



Ⅱ. 글로벌 항공운송시장

1. 글로벌 항공여객 동향 / 47

- 1.1 IATA 글로벌 항공운송동향(8월) / 47
- 1.2 ACI 운항·여객 처리실적(7월) / 55
- 1.3 ICAO 항공사 그룹 순위 및 항공 공급력(7월) / 61

2. 글로벌 항공화물 동향 / 63

- 2.1 IATA 글로벌 화물운송동향(8월) / 63
- 2.2 ACI 화물 처리실적(7월) / 70

3. 글로벌 정책 동향 / 73

- 3.1 국제기구 동향(10월) / 73
- 3.2 항공선진국 동향(10월) / 73
- 3.3 항공기업 동향(10월) / 75





II 글로벌 항공운송시장

1. 글로벌 항공여객 동향

1.1 IATA 글로벌 항공운송동향(8월)

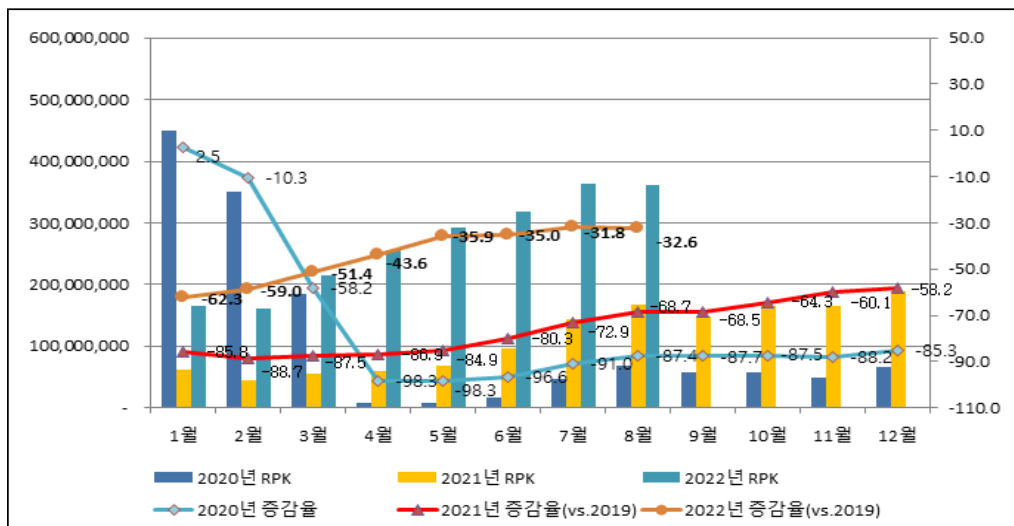
- 2022. 8월 전 세계 총¹⁾ 유상여객킬로미터(RPK)는 전년 동월 대비 67.7% 증가
 - 8월 총 공급좌석킬로미터(ASK)는 전년 대비 43.6% 증가
 - 8월 총 여객탑승률(PLF)은 81.8% 기록

〈표 II-1〉 국내·국제선 항공운송실적 비교

(단위: %)

구 분	RPK 시장 점유율	전년 대비 ('21.8월 vs '22.8월)				누적 대비 ('21.1~8월 vs '22.1~8월)			
		RPK	ASK	PLF	PLF(%)	RPK	ASK	PLF	PLF(%)
국 제	37.7	115.6	68.4	83.2	18.2	205.9	108.8	76.4	24.3
국 내	62.3	26.5	18.9	79.7	4.7	14.5	8.3	78.0	4.3
전 체	100.0	67.7	43.6	81.8	11.8	76.6	48.9	77.1	12.1

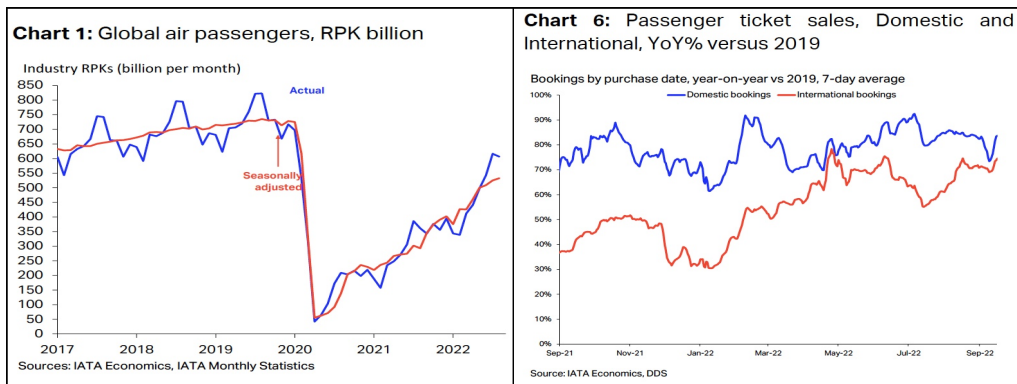
자료: IATA



〔그림 II-1〕 2019년 대비 전 세계 국제선 RPK 실적 및 증감률 (2020 vs 2021 vs 2022)

1) 국내선+국제선

- 8월 전 세계 RPK는 전년 대비 67.7% 증가하며 회복세 지속
 - 2019년 동월 대비 RPK는 73.7% 수준까지 회복
 - 최근 10년간 7월 대비 8월의 평균 RPK 증가율은 1.6%였으며, 올해는 -1.6%를 기록
 - 국제선의 PLF는 전년 대비 18.2%p 증가한 83.2%를 기록했으며, 국내선은 약 80% 기록
- 항공편 예약 현황은 여객 시장의 긍정적인 전망을 시사
 - 국제선 항공편 예약건수는 7월 증가세가 감소했으나, 8월 다시 증가
 - 올해 봄 국내선과 국제선 시장의 점유율은 2019년과 비슷한 수준을 유지했으나, 중국의 여행제한조치 완화로 국내선 예약이 크게 증가하며 국제선 시장과의 점유율 차이가 증가
 - 지난 몇 년 간 아태 지역 내 국가들의 여행제한조치 강화 및 완화가 반복되며 국내선과 국제선 운송량 차이는 심한 변동성을 보였으며, 8월 국제선 예약이 증가하면서 그 차이는 감소
 - 국내선 및 국제선 예약현황을 통해 여전히 항공여행에 대한 세계적 수요가 높으며, 전망 또한 긍정적임을 확인
- 프리미엄석 및 이코노미석 RPK는 비슷한 수준으로 회복
 - 지난 여름 성수기 이코노미석 RPK가 빠른 회복을 보인 이후, 두 좌석클래스 RPK는 비슷한 추세로 회복
 - 2022.7월 이코노미석 RPK는 2020.1월의 80.8% 수준까지 회복되었으며, 프리미엄석 RPK는 동기간 79.7%까지 회복을 달성
- 국제선 여객공급력은 계속해서 증가하는 반면, 국내선 공급력은 비슷한 수준을 유지
 - 2022.8월 ASK 성장률은 전년 대비 43.6%, 2019년 동월의 77.2% 수준을 기록
 - 북미와 중남미 지역의 여객공급력은 팬데믹 이전 시점보다 9% 낮은 수준
 - 전 세계적 국제선 여행의 증가로 공급력 또한 함께 회복 중



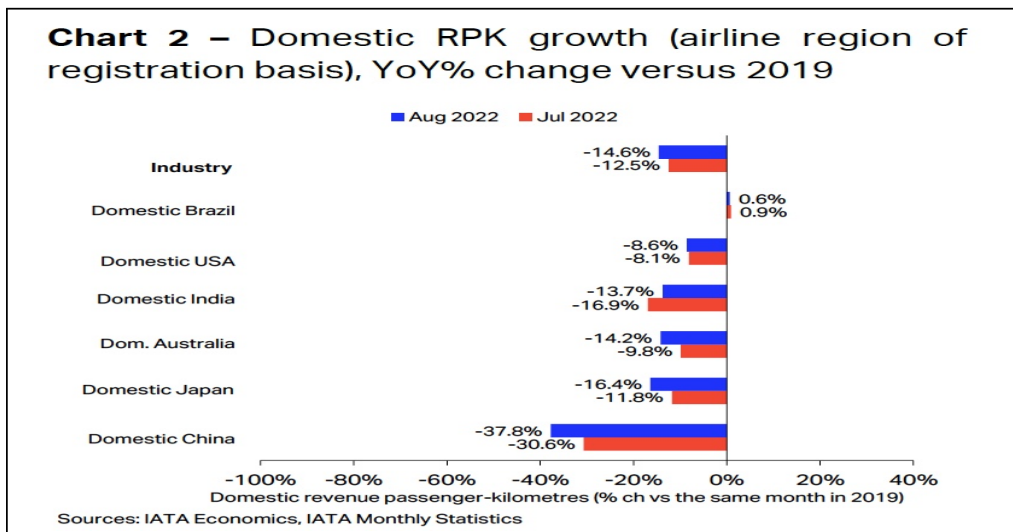
자료: IATA

[그림 II-2] 항공여객 규모와 국내선 및 국제선 항공권 판매량 추이



가. 국내선

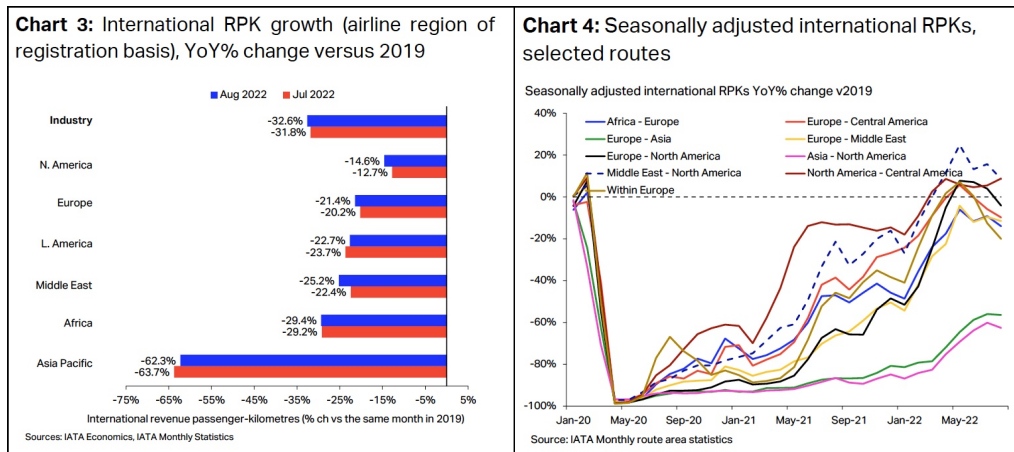
- 전 세계 국내선 여객 운송량은 안정세를 유지
 - 2022.8월 전 세계 국내선 RPK는 전년 대비 26.5% 증가, 이는 2019년 동월 대비 14.6% 감소한 수준
 - 중국의 여객수요 증가가 전 세계 RPK 회복에 크게 기여
- 8월 중국 국내선 RPK는 2019년의 62.2% 수준
 - 전년 대비 RPK는 45.1% 증가
- 미국의 국내선 RPK는 전년 대비 7% 증가
 - 전월 대비 국내선 RPK는 8.6% 감소를 기록
 - 해당 시장은 공급 제한으로 인해 추가적인 회복이 불가능해지며 비슷한 수준을 유지
- 브라질의 8월 국내선 RPK는 전년 대비 25.7% 증가
 - 이는 2019년 동월보다 0.6% 증가한 수준
- 인도와 일본의 국내선 RPK는 계속해서 증가
 - 2022.8월 인도의 국내선 RPK 전년 대비 증가율은 55.9%, 2019년 동월 대비 -13.7%
 - 일본의 국내선 시장 또한 계속해서 회복을 이어나가며 전년 대비 국내선 RPK가 112.3% 증가(2019년 동월 대비 16.4% 낮은 수준)
- 호주의 8월 국내선 RPK는 전년 대비 449% 증가
 - 전월 대비 4.4% 감소한 국내선 운송량은 2019년 동월보다 14.2% 낮은 수준



[그림 II-3] 주요 국가의 국내선 여객성장

나. 국제선

- 2022.8월 국제선 RPK는 전년 대비 115.6%를 기록
 - 팬데믹 이전시점 대비 32.6% 감소한 수준
- 아태 지역의 8월 국제선 RPK는 전년 대비 449.2% 증가
 - 중국의 여행제한 완화로 해당 지역 국제선 시장은 전월보다 소폭 개선되었으나, 팬데믹 이전수준으로 회복한 타 지역에 비해 여전히 뒤쳐진 상황
- 유럽 지역의 국제선 RPK는 전년 대비 78.8% 증가
 - 이는 팬데믹 이전시점 동월 대비 78.6% 증가한 수준
 - 유럽 역내 국제선 RPK는 팬데믹 이전시점 대비 20.1% 감소
- 중남미 지역과 북미 지역의 2022.8월 국제선 RPK는 각각 120.5%, 110.4% 증가
 - 북미 지역의 국제선 RPK는 2019년 동월의 85.4%로, 지역 중 가장 높은 성과를 기록
 - 중남미 지역의 국제선 RPK는 팬데믹 이전시점 수준의 77.3% 기록
- 중동 지역의 8월 국제선 RPK는 전년 대비 144.9% 증가
 - 2019년 동월 대비 국제선 RPK는 -25.2% 기록
- 아프리카 지역의 8월 국제선 RPK는 팬데믹 이전시점 수준의 70.6% 달성
 - 이는 전년 대비 69.5% 증가한 수준



[그림 II-4] 국제선 여객성장 분석 및 계절요인을 제거한 지역별 국제선 RPK 비교



〈표 II-2〉 IATA 전년 동월 대비 및 전년 동월 대비 지역 여객성장률비교

(단위: %)

구 분	RPK 시장 점유율	전년 대비 ('21.8월 vs '22.8월)				누적 대비 ('21.1~8월 vs '22.1~8월)			
		RPK	ASK	PLF	PLF%p)	RPK	ASK	PLF	PLF%p)
호 주	0.8	449.0	233.7	81.9	32.1	78.8	49.8	76.2	12.3
브라질	1.9	25.7	23.4	81.2	1.5	47.8	47.8	79.2	0.2
중 국	17.8	45.1	25.7	67.4	9.0	-38.2	-31.6	65.3	-6.9
인 도	2.0	55.9	42.3	78.9	6.9	93.6	66.5	79.2	11.1
일 본	1.1	112.3	40.0	70.6	24.0	91.2	54.8	56.9	10.8
미 국	25.6	7.0	3.3	84.6	3.0	32.3	20.3	84.2	7.6
국 내	62.3	26.5	18.9	79.7	4.7	14.5	8.3	78.0	4.3
아시아태평양	3.1	449.2	167.0	78.0	40.1	349.2	112.9	68.5	36.0
유 럽	18.7	78.8	48.0	85.5	14.7	210.8	129.4	78.8	20.6
북 미	6.2	110.4	69.7	87.2	16.9	165.9	87.1	79.6	23.6
남 미	2.1	102.5	80.8	83.5	8.9	162.3	118.3	81.6	13.7
중 동	6.0	144.9	72.2	79.8	23.7	21.2.	91.0	73.7	28.6
아프리카	1.5	69.5	45.3	75.9	10.8	84.1	48.3	69.7	13.6
국 제	37.7	115.6	68.4	83.2	18.2	205.9	108.8	76.4	24.3
아시아태평양	27.5	141.6	76.5	74.0	19.9	23.0	12.8	68.8	5.7
유 럽	25.0	59.6	37.8	86.2	11.8	147.4	99.0	79.6	15.6
북 미	32.6	29.6	20.0	85.6	6.4	58.0	37.1	82.8	11.0
남 미	6.5	55.0	46.6	82.4	4.5	84.6	71.0	80.8	5.9
중 동	6.6	135.5	65.4	79.6	23.7	191.7	81.8	73.3	27.6
아프리카	1.9	69.6	47.6	75.7	9.8	79.7	49.3	70.4	11.9
전 체	100.0	67.7	43.6	81.8	11.8	76.6	48.9	77.1	12.1

〈표 II-3〉 IATA 지역노선 여객실적 및 증감률

(단위: 1,000 여객킬로미터, %)

구 분	RPK			ASK			PLF		
	'21.8월	'22.8월	증감률	'21.8월	'22.8월	증감률	'21.8월	'22.8월	증감(%p)
아프리카-유럽	9,827,107	15,979,819	62.6	14,825,739	18,892,190	27.4	66.3	84.6	18.3
아프리카-극동	203,887	670,424	228.8	359,314	966,335	168.9	56.7	69.4	12.7
아프리카-중동	3,705,732	6,617,008	78.6	6,121,676	9,006,374	47.1	60.5	73.5	13.0
중미/카리브-남미	1,405,063	2,782,988	98.1	1,931,411	3,458,174	79.0	72.7	80.5	7.8
유럽-중미/카리브	9,158,745	13,435,192	46.7	11,988,731	14,960,271	24.8	76.4	89.8	13.4
유럽-극동	6,131,830	19,471,050	217.5	13,952,402	23,419,981	67.9	43.9	83.1	39.2
유럽-중동	8,953,781	22,951,162	156.3	15,792,604	26,980,543	70.8	56.7	85.1	28.4
유럽-북미	24,976,506	64,848,451	159.6	35,973,333	74,173,016	106.2	69.4	87.4	18.0
유럽-남미	3,160,712	9,884,874	212.7	5,203,333	11,018,965	111.8	60.7	89.7	29.0
극동-북미	5,095,729	14,194,230	178.6	11,219,363	17,581,169	56.7	45.4	80.7	35.3
극동-남서태평양	399,298	6,328,463	1484.9	3,253,950	8,133,643	150.0	12.3	77.8	65.5
중동-극동	7,159,608	24,344,657	240.0	13,686,787	29,054,562	112.3	52.3	83.8	31.5
중동-북미	7,484,986	10,400,367	38.9	10,758,151	12,701,588	18.1	69.6	81.9	12.3
북미-중미/카리브	11,159,350	13,820,384	23.8	14,181,619	16,141,543	13.8	78.7	85.6	6.9
북미-남미	5,401,615	8,005,719	48.2	7,441,871	9,336,167	25.5	72.6	85.7	13.1
북미/남미-남서태평양	216,654	3,213,315	1383.2	942,719	3,747,289	297.5	23.0	85.8	62.8
중미역내	622,544	1,022,586	64.3	845,027	1,285,095	52.1	73.7	79.6	5.9
유럽역내	64,301,022	96,235,184	49.7	83,968,039	109,226,341	30.1	76.6	88.1	11.5
극동역내	1,664,307	17,239,794	935.9	6,690,150	24,112,417	260.4	24.9	71.5	46.6
남미역내	276,609	1,916,879	593.0	427,455	2,464,910	476.6	64.7	77.8	13.1
기타	6,013,840	16,896,824	181.0	10,151,417	21,778,439	114.5	59.2	77.6	18.4
국제선 전체	167,453,496	361,043,230	115.6	257,750,088	434,007,846	68.4	65.0	83.2	18.2



〈표 II-4〉 IATA 지역노선 누적여객실적 및 증감률

(단위: 1,000 여객킬로미터, %)

구 분	RPK			ASK			PLF		
	'21.1~8월	'22.1~8월	증감률	'21.1~8월	'22.1~8월	증감률	'21.1~8월	'22.1~8월	증감(%p)
아프리카-유럽	43,720,685	95,680,862	118.8	82,236,580	121,582,676	47.8	53.2	78.7	25.5
아프리카-극동	1,501,580	3,150,522	109.8	3,093,225	4,781,696	54.6	48.5	65.9	17.4
아프리카-중동	19,232,781	39,336,142	104.5	35,130,643	58,825,402	67.4	54.7	66.9	12.2
중미/카리브-남미	8,228,672	19,486,899	136.8	12,423,230	25,028,141	101.5	66.2	77.9	11.7
유럽-중미/카리브	38,947,134	97,236,178	149.7	66,112,556	113,494,358	71.7	58.9	85.7	26.8
유럽-극동	32,807,650	106,248,157	223.9	93,875,332	147,311,192	56.9	34.9	72.1	37.2
유럽-중동	38,705,160	131,959,691	240.9	89,536,877	177,362,669	98.1	43.2	74.4	31.2
유럽-북미	83,438,402	349,427,927	318.8	169,185,076	437,347,385	158.5	49.3	79.9	30.6
유럽-남미	12,970,347	57,933,339	346.7	31,376,746	67,171,952	114.1	41.3	86.2	44.9
극동-북미	23,093,561	68,532,079	196.8	72,637,462	101,689,185	40.0	31.8	67.4	35.6
극동-남서태평양	2,754,681	31,707,089	1051.0	20,424,413	47,343,177	131.8	13.5	67.0	53.5
중동-극동	46,067,542	145,185,145	215.2	101,572,315	192,793,096	89.8	45.4	75.3	29.9
중동-북미	29,887,832	67,773,764	126.8	53,599,253	86,510,983	61.4	55.8	78.3	22.5
북미-중미/카리브	69,184,465	112,780,331	63.0	98,660,746	140,546,009	42.5	70.1	80.2	10.1
북미-남미	33,153,153	62,889,404	89.7	55,827,687	76,735,616	37.5	59.4	82.0	22.6
북미/남미-남서태평양	1,252,653	16,219,129	1194.8	6,451,203	22,163,087	243.5	19.4	73.2	53.8
중미역내	3,194,192	7,128,610	123.2	4,654,297	9,279,220	99.4	68.6	76.8	8.2
유럽역내	188,693,359	547,677,678	190.2	271,687,307	655,783,053	141.4	69.5	83.5	14.0
극동역내	11,598,983	72,885,889	528.4	50,484,640	121,074,075	139.8	23.0	60.2	37.2
남미역내	2,077,451	11,896,272	472.6	3,605,421	14,890,017	313.0	57.6	79.9	22.3
기타	32,901,684	96,448,382	193.1	66,277,167	136,286,361	105.6	49.6	70.8	21.2
국제선 전체	697,937,445	2,135,129,487	205.9	1,337,877,046	2,793,128,656	108.8	52.2	76.4	24.2

〈표 II-5〉 IATA 국제선 월별 총 여객실적

(단위: 1,000 여객킬로미터, %)

구분	RPK			ASK			PLF		
	'21년	'22년	증감률	'21년	'22년	증감률	'21년	'22년	증감 (%p)
1월	62,023,456	165,248,322	166.4	142,173,249	279,408,930	96.5	43.6	59.1	15.5
2월	44,269,220	160,227,249	261.9	113,741,580	254,593,220	123.8	38.9	62.9	24.0
3월	55,169,064	214,874,293	289.5	128,980,775	301,437,285	133.7	42.8	71.3	28.5
4월	59,517,122	256,515,918	331.0	136,788,106	338,165,834	147.2	43.5	75.9	32.4
5월	68,815,719	293,365,998	326.3	147,961,845	373,803,442	152.6	46.5	78.5	32.0
6월	96,643,965	321,289,548	232.4	174,918,611	384,930,723	120.1	55.3	83.5	28.2
7월	144,045,403	362,564,929	151.7	235,562,792	426,781,376	81.2	61.1	85.0	23.9
8월	167,453,496	361,043,230	115.6	257,750,088	434,007,846	68.4	65.0	83.2	18.2
9월	149,008,431	-	-	245,184,303	-	-	60.8	-	-
10월	165,653,887	-	-	259,809,116	-	-	63.8	-	-
11월	165,039,500	-	-	250,000,968	-	-	66.0	-	-
12월	188,954,514	-	-	280,738,972	-	-	67.3	-	-

자료: IATA

주: IATA의 통계 수정으로 과월호와 실적이 상이할 수 있음



1.2 ACI 운항·여객 처리실적(7월)

가. 개요

- 2022. 7월 세계 공항 여객실적은 팬데믹 이전시점 동월 대비 -21.1% 기록
- 전년 동월 대비 성장률은 47.2% 기록

〈표 II-6〉 ACI 회원공항 여객처리실적 요약

(단위: 천명, %)

구 분	'22.7월 실적			'22.1~7월 누적		
	여객	21년 대비 증감률	19년 대비 증감률	여객	21년 대비 증감률	19년 대비 증감률
국제선	254,425	119.9	-27.3	1,180,736	222.1	-41.0
전체	573,968	47.2	-21.1	3,041,573	70.5	-30.9

주: 통계수치는 각 공항들이 ACI에 매달 제공하는 자료를 기초로 작성되었으며, ACI 회원공항은 전 세계 여객 운송량의 약 60%, 화물의 70%를 나타냄

자료: ACI PaxFlash and FreightFlash

〈표 II-7〉 ACI 회원공항 지역별 여객처리실적

('22. 7월 기준, 단위: 천명, %)

구 분	지 역	'22.7월 실적			'22.1~7월 누적		
		여객	21년 대비 증감률	19년 대비 증감률	여객	21년 대비 증감률	19년 대비 증감률
국제	아프리카	10,661	86.6	-13.9	52,014	113.6	-27.6
	아·태	21,329	592.5	-71.2	89,174	325.9	-81.9
	유럽	159,330	1014.5	-16.2	706,486	268.4	-27.8
	남미·카리브	15,149	65.9	-9.5	89,410	111.6	-19.1
	중 동	22,225	186.4	-17.0	116,141	202.5	-28.6
	북 미	25,730	112.1	-14.9	127,513	161.7	-30.0
	합 계	254,425	119.9	-27.3	1,180,736	222.1	-41.0
전체*	아프리카	15,923	80.4	-13.6	85,770	86.2	-22.5
	아·태	110,133	48.4	-45.9	576,848	13.8	-57.3
	유럽	208,256	71.7	-14.5	969,935	174.8	-25.9
	남미·카리브	52,342	41.0	-4.5	312,518	69.1	-10.1
	중 동	25,492	153.0	-17.1	138,061	161.4	-26.9
	북 미	161,822	17.0	-9.8	958,442	49.7	-14.3
	합 계	573,968	47.2	-21.1	3,041,573	70.5	-30.9

주: 전체=출발·도착여객(국내+국제)+통과여객 / 자료: ACI

나. 주요 공항 여객처리실적

- ACI 소속 주요 공항의 2022.7월 여객처리실적
 - 1위 미국 애틀랜타 하츠필드 잭슨, 2위 미국 달라스 포트워스, 3위 튀르키예 이스탄불, 4위 미국 시카고 오헤어, 5위 미국 덴버
 - 우리나라 공항²⁾: 제주공항 62위(42위), 김포국제공항 80위(65위), 인천공항 97위(117위), 부산김해공항 176위(173위),

〈표 II-8〉 2022.7월 ACI 소속 주요 공항 여객처리 순위

(단위: 명, %)

순위	공항 코드	도시/공항	국 가	여 객	전년 대비	'22년 누적실적	누적 대비
1	ATL	애틀랜타 하츠필드 잭슨	미국	8,470,230	5.0	53,048,120	37.6
2	DFW	달라스 포트워스	미국	6,992,526	1.8	41,571,150	24.1
3	IST	이스탄불	터키	6,742,704	61.5	34,218,555	110.0
4	ORD	시카고-오헤어	미국	6,623,567	11.0	38,306,277	45.4
5	DEN	덴버	미국	6,451,344	1.3	38,622,496	24.3
6	LAX	로스앤젤레스	미국	6,337,451	13.9	36,979,112	57.2
7	LHR	런던-히드로	영국	6,312,252	317.8	32,386,131	504.3
8	DXB	두바이	아랍에미리트	6,245,155	226.0	34,130,043	171.7
9	CDG	파리-샤를 드 골	프랑스	6,017,614	97.1	30,858,488	219.0
10	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	미국	5,517,761	54.7	30,152,279	114.1
11	AMS	암스테르담 스키폴	네덜란드	5,179,725	70.9	28,946,093	235.1
12	FRA	프랑크푸르트-라인 마인	독일	5,022,720	76.5	25,841,614	176.6
13	MAD	마드리드-바라자스	스페인	5,022,501	96.6	27,039,033	198.0
14	AYT	안탈리아	터키	5,005,510	27.6	15,223,956	87.3
15	DEL	델리-인디라 간디	인도	4,908,062	113.8	32,099,529	87.5
16	LAS	라스베이가스-맥커란	미국	4,864,629	17.1	29,162,629	45.0
17	HND	도쿄-하네다	일본	4,637,873	108.4	23,498,425	99.9
18	SEA	시애틀-타코마	미국	4,597,952	7.4	25,486,578	37.2
19	MIA	마이애미	미국	4,524,049	18.7	30,045,631	54.5
20	MCO	올랜도	미국	4,508,349	8.7	29,088,138	31.7
21	BCN	바르셀로나	스페인	4,429,605	95.0	22,212,318	264.5
22	CLT	샬럿 더글라스	미국	4,415,337	1.3	26,719,131	12.0
23	MEX	멕시코시티-베니토 후아레스	멕시코	4,344,608	20.9	25,531,570	38.5
24	SFO	샌프란시스코	미국	4,217,561	54.4	22,838,165	110.7
25	PMI	팔마데마요르카-손 상트 후안	스페인	4,132,046	69.9	15,776,746	176.5
26	EWR	뉴욕 리버티	미국	4,036,391	35.0	24,243,252	76.0
27	LGW	런던 개트윅	영국	3,848,761	677.9	16,991,708	1492.1
28	YYZ	토론토 피어슨	캐나다	3,810,000	231.6	19,035,000	480.7
29	IAH	휴스턴-조지 부쉬 인터컨티넨탈	미국	3,761,642	-0.6	23,044,847	33.5
30	CGK	자카르타-소엑카르노 하타	인도네시아	3,698,600	505.9	20,854,607	123.6

2) 괄호 안은 지난 달 1,209개 공항 중 순위



순위	공항 코드	도시/공항	국 가	여 객	전년 대비	'22년 누적실적	누적 대비
62	CJU	제주	대한민국	2,540,059	10.4	17,227,325	20.8
80	GMP	서울 김포	대한민국	2,178,668	10.2	14,583,198	16.4
97	ICN	서울 인천	대한민국	1,743,912	494.0	5,703,981	283.9
176	PUS	부산 김해	대한민국	888,529	16.3	5,591,222	12.8

주: 1) 순위: 대상공항 1,196개 공항 중 순위
 2) 주요공항 선정기준: 여객처리실적 30위 공항 + 우리나라 주요 공항
 자료: ACI

<표 II-9> 2022.7월 ACI 소속 주요 공항 국제선 여객처리 순위

(단위: 명, %)

순위	공항 코드	도시/공항	국 가	여 객	전년 대비	'22년 누적실적	누적 대비
1	DXB	두바이	아랍에미리트	6,245,155	226.0	34,130,043	171.7
2	LHR	런던-히드로	영국	6,047,038	350.1	30,511,043	546.0
3	CDG	파리-샤를 드 골	프랑스	5,439,354	108.8	27,581,380	241.3
4	AMS	암스테르담 스키폴	네덜란드	5,179,326	71.0	28,942,569	235.2
5	FRA	프랑크푸르트-라인 마인	독일	4,712,831	80.0	23,646,613	177.1
6	AYT	안탈리아	터키	4,369,386	33.2	11,851,303	101.1
7	MAD	마드리드-바라자스	스페인	3,607,130	129.6	19,290,742	265.4
8	LGW	런던 개트윅	영국	3,583,403	931.6	15,488,972	2025.4
9	DOH	도하	카타르	3,462,609	94.4	19,030,078	147.9
10	PMI	팔마데마요르카-손 상트 후안	스페인	3,265,956	79.8	11,454,367	204.6
11	SIN	창이	싱가포르	3,259,000	1521.4	13,074,000	1041.8
12	BCN	바르셀로나	스페인	3,176,544	139.6	15,530,513	394.1
13	DUB	더블린	아일랜드	3,024,789	373.4	14,853,978	832.9
14	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	미국	2,896,922	93.4	14,204,921	142.8
15	MUC	뮌헨	독일	2,867,852	136.9	13,742,770	377.5
16	VIE	비엔나	오스트리아	2,742,485	88.6	11,849,757	250.9
17	LIS	리스본-리즈보아	포르투갈	2,565,500	148.3	13,217,467	333.5
18	ZRH	취리히	스위스	2,473,854	85.8	11,435,628	239.7
19	MAN	맨체스터	영국	2,466,693	566.8	11,561,411	1149.4
20	FCO	로마 피우미치노-레오나르도 다빈치	이탈리아	2,460,475	208.3	11,134,070	416.4
21	ORY	파리 오를리	프랑스	2,432,861	68.3	11,819,708	202.0
22	STN	런던-스텐스데드	영국	2,397,338	274.7	11,845,524	799.8
23	CPH	코펜하겐-캐스럽	덴마크	2,271,291	104.0	10,856,665	396.7
24	YYZ	토론토 피어슨	캐나다	2,220,000	435.7	11,240,000	680.2
25	BRU	브뤼셀 내셔널-말스퇴르	벨기에	2,212,554	74.9	9,910,462	211.3
26	TLV	반구리온	이스라엘	2,120,478	127.8	9,387,937	306.5
27	MIA	마이애미	미국	2,030,022	42.6	12,220,341	89.2
28	ATH	엘레프테리오스 베니젤로스	그리스	1,915,127	63.9	7,824,985	202.6
29	CUN	칸쿤	멕시코	1,841,883	27.6	11,831,339	71.3
30	JED	킹 압둘아지즈	사우디아라비아	1,819,879	328.0	9,046,522	328.8
35	ICN	서울 인천	대한민국	1,738,421	502.2	5,675,825	286.0

주: 1) 순위: 대상공항 개 1,174개 공항 중 순위
 2) 주요공항 선정기준: 여객처리실적 30위 공항 + 우리나라 주요 공항
 자료: ACI

다. 주요 공항 운항처리실적

- 2022. 7월 전 세계 운항편수(Movement)는 2019년 동월 대비 -15.4% 기록
 - 2019년 동월 대비 각각 아태 -33.3%, 북미 -9.6%, 중동 -10.5%, 남미·카리브해 -9.1%, 유럽 -13.2%, 아프리카 -13.8% 기록

〈표 II-10〉 ACI 회원공항 지역별 운항처리실적

(’22.7월 기준, 단위: 천편, %)

구 분	지 역	’22.7월 실적			’22.1~7월 누적		
		운항	21년 대비 증감률	19년 대비 증감률	운항	21년 대비 증감률	19년 대비 증감률
전체*	아프리카	216	37.8	-13.8	1,277	40.8	-17.6
	아·태	934	24.4	-33.3	5,649	4.7	-41.4
	유 럽	1,875	25.6	-13.2	10,129	67.2	-19.1
	남미·카리브	58	22.1	-9.1	3,417	34.8	-12.8
	중 동	173	60.9	-10.5	1,080	61.8	-15.0
	북 미	2,291	4.8	-9.6	14,924	16.2	-9.4
	합 계	6,057	17.4	-15.4	36,476	28.4	-19.4

주: 전체=이륙·착륙(각 1편) / 자료: ACI

- ACI 소속 주요 공항의 7월 운항처리실적
 - 1위 미국 시카고 오헤어, 2위 미국 애틀랜타 하츠필드 잭슨, 3위 미국 달라스 포트워스, 4위 미국 덴버, 5위 미국 라스베이가스-맥커란
 - 우리나라 공항³⁾: 인천국제공항 103위(113위), 제주국제공항 116위(110위), 김포국제공항 129위(123위), 김해국제공항 325위(349위)

3) 괄호 안은 지난 6월 1,209개 공항 중 순위



〈표 II-11〉 2022.7월 ACI 소속 주요 공항 운항처리 순위

(단위: 편, %)

순위	공항 코드	도시/공항	국 가	운 항	전년 대비	'22년 누적	누적 대비
1	ORD	시카고-오헤어	미국	63,498	-10.7	412,102	15.5
2	ATL	애틀랜타 하츠필드 잭슨	미국	62,981	-2.1	412,428	4.4
3	DFW	달라스 포트워스	미국	59,085	-4.8	379,618	3.3
4	DEN	덴버	미국	54,781	-3.9	344,293	8.7
5	LAS	라스베가스-맥커란	미국	50,639	9.1	326,689	28.0
6	LAX	로스앤젤레스	미국	49,970	0.6	325,393	22.1
7	CLT	샬럿 더글라스	미국	43,921	-7.9	291,852	-12.0
8	IST	이스탄불	터키	41,932	41.2	232,112	75.7
9	CDG	파리-샤를 드 골	프랑스	39,337	43.5	226,510	94.7
10	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	미국	39,211	39.0	245,634	74.3
11	AMS	암스테르담 스키폴	네덜란드	38,544	24.8	239,757	92.9
12	SEA	시애틀-타코마	미국	38,052	3.3	228,254	9.4
13	MIA	마이애미	미국	37,500	9.2	275,572	29.6
14	DEL	델리-인디라 간디	인도	35,638	63.0	236,258	40.9
15	BOS	보스톤-로건 제너럴 에드워드 로렌스	미국	35,435	33.5	211,293	67.1
16	FRA	프랑크푸르트-라인 마인	독일	35,005	26.9	213,703	81.0
17	HND	도쿄-하네다	일본	34,628	47.0	213,016	51.5
18	LHR	런던-히드로	영국	34,357	105.1	208,835	159.3
19	MEX	멕시코시티-베니토 후아레스	멕시코	34,202	13.2	222,508	27.1
20	PHX	피닉스 스카이하버	미국	34,003	-8.5	242,427	6.9
21	ANC	앵커리지-테드 스티븐스	미국	33,689	-3.6	165,288	-0.5
22	EWR	뉴약 리버티	미국	33,521	36.8	227,224	65.8
23	IAH	휴스턴-조지 부쉬 인터콘티넨탈	미국	33,301	-13.6	231,350	10.0
24	SFO	샌프란시스코	미국	32,434	28.4	202,338	52.6
25	MAD	마드리드-바라자스	스페인	32,411	39.8	195,449	98.9
26	YYZ	토론토 피어슨	캐나다	32,328	128.3	182,778	198.5
27	CAN	광저우-바이윈	중국	31,067	-19.0	163,444	-24.1
28	DXB	두바이	아랍에미리트	30,804	71.2	185,797	58.4
29	MCO	올랜도	미국	30,168	5.1	205,733	20.4
30	AYT	안탈리아	터키	29,440	29.2	100,055	73.2
103	ICN	서울 인천	대한민국	16,237	30.0	93,548	11.4
116	CJU	제주	대한민국	15,027	-0.5	101,559	10.5
129	GMP	서울 김포	대한민국	13,946	1.4	93,927	11.0
325	PUS	부산 김해	대한민국	5,474	3.7	35,450	6.9
616	CJJ	청주	대한민국	1,582	-4.1	10,896	13.0

주: 1) 순위: 대상공항 1,196개 공항 중 순위

2) 주요공항 선정기준: 운항처리실적 30위 공항 + 우리나라 주요 공항

자료: ACI

〈표 II-12〉 2022.7월 ACI 소속 주요 공항 국제선 운항처리 순위

(단위: 편, %)

순위	공항 코드	도시/공항	국 가	운 항	전년 대비	'22년 누적	누적 대비
1	ATL	애틀랜타 하츠필드 잭슨	미국	62,440	-2.2	408,469	4.2
2	ORD	시카고-오헤어	미국	61,978	-10.7	401,877	18.6
3	DFW	달라스 포트워스	미국	58,647	-4.7	375,974	3.2
4	DEN	덴버	미국	54,436	-3.6	342,266	8.7
5	LAX	로스앤젤레스	미국	47,151	1.0	306,246	24.4
6	CLT	샬럿 더글라스	미국	41,469	-8.1	268,842	-2.8
7	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	미국	38,804	39.2	243,447	74.3
8	CDG	파리-샤를 드 골	프랑스	38,688	43.7	222,784	97.2
9	SEA	시애틀-타코마	미국	37,528	3.5	226,463	9.5
10	MIA	마이애미	미국	37,336	9.5	274,268	29.6
11	LAS	라스베가스-맥커란	미국	36,091	13.8	231,059	33.0
12	AMS	암스테르담 스키폴	네덜란드	36,000	23.5	225,506	95.8
13	DEL	델리-인디라 간디	인도	34,715	66.3	228,877	42.6
14	LHR	런던-히드로	영국	34,019	107.7	206,452	166.0
15	FRA	프랑크푸르트-라인 마인	독일	32,835	22.9	205,814	81.8
16	BOS	보스톤-로건 제너럴 에드워드 로렌스	미국	32,835	35.5	194,089	67.8
17	EWR	뉴욕 리버티	미국	32,813	36.3	223,627	65.4
18	IAH	휴스턴-조지 부쉬 인터콘티넨탈	미국	32,603	-14.0	226,669	9.9
19	PHX	피닉스 스카이하버	미국	32,352	-5.8	227,380	7.3
20	MEX	멕시코시티-베니토 후아레스	멕시코	32,288	12.4	208,448	27.7
21	SFO	샌프란시스코	미국	31,533	29.5	195,289	53.6
22	CAN	광저우-바이윈	중국	30,691	-2.2	***	***
23	MAD	마드리드-바라자스	스페인	30,402	42.1	183,012	104.5
24	DXB	두바이	아랍에미리트	30,269	74.8	181,578	60.6
25	YYZ	토론토 피어슨	캐나다	29,592	150.5	163,634	222.8
26	MCO	올랜도	미국	29,102	5.5	195,652	20.3
27	LGA	뉴욕 라가디아	미국	28,931	68.4	196,358	180.6
28	AYT	안탈리아	터키	28,358	31.7	93,088	88.8
29	CGK	자카르타-소엑카르노 하타	인도네시아	27,939	189.6	172,669	54.8
30	BCN	바르셀로나	스페인	26,689	44.9	148,422	158.2
86	ICN	서울 인천	대한민국	14,932	36.0	82,902	12.0
89	CJU	제주	대한민국	14,582	-13.0	99,160	10.8
106	GMP	서울 김포	대한민국	12,732	1.2	86,468	11.5
218	PUS	부산 김해	대한민국	5,389	4.5	34,660	7.5

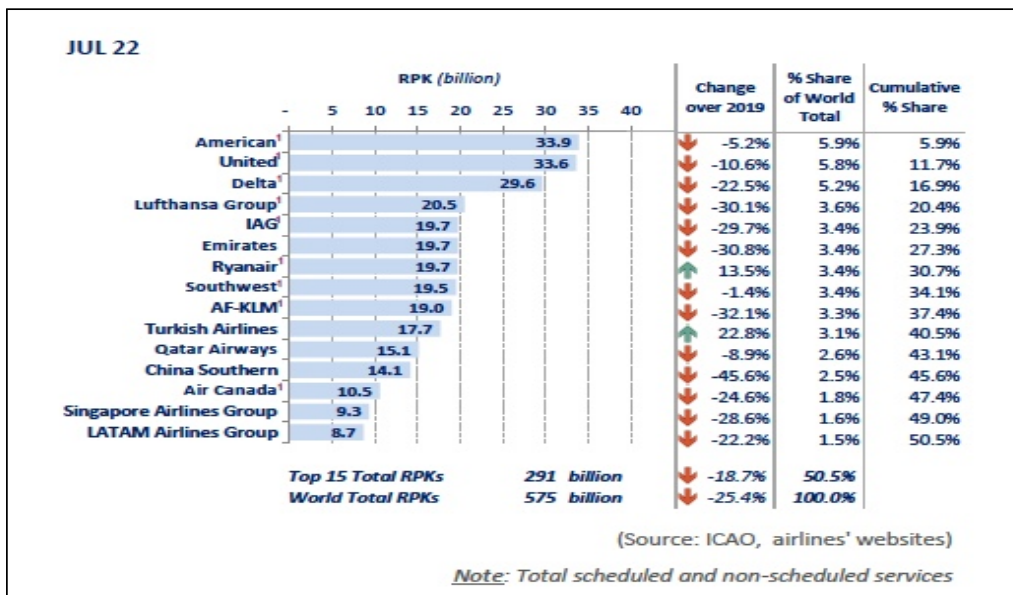
주: 1) 순위: 대상공항 1,174개 공항 중 순위
 2) 주요공항 선정기준: 운항처리실적 30위 공항 + 우리나라 주요 공항
 자료: ACI



1.3 ICAO 항공사 그룹 순위 및 항공 공급력(7월)

가. 전 세계 항공사 그룹 RPK순위

- 2022.7월 RPK 상위 15개 항공사는 전 세계 RPK의 50.5%를 차지
 - 상위 15개 항공사의 RPK는 2019년 동월 대비 18.7% 감소했으나, 전 세계 평균 RPK 대비 감소폭은 6.7%p 낮은 수준
 - 지역별 항공시장 회복속도가 격차를 보임에 따라 항공사 순위의 변동성은 큰 편
- RPK 순위 1~3위까지는 계속해서 미국 항공사들이 차지
 - 1위는 아메리칸 항공, 2위 유나이티드 항공, 3위 델타 항공이 뒤를 이었고, 사우스웨스트항공은 8위를 기록하며 2019년 수준으로 회복
 - 유럽 지역 항공사들은 국제선시장이 회복을 이어나가며 회복을 계속, 루프트한자와 IAG그룹은 지난달과 같은 순위를 유지했으며, 에어프랑스-KLM은 두 계단 하락, 라이언에어와 터키항공은 유일하게 팬데믹 이전시점을 상회하는 실적을 기록
 - 중동 지역 항공사들의 실적은 꾸준히 회복하며 에미레이트 항공은 3계단 상승한 6위, 카타르 항공은 11위를 유지
 - 12위를 기록한 중국동방항공은 순위 내 항공사들 중 2019년 대비 가장 큰 RPK 하락폭인 -45.6%를 기록, 싱가포르 항공 또한 -28.6%의 RPK 하락을 기록하며 14위
 - 칠레 항공사인 LATAM 그룹은 빠른 국내선/국제선 시장 회복으로 순위권 내에 재진입



[그림 II-5] 전 세계 항공사 그룹 RPK 순위 비교

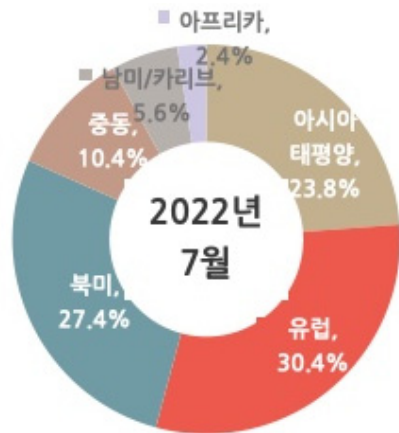
나. 항공 공급력

- '22.7월 전 세계 항공 공급력은 2019년 대비 23.6% 감소⁴⁾
 - 모든 지역에서 전월 대비 공급력이 증가했으며, 그 중 아태 지역이 가장 큰 폭의 증가세를 기록
 - 북미 및 남미/카리브 지역의 공급력은 2019년 수준과의 차이가 10% 이내로 근접

〈표 II-13〉 ICAO 항공 공급력 증감률

(단위: %)

지역	증감률(%)	
	'19.7월 대비	'21.7월 대비
아·태	-41.4	28.1
유럽	-16.1	48.9
북미	-9.7	21.2
중동	-22.0	75.3
남미/카리브	-9.3	53.2
아프리카	-28.5	48.3
전체	-23.6	49.6



[그림 II-6] ICAO 항공 공급력 점유율

4) Total scheduled services 기준, 자료: ICAO, IATA, OAG