362.5	9,094,718	1537.5
21	STN	런던-스텐스테드	영국	2,258,977	625.7	9,448,186	1296.2
22	ZRH	취리히	스위스	2,124,106	252.5	8,961,774	340.3
23	CPH	코펜하겐-캐스럽	덴마크	2,082,999	393.9	8,585,374	700.6
24	YYZ	토론토 피어슨	캐나다	2,010,000	580.2	9,020,000	779.0
25	ORY	파리 오를리	프랑스	1,991,445	172.0	9,386,847	280.2
26	MIA	마이애미	미국	1,828,358	42.8	10,190,319	102.4
27	TLV	반구리온	이스라엘	1,741,663	203.8	7,267,459	427.1
28	BRU	브뤼셀 내셔널-말스뵈뢰	벨기에	1,723,727	168.1	7,697,908	301.1
29	BER	베를린 브란덴부르크	독일	1,684,611	205.0	7,542,436	412.6
30	CUN	칸쿤	멕시코	1,662,517	28.6	9,989,456	82.8
44	ICN	서울 인천	대한민국	1,262,221	416.4	3,937,404	233.2

주: 1) 순위: 대상공항 개 1,176개 공항 중 순위
 2) 주요공항 선정기준: 여객처리실적 30위 공항 + 우리나라 주요 공항
 자료: ACI

다. 주요 공항 운항처리실적

- 2022. 6월 전 세계 운항편수(Movement)는 2019년 동월 대비 15.8% 감소
 - 2019년 동월 대비 각각 아태 -37.5%, 북미 -7.6%, 중동 -11.0%, 남미·카리브해 -8.8%, 유럽 -14.0%, 아프리카 -14.5% 기록

〈표 II-10〉 ACI 회원공항 지역별 운항처리실적

(’22.6월 기준, 단위: 천편, %)

구 분	지 역	’22.6월 실적			’22.1~6월 누적		
		운항	21년 대비 증감률	19년 대비 증감률	운항	21년 대비 증감률	19년 대비 증감률
전체*	아프리카	198	39.4	-14.5	1,075	40.5	-18.0
	아·태	840	18.6	-37.5	4,665	0.2	-42.8
	유 럽	1,777	52.9	-14.0	8,271	80.6	-20.4
	남미·카리브	493	29.4	-8.8	2,892	38.3	-13.8
	중 동	165	61.8	-11.0	912	61.9	-16.2
	북 미	2,253	9.4	-7.6	12,579	18.8	-9.2
	합 계	5,725	25.7	-15.8	30,394	30.7	-20.2

주: 전체=이륙·착륙(각 1편) / 자료: ACI

- ACI 소속 주요 공항의 6월 운항처리실적
 - 1위 미국 시카고 오펜허, 2위 미국 애틀랜타 하츠필드 잭슨, 3위 미국 달라스 포트워스, 4위 미국 덴버, 5위 미국 라스베이거스-맥커란
 - 우리나라 공항³⁾: 제주국제공항 110위(102위), 인천국제공항 113위(119위), 김포국제공항 123위(110위), 김해국제공항 349위(308위)

3) 괄호 안은 지난 5월 1,196개 공항 중 순위



〈표 II-11〉 2022.6월 ACI 소속 주요 공항 운항처리 순위

(단위: 편, %)

순위	공항 코드	도시/공항	국 가	운 항	전년 대비	'22년 누적	누적 대비
1	ORD	시카고-오헤어	미국	61,949	-16.0	348,604	22.0
2	ATL	애틀랜타 하츠필드 잭슨	미국	60,989	-15.0	349,447	5.6
3	DFW	달라스 포트워스	미국	57,967	-2.1	320,533	5.0
4	DEN	덴버	미국	53,047	0.4	289,512	11.5
5	LAS	라스베가스-맥커란	미국	48,019	9.8	276,050	32.2
6	LAX	로스앤젤레스	미국	47,751	3.8	275,423	27.0
7	CLT	샬럿 더글라스	미국	44,065	-5.1	247,931	0.1
8	AMS	암스테르담 스키폴	네덜란드	39,579	88.8	201,213	115.4
9	IST	이스탄불	터키	38,852	80.4	190,180	85.6
10	CDG	파리-샤를 드 골	프랑스	37,358	99.0	187,173	110.5
11	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	미국	36,954	39.8	206,423	83.1
12	DEL	델리-인디라 간디	인도	36,381	118.1	200,620	37.6
13	FRA	프랑크푸르트-라인 마인	독일	35,883	79.3	178,698	97.5
14	MIA	마이애미	미국	35,750	9.0	238,072	33.6
15	SEA	시애틀-타코마	미국	35,251	1.4	190,202	10.7
16	LHR	런던-히드로	영국	35,066	156.7	174,478	173.5
17	ANC	앵커리지-테드 스티븐스	미국	33,879	3.3	131,599	0.3
18	EWR	뉴욕 리버티	미국	33,803	47.6	193,703	72.3
19	BOS	보스톤-로건 제너럴 에드워드 로렌스	미국	33,668	42.5	175,858	76.0
20	IAH	휴스턴-조지 부쉬 인터콘티넨탈	미국	33,412	-4.3	198,049	15.4
21	PHX	피닉스 스카이하버	미국	33,252	-3.4	208,424	9.9
22	MEX	멕시코시티-베니토 후아레스	멕시코	32,718	19.5	188,306	30.0
23	HND	도쿄-하네다	일본	32,016	55.3	178,388	52.5
24	SFO	샌프란시스코	미국	31,612	41.8	169,904	58.3
25	YYZ	토론토 피어슨	캐나다	30,840	227.7	150,450	219.6
26	MAD	마드리드-바라자스	스페인	30,639	74.4	163,038	117.1
27	MCO	올랜도	미국	28,347	3.4	175,565	23.5
28	LGA	뉴욕 라구아디아	미국	28,065	144.1	169,188	214.1
29	MUC	뮌헨	독일	27,673	143.3	129,294	219.0
30	SLC	솔트레이크 시티	미국	27,530	-8.9	160,068	-2.6
110	CJU	제주	대한민국	14,691	1.0	86,532	12.6
113	ICN	서울 인천	대한민국	14,437	17.6	77,311	8.1
123	GMP	서울 김포	대한민국	13,501	1.9	79,981	12.9
349	PUS	부산 김해	대한민국	4,668	-5.2	29,976	7.5
612	CJJ	청주	대한민국	1,528	-12.0	9,314	16.5

주: 1) 순위: 대상공항 1,196개 공항 중 순위
 2) 주요공항 선정기준: 운항처리실적 30위 공항 + 우리나라 주요 공항
 자료: ACI

〈표 II-12〉 2022.6월 ACI 소속 주요 공항 국제선 운항처리 순위

(단위: 편, %)

순위	공항 코드	도시/공항	국 가	운 항	전년 대비	'22년 누적	누적 대비
1	ATL	애틀랜타 하츠필드 잭슨	미국	60,413	-16.0	346,029	5.4
2	ORD	시카고-오헤어	미국	60,349	-2.1	339,899	26.2
3	DFW	달라스 포트워스	미국	57,389	-2.2	317,327	4.8
4	DEN	덴버	미국	52,663	0.3	287,830	11.3
5	LAX	로스앤젤레스	미국	46,856	20.3	259,095	29.9
6	CLT	샬럿 더글라스	미국	41,178	-6.2	227,373	-18.0
7	IST	이스탄불	터키	38,155	79.6	187,294	86.3
8	AMS	암스테르담 스키펀	네덜란드	36,921	92.3	189,506	120.3
9	CDG	파리-샤를 드 골	프랑스	36,724	99.9	184,096	113.9
10	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	미국	36,519	39.7	204,643	83.0
11	MIA	마이애미	미국	35,534	8.9	236,932	33.5
12	SEA	시애틀-타코마	미국	34,810	1.8	188,935	10.8
13	FRA	프랑크푸르트-라인 마인	독일	34,764	81.6	172,979	100.0
14	LHR	런던-히드로	영국	34,696	161.8	172,433	181.6
15	LAS	라스베이가스-맥커란	미국	34,550	16.8	194,968	37.3
16	EWR	뉴욕 리버티	미국	33,198	47.2	190,814	71.9
17	IAH	휴스턴-조지 부쉬 인터컨티넨탈	미국	32,689	-4.5	194,066	15.3
18	PHX	피닉스 스카이하버	미국	31,351	-3.5	195,028	9.8
19	MEX	멕시코시티-베니토 후아레스	멕시코	30,905	21.0	176,160	31.0
20	SFO	샌프란시스코	미국	30,589	43.3	163,756	59.3
21	BOS	보스톤-로건 제너럴 에드워드 로렌스	미국	30,264	41.2	161,254	76.3
22	MAD	마드리드-바라자스	스페인	28,480	78.3	152,610	124.1
23	LGA	뉴욕 라구나디아	미국	27,779	147.2	167,427	217.1
24	YYZ	토론토 피어슨	캐나다	27,704	251.2	134,042	244.8
25	MCO	올랜도	미국	27,194	3.9	166,550	23.3
26	CGK	자카르타-소엑카르노 하타	인도네시아	26,935	44.2	144,730	42.0
27	MUC	뮌헨	독일	25,199	163.2	118,717	264.3
28	MSP	미니애폴리스 세인트폴-우드 챔벌레인	미국	25,105	-3.0	143,428	20.7
29	BCN	바르셀로나	스페인	25,013	106.4	121,733	211.6
30	DTW	디트로이트 메트로폴리탄 웨인 카운티	미국	24,356	-3.1	140,614	8.0
85	CJU	제주	대한민국	14,365	0.3	84,578	13.1
95	ICN	서울 인천	대한민국	13,035	20.6	67,970	7.8
100	GMP	서울 김포	대한민국	12,473	2.5	73,736	13.5
236	PUS	부산 김해	대한민국	4,572	-4.2	29,271	8.1

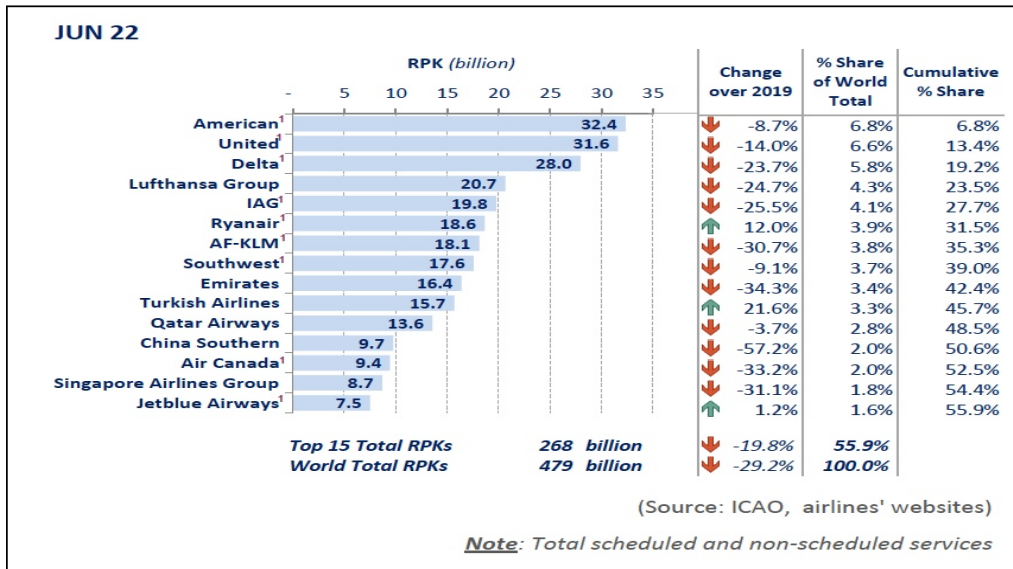
주: 1) 순위: 대상공항 1,176개 공항 중 순위
 2) 주요공항 선정기준: 운항처리실적 30위 공항 + 우리나라 주요 공항
 자료: ACI



1.3 ICAO 항공사 그룹 순위 및 항공 공급력(6월)

가. 전 세계 항공사 그룹 RPK순위

- 2022.6월 RPK 상위 15개 항공사는 전 세계 RPK의 55.9%를 차지
 - 상위 15개 항공사의 RPK는 2019년 동월 대비 19.8% 감소했으나, 전 세계 평균 RPK 대비 9.4%p 높은 수준
 - 지역별 항공시장 회복속도가 격차를 보임에 따라 항공사 순위의 변동성은 큰 편
- RPK 순위 1~3위까지는 계속해서 미국 항공사들이 차지
 - 1위는 아메리칸 항공이 차지했으며, 유나이티드 항공, 델타 항공이 뒤를 이었고 사우스웨스트항공과 제트블루 항공의 순위는 유럽 및 아태지역 항공사들에 밀리며 소폭 하락
 - 6월 유럽 지역 항공사들은 국제선 시장 회복이 지속되면서, 루프트한자와 IAG그룹, 라이언에어, 에어프랑스-KLM은 4위부터 7위까지의 순위를 차지했으며 터키항공은 10위를 유지
 - 중동 지역 항공사들의 실적은 전월과 비슷한 수준을 보이며 에미레이트 항공은 1계단 하락한 9위, 카타르 항공은 11위를 기록
 - 2개월 간 순위권 밖에 밀려나있던 중국동방항공이 12위로 순위권 내 재진입, 싱가포르 항공은 14위를 기록



[그림 II-5] 전 세계 항공사 그룹 RPK 순위 비교

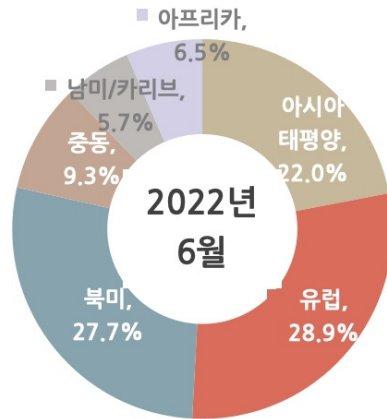
나. 항공 공급력

- '22.6월 전 세계 항공 공급력은 2019년 대비 27.5% 감소⁴⁾
 - 소폭의 감소세를 보인 아태 지역과 중남미 지역을 제외한 모든 지역에서 전월 대비 공급력이 증가

<표 II-13> ICAO 항공 공급력 증감률

(단위: %)

지역	증감률(%)	
	'19.6월 대비	'21.6월 대비
아·태	-48.8	0.5
유럽	-17.3	140.0
북미	-11.4	44.7
중동	-26.2	87.1
남미/카리브	-12.1	81.0
아프리카	-34.3	49.3
전체	-27.5	52.3



[그림 II-6] ICAO 항공 공급력 점유율

4) Total scheduled services 기준, 자료: ICAO, IATA, OAG