

9

국적항공사 수송실적 및 비율

1) 항공사별 국내선 여객실적

(단위 : 명, %)

구분	2019년			2021년			2022년			
	여객	증감률	비중	여객	증감률	비중	여객	증감률	비중	
대형 국적사	대한항공	7,556,336	8.6	22.9	4,818,411	19.6	14.5	6,298,798	30.7	17.3
	아시아나항공	6,356,570	3.7	19.3	4,476,901	5.0	13.5	5,112,736	14.2	14.1
	소 계	13,912,906	6.3	42.2	9,295,312	12.1	28.0	11,411,534	22.8	31.4
저비용 항공사	에어로케이	-	-	-	134,746	순증	0.4	364,387	170.4	1.0
	에어부산	4,341,884	-2.6	13.2	4,464,165	32.7	13.5	5,000,974	12.0	13.8
	에어서울	90,750	순증	0.3	1,665,412	77.6	5.0	1,539,226	-7.6	4.2
	에어프레미아	-	-	-	81,091	순증	0.2	-	-100.0	0.0
	이스타항공	3,134,295	3.4	9.5	-	-100.0	-	-	0.0	0.0
	제주항공	4,872,806	4.2	14.8	6,459,124	49.3	19.5	6,491,599	0.5	17.9
	진에어	3,576,118	2.9	10.8	5,811,158	60.3	17.5	6,028,518	3.7	16.6
	티웨이항공	3,030,457	5.5	9.2	5,099,907	30.4	15.4	5,149,977	1.0	14.2
	플라이강원	21,752	순증	0.1	135,731	-6.6	0.4	342,081	152.0	0.9
	소 계	19,068,062	3.0	57.8	23,851,334	41.3	72.0	24,916,762	4.5	68.6
합 계	32,980,968	4.4	100.0	33,146,646	31.7	100.0	36,328,296	9.6	100.0	

주1 : 출발 및 유입여객 기준

주2 : 에어로케이 '21.2.25 운항 개시, 에어프레미아 : '21.8.11~'21.10.30 약 3개월간 김포-제주 운항

2) 항공사별 국내선 화물실적

(단위 : 톤, %)

구분	2019년			2021년			2022년			
	화물	증감률	비중	화물	증감률	비중	화물	증감률	비중	
대형 국적사	대한항공	96,398	-9.0	37.3	63,604	22.3	31.1	73,815	16.1	32.2
	아시아나항공	66,760	-4.4	25.8	42,007	-20.3	20.5	43,529	3.6	19.0
	소 계	163,158	-7.1	63.1	105,611	0.8	51.6	117,344	11.1	51.2
저비용 항공사	에어로케이	-	-	-	767	순증	0.4	2,207	187.6	1.0
	에어부산	22,461	-12.0	8.7	20,858	18.5	10.2	24,007	15.1	10.5
	에어서울	316	순증	0.1	4,898	38.0	2.4	4,986	1.8	2.2
	에어프레미아	-	-	-	313	순증	0.2	-	-100.0	0.0
	이스타항공	13,422	-1.0	5.2	-	-100.0	0.0	-	-	0.0
	제주항공	19,640	3.4	7.6	24,005	41.0	11.7	26,600	10.8	11.6
	진에어	25,799	-2.9	10.0	26,731	38.8	13.1	29,789	11.4	13.0
	티웨이항공	13,823	7.5	5.3	20,615	23.9	10.1	22,604	9.6	9.9
	플라이강원	110	순증	0.0	787	-3.6	0.4	1,819	131.0	0.8
	소 계	95,572	-2.0	36.9	98,974	28.4	48.4	112,011	13.2	48.8
합 계	258,730	-5.3	100.0	204,585	12.5	100.0	229,355	12.1	100.0	

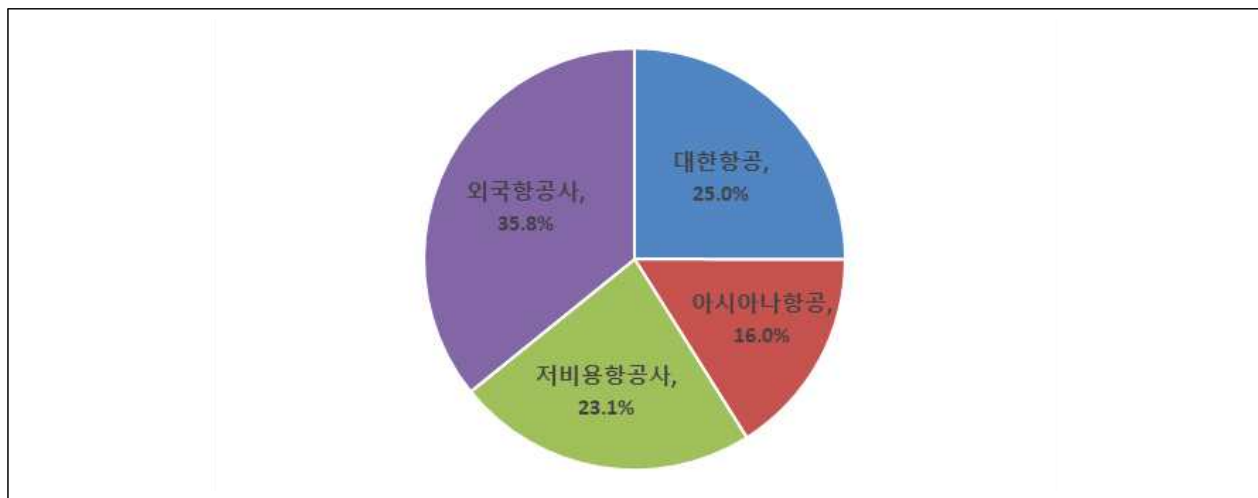
주 : 1. 출발기준, 2. 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 항공사별 국제선 여객실적

(단위 : 명, %)

구분		2019년			2021년			2022년		
		여객	증감률	비중	여객	증감률	비중	여객	증감률	비중
우리 대형 항공사	대한항공	20,053,621	0.01	22.2	1,001,320	-72.2	31.2	4,882,642	387.6	25.0
	아시아나항공	13,797,620	0.5	15.3	636,958	-73.4	19.8	3,123,289	390.3	16.0
	소 계	33,851,241	0.2	37.5	1,638,278	-72.7	51.0	8,005,931	388.7	41.1
저비용 항공사	에어부산	3,454,673	-4.3	3.8	27,962	-93.2	0.9	596,717	§	3.1
	에어서울	1,812,418	5.6	2.0	30,932	-86.1	1.0	357,609	§	1.8
	에어프레미아	-	-	-	366	순증	<0.1	98,153	§	0.5
	이스타항공	3,015,609	5.0	3.3	-	-100.0	-	-	0.0	0.0
	제주항공	8,365,020	14.8	9.3	56,688	-95.0	1.8	1,454,507	§	7.5
	진에어	5,084,178	-6.1	5.6	34,881	-94.8	1.1	1,015,008	§	5.2
	티웨이항공	4,907,189	17.7	5.4	56,548	-91.9	1.8	966,044	§	5.0
	플라이강원	1,279	순증	<0.1	-	-100.0	-	24,199	순증	0.1
소 계	26,640,366	6.3	29.5	207,377	-94.2	6.5	4,512,237	§	23.1	
우리항공사 계		60,491,607	2.8	66.9	1,845,655	-80.7	57.5	12,518,168	§	64.2
외국항공사 계		29,894,033	10.4	33.1	1,363,709	-71.0	42.5	6,981,891	412.0	35.8
합 계		90,385,640	5.2	100.0	3,209,364	-77.5	100.0	19,500,059	§	100.0

- 주 : 1. 국제선은 출발+도착기준, 유입여객 기준
 2. '<0.1'은 비중이 0.1 미만인 경우
 3. §는 증감률이 500%를 초과하는 경우



〈그림 4〉 2022년 국제선 항공사별 여객운송 비율

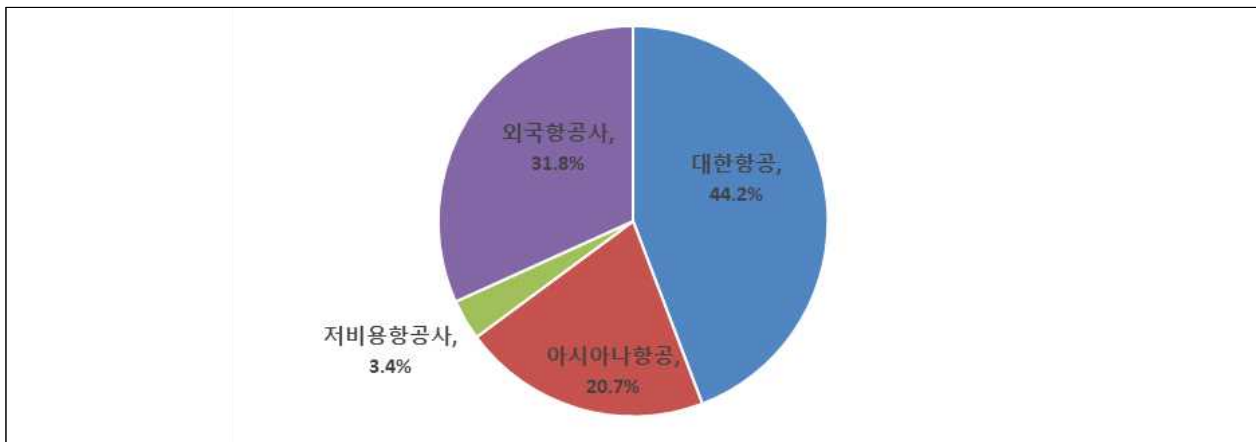
주 : 환승여객 포함 비율
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사

4) 항공사별 국제선 화물실적

(단위 : 톤, %)

구분		2019년			2021년			2022년		
		화물	증감률	비중	화물	증감률	비중	화물	증감률	비중
우리 대형 항공사	대한항공	1,501,645	-6.9	37.4	1,610,007	15.0	47.1	1,468,298	-8.8	44.2
	아시아나항공	851,420	-6.2	21.2	724,782	2.1	21.2	686,075	-5.3	20.7
	소 계	2,353,065	-6.7	58.6	2,334,789	10.7	68.3	2,154,373	-7.7	64.9
저비용 항공사	에어부산	28,881	-14.2	0.7	251	-93.3	<0.1	6,439	§	0.2
	에어서울	16,186	3.1	0.4	547	-75.7	<0.1	3,831	§	0.1
	에어인천	17,761	-2.7	0.4	26,174	112.0	0.8	37,783	44.4	1.1
	에어프레미아	-	-	-	37	순증	<0.1	8,341	§	0.3
	이스타항공	29,119	-1.7	0.7	-	-100.0	<0.1	-	0.0	0.0
	제주항공	81,179	5.9	2.0	3,380	-74.7	0.1	25,169	§	0.8
	진에어	55,426	-10.9	1.4	1,424	-86.6	<0.1	12,670	§	0.4
	티웨이항공	44,932	15.4	1.1	3,232	-59.0	0.1	17,121	§	0.5
	플라이강원	15	순증	<0.1	-	-100.0	<0.1	284	순증	0.0
소 계	273,499	-0.6	6.8	35,045	-35.8	1.0	111,638	218.6	3.4	
우리항공사 계		2,626,564	-6.1	65.4	2,369,834	9.5	69.3	2,266,011	-4.4	68.2
외국항공사 계		1,389,423	1.3	34.6	1,050,413	15.9	30.7	1,054,425	0.4	31.8
합 계		4,015,987	-3.7	100.0	3,420,247	11.4	100.0	3,320,436	-2.9	100.0

- 주 : 1. 출도착 기준. 화물은 직화물+환적화물+우편물+수하물
 2. '<0.1'은 비중이 0.1 미만인 경우
 3. §는 증감률이 500%를 초과하는 경우



〈그림 5〉 2022년 국제선 항공사별 화물운송 비율

주 : 환적화물 포함 비율

자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사

5) 외국항공사 국제선 여객실적 순위

(단위 : 명, %)

2022년 순위	여객	코드	2021년	2022년	증감(%)
1	비엠펙항공	VJC	6,177	941,352	15139.6
2	베트남항공	HVN	13,224	502,563	3700.4
3	델타항공	DAL	137,266	441,661	221.8
4	싱가폴항공	SIA	50,734	349,107	588.1
5	에미레이트항공	UAE	98,733	271,288	174.8
6	타이항공	THA	17,333	263,820	1422.1
7	에어캐나다	ACA	64,156	259,100	303.9
8	루프트한자항공	DLH	65,306	254,292	289.4
9	터키항공	THY	47,523	242,635	410.6
10	카타르항공	QTR	96,644	228,815	136.8
11	에티하드항공	ETD	46,510	173,758	273.6
12	스쿠트타이거항공	TGW	3,564	173,655	4772.5
13	유나이티드항공	UAL	59,042	150,289	154.5
14	필리핀항공	PAL	3,263	150,139	4501.3
15	아메리칸항공	AAL	58,592	143,754	145.3

6) 외국항공사 국제선 화물실적 순위

(단위 : 톤, %)

2022년 순위	화물	코드	2021년	2022년	증감(%)
1	폴라화물항공	PAC	112,073	112,481	0.4
2	페덱스화물항공	FDX	66,689	71,046	6.5
3	아틀라스화물항공	GTI	62,709	64,300	2.5
4	유피에스화물항공	UPS	46,804	60,222	28.7
5	카타르항공	QTR	59,743	55,556	-7.0
6	중국화물항공	CKK	42,693	35,332	-17.2
7	터키항공	THY	26,213	31,330	19.5
8	칼리타화물항공	CKS	17,764	31,004	74.5
9	베트남항공	HVN	7,493	24,908	232.4
10	에티오피안항공	ETH	15,832	24,664	55.8
11	중화항공	CAL	18,191	23,851	31.1
12	카고룩스화물항공	CLX	21,404	22,464	5.0
13	에어홍콩화물항공	AHK	22,766	22,416	-1.5
14	에어로로직	BOX	21,617	22,328	3.3
15	실크웨이웨스트	AZG	24,987	22,113	-11.5