

[별지]

주요 항공통계 용어 해설

1. 운항킬로미터(Aircraft Kilometers Performed) : 각 비행구간(flight stage)의 운항회수에 구간거리를 곱해서 얻어진 수치들의 합

$$\text{운항킬로미터} = \sum_1^{\text{비행구간}} (\text{운항회수} \times \text{구간거리}) \quad (\text{i})$$

2. 유상여객킬로미터(RPK, Revenue Passenger Kilometers) : 각 비행구간의 유상여객 수에 구간거리를 곱한 합계

$$\text{유상여객킬로미터} = \sum_1^{\text{비행구간}} (\text{유상여객수} \times \text{구간거리}) \quad (\text{ii})$$

3. 1 여객킬로미터(1 Passenger Kilometer) : 여객 한 명을 1킬로미터 수송한 것을 의미

4. 화물(우편)톤킬로미터(FTK, Freight(Mail) Tonne Kilometers) : 각 비행구간의 수송화물, 속달화물 및 외교행낭 등의 중량(톤)을 구간거리로 곱해서 얻은 수치들의 합

$$\text{화물톤킬로미터} = \sum_1^{\text{비행구간}} [\text{화물(톤)} \times \text{구간거리}] \quad (\text{iii})$$

5. 1 화물톤킬로미터(1 Freight Tonne Kilometer) : 1,000kg의 화물을 1킬로미터 수송한 것을 의미

6. 톤킬로미터(Tonne-Kilometers Performed) : 각 비행구간의 유상탑재된 톤(여객, 화물, 우편)에 해당구간의 구간거리를 곱한 값으로, 여객(무상 및 초과수하물 포함), 화물(특급화물 포함), 우편물을 각각 따로 계산하여 산출

$$\begin{aligned} \text{톤킬로미터} = & \sum_1^{\text{비행구간}} [\text{여객(톤)} \times \text{구간거리}] + \sum_1^{\text{비행구간}} [\text{화물(톤)} \times \text{구간거리}] \\ & + \sum_1^{\text{비행구간}} [\text{우편(톤)} \times \text{구간거리}] \end{aligned} \quad (\text{iv})$$

7. 공급톤킬로미터(ATK, Available Tonne Kilometers) : 각 비행구간의 유상으로 운송되는 공급중량(여객, 화물, 우편)에 해당 구간거리를 곱한 값

$$\text{공급톤킬로미터} = \sum_1^{\text{비행구간}} [\text{유상공급중량(여객, 화물, 우편)} \times \text{구간거리}] \quad (\text{v})$$

8. 공급좌석킬로미터(ASK, Available Seat Kilometers) : 각 비행구간의 판매가능한 공급여객좌석수에 해당구간의 구간거리를 곱한 값

$$\text{공급좌석킬로미터} = \sum_1^{\text{비행구간}} [\text{공급여객좌석수} \times \text{구간거리}] \quad (\text{vi})$$

9. 환승률(Transfer ratio) : 전체탑승객(국제선여객 및 도착통과여객)에 대한 환승여객 및 도착통과여객의 비율

$$\text{환승률}(\%) = \frac{\text{환승여객} + \text{도착통과여객}}{\text{국제선여객} + \text{도착통과여객}} \times 100 \quad (\text{vii})$$

단, 여기서 국제선여객은 환승여객을 포함함

※ 환승전용내항기여객을 포함한 환승률의 계산

$$\text{환승률}^*(\%) = \frac{\text{환승여객} + \text{도착통과여객} + (\text{환승전용내항기여객} \times 2)}{\text{국제선여객} + \text{도착통과여객} + \text{환승전용내항기여객}} \times 100 \quad (\text{viii})$$

단, 여기서 국제선여객은 환승여객을 포함함

10. 환적률(Transshipment ratio) : 국제선 항공화물량에 대한 출·도착 환적화물량의 비율

$$\text{환적률}(\%) = \frac{\text{환적화물량}}{\text{국제선 항공화물량}} \times 100 \quad (\text{ix})$$

11. 탑승률(PLF, Passenger Load Factor) : 공급좌석킬로미터에 대한 유상여객킬로미터의 비율

$$\text{탑승률}(\%) = \frac{\text{유상여객킬로미터}}{\text{공급좌석킬로미터}} \times 100 \quad (\text{x})$$

12. 탑재율(FLF, Freight Load Factor) : 공급화물톤킬로미터에 대한 화물톤킬로미터의 비율

$$\text{탑재율}(\%) = \frac{\text{화물톤킬로미터}}{\text{공급화물톤킬로미터}} \times 100 \quad (\text{xi})$$

13. 중량이용률(Weight Load Factor) : 공급톤킬로미터에 대한 톤킬로미터의 비율

$$\text{이용률}(\%) = \frac{\text{톤킬로미터}}{\text{공급톤킬로미터}} \times 100 \quad (\text{xii})$$

14. 지연률 : 정기여객기 운항편에 대한 지연편수의 비율

$$\text{지연률}(\%) = \frac{\text{정기여객기 지연편수}}{\text{정기여객기 운항편}} \times 100 \quad (\text{xiii})$$

15. 결항률 : 정기여객기 비행계획편에 대한 결항편수의 비율. 여기서 정기여객기 비행계획편은 정기여객기 실제 운항편과 정기여객기 결항편의 합계

$$\text{결항률}(\%) = \frac{\text{정기여객기 결항편수}}{\text{정기여객기 비행계획편}} \times 100 \quad (\text{xiv})$$

* 정기여객기 비행계획편 = 정기여객기 실제 운항편 + 정기여객기 결항편

16. 환승전용내항기 : 외국을 왕래하는 여행자와 여행자의 휴대품/탁송품 또는 별송품을 전용으로 운송하기 위하여 국내에서만 운항하는 항공기. 법적운항 자격은 국내선이나, 실제운항은 국제선에 준하는 절차를 인정받아 모든 부분이 국제선 입출국, 환승절차와 동일함