제 11장
참고 자료
제 11 장 참고 자료

1. 우리나라의 항공조직

1) 국토해양부
제 11 장 참고자료

2) 서울지방항공청

3) 부산지방항공청
제11장 참고자료

4) 항공교통센터

5) 항공·철도사고조사위원회
2. 국제민간항공협약·부속서  
(Convention on International Civil Aviation)

○ 개 요  
- 미국 시카고에서 채택(시카고 협약) : 1944. 12. 7  
- 가 입 국 : 190개국(2010. 12월 현재)  
- 협약특정 : 정부차원의 다자간조약  
- 구 성 : 4부22장96조 및 부속서

○ 국제민간항공협약 주요 내용  

<table>
<thead>
<tr>
<th>구 분</th>
<th>내용</th>
</tr>
</thead>
</table>
| 제1부(항공) | 제1장 : 협약의 일반원칙과 적용  
               제2장 : 체약국영역의 상공의 비행  
               제3장 : 항공기의 국적  
               제4장 : 항공을 용이하게 하는 조치  
               제5장 : 항공기에 관하여 이행 시킬 조건  
               제6장 : 국제표준과 권고되는 방식 |
| 제2부(국제민간항공기판) | 제7장 : 기관  
               제8장 : 총회  
               제9장 : 이사회  
               제10장 : 항공위원회  
               제11장 : 직원  
               제12장 : 재정  
               제13장 : 타 국제협정 |
| 제3부(국제항공수송) | 제14장 : 정보와 보고  
               제15장 : 항공과 타의 항공보안시설  
               제16장 : 공동운영 조직과 공동계산업무 |
| 제4부(최종규정) | 제17장 : 타 항공협정과 항공협의  
               제18장 : 분쟁과 위약  
               제19장 : 전쟁  
               제20장 : 부속서  
               제21장 : 비준, 가입, 개정과 폐기  
               제22장 : 정의 |
## 제11장 참고자료

반드시 참고해야 하는 국제의 민간항공협약 부속서의 주요 내용입니다.

<table>
<thead>
<tr>
<th>부속서 번호</th>
<th>영문 명</th>
<th>국문 명</th>
<th>최신판본/ 발간일</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Annex 1</td>
<td>Personnel Licensing</td>
<td>항공종사자 면허</td>
<td>10판/2006.7월</td>
</tr>
<tr>
<td>Annex 2</td>
<td>Rules of the Air</td>
<td>항공규칙</td>
<td>10판/2005.7월</td>
</tr>
<tr>
<td>Annex 3</td>
<td>Meteorological Service for International Air Navigation</td>
<td>국제항공항행용 기상업무</td>
<td>17판/2010.7월</td>
</tr>
<tr>
<td>Annex 4</td>
<td>Aeronautical Charts</td>
<td>항공도</td>
<td>11판/2009.7월</td>
</tr>
<tr>
<td>Annex 5</td>
<td>Units of Measurement to be Used in Air and Ground Operation</td>
<td>공중 및 지상업무에 사용하기 위한 측정단위</td>
<td>5판/2010.7월</td>
</tr>
<tr>
<td>Annex 6</td>
<td>Operation of Aircraft</td>
<td>항공기 운항</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Part 1</td>
<td>International Commercial Air Transport - Aeroplanes</td>
<td>국제상업항공운송-비행기</td>
<td>9판/2010.7월</td>
</tr>
<tr>
<td>Part 2</td>
<td>International General Aviation - Aeroplanes</td>
<td>국제일반항공-비행기</td>
<td>7판/2008.7월</td>
</tr>
<tr>
<td>Part 3</td>
<td>International Operations - Helicopters</td>
<td>국제운항-헬기</td>
<td>7판/2010.7월</td>
</tr>
<tr>
<td>Annex 7</td>
<td>Aircraft Nationality and Registration Marks</td>
<td>항공기 국적 및 등록기호</td>
<td>5판/2003.7월</td>
</tr>
<tr>
<td>Annex 8</td>
<td>Airworthiness of Aircraft</td>
<td>항공기 감항성</td>
<td>11판/2010.7월</td>
</tr>
<tr>
<td>Annex 9</td>
<td>Facilitation</td>
<td>출입국 간소화</td>
<td>12판/2005.7월</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Bold**: 최근 1년내 판본변경
<table>
<thead>
<tr>
<th>Annex</th>
<th>Vol.</th>
<th>영 문 명</th>
<th>국 문 명</th>
<th>최신판본/ 발간일</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Annex 10</td>
<td>Vol. 1</td>
<td>Aeronautical Telecommunications</td>
<td>항공통신</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Vol. 2</td>
<td>Radio Navigation Aids</td>
<td>무선항법보호시설</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Communication Procedure including those with PANS Status</td>
<td>통신절차(ПANS 포함)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Vol. 3</td>
<td>Communication Systems</td>
<td>통신시스템</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Part I - Digital Data Communication System</td>
<td>디지털 데이터통신시스템</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Part II - Voice Communication System</td>
<td>음성통신 시스템</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Vol. 4</td>
<td>Surveillance RADAR and Collision Avoidance Systems</td>
<td>감시레이더 및 충돌 회피 시스템</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Vol. 5</td>
<td>Aeronautical Radio Frequency Spectrum Utilization</td>
<td>항공무선 주파수 스펙트럼 이용</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Annex 11</td>
<td></td>
<td>Air Traffic Services</td>
<td>항공교통업무</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Annex 12</td>
<td></td>
<td>Search and Rescue</td>
<td>수색 및 구조</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Annex 13</td>
<td></td>
<td>Aircraft Accident Investigation</td>
<td>항공기 사고조사</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Annex 14</td>
<td>Vol. 1</td>
<td>Aerodromes</td>
<td>비행장</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Vol. 2</td>
<td>Aerodrome Design and Operations</td>
<td>비행장 설계 및 운용</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Heliports</td>
<td>헬기장</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Annex 15</td>
<td></td>
<td>Aeronautical Information Services</td>
<td>항공정보업무</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Annex 16</td>
<td>Vol. 1</td>
<td>Environmental Protection</td>
<td>환경보호</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Vol. 2</td>
<td>Aircraft Noise</td>
<td>항공기 소음</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Aircraft Engine Emissions</td>
<td>항공기 엔진 배출</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Annex 17</td>
<td></td>
<td>Security</td>
<td>항공보안</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Annex 18</td>
<td></td>
<td>The Safe Transport of Dangerous Goods by Air</td>
<td>위험물 안전수송</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
## 3. 항공협정 관련 업무절차

<table>
<thead>
<tr>
<th>구분</th>
<th>항 목</th>
<th>내용</th>
<th>비고</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>항공협정 체결</td>
<td>사전준비</td>
<td>*시장조사&lt;br&gt;수요, 운항지점, 타국항공사 운항 현황 등&lt;br&gt;항공사간 접촉 및 회의&lt;br&gt;운항조건, 횟수 등 상업적 운항가능성 탐진&lt;br&gt;운항을 위한 제반사항 협의&lt;br&gt;정부간 접촉&lt;br&gt;항공협정체결 의사 파악&lt;br&gt;정부의 항공협정체결 또는 노선개설에 관한 정책결정</td>
<td>국토부, 외교부 항공사</td>
</tr>
<tr>
<td>항공협정 체결</td>
<td>항공협정조안 교환 및 항공회담개최 합의</td>
<td>현지 공관과 상대방 정부의 접촉&lt;br&gt;*항공협정(안) 구성&lt;br&gt;본문&lt;br&gt;운수권, 항공사지정, 운항허가, 공급, 면세, 과실 송금, 분쟁해결, 협정개정, 발효 및 등록등&lt;br&gt;노선구조&lt;br&gt;출발지점/중간지점/도착지점/이원지점</td>
<td>외교부 현지공관</td>
</tr>
<tr>
<td>항공협정 체결</td>
<td>항공회담 준비</td>
<td>대표단 구성 : 국토부, 외교부, 항공사&lt;br&gt;국토부 훈령안작성 및 외교부 훈령시달&lt;br&gt;(정부대표 임명에 관한 법률에 의거)&lt;br&gt;*훈령내용&lt;br&gt;본문&lt;br&gt;노선구조&lt;br&gt;운항횟수 및 기종&lt;br&gt;운항시기등</td>
<td>국토부, 외교부 항공사</td>
</tr>
<tr>
<td>항공협정 체결</td>
<td>항공회담 개최</td>
<td>회담진행&lt;br&gt;- 개회사, 교섭, 폐회사, 기타 만찬 및 오찬행사&lt;br&gt;- 합의 도 달시 : 수석대표간 가서명&lt;br&gt;- 합의 미도달시 : 통상 자기회담개최 합의</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>국내절차 (헌법 제73·89조)</td>
<td>법제처 심사</td>
<td>국무의 상정, 의결&lt;br&gt;대통령의 제가&lt;br&gt;조약체결에 필요한 국내절차의 완료</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>항공협정 체결</td>
<td>통상 국내에서는 외교부장관, 국외에서는 재외공관장이 시행(예외적으로 관계부처장관 임명)&lt;br&gt;국가의 해당 조약에 대한 기속적 동의 표시를 의미</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>공포, 발효</td>
<td>통상 양국 국내절차 완료 후</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>구분</td>
<td>항 목</td>
<td>내용</td>
<td>비고</td>
</tr>
<tr>
<td>---------------</td>
<td>----------------------------------------------------------------------</td>
<td>----------------------------------------------------------------------</td>
<td>------------</td>
</tr>
<tr>
<td>항공협정 개정</td>
<td>항공협정 개정사유</td>
<td>항공협정체결 이후의 여건변화 수용&lt;br&gt;본문(항공안전조항 산입등)&lt;br&gt;노선구조(운항지점의 추가, 5자유운수권 부여등)&lt;br&gt;공급증대(해당노선의 공급 부족시)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>항공협정 개정</td>
<td>통상 양 항공당국간에 진행&lt;br&gt;회담준비 및 개최&lt;br&gt;항공협정체결과 대등소이&lt;br&gt;협의도달시 수석대표간 가서명</td>
<td>항공협정개정을 위한 항공회의 개최</td>
<td>국토부</td>
</tr>
<tr>
<td>항공협정 개정</td>
<td>외교부 사관</td>
<td>외교사관을 위한 외교협정개정</td>
<td>외교부</td>
</tr>
<tr>
<td>항공협정 개정</td>
<td>지정항공사 통보</td>
<td>지정항공사체제&lt;br&gt;단수항공사체제 : 일부 국가&lt;br&gt;복수항공사체제 : 대부분의 국가&lt;br&gt;지정항공사 통보의 효과&lt;br&gt;특정항공사가 양국 항공협정내에 수용됨으로서 협정부속서에 명시된 노선에 운항가능&lt;br&gt;상태국에 대한 정부의 노선운항 허가의 목시&lt;br&gt;적 표시</td>
<td>국토부</td>
</tr>
<tr>
<td>외국항공사의</td>
<td>외국항공사의 외국 취항</td>
<td>근거 : 항공법 제147조&lt;br&gt;신청자 : 외국항공사(또는 국내대리인)&lt;br&gt;신청서류(규칙 제320조)&lt;br&gt;사업계획서(운항노선, 사용항공기, 운항스케줄, 정비 및 운항관리계획 등)&lt;br&gt;자국 정부로부터 받은 노선허가 사본&lt;br&gt;정관, 운송약관 등&lt;br&gt;신청기한 : 운항개시 예정일 60일전까지</td>
<td>외교부</td>
</tr>
<tr>
<td>항공협정 개정</td>
<td>항공항공사 통보</td>
<td>항공협정체결 후 상대국에 운항할 항공사를 지정통보</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>지정항공사 통보</td>
<td>지정항공사체제</td>
<td>지정항공사체제&lt;br&gt;단수항공사체제 : 일부 국가&lt;br&gt;복수항공사체제 : 대부분의 국가&lt;br&gt;지정항공사 통보의 효과&lt;br&gt;특정항공사가 양국 항공협정내에 수용됨으로서 협정부속서에 명시된 노선에 운항가능&lt;br&gt;상태국에 대한 정부의 노선운항 허가의 목시&lt;br&gt;적 표시</td>
<td>국토부</td>
</tr>
<tr>
<td>외국항공사의</td>
<td>항공협정 개정 사유사정</td>
<td>검토사항&lt;br&gt;사업계획이 항공협정에 합의된 것인 경우&lt;br&gt;항공사의 취항은 이미 협정에서 양국간 합의된 것임으로서, 항공사향은 법적가용을 받는 사항성</td>
<td>국토부</td>
</tr>
<tr>
<td>항공협정 개정</td>
<td>항공협정 개정 사유사정</td>
<td>항공협정체결 후 상대국에 운항할 항공사를 지정통보</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>외국항공사의</td>
<td>항공협정 개정 사유사정</td>
<td>검토사항&lt;br&gt;사업계획이 항공협정에 합의된 것인 경우&lt;br&gt;항공사의 취항은 이미 협정에서 양국간 합의된 것임으로서, 항공사향은 법적가용을 받는 사항성</td>
<td>국토부</td>
</tr>
<tr>
<td>외국항공사의</td>
<td>항공협정 개정 사유사정</td>
<td>검토사항&lt;br&gt;사업계획이 항공협정에 합의된 것인 경우&lt;br&gt;항공사의 취항은 이미 협정에서 양국간 합의된 것임으로서, 항공사향은 법적가용을 받는 사항성</td>
<td>국토부</td>
</tr>
<tr>
<td>외국항공사의</td>
<td>항공협정 개정 사유사정</td>
<td>검토사항&lt;br&gt;사업계획이 항공협정에 합의된 것인 경우&lt;br&gt;항공사의 취항은 이미 협정에서 양국간 합의된 것임으로서, 항공사향은 법적가용을 받는 사항성</td>
<td>국토부</td>
</tr>
<tr>
<td>외국항공사의</td>
<td>항공협정 개정 사유사정</td>
<td>검토사항&lt;br&gt;사업계획이 항공협정에 합의된 것인 경우&lt;br&gt;항공사의 취항은 이미 협정에서 양국간 합의된 것임으로서, 항공사향은 법적가용을 받는 사항성</td>
<td>국토부</td>
</tr>
</tbody>
</table>
4. 유용한 국·외 항공관련 홈페이지

1) 정부 및 산하기관

<table>
<thead>
<tr>
<th>구분</th>
<th>명칭</th>
<th>홈페이지</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>국가기관</td>
<td>국토해양부</td>
<td><a href="http://www.mltm.go.kr">www.mltm.go.kr</a></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>서울지방항공청</td>
<td><a href="http://www.sraa.go.kr">www.sraa.go.kr</a></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>부산지방항공청</td>
<td>brao.mltm.go.kr</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>항공철도사고조사위원회</td>
<td>acc.mltm.go.kr</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>항공교통센터</td>
<td>kana.kma.go.kr</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>항공기상대</td>
<td><a href="http://www.mofat.go.kr">www.mofat.go.kr</a></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>외교통상부</td>
<td><a href="http://www.visitkorea.or.kr">www.visitkorea.or.kr</a></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>한국관광공사</td>
<td>user.chol.com/~kaea/</td>
</tr>
<tr>
<td>기관·단체</td>
<td>교통안전공단</td>
<td><a href="http://www.ts2020.kr">www.ts2020.kr</a></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>한국항공진흥협회</td>
<td><a href="http://www.airtransport.or.kr">www.airtransport.or.kr</a></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>대한민국항공회</td>
<td><a href="http://www.fkaero.or.kr">www.fkaero.or.kr</a></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>한국항공교통관제사협회</td>
<td><a href="http://www.katca.or.kr">www.katca.or.kr</a></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>한국항공물류협회</td>
<td><a href="http://www.koila.or.kr">www.koila.or.kr</a></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>한국국제물류협회</td>
<td><a href="http://www.kiffa.or.kr">www.kiffa.or.kr</a></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>한국항공기술협회</td>
<td>user.chol.com/~kaea/</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>한국항공우주의학협회</td>
<td><a href="http://www.asmak.or.kr">www.asmak.or.kr</a></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>한국항공우주클럽협회</td>
<td><a href="http://www.pilots.or.kr">www.pilots.or.kr</a></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>한국항공우주산업진흥협회</td>
<td><a href="http://www.aerospace.or.kr">www.aerospace.or.kr</a></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>한국일반여행업협회</td>
<td><a href="http://www.kata.or.kr">www.kata.or.kr</a></td>
</tr>
<tr>
<td>연구기관</td>
<td>한국교통연구원</td>
<td><a href="http://www.koti.re.kr">www.koti.re.kr</a></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>한국항공정책연구소</td>
<td><a href="http://www.aviko.co.kr">www.aviko.co.kr</a></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>한국항공우주연구소</td>
<td><a href="http://www.kari.re.kr">www.kari.re.kr</a></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>한국항공물류연구원</td>
<td><a href="http://www.hli.re.kr">www.hli.re.kr</a></td>
</tr>
<tr>
<td>정보</td>
<td>항공정보포털시스템</td>
<td><a href="http://www.airportal.co.kr">www.airportal.co.kr</a></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>통합교통정보</td>
<td><a href="http://www.tago.go.kr">www.tago.go.kr</a></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>국가교통정보센터</td>
<td><a href="http://www.its.go.kr">www.its.go.kr</a></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>항행전문가네트워크</td>
<td>anais.casa.go.kr</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>항공물류정보시스템</td>
<td>aircis.kr</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>UbiKais 항공정보시스템</td>
<td>ubikais.fois.go.kr/</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>해외출장정보사이트</td>
<td><a href="http://www.visit.go.kr">www.visit.go.kr</a></td>
</tr>
</tbody>
</table>
## 제11장 참고자료

2) 각국민간항공공당국

<table>
<thead>
<tr>
<th>국 가</th>
<th>명 칭</th>
<th>홈페이지</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>네덜란드</td>
<td>Directorate General of Civil Aviation and Freight Transport (DGTL)</td>
<td><a href="http://www.verkeerenwaterstaat.nl">www.verkeerenwaterstaat.nl</a></td>
</tr>
<tr>
<td>독일</td>
<td>Civil Aviation Authority</td>
<td><a href="http://www.lba.de">www.lba.de</a></td>
</tr>
<tr>
<td>벨기에</td>
<td>Service public federal Mobilité et Transports</td>
<td><a href="http://www.mobilit.fgov.be">www.mobilit.fgov.be</a></td>
</tr>
<tr>
<td>영국</td>
<td>Civil Aviation Authority</td>
<td><a href="http://www.caa.co.uk">www.caa.co.uk</a></td>
</tr>
<tr>
<td>오스트리아</td>
<td>Ministry of Transport, Innovation and Technology Austro Control</td>
<td><a href="http://www.bmvi.gv.at">www.bmvi.gv.at</a></td>
</tr>
<tr>
<td>노르웨이</td>
<td>Civil Aviation Authority</td>
<td><a href="http://www.luftfartstilsynet.no">www.luftfartstilsynet.no</a></td>
</tr>
<tr>
<td>덴마크</td>
<td>Civil Aviation Administration</td>
<td><a href="http://www.slv.dk">www.slv.dk</a></td>
</tr>
<tr>
<td>스위스</td>
<td>Federal Office for Civil Aviation (FOCA)</td>
<td><a href="http://www.aviation.admin.ch">www.aviation.admin.ch</a></td>
</tr>
<tr>
<td>이탈리아</td>
<td>Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (ENAC)</td>
<td><a href="http://www.enac-italia.it">www.enac-italia.it</a></td>
</tr>
<tr>
<td>체코</td>
<td>Civil Aviation Authority</td>
<td><a href="http://www.caa.cz">www.caa.cz</a></td>
</tr>
<tr>
<td>스웨덴</td>
<td>Swedish Civil Aviation Administration</td>
<td><a href="http://www.lfv.se">www.lfv.se</a></td>
</tr>
<tr>
<td>폴란드</td>
<td>Polish AirNavigation Services Agency</td>
<td><a href="http://www.pansa.pl">www.pansa.pl</a></td>
</tr>
<tr>
<td>아일랜드</td>
<td>Irish Aviation Authority</td>
<td><a href="http://www.iia.ie">www.iia.ie</a></td>
</tr>
<tr>
<td>아이슬란드</td>
<td>Icelandic Civil Aviation Administration</td>
<td><a href="http://www.caa.is">www.caa.is</a></td>
</tr>
<tr>
<td>호주</td>
<td>Civil Aviation Safety Authority</td>
<td><a href="http://www.casa.gov.au">www.casa.gov.au</a></td>
</tr>
<tr>
<td>뉴질랜드</td>
<td>Civil Aviation Authority</td>
<td><a href="http://www.caa.govt.nz">www.caa.govt.nz</a></td>
</tr>
<tr>
<td>피지</td>
<td>Civil Aviation Authority</td>
<td><a href="http://www.caafi.org.fj">www.caafi.org.fj</a></td>
</tr>
<tr>
<td>일본</td>
<td>Ministry of Land, Infrastructure &amp; Transport</td>
<td><a href="http://www.mlit.go.jp">www.mlit.go.jp</a></td>
</tr>
<tr>
<td>중화민국</td>
<td>Civil Aviation Administration</td>
<td><a href="http://www.caac.gov.cn">www.caac.gov.cn</a></td>
</tr>
<tr>
<td>말레이지아</td>
<td>Department of Civil Aviation</td>
<td><a href="http://www.dca.gov.my">www.dca.gov.my</a></td>
</tr>
<tr>
<td>싱가포르</td>
<td>Civil Aviation Authority of Singapore</td>
<td><a href="http://www.caas.gov.sg">www.caas.gov.sg</a></td>
</tr>
<tr>
<td>인도</td>
<td>Ministry of Civil Aviation</td>
<td><a href="http://www.civilaviation.nic.in">www.civilaviation.nic.in</a></td>
</tr>
<tr>
<td>대만</td>
<td>Civil Aeronautics Adminis</td>
<td><a href="http://www.caa.gov.tw">www.caa.gov.tw</a></td>
</tr>
<tr>
<td>태국</td>
<td>Department of Civil Aviation</td>
<td><a href="http://www.aviation.go.th">www.aviation.go.th</a></td>
</tr>
<tr>
<td>캄보디아</td>
<td>Ministry of Public Works and Transport</td>
<td><a href="http://www.mpwt.gov.kh">www.mpwt.gov.kh</a></td>
</tr>
<tr>
<td>홍콩</td>
<td>Civil Aviation Department</td>
<td><a href="http://www.cad.gov.hk">www.cad.gov.hk</a></td>
</tr>
<tr>
<td>방글라데시</td>
<td>Civil Aviation Authority of Bangladesh</td>
<td><a href="http://www.caab.gov.bd/">www.caab.gov.bd/</a></td>
</tr>
<tr>
<td>러시아</td>
<td>State Civil Aviation Authority</td>
<td><a href="http://www.gsga.ru">www.gsga.ru</a></td>
</tr>
<tr>
<td>미 국</td>
<td>Federal Aviation Administration (FAA)</td>
<td><a href="http://www.faa.gov">www.faa.gov</a></td>
</tr>
<tr>
<td>캐나다</td>
<td>Transport Canada</td>
<td><a href="http://www.tc.gc.ca">www.tc.gc.ca</a></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### 3) 국제기구

<table>
<thead>
<tr>
<th>영문명칭</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>International Civil Aviation Organization</td>
</tr>
<tr>
<td>European Civil Aviation Conference</td>
</tr>
<tr>
<td>Comisión Latinoamericana de Aviación Civil</td>
</tr>
<tr>
<td>Civil Air Navigation Services Organisation</td>
</tr>
<tr>
<td>International Federation of Air Line Dispatchers’ Associations</td>
</tr>
<tr>
<td>International Federation of Air Line Pilots’ Associations</td>
</tr>
<tr>
<td>International Federation of Air Traffic Controllers’ Associations</td>
</tr>
<tr>
<td>International Register of Civil Aircraft</td>
</tr>
<tr>
<td>European Aviation Safety Agency</td>
</tr>
<tr>
<td>Joint Aviation Authorities</td>
</tr>
<tr>
<td>European Federation of Airline Dispatchers Associations</td>
</tr>
<tr>
<td>European Organisation for the Safety of Air Navigation</td>
</tr>
<tr>
<td>International Society of Air Safety Investigators</td>
</tr>
<tr>
<td>Civil Air Navigation Services Organization</td>
</tr>
<tr>
<td>International Air Transport Association</td>
</tr>
<tr>
<td>African Airlines Association</td>
</tr>
<tr>
<td>Arab Air Carriers Organization</td>
</tr>
<tr>
<td>Association of Asia Pacific Airlines</td>
</tr>
<tr>
<td>Association of European Airlines</td>
</tr>
<tr>
<td>Air Transport Association of America</td>
</tr>
<tr>
<td>European Regions Airline Association</td>
</tr>
<tr>
<td>Airport Consultants Council</td>
</tr>
<tr>
<td>Airports Council International</td>
</tr>
<tr>
<td>International Association of Airport Executives</td>
</tr>
<tr>
<td>Air Transport Users Council</td>
</tr>
<tr>
<td>Fédération Aéronautique Internationale</td>
</tr>
<tr>
<td>International Business Aviation Council</td>
</tr>
<tr>
<td>Flight Safety Foundation</td>
</tr>
<tr>
<td>Helicopter Association International</td>
</tr>
<tr>
<td>International Federation of Airworthiness</td>
</tr>
<tr>
<td>European Association for Aviation Psychology</td>
</tr>
<tr>
<td>International Transportation Safety Association</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>국문명칭</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>국제민간항공기구</td>
</tr>
<tr>
<td>유럽민간항공위원회</td>
</tr>
<tr>
<td>남미민간항공위원회</td>
</tr>
<tr>
<td>민간항행서비스기구</td>
</tr>
<tr>
<td>국제운항관리사협회</td>
</tr>
<tr>
<td>국제민간항공조종사협회</td>
</tr>
<tr>
<td>국제권세협회</td>
</tr>
<tr>
<td>국제민간항공기등록소</td>
</tr>
<tr>
<td>유럽항공안전청</td>
</tr>
<tr>
<td>민간항공국연합</td>
</tr>
<tr>
<td>유럽운항관리사협회</td>
</tr>
<tr>
<td>유럽항공안전기구</td>
</tr>
<tr>
<td>국제항공안전조사기구</td>
</tr>
<tr>
<td>민간항행서비스기구</td>
</tr>
<tr>
<td>국제항공운송협회</td>
</tr>
<tr>
<td>아프리카항공사협회</td>
</tr>
<tr>
<td>아랍항공사기구</td>
</tr>
<tr>
<td>아태지역항공사협회</td>
</tr>
<tr>
<td>유럽항공사협회</td>
</tr>
<tr>
<td>미국항공사협회</td>
</tr>
<tr>
<td>유럽지역항공사협회</td>
</tr>
<tr>
<td>공항자문위원기</td>
</tr>
<tr>
<td>세계공항협회</td>
</tr>
<tr>
<td>국제공항운영자협회</td>
</tr>
<tr>
<td>항공운송소비자협회</td>
</tr>
<tr>
<td>국제항공연맹</td>
</tr>
<tr>
<td>국제비즈니스항공회</td>
</tr>
<tr>
<td>비행인전제단</td>
</tr>
<tr>
<td>국제헬리콥터협회</td>
</tr>
<tr>
<td>국제항공성연맹</td>
</tr>
<tr>
<td>유럽항공심리협회</td>
</tr>
<tr>
<td>국제운송안전협회</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>홈페이지</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>icao.int</td>
</tr>
<tr>
<td>ecac-ceac.org</td>
</tr>
<tr>
<td>clacsec.lima.icao.int</td>
</tr>
<tr>
<td>canso.org/canso/web</td>
</tr>
<tr>
<td>ifalda.org</td>
</tr>
<tr>
<td>ifalpa.org</td>
</tr>
<tr>
<td>ifatca.org</td>
</tr>
<tr>
<td>aviation-register.com</td>
</tr>
<tr>
<td>easa.eu.int</td>
</tr>
<tr>
<td>jaato.com</td>
</tr>
<tr>
<td>eufalda.org</td>
</tr>
<tr>
<td>eurocontrol.int</td>
</tr>
<tr>
<td>issa.i.org</td>
</tr>
<tr>
<td>canso.org</td>
</tr>
<tr>
<td>iata.org</td>
</tr>
<tr>
<td>afraa.org</td>
</tr>
<tr>
<td>aaco.org</td>
</tr>
<tr>
<td>aapairlines.org</td>
</tr>
<tr>
<td>aeaba</td>
</tr>
<tr>
<td>airlines.org</td>
</tr>
<tr>
<td>eraa.org</td>
</tr>
<tr>
<td>acconline.org</td>
</tr>
<tr>
<td>aciaero</td>
</tr>
<tr>
<td>iaae.org</td>
</tr>
<tr>
<td>auc.org.uk</td>
</tr>
<tr>
<td>fai.org</td>
</tr>
<tr>
<td>ibac.org</td>
</tr>
<tr>
<td>flightsafety.org</td>
</tr>
<tr>
<td>rotor.com</td>
</tr>
<tr>
<td>ifairworthy.org</td>
</tr>
<tr>
<td>eaap.org</td>
</tr>
<tr>
<td>itsasafety.org</td>
</tr>
</tbody>
</table>

주: 홈페이지에서 일부 ‘www.’ 생략
<table>
<thead>
<tr>
<th>명 칭</th>
<th>위 치</th>
<th>홈페이지</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>한국항공대 항공우주박물관&lt;br&gt;KAI우주항공박물관&lt;br&gt;공군박물관</td>
<td>경기도 고양시&lt;br&gt;경남 사천&lt;br&gt;충북 청원</td>
<td>aerospacemuseum.or.kr&lt;br&gt;aerospacemuseum.co.kr&lt;br&gt;afa.ac.kr/museum</td>
</tr>
<tr>
<td>삼성소니항공우주박물관&lt;br&gt;오시코시 항공모험박물관&lt;br&gt;시애틀 비행박물관&lt;br&gt;힐러 항공박물관&lt;br&gt;브로크너 항공박물관&lt;br&gt;영국 런던공군박물관&lt;br&gt;캐나다 항공우주박물관&lt;br&gt;호주 무라빈 항공우주박물관</td>
<td>워싱턴 D.C, 미국&lt;br&gt;위스콘신, 미국&lt;br&gt;보잉필드 나이타운공항, 미국&lt;br&gt;샌디에이고공항, 미국&lt;br&gt;샌프란시스코파리, 프랑스&lt;br&gt;런던, 런던군교, 영국&lt;br&gt;오타와, 캐나다&lt;br&gt;무라빈공항, 호주 멜버른&lt;br&gt;나리타, 일본</td>
<td>nasm.si.edu&lt;br&gt;airventuremuseum.org&lt;br&gt;museumofflight.org&lt;br&gt;hiller.org&lt;br&gt;museesairspacetour.fr&lt;br&gt;rafmuseum.org.uk&lt;br&gt;aviation.technomuses.ca&lt;br&gt;aarg.com.au&lt;br&gt;aeromuseum.or.jp</td>
</tr>
</tbody>
</table>
| 1940박물관<br>에어트 공군박물관<br>공군무기박물관<br>Air Zoo<br>항공사 역사박물관<br>알파인 전투기박물관<br>암스트롱 항공우주박물관<br>뉴저지박물관 항공우주관<br>핀란드 중앙항공박물관<br>캔터키 항공박물관<br>캘리포니아 사이언스 센터<br>캐롤라이나 항공박물관<br>시티오브노르웨이 항공박물관<br>항공요람 박물관<br>드하빌랜드 항공기 헤리터지센터<br>델타항공 헤리터지 박물관<br>에버그린 항공박물관<br>파고항공박물관<br>헬리콥터 박물관<br>홍콩우주박물관 | 휴스턴, 미국<br>보시영, 미국 휴스턴<br>에글린 비행장, 미국 플로리다<br>Kalamazoo, 미국 미시간<br>캔자스시티, 미국 미주리<br>Tikkakoski<br>블루그래스 공항, 미국 레싱턴<br>로스앤젤레스, 미 캘리포니아<br>상트타머스국제공항, 미노스캐롤라이나<br>노르웨이 국립공항, 영국 노포크<br>가든싯, 미 뉴욕<br>ละคร포, 영국 런던군교<br>아틀란타, 미 조지아<br>맥민빌, 미 오리건<br>파고, 미터노스다코타<br>웨스턴-수퍼-메어, 영국<br>짐사추이, 홍콩 | 1940airterminal.org<br>8afmuseum.net<br>afarmamentmuseum.com<br>airzoo.org<br>airlinenews.org
alpinehistorymuseum.com<br>ohiohistory.org/places/armstron
njahof.org/home.html<br>k-silmailumuseo.fi<br>aviationky.org<br>californiasciencecenter.org<br>carolinasaviation.org<br>cnam.co.uk<br>cradleofaviation.org<br>dehavillandmuseum.co.uk<br>deltamuseum.org<br>sprucegoose.org<br>fargoairmuseum.org<br>helicoptermuseum.co.uk<br>hk.space.museum |
<table>
<thead>
<tr>
<th>명 첨</th>
<th>위 치</th>
<th>홈페이지</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>인트레피드 해양항공우주박물관</td>
<td>벤하튼, 미국 뉴욕</td>
<td>intrepidmuseum.org</td>
</tr>
<tr>
<td>이스탄불 항공박물관</td>
<td>이스탄불, 터키</td>
<td>hho.edu.tr/Muze/muze.htm</td>
</tr>
<tr>
<td>캔사스 코스모우주센터</td>
<td>헨킨슨, 미국 캔사스</td>
<td>cosmo.org</td>
</tr>
<tr>
<td>콜스타 비행박물관</td>
<td>갈베스톤, 미국 텍사스</td>
<td>lsfm.org</td>
</tr>
<tr>
<td>미군항공우주박물관</td>
<td>워너로빈스, 미국 조지아</td>
<td>museumofaviation.com</td>
</tr>
<tr>
<td>헝가리 항공박물관</td>
<td>Szolnok, 헝가리</td>
<td>repulomuzeum.hu</td>
</tr>
<tr>
<td>유고슬라비아 항공박물관</td>
<td>니콜라 테슬라 공항, 벨그라드</td>
<td>muzejrv.org</td>
</tr>
<tr>
<td>뉴멕시코 우주역사박물관</td>
<td>새크라멘토산, 알레포로르도, 뉴멕시코</td>
<td>nmspacemuseum.org/</td>
</tr>
<tr>
<td>레이놀즈-앨버타 박물관</td>
<td>Wetaskiwin, 캐나다 앨버타</td>
<td>machinemuseum.net</td>
</tr>
<tr>
<td>윌트비 시퀀트 항공우주박물관</td>
<td>란타울, 미국 일리노이즈</td>
<td>aeromuseum.org</td>
</tr>
<tr>
<td>피마 항공우주박물관</td>
<td>투싼, 미국 아리조나</td>
<td>pimaair.org</td>
</tr>
<tr>
<td>폴란드 항공박물관</td>
<td>크라코프, 폴란드</td>
<td>muzeumlotnictwa.pl</td>
</tr>
<tr>
<td>뉴질랜드 왕립공군박물관</td>
<td>크라이스트처치, 뉴질랜드 남섬</td>
<td>airforcemuseum.co.nz</td>
</tr>
<tr>
<td>밴드야 파라드 박물관</td>
<td>매크스터, 영국</td>
<td>msim.org.uk</td>
</tr>
<tr>
<td>스웨덴 공군박물관</td>
<td>린세핑, 스웨덴</td>
<td>flygvapenmuseum.se</td>
</tr>
<tr>
<td>도쿄도자와 항공박물관</td>
<td>사이타마, 일본</td>
<td>tam-web.jsf.or.jp/ctx</td>
</tr>
</tbody>
</table>

주: 일부 홈페이지 'www.' 생략.
제11장 참고자료

5. 교통산업지수

1) TSI(Transportation Service Index) 개요
◦ 개념: 여객·화물 등 교통산업부문의 수송실적(인·㎞, 톤)을 정기적으로 산정·지수화한 지표
◦ 산정방법: 각 교통수단별 월별 수송실적 자료(인·㎞, 톤)를 계절, 명절, 공휴일 등 변동특성을 반영하여 보정한 후 수단별 가중치를 고려하여 '00년 평균값을 기준(지수 100)으로 산정
◦ 산정분야: 여객 및 화물분야(철도, 지하철, 고속버스, 항공, 해운)
◦ 외국사례: 미국 교통통계청(BTS)은 교통산업 변동과 악 주요경제지표와 상관 관계 분석 등을 위해 '04부터 발표

2) 분기별 교통산업서비스지수
○ 여객분야

<table>
<thead>
<tr>
<th>구 분</th>
<th>'10년 3/4분기</th>
<th>'10년 2/4분기</th>
<th>전분기 대비</th>
<th>'09년 3/4분기</th>
<th>전년동기 대비</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>국내</td>
<td>지하철</td>
<td>132.2</td>
<td>132.8</td>
<td>▼0.4%</td>
<td>130.0</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>철도</td>
<td>98.9</td>
<td>96.4</td>
<td>2.6%</td>
<td>93.4</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>고속버스</td>
<td>86.4</td>
<td>91.4</td>
<td>▼3.3%</td>
<td>82.9</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>항공</td>
<td>99.3</td>
<td>99.6</td>
<td>▼0.2%</td>
<td>93.3</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>해운</td>
<td>135.6</td>
<td>129.9</td>
<td>4.3%</td>
<td>131.1</td>
</tr>
<tr>
<td>국제</td>
<td>항공</td>
<td>169.7</td>
<td>167.7</td>
<td>1.2%</td>
<td>146.6</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>해운</td>
<td>288.9</td>
<td>292.6</td>
<td>▼1.3%</td>
<td>210.3</td>
</tr>
</tbody>
</table>

○ 화물분야

<table>
<thead>
<tr>
<th>구 분</th>
<th>'09년 4/4분기</th>
<th>'09년 3/4분기</th>
<th>전분기 대비</th>
<th>'08년 4/4분기</th>
<th>전년 동기 대비</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>국내</td>
<td>철도</td>
<td>83.5</td>
<td>91.2</td>
<td>▼8.4%</td>
<td>87.8</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>항공</td>
<td>61.6</td>
<td>64.0</td>
<td>▼3.8%</td>
<td>63.2</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>해운</td>
<td>80.5</td>
<td>90.2</td>
<td>▼10.8%</td>
<td>91.6</td>
</tr>
<tr>
<td>국제</td>
<td>항공</td>
<td>138.6</td>
<td>173.0</td>
<td>▼19.9%</td>
<td>149.2</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>해운</td>
<td>168.5</td>
<td>167.8</td>
<td>0.4%</td>
<td>152.7</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* 2000년 기준, 계절변동조정지수
3) 분기별 교통산업서비스지수

(2000년 기준, 계절변동조정지수)

<table>
<thead>
<tr>
<th>년</th>
<th>분기</th>
<th>여객</th>
<th>지수</th>
<th>화물</th>
<th>지수</th>
<th>철도</th>
<th>항공</th>
<th>해운</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>지하철</td>
<td>철도</td>
<td>항공</td>
<td>해운</td>
<td>지하철</td>
<td>철도</td>
<td>항공</td>
</tr>
<tr>
<td>1995년</td>
<td>1분기</td>
<td>96.2</td>
<td>87.0</td>
<td>106.4</td>
<td>90.4</td>
<td>74.8</td>
<td>124.3</td>
<td>113.3</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>97.3</td>
<td>85.7</td>
<td>108.0</td>
<td>94.0</td>
<td>73.1</td>
<td>125.8</td>
<td>104.5</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>98.1</td>
<td>87.7</td>
<td>109.5</td>
<td>92.0</td>
<td>77.6</td>
<td>127.2</td>
<td>100.4</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>95.4</td>
<td>85.2</td>
<td>104.0</td>
<td>91.5</td>
<td>75.6</td>
<td>124.0</td>
<td>103.6</td>
</tr>
<tr>
<td>1996년</td>
<td>1분기</td>
<td>98.1</td>
<td>84.7</td>
<td>103.9</td>
<td>100.3</td>
<td>75.1</td>
<td>129.3</td>
<td>110.1</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>97.3</td>
<td>83.4</td>
<td>105.3</td>
<td>100.5</td>
<td>80.6</td>
<td>121.2</td>
<td>107.1</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>98.4</td>
<td>82.6</td>
<td>107.8</td>
<td>105.1</td>
<td>86.9</td>
<td>115.5</td>
<td>108.8</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>99.6</td>
<td>82.6</td>
<td>113.0</td>
<td>106.5</td>
<td>78.6</td>
<td>115.6</td>
<td>109.2</td>
</tr>
<tr>
<td>1997년</td>
<td>1분기</td>
<td>100.2</td>
<td>82.2</td>
<td>110.6</td>
<td>110.8</td>
<td>82.6</td>
<td>116.5</td>
<td>117.6</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>101.3</td>
<td>82.0</td>
<td>109.1</td>
<td>115.5</td>
<td>91.0</td>
<td>116.8</td>
<td>110.1</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>100.1</td>
<td>80.3</td>
<td>108.6</td>
<td>115.9</td>
<td>85.6</td>
<td>114.4</td>
<td>115.1</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>96.3</td>
<td>80.1</td>
<td>105.3</td>
<td>107.1</td>
<td>79.2</td>
<td>110.9</td>
<td>107.8</td>
</tr>
<tr>
<td>1998년</td>
<td>1분기</td>
<td>95.0</td>
<td>97.8</td>
<td>103.5</td>
<td>85.8</td>
<td>66.6</td>
<td>103.7</td>
<td>93.6</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>90.9</td>
<td>94.6</td>
<td>99.7</td>
<td>81.9</td>
<td>60.9</td>
<td>97.4</td>
<td>90.4</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>91.1</td>
<td>93.0</td>
<td>98.6</td>
<td>84.1</td>
<td>63.3</td>
<td>98.0</td>
<td>84.4</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>93.1</td>
<td>93.0</td>
<td>98.1</td>
<td>89.2</td>
<td>75.0</td>
<td>98.2</td>
<td>88.4</td>
</tr>
<tr>
<td>1999년</td>
<td>1분기</td>
<td>94.6</td>
<td>93.7</td>
<td>100.1</td>
<td>90.9</td>
<td>83.1</td>
<td>98.6</td>
<td>87.9</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>95.3</td>
<td>94.8</td>
<td>99.3</td>
<td>91.9</td>
<td>83.9</td>
<td>100.6</td>
<td>92.4</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>97.4</td>
<td>97.7</td>
<td>105.2</td>
<td>93.2</td>
<td>76.0</td>
<td>100.8</td>
<td>93.9</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>98.1</td>
<td>98.9</td>
<td>100.2</td>
<td>96.7</td>
<td>89.8</td>
<td>98.9</td>
<td>95.5</td>
</tr>
<tr>
<td>2000년</td>
<td>1분기</td>
<td>97.6</td>
<td>97.9</td>
<td>96.7</td>
<td>99.0</td>
<td>90.2</td>
<td>99.3</td>
<td>97.0</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>100.1</td>
<td>99.1</td>
<td>102.6</td>
<td>100.5</td>
<td>94.4</td>
<td>100.3</td>
<td>104.3</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>101.2</td>
<td>100.9</td>
<td>101.2</td>
<td>100.2</td>
<td>110.2</td>
<td>100.2</td>
<td>97.3</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>101.0</td>
<td>102.1</td>
<td>99.5</td>
<td>100.3</td>
<td>105.1</td>
<td>100.2</td>
<td>101.4</td>
</tr>
<tr>
<td>2001년</td>
<td>1분기</td>
<td>99.6</td>
<td>103.5</td>
<td>103.6</td>
<td>95.8</td>
<td>79.8</td>
<td>95.8</td>
<td>98.9</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>100.6</td>
<td>105.9</td>
<td>100.9</td>
<td>96.4</td>
<td>84.3</td>
<td>98.8</td>
<td>106.1</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>102.0</td>
<td>107.2</td>
<td>101.1</td>
<td>99.8</td>
<td>82.6</td>
<td>99.8</td>
<td>103.7</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>101.1</td>
<td>104.9</td>
<td>101.1</td>
<td>98.5</td>
<td>83.8</td>
<td>100.4</td>
<td>105.0</td>
</tr>
<tr>
<td>년</td>
<td>분기</td>
<td>여객 지수</td>
<td>지하철</td>
<td>철도</td>
<td>항공</td>
<td>해운</td>
<td>고속버스</td>
<td>화물 지수</td>
</tr>
<tr>
<td>-----</td>
<td>------</td>
<td>---------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-----</td>
<td>-----</td>
<td>--------</td>
<td>---------</td>
</tr>
<tr>
<td>2002년</td>
<td>1분기</td>
<td>100.2</td>
<td>104.1</td>
<td>95.2</td>
<td>100.3</td>
<td>81.2</td>
<td>102.4</td>
<td>105.1</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>98.3</td>
<td>105.7</td>
<td>95.1</td>
<td>93.6</td>
<td>84.6</td>
<td>98.1</td>
<td>104.7</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>99.1</td>
<td>104.9</td>
<td>94.4</td>
<td>96.8</td>
<td>88.0</td>
<td>97.9</td>
<td>103.9</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>98.8</td>
<td>105.6</td>
<td>92.4</td>
<td>90.7</td>
<td>82.7</td>
<td>95.7</td>
<td>102.3</td>
</tr>
<tr>
<td>2003년</td>
<td>1분기</td>
<td>99.7</td>
<td>106.3</td>
<td>95.0</td>
<td>99.2</td>
<td>87.8</td>
<td>93.3</td>
<td>110.1</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>98.2</td>
<td>105.9</td>
<td>87.8</td>
<td>96.6</td>
<td>96.4</td>
<td>93.1</td>
<td>105.3</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>97.9</td>
<td>106.9</td>
<td>89.0</td>
<td>99.8</td>
<td>93.7</td>
<td>84.8</td>
<td>107.4</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>96.3</td>
<td>108.4</td>
<td>86.4</td>
<td>96.4</td>
<td>85.7</td>
<td>84.1</td>
<td>105.7</td>
</tr>
<tr>
<td>2004년</td>
<td>1분기</td>
<td>99.4</td>
<td>109.9</td>
<td>88.6</td>
<td>100.3</td>
<td>99.3</td>
<td>88.3</td>
<td>95.7</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>98.1</td>
<td>109.0</td>
<td>94.6</td>
<td>88.9</td>
<td>96.5</td>
<td>91.2</td>
<td>91.6</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>98.4</td>
<td>110.6</td>
<td>98.0</td>
<td>85.4</td>
<td>99.8</td>
<td>87.8</td>
<td>86.2</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>97.0</td>
<td>112.2</td>
<td>96.0</td>
<td>81.2</td>
<td>99.4</td>
<td>85.5</td>
<td>88.5</td>
</tr>
<tr>
<td>2005년</td>
<td>1분기</td>
<td>97.4</td>
<td>113.5</td>
<td>97.9</td>
<td>80.6</td>
<td>95.5</td>
<td>83.1</td>
<td>95.5</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>101.5</td>
<td>119.6</td>
<td>98.5</td>
<td>86.0</td>
<td>103.1</td>
<td>85.8</td>
<td>93.3</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>101.2</td>
<td>121.0</td>
<td>101.5</td>
<td>80.0</td>
<td>101.6</td>
<td>85.2</td>
<td>84.5</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>102.1</td>
<td>121.7</td>
<td>103.4</td>
<td>81.3</td>
<td>95.4</td>
<td>85.8</td>
<td>87.7</td>
</tr>
<tr>
<td>2006년</td>
<td>1분기</td>
<td>101.8</td>
<td>123.5</td>
<td>98.6</td>
<td>82.3</td>
<td>99.0</td>
<td>87.3</td>
<td>90.6</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>102.3</td>
<td>122.7</td>
<td>102.2</td>
<td>82.7</td>
<td>98.6</td>
<td>89.4</td>
<td>92.6</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>101.9</td>
<td>122.4</td>
<td>99.7</td>
<td>80.8</td>
<td>111.5</td>
<td>86.5</td>
<td>88.1</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>103.6</td>
<td>121.0</td>
<td>102.2</td>
<td>84.6</td>
<td>112.8</td>
<td>90.8</td>
<td>89.1</td>
</tr>
<tr>
<td>2007년</td>
<td>1분기</td>
<td>103.3</td>
<td>122.9</td>
<td>101.1</td>
<td>82.6</td>
<td>116.2</td>
<td>88.5</td>
<td>91.7</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>102.2</td>
<td>123.1</td>
<td>98.0</td>
<td>81.6</td>
<td>116.9</td>
<td>88.3</td>
<td>92.7</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>100.8</td>
<td>120.9</td>
<td>96.9</td>
<td>80.6</td>
<td>110.9</td>
<td>88.6</td>
<td>90.2</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>103.0</td>
<td>126.4</td>
<td>97.7</td>
<td>79.6</td>
<td>119.2</td>
<td>89.4</td>
<td>93.3</td>
</tr>
<tr>
<td>2008년</td>
<td>1분기</td>
<td>103.7</td>
<td>126.1</td>
<td>98.1</td>
<td>82.4</td>
<td>122.2</td>
<td>89.8</td>
<td>98.8</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>105.2</td>
<td>127.5</td>
<td>99.2</td>
<td>84.4</td>
<td>128.7</td>
<td>90.1</td>
<td>94.9</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>104.9</td>
<td>128.0</td>
<td>98.7</td>
<td>82.4</td>
<td>125.7</td>
<td>92.6</td>
<td>97.7</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>104.2</td>
<td>126.5</td>
<td>97.8</td>
<td>80.7</td>
<td>147.3</td>
<td>91.1</td>
<td>93.0</td>
</tr>
<tr>
<td>2009년</td>
<td>1분기</td>
<td>102.2</td>
<td>126.3</td>
<td>93.5</td>
<td>81.6</td>
<td>131.2</td>
<td>86.6</td>
<td>87.6</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>104.9</td>
<td>127.8</td>
<td>96.2</td>
<td>86.0</td>
<td>138.8</td>
<td>87.4</td>
<td>89.9</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>106.1</td>
<td>130.0</td>
<td>93.4</td>
<td>93.3</td>
<td>131.1</td>
<td>82.9</td>
<td>90.4</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>104.8</td>
<td>129.2</td>
<td>90.9</td>
<td>92.6</td>
<td>115.5</td>
<td>85.3</td>
<td>86.5</td>
</tr>
<tr>
<td>2010년</td>
<td>1분기</td>
<td>109.3</td>
<td>132.4</td>
<td>96.9</td>
<td>97.5</td>
<td>133.4</td>
<td>87.1</td>
<td>85.0</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>110.2</td>
<td>132.8</td>
<td>96.4</td>
<td>99.5</td>
<td>129.9</td>
<td>91.4</td>
<td>90.2</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>110.5</td>
<td>132.2</td>
<td>98.9</td>
<td>99.3</td>
<td>135.6</td>
<td>88.4</td>
<td>81.1</td>
</tr>
</tbody>
</table>
○ 국제

<table>
<thead>
<tr>
<th>년</th>
<th>분기</th>
<th>여객지수</th>
<th>화물지수</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1995년</td>
<td>1분기</td>
<td>78.0</td>
<td>68.8</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>77.6</td>
<td>70.3</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>81.1</td>
<td>70.9</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>83.7</td>
<td>72.0</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>항공</td>
<td>해운</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>31.1</td>
<td>66.4</td>
</tr>
<tr>
<td>1996년</td>
<td>1분기</td>
<td>88.7</td>
<td>74.7</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>89.9</td>
<td>76.5</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>93.3</td>
<td>76.1</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>95.5</td>
<td>79.7</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>항공</td>
<td>해운</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>42.5</td>
<td>67.9</td>
</tr>
<tr>
<td>1997년</td>
<td>1분기</td>
<td>97.5</td>
<td>82.4</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>99.0</td>
<td>83.0</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>100.1</td>
<td>87.8</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>91.1</td>
<td>87.1</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>항공</td>
<td>해운</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>52.0</td>
<td>84.8</td>
</tr>
<tr>
<td>1998년</td>
<td>1분기</td>
<td>68.4</td>
<td>81.6</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>70.5</td>
<td>82.8</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>74.5</td>
<td>80.4</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>77.8</td>
<td>85.0</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>항공</td>
<td>해운</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>42.6</td>
<td>74.8</td>
</tr>
<tr>
<td>1999년</td>
<td>1분기</td>
<td>80.2</td>
<td>88.5</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>84.3</td>
<td>90.9</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>85.6</td>
<td>94.4</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>91.1</td>
<td>98.1</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>항공</td>
<td>해운</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>69.7</td>
<td>83.9</td>
</tr>
<tr>
<td>2000년</td>
<td>1분기</td>
<td>94.6</td>
<td>97.9</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>101.7</td>
<td>99.7</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>102.1</td>
<td>101.1</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>101.5</td>
<td>101.3</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>항공</td>
<td>해운</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>97.7</td>
<td>94.8</td>
</tr>
<tr>
<td>2001년</td>
<td>1분기</td>
<td>102.2</td>
<td>104.8</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>105.2</td>
<td>106.5</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>107.4</td>
<td>106.3</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>89.6</td>
<td>106.4</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>항공</td>
<td>해운</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>99.2</td>
<td>95.2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

- 311 -
<table>
<thead>
<tr>
<th>년도</th>
<th>분기</th>
<th>여객지수</th>
<th>항공</th>
<th>해운</th>
<th>화물지수</th>
<th>항공</th>
<th>해운</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2002년</td>
<td>1분기</td>
<td>106.7</td>
<td>107.2</td>
<td>86.9</td>
<td>110.2</td>
<td>103.2</td>
<td>108.9</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>108.3</td>
<td>108.2</td>
<td>110.9</td>
<td>110.6</td>
<td>107.9</td>
<td>110.8</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>112.8</td>
<td>112.4</td>
<td>127.6</td>
<td>113.7</td>
<td>107.4</td>
<td>114.6</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>115.5</td>
<td>115.5</td>
<td>116.3</td>
<td>112.3</td>
<td>108.8</td>
<td>112.7</td>
</tr>
<tr>
<td>2003년</td>
<td>1분기</td>
<td>104.3</td>
<td>103.7</td>
<td>131.5</td>
<td>114.9</td>
<td>110.8</td>
<td>115.4</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>73.1</td>
<td>72.6</td>
<td>98.9</td>
<td>115.1</td>
<td>106.4</td>
<td>116.3</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>104.7</td>
<td>103.8</td>
<td>149.8</td>
<td>116.4</td>
<td>115.2</td>
<td>116.3</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>112.5</td>
<td>111.6</td>
<td>155.7</td>
<td>121.7</td>
<td>122.6</td>
<td>121.1</td>
</tr>
<tr>
<td>2004년</td>
<td>1분기</td>
<td>114.5</td>
<td>113.5</td>
<td>160.8</td>
<td>128.0</td>
<td>128.3</td>
<td>136.9</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>117.6</td>
<td>116.4</td>
<td>179.2</td>
<td>129.9</td>
<td>133.3</td>
<td>129.0</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>121.2</td>
<td>119.9</td>
<td>185.0</td>
<td>133.6</td>
<td>138.8</td>
<td>126.8</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>123.0</td>
<td>121.6</td>
<td>201.9</td>
<td>131.0</td>
<td>133.6</td>
<td>130.2</td>
</tr>
<tr>
<td>2005년</td>
<td>1분기</td>
<td>127.1</td>
<td>125.9</td>
<td>178.1</td>
<td>131.0</td>
<td>135.2</td>
<td>130.1</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>129.9</td>
<td>128.0</td>
<td>229.0</td>
<td>133.6</td>
<td>132.8</td>
<td>133.4</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>128.3</td>
<td>125.9</td>
<td>258.5</td>
<td>137.2</td>
<td>136.7</td>
<td>136.9</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>133.6</td>
<td>131.6</td>
<td>234.5</td>
<td>141.4</td>
<td>142.7</td>
<td>140.8</td>
</tr>
<tr>
<td>2006년</td>
<td>1분기</td>
<td>138.3</td>
<td>136.1</td>
<td>250.2</td>
<td>141.3</td>
<td>142.8</td>
<td>140.6</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>138.9</td>
<td>136.6</td>
<td>255.2</td>
<td>146.2</td>
<td>149.3</td>
<td>145.3</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>147.4</td>
<td>145.2</td>
<td>253.9</td>
<td>144.4</td>
<td>152.5</td>
<td>142.8</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>151.5</td>
<td>149.4</td>
<td>251.2</td>
<td>147.2</td>
<td>156.4</td>
<td>145.5</td>
</tr>
<tr>
<td>2007년</td>
<td>1분기</td>
<td>150.9</td>
<td>148.7</td>
<td>260.2</td>
<td>156.8</td>
<td>160.3</td>
<td>155.6</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>154.6</td>
<td>152.5</td>
<td>255.0</td>
<td>154.2</td>
<td>163.1</td>
<td>152.4</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>158.4</td>
<td>156.2</td>
<td>263.0</td>
<td>154.9</td>
<td>166.3</td>
<td>152.9</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>161.0</td>
<td>158.7</td>
<td>272.9</td>
<td>158.3</td>
<td>164.6</td>
<td>156.7</td>
</tr>
<tr>
<td>2008년</td>
<td>1분기</td>
<td>158.6</td>
<td>156.3</td>
<td>269.1</td>
<td>159.0</td>
<td>160.2</td>
<td>157.9</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>150.8</td>
<td>148.7</td>
<td>253.3</td>
<td>163.6</td>
<td>153.1</td>
<td>163.6</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>143.7</td>
<td>141.7</td>
<td>240.3</td>
<td>148.9</td>
<td>135.2</td>
<td>149.3</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>141.2</td>
<td>139.6</td>
<td>213.3</td>
<td>139.8</td>
<td>135.3</td>
<td>139.3</td>
</tr>
<tr>
<td>2009년</td>
<td>1분기</td>
<td>139.2</td>
<td>137.6</td>
<td>206.2</td>
<td>143.0</td>
<td>139.5</td>
<td>142.5</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>148.2</td>
<td>146.6</td>
<td>210.3</td>
<td>153.3</td>
<td>149.2</td>
<td>152.7</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3분기</td>
<td>152.4</td>
<td>150.6</td>
<td>230.3</td>
<td>162.3</td>
<td>157.7</td>
<td>161.8</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4분기</td>
<td>164.1</td>
<td>162.0</td>
<td>259.9</td>
<td>162.8</td>
<td>167.6</td>
<td>161.4</td>
</tr>
<tr>
<td>2010년</td>
<td>1분기</td>
<td>170.1</td>
<td>167.7</td>
<td>292.6</td>
<td>169.2</td>
<td>173.0</td>
<td>167.8</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2분기</td>
<td>172.0</td>
<td>169.7</td>
<td>288.9</td>
<td>166.8</td>
<td>138.6</td>
<td>168.5</td>
</tr>
</tbody>
</table>
4) 교통산업서비스지수 작성기준

◦ 교통산업서비스지수는 운임을 받고 수송서비스를 제공하는 교통부문을 대상으로 함 - 자가용은 포함되지 않음
◦ 현재 산정 • 제시되는 교통산업서비스지수는 철도, 지하철(수도권 전철 포함), 고속버스, 항공, 해운 분야를 그 대상으로 함 - 시내 • 시외 • 전세버스, 택시, 화물차 등은 현재 포함되지 않음
※ 현재 시내 • 시외버스와 택시부문은 연간 자료만 이용가능 하며, 화물차 부문은 이용 가능한 자료가 부재, 전세버스부문은 자료 이용의 시기가 불일치함
◦ 국토해양통계연보에서는 한국철도공사 관할의 수도권 전철을 철도부문에 포함하는 것과 달리, 본 지수에서는 지하철 부문에 통합함
◦ 분기별 지수는 2000년 분기 평균을 기준(지수 100)으로 함
◦ 본 지수는 수송실적자료의 잡정치를 기초로 한 것으로, 공식 통계자료 발표에 따라 변경될 수 있으며 자료추가에 따른 계절변동 재조정 등에 의해 서로 지수가 변경될 수 있음
- 매년 4/4분기 지수 산정시 전체 대상기간의 지수를 재산정

자료 : 한국교통연구원
제11장 참고자료

6. 항공관련 주요 시스템

1) 항공정보포탈시스템: 에어포탈(www.airportal.co.kr)

다양한 항공관련 정보를 분야별로 데이터베이스(DB) 화하여 일반 국민, 항공종사자 및 전문가 등에게 편리한 항공정보의 접근기회 제공을 목적으로 구축 및 운영

자료: 한국항공진흥협회
2) 항공정보시스템 : 유비카이스(ubikais.fois.go.kr)

• 유비카이스(Ubiquitous + KAIS, 항공정보시스템)
  - KAIS, Aeronautical Information System of KOREA

• 컨텐츠
  - 항공고시보(NOTAM)
  - 비행전정보계시(PIB)
  - 전자AIP(e-AIP)
  - 기상정보(WEATHER)
  - 인터넷 항공교통 정보처리업무(i-ARO)
  - 공항 항공교통정보(AIRPORT INFO)
  - GPS 보정정보(GPS INFO)
  - 항공데이터(AERO-DATA)

자료 : 서울지방항공청
7. 국내 주요 항공통계 생성 체계

주 1. FOIS : Flight Operation Information System 비행 및 운항정보시스템(서울지방항공청)
2. AOMS : Airport Operation Management System 공항운영관리시스템(인천국제공항)
# 제11장 참고자료

## 8. 해외여행관련 유용한 정보

(2011.2.11 기준)

### 1) 대한민국 비자(사증)면제협정 체결현황

<table>
<thead>
<tr>
<th>적용대상</th>
<th>대상국가 및 면제기간 (90개국)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>외교관 (3개국)</td>
<td>우크라이나(90일), 우즈베키스탄(60일), 투르크메니스탄(30일)</td>
</tr>
<tr>
<td>외교관 / 관용 (24개국)</td>
<td>필리핀 (무제한), 파라과이 (90일), 이란 (3개월), 몽골 (30일), 베트남 (90일), 베트남 (90일)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>에콰도르 (외교·업무수행기간: 3개월), 사우디아라비아 (90일)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>벨리즈 (90일), 이집트 (90일), 파키스탄 (3개월)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>알바니아 (90일), 우즈베키스탄 (60일), 카시푸스탄 (30일)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>알제리 (90일), 벨라루스 (90일), 아제르바이잔 (30일)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>캄보디아 (60일), 카자흐스탄 (90일), 방글라데시 (90일)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>라오스 (90일)</td>
</tr>
<tr>
<td>외교관 / 관용 / 일반 (63개국)</td>
<td>필리핀 (무제한), 파라과이 (90일), 이란 (3개월)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>몽골 (30일), 베트남 (90일), 베트남 (90일)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>알바니아 (90일), 우즈베키스탄 (60일), 카시푸스탄 (30일)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>알제리 (90일), 벨라루스 (90일), 아제르바이잔 (30일)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>캄보디아 (60일), 카자흐스탄 (90일), 방글라데시 (90일)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>라오스 (90일)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>※ 이탈리아: 협정상의 체류기간은 60일이나 상호주의로 90일간 체류기간 부여 (2003. 6. 15)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 2) 미주지역 (24개국)

<table>
<thead>
<tr>
<th>적용대상</th>
<th>대상국가 및 면제기간 (90개국)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>외교관 / 관용 / 일반 (63개국)</td>
<td>아주지역 (4개국)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>태국, 싱가포르, 뉴질랜드, 말레이시아</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>미주지역 (24개국)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>바베이도스, 바하마, 코스타리카, 콜롬비아, 파나마, 도미니카(공), 도미니카(연), 더네이, 자메이카, 페루, 아르헨티나, 셔트 키츠네비스, 브라질, 셔트브이센트그레나디안, 트리니다드토바고, 수리남, 안티구아바바다, 나카라파, 엘살바도르, 멕시코, 칠레, 파테말라, 베니수엘라(외교·관용 30일, 일반 90일)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>구주지역 (29개국)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>[생존국(25개국 중 슬로베니아 제외)]</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>그리스, 오스트리아(외교·관용 180일), 스위스, 프랑스, 네덜란드, 벨기에, 필스부르크, 독일, 스페인, 폴란드, 폴란드, 황가리, 체코, 슬로바키아, 이탈리아, 라트비아 리투아니아, (이하 180일 중 90일) 에스토니아, 핀란드, 스웨덴, 덴마크, 노르웨이, 아이슬란드 (포르투갈은 60일에 해당)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>[비생존국]</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>런던, 슈투트가르트, 뮌헨, 브라질, 터키</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>중동 아프리카지역 (3개국)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>모로코, 라이베리아, 이스라엘</td>
</tr>
</tbody>
</table>

※ 이탈리아 협정상의 체류기간은 60일이나 상호주의로 90일간 체류기간 부여 (2003. 6. 15)
2) 한국인의 무사증입국(30일)이 가능한 나라

<table>
<thead>
<tr>
<th>적용대상</th>
<th>대 상 국 가 (52개 국가지역)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>아주 (11)</td>
<td>동티모르(외교·관용), 마카오(90일), 라오스(15일), 몽골(최근 2년 이내 4회, 통산 10회 이상 입국자에 한함), 베트남(15일), 브루나이, 인도네시아(외교·관용/14일), 일본(90일), 대만, 필리핀(21일), 홍콩(90일)</td>
</tr>
<tr>
<td>미주 (9)</td>
<td>미국(90일), 캐나다(6개월), 가이아나-아르헨티나(90일), 에콰도르(90일), 온두라스(90일), 우루과이, 파라과이, 복마리아나연방(1개월)</td>
</tr>
<tr>
<td>구주 (15)</td>
<td>사이프러스(90일), 산마리노(9일), 세르비아(90일), 모나코(90일), 몬테네그로(90일), 슬로베니아(90일,생겐국), 크로아티아(90일), 안도라(90일), 보스니아-헤르체고비나(90일), 우크라이나(90일), 루니지아(90일), 코소보(90일), 마케도니아(1년중 누적 90일, 알바니아(90일), 영국(최대 6개월)</td>
</tr>
<tr>
<td>대양주 (11)</td>
<td>괌(15일/VWP 90일), 바누아투(1년내 120일), 사모아(60일), 솔로몬군도(4개월), 통가, 팔라우, 피지(4개월), 마샬군도, 키리바시, 마이크로네시아, 투발루</td>
</tr>
<tr>
<td>아프리카·중동 (6)</td>
<td>남아프리카공화국, 모리셔스(16일), 세이셸, 오만, 보츠와나(90일), 스위질랜드(60일)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

주 : 영국 무사증입국시 신분증명서, 재정증명서, 귀국항공권, 숙소정보, 여행계획등 제시 필요(주영국대사관 홈페이지 참조)

3) 우리나라에 무사증입국(30일)이 가능한 국가 국민

<table>
<thead>
<tr>
<th>적용대상</th>
<th>대 상 국 가 (51개 국가지역)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>아주 (6)</td>
<td>홍콩(90일), 일본(90일), 마카오(90일), 브루나이, 대만, 인도네시아(외교·관용)</td>
</tr>
<tr>
<td>미주 (9)</td>
<td>미국(90일), 캐나다(6개월)</td>
</tr>
<tr>
<td>구주 (11)</td>
<td>아르헨티나, 온두라스, 우루과이, 파라과이, 가이아나, 에콰도르</td>
</tr>
<tr>
<td>대양주 (13)</td>
<td>모나코, 교황청, 슬로베니아(90일), 크로아티아, 알바니아, 사이프러스, 산마리노, 안도라, 보스니아-헤르체고비나, 세르비아, 몬테네그로</td>
</tr>
<tr>
<td>아프리카·중동 (13)</td>
<td>팔, 나우루, 뉴칼레도니아, 미크로네시아, 솔로몬군도, 키리바시, 피지, 마샬군도, 팔라우, 사모아, 호주(90일), 투발루, 통가</td>
</tr>
</tbody>
</table>

주 : 1. (  )에 기재되지 않은 국가는 30일 무사증 입국 허가 2. (외교·관용) : 외교·관용여권 소지자에 대해서만 무사증 입국 허용
4) 기타 사증관련 협정 체결현황

<table>
<thead>
<tr>
<th>적용대상</th>
<th>대 상 국 가</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>복수사증 (12개국)</td>
<td>인도(상용), 호주(상용), 아르헨티나(상용), 미국(단기 종합), 일본, 캐나다(상용), 브라질(상용, 투자, 취재), 러시아(단기 복수), 중국, 우즈베키스탄(상용 등), 우크라이나(상용·주제 등), 독일(주체, 투자 등)</td>
</tr>
<tr>
<td>판광취업사증 (12개국)</td>
<td>호주, 캐나다, 일본, 뉴질랜드, 프랑스, 독일, 미국, 아일랜드, 스웨덴, 덴마크, 대만, 홍콩</td>
</tr>
<tr>
<td>항공기승무원 양해각서</td>
<td>중 국</td>
</tr>
</tbody>
</table>

자료: 외교통상부

5) 국내운전면허 인정국가 현황

<table>
<thead>
<tr>
<th>지 역</th>
<th>국 가 명</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>아시아 (22개국)</td>
<td>네팔, 동티모르, 라오스, 말레이시아, 몽골, 미얀마, 베트남, 브루나이, 사모아, 스리랑카, 아프가니스탄, 인도, 인도네시아, 일본, 란카주, 태국, 통가, 파키스탄, 파푸아뉴기니, 필리핀, 홍콩, 타이베이</td>
</tr>
<tr>
<td>아메리카 (18개국)</td>
<td>가이아나, 파🏃‍♂️마라, 나카리아, 도미니카공화국, 바베이도스, 브라질, 세인트 푸리시아, 세인트빈센트그레나디, 세인트키츠네비스, 아이티, 엔터키바후, 엘살바도르, 우루과이, 칠레, 캐나다, 코스타리카, 콜롬비아, 파나마</td>
</tr>
<tr>
<td>유럽 (36개국)</td>
<td>그루지야, 그리스, 네덜란드, 덴마크, 독일, 러시아, 루마니아, 루센부르크, 리히텐슈타인, 몬테네그로, 몰도바, 벨기에, 보스니아-헤르체고비나, 산마리노, 세르비아, 스페인, 스페인, 슬로바키아, 아이슬란드, 아일랜드, 알바니아, 에스 토니아, 영국, 우크라이나, 이탈리아, 체코, 카자흐스탄, 크로아티아, 키프로스, 터키, 투르크메니스탄, 포르투갈, 폴란드, 프랑스, 핀란드, 헝가리</td>
</tr>
<tr>
<td>중동(9개국)</td>
<td>레바논, 바레인, 아랍에미리트, 오만, 요르단, 예멘, 이라크, 카타르, 쿠웨이트</td>
</tr>
<tr>
<td>아프리카 (39개국)</td>
<td>가봉, 기니, 기니바사우, 나이마비, 나이지리아, 남아프리카공화국, 니제르, 라이베리아, 레소토, 르완다, 리비아, 마다가스카르, 말라위, 말라바, 모코야, 보초와나, 부룬디, 부르크나파소, 상투메프린시페, 셰이건, 세인, 스와질란드, 시에라리온, 알제리, 앙골라, 벨기에, 에티오피아, 콜롬비아, 카를로비야, 카보베네수엘라, 콩고, 콩고민주공화국, 탄자니아, 루니지</td>
</tr>
</tbody>
</table>

※ 국내면허 인정국가의 범위
가. 국내면허를 적성검사(신체검사)만 실시하고 해당국 운전면허로 교환·발급 받을 수 있는 국가
나. 홍콩, 타이베이 등 독자적 면허제도를 가진 지역은 국가 별주에 포함시킴
다. 고시 개정 이후 국내면허를 인정하지 않는 것으로 변경되어, 그 사실이 통보된 경우에는 인정국가에서 제외
자료: 경찰청고시 제2010-5호 국내면허 인정국가
제 11 장 참고자료

9. 항공운수권 유형

1) 항공운수권은 통상 제1~9자유로 구분

- 제1자유(무착륙횡단비행) : 체약국의 영공을 무착륙으로 횡단 비행할 수 있는 자유

  ⼼사국 또는 제3국 ↓ 상대국
  
- 제2자유(기술착륙) : 수송이외의 목적, 즉 급유 또는 정비와 같은 기술적 목적을 위해 체약국에 착륙할 수 있는 자유

  ⼼사국 또는 제3국 ↓ 상대국
  
- 제3자유(자국→상대국) : 자국에서 적재한 여객, 화물 및 우편물을 상대국의 영역에서 내릴 수 있는 권리

  자국 ↓ 상대국
  
- 제4자유(상대국→자국) : 자국으로 오는 여객, 화물 및 우편물을 상대국의 영역에서 탑재할 수 있는 권리

  자국 ↓ 상대국
  
- 제5자유(자국→상대국→제3국 또는 자국→제3국→상대국) : 제3국으로 가는 여객, 화물 및 우편물을 상대국의 영역에서 탑재하고 내릴 수 있는 권리 (단, 항공 기는 자국에서 출발 또는 도착 필요)
○ 제6자유(제3국→자국→상대국) : 제3국에서 상대국으로 가는 여객, 화물, 우편물을 자사의 항공편으로 자국의 공항으로 수송해서 자사의 다른 항공편을 이용하여 상대국으로 운반할 수 있는 권리

![Diagram of 제6자유]

○ 제7자유(상대국→제3국) : 자국의 영토 밖에서 항공사가 운항할 수 있는 권리로서, 제3국에서 상대국으로 들어가고 나오는 여객, 화물, 우편물을 상대국에서 내리거나 탑재하고 비행할 수 있는 권리(항공기가 자국에서 출발 또는 도착하지 않고 3국과 상대국간에만 운항)

![Diagram of 제7자유]

○ 제8자유(상대국내 지점간) : 동일국가의 한 지점에서 다른 지점으로 가는 여객, 화물, 우편물을 운반할 권리

![Diagram of 제8자유]

○ 제9의 자유(Stand Alone Cabotage) : 타국항공사가 동일 국내를 연결하는 완전한 캐버터지

![Diagram of 제9의 자유]

2) 일반적인 항공협정에서는 제1~5자유 운수권의 교환에 대해 규정

○ 제6자유, 제7자유 및 제9자유는 예외적으로 허용하는 사례가 있으며, 제8자유는 국제민간항공협약 및 우리나라 항공법에서 금지하고 있음