

## 제2장 항공통계의 작성절차

### 1. 항공통계 작성기관

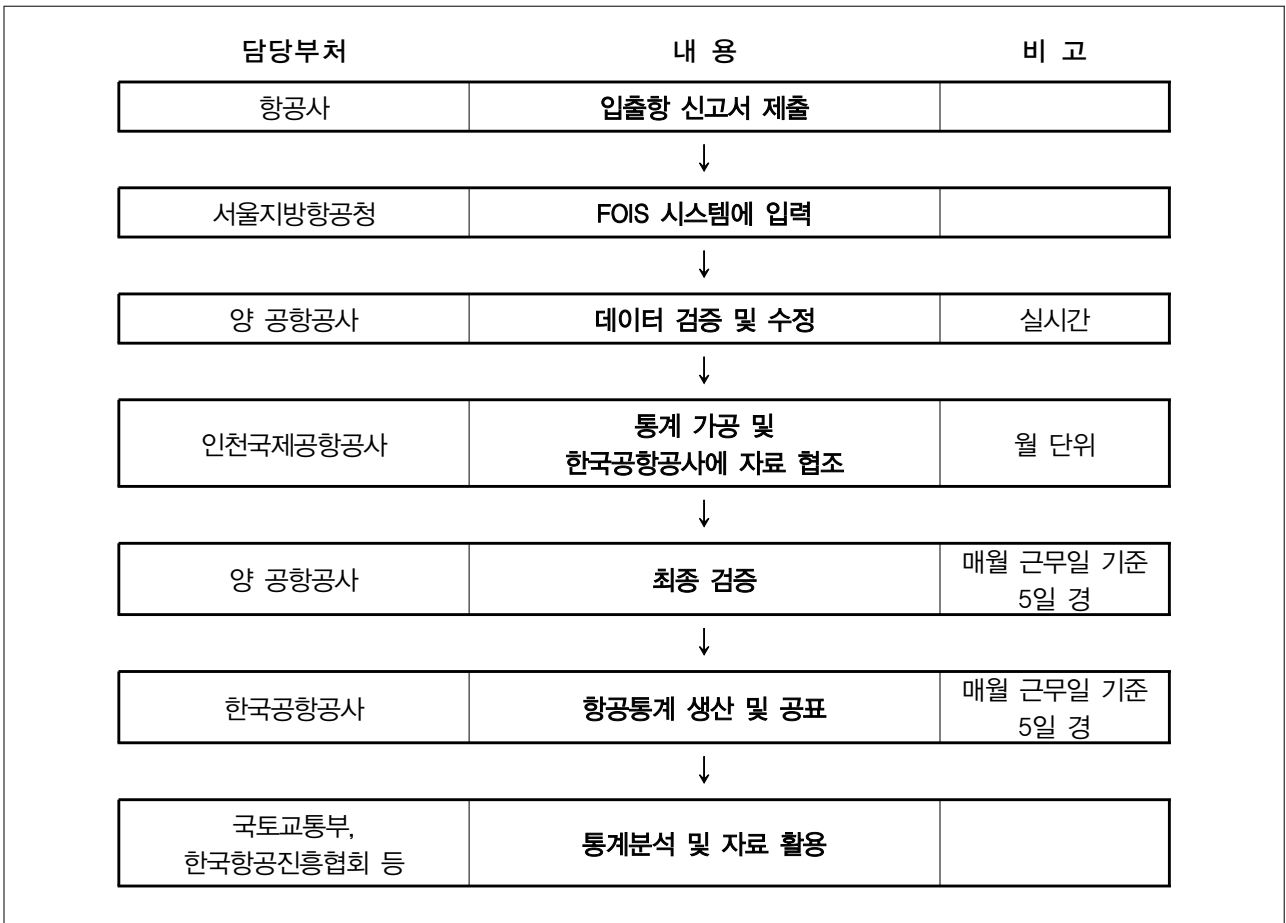
- 항공통계는 항공법 및 통계법에 근거하여 국토교통부, 인천국제공항공사, 한국공항공사, 한국항공진흥협회 등 항공관련기관에서 작성한다.

### 2. 항공통계 기초자료

- 항공통계는 항공기 운항스케줄(정부 인가, 허가서 등), 항공교통관제자료(비행계획자료, 출도착 시간 등), 운항실적자료(입출항신고서), 항공기 비정상 운항정보(결항, 지연 등), 항공기 등록정보, 사고·준사고 및 항공기 고장 보고서 등의 기초자료를 통해 생산한다.

### 3. 항공통계의 생산

- ① 서울지방항공청은 항공사로부터 G/D 자료를 전송받아 FOIS시스템에 수록하고, 관련 자료를 인천국제공항공사 및 한국공항공사에 제공한다.
- ② 양 공항공사는 지방항공청의 FOIS시스템을 통해 G/D를 실시간 인수하여 검증 및 수정작업을 거쳐 통계를 생산한다.
- ③ 인천국제공항공사는 생산한 국내선 및 국제선 통계를 근무일 기준 5일 까지 한국공항공사에 제공하고, 양 공항공사는 국내선에 한하여 월단위로 최종검증을 한다. 국제선은 양 공항공사가 각각 점검하고, 인천국제공항공사가 생산한 자료를 한국공항공사가 취합한다.
- ④ 양 공항공사는 검증 및 취합이 완료된 자료를 통해 매달 항공통계를 생산하고, 한국항공진흥협회 등 항공관련기관에 자료를 제공한다.



<그림 2> 항공통계 생산과정