

4

우리나라 항공운항 현황

1) 국적항공사(10개 항공사)

○ 취항국가 43개국, 취항도시 106개 지점, 175개 노선, 주 1,942회
(’22.12월 기준)

| 항공사명 | 국가수 | 도시수 | 노선수 | | | 운항횟수(회/주) | | |
|--------|-----|-----|-----|-----|----|-----------|-------|-----|
| | | | 계 | 여객 | 화물 | 계 | 여객 | 화물 |
| 대한항공 | 38 | 73 | 101 | 59 | 50 | 524 | 399 | 125 |
| 아시아나항공 | 25 | 53 | 55 | 39 | 21 | 304 | 230 | 74 |
| 에어부산 | 9 | 13 | 19 | 19 | 0 | 150 | 150 | 0 |
| 에어서울 | 6 | 16 | 16 | 16 | 0 | 109 | 109 | 0 |
| 에어인천 | 4 | 7 | 7 | 0 | 7 | 31 | 0 | 31 |
| 에어프레미아 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 13 | 13 | 0 |
| 제주항공 | 12 | 22 | 35 | 35 | 0 | 329 | 329 | 0 |
| 진에어 | 10 | 18 | 28 | 28 | 0 | 235 | 235 | 0 |
| 티웨이항공 | 10 | 19 | 28 | 28 | 0 | 227 | 227 | 0 |
| 플라이강원 | 4 | 5 | 5 | 5 | 0 | 20 | 20 | 0 |
| 합계 | 43 | 106 | 175 | 119 | 67 | 1,942 | 1,712 | 230 |

* 중복 : 24개 국가, 52개 도시, 58개 노선

* 정기노선 기준

2) 외국항공사(77개 항공사)

○ 취항국가 42개국, 취항도시 103개 지점, 203개 노선, 주 991회
(여객 주 721회, 화물 주 270회) 운항

3) 국제항공노선 및 운항횟수 전체현황

| | 국제항공노선 | | | | 운항횟수(회/주) | | |
|-------|--------|----|-----|-----|-----------|-------|-----|
| | 항공사 | 국가 | 도시 | 노선 | 계 | 여객 | 화물 |
| 국적항공사 | 10 | 43 | 106 | 175 | 1,942 | 1,712 | 230 |
| 외국항공사 | 77 | 42 | 103 | 203 | 991 | 721 | 270 |
| 계 | 87 | 53 | 145 | 323 | 2,933 | 2,433 | 500 |

* 중복 : 32개 국가, 64개 도시, 55개 노선

* 정기노선 기준

4) 국내항공노선 및 운항횟수 전체현황

(’22.12월 기준)

| 노선명 | 대한항공 | | 아시아나 | | 제주항공 | | 진에어 | | 에어부산 | | 티웨이 | | 에어서울 | | 플라이강원 | | 에어로케이 | | 계 | |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|------|-------|-------|
| | '21년 | '22년 | '21년 | '22년 | '21년 | '22년 | '21년 | '22년 | '21년 | '22년 | '21년 | '22년 | '21년 | '22년 | '21년 | '22년 | '21년 | '22년 | '21년 | '22년 |
| 김포/김해 | 56 | 56 | | | 73 | 17 | 91 | 23 | 105 | 94 | 62 | 25 | 38 | 6 | | | | | 425 | 221 |
| 김포/울산 | 14 | 14 | | | | | 28 | 휴지 | 18 | 10 | | | | | | | | | 60 | 24 |
| 김포/광주 | | | 14 | 14 | 14 | 휴지 | 21 | 휴지 | | | | | | | | | | | 49 | 14 |
| 김포/사천 | 폐지 | - | | | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | 14 | 14 |
| 김포/포항 경주 | - | - | | | | | 7 | 7 | | | | | | | | | | | 7 | 7 |
| 김포/여수 | 폐지 | - | 14 | 14 | 22 | 휴지 | 35 | 12 | | | | | | | | | | | 71 | 26 |
| 김포/대구 | | | | | | | 폐지 | - | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 양양/김포 | | | | | | | | | | | | | | 휴지 | 휴지 | | | | 0 | 0 |
| 양양/대구 | | | | | | | | | | | | | | 2 | 휴지 | | | | 2 | 0 |
| 양양/김해 | | | | | | | | | | 7 | 휴지 | | | | | | | | 7 | 0 |
| 양양/광주 | | | | | | | | | | 7 | 휴지 | | | | | | | | 7 | 0 |
| 양양/여수 | | | | | | | | | | | | | | - | 4 | | | | 0 | 4 |
| 인천/김해 | 폐지 | 14 | 폐지 | - | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 14 |
| 인천/대구 | 폐지 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 내륙소계 | 70 | 84 | 28 | 28 | 109 | 17 | 196 | 56 | 123 | 104 | 76 | 25 | 38 | 6 | 2 | 4 | 0 | 0 | 642 | 324 |
| 제주/김포 | 209 | 209 | 224 | 224 | 148 | 152 | 91 | 71 | 71 | 70 | 118 | 105 | 39 | 45 | | | | | 900 | 876 |
| 제주/김해 | 56 | 56 | - | - | 42 | 45 | 31 | 31 | 73 | 66 | 13 | 휴지 | 11 | 휴지 | | | | | 226 | 198 |
| 제주/대구 | 폐지 | - | 14 | 14 | 28 | 21 | 28 | 28 | - | - | 56 | 84 | | | | | | | 126 | 147 |
| 제주/광주 | 14 | 14 | 21 | 21 | 28 | 14 | 28 | 21 | | | 21 | 21 | | | | | | | 112 | 91 |
| 제주/청주 | 21 | 21 | 14 | 14 | 42 | 28 | 35 | 42 | | | 43 | 42 | | | | | 21 | 21 | 176 | 168 |
| 제주/군산 | 폐지 | - | | | 14 | 14 | 14 | 14 | | | | | | | | | | | 28 | 28 |
| 제주/여수 | 폐지 | - | 14 | 14 | 14 | 휴지 | | | | | | | | | | | | | 28 | 14 |
| 제주/사천 | 폐지 | - | 폐지 | - | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 제주/울산 | 폐지 | - | | | | | | | 14 | 14 | | | | | | | | | 14 | 14 |
| 제주/원주 | 폐지 | - | | | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | 14 | 14 |
| 제주/무안 | | | 폐지 | - | - | - | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 제주/포항 경주 | 폐지 | - | | | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | 14 | 14 |
| 제주/양양 | | | | | | | | | | | | | | 14 | 21 | | | | 14 | 21 |
| 제주소계 | 300 | 300 | 287 | 287 | 316 | 274 | 255 | 235 | 158 | 150 | 251 | 252 | 50 | 45 | 14 | 21 | 21 | 21 | 1,652 | 1,585 |
| 총 계 | 370 | 384 | 315 | 315 | 425 | 291 | 451 | 291 | 281 | 254 | 327 | 277 | 88 | 51 | 16 | 25 | 21 | 21 | 2,294 | 1,909 |

* 단위 : 주간/왕복 기준

* 제주↔인천 노선은 김포공항 소음통제(curfew) 및 기상악화 시 대체공항 운영