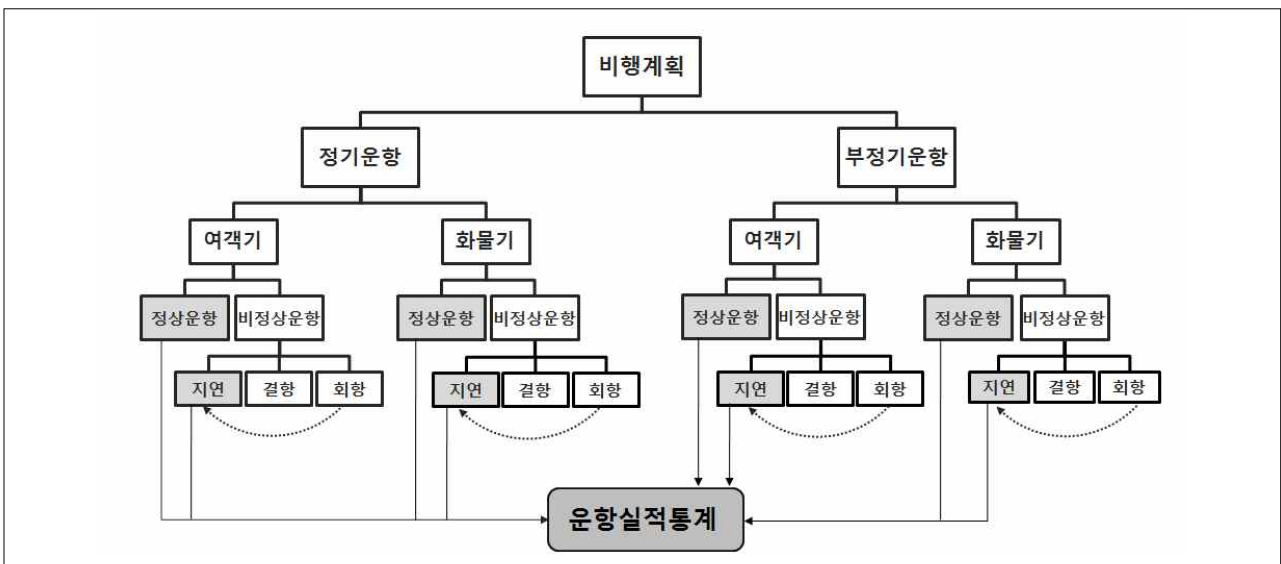


## 제3장 항공통계의 작성기준

### 1. 작성기준의 일반사항 및 공통기준

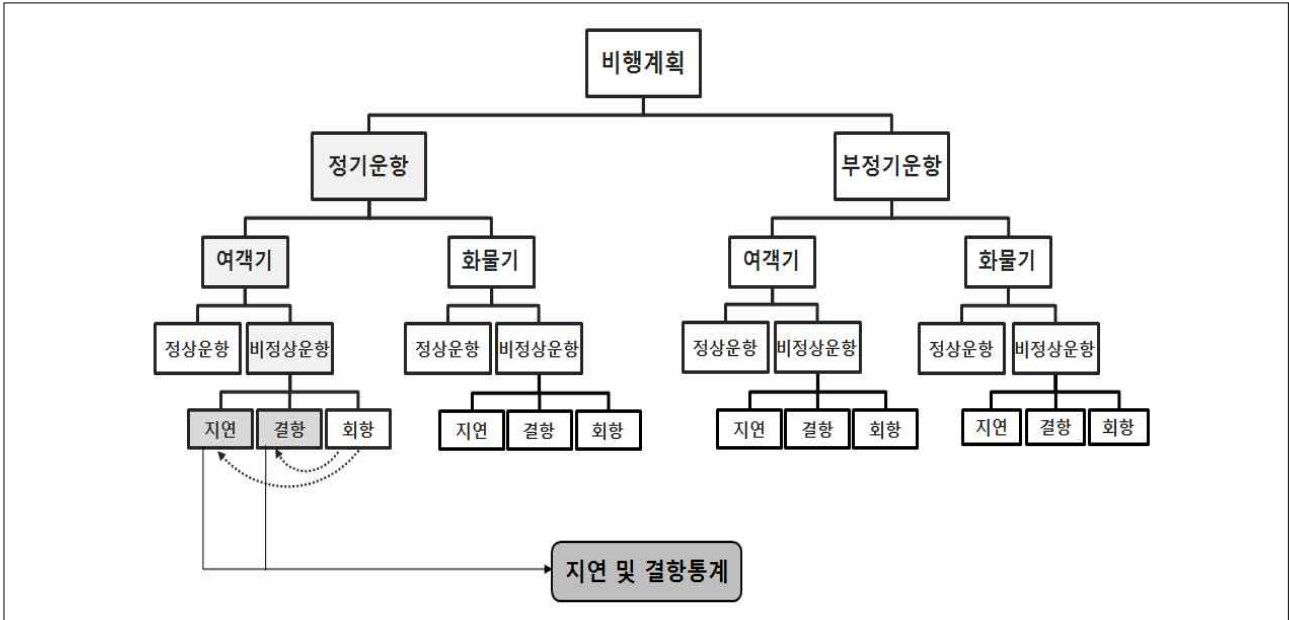
- 항공통계의 작성기준은 공통기준을 기본으로 하며, 일부 항목은 작성기관의 목적에 따라 ‘항공수송통계’ 또는 ‘공항통계’의 기준을 적용한다.
- (도시코드) 국제항공운송협회(IATA) 코드를 사용한다.
- (항공사코드) 국제민간항공기구(ICAO) 코드를 사용한다.
- (운항실적) 작성기준은 다음과 같다.
  - ① 정기/부정기, 국내선/국제선, 여객기/화물기의 운항실적을 모두 집계한다.
  - ② ‘여객기’와 ‘화물기’의 실적을 구분하여 제공하며, 경항공기, 헬기 및 기타목적(기술착륙, 훈련비행 등)의 운항은 제외한다.



<그림 3> 운항실적통계의 산출

③ 비정상 운항에 대해서는 정기여객기의 지연 및 결항에 관한 자료만을 집계한다.

④ 비정상 정기운항 중 '지연'은 이착륙시간을 기준으로 국내선은 30분 초과, 국제선은 1시간 초과한 경우를 말한다.

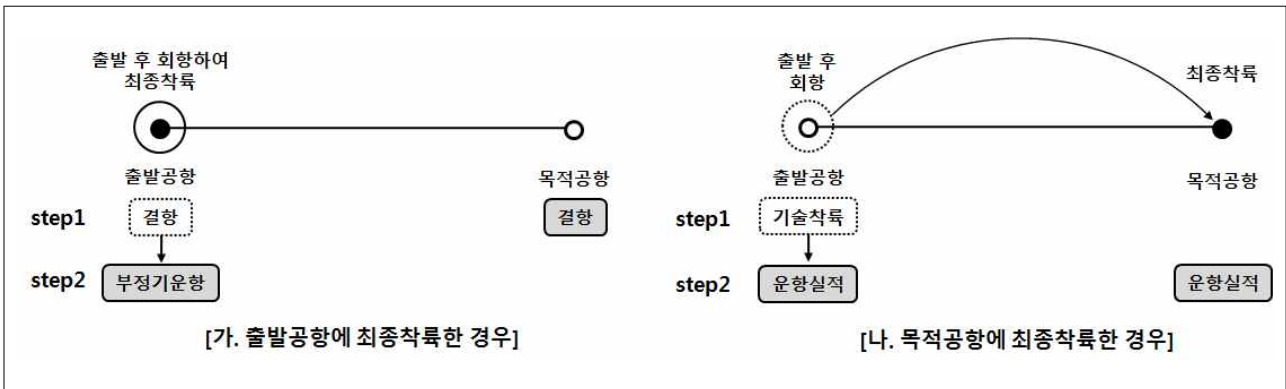


<그림 4> 지연 및 결항통계의 산출

⑤ 비정상 운항의 '회항'은 대표적으로 다음과 같이 구분한다.

- Return

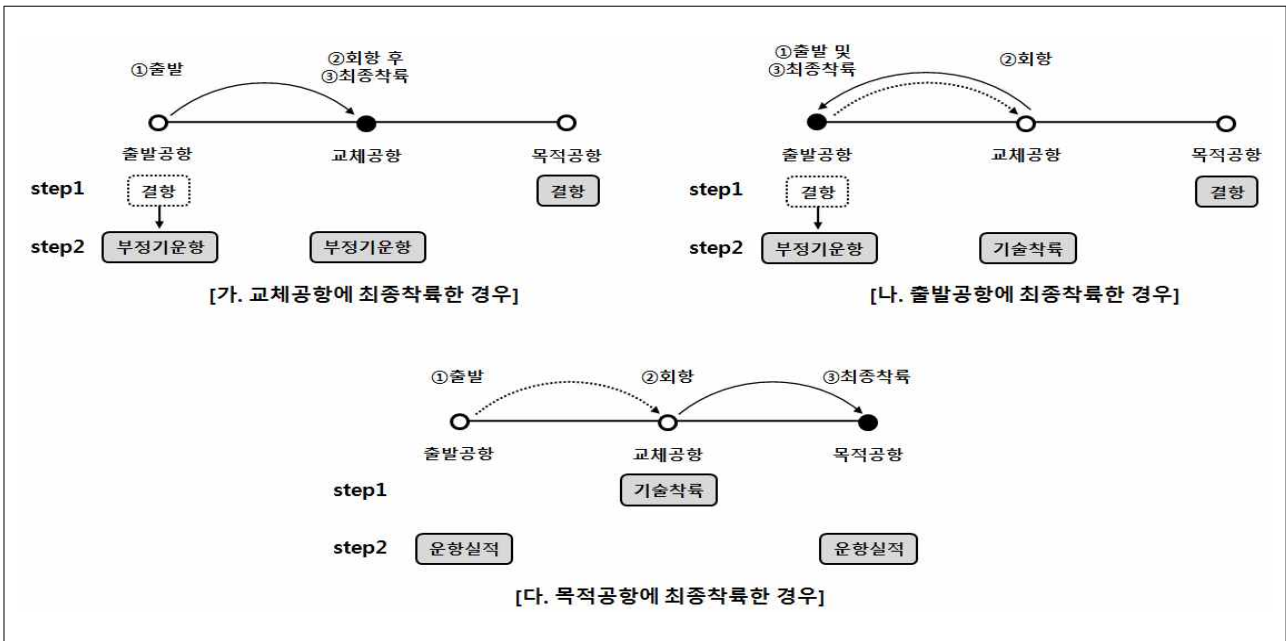
- 출발공항에 최종 착륙한 경우 : 해당 운항스케줄을 결항으로 처리하고, 출발공항에 부정기운항편을 생성한다. 다만, 출발공항의 부정기운항편은 운항실적으로 집계하지 않는다.
- 출발공항으로 회항했다가 목적공항에 최종 착륙한 경우 : 출발공항으로의 회항은 기술착륙으로 구분하여 운항실적을 집계하지 않고, 출발공항에서 목적공항으로 재개한 운항에 대하여 운항실적을 집계한다. 이때 비행계획서상의 운항시간에서 이착륙시간을 기준으로 국내선 30분 초과, 국제선 1시간 초과 시에는 지연으로 집계한다.



<그림 5> Return의 구분

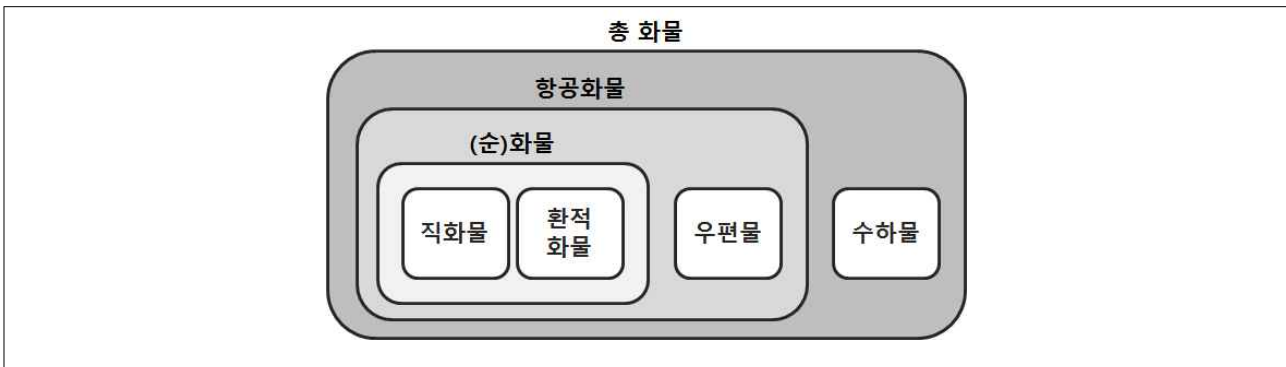
- Divert

- 교체공항에 최종 착륙한 경우 : 해당 운항스케줄을 결항으로 처리하고, 출발공항과 교체공항 간의 부정기운항실적으로 집계한다.
- 교체공항으로 회항했다가 출발공항에 최종 착륙한 경우 : 해당 운항스케줄을 결항으로 처리하고, 출발공항에 부정기운항편을 생성한다. 다만, 출발공항의 부정기운항편은 운항실적으로 집계하지 않는다.
- 교체공항으로 회항했다가 목적공항에 최종 착륙한 경우 : 교체공항으로의 회항은 기술착륙으로 구분하여 운항실적을 집계하지 않고, 교체공항에서 목적공항으로 재개한 운항은 기존 출발공항과 목적공항의 운항실적으로 집계한다.



<그림 6> Divert의 구분

- (여객실적) 환승여객은 출발과 도착여객의 합계를 기준, 통과여객은 도착여객을 기준으로 한다.
- (화물실적) 직화물, 환적화물, 우편물과 수하물을 집계하여 산출한다.



<그림 7> 화물의 구성

\* 환승전용내항기 국내선 노선별 운항실적(여객·화물 포함)은 '00공항을 통해 인천공항을 이용하여 외국을 왕래하는 여객·화물'로 자료 하단에 주석으로 별도 표기할 것

- (국제선 중 경유노선 실적) 경유지의 운항횟수는 총 운항횟수에는 포함하지 않으나 여객 및 화물에는 경유지 실적을 포함하여 작성한다.

- (국제지역 구분) 국가나 도시의 지리적 위치를 기준으로 하며, 상세 지역구분은 다음 표의 기준에 따른다. 통계의 목적에 따라 대분류 또는 소분류의 구분을 지역구분에 활용할 수 있다.

<표 1> 항공통계의 지역구분

대분류	소분류	해당 국가	비고
일본	일본	일본	
중국	중국	중국	홍콩, 마카오 제외
아시아	동북아	대만, 마카오, 몽골, 홍콩	홍콩, 마카오 포함
	동남아	동티모르, 라오스, 말레이시아, 미얀마, 베트남, 브루나이, 싱가포르, 인도네시아, 캄보디아, 태국, 필리핀 등	
	서남아	인도, 방글라데시, 네팔, 파키스탄, 스리랑카, 몰디브, 부탄	
미주	북미	미국, 캐나다	괌, 호놀룰루, 사이판 제외
	중남미	가이아나, 과테말라, 그레나다, 니카라과, 도미니카공화국, 멕시코, 바베이도스, 바하마, 버진아일랜드, 베네수엘라, 벨리즈, 볼리비아, 브라질, 생피에르미켈롱, 세인트루시아, 세인트빈센트그레나딘, 세인트키츠네비스, 수리남, 아르헨티나, 아이티, 앤티가바부다, 에콰도르, 엘살바도르, 온두라스, 우루과이, 자메이카, 칠레, 코스타리카, 콜롬비아, 쿠바, 트리니다드토바고, 파나마, 파라과이, 페루	
유럽	구주	그리스, 그린란드, 네덜란드, 노르웨이, 덴마크, 독일, 라트비아, 루마니아, 룩셈부르크, 리투아니아, 마케도니아, 모나코, 몬테네그로, 몰타, 벨기에, 보스니아헤르체고비나, 불가리아, 산마리노, 세르비아, 스웨덴, 스위스, 스페인, 슬로바키아, 슬로베니아, 아이슬란드, 아일랜드, 안도라, 알바니아, 에스토니아, 영국, 오스트리아, 이탈리아, 체코, 크로아티아, 키프로스, 터키, 파로제도, 포르투갈, 폴란드, 프랑스, 핀란드, 헝가리	
	독립연합	러시아, 몰도바, 벨라루스, 아르메니아, 아제르바이잔, 우즈베키스탄, 우크라이나, 조지아, 카자흐스탄, 키르기스스탄, 타지키스탄, 투르크메니스탄	
대양주	대양주	뉴질랜드, 파푸아뉴기니, 팔라우, 피지, 태평양도서국가들, 호주	괌, 호놀룰루, 사이판 포함
중동	중동	레바논, 바레인, 사우디아라비아, 시리아, 아랍에미리트, 예멘, 오만, 요르단, 이라크, 이란, 이스라엘, 카타르, 쿠웨이트, 팔레스타인	
아프리카	아프리카	가나, 가봉, 감비아, 기니, 기니비사우, 나미비아, 나이지리아, 남수단공화국, 남아프리카, 니제르, 라이베리아, 레소토, 르완다, 리비아, 마다가스카르, 말라위, 말리, 모로코, 모리셔스, 모리타니, 모잠비크, 몬트세랫, 베냉, 보츠와나, 부룬디, 부르키나파소, 상투메프린시페, 세네갈, 세이셸, 소말리아, 수단, 스와질란드, 시에라리온, 알제리, 앙골라, 에리트레아, 에티오피아, 우간다, 이집트, 잠비아, 적도기니, 중앙아프리카공화국, 지부티, 짐바브웨, 차드, 카메룬, 카보베르데, 케냐, 코모로스, 코트디부아르, 콩고, 콩고민주공화국, 탄자니아, 토고, 튀니지	
기타	기타	국제선 국내공항 경유노선, 북한 등	

## 2. 항공수송통계의 기준

○ (항공수송통계의 운항거리) ICAO에 따라 대권거리를 기준으로 한다.

※ ICAO는 부속서 15에서 세계지리좌표계(WGS 84)를 채택하고, 이에 따른 공항과 공항 간 최단거리인 대권거리를 운항거리로 사용하고 있다.

○ (항공수송통계의 출·도착 실적) 국내선운항의 경우 출발실적만을 대상으로 하고, 국제선운항의 경우 출발과 도착실적을 모두 포함한다.

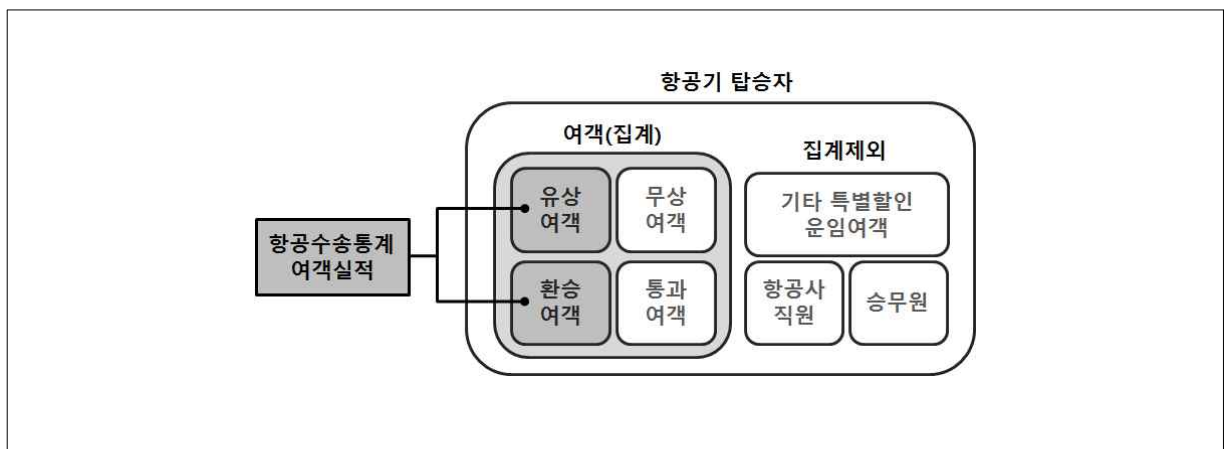
$$\text{국내선 운항실적} = \text{출발} \quad (\text{식 1})$$

$$\text{국제선 운항실적} = \text{출발} + \text{도착} \quad (\text{식 2})$$

○ (항공수송통계의 국제선 중 국내경유노선 실적) 국제선을 운항하는 항공기가 국내공항을 경유하는 경우 국내선구간은 출발실적만을 대상으로 하고, 국제선구간은 출발과 도착실적을 모두 포함한다.

○ (항공수송통계의 여객 실적) 유상여객과 환승여객을 포함하며 무상여객은 제외한다.

$$\text{항공수송통계 여객실적} = \text{유상여객} + \text{환승여객} \quad (\text{식 3})$$



<그림 8> 항공수송통계 여객실적

- (여객톤킬로미터의 1인당 여객중량) 표준평균승객중량과 여객 1인의 무료수하물 및 초과수하물의 중량의 합계로, 국토교통부고시 제2012-287호 『항공기 중량 및 평형 관리기준』 (2012.5.31 시행)에 근거하여 국내선 80kg, 국제선 90kg을 기준으로 한다.

### 1인당 여객중량

$$= \text{표준평균승객중량}^* + 1\text{인당 무료수하물 중량} + 1\text{인당 초과수하물 중량} \quad (\text{식 4})$$

\* 표준평균승객중량(Standard Average Passenger Weight)

: 국토교통부고시 제2012-287호 『항공기 중량 및 평형 관리기준』 (2012.5.31 시행) p.13

### 3. 공항통계의 기준

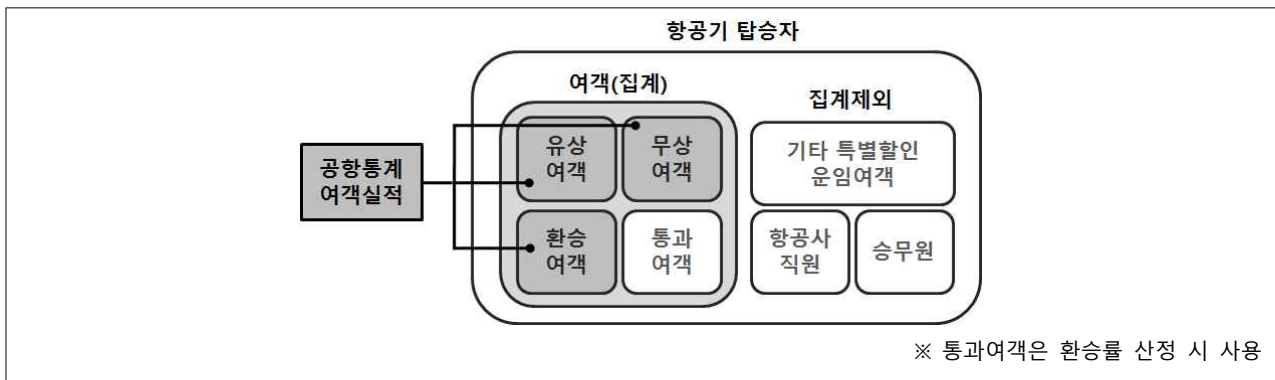
- (공항통계의 출·도착 실적) 국내선과 국제선운항 모두 출발과 도착 실적을 포함하여 산출한다.

$$\text{국내선 운항실적} = \text{출발} + \text{도착} \quad (\text{식 5})$$

$$\text{국제선 운항실적} = \text{출발} + \text{도착} \quad (\text{식 6})$$

- (공항통계의 여객실적) 유상여객, 무상여객, 환승여객을 포함하며 통과여객은 제외한다.

$$\text{공항통계 여객실적} = \text{유상여객} + \text{무상여객} + \text{환승여객} \quad (\text{식 7})$$



<그림 9> 공항통계 여객실적