목 차

사 업 보 고 서 1
【 대표이사 등의 확인 】 2
I. 회사의 개요.....3
1. 회사의 개요.....3
2. 회사의 연혁.....6
3. 자본금 변동사항.....8
4. 주식의 총수 등.....9
5. 정관에 관한 사항.....11
II. 사업의 내용 12
1. 사업의 개요.....12
2. 주요 제품 및 서비스.....13
3. 원재료 및 생산설비 13
4. 매출 및 수주상황.....16
5. 위험관리 및 파생거래.....17
6. 주요계약 및 연구개발활동.....19
7. 기타 참고사항 20
III. 재무에 관한 사항 26
1. 요약재무정보 26
2. 연결재무제표 27
3. 연결재무제표 주석 27
4. 재무제표 27
5. 재무제표 주석 33
6. 배당에 관한 사항.....102
7. 증권의 발행을 통한 자금조달에 관한 사항.....104
7-1. 증권의 발행을 통한 자금조달 실적 104
7-2. 증권의 발행을 통해 조달된 자금의 사용실적 107
8. 기타 재무에 관한 사항.....109
IV. 이사의 경영진단 및 분석의견.....122
V. 회계감사인의 감사의견 등 130
1. 외부감사에 관한 사항.....130
2. 내부통제에 관한 사항.....132
VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항 133
1. 이사회에 관한 사항 133
2. 감사제도에 관한 사항.....140
3. 주주총회 등에 관한 사항 144
VII. 주주에 관한 사항.....147
VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항.....153
1. 임원 및 직원 등의 현황 153
2. 임원의 보수 등.....157
IX. 계열회사 등에 관한 사항.....160
X. 대주주 등과의 거래내용.....163
XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항 164
1. 공시내용 진행 및 변경사항.....164
2. 우발부채 등에 관한 사항 164
3. 제재 등과 관련된 사항.....164

4. 작성기준일 이후 발생한 주요사항 등 기타사항 165
XII. 상세표 166
1. 연결대상 종속회사 현황(상세) 166
2. 계열회사 현황(상세) 166
3. 타법인출자 현황(상세) 168
【 전문가의 확인 】 169
1. 전문가의 확인 169
2. 전문가와의 이해관계 169

사 업 보 고 서

(제 15 기)

사업연도 2022년 01월 01일 부터
2022년 12월 31일 까지

금융위원회
한국거래소 귀중

2023년 3 월 14 일

제출대상법인 유형 : 주권상장법인
면제사유발생 : 해당사항 없음

회 사 명 : 주식회사 진에어
대 표 이 사 : 박 병 률
본 점 소 재 지 : 서울특별시 강서구 공항대로 453
(전 화) 1600-6200
(홈페이지) https://www.jinair.com
작 성 책 임 자 : (직 책) 인사재무본부장 (성 명) 곽주호
(전 화) 02-6011-0983

【 대표이사 등의 확인 】

【 대표이사 등의 확인 】

우리는 당사의 대표이사 및 신고업무담당이사로서 이 공시서류의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접 확인·검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 공시서류에 표시된 기재 또는 표시사항을 이용하는 중대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니하였음을 확인합니다.

또한 당사는 『주식회사 등의 외부감사에 관한 법률』 제8조의 규정에 따라 내부회계관리제도를 마련하고 운영하고 있음을 확인합니다.

2023년 3월 14일

주식회사 진에어

대표이사 : 박 병 률 (서명)

신고업무담당이사 : 곽 주 호 (서 명)

I. 회사의 개요

1. 회사의 개요

가. 연결대상 종속회사 개황

(1) 연결대상 종속회사 현황(요약)
- 해당사항 없음

(단위 : 사)

구분	연결대상회사수				주요 종속회사수
	기초	증가	감소	기말	
상장	-	-	-	-	-
비상장	-	-	-	-	-
합계	-	-	-	-	-

※상세 현황은 '상세표-1. 연결대상 종속회사 현황(상세)' 참조

(2) 연결대상회사의 변동내용
- 해당사항 없음

구 분	자회사	사 유
신규 연결	-	-
	-	-
연결 제외	-	-
	-	-

나. 회사의 법적·상업적 명칭
당사의 명칭은 주식회사 진에어이고, 영문명은 JIN AIR CO., LTD. 입니다.

다. 설립일자
당사는 2008년 1월 23일 설립되어, 2008년 4월 5일 정기항공운송사업면허 및 노선개설면허를 취득하고 항공운송업을 영위하고 있습니다.

라. 본사의 주소, 전화번호, 홈페이지 주소

- 본점소재지 : 서울특별시 강서구 공항대로 453, 3층
- 전화번호 : 1600-6200
- 홈페이지 주소 : https://www.jinair.com

마. 회사사업 영위의 근거가 되는 법률

당사의 사업과 관련하여 주요 법률이었던 항공법이 2017년 1월 17일 이후 항공사업법, 항공안전법으로 분리되었으며 당사는 해당 법률을 모두 적용받습니다. 이를 비롯하여 당사의 영업에 영향을 미치는 주요 법률 또는 규정은 다음과 같습니다.

분류	법률/규제명	기관
항공사업	항공사업법	국토교통부
	항공사업법 시행령	국토교통부
	항공사업법 시행규칙	국토교통부
항공안전	항공안전법	국토교통부
	항공안전법 시행령	국토교통부
	항공안전법 시행규칙	국토교통부
	고정익항공기를 위한 운항기술기준	국토교통부
	항공위험물운송기술기준	국토교통부
항공보안	항공보안법	국토교통부
	항공보안법 시행령	국토교통부
	항공보안법 시행규칙	국토교통부
안전보건	산업안전보건법	고용노동부
	산업안전보건법 시행령	고용노동부
	산업안전보건법 시행규칙	고용노동부
	중대재해 처벌 등에 관한 법률	고용노동부 등
	중대재해 처벌 등에 관한 법률 시행령	고용노동부 등
기 타	항공기 등록령	국토교통부
	항공기 등록규칙	국토교통부

바. 중소기업 해당 여부

중소기업 해당 여부		미해당
	벤처기업 해당 여부	미해당
중견기업 해당 여부		미해당

사. 주요 사업의 내용

당사는 항공운송산업에 속한 회사로서 항공기를 이용한 운송 서비스를 주요 상품으로 하여 소비자에게 판매하고 있으며, 2022년말 기준 전체 매출 중 여객 운송 서비스매출이 94.5%로 가장 높고, 화물 운송 서비스 매출과 기타 매출이 각각 0.4%, 5.1%를 차지하고 있습니다.

사업 목적
본 회사는 다음과 같은 사업활동을 영위함을 목적으로 한다. (1) 항공여객운송업 (2) 항공화물운송업 (3) 항공기내 면세물품 판매업 (4) 임대업(항공기, 부동산, 운수장비, 운수부대장비 및 전산통신장비 등) (5) 여행상품 판매업 (6) 면세물품 및 토산품 판매업 (7) 통신판매업 (8) 상품판매업 (9) 보험대리점업 (10) 광고업, 광고대행업 및 광고물 제작업 (11) e스포츠게임단 운영 및 부대사업 (12) 항공기정비업 (13) 기내식 제조 판매 및 기용품 판매업 (14) 의료기기판매업 (15) 위 사업목적 달성에 직접, 간접으로 관련되거나 이에 부수하거나 도움이 되는 모든 업무, 사항, 사업 및 활동

※ 사업의 상세한 사항은 'Ⅱ. 사업의 내용'을 참조하시기 바랍니다.

아. 회사의 주권상장 여부 및 특례상장에 관한 사항

주권상장 (또는 등록・지정)여부	주권상장 (또는 등록・지정)일자	특례상장 등 여부	특례상장 등 적용법규
유가증권시장	2017.12.08	부	-

2. 회사의 연혁

가. 회사의 본점소재지 및 그 변경

(1) 본점 소재지 : 서울특별시 강서구 공항대로 453, 3층

(2) 지점, 사업소 등의 설치 또는 폐지

일자	설치 또는 폐지	지점명
2018.01.02	설치	조호르바루지점
2019.03.31	폐지	사이판지점
2019.09.30	폐지	우시지점
2020.05.15	폐지	나가사키지점
2020.05.15	설치	대구지점
2020.08.07	설치	여수지점, 울산지점, 포항지점, 오사카여객지점, 후쿠오카여객지점
2020.11.16	설치	원주지점, 군산지점
2022.02.07	설치	사천공항지점
2022.08.16	폐지	호놀룰루지점
2022.11.10	폐지	조호르바루지점
	설치	푸켓지점

나. 경영진의 중요한 변동

변동일자	주총종류	선임		임기만료 또는 해임
		신규	재선임	
2018.03.23	정기주총	대표이사, 사내이사 조양호	-	대표이사 권혁민
2018.05.10	-	대표이사 권혁민	-	대표이사 조양호
2018.06.19	-	-	-	대표이사, 사내이사 권혁민
2019.03.27	정기주총	-	대표이사, 사내이사 최정호	-
2019.04.08	-	-	-	사내이사 조양호 사내이사 오문권
2020.03.25	정기주총	사내이사 김현석 사내이사 정훈식 사외이사, 감사위원 정중원 사외이사 이우일	사외이사, 감사위원 남택호 사외이사, 감사위원 박은재	기타비상무이사 이성환 사외이사, 감사위원 곽장운
2021.03.26	정기주총	사외이사, 감사위원 황찬현 감사위원 이우일	-	사외이사, 감사위원 박은재
2022.01.12	-	-	-	사내이사 김현석
2022.03.23	정기주총	대표이사, 사내이사 박병률 사내이사 곽주호	-	대표이사, 사내이사 최정호

2022.04.29	-	-	-	사외이사, 감사위원 황찬현

*주1) 상기 '임기만료 또는 해임'에 기재된 임원변동은 사임에 따른 변동이 포함되어 있습니다.

*주2) 대표이사는 이사회에서 선임되며, 변동 내역은 아래와 같습니다.(중임 제외)

변동일	변동 전	변동 후	비 고
2018.03.23	권혁민, 최정호	조양호, 최정호	권혁민 사내이사 유지
2018.05.10	조양호, 최정호	권혁민, 최정호	조양호 사내이사 유지
2018.06.19	권혁민, 최정호	최정호	-
2022.03.23	최정호	박병률	-

다. 최대주주의 변동

일자	최대주주		변동사유
	주주명	지분율(%)	
2022.06.15	(주)대한항공	54.91	주식매매계약(시간외 대량매매)

*주) 2022년 6월 13일 (주)한진칼과 (주)대한항공간의 주식매매계약(시간외 대량매매) 체결에 따라, 2022년 6월 15일 (주)한진칼이 보유하고 있던 당사 주식 전량(보통주 28,665,046주)을 (주)대한항공이 취득하였으며, 당사의 최대주주는 (주)한진칼에서 (주)대한항공으로 변경되었습니다. 자세한 내용은 동일자 공시된 '최대주주 변경'을 참고하여 주시기 바랍니다.

라. 회사의 업종 또는 주된 사업의 변화

구 분	변동 내용	목 적
2020.03.25 정기주주총회	- 보험대리점업 - 광고업, 광고대행업 및 광고물제작업 - e스포츠게임단 운영 및 부대사업	- 간단손해보험 대리점 개설을 통한 서비스 강화 및 부가 수익 개선 - 광고 관련 부가 수익 창출 - 진에어 그린윙스 소유권 이전 후 수익 사업 추진
2021.03.26 정기주주총회	- 항공기 정비업	- 항공기 정비 사업 추진
2022.03.23 정기주주총회	- 기내식 제조 판매 및 기용품 판매업 - 의료기기판매업	- 목적 사업 추가

마. 그 밖에 경영활동과 관련된 중요한 사항의 발생내용

일자	내용
2018.05	B737-800 1대 도입
2018.06	B737-800 1대 도입
2018.07	B737-800 1대 반납
2018.12	B737-800 1대 도입
2019.04	B737-800 1대 반납
2020.01	B737-800 1대 도입
2020.03	B737-800 1대 도입
2020.06	B737-800 1대 반납
2020.07	B737-800 1대 반납, 2대 도입
2021.02	B737-800 2대 반납
2021.03	B737-800 1대 반납
2021.05	B737-800 2대 반납
2021.12	B737-900 1대 도입
2022.03	B737-800 1대 도입
2022.05	B737-900 1대 도입
2022.06	B737-8 1대 도입
2022.08	B737-800 1대 반납
2022.11	소비자중심경영(CCM) 인증기업 결정(인증기간: 2023.01.01 ~ 2024.12.31)

3. 자본금 변동사항

당사는 2020년도 중 유상증자(15,000,000주 발행)로 150억원의 자본금이 증가하였고, 2021년도 중 유상증자(7,200,000주 발행)로 72억원의 자본금이 증가하였습니다.

(단위 : 백만원, 주)

종류	구분	2022년 (제15기)	2021년 (제14기)	2020년 (제13기)	2019년 (제12기)	2018년 (제11기)
보통주	발행주식총수	52,200,000	52,200,000	45,000,000	30,000,000	30,000,000
	액면금액(원)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	자본금	52,200	52,200	45,000	30,000	30,000
합계	자본금	52,200	52,200	45,000	30,000	30,000

4. 주식의 총수 등

가. 주식의 총수 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 주)

구 분		주식의 종류			비고
		보통주	우선주	합계	
Ⅰ. 발행할 주식의 총수		200,000,000	-	200,000,000	-
Ⅱ. 현재까지 발행한 주식의 총수		52,200,000	-	52,200,000	-
Ⅲ. 현재까지 감소한 주식의 총수		-	-	-	-
	1. 감자	-	-	-	-
	2. 이익소각	-	-	-	-
	3. 상환주식의 상환	-	-	-	-
	4. 기타	-	-	-	-
Ⅳ. 발행주식의 총수 (Ⅱ-Ⅲ)		52,200,000	-	52,200,000	-
Ⅴ. 자기주식수		666,366	-	666,366	-
Ⅵ. 유통주식수 (Ⅳ-Ⅴ)		51,533,634	-	51,533,634	-

나. 자기주식 취득 및 처분 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 주)

취득방법			주식의 종류	기초수량	변동 수량			기말수량	비고
					취득(+)	처분(-)	소각(-)		
배당 가능 이익 범위 이내 취득	직접 취득	장내 직접 취득	보통주	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
		장외 직접 취득	보통주	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
		공개매수	보통주	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
		소계(a)	보통주	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
	신탁 계약에 의한 취득	수탁자 보유물량	보통주	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
		현물보유물량	보통주	666,366	-	-	-	666,366	-
			-	-	-	-	-	-	-
		소계(b)	보통주	666,366	-	-	-	666,366	-
			-	-	-	-	-	-	-
기타 취득(c)			보통주	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
총 계(a+b+c)			보통주	666,366	-	-	-	666,366	-
			-	-	-	-	-	-	-

다. 자기주식 직접 취득·처분 이행현황

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 주, %)

구 분	취득(처분)예상기간		예정수량 (A)	이행수량 (B)	이행률 (B/A)	결과 보고일
	시작일	종료일				
직접 처분	2021.04.01	2021.04.01	686,555	686,555	100.00	2021.04.01

*주) 상기 자기주식 직접 처분 이행현황은 자기주식을 교환대상으로 하는 교환사채 발행에 따라 자기주식 처분으로 간주되어 2021년 4월 1일에 공시한 자기주식처분 결과보고서를 바탕으로 작성한 것(2021년 11월 9일 정정내용 포함)으로 실제 처분은 교환권 행사 시점에 확정됩니다.

라. 자기주식 신탁계약 체결・해지 이행현황

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원, %, 회)

구 분	계약기간		계약금액 (A)	취득금액 (B)	이행률 (B/A)	매매방향 변경		결과 보고일
	시작일	종료일				횟수	일자	
신탁 해지	2019.08.12	2020.08.11	10,000	9,902	99.02	0	-	2020.03.27

5. 정관에 관한 사항

가. 정관의 최근 개정일

본 보고서에 첨부된 정관의 최근 개정일은 2022년 3월 23일이고, 제15기 정기주주총회 (2023년 3월 22일 개최 예정) 안건 중 정관 변경 안건이 포함될 예정입니다.

정관변경예정일	해당주총명	주요변경사항	변경이유
2023.03.22	제15기 정기주주총회	- 목적 사업 추가 - 이사회 소집 통지 기한 변경	- 정보통신사업 - 회의 1일 전 → 회의 일주일 전

나. 정관 변경 이력

정관변경일	해당주총명	주요변경사항	변경이유
2022.03.23	제14기 정기주주총회	- 목적 사업 추가 - 이사회내위원회 확대 개편	- 기내식 제조 판매 및 기용품 판매업, 의료기기판매업 - 거버넌스위원회 → ESG위원회 확대 개편
2021.03.26	제13기 정기주주총회	- 목적 사업 추가 - 발행가능 주식수 확대 - 전환 청구 및 신주인수권 행사 가능 기간 변경 - 감사위원회위원 선임 방법 변경 - 문구 정비 등	- 항공기 정비업 - 발행가능 주식수 일억주 → 이억주로 선 확대 - 전환사채 및 신주인수권부사채의 전환 청구 및 신주인수권 행사 기간 유연화 - 개정 상법 반영
2020.03.25	제12기 정기주주총회	- 목적 사업 추가 - 사외이사 비율 명문화 - 이사회내위원회 확대 개편 - 문구 정비 등	- 보험대리점업, 광고업, 광고대행업 및 광고물 제작업 , e스포츠게임단 운영 및 부대사업 추가 - 이사의 2분의 1이상 사외이사로 강화 - 내부거래위원회 → 거버넌스위원회 확대 개편

II. 사업의 내용

1. 사업의 개요

당사는 항공운송산업에 속한 회사로서 항공기를 이용한 운송 서비스를 주요 상품으로 하여 소비자에게 판매하고 있습니다. 항공운송은 기술 혁신을 통해 항공기 자체의안전성은 물론이고, 운항, 정비 및 기술 등 모든 분야에서 괄목할만한 성장을 이루어낸 바, 여타 교통수단 대비 가장 안전하고 신뢰할 수 있는 운송수단으로서 오늘날 지구촌 시대의 교통에 중추적인 역할을 수행하고 있습니다.
또한 항공운송업은 한 국가의 기간산업으로서 개별 기업의 상업적 목적을 넘어 국가와 지역 간 인적, 물적 교류의 매개체로 국민경제 발전에 이바지 할 뿐만 아니라 각 사회 간 문화 교류를 촉진하는 공익성 높은 사업 분야입니다.
당사를 비롯한 항공운송사업자는 생산과 판매가 동시에 일어나는 무형의 서비스를 제공하고 있기 때문에 판매되지 못한 경우 항공기의 출발과 동시에 그 가치를 상실하게 되며 재고가 잔존하지 않습니다.
2022년말 기준 당사의 전체 매출 중 94.5%는 여객 운송 서비스에서 발생하였고,화물 운송 서비스와 기타 매출 비중은 각각 0.4%, 5.1% 수준입니다.
당사의 서비스 상품은 항공기를 통하여 주로 제공되며, 2022년말 기준 당사는 리스계약을 통하여 BOEING 737-800 19대, BOEING 737-900 2대, BOEING 737-8 1대, BOEING 777-200 4대, 총 26대를 보유하고 있습니다. 주요 원재료인 항공유는 지에스칼텍스, 에쓰오일 등으로부터 매입하고 있습니다.

2. 주요 제품 및 서비스

가. 주요 제품, 서비스 등의 매출

(단위 : 백만원, %)

사업부문	제품유형	품목		2022년(제15기)		2021년(제14기)		2020년(제13기)	
				매출액	비율	매출액	비율	매출액	비율
항공사업	항공운송	여객	국내	348,985	58.8	214,009	86.6	124,012	45.6
			국제	206,501	34.8	12,844	5.2	116,396	42.8
			노선부대	5,058	0.9	1,430	0.5	2,654	1.0
			소계	560,544	94.5	228,283	92.3	243,062	89.4
		화물		2,155	0.4	2,855	1.2	7,645	2.8
		기타		30,729	5.1	16,053	6.5	21,062	7.8
합계				593,428	100.0	247,191	100.0	271,769	100.0

나. 주요 제품, 서비스 등의 가격변동 추이

(단위 : 천원/명)

구분		2022년(제15기)	2021년(제14기)	2020년(제13기)
여객	국내선	58	37	34
	국제선	203	367	175

*주) 상기 가격변동은 여객수익을 탑승객수로 나누어 산출하였습니다.

3. 원재료 및 생산설비

가. 주요 원재료의 매입 현황

(단위 : 백만원)

사업부문	매입유형	품목	2022년 (제15기)	2021년 (제14기)	2020년 (제13기)	주요 매입처
항공운송	상품	항공유 (항공기 원료)	219,033	77,408	76,535	지에스칼텍스, 에쓰오일 등

나. 주요 원재료의 가격변동 추이

구 분		2022년(제15기)	2021년(제14기)	2020년(제13기)
항공유	국내(KRW/USG)	4,106	2,150	1,606
	해외(USC/USG)	334	214	200

*주) 상기 수치는 구매금액(KRW 또는 USC)을 항공유 구매량(USG)으로 나누어서 산출하였습니다.

다. 생산능력 등에 관한 사항

(1) 생산능력

(단위 : 공급수량- 백만인km, 금액- 백만원)

사업부문	품 목	2022년(제15기)		2021년(제14기)		2020년(제13기)	
		공급수량	금액	공급수량	금액	공급수량	금액
항공운송	국내선	2,522	413,232	2,600	266,770	1,729	160,947
	국제선	2,910	260,225	205	37,194	2,609	177,320
합 계		5,432	673,457	2,805	303,964	4,338	338,267

① 산출방법

1) 공급수량 : 기종별 공급좌석수×운항거리의 합

2) 금액 : 공급수량 × Yield (판매수수료 제외)

*주1) 유상여객km 는 항공사의 여객 운송・판매실적을 보여주는 업계 지표로, 보통 RPK (Revenue Passenger Kilometers)라는 용어로 통용됩니다.

*주2) Yield 는 1 RPK 당 수익(수익 ÷ RPK)을 말하는 업계 용어로, 승객 1명을 1km 수송할 때 벌어들이는 수익을 의미합니다.

구분	기종 (TYPE)	공급좌석수(여객)
여객기	B737-800	189석
	B737-900	188석
	B737-8	189석
	B777-200	393석

② 평균가동시간

(단위 : 시간)

구분	2022년(제15기)	2021년(제14기)	2020년(제13기)
월평균 가동시간	207	154	140

*주) 월평균 유상 비행시간(B/T 기준(*)) ÷ 운영대수

(*) B/T: Block Time(구간 시간), 출발지 비행장에서 비행하기 위해서 스스로 움직이기 시작
해서부터 목적지 비행장 주기장에 완전히 정지할 때까지의 시간

(2) 생산실적

(단위 : 공급수량 - 백만인km, 금액 - 백만원)

사업부문	품 목	2022년(제15기)		2021년(제14기)		2020년(제13기)	
		공급수량	금액	공급수량	금액	공급수량	금액
항공운송	국내선	2,130	348,985	2,095	214,009	1,332	124,012
	국제선	2,309	206,501	74	12,844	1,712	116,396
합 계		4,439	555,486	2,169	226,853	3,044	240,408

라. 생산설비에 관한 사항

(1) 생산설비 현황

(단위: 천원)

구분	기초금액	취득	처분 및 폐기	대체	감가상각비	기말금액
기타유형자산	226,948	14,990	(1)	-	(177,155)	64,782
비품	512,261	108,168	(70)	-	(284,477)	335,882
공구와기구	26,092	7,358	-	-	(10,961)	22,489
차량	16,667	-	-	-	(5,000)	11,667
기계장치	10,053	-	-	-	(1,749)	8,304
합 계	792,021	130,516	(71)	-	(479,342)	443,124

(2) 항공기 보유 현황 및 투자 계획
당사는 항공운송서비스 상품을 제공하는 항공운송사업자로서 당사의 서비스 상품은 항공기를 통하여 제공됩니다. 12월말 기준 당사는 리스계약을 통하여 BOEING 737-800 19대, BOEING 737-900 2대, BOEING 737-8 1대, BOEING 777-200 4대, 총 26대를 보유하고 있습니다.

4. 매출 및 수주상황

가. 매출실적

(단위 : 백만원)

사업부문	제품유형	품목		2022년(제15기)	2021년(제14기)	2020년(제13기)
				매출액	매출액	매출액
항공사업	항공운송	여객	국내	348,985	214,009	124,012
			국제	206,501	12,844	116,396
			노선부대	5,058	1,430	2,654
			소계	560,544	228,283	243,062
		화물		2,155	2,855	7,645
		기타		30,729	16,053	21,062
합계				593,428	247,191	271,769

나. 판매경로 및 판매전략

(1) 판매경로
- 직접판매 : 온라인(인터넷/모바일 당사 홈페이지), 오프라인(콜센터/공항지점)
- 간접판매 : 국내 대리점, 해외 대리점

(2) 판매전략
지난 2022년 상반기에는 코로나19 엔데믹 기대와는 달리 연초 오미크론 변이의 재유행 및 우크라이나 전쟁으로 인한 고유가, 고환율, 고금리의 영향으로 국제선 수요 부진이 지속되었습니다.
당사는 이러한 영업환경 하에서 국제선 대체 노선으로 제주노선 중심 국내선 공급을 확대 운영하였으며, 국내 내륙노선의 경우 상용우대프로그램을 활용한 프로모션 시행과 관련 지자체와의 협력을 통한 다양한 판촉활동 전개로 노선 수지 방어에 최선을
다하였습니다. 특히 지난 6월부터는 대한항공과 국내선 공동운항을 실시하여 대한항공 판매 채널을 활용한 추가 수요 유치를 통해 국내선 수익 제고를 추진하였으며, 공동운항 체제 조기 안정화 및 협력 노선 확대를 통해 국내선 판매 네트워크를 더욱 강화하고 있습니다.
하반기에는 동남아/일본 등 주요 국가의 입국 제한 사항 해소를 기회로 공격적인 공급확대 전략을 시행하여, 동경, 오사카, 후쿠오카 등 일본 간선노선과 방콕, 다낭 등 동남아 인기 목적지 중심으로 발빠르게 증편 운항을 실시하였으며, 동계 성수기 진입시기인 12월부터는 삿포로, 오키나와, 치앙마이, 나트랑, 비엔티안 등 전통적인 인기 목적지에 대한 복항 및 신규 취항을 통해 매출 및 수익 극대화를 추진하였습니다. 이러한 국제선 공급확대 전략의 일환으

로 수요가 집중되는 일본 노선 및 동남아 휴양지
노선 대상으로 대형기를(B777-200) 적극 투입하여 증가하는 수요를 선점하여 왔으며, 향후 중국노선 운항 재개시를 대비하여 철저한 사전 준비로 중국노선에 대한 공급 확대 및 신규 취항 역시 적극 추진 예정입니다.

(3) 주요 매출처
당사는 매출의 대부분을 차지하는 여객매출의 경우 항공권을 직접 고객에게 판매하여 별도의 주요 매출처는 존재하지 않습니다.

다. 수주사항
- 해당사항 없음

5. 위험관리 및 파생거래

가. 자본위험관리
당사는 부채와 자본 잔액의 최적화를 통하여 주주이익을 증가시키는 동시에 계속기업으로서 영업활동을 지속할 수 있도록 자본을 관리하고 있습니다.
당사는 자본관리 지표로 부채비율을 이용하고 있습니다. 이 비율은 총부채를 총자본으로 나누어 산출하고 있으며 총부채 및 총자본은 재무제표의 금액을 기준으로 계산합니다.

나. 금융위험관리

(1) 금융위험관리목적
당사의 재무부문은 각 위험의 분석을 통하여 당사의 영업과 관련한 금융위험을 감시하고 관리하는 역할을 하고 있습니다. 이러한 위험들은 시장위험(환율변동위험, 이자율변동위험, 유가변동위험), 신용위험, 유동성위험을 포함하고 있습니다.

(2) 시장위험
시장위험은 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험입니다. 시장위험은 환율변동위험, 이자율변동위험, 유가변동위험의 세가지 유형으로 구성됩니다.

① 환율변동위험관리
당사는 해외영업활동을 수행함에 따라 외화통화의 수입과 지출이 발생하고 있으며, 환율의 변동에 따라 영업실적에 영향을 받습니다.
지출에 필요한 외화 매수 시, 분할매수 전략을 통하여 급격한 환율변동에 따른 위험을 분산시키고 있으며, 영업활동에서 발생하는 환위험의 최소화를 위해 자금거래 시 동종 통화로 거래하여 환율변동에 따른 환차손익을 최소화하고 있습니다.

② 이자율변동위험관리
당사는 차입금과 관련하여 이자율변동위험에 노출되어 있습니다. 당사는 현재 고정이자율과 변동이자율로 자금을 차입하고 있으며, 차입당시의 금리 상황에 따라 고정이자율과 변동이자율의 차이를 따져 유리한 이율로 차입하여 위험을 최소화 하고 있습니다.

③ 유가변동위험관리
당사는 항공운송을 위해 지속적으로 항공유를 구매하고 있으므로, 항공유 가격의 변동위험에 노출되어 있습니다. 항공유 제품의 시장가격은 세계 원유시장의 수요와 공급을 결정하는 다양한 요인들로 인해 크게 변동될 수 있습니다. 이러한 항공유의 가격 변동성은 당사의 영업성과 및 현금흐름에 영향을 미칠 수 있습니다.

(3) 신용위험
신용위험은 당사의 통상적인 거래 및 투자활동에서 발생하며 고객 또는 거래상대방이 계약조건상 의무사항을 지키지 못하였을 때 발생합니다. 이러한 신용위험을 관리하기 위하여 당사는 신용도가 일정 수준 이상인 거래처와 거래하고 있고, 그에 준하는 담보 또는 지급보증을 제공받고 있습니다. 그리고 현금 및 현금성자산, 각종 예금 등과 같은 금융기관과의 거래에서도 발생할 수 있기 때문에 신용도가 높은 금융기관들과 거래를 하고 있습니다.

(4) 유동성위험
자금을 적기에 조달하지 못하거나 예상치 못한 자금이 유출되어 어려움을 겪게 될 유동성위험에 노출되어 있습니다. 당사는 자금소요계획을 통해 갑작스러운 지출이 생기지 않도록 관리하고 있으며, 추정현금흐름과 실제현금흐름을 계속 관찰하여 현금유출을 지속적으로 분석하고 있습니다.

다. 파생상품 및 풋백옵션 등 거래 현황
- 해당사항 없음

6. 주요계약 및 연구개발활동

가. 경영상의 주요계약 등

계약상대방	계약의 목적	계약체결시기 및 계약기간	계약금액	대금수수방법
대한항공	항공기임차	- 항공기 별 체결시기가 상이함	항공기 별 계약금액이 상이함	월 선납
GS칼텍스 외 11개사	항공유 공급계약	- 계약상대방 별 체결시기가 상이함	후 정산	월별 사용금액 후 정산

나. 연구개발활동

당사는 보고서 제출일 현재 연구개발 조직을 보유하고 있지 아니합니다. 다만, 당사는 포화상태라고 할 수 있는 기존 유명 도시의 인기 노선에서의 경쟁뿐 아니라, 독자적으로 신규 노선을 개발함으로써 신규 수요를 창출하고, 항공기의 가동률 제고를 통해 궁극적으로 수익구조를 개선하고자 노력하고 있습니다.
이와 관련하여 당사는 경영계획팀 내 신규 노선 개발 담당 인력을 배치함으로써 관련업무를 상시 수행하고 있으며, 신규 노선 개발 계획이 구체화된 경우 국제선영업팀의노선판매 담당 인력, 영업지원팀의 Tariff 및 판매지원 담당인력을 포함한 Task Force를 구성함으로써 업무의 집중도를 올리는 가운데 비용의 효율화를 꾀하는 유연한 조직을 구성하고 있습니다.

7. 기타 참고사항

가. 지적재산권 현황

당사는 보고서 제출일 현재 국내에 회사 및 브랜드 상표권 16건을 보유하고 있으며, 해외 10여개국에서 상표 등록을 완료하였고, 일부 국가에서 2개의 상표출원을 진행중입니다. 이외 별도의 특허, 실용신안 등을 보유하고 있지 아니합니다.

나. 영업에 영향을 미치는 법률 또는 규정

당사의 사업과 관련하여 주요 법률이었던 항공법이 2017년 1월 17일 이후 항공사업법, 항공안전법으로 분리되었으며 당사는 해당 법률을 모두 적용받습니다. 이를 비롯하여 당사의 영업에 영향을 미치는 주요 법률 또는 규정은 다음과 같습니다.

분류	법률/규제명	기관
항공사업	항공사업법	국토교통부
	항공사업법 시행령	국토교통부
	항공사업법 시행규칙	국토교통부
항공안전	항공안전법	국토교통부
	항공안전법 시행령	국토교통부
	항공안전법 시행규칙	국토교통부
	고정익항공기를 위한 운항기술기준	국토교통부
	항공위험물운송기술기준	국토교통부
항공보안	항공보안법	국토교통부
	항공보안법 시행령	국토교통부
	항공보안법 시행규칙	국토교통부
안전보건	산업안전보건법	고용노동부
	산업안전보건법 시행령	고용노동부
	산업안전보건법 시행규칙	고용노동부
	중대재해 처벌 등에 관한 법률	고용노동부 등
	중대재해 처벌 등에 관한 법률 시행령	고용노동부 등
기 타	항공기 등록령	국토교통부
	항공기 등록규칙	국토교통부

다. 환경물질의 배출 또는 환경보호와 관련된 정부규제 준수

당사의 환경영향은 항공기 운항 시 발생하는 배출가스 및 소음과 항공기 정비 및 지상조업 과정 중에 발생하는 폐기물, 대기오염물질 및 폐수 등으로 크게 나누어 볼 수 있으며 국내 배출권거래제, ICAO CORSIA(국제항공 탄소상쇄제도), 화학물질 관련법 등 다양한 국내외 환경 규제를 적용받고 있습니다. 이 중 항공기 정비, 지상조업과정 및 그에 따른 폐기물 처리 등은 폐기물 관리법 등 관련 법적 사항과 배출 허용 기준을 엄격히 준수하며 외부 폐기물 처리 업체와 계약하여 자체 처리 중에 있습니다. 또한, 점차 강화되는 탄소배출 규제에 대응하기 위해 관련 세미나, 교육 등에 적극적으로 참여하여 항공업계 주요 동향 및 환경 이슈를 파악하고 있습니다.

라. 시장여건 및 영업의 개황

(1) 산업의 특성

항공운송산업은 다른 산업과 차별화되는 특성을 지니고 있으며, 그 내용은 다음과 같습니다.

① 운송력과 정기성

정기편을 운항하는 항공사는 항공법에서 인정하는 기상이나 기타 불가항력적인 사유가 발생하지 않는 한 정부에 의해 승인된 사업계획대로 운송서비스를 제공해야 할 의무가 있으며, 경영상의 이유나 사정에 따라 사업을 중단하거나 계획을 변경할 수 없습니다. 이에 따라 사업계획은 신중하게 수립되어야 하고, 특히 사업계획을 수립할 때에는 1) 특정 지점간의 일정한 서비스의 공급규모, 즉 운송력(Capacity)의 제공, 2) 운항의 정기성(Punctuality)이 전제되어야 합니다.

운송력을 제공함에 있어 항공수요를 고려하여 특정 지점을 연결하는 노선을 선정하고 당해 노선에 가장 적합한 항공기를 일정 횟수만큼 운항하도록 해야 하며, 운항의 정기성을 유지하기 위해서는 최대의 수요를 확보 및 수용할 수 있도록 최적의 운항 스케쥴을 편성하여야 합니다. 그러나 동시에 항공기의 효율적인 운항과 운항의 정기성을 확보할 수 있도록 스케쥴을 편성해야하기 때문에 이와 같은 서로 상충하는 두 가지 요건을 동시에 충족할 수 있도록 하여야 하는 특성을 보입니다.

② 생산과 판매의 동시성

항공사는 운송서비스 상품을 소비자에게 제공합니다. 항공운송사업자의 상품인 객실의 좌석과 화물의 탑재 공간은 일반 제조업체의 제품과 달리 재고자산으로 저장할 수없는 즉시재의 성격을 지니기 때문에 생산과 소비가 동시에 이루어지는 특성이 있습니다. 이와 같은 생산과 판매의 동시성은 서비스산업의 대표적인 특징으로서 항공운송사업을 영위함에 있어 항공기의 효율적인 운영과 더불어 좌석이나 화물공간의 효율적 판매는 최우선적으로 고려되어야 하는 중요한 요소입니다.

③ 낮은 공급탄력성

상술한 바와 같이 항공운송업은 생산과 판매가 동시에 이루어지는 바, 생산탄력성이 낮다고 할 수 있습니다. 정기편 운항의 경우, 필요한 항공기나 운항 횟수가 사전에 정해져 있기 때문에 여객이 급격히 증가 또는 감소할 때 운항 횟수나 항공기의 공급 규모를 조절하여 수요 변화에 빠르게 대처하는 데에는 일부 한계가 존재합니다. 정부에의해 허가받은 사업계획대로 운송서비스를 제공해야 하는 항공운송사업의 특성뿐만 아니라 항공기 및 승무원의 배치 등 운송활동의 관리 측면에서 단기간에 공급을 수요에 맞추어 탄력적으로 조절하는 것이 어려운 사업이라고 할 수 있습니다.

④ 안전성
항공운송산업에서의 안전성은 무엇보다 중요한 과제입니다. 이는 모든 운송수단에 있어서 요구되는 필수조건이라고 할 수 있으나, 한 번의 사고가 큰 피해로 이어지는 항공운송산업의 특성 상 안전성은 절대적으로 지켜야 할 과제이며, 실제로 안전사고의 발생은 여객 수요 감소에 중대한 영향을 미치는 요인으로 작용하는 바, 안전성의 확보는 항공운송사업을 영위함에 있어 지켜져야 할 가장 기본적이고 중요한 요건이라고 할 수 있습니다.

⑤ 국제운송을 위한 전제로서의 항공협정
국제노선의 경우 유관 국가 간 체결한 항공협정에 의거해서만 개설할 수 있는 바, 항공협정의 체결은 국제항공운송업을 영위하기 위한 전제조건이라고 할 수 있습니다. 국가 간 협정에 의하지 않는 경우 노선의 개설은 물론 운항 횟수의 증가도 결정할 수 없습니다. 결국 상호호혜주의에 따른 운수권의 대등한 교환을 전제로 항공사의 경영활동이 이루어지게 된다고 할 수 있습니다. 항공협정이 한 국가에 불리하게 체결되는경우 대등한 경쟁이 불가능하며, 항공사의 영업활동 전반에 걸쳐 상대국 경쟁회사에 비해 불리한 입장에 처하게 됩니다. 요컨대, 항공협정에 의한 운수권의 확보는 국제선을 운항하는 항공사의 경영성과를 결정하는 요인일 뿐 아니라, 한 국가의 항공운송산업 발전의 기틀이 된다고 할 수 있습니다.

⑥ 경기변동의 특성
항공운송산업의 본질은 국가 간 무역화물 및 여객을 수송하는 국제간 거래인 바, 사업 활동 영역의 대외개방이 전제가 되어야 하는 산업으로서 전 세계적인 경기변동과 환경 변화에 따라 민감하게 반응하는 특성을 나타내고 있습니다. 특히 항공운송업은 GDP 성장률, 항공유 가격, 환율 등과 같은 외생변수에 직접적으로 영향을 받고 있으며 기타 교통수단에 비하여 고가의 운임을 지불해야 하는 특성상 국민소득의 증가 여부도 항공운송산업의 경기변동을 좌우하는 중요한 요소로 작용하고 있습니다.
항공운송산업은 원화 강세 시 항공유 구입비 감소, 항공기 임차료 결제금액 감소, 해외여행 수요 증가 효과 등이 있어 항공운송산업 전반적인 업무 현황이 개선되며, 원화약세인 경우 업계 전반적으로 실적이 악화되는 경향을 보이고 있습니다. 대부분의 항공사는 유류비, 항공기 임차료 등으로 발생하는 외화 지출 금액이 많기 때문입니다. 또한 경우에 따라 항공기 구입과 관련된 대규모 외화부채를 보유하고 있는 경우가 있으며 이 경우 원화강세 시 항공사는 외화환산이익이 발생할 가능성도 존재합니다.

⑦ 계절성
항공운송산업은 계절에 따라 수요와 매출 변동성이 크다는 특성이 있습니다. 우리나라 국제 항공수요는 성수기, 비수기 간 차이가 뚜렷한 편이며, 전통적으로 여행객이 급증하는 1~2월, 7~8월 방학기간과 휴가 시즌을 성수기로 간주합니다. 국내 제주노선의 경우, 제주공항 공급 증대 한계(SLOT 포화상태) 등으로 인해 계절과 상관없이 연중 내내 일정 수요를 유지하고 있으며,특히 학생단체 수학여행수요가 발생하는 4~5월, 9~10월 기간과 7~8월 여름방학 기간이 최성수기에 해당됩니다.

(2) 국내외 시장여건
2020년초부터 본격화된 코로나19 팬데믹으로 인하여 국내 및 전 세계 항공수요가 급감하였고 국내 시장에서의 과다 경쟁과 각국의 방역 규제에 따른 국제선 운항 제한 등으로 항공운송업 성장세가 둔화되고 수익성은 급격하게 하락하였습니다. 하지만 2022년 상반기에 시작된 위드코로나 정책으로 제주 중심의 국내선 수요가 본격적으로회복되었고, 2022년 10월 일본 무비자 입국 허용 등 주요 각국의 방역 규제 폐지로 국제 여객 수요가 회복되고 있습니다. 나아가 최근 중국 정부의 한국 비자 발급 재개 검토에 한국-중국 간 하늘길의 운항 재개가 예상되고 일본, 동남아 등 단거리 국제선수요 또한 지속적인 증가가 예상되는 바, 2023년은 코로나19 펜데믹을 극복하고 항공운송업의 정상화를 기대하고 있습니다.

(3) 영업의 현황
2022년은 연초부터 이어진 코로나19의 변이 확산과 미연준위의 금리 인상, 우크라이나 전쟁, 인플레이션 우려 등 불안한 대외변수(고환율, 고유가, 고금리)의 악재 속에서 연간 실적 기준으로는 영업적자를 기록하였습니다만, 하반기 이후 영업환경 변화에 대응한 선제적 공급 확대 운영을 통해 지난 4분기에는 15분기 만에 흑자전환에 성공하여 116억원의 영업이익 흑자를 달성하였습니다. 이러한 국제선 공급확대 노력을
통해 2022년 연말 기준으로 2019년 대비 75% 수준의 국제선 공급회복을 시현하였으며, 금년에는 엔데믹 환경 하에서 증가가 예상되는 국제선 수요에 대응하기 위해 국제선 공급을 2019년 수준으로 원복하여 영업역량을 집중해 나가겠습니다. 2023년1~2월에는 일본/동남아 등 인기 관광노선 중심으로 내국인 해외여행 회복세가 뚜렷한 상황으로 수익성 개선에도 가시적인 효과가 나타나고 있습니다. 성수기 기간 안전운항을 바탕으로 공급확대 기조를 지속 유지하여 고객들에게 최상의 운송서비스를 제공함은 물론 수익성 확보를 위해 지속 노력해 나가겠습니다. 금년 하계부터는 세계주요 항공사 모두 국제선 운영 확대에 나설 것으로 예상되는 상황에서 또 다시 시장의 경쟁이 격화될 우려가 있고 특히 장기간의 코로나19 펜데믹 영향에 따른 주요 공항의 조업인력 부족현상 지속 및 불투명한 경제 전망 등의 위협요인이 존재하고 있으나, 당사는 시장수요 변화에 대응한 탄력적인 공급운영 및 해외 인바운드 수요 개발에 의한 수요 다변화 등을 통해 매출 및 수익성 극대화를 적극적으로 추진해 나가도록 하겠습니다.

(4) 시장점유율 추이

① 국내선

(단위 : 천명)

항공사	2022년(제15기)		2021년(제14기)		2020년(제13기)	
	탑승객	M/S	탑승객	M/S	탑승객	M/S
진에어	6,029	17%	5,811	17%	3,624	14%

기타 LCC	18,888	52%	18,040	54%	13,250	53%
대한항공	6,299	17%	4,818	15%	4,027	16%
아시아나항공	5,113	14%	4,477	14%	4,263	17%
계	36,329	100%	33,146	100%	25,164	100%

*주) 출처:한국공항공사 항공정보 포탈시스템

② 국제선

(단위 : 천명)

항공사	2022년(제15기)		2021년(제14기)		2020년(제13기)	
	탑승객	M/S	탑승객	M/S	탑승객	M/S
진에어	1,015	5%	35	1%	666	5%
기타 LCC	3,497	18%	172	5%	2,884	20%
대한항공	4,883	25%	1,001	31%	3,605	25%
아시아나항공	3,123	16%	637	20%	2,391	17%
외항사	6,982	36%	1,364	43%	4,694	33%
계	19,500	100%	3,209	100%	14,240	100%

*주) 출처:한국공항공사 항공정보 포탈시스템

(5) 회사의 경쟁력
나날이 치열해지는 국내 항공운송 경쟁 시장과 불확실한 대외환경 속에서 당사는 지금까지 내실 있는 성장을 거듭해왔습니다.
이는 효과적인 원가관리를 통한 가격 경쟁력, 안전 운항을 위한 대형 항공사 수준의 정비 유지(대한항공 위탁), 우수한 인적자원 보유, 대형 기재를 활용한 전략적 기재 노선 운영 등 다양한 강점과 역량이 뒷받침된 결과라고 할 수 있습니다.
또한 간편 기내식과 무료 수하물 서비스를 제공하고, 위치 기반 공항서비스, AI고객응대(챗봇) 등 최신 IT 기술을 활용한 고객 편의 증진 등 고객 니즈와 새로운 여행 트렌드에 부합하는 차별화된 영업 및 마케팅 전략을 적극 펼쳐 나가면서 고객의 저변을확대시켜온 결과인 것으로 판단하고 있습니다.
당사는 안전운항 체제하에 비용 절감, 노선 기재 운영 효율성을 높이면서 승객 편의를 향상시킬 수 있는데 필요한 대내외 역량을 지속 강화해 나가겠습니다.

마. 사업부문별 요약 재무현황
당사는 단일의 사업부문을 보유하고 있으며 요약 재무현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원, %)

부문	구분	2022년(제15기)		2021년(제14기)		2020년(제13기)	
		금액	비중	금액	비중	금액	비중
항공사업	매출액	593,428	100.0	247,191	100.0	271,769	100.0
	영업손실	△67,280	100.0	△185,250	100.0	△184,710	100.0
	총자산	771,895	100.0	601,594	100.0	556,769	100.0

바. 신규사업 등에 관한 사항
당사는 보고서 제출일 현재 이사회나 주주총회에서 항공사업 이외에 향후 추진하기로 결정한 신규 사업은 없습니다.

III. 재무에 관한 사항

1. 요약재무정보

(단위 : 백만원)

구 분	2022년(제15기)	2021년(제14기)	2020년(제13기)
	2022년 12월말	2021년 12월말	2020년 12월말
[유동자산]	275,074	194,275	161,290
· 현금및현금성자산 등	273,752	192,873	160,022
· 재고자산	1,322	1,402	1,268
[비유동자산]	496,821	407,319	395,479
· 투자자산	3,703	3,765	3,920
· 유형자산	443	792	1,549
· 사용권자산	326,147	276,939	346,848
· 무형자산	1,799	2,732	4,312
· 기타비유동자산	164,729	123,091	38,850
자산총계	771,895	601,594	556,769
[유동부채]	392,286	200,741	187,511
[비유동부채]	270,564	228,104	271,097
부채총계	662,850	428,845	458,608
[자본금]	52,200	52,200	45,000
[기타불입자본]	348,543	361,978	171,129
[기타자본구성요소]	△859	△635	△567
[이익잉여금(결손금)]	△290,839	△240,794	△117,401
자본총계	109,045	172,749	98,161
종속·관계·공동기업 투자주식의 평가방법	지분법	지분법	지분법
	2022년 1월 ~ 12월	2021년 1월 ~ 12월	2020년 1월 ~ 12월
매출액	593,428	247,191	271,769
영업손실	△67,280	△185,250	△184,710
당기순손실	△49,413	△133,583	△190,403
기본 및 희석주당손익(원)	△1,033	△2,985	△6,099

※ 한국채택국제회계기준 작성기준에 따라 작성되었습니다. [△는 부(-)의 값임]

*주) 상기 재무제표는 주주총회 승인전 재무제표로 향후 정기주주총회에서 재무제표 승인 관련 안건이
부결되거나 수정이 발생한 경우 정정보고서를 통해 그 내용 및 사유를 반영할 예정입니다.

2. 연결재무제표

- 해당사항 없음

3. 연결재무제표 주석

- 해당사항 없음

4. 재무제표

재무상태표

제 15 기 2022.12.31 현재

제 14 기 2021.12.31 현재

제 13 기 2020.12.31 현재

(단위 : 원)

	제 15 기	제 14 기	제 13 기
자산			
유동자산	275,073,699,422	194,274,479,152	161,290,088,721
현금및현금성자산	75,402,450,649	44,353,968,831	31,532,110,490
단기금융상품	146,082,553,087	133,570,758,907	112,035,674,037
매출채권및기타채권	35,440,158,962	3,345,311,697	3,636,511,789
재고자산	1,322,297,093	1,401,520,923	1,268,379,873
기타유동성금융자산	7,338,317,125	7,605,926,157	4,936,511,680
기타유동자산	9,188,863,016	3,826,531,547	7,397,591,652
당기법인세자산	299,059,490	170,461,090	483,309,200
비유동자산	496,821,622,639	407,319,322,380	395,478,660,942
장기금융상품	100,000,000	100,000,000	100,000,000
장기매출채권및기타채권	469,595,826	551,025,686	619,077,734
관계기업투자	3,133,102,462	3,114,297,529	3,200,919,829
유형자산	443,123,830	792,021,376	1,549,404,023
사용권자산	326,147,378,584	276,939,394,660	346,847,678,801
무형자산	1,799,119,750	2,731,772,961	4,312,355,006
이연법인세자산	137,264,866,939	97,399,677,093	13,453,437,665
기타금융자산	27,464,435,248	25,691,133,075	25,395,787,884
자산총계	771,895,322,061	601,593,801,532	556,768,749,663
부채			
유동부채	392,285,683,546	200,741,446,828	187,510,885,008
매입채무및기타채무	98,475,462,801	51,803,343,297	54,847,411,544
유동성리스부채	100,328,992,201	92,393,588,937	85,277,929,736
단기차입금	40,000,000,000	40,000,000,000	40,000,000,000
기타금융부채	193,896,900	3,128,226	2,870,949
기타유동부채	152,800,763,793	16,269,144,282	6,548,812,056

유동성이연수익	486,567,851	272,242,086	833,860,723
비유동부채	270,564,579,990	228,103,883,928	271,097,213,265
리스부채	239,858,040,110	197,834,003,863	245,127,740,925
교환사채	14,859,713,850	14,859,713,850	
순확정급여부채	12,828,315,729	13,793,236,569	24,141,204,247
충당부채	1,646,139,022		
이연수익	474,928,676	634,877,909	1,380,876,562
장기기타채무	897,442,603	982,051,737	447,391,531
부채총계	662,850,263,536	428,845,330,756	458,608,098,273
자본			
자본금	52,200,000,000	52,200,000,000	45,000,000,000
기타불입자본	348,543,061,405	361,977,821,405	171,129,369,122
기타자본구성요소	(858,941,916)	(635,095,016)	(567,488,110)
이익잉여금(결손금)	(290,839,060,964)	(240,794,255,613)	(117,401,229,622)
자본총계	109,045,058,525	172,748,470,776	98,160,651,390
부채및자본총계	771,895,322,061	601,593,801,532	556,768,749,663

*주) 상기 재무제표는 주주총회 승인전 재무제표로 향후 정기주주총회에서 재무제표 승인 관련 안건이

부결되거나 수정이 발생한 경우 정정보고서를 통해 그 내용 및 사유를 반영할 예정입니다.

포괄손익계산서

제 15 기 2022.01.01 부터 2022.12.31 까지

제 14 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

제 13 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

(단위 : 원)

	제 15 기	제 14 기	제 13 기
매출	593,428,498,296	247,191,153,629	271,769,077,630
매출원가	602,562,565,499	392,286,830,097	417,495,880,871
매출총이익(손실)	(9,134,067,203)	(145,095,676,468)	(145,726,803,241)
판매비와관리비	58,145,640,722	40,154,747,520	38,983,114,608
영업손실	(67,279,707,925)	(185,250,423,988)	(184,709,917,849)
금융수익	2,934,782,771	1,507,591,626	6,619,214,224
금융비용	15,696,731,005	14,906,249,763	18,146,600,964
기타영업외수익	20,219,558,658	7,213,294,360	37,052,767,468
기타영업외비용	30,628,566,476	29,602,738,226	18,321,869,758
관계기업투자손익	259,740,587	(13,856,284)	(431,250,478)
법인세비용차감전순손실	(90,190,923,390)	(221,052,382,275)	(177,937,657,357)
법인세비용(수익)	(40,778,253,715)	(87,469,449,035)	12,465,289,341
당기순손실	(49,412,669,675)	(133,582,933,240)	(190,402,946,698)
기타포괄손익	2,969,017,424	11,397,300,343	(4,533,205,877)
후속적으로 당기손익으로 재분류되지 않는 항목			
확정급여제도의 재측정요소	3,192,864,324	11,464,907,249	(4,084,496,951)
기타포괄손익-공정가치측정지분상품평가손실			(439,696,733)
후속적으로 당기손익으로 재분류될 수 있는 항목			
지분법자본변동	(223,846,900)	(67,606,906)	(9,012,193)
총포괄손실	(46,443,652,251)	(122,185,632,897)	(194,936,152,575)
주당이익(손실)			
기본 및 희석주당손익 (단위 : 원)	(1,033)	(2,985)	(6,099)

*주) 상기 재무제표는 주주총회 승인전 재무제표로 향후 정기주주총회에서 재무제표 승인 관련 안건이 부결되거나

수정이 발생한 경우 정정보고서를 통해 그 내용 및 사유를 반영할 예정입니다.

자본변동표

제 15 기 2022.01.01 부터 2022.12.31 까지

제 14 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

제 13 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

(단위 : 원)

	자본				
	자본금	기타불입자본	기타자본구성요소	이익잉여금(결손금)	자본 합계
2020.01.01 (기초자본)	30,000,000,000	84,780,105,812	(118,779,184)	77,086,214,027	191,747,540,655
유상증자	15,000,000,000	89,273,702,860			104,273,702,860
자기주식의 취득		(2,924,439,550)			(2,924,439,550)
교환사채 전환					
신종자본증권의 발행					
신종자본증권의 상환					
신종자본증권의 배당					
당기순손실				(190,402,946,698)	(190,402,946,698)
확정급여제도의 재측정요소				(4,084,496,951)	(4,084,496,951)
지분법자본변동			(9,012,193)		(9,012,193)
기타포괄손익-공정가치측정지분상품평가손실			(439,696,733)		(439,696,733)
2020.12.31 (기말자본)	45,000,000,000	171,129,369,122	(567,488,110)	(117,401,229,622)	98,160,651,390
2021.01.01 (기초자본)	45,000,000,000	171,129,369,122	(567,488,110)	(117,401,229,622)	98,160,651,390
유상증자	7,200,000,000	115,874,052,283			123,074,052,283
자기주식의 취득					
교환사채 전환		500,000,000			500,000,000
신종자본증권의 발행		74,474,400,000			74,474,400,000
신종자본증권의 상환					
신종자본증권의 배당				(1,275,000,000)	(1,275,000,000)
당기순손실				(133,582,933,240)	(133,582,933,240)
확정급여제도의 재측정요소				11,464,907,249	11,464,907,249
지분법자본변동			(67,606,906)		(67,606,906)
기타포괄손익-공정가치측정지분상품평가손실					
2021.12.31 (기말자본)	52,200,000,000	361,977,821,405	(635,095,016)	(240,794,255,613)	172,748,470,776
2022.01.01 (기초자본)	52,200,000,000	361,977,821,405	(635,095,016)	(240,794,255,613)	172,748,470,776
유상증자					
자기주식의 취득					
교환사채 전환					
신종자본증권의 발행		61,565,240,000			61,565,240,000
신종자본증권의 상환		(75,000,000,000)			(75,000,000,000)
신종자본증권의 배당				(3,825,000,000)	(3,825,000,000)
당기순손실				(49,412,669,675)	(49,412,669,675)
확정급여제도의 재측정요소				3,192,864,324	3,192,864,324
지분법자본변동			(223,846,900)		(223,846,900)
기타포괄손익-공정가치측정지분상품평가손실					
2022.12.31 (기말자본)	52,200,000,000	348,543,061,405	(858,941,916)	(290,839,060,964)	109,045,058,525

*주) 상기 재무제표는 주주총회 승인전 재무제표로 향후 정기주주총회에서 재무제표 승인 관련 안건이 부결되거나 수정이 발생한 경우 정정보고서를

통해 그 내용 및 사유를 반영할 예정입니다.

현금흐름표

제 15 기 2022.01.01 부터 2022.12.31 까지

제 14 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

제 13 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

(단위 : 원)

	제 15 기	제 14 기	제 13 기
영업활동으로 인한 현금흐름	175,586,446,745	(73,824,989,914)	(171,819,561,084)
당기순손실	(49,412,669,675)	(133,582,933,240)	(190,402,946,698)
조정	85,689,497,455	54,384,156,505	130,363,810,074
퇴직급여	9,083,234,956	12,075,315,827	11,614,509,522
유형자산 감가상각비	479,343,046	783,192,070	943,581,857
사용권자산 감가상각비	95,277,429,554	94,594,945,474	112,666,184,050
무형자산상각비	1,813,612,224	1,787,373,358	1,810,399,344
대손상각비	330,419,105	(4,413,890)	(234,850,591)
이자비용	15,696,731,005	14,906,249,763	18,146,600,964
법인세비용(수익)	(40,778,253,715)	(87,469,449,035)	12,465,289,341
외화환산손실	13,450,031,073	22,272,839,960	2,851,661,971
재고자산감모손실	58,730,687	1,669,957	4,341,376
정비충당부채전입	748,824,299		
유형자산 폐기손실	71,300		2,000
리스자산 처분손실	9,189,498	9,910,192	3,650,179,430
당기손익-공정가치 측정 금융상품 평가손실		533,942,231	
잡손실	1,334,000,000		
리스자산 변동이익	(66,292,262)	(7,981,983)	(548,779,128)
당기손익-공정가치 측정 금융상품 평가이익	(1,905,679,793)	(559,527,524)	
자산수증이익			(25,000,000)
이자수익	(2,934,782,771)	(1,507,591,626)	(6,619,214,224)
외화환산이익	(6,647,370,164)	(3,046,174,553)	(26,792,346,316)
관계기업투자손익	(259,740,587)	13,856,284	431,250,478
영업활동으로인한자산・부채의변동	138,349,546,878	4,708,076,528	(120,878,533,238)
매출채권	(31,424,092,182)	441,300,246	23,437,345,822
기타채권	(450,706,169)	(162,283,451)	1,474,404,305
선급금	(11,094,503)	(10,997,257)	263,277,348
선급비용	(5,207,719,922)	75,830,172	702,187,482
부가가치세대급금	(139,202,713)	3,511,215,247	128,980,560
보증금			4,074,018,117
미지급금	5,481,925,547	1,084,083,634	(5,888,349,495)
미지급비용	39,301,613,213	(1,613,518,833)	(42,083,184,410)
기타유동부채	136,532,386,585	9,720,812,020	(101,825,311,289)

기타금융부채	201,315,330		
이연수익	54,376,532	(1,307,617,290)	(924,581,346)
재고자산	20,493,143	(134,811,007)	358,712,751
장기미지급비용	(84,609,134)	534,660,206	174,767,438
사외적립자산	(3,500,000,000)	(6,300,000,000)	1,433,404,489
퇴직금의 지급	(2,425,138,849)	(1,130,597,159)	(2,204,205,010)
이자의 수취	1,088,670,487	352,272,563	1,259,977,667
법인세의 환급(납부)	(128,598,400)	313,437,730	7,838,131,111
투자활동으로 인한 현금흐름	(13,611,897,474)	(21,520,923,318)	122,036,853,103
단기금융상품의 감소	491,853,711,186	482,770,130,726	930,623,825,773
장기대여금의 감소	81,429,860	68,052,048	68,366,735
보증금의 감소	1,268,887,849	838,420,580	
단기금융상품의 증가	(502,460,315,202)	(504,278,950,936)	(803,713,296,565)
장기금융상품의 증가			(4,500,000,000)
유형자산의 취득	(130,516,800)	(25,809,423)	(158,228,100)
무형자산의 취득	(826,902,974)	(206,791,313)	(228,814,740)
장기대여금의 증가			(55,000,000)
보증금의 증가	(3,398,191,393)	(685,975,000)	
재무활동으로 인한 현금흐름	(130,865,390,148)	107,920,190,625	17,983,909,671
단기차입금의 증가			40,000,000,000
유상증자		123,074,052,283	104,273,702,860
교환사채의 발행		15,859,713,850	
신종자본증권의 발행	61,565,240,000	74,474,400,000	
유동성리스부채의 상환	(98,474,452,566)	(88,806,725,745)	(105,218,752,675)
이자의 지급	(15,131,177,582)	(14,906,249,763)	(18,146,600,964)
신종자본증권의 배당금 지급	(3,825,000,000)	(1,275,000,000)	
교환사채의 상환		(500,000,000)	
자기주식의 취득			(2,924,439,550)
신종자본증권의 상환	(75,000,000,000)		
외화표시 현금및현금성자산의 환율변동효과	(60,677,305)	247,580,948	400,565,294
현금및현금성자산의 순증감	31,048,481,818	12,821,858,341	(31,398,233,016)
기초현금및현금성자산	44,353,968,831	31,532,110,490	62,930,343,506
기말현금및현금성자산	75,402,450,649	44,353,968,831	31,532,110,490

*주) 상기 재무제표는 주주총회 승인전 재무제표로 향후 정기주주총회에서 재무제표 승인 관련 안건이 부결 되거나 수정이 발생한 경우 정정보고서를 통해 그 내용 및 사유를 반영할 예정입니다.

결손금 처리계산서(이익잉여금 처분계산서)(안)

제 15 기 2022.01.01 부터 2022.12.31 까지

제 14 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

제 13 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

(단위 : 원)

구 분	제 15 기	제 14 기	제 12 기
I. 미처분이익잉여금(미처리결손금)			
전기이월미처분이익잉여금(미처리결손금)	(244,874,255,613)	(121,481,229,622)	73,006,214,027
당기순손실	(49,412,669,675)	(133,582,933,240)	(190,402,946,698)
확정급여제도의 재측정	3,192,864,324	11,464,907,249	(4,084,496,951)
신종자본증권 배당금	(3,825,000,000)	(1,275,000,000)	-
합 계	(294,919,060,964)	(244,874,255,613)	(121,481,229,622)
II. 이익잉여금처분액(결손금처리액)	-	-	-
III.차기이월미처리결손금	(294,919,060,964)	(244,874,255,613)	(121,481,229,622)

*주) 상기 재무제표는 주주총회 승인전 재무제표로 향후 정기주주총회에서 재무제표 승인 관련 안건이
부결되거나 수정이 발생한 경우 정정보고서를 통해 그 내용 및 사유를 반영할 예정입니다.

5. 재무제표 주석

제 15 기 2022년 12월 31일 현재

제 14 기 2021년 12월 31일 현재

주식회사 진에어

1. 회사의 개요

주식회사 진에어(이하 "당사")는 2008년 1월 23일 주식회사 에어코리아로 설립되어, 2008년 4월 5일 정기항공운송사업면허 및 노선개설면허를 취득하여 항공운송업을 주요영업으로 하고 있습니다. 한편, 당사는 2008년 5월 14일자로 주식회사 에어코리아에서 주식회사 진에어로 회사명을 변경하였으며, 2017년 12월 8일자로 한국거래소가 개설한 유가증권 시장에 상장하였습니다.

2022년 6월 15일 (주)대한항공이 (주)한진칼로부터 당사 주식 54.91% 를 전량 취득함으로써 당사의 지배기업이 (주)한진칼에서 (주)대한항공으로 변경되었습니다.

2. 중요한 회계정책
다음은 재무제표 작성에 적용된 중요한 회계정책입니다. 이러한 정책은 별도의 언급이 없다면, 표시된 회계기간에 계속적으로 적용됩니다.

2.1 재무제표 작성기준
당사의 재무제표는 한국채택국제회계기준(이하 "기업회계기준")에 따라 작성됐습니다. 한국채택국제회계기준은 국제회계기준위원회("IASB")가 발표한 기준서와 해석서 중 대한민국이 채택한 내용을 의미합니다.
재무제표는 다음을 제외하고는 역사적 원가에 기초하여 작성하였습니다.

- 특정 금융자산과 금융부채(파생상품 포함), 공정가치로 측정하는 특정 유형자산과 투자부동산 유형
- 순공정가치로 측정하는 매각예정자산
- 확정급여제도와 공정가치로 측정하는 사외적립자산

한국채택국제회계기준은 재무제표 작성 시 중요한 회계추정의 사용을 허용하고 있으며, 회계정책을 적용함에 있어 경영진의 판단을 요구하고 있습니다. 보다 복잡하고 높은 수준의 판단이 필요한 부분이나 중요한 가정 및 추정이 필요한 부분은 주석3 에서 설명하고 있습니다.

2.2 회계정책과 공시의 변경

2.2.1 당사가 채택한 제・개정 기준서 및 해석서
당사는 2022년 1월 1일로 개시하는 회계기간부터 다음의 제・개정 기준서 및 해석서를 신규로 적용하였습니다.

(1) 기업회계기준서 제1103호 '사업결합' 개정 - 개념체계의 인용
사업결합 시 인식할 자산과 부채의 정의를 개정된 재무보고를 위한 개념체계를 참조하도록 개정되었으나, 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채 및 우발자산' 및 해석서 제2121호 '부담금'의 적용범위에 포함되는 부채 및 우발부채에 대해서는 해당 기준서를 적용하도록 예외를 추가하고, 우발자산이 취득일에 인식되지 않는다는 점을 명확히 하였습니다. 해당 기준서의 개정이 재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

(2) 기업회계기준서 제1016호 '유형자산' 개정 - 의도한 사용 전의 매각금액
기업이 자산을 의도한 방식으로 사용하기 전에 생산된 품목의 판매에서 발생하는 수익을 생산원가와 함께 당기손익으로 인식하도록 요구하며, 유형자산의 취득원가에서 차감하는 것을 금지하고 있습니다. 해당 기준서의 개정이 재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

(3) 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채 및 우발자산' 개정 - 손실부담계약: 계약이행원가
손실부담계약을 식별할 때 계약이행원가의 범위를 계약 이행을 위한 증분원가와 계약 이행에 직접 관련되는 다른 원가의 배분이라는 점을 명확히 하였습니다. 해당 기준서의 개정이 재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

(4) 한국채택국제회계기준 연차개선 2018-2020
한국채택국제회계기준 연차개선 2018-2020은 2022년 1월 1일 이후 시작하는 회계연도부터 적용되며, 조기적용이 허용됩니다. 해당 기준서의 개정이 재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.
・ 기업회계기준서 제1101호 '한국채택국제회계기준의 최초 채택' : 최초채택기업인 종속기업
・ 기업회계기준서 제1109호 '금융상품' : 금융부채 제거 목적의 10% 테스트 관련 수수료
・ 기업회계기준서 제1041호 '농림어업' : 공정가치 측정

2.2.2 당사가 적용하지 않은 제・개정 기준서 및 해석서
제정 또는 공표되었으나 시행일이 도래하지 않아 적용하지 아니한 제・개정 기준서 및 해석서는 다음과 같습니다.

(1) 기업회계기준서 제1001호 '재무제표 표시' 개정 - 부채의 유동/비유동 분류
보고기간말 현재 존재하는 실질적인 권리에 따라 유동 또는 비유동으로 분류되며, 부채의 결제를 연기할 수 있는 권리의 행사가능성이나 경영진의 기대는 고려하지 않습니다. 또한, 부채의 결제에 자기지분상품의 이전도 포함되나, 복합금융상품에서 자기지분상품으로 결제하는 옵션이 지분상품의 정의를 충족하여 부채와 분리하여 인식된 경우는 제외됩니다. 동 개정사항은 2024년 1월 1일 이후 시작하는 회계연도부터 적용하며, 조기적용이 허용됩니다. 당사는 동 개정으로 인한 재무제표의 영향을 검토 중에 있습니다.

(2) 기업회계기준서 제1001호 '재무제표 표시' - '회계정책'의 공시
중요한 회계정책을 정의하고 공시하도록 하며, 중요성 개념을 적용하는 방법에 대한 지침을 제공하기 위하여 국제회계기준 실무서 2 '회계정책 공시'를 개정하였습니다. 동 개정 사항은 2023년 1월1일 이후 최초로 시작하는 회계연도부터 적용되며 조기적용이 허용됩니다. 당사는 동 개정으로 인한 재무제표의 영향을 검토 중에 있습니다.

(3) 기업회계기준서 제1008호 '회계정책, 회계추정의 변경 및 오류' - '회계추정'의 정의
회계추정을 정의하고, 회계정책의 변경과 구별하는 방법을 명확히 하였습니다. 동 개정 사항은 2023년 1월 1일 이후 최초로 시작하는 회계연도부터 적용되며 조기적용이 허용됩니다. 당사는 동 개정으로 인해 재무제표에 중요한 영향은 없을 것으로 예상하고 있습니다.

(4) 기업회계기준서 제1012호 '법인세' - 단일거래에서 생기는 자산과 부채에 대한 이연법인세
자산 또는 부채가 최초로 인식되는 거래의 최초 인식 예외 요건에 거래시점 동일한 가산할

일시적차이와 차감할 일시적차이를 발생시키지 않는 거래라는 요건을 추가하였습니다. 동 개정사항은 2023년 1월 1일 이후 시작하는 회계연도부터 적용하며, 조기적용이 허용됩니다. 당사는 동 개정으로 인해 재무제표에 중요한 영향은 없을 것으로 예상하고 있습니다.

(5) 기업회계기준서 제1001호 '재무제표 표시' - 행사가격 조정 조건이 있는 금융부채 평가손익 공시
발행자의 주가 변동에 따라 행사가격이 조정되는 조건이 있는 금융상품의 전부나 일부가 금융부채로 분류되는 경우 그 금융부채의 장부금액과 관련 손익을 공시하도록 하였습니다. 동 개정사항은 2023년 1월 1일 이후 시작하는 회계연도부터 적용하며, 조기적용이 허용됩니다. 당사는 동 개정으로 인해 재무제표에 중요한 영향은 없을 것으로 예상하고 있습니다.

2.3 관계기업투자
당사는 관계기업에 대한 투자자산 중 지분상품에 대하여는 기업회계 기준서 제1028호에 따른 지분법, 특정금전신탁에 대하여는 기업회계기준서 제1109호에 따른 방법을 선택하여 회계처리하고 있습니다. 한편, 관계기업으로부터 수취하는 배당금은 배당을 받을 권리가 확정된 시점에 지분법장부금액에서 차감하여 회계처리하고 있습니다.

2.4 외화환산

(1) 기능통화와 표시통화
당사의 재무제표에 포함되는 항목들을 각각의 영업활동이 이뤄지는 주된 경제 환경에서의 통화("기능통화")를 적용하여 측정하고 있습니다. 당사의 기능통화는 대한민국 원화이며, 재무제표는 대한민국 원화로 표시되어 있습니다.

(2) 외화거래와 보고기간말의 환산
외화거래는 거래일의 환율 또는 재측정되는 항목인 경우 평가일의 환율을 적용한 기능통화로 인식됩니다. 외화거래의 결제나 화폐성 외화 자산·부채의 환산에서 발생하는 외환차이는 당기손익으로 인식됩니다. 다만, 조건을 충족하는 현금흐름위험회피나 순투자의 위험회피의 효과적인 부분과 관련되거나 보고기업의 해외사업장에 대한 순투자의 일부인 화폐성항목에서 생기는 손익은 기타포괄손익으로 인식합니다.
차입금과 관련된 외환차이는 손익계산서에 금융원가로 표시되며, 다른 외환차이는 기타수익 또는 기타비용에 표시됩니다.
비화폐성 금융자산·부채로부터 발생하는 외환차이는 공정가치 변동손익의 일부로 보아 당기손익-공정가치 측정 지분상품으로부터 발생하는 외환차이는 당기손익으로, 기타포괄손익-공정가치 측정 지분상품의 외환차이는 기타포괄손익에 포함하여 인식됩니다.

2.5 금융자산

(1) 분류
당사는 다음의 측정 범주로 금융자산을 분류합니다.
- 당기손익-공정가치 측정 금융자산
- 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산
- 상각후원가 측정 금융자산
금융자산은 금융자산의 관리를 위한 사업모형과 금융자산의 계약상 현금흐름 특성에 근거하여 분류합니다.
공정가치로 측정하는 금융자산의 손익은 당기손익 또는 기타포괄손익으로 인식합니다. 채무상품에 대한 투자는 해당 자산을 보유하는 사업모형에 따라 그 평가손익을 당기손익 또는 기타포괄손익으로 인식합니다. 회사는 금융자산을 관리하는 사업모형을 변경하는 경우에만 채무상품을 재분류합니다.
단기매매항목이 아닌 지분상품에 대한 투자는 최초 인식시점에 후속적인 공정가치 변동을 기타포괄손익으로 표시할 것을 지정하는 취소불가능한 선택을 할 수 있습니다. 지정되지 않은 지분상품에 대한 투자의 공정가치 변동은 당기손익으로 인식합니다.

(2) 측정
당사는 최초 인식시점에 금융자산을 공정가치로 측정하며, 당기손익-공정가치 측정 금융자산이 아닌 경우에 해당 금융자산의 취득과 직접 관련되는 거래원가는 공정가치에 가산합니다. 당기손익-공정가치 측정 금융자산의 거래원가는 당기손익으로 비용처리합니다.
내재파생상품을 포함하는 복합계약은 계약상 현금흐름이 원금과 이자로만 구성되어 있는지를 결정할 때 해당 복합계약 전체를 고려합니다.

① 채무상품
금융자산의 후속적인 측정은 금융자산의 계약상 현금흐름 특성과 그 금융자산을 관리하는 사업모형에 근거합니다. 당사는 채무상품을 다음의 세 범주로 분류합니다.

(가) 상각후원가
계약상 현금흐름을 수취하기 위해 보유하는 것이 목적인 사업모형 하에서 금융자산을 보유하고, 계약상 현금흐름이 원리금만으로 구성되어 있는 자산은 상각후원가로 측정합니다. 상각후원가로 측정하는 금융자산으로서 위험회피관계의 적용 대상이 아닌 금융자산의 손익은 해당 금융자산을 제거하거나 손상할 때 당기손익으로 인식합니다. 유효이자율법에 따라 인식하는 금융자산의 이자수익은 '금융수익'에 포함됩니다.

(나) 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산
계약상 현금흐름의 수취와 금융자산의 매도 둘 다를 통해 목적을 이루는 사업모형 하에서 금융자산을 보유하고, 계약상 현금흐름이 원리금만으로 구성되어 있는 금융자산은 기타포괄손익-공정가치로 측정합니다. 손상차손(환입)과 이자수익 및 외환손익을 제외하고는, 공정가치로 측정하는 금융자산의 평가손익은 기타포괄손익으로 인식합니다. 금융자산을 제거할 때에는 인식한 기타포괄손익누계액을 자본에서 당기손익으로 재분류합니다. 유효이자율법에 따라 인식하는 금융자산의 이자수익은 '금융수익'에 포함됩니다. 외환손익은 '기타영업외수익' 또는 '기타영업외비용'으로 표시하고 손상차손은 '기타영업외비용'으로 표시합니다.

(다) 당기손익-공정가치 측정 금융자산
상각후원가 측정이나 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산이 아닌 채무상품은 당기손익-공정가치로 측정됩니다. 위험회피관계가 적용되지 않는 당기손익-공정가치 측정 채무상품의 손익은 당기손익으로 인식하고 발생한 기간에 손익계산서에 '기타영업외수익' 또는 '기타영업외비용'으로 표시합니다.

② 지분상품
당사는 모든 지분상품에 대한 투자를 후속적으로 공정가치로 측정합니다. 공정가치 변동을 기타포괄손익으로 표시할 것을 선택한 장기적 투자목적 또는 전략적 투자목적의 지분상품에 대해 기타포괄손익으로 인식한 금액은 해당 지분상품을 제거할 때에도 당기손익으로 재분류하지 않습니다. 이러한 지분상품에 대한 배당수익은 당사가 배당을 받을 권리가 확정된 때 '금융수익'으로 당기손익으로 인식합니다.

당기손익-공정가치로 측정하는 금융자산의 공정가치 변동은 손익계산서에 '기타영업외수익' 또는 '기타영업외비용'으로 표시합니다. 기타포괄손익-공정가치로 측정하는 지분상품에 대한 손상차손(환입)은 별도로 구분하여 인식하지 않습니다.

(3) 손상
당사는 미래전망정보에 근거하여 상각후원가로 측정하거나 기타포괄손익-공정가치로 측정하는 채무상품에 대한 기대신용손실을 평가합니다. 손상 방식은 신용위험의 유의적인 증가 여부에 따라 결정됩니다. 단, 매출채권 및 리스채권에 대해 당사는 채권의 최초 인식시점부터 전체기간 기대신용손실을 인식하는 간편법을 적용합니다.

(4) 인식과 제거
금융자산의 정형화된 매입 또는 매도는 매매일에 인식하거나 제거합니다. 금융자산은 현금흐름에 대한 계약상 권리가 소멸하거나 금융자산을 양도하고 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 이전한 경우에 제거됩니다.
당사가 금융자산을 양도한 경우라도 채무자의 채무불이행시의 소구권 등으로 양도한 금융자산의 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 당사가 보유하는 경우에는 이를 제거하지 않고 그 양도자산 전체를 계속하여 인식하되, 수취한 대가를 금융부채로 인식합니다.

(5) 금융상품의 상계
금융자산과 부채는 인식한 자산과 부채에 대해 법적으로 집행가능한 상계권리를 현재 보유하고 있고, 순액으로 결제하거나 자산을 실현하는 동시에 부채를 결제할 의도를 가지고 있을 때 상계하여 재무상태표에 순액으로 표시합니다. 법적으로 집행가능한 상계권리는 미래사건에 좌우되지 않으며, 정상적인 사업과정의 경우와 채무불이행의 경우 및 지급불능이나 파산의 경우에도 집행가능한 것을 의미합니다.

2.6 매출채권
매출채권은 유의적인 금융요소를 포함하지 않는 경우에는 무조건적인 대가의 금액으로, 유의적인 금융요소를 포함하는 경우에는 공정가치로 최초 인식합니다. 매출채권은 후속적으로 유효이자율법을 적용한 상각후원가에 손실충당금을 차감하여 측정됩니다.

2.7 재고자산
재고자산은 원가와 순실현가능가치 중 작은 금액으로 표시되고, 재고자산의 원가는 선입선출법에 따라 결정됩니다.

2.8 유형자산
유형자산은 원가에서 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감하여 표시됩니다. 역사적 원가는 자산의 취득에 직접적으로 관련된 지출을 포함합니다.
유형자산은 취득원가에서 잔존가치를 제외하고, 다음의 추정 경제적 내용연수에 걸쳐 정액법으로 상각됩니다.

구 분	추정내용연수
공구와기구, 비품	5년
기타유형자산	5년
차량	5년
기계장치	7년

유형자산의 감가상각방법과 잔존가치 및 경제적 내용연수는 매 회계연도 말에 재검토되고 필요한 경우 추정의 변경으로 조정됩니다.

2.9 무형자산
영업권을 제외한 무형자산은 역사적 원가로 최초 인식되고, 원가에서 상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액으로 표시됩니다.
내부적으로 창출한 무형자산인 소프트웨어 개발비는 기술적 실현가능성, 미래경제적효익 등을 포함한 자산 인식요건이 충족된 시점 이후에 발생한 지출금액의 합계입니다. 계약적 고객관계는 사업결합으로 취득한 무형자산으로 취득일의 공정가치로 인식하고 있습니다. 회원권은 이용 가능 기간에 대하여 예측가능한 제한이 없으므로 내용연수가 한정되지 않아 상각되지 않습니다. 한정된 내용연수를 가지는 다음의 무형자산은 추정내용연수동안 정액법으로 상각됩니다.

과 목	추정 내용연수	상각방법
기타의 무형자산	5 년	정액법

2.10 온실가스배출권
국내의 온실가스 배출권 거래제에 따라 무상할당 배출권을 수령하였습니다. 당사는 실제 배출량에 대응하여 동일한 수량의 배출권을 제출하여야 합니다. 당사는 무상할당 배출권에 대하여 순부채접근법으로 회계처리합니다. 이에 따라 실제 배출된 온실가스 배출량이 수령하여 보유한 배출권 수량을 초과하는 경우에 충당부채로 계상합니다. 배출원가는 영업비용으로 인식하고 있습니다. 배출권을 제3자로부터 구입하는경우에는 취득원가로 계상하고, 이를 배출부채에 대응되는 변제권으로 취급하여 공정가치로 재측정합니다. 공정가치 변동은 손익으로 인식합니다.

2.11 정부보조금
정부보조금은 보조금의 수취와 부수되는 조건의 이행에 대한 합리적인 확신이 있는 경우에 인식하고 있습니다. 수익관련보조금은 보조금으로 보전하려 하는 관련 원가와 대응시키기 위해 필요한 기간에 걸쳐 체계적인 기준에 따라 보조금을 관련 비용에서 차감하여 인식하고 있습니다.

2.12 비금융자산의 손상
내용연수가 비한정인 무형자산에 대하여는 매년, 상각대상 자산에 대하여는 자산손상을 시사하는 징후가 있을 때 손상검사를 수행하고 있습니다. 손상차손은 회수가능액(사용가치 또는 처분부대원가를 차감한 공정가치 중 높은 금액)을 초과하는 장부금액만큼 인식되고 비금융자산에 대한 손상차손은 매 보고기간말에 환입가능성이 검토됩니다.

2.13 매입채무와 기타채무
매입채무와 기타채무는 당사가 보고기간말 전에 제공받은 재화나 용역에 대하여 지급하지 않은 부채입니다. 해당 채무는 무담보이며, 인식 후에 통상 30일 이내에 지급됩니다. 매입채무와 기타채무는 보고기간 후 12개월 후에 지급기일이 도래하는 것이 아니라면 재무상태표에서 유동부채로 표시합니다. 해당 채무는 최초에 공정가치로 인식하고 이후 유효이자율법을 사용한 상각후원가로 측정합니다.

2.14 금융부채

(1) 분류 및 측정
당기손익-공정가치 측정 금융부채, 금융보증계약, 금융자산의 양도가 제거조건을 충족하지 못하는 경우에 발생하는 금융부채를 제외한 모든 비파생금융부채는 상각후원가로 측정하는 금융부채로 분류되고 있으며, 재무상태표 상 '매입채무 및 기타채무', '차입금' 등으로 표시됩니다.
차입금은 공정가치에서 발생한 거래원가를 차감한 금액으로 최초 인식하고 이후 상각후원가로 측정합니다. 받은 대가(거래원가 차감 후)와 상환금액의 차이는 유효이자율법을 사용하여 기간에 걸쳐 당기손익으로 인식합니다. 차입한도를 제공받기 위해 지급한 수수료는 차입한도의 일부나 전부로써 차입을 실행할 가능성이 높은(probable) 범위까지는 차입금의 거래원가로 인식합니다. 이 경우 수수료는 차입을 실행할 때까지 이연합니다. 차입한도약정의 일부나 전부로써 차입을 실행할 가능성이 높다는 증거가 없는 범위의 관련 수수료는 유동성을 제공하는 서비스에 대한 선급금으로서 자산으로 인식 후 관련된 차입한도기간에 걸쳐 상각합니다.
보고기간 후 12개월 이상 부채의 결제를 연기할 수 있는 무조건의 권리를 가지고 있지 않다면 차입금은 유동부채로 분류합니다.

(2) 제거
금융부채는 계약상 의무가 이행, 취소 또는 만료되어 소멸되거나 기존 금융부채의 조건이 실질적으로 변경된 경우에 재무상태표에서 제거됩니다. 소멸하거나 제3자에게 양도한 금융부채의 장부금액과 지급한 대가(양도한 비현금자산이나 부담한 부채를 포함)의 차액은 당기손익으로 인식합니다.

2.15 복합금융상품
당사가 발행한 복합금융상품은 보유자의 선택에 의해 지분상품으로 교환될 수 있는 교환사채입니다. 동 교환사채의 기한 이익 상실 사유가 조건부결제조항에 해당되어 금융상품 전체를 부채로 인식하였습니다. 부채요소는 최초에 동일한 조건의 전환권이 없는 금융부채의 공정가치로 인식하고, 이후 전환일 또는 만기일까지 상각후원가로 측정합니다.

2.16 충당부채
과거사건의 결과로 현재의 법적의무나 의제의무가 존재하고, 그 의무를 이행하기 위한 자원의 유출가능성이 높으며, 당해 금액의 신뢰성 있는 추정이 가능한 경우 판매보증충당부채, 복구충당부채 및 소송충당부채 등을 인식하고 있습니다. 충당부채는 의무를 이행하기 위하여 예상되는 지출액의 현재가치로 측정되며, 시간경과로 인한 충당부채의 증가는 이자비용으로 인식됩니다.

2.17 당기법인세 및 이연법인세
법인세비용은 당기법인세와 이연법인세로 구성됩니다. 법인세는 기타포괄손익이나 자본에 직접 인식된 항목과 관련된 금액은 해당 항목에서 직접 인식하며, 이를 제외하고는 당기손익으로 인식됩니다.
당기법인세비용은 보고기간말 현재 제정되었거나 실질적으로 제정된 세법에 근거하여 측정합니다. 경영진은 적용 가능한 세법 규정이 해석에 따라 달라질 수 있는 상황에 대하여 당사가 세무신고 시 적용한 세무정책에 대하여 주기적으로 평가하고 있으며, 세무당국이 불확실한 법인세 처리를 수용할 가능성이 높은지 고려합니다. 당사는 법인세 측정 시 가장 가능성이 높은 금액 또는 기댓값 중 불확실성의 해소를 더 잘 예측할 것으로 예상되는 방법을 사용하여 불확실성의 영향을 반영합니다.
이연법인세는 자산과 부채의 장부금액과 세무기준액의 차이로 발생하는 일시적차이에 대하여 장부금액을 회수하거나 결제할 때의 예상 법인세효과로 인식됩니다. 다만, 사업결합 이외의 거래에서 자산 ·부채를 최초로 인식할 때 발생하는 이연법인세 자산과 부채는 그 거래가 회계이익이나 과세소득에 영향을 미치지 않는다면 인식되지 않습니다.
이연법인세자산은 차감할 일시적차이가 사용될 수 있는 미래 과세소득의 발생가능성이 높은 경우에 인식됩니다.
관계기업 투자지분과 관련된 가산할 일시적차이에 대해 소멸시점을 통제할 수 있고 예측가능한 미래에 일시적차이가 소멸하지 않을 가능성이 높은 경우를 제외하고 이연법인세부채를 인식하고 있습니다. 또한 이러한 자산으로부터 발생하는 차감할 일시적차이에 대하여 일시적차이가 예측가능한 미래에 소멸할 가능성이 높고 일시적차이가 사용될 수 있는 과세소득이 발생할 가능성이 높은 경우에만 이연법인세자산을 인식하고 있습니다.
이연법인세 자산과 부채는 법적으로 당기법인세자산과 당기법인세부채를 상계할 수 있는 권리를 당사가 보유하고 있고, 이연법인세 자산과 부채가 동일한 과세당국에 의해서 부과되는 법인세와 관련된 경우에 상계합니다. 당기법인세 자산과 부채는 법적으로 상계할 수 있는 권리를 당사가 보유하고 있고, 순액으로 결제할 의도가 있거나 자산을 실현하는 동시에 부채를 결제하려는 의도가 있는 경우에 상계합니다.

2.18 종업원급여

(1) 퇴직급여
당사의 퇴직연금제도는 확정기여제도와 확정급여제도로 구분됩니다.
확정기여제도는 당사가 고정된 금액의 기여금을 별도 기금에 지급하는 퇴직연금제도이며, 기여금은 종업원이 근무 용역을 제공했을 때 비용으로 인식됩니다.
확정급여제도는 확정기여제도를 제외한 모든 퇴직연금제도입니다. 일반적으로 확정급여제도는 연령, 근속연수나 급여수준 등의 요소에 의하여 종업원이 퇴직할 때 지급받을 퇴직연금급여의 금액이 확정됩니다. 확정급여제도와 관련하여 재무상태표에 계상된 부채는 보고기간말 현재 확정급여채무의 현재가치에서 사외적립자산의 공정가치를 차감한 금액입니다. 확정급여채무는 매년 독립된 보험계리인에 의해 예측단위적립방식에 따라 산정되며, 확정급여채무의 현재가치는 그 지급시점과 만기가 유사한 우량연결회사채의 이자율로 기대미래현금유

출액을 할인하여 산정됩니다. 한편, 순확정급여부채와 관련한 재측정요소는 기타포괄손익으로 인식됩니다.
제도개정, 축소 또는 정산이 발생하는 경우, 과거근무원가 또는 정산으로 인한 손익은 당기손익으로 인식됩니다.

(2) 기타장기종업원 급여
당사는 장기 근속 임직원에게 장기종업원급여를 제공하고 있습니다. 이 급여를 받을 수 있는 권리는 주로 10년 이상의 장기간 근무한 임직원에게만 주어집니다. 기타장기종업원급여는 확정급여제도와 동일한 방법으로 측정되며, 근무원가, 기타장기종업원급여부채의 순이자 및 재측정요소는 당기손익으로 인식됩니다. 또한, 이러한 부채는 매년 독립적이고 적격한 보험계리사에 의해 평가됩니다.

2.19 수익인식

(1) 고객과의 계약에서 생기는 수익
당사는 고객에게 항공운수용역을 제공하는 사업을 영위하고 있습니다. 고객과의 계약에서 당사는 재화나 용역의 통제가 고객에 이전되었을 때, 해당 재화나 용역의 대가로 받을 권리를 갖게 될 것으로 예상하는 대가를 반영하는 금액으로 수익을 인식합니다.
고객과의 계약에서 생기는 수익과 관련된 유의적인 판단, 추정, 가정에 대한 공시는 주석 3을 참조바랍니다.

① 변동대가
당사는 고객과의 계약에서 미경과수익이 발생하기 때문에 고객에게서 받은 대가가 변동될 수 있습니다. 기업회계기준서 제1115호 적용 시 당사는 받을 권리를 갖게 될 대가를 더 잘예측할 것으로 예상하는 기대값 방법을 사용하여 변동 대가를 추정하고유효기간이 경과할 때 이미 인식한 누적 수익금액 중 유의적인 부분을 되돌리지 않을가능성이 매우 높은 금액까지만 변동 대가를 거래가격에 포함하여 수익을 인식합니다.

② 계약체결증분원가
당사는 대리점에 항공권 판매 실적에 따라 수수료를 지급하고 있으며 이러한 수수료는 고객과 계약을 체결하려고 들인 원가로, 계약을 체결하지 않았다면 들지 않았을 원가입니다. 기업회계기준서 제1115호 적용 시 이러한 계약체결증분원가는 자산화 조건을 충족할 시에만 자산화하여 계약 기간에 걸쳐 상각합니다.

③ 고객충성제도
당사는 고객충성제도인 나비포인트를 운용하고 있으며, 이 제도는 마일리지를 적립하고, 항공기의 여유좌석 등을 이용하여 보너스 항공권의 혜택을 제공하는 상용고객우대제도입니다. 고객충성제도는 고객에 중요한 권리를 제공하므로 별도의 수행의무에 해당합니다. 거래 가격의 일부가 상대적 개별 판매 가격에 기초하여 포인트에 배부되고, 포인트가 사용될 때까지 계약 부채로 인식됩니다. 수익은 고객이 포인트를 사용해서 제품을 제공받을 때 인식됩니다. 포인트의 개별 판매 가격을 추정할때, 당사는 고객이 포인트를 사용할 가능성을 고려합니다. 당사는 사용될 포인트에 대한 추정을 매 분기별로 조정하며, 계약부채 잔액의 조정은 수익에 반영됩니다.

④ 계약 잔액
- 계약자산
계약자산은 고객에게 이전한 재화나 용역에 대하여 그 대가를 받을 권리입니다. 고객이 대가를 지급하기 전이나 지급기일 전에 당사가 고객에게 재화나 용역을 이전하는 경우 그 대가를 받을 기업의 권리로 그 권리에 시간의 경과 외의 조건이 있는 자산은 계약자산입니다.

- 매출채권
수취채권은 무조건적인 당사의 권리를 나타냅니다. 왜냐하면 시간만 경과하면 대가를 지급받을 수 있기 때문입니다. 금융자산 관련 회계정책은 주석 2.5 금융자산 부분을 참조 합니다.

- 계약부채
계약부채는 당사가 고객에게서 이미 받은 대가(또는 지급기일이 된 대가)에 상응하여고객에게 재화나 용역을 이전하여야 하는 기업의 의무입니다. 만약 당사가 재화나 용역을 고객에 이전하기 전에 고객이 대가를 지불한다면, 지급이 되었거나 지급기일 중이른 시점에 계약부

채를 인식합니다. 계약부채는 당사가 계약에 따라 수행의무를 이행할 때 수익으로 인식합니다.

2.20 리스

(1) 리스이용자
당사는 항공기, 사무실, 창고, 자동차, 사무용장비등을 리스하고 있습니다. 계약에는 리스요소와 비리스요소가 모두 포함될 수 있습니다. 당사는 상대적 개별 가격에 기초하여 계약 대가를 리스요소와 비리스요소에 배분하였습니다.
리스조건은 개별적으로 협상되며 다양한 계약조건을 포함합니다. 리스계약에 따라 부과되는 다른 제약은 없지만 리스자산을 차입금의 담보로 제공할 수는 없습니다.
당사는 계약이 집행가능한 기간 내에서 해지불능기간에 리스이용자가 연장선택권을 행사할 것이 상당히 확실한 경우의 그 대상기간과 종료선택권을 행사하지 않을 것이 상당히 확실한 경우의 그 대상기간을 포함하여 리스기간을 산정합니다. 당사는 리스이용자와 리스제공자가 각각 다른 당사자의 동의 없이 종료할 수 있는 권리가 있는 경우 계약을 종료할 때 부담할 경제적 불이익을 고려하여 집행가능한 기간을 산정합니다.
리스에서 생기는 자산과 부채는 최초에 현재가치기준으로 측정합니다. 리스부채는 다음 리스료의 순현재가치를 포함합니다.
・받을 리스 인센티브를 차감한 고정리스료(실질적인 고정리스료 포함)
・개시일 현재 지수나 요율을 사용하여 최초 측정한, 지수나 요율(이율)에 따라 달라지는 변동리스료
・잔존가치보증에 따라 당사(리스이용자)가 지급할 것으로 예상되는 금액
・당사(리스이용자)가 매수선택권을 행사할 것이 상당히 확실한 경우에 그 매수선택권의 행사가격
・리스기간이 당사(리스이용자)의 종료선택권 행사를 반영하는 경우에 그 리스를 종료하기 위하여 부담하는 금액
리스이용자가 리스 연장선택권을 행사할 것이 상당히 확실한(reasonably certain) 경우 그 선택권의 행사에 따라 지급할 리스료 또한 리스부채의 측정에 포함됩니다.
리스의 내재이자율을 쉽게 산정할 수 있는 경우 그 이자율로 리스료를 할인합니다. 내재이자율을 쉽게 산정할 수 없는 경우에는 리스이용자가 비슷한 경제적 환경에서 비슷한 기간에 걸쳐 비슷한 담보로 사용권자산과 가치가 비슷한 자산을 획득하는 데 필요한 자금을 차입한다면 지급해야 할 이자율인 리스이용자의 증분차입이자율을 사용합니다.
당사는 리스료의 현재가치를 계산할 때, 리스의 내재이자율을 쉽게 산정할 수 없기 때문에 리스개시일의 증분차입이자율을 사용합니다.
당사는 지수나 요율에 따라 달라지는 변동리스료의 경우 지수나 요율이 유효할 때까지 리스부채에 포함하지 않는 변동리스료의 잠재적 미래 증가 위험에 노출되어 있습니다. 지수나 요율에 따라 달라지는 리스료의 조정액이 유효한 시점에서 리스부채를 재평가하고 사용권자산을 조정합니다.
각 리스료는 리스부채의 상환과 금융원가로 배분합니다. 금융원가는 각 기간의 리스부채 잔액에 대하여 일정한 기간 이자율이 산출되도록 계산된 금액을 리스기간에 걸쳐 당기손익으로 인식합니다.
사용권자산은 다음 항목들로 구성된 원가로 측정합니다.
・리스부채의 최초 측정금액
・받은 리스 인센티브를 차감한 리스개시일이나 그 전에 지급한 리스료
・리스이용자가 부담하는 리스개설직접원가
사용권자산은 리스개시일부터 사용권자산의 내용연수 종료일과 리스기간 종료일 중 이른 날

까지의 기간동안 감가상각합니다. 당사가 매수선택권을 행사할 것이 상당히 확실한 (reasonably certain) 경우 사용권자산은 기초자산의 내용연수에 걸쳐 감가상각합니다.

과 목	추정 내용연수
항공기	1년~10년
사무실 및 기타 자산	1년~5년

장비 및 차량운반구의 단기리스와 모든 소액자산 리스와 관련된 리스료는 정액 기준에 따라 당기손익으로 인식합니다. 단기리스는 매수선택권 없이 리스기간이 12개월 이하인 리스이며, 소액리스자산은 가치가 낮은 사무용 장비 등으로 구성되어있습니다.

(2) 연장선택권 및 종료선택권
당사의 리스계약은 연장선택권 및 종료선택권을 포함하고 있습니다. 이러한 조건들은 계약관리 측면에서 운영상의 유연성을 극대화하기 위해 사용됩니다. 보유하고 있는 대부분의 연장선택권 및 종료선택권은 해당 리스제공자가 아니라 당사가 행사할 수 있습니다. 리스기간의 결정과 관련한 중요한 회계추정 및 가정에 대한 정보는 주석 3에서 다루고 있습니다.

2.21 공정가치
공정가치는 가격이 직접 관측가능한지 아니면 가치평가기법을 사용하여 추정하는지의 여부에 관계없이 측정일에 시장참여자 사이의 정상거래에서 자산을 매도하면서 수취하거나 부채를 이전하면서 지급하게 될 가격입니다. 자산이나 부채의 공정가치를 추정함에 있어 당사는 시장참여자가 측정일에 자산이나 부채의 가격을 결정할 때 고려하는 자산이나 부채의 특성을 고려합니다. 기업회계기준서 제1102호 '주식기준보상'의 적용범위에 포함되는 주식기준보상거래, 기업회계기준서 제1116호 '리스'의적용범위에 포함되는 리스거래, 기업회계기준서 제1002호 '재고자산' 의 순실현가능가치 및 기업회계기준서 제1036호 '자산손상' 의 사용가치와 같이 공정가치와 일부 유사하나 공정가치가 아닌 측정치를 제외하고는 측정 또는 공시목적상 공정가치는 상기에서 설명한 원칙에 따라 결정됩니다.
또한 재무보고목적상 공정가치측정에 사용된 투입변수의 관측가능한 정도와 공정가치측정치 전체에 대한 투입변수의 유의성에 기초하여 다음에서 설명하는 바와 같이 공정가치측정치를 수준1, 2 또는 3으로 분류합니다.
(수준 1) 측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 (조정되지 않은) 공시가격
(수준 2) 수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수
(수준 3) 자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

2.22 재무제표 승인
당사의 재무제표는 2023년 2월 28일자로 이사회에서 승인 됐으며, 정기주주총회에서 수정승인 될 수 있습니다.

3. 중요한 판단과 추정 불확실성의 주요 원천
당사는 미래에 대하여 추정 및 가정을 하고 있습니다. 추정 및 가정은 지속적으로 평가되며, 과거 경험과 현재의 상황에서 합리적으로 예측가능한 미래의 사건과 같은 다른 요소들을 고려하여 이루어집니다. 이러한 회계추정은 실제 결과와 다를 수도있습니다.
COVID-19는 항공운송산업 뿐만 아니라 전세계 경제에 중대한 영향을 미치고 있습니다. 이로 인해 당사의 영업실적, 현금흐름 및 재무상태에도 부정적인 영향이 발생할 수 있으며, 이

러한 영향은 2023년에도 지속될 것으로 예상됩니다.
재무제표 작성시 사용된 중요한 회계추정 및 가정은 COVID-19에 따른 불확실성의 변동에 따라 조정될 수 있으며, COVID-19로 인하여 당사의 사업, 재무상태 및 경영성과 등에 미칠 궁극적인 영향은 현재 예측할 수 없습니다.
다음 회계연도에 자산 및 부채 장부금액의 조정에 영향을 미칠 수 있는 경영진 판단과 유의적 위험에 대한 추정 및 가정은 다음과 같습니다. 일부 항목에 대한 유의적인 판단 및 추정에 대한 추가적인 정보는 개별 주석에 포함되어 있습니다.

(1) 법인세
당사의 과세소득에 대한 법인세는 다양한 국가의 세법 및 과세당국의 결정을 적용하여 산정되므로 최종 세효과를 산정하는 데에는 불확실성이 존재합니다.
당사는 특정 기간동안 과세소득의 일정 금액을 투자, 임금증가 등에 사용하지 않았을때 세법에서 정하는 방법에 따라 산정된 법인세를 추가로 부담합니다. 따라서, 해당 기간의 당기법인세와 이연법인세를 측정할 때 이에 따른 세효과를 반영하여야 하고, 이로 인해 당사가 부담할 법인세는 각 연도의 투자, 임금증가 등의 수준에 따라 달라지므로 최종 세효과를 산정하는데에는 불확실성이 존재합니다.

(2) 비금융자산의 손상
당사는 매 보고기간 종료일에 모든 비금융자산에 대하여 손상징후의 존재 여부를 평가합니다. 비금융자산에 대해서 장부금액이 회수가능하지 않을 것이라는 징후가 있을 때 손상검사를 수행합니다. 사용가치를 계산하기 위하여 경영진은 해당 자산이나 현금창출단위로부터 발생하는 미래기대현금흐름을 추정하고 동 미래기대현금흐름의 현재가치를 계산하기 위한 적절한 할인율을 선택하여야 합니다. 주요 가정에 대한세부사항은 주석 39에 기술하였습니다.

(3) 순확정급여부채
순확정급여부채의 현재가치는 보험수리적방식에 의해 결정되는 다양한 요소들 특히 할인율의 변동에 영향을 받습니다(주석 16 참조).

(4) 고객충성제도
당사는 항공기탑승으로 마일리지가 적립된 고객에게 여유 좌석이 있는 경우 무료항공권을 제공하는 고객충성제도를 운영하고 있습니다. 마일리지의 공정가치는 마일리지 사용을 위해 제공되는 항공운송용역 등의 공정가치와 기대회수율 및 기대회수시점을 고려하여 추정되고 있습니다.

(5) 리스기간을 산정하는 중요한 판단
리스기간을 산정할 때에 경영진은 연장선택권을 행사하거나 종료선택권을 행사하지 않을 경제적 유인이 생기게 하는 관련되는 사실 및 상황을 모두 고려합니다. 연장선택권의 대상 기간(또는 종료선택권의 대상 기간)은 리스이용자가 연장선택권을 행사할 것(또는 행사하지 않을 것)이 상당히 확실한 경우에만 리스기간에 포함됩니다.
선택권이 실제로 행사되거나(행사되지 않거나) 당사가 선택권을 행사할(행사하지 않을) 의무를 부담하게 되는 경우에 리스기간을 다시 평가합니다. 리스이용자가 통제할 수 있는 범위에 있고 리스기간을 산정할 때에 영향을 미치는 유의적인 사건이 일어나거나 상황에 유의적인 변화가 있을 때에만 당사는 연장선택권을 행사할 것(또는 행사하지 않을 것)이 상당히 확실한지의 판단을 변경합니다.
당사는 일부 항공기 및 사무실 리스에 대한 리스기간의 일부로서 연장기간을 포함합니다. 또

한 당사는 일반적으로 차량운반구를 5년 이하로 리스하며, 연장 선택권을 행사하지 않으므로 차량운반구 리스에 대한 연장선택권은 리스기간의 일부로 포함되지 않습니다.

4. 현금및현금성자산 및 금융상품

(1) 당사의 현금및현금성자산은 보유중인 현금, 은행예금 및 기타 취득 당시 만기일이 3개월 이내에 도래하는 매우 유동적인 단기투자자산을 포함하고 있습니다.

(2) 당기말과 전기말 현재 현금및현금성자산의 내용은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기말	전기말
은행예금 및 보유현금	75,402,451	44,353,969

(3) 당기말과 전기말 현재 금융상품의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구 분	당기말		전기말	
	유 동	비유동	유 동	비유동
정기예금	146,082,553	100,000	12,400,426	100,000
MMW등	-	-	121,170,333	-
합 계	146,082,553	100,000	133,570,759	100,000

(4) 당기말과 전기말 현재 사용이 제한된 예금의 내용은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)			
계정과목	내 역	당기말	전기말
장・단기금융상품	우리사주 관련 담보 제공	6,058,374	7,375,757
	클락지점 영업허가관련 보증	24,180	24,669
	조업비 계약보증 등	80,000	80,000
합 계		6,162,554	7,480,426

5. 매출채권및기타채권

(1) 당기말과 전기말 현재 매출채권및기타채권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
매출채권				
외상매출금	33,906,037	-	2,783,358	-
차감: 대손충당금	(339,060)	-	(27,833)	-
매출채권(순액)	33,566,977	-	2,755,525	-
기타채권				
미수금	1,036,886	-	558,222	-
미수수익	836,297	-	31,565	-
대여금	-	469,596	-	551,026
기타채권 합계	1,873,183	469,596	589,787	551,026
매출채권및기타채권	35,440,160	469,596	3,345,312	551,026

(2) 상기 매출채권및기타채권은 대여금및수취채권으로 분류되며 상각후원가로 측정 됩니다. 또한, 당사는 회수기일이 도래하지 않은 채권 중 손상되지 않은 채권은 정상채권으로, 회수기일을 초과한 채권은 연체채권으로 분류하고 있으며, 매출채권 이외의 금융자산의 경우 손상이 발생하지 않는 한 발생일과 관계없이 정상으로 분류하고 있습니다.

① 당기말과 전기말 현재 손상되지 않은 매출채권의 연령분석내역은 다음과 같습니다.
<당기말>

(단위: 천원)				
과 목	6개월이하	6개월초과 1년이하	1년 초과	합 계
매출채권	33,905,211	-	826	33,906,037
대손충당금	339,052	-	8	339,060
합 계	33,566,159	-	818	33,566,977

<전기말>

(단위: 천원)				
과 목	6개월이하	6개월초과 1년이하	1년 초과 4년 이하	합 계
매출채권	2,771,625	-	11,733	2,783,358
대손충당금	27,716	-	117	27,833
합 계	2,743,909	-	11,616	2,755,525

② 당기와 전기 중 매출채권 대손충당금의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기	전기
기초금액	27,833	32,247
대손상각비(대손충당금환입)	330,419	(4,414)
채권 제각	(19,192)	-
기말금액	339,060	27,833

(3) 당사는 매출채권및기타채권의 회수가능성을 판단하는 데 있어서 신용공여 개시일부터 당기말까지의 매출채권및기타채권에 대한 신용등급의 변화를 고려하고 있습니다. 거래처가 많고 상호 연관성이 없으므로 신용위험의 집중도는 제한적이며, 당기말 현재 신용위험의 최대 노출금액은 위에서 언급한 금융자산의 장부가액입니다.

6. 재고자산

(1) 당기말과 전기말 현재 재고자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기말	전기말
상품	155,259	316,322
저장품	1,167,038	1,085,199
합 계	1,322,297	1,401,521

(2) 당기와 전기 중 재고자산과 관련하여 인식한 감모손실은 각각 58,731천원과 1,670천원이며 기타영업외비용으로 인식하였습니다.

7. 기타유동자산
당기말과 전기말 현재 기타유동자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기말	전기말
선급금	334,200	323,105
선급비용	6,445,136	1,237,416
부가세대급금	2,409,527	2,266,011
합 계	9,188,863	3,826,532

8. 관계기업투자

(1) 당기말과 전기말 현재 관계기업투자의 세부내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)							
회사명	주요영업활동	소재국가	결산월	지분율	취득원가	장부금액	
						당기말	전기말
HANJIN INTERNATIONAL JAPAN CO.,LTD	항공운송 지원서비스업	일본	12월	25%	2,323,324	3,133,103	3,114,298

(2) 당기와 전기 중 관계기업투자의 변동내역은 다음과 같습니다.
<당기>

(단위: 천원)				
회사명	당기초	관계기업투자손익	지분법자본변동	당기말
HANJIN INTERNATIONAL JAPAN CO.,LTD	3,114,298	259,741	(240,936)	3,133,103

<전기>

(단위: 천원)				
회사명	전기초	관계기업투자손익	지분법자본변동	전기말
HANJIN INTERNATIONAL JAPAN CO.,LTD	3,200,920	(13,856)	(72,766)	3,114,298

(3) 당기말과 전기말 관계기업의 요약 재무정보는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기말	전기말
유동자산	14,155,593	13,739,882
비유동자산	100,422	96,812
자산계	14,256,015	13,836,694
유동부채	1,660,450	1,335,114
비유동부채	63,155	44,390
부채계	1,723,605	1,379,504
자본계	12,532,410	12,457,190
매출액	9,938,258	7,818,233
당기손익	1,038,962	(55,425)

(4) 당기말 현재 관계기업의 순자산에서 관계기업에 대한 지분의 장부금액으로 조정한 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기말	전기말
기말 순자산(A)	12,532,410	12,457,190
당사 지분율(B)	25%	25%
순자산 지분금액(AXB)	3,133,103	3,114,298
(-) 내부거래 제거 등	-	-
기말 장부금액	3,133,103	3,114,298

9. 유형자산

(1) 당기말과 전기말 현재 유형자산 장부금액의 구성내역은 다음과 같습니다.
<당기말>

(단위: 천원)			
구 분	취득가액	감가상각누계액	장부금액
기타유형자산	2,217,597	(2,152,815)	64,782
비품	4,710,129	(4,374,247)	335,882
공구와기구	85,102	(62,613)	22,489
차량	25,000	(13,333)	11,667
기계장치	12,143	(3,839)	8,304
합 계	7,049,971	(6,606,847)	443,124

<전기말>

(단위: 천원)			
구 분	취득가액	감가상각누계액	장부금액
기타유형자산	2,230,938	(2,003,990)	226,948
비품	4,604,085	(4,091,824)	512,261
공구와기구	77,743	(51,651)	26,092
차량	25,000	(8,333)	16,667
기계장치	12,143	(2,090)	10,053
합 계	6,949,909	(6,157,888)	792,021

(2) 당기와 전기 중 유형자산 장부금액의 변동내역은 다음과 같습니다.
<당기>

(단위: 천원)					
구 분	기초금액	취득	처분 및 폐기	감가상각비	기말금액
기타유형자산	226,948	14,990	(1)	(177,155)	64,782
비품	512,261	108,168	(70)	(284,477)	335,882
공구와기구	26,092	7,358	-	(10,961)	22,489
차량	16,667	-	-	(5,000)	11,667
기계장치	10,053	-	-	(1,749)	8,304
합 계	792,021	130,516	(71)	(479,342)	443,124

<전기>

(단위: 천원)					
구 분	기초금액	취득	처분 및 폐기	감가상각비	기말금액
기타유형자산	583,373	1,370	-	(357,795)	226,948
비품	893,523	24,439	-	(405,701)	512,261
공구와기구	39,040	-	-	(12,948)	26,092
차량	21,667	-	-	(5,000)	16,667
기계장치	11,801	-	-	(1,748)	10,053
합 계	1,549,404	25,809	-	(783,192)	792,021

10. 사용권자산

(1) 당기말과 전기말 현재 사용권자산의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)		
구 분	당기말	전기말
항공기	320,776,464	270,786,358
사무실 등	5,370,915	6,153,037
합 계	326,147,379	276,939,395

(2) 당기와 전기 중 사용권자산 장부금액의 변동내역은 다음과 같습니다.
<당기>

(단위: 천원)			
구 분	항공기	사무실 등	합계
당기초	270,786,358	6,153,037	276,939,395
증가	140,994,533	4,028,901	145,023,434
감소	(330,021)	(207,999)	(538,020)
감가상각비	(90,674,406)	(4,603,024)	(95,277,430)
당기말	320,776,464	5,370,915	326,147,379

<전기>

(단위: 천원)			
구 분	항공기	사무실 등	합계
전기초	342,735,502	4,112,177	346,847,679
증가	18,452,920	6,471,294	24,924,214
감소	(2)	(237,551)	(237,553)
감가상각비	(90,402,062)	(4,192,883)	(94,594,945)
전기말	270,786,358	6,153,037	276,939,395

11. 무형자산

(1) 당기말과 전기말 현재 무형자산 장부금액의 구성내역은 다음과 같습니다.
<당기말>

(단위: 천원)			
구 분	취득가액	상각누계액	장부금액
소프트웨어	10,911,901	(9,504,577)	1,407,324
기타무형자산	588,808	(479,744)	109,064
건설중인자산	282,732	-	282,732
합 계	11,783,441	(9,984,321)	1,799,120

<전기말>

(단위: 천원)			
구 분	취득가액	상각누계액	장부금액
소프트웨어	10,281,735	(7,808,900)	2,472,835
기타무형자산	588,808	(361,809)	226,999
건설중인자산	31,939	-	31,939
합 계	10,902,482	(8,170,709)	2,731,773

(2) 당기와 전기 중 무형자산 장부금액의 변동내역은 다음과 같습니다.
<당기>

(단위: 천원)				
구 분	기초금액	취 득	상각비	기말금액
소프트웨어	2,472,835	630,166	(1,695,677)	1,407,324
기타무형자산	226,999	-	(117,935)	109,064
건설중인자산	31,939	250,793	-	282,732
합 계	2,731,773	880,959	(1,813,612)	1,799,120

<전기>

(단위: 천원)					
구 분	기초금액	취 득	상각비	대체(*)	기말금액
소프트웨어	3,917,422	124,852	(1,669,439)	100,000	2,472,835
기타무형자산	344,933	-	(117,934)	-	226,999
건설중인자산	50,000	81,939	-	(100,000)	31,939
합 계	4,312,355	206,791	(1,787,373)	-	2,731,773

(*) 건설중인자산(무형자산)에서 소프트웨어로 100,000천원 대체되었습니다.

12. 기타금융자산

당기말과 전기말 현재 기타금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
보증금	7,338,317	27,464,435	7,605,926	25,691,133

13. 매입채무및기타채무

당기말과 전기말 현재 매입채무및기타채무의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
미지급금	7,750,210	-	2,294,929	-
미지급비용	90,725,253	897,443	49,508,414	982,052
합 계	98,475,463	897,443	51,803,343	982,052

14. 단기차입금 및 교환사채

(1) 당기말 및 전기말 현재 차입금의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
단기차입금	40,000,000	-	40,000,000	-
교환사채	-	14,859,714	-	14,859,714
합 계	40,000,000	14,859,714	40,000,000	14,859,714

(2) 당기말과 전기말 현재 단기차입금의 내용은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)					
차입처	내 역	연이자율	최종만기일	당기말	전기말
KDB산업은행	산업운영자금대출	CD+4.07%	2023-06-30	30,000,000	30,000,000
수출입은행	운영자금대출	5.25%	2023-06-20	10,000,000	10,000,000
합 계				40,000,000	40,000,000

(3) 당기말 현재 교환사채의 내용은 다음과 같습니다.

① 당기말 및 전기말 현재 교환사채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)					
구 분	발행일	만기일	이자율	당기말	전기말
제1회 무보증교환사채	2021-04-01	2024-04-01	0.00%	14,859,714	14,859,714
합 계				14,859,714	14,859,714

② 교환사채의 발행조건은 다음과 같습니다.

구 분		제1회 무기명식 무보증 사모 교환사채
모집 또는 매출총액		15,860백만원 (권면금액의 100%)
발행잔액		14,860백만원 (교환대상 주식수 664,864주)
사채의 이율	표면이자율	0.00%
	만기이자율	연 0.00%
만기일		2024년 4월 01일
교환가액 조정		교환가액 조정사유 발생 시 사모 교환사채인수계약에서 정한 바에 따라 조정
교환대상		주식회사 진에어 기명식 보통주식(자기주식) 686,555주 (최초발행시 688,057 주)
교환가액(원/주)		22,350원 (최초발행시 23,050원)
교환청구기간		교환사채발행일 이후 1주일이 경과하는날로부터 만기일 1개월 전까지
교환비율		100.0000%
주요 기한의 이익 상실 사유		발행회사가 본건 교환사채에 대한 기한의 이익을 상실한 경우, 발행회사는 본건 교환사채의 원금 및 본건 교환사채의 발행일로부터 기한이익이 상실된 날까지의 기간 동안 연단리 15%로 계산한 이자를 가산한 금액(기지급한 표면이자는 차감)을 인수인에게 지급하여야 함. 1) 본 사채의 원금 전부 또는 일부에 대한 지급의무 미이행. 2) 발행회사에 대한 해산,청산,파산 또는 회생절차, 채권금융기관 공동관리절차, 채권은행협의회 운영협약상 공공관리절차 또는 사전공동관리절차 등 구조조정절차 개시신청 3) 보통주가 유가증권시장에서 관리종목 지정, 상장폐지, 개장일 기준 20 거래일 이상 연속 거래중지되는 경우(주권병합,분할,자본감소 등 법적행위로 인한 일시 거래중지는 제외)

(주1) 전기 중 교환사채의 기한 이익 상실 사유가 조건부결제조항에 해당되어 금융상품 전체를 부채로 인식하였습니다.
(주2) 교환사채와 교환될 자기주식수는 총 688,057주입니다. 전기 중 500백만원(권면총액: 500백만원)에 해당하는 21,691주가 교환권 행사로 인해 교환되었습니다.
(주3) 2021년 11월 10일 시가를 하회하는 발행가액으로 유상증자를 함에 따라 교환사채의 교환가액이 23,050원에서 22,350원으로 조정되었습니다.

③ 당기 및 전기 중 교환사채의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)

구분	기초	발행	행사	상환	기말
당기	14,859,714	-	-	-	14,859,714
전기(*)	-	15,859,714	(500,000)	(500,000)	14,859,714

(*) 전기 중 500백만원(권면총액 500백만원)의 교환사채가 보통주로 전환되었고,
500백만원(권면총액 500백만원)을 상환하였습니다(주석 22 참고).

15. 리스부채

(1) 당사는 당기말 현재 당사의 특수관계자인 (주)대한항공과 항공기 26대(전기말: 24대)에 대한 리스계약을 체결하고 있습니다. 그 외 사무실, 주택, 차량, 기타장비와 관련된 리스계약이 존재합니다.

(2) 당기말과 전기말 현재 리스부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)			
내 역	리스제공자	당기말	전기말
항공기	(주)대한항공	334,357,035	283,527,329
사무실 등	(주)대한항공 외	5,829,997	6,700,264
합계		340,187,032	290,227,593
1년 이내 만기도래분		(100,328,992)	(92,393,589)
비유동성 리스부채		239,858,040	197,834,004

(3) 당기와 전기 중 리스부채의 변동내역은 다음과 같습니다.
<당기>

(단위: 천원)			
구 분	항공기	사무실 등	합계
당기초	283,527,329	6,700,264	290,227,593
신규취득 및 리스연장	135,994,485	4,028,901	140,023,386
이자비용	13,188,597	233,293	13,421,890
리스부채의 원리금상환	(107,010,029)	(4,886,314)	(111,896,343)
리스종료 및 중도해지	-	(209,259)	(209,259)
환율변동 등	8,656,653	(36,888)	8,619,765
당기말	334,357,035	5,829,997	340,187,032

<전기>

(단위: 천원)			
구 분	항공기	사무실 등	합계
전기초	325,747,667	4,658,004	330,405,671
신규취득 및 리스연장	18,042,251	6,471,294	24,513,545
이자비용	13,045,760	175,674	13,221,434
리스부채의 원리금상환	(95,138,250)	(4,390,257)	(99,528,507)
리스종료 및 중도해지	-	(235,625)	(235,625)
환율변동 등	21,829,901	21,174	21,851,075
전기말	283,527,329	6,700,264	290,227,593

(4) 당기말과 전기말 현재 상기 리스계약에 따라 향후 지급할 최소리스료 및 현재가치 평가 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기말	전기말
1년 이내	112,356,870	103,611,952
1년 ~ 5년	215,734,745	209,519,446
5년 초과	45,084,198	1,388,813
합 계	373,175,813	314,520,211
현재가치할인차금	(32,988,780)	(24,292,619)
차감후잔액	340,187,032	290,227,593
유동성대체	(100,328,992)	(92,393,589)
비유동성 리스부채	239,858,040	197,834,004

(5) 사용권자산과 리스부채로 인식하지 아니한 단기 리스, 소액 기초자산 리스 및 실무적 간편법을 적용한 임차료 할인 등에 대하여 당기와 전기 중 포괄손익계산서에 인식된 리스료는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
리스료 - 단기리스	137,043	99,704
리스료 - 소액 기초자산 리스	465,984	445,395
실무적 간편법을 적용한 임차료 할인 등	(368,973)	(492,142)
합 계	234,054	52,957

(6) 당기와 전기 중 리스의 총 현금유출은 각각 112,130,397천원과 99,581,464천원 입니다.

16. 퇴직급여제도

당사는 자격요건을 갖춘 종업원들을 위하여 확정급여형 퇴직급여제도 및 확정기여형퇴직급여제도를 운영하고 있습니다.

가장 최근의 사외적립자산과 확정급여채무의 보험수리적 평가는 미래에셋생명보험에 의하여 2022년 12월 31일에 수행되었습니다. 확정급여채무의 현재가치, 관련 당기근무원가 및 과거근무원가는 예측단위적립방식을 사용하여 측정되었습니다.

(1) 당기말 및 전기말 현재 보험수리적평가를 위하여 사용된 주요 추정은 다음과 같습니다.

(단위: %)		
구 분	당기말	전기말
할인율	5.17	2.56
기대임금상승률	4.23	3.20

(2) 당기말과 전기말 현재 확정급여형 퇴직급여제도와 관련하여 당사의 의무로 인하여 발생하는 재무상태표상 구성항목은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기말	전기말
확정급여채무의 현재가치	56,180,033	57,635,337
사외적립자산의 공정가치	(43,351,717)	(43,842,100)
순확정급여부채	12,828,316	13,793,237

(3) 당기와 전기 중 확정급여부채의 변동내용은 다음과 같습니다.
<당기>

(단위: 천원)			
구 분	확정급여채무 현재가치	사외적립자산의 공정가치	합 계
당기초	57,635,337	(43,842,100)	13,793,237
당기근무원가	8,722,538	-	8,722,538
이자비용(이자수익)	1,711,433	(1,350,736)	360,697
재측정요소	(4,616,910)	493,893	(4,123,017)
전입	598,024	-	598,024
전출	(826,404)	-	(826,404)
기업 부담금 납부액	-	(3,500,000)	(3,500,000)
퇴직금 지급액	(5,039,378)	3,131,124	(1,908,254)
정산지급액	(2,004,607)	1,716,102	(288,505)
당기말	56,180,033	(43,351,717)	12,828,316

<전기>

(단위: 천원)			
구 분	확정급여채무 현재가치	사외적립자산의 공정가치	합 계
전기초	62,021,568	(37,880,364)	24,141,204
당기근무원가	11,603,556	-	11,603,556
이자비용(이자수익)	1,255,505	(783,746)	471,759
재측정요소	(15,327,096)	334,410	(14,992,686)
기업 부담금 납부액	-	(6,300,000)	(6,300,000)
퇴직금 지급액	(1,918,196)	787,600	(1,130,596)
전기말	57,635,337	(43,842,100)	13,793,237

(4) 당기말 및 전기말 현재 사외적립자산의 공정가치의 구성요소는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기말	전기말
현금및현금성자산	396	404
원금보장형 금융상품	43,351,321	43,841,696
합 계	43,351,717	43,842,100

(5) 당기말 및 전기말 현재 다른 모든 가정이 유지될 때, 유의적인 보험수리적 가정이 발생가능한 합리적인 범위 내에서 변동할 경우 확정급여채무에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구 분	당기말		전기말	
	증 가	감 소	증 가	감 소
할인율의 100 basis point (bp) 변동	(5,329,968)	6,290,551	(5,982,118)	7,151,556
기대임금상승률의 1% 변동	6,497,777	(5,578,255)	7,274,887	(6,179,793)

(6) 미래현금흐름에 대한 확정급여제도의 영향
차년도 예상기여금은 7,639,129천원입니다.
확정급여채무의 가중평균만기는 10.82년(전기 11.61년)입니다. 당기말 현재 할인되지 않은 연금 급여지급액의 만기 분석은 아래와 같습니다.

					(단위: 천원)
구 분	1년 미만	1~2년 미만	2~5년 미만	5년 이상	합 계
급여지급액	3,041,472	5,458,520	9,750,931	86,783,244	105,034,167

(7) 한편, 당사는 종업원을 위해 확정기여형 퇴직급여제도를 운영하고 있고, 확정기여형퇴직급여로 당기 중 인식한 금액은 632,943천원(전기: 114,080천원)입니다.

17. 충당부채
당사는 항공기 운용리스와 관련하여 정비 및 복구의무가 존재합니다. 해당 의무를 이행하기 위해 경제적효익을 갖는 자원이 유출될 가능성이 높은 정비예상액을 추정하여 (주)대한항공으로부터 임차한 항공기 중 정비 및 복구의무가 존재하는 항공기에 대해서만 충당부채를 인식하고 있습니다.

(1) 당기말과 전기말 현재 충당부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기말	전기말
비유동성 :		
임차기정비충당부채	748,824	-
임차기복구충당부채	897,315	-
합계	1,646,139	-

(2) 당기 중 충당부채의 변동내역은 다음과 같습니다.
<당기>

(단위: 천원)			
구 분	임차기정비충당부채	임차기복구충당부채	합계
당기초	-	-	-
증가	748,824	897,315	1,646,139
감소	-	-	-
당기말	748,824	897,315	1,646,139

18. 나비포인트
당사는 당사 및 제휴사 이용 고객에게 인센티브를 제공하기 위하여 마일리지를 적립하고, 항공기의 여유좌석 등을 이용하여 보너스 항공권의 혜택을 제공하는 상용고객우대제도인 나비포인트제도를 운영하고 있습니다. 이에 당사는 고객에게 마일리지를 부여하는 용역의 제공을 복합요소가 내재된 수익거래로 회계처리하고, 거래대가로 수취 가능하거나, 수취한 대가의 공정가치는 제공된 용역의 대가와 부여된 마일리지의 대가에 안분하고 있습니다. 마일리지에 안분하는 대가는 공정가치로 측정되며 마일리지에 대한 대가는 최초 매출거래시점에 수익으로 인식하지 않고 이연하며, 마일리지가 사용되어 당사의 용역이 제공되는 시점에 수익으로 인식합니다.

이와 관련하여 당사가 당기말 및 전기말 현재 재무상태표에 인식한 계약부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기말	전기말
기초	907,120	2,214,738
발생	5,062,925	3,229,746
수익의 인식	(5,008,548)	(4,537,364)
기말	961,497	907,120
유동성 이연수익	486,568	272,242
비유동성 이연수익	474,929	634,878

19. 기타금융부채

당기말과 전기말 현재 기타금융부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기말	전기말
예수보증금	193,897	3,128

20. 기타유동부채
당기말과 전기말 현재 기타유동부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기말	전기말
예수금	16,759,908	1,940,992
선수금	136,040,856	14,328,152
합 계	152,800,764	16,269,144

21. 자본금
당기말과 전기말 현재 자본금의 구성내역은 다음과 같습니다.

		(단위: 천원)
구 분	**당기말**	**전기말**
종류	보통주	보통주
수권주식수	200,000,000 주	200,000,000 주
발행주식수	52,200,000 주	52,200,000 주
액면가액	1,000 원	1,000 원
자본금액	52,200,000	52,200,000

22. 기타불입자본

(1) 당기말과 전기말 현재 기타불입자본의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기말	전기말
주식발행초과금	296,904,909	296,904,909
자기주식	(9,589,332)	(9,589,332)
자기주식처분이익	187,844	187,844
신종자본증권	61,565,240	74,474,400
기타자본잉여금	(525,600)	-
합 계	348,543,061	361,977,821

(2) 자기주식은 당사가 주가안정을 목적으로 보유하고 있으며, 당기말 현재 보통주 666,366주(전기말: 666,366주)로 구성되어 있습니다.

(3) 당사는 자기주식 관련하여 2021년 4월 1일 자기주식을 교환대상으로 하는 무기명식 무보증 사모 교환사채 발행하였습니다(주석 14 참조).

(4) 당사는 2021년 8월 20일 채권형 신종자본증권을 발행하였으며 자금운용 등의 목적으로 2022년 8월 20일 조기 상환하였습니다. 또한 2022년 10월 31일 총 620억원의 채권형 신종자본증권을 발행하였습니다. 당기말과 전기말 자본으로 분류한 신종자본증권은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)					
구 분	발행일	만기일	이자율	당기말	전기말
제2회 무기명식 무보증사채 (채권형 신종자본증권)	2021-08-20	2051-08-20	6.80%	-	74,474,400
제3-1회,제3-2회 무기명식 무보증사채 (채권형 신종자본증권)	2022-10-31	2052-10-31	8.60%	61,565,240	-
합 계				61,565,240	74,474,400

(5) 당기와 전기 중 신종자본증권의 변동내역은 다음과 같습니다.

		(단위: 천원)
구 분	당기	전기
기초금액	74,474,400	-
신종자본증권의 발행	61,565,240	74,474,400
신종자본증권의 상환	(74,474,400)	-
기말금액	61,565,240	74,474,400

(6) 신종자본증권의 발행조건은 다음과 같습니다.

구 분	제3-1회, 제3-2회 무기명식 무보증사채 (채권형 신종자본증권)
만기	30년 (만기 도래 시 발행회사의 의사결정에 따라 만기연장 가능)
이자율	발행일로부터 1년 이내 연 고정금리 8.60% Step-up 조항에 따라 발행일로부터 1년후 최초이자율에 연 5.00 % 를 합산한 고정금리 그 이후 매1년째 되는 날 직전 이자율에 2.00% 를 가산한 금리
이자지급조건	발행회사는 선택에 따라 사채의 이자를 지급하지 아니할 수 있음. 다만 직전 12개월 동안 주식에 대한 배당결의와 발행회사의 주식 매입, 상환, 이익소각이 발생한 경우에는 이자지급을 정지할 수 없음.
기타	발행회사가 만기일의 30일 이전까지 만기연장의사를 통보할 경우, 동일한 조건으로 만기를 30년씩 연장 가능

구 분	제2회 무기명식 무보증사채 (채권형 신종자본증권)
만기	30년 (만기 도래 시 발행회사의 의사결정에 따라 만기연장 가능)
이자율	발행일로부터 1년 이내 연 고정금리 6.80% Step-up 조항에 따라 발행일로부터 1년후 최초이자율에 연 5.00 % 를 합산한 고정금리 그 이후 매1년째 되는 날 직전 이자율에 2.00% 를 가산한 금리
이자지급조건	발행회사는 선택에 따라 사채의 이자를 지급하지 아니할 수 있음 다만 직전 12개월 동안 주식에 대한 배당결의와 발행회사의 주식 매입, 상환, 이익소각이 발생한 경우에는 이자지급을 정지할 수 없음
기타	발행회사가 만기일의 30일 이전까지 만기연장의사를 통보할 경우, 동일한 조건으로 만기를 30년씩 연장 가능

23. 기타자본구성요소

(1) 당기말과 전기말 현재 기타자본구성요소의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기말	전기말
지분법자본변동	(265,907)	(42,060)
기타포괄손익-공정가치측정 금융자산 평가손실	(593,035)	(593,035)
합 계	(858,942)	(635,095)

(2) 당기와 전기 중 지분법자본변동의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기	전기
기초금액	(42,060)	25,547
당기변동	(240,936)	(72,766)
법인세 효과	17,089	5,159
기말금액	(265,907)	(42,060)

(3) 당기와 전기 중 기타포괄손익-공정가치측정금융자산평가손실의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기	전기
기초금액	(593,035)	(593,035)
당기변동	-	-
법인세 효과	-	-
기말금액	(593,035)	(593,035)

24. 결손금

(1) 당기말과 전기말 현재 미처리결손금의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기말	전기말
법정적립금(*)	4,080,000	4,080,000
미처리결손금	(294,919,061)	(244,874,256)
합 계	(290,839,061)	(240,794,256)

(*) 당사는 상법상의 규정에 따라 자본금의 50%에 달할 때까지 매 결산기마다 금전에 의한 이익배당액의 10% 이상을 이익준비금으로 적립하도록 되어 있으며, 동 이익준비금은 현금으로 배당할 수 없으나 자본전입 또는 결손보전을 위해서는 사용될 수 있습니다.

(2) 당기와 전기 중 이익잉여금(결손금)의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기	전기
기초금액	(240,794,256)	(117,401,230)
당기순손실	(49,412,669)	(133,582,933)
확정급여제도의 재측정요소	3,192,864	11,464,907
신종자본증권 배당금	(3,825,000)	(1,275,000)
기말금액	(290,839,061)	(240,794,256)

(3) 결손금 처리계산서
당사의 당기 및 전기의 결손금 처리계산서의 내역은 다음과 같습니다.

결손금 처리계산서

==========

제15(당) 기	2022년 1월 1일부터 2022년 12월 31일까지	제14(전) 기	2021년 1월 1일부터 2021년 12월 31일까지
처리예정일	2023년 3월 22일	처리확정일	2022년 3월 23일

주식회사 진에어 (단위 : 천원)

구 분	제 15(당) 기	제 14(전) 기
I. 미처분이익잉여금(미처리결손금)		
전기이월미처분이익잉여금(미처리결손금)	(244,874,256)	(121,481,230)
당기순손실	(49,412,669)	(133,582,933)
확정급여제도의 재측정	3,192,864	11,464,907
신종자본증권 배당금	(3,825,000)	(1,275,000)
합 계	(294,919,061)	(244,874,256)
II. 결손금처리액	-	-
이익준비금	-	-
현금배당	-	-
III.차기이월미처리결손금	(294,919,061)	(244,874,256)

25. 고객과의 계약에서 생기는 수익

(1) 수익정보 구분
당기와 전기 중 당사의 계속영업으로부터 발생한 수익 중 영업손익으로 분류되는 수익의 내용은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기	전기
업종별		
항공운송업	562,699,029	231,137,471
기타수익	30,729,469	16,053,683
합 계	593,428,498	247,191,154
수익인식시기		
한 시점에 이전하는 재화	593,428,498	247,191,154
합 계	593,428,498	247,191,154
지리적 시장		
국내	593,428,498	247,191,154
합 계	593,428,498	247,191,154

(2) 계약잔액

(단위: 천원)		
구 분	당기말	전기말
매출채권	33,566,976	2,755,525
계약부채		
선수금	136,040,856	14,328,152
이연수익	961,497	907,120

당사의 계약부채는 노선수익 관련하여 수령한 선수금과 고객에게 제공하는 마일리지에 대하여 지급시점에 계약부채로 인식한 이연수익(주석 18참고)을 포함하고 있습니다. 당기말 계상된 선수금은 대부분 차기에 수익으로 인식될 것으로 예상되며, 이연수익은 마일리지가 고객에 의해 사용되는 시기에 수익으로 인식되고 향후 3년 이상 기간동안 발생할 것으로 예상됩니다.

26. 판매비와관리비
당기와 전기 중 판매비와관리비의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기	전기
급여	13,677,422	12,123,728
퇴직급여	2,195,526	2,086,446
감가상각비	2,225,345	2,657,720
무형자산상각비	424,958	405,960
대손상각비(대손충당금환입)	330,419	(4,414)
지급임차료	365,060	227,478
광고선전비	362,196	545,541
복리후생비	2,506,497	2,305,103
통신비	2,561,751	2,424,233
세금과공과	2,144,320	2,221,243
지급수수료	16,413,180	7,800,396
소모품비	87,650	38,967
예약대행수수료	7,604,233	3,237,754
판매수수료	5,570,709	2,588,577
기타판매비와관리비	1,676,376	1,496,016
합 계	58,145,642	40,154,748

27. 금융수익 및 금융비용

(1) 당기와 전기 중 금융수익의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기	전기
이자수익	2,934,783	1,507,592

(2) 당기와 전기 중 금융비용의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기	전기
이자비용	15,696,731	14,906,250

28. 기타영업외수익 및 기타영업외비용

(1) 당기와 전기 중 기타영업외수익의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기	전기
외환차익	5,017,570	3,403,829
외화환산이익	6,647,370	3,046,175
리스자산변동이익	66,292	7,982
잡이익(*)	6,582,647	195,781
당기손익-공정가치측정금융자산평가이익	1,905,680	559,528
합 계	20,219,559	7,213,295

(*) 당기 중 2018년 항공안전법 위반으로 부과받은 과징금에 대한 과징금부과처분취소 소송에서 최종 승소하여 60억원을 잡이익으로 인식하였습니다.

(2) 당기와 전기 중 기타영업외비용의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기	전기
외환차손	15,775,577	6,756,555
외화환산손실	13,450,031	22,272,840
기부금	200	-
유형자산처분손실	71	-
재고자산감모손실	58,731	1,670
리스자산처분손실	9,189	9,910
잡손실(*)	1,334,767	27,821
당기손익-공정가치측정금융자산평가손실	-	533,942
합 계	30,628,566	29,602,738

(*) 2018년 항공안전법 위반으로 부과받은 과징금 60억원에 대해 과징금부과처분취소 소송에서 승소하여 환급받았으며, 그 중 일부 귀책사유에 대해 부과된 1,334백만원을 잡손실로 인식하였습니다.

29. 법인세비용 및 이연법인세

(1) 당기와 전기 중 법인세비용의 주요 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기	전기
법인세 부담액	-	-
과거기간 법인세와 관련되어 인식한 조정액	-	(590)
일시적차이로 인한 이연법인세의 변동액	(39,865,190)	(83,946,239)
자본에 직접 반영된 법인세비용	(913,064)	(3,522,620)
법인세비용	(40,778,254)	(87,469,449)

(2) 당기와 전기 중 법인세비용차감전순이익과 법인세비용간의 관계는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기	전기
법인세비용차감전순손실	(90,190,923)	(221,052,382)
적용세율(당기: 23.68%, 전기: 23.99%)에 따른 세부담액	(21,364,203)	(53,032,677)
조정사항 :		
비과세수익	(1,421,265)	(307,938)
비공제비용	464,506	183,902
미인식 이연법인세의 조정	(20,882,896)	(33,754,886)
과거기간 법인세와 관련되어 인식한 조정액	-	(590)
기타(세율차이 등)	2,425,604	(557,260)
법인세비용	(40,778,254)	(87,469,449)
유효세율(*)	-	-

(*) 법인세비용차감전순손실로 유효세율을 산정하지 아니하였습니다.

(3) 당기말과 전기말 현재 자본에 직접 가감하는 형식으로 인식된 법인세의 내역은 다음과 같습니다.
<당기말>

(단위: 천원)			
항 목	세전금액	법인세효과	세후금액
자본에 직접 가감된 이연법인세:			
보험수리적손익	(3,539,590)	991,436	(2,548,154)
관계기업평가이익	(279,902)	13,995	(265,907)
자기주식처분이익	187,845	-	187,845
기타포괄손익- 공정가치측정지분상품평가손익	(777,651)	184,616	(593,035)

<전기말>

(단위: 천원)			
항 목	세전금액	법인세효과	세후금액
자본에 직접 가감된 이연법인세:			
보험수리적손익	(7,662,607)	1,921,589	(5,741,018)
관계기업평가이익	(38,967)	(3,094)	(42,061)
자기주식처분이익	187,845	-	187,845
기타포괄손익- 공정가치측정지분상품평가손익	(777,651)	184,616	(593,035)

(4) 당기말과 전기말 현재 재무상태표에 인식된 이연법인세자산(부채)의 내역은 다음과 같습니다.
<당기말>

(단위: 천원)			
구 분	기초	증감	기말
미수수익	(7,427)	(175,053)	(182,480)
퇴직급여채무	3,245,549	(351,481)	2,894,068
미지급비용	5,870,319	1,186,786	7,057,105
감가상각비	666,648	(662,041)	4,607
이연수익	213,445	(296)	213,149
현재가치할인차금(보증금)	970,627	502,124	1,472,751
재고자산	52,745	7,237	59,982
외주정비비	1,223,877	258,884	1,482,761
임차기정비충당부채	-	181,614	181,614
리스부채	68,075,188	7,763,958	75,839,146
사용권자산	(64,949,279)	(7,599,031)	(72,548,310)
기타	115,747	(321,243)	(205,496)
이월결손금	102,805,134	18,190,836	120,995,970
소 계	118,282,573	18,982,294	137,264,867
미인식 이연법인세자산	(20,882,896)	20,882,896	-
합 계	97,399,677	39,865,190	137,264,867

<전기말>

(단위: 천원)			
구 분	기초	증감	기말
미수수익	-	(7,427)	(7,427)
퇴직급여채무	6,651,171	(3,405,622)	3,245,549
미지급비용	3,017,789	2,852,530	5,870,319
감가상각비	1,565,076	(898,428)	666,648
이연수익	209,408	4,037	213,445
현재가치할인차금(보증금)	2,022,083	(1,051,456)	970,627
재고자산	7,350	45,395	52,745
외주정비비	1,427,711	(203,834)	1,223,877
리스부채	31,166,346	36,908,842	68,075,188
사용권자산	(32,434,309)	(32,514,970)	(64,949,279)
기타	(179,187)	294,934	115,747
이월결손금(주1)	54,637,782	48,167,352	102,805,134
소 계	68,091,220	50,191,353	118,282,573
미인식 이연법인세자산	(54,637,782)	33,754,886	(20,882,896)
합 계	13,453,438	83,946,239	97,399,677

(5) 이연법인세자산과 부채의 회수 및 결제 시기는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기말	전기말
이연법인세자산		
12개월 후에 회수될 이연법인세자산	190,243,459	155,734,455
12개월 이내에 회수될 이연법인세자산	30,178,160	-
이연법인세부채		
12개월 후에 결제될 이연법인세부채	62,583,656	58,334,778
12개월 이내에 결제될 이연법인세부채	20,573,096	-
이연법인세자산(부채) 순액	137,264,867	97,399,677

(*) 미사용결손금의 만료 시기는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기	전기
2029년	19,692,627	19,692,627
2035년	207,483,208	207,483,208
2036년	213,946,795	213,946,795
2037년	87,520,017	-
합 계	528,642,647	441,122,630

(6) 당기말과 전기말 현재 이연법인세자산(부채)로 인식하지 않은 차감(가산)할 일시적차이의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)			
구분	당기말	전기말	사유
자기주식취득	9,589,332	9,589,332	실질적인 세효과 없음
신종자본증권	(61,565,240)	(74,474,400)	실질적인 세효과 없음
차감할 일시적차이	-	88,750,088	실현가능성 낮음

(7) 유의적 추정

이연법인세자산에는 세무상 이월결손금과 관련한 120,996백만원이 포함되어있습니다. 당사는 최근 네 회계기간에 걸쳐 손실이 발생하였습니다. 해당 손실은 COVID-19의 영향으로 전세계적으로 각 국 정부에서 국경통제 및 이동제한 등 항공사의 영업을 제한하는 조치를 취한 것과 관련 되어있습니다. 이연법인세자산에 대한 미래 실현가능성은 일시적 차이가 실현되는 기간동안 과세소득을 창출할 수 있는 회사의 능력, 전반적인 경제환경과 산업에 대한 전망 등 다양한 요소들을 고려하여 평가합니다. 당사는 승인된 사업계획에 근거하여, 예측된 미래 과세소득을 사용하여 해당 이연법인세자산이 회수 가능할 것으로 판단하였습니다.

30. 비용의 성격별 분류

당기와 전기 중 발생한 비용의 성격별로 분류한 내역은 다음과 같습니다.
<당기>

(단위: 천원)			
계정과목	판매비와관리비	매출원가	합 계
연료유류비	-	219,033,263	219,033,263
임차료	365,060	(130,593)	234,467
정비비	-	78,242,833	78,242,833
급여 및 퇴직급여	15,872,948	97,612,210	113,485,158
공항관련비	-	70,005,834	70,005,834
지급수수료	16,413,180	4,291,761	20,704,941
예약대행수수료	7,604,233	-	7,604,233
감가상각비	2,225,345	93,531,428	95,756,773
복리후생비	2,506,497	6,201,631	8,708,128
무형자산상각비	424,958	1,388,655	1,813,613
기타	12,733,421	32,385,543	45,118,964
합 계	58,145,642	602,562,565	660,708,207

<전기>

(단위: 천원)			
계정과목	판매비와관리비	매출원가	합 계
연료유류비	-	77,407,525	77,407,525
임차료	227,478	(166,153)	61,325
정비비	-	62,791,442	62,791,442
급여 및 퇴직급여	14,210,173	83,959,714	98,169,887
공항관련비	-	43,873,969	43,873,969
지급수수료	7,800,396	3,587,039	11,387,435
예약대행수수료	3,237,754	-	3,237,754
감가상각비	2,657,720	92,720,417	95,378,137
복리후생비	2,305,103	5,683,286	7,988,389
무형자산상각비	405,960	1,381,414	1,787,374
기타	9,310,164	21,048,177	30,358,341
합 계	40,154,748	392,286,830	432,441,578

31. 주당순손익

(1) 당기와 전기 중 기본주당순손실의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 원)		
구 분	당기	전기
당기순손실	(49,412,669,675)	(133,582,933,240)
신종자본증권 배당금	(3,825,000,000)	(1,275,000,000)
가중평균유통주식수(*)	51,533,634 주	45,172,345 주
주당순손실	(1,033)	(2,985)

(*) 가중평균유통주식수는 발행주식수를 유통기간으로 가중평균하여 산정하였습니다.

(2) 당기 및 전기의 가중평균유통주식수의 계산내역은 다음과 같습니다.

구 분	(단위: 주)	
	당기	전기
기초보통주식수	52,200,000	45,000,000
가중평균유상증자주식수	-	848,219
가중평균자기주식수	(666,366)	(675,874)
가중평균유통주식수	51,533,634	45,172,345

(3) 당기와 전기 중 기본주당순손실과 희석주당순손실은 동일합니다.

32. 금융상품

(1) 자본위험관리
당사는 부채와 자본 잔액의 최적화를 통하여 주주이익을 극대화 시키는 동시에 계속기업으로서 지속될 수 있도록 자본을 관리하고 있습니다. 당사는 자본관리 지표로 부채비율을 이용하고 있습니다. 이 비율은 총부채를 총자본으로 나누어 산출하고 있으며 총부채 및 총자본은 재무제표의 금액을 기준으로 계산합니다.

당기말과 전기말 현재 부채비율은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기말	전기말
부채	662,850,264	428,845,331
자본	109,045,059	172,748,471
부채비율	608%	248%

(2) 당기말과 전기말 현재 금융상품의 수준별 공정가치 측정치는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구분	수준1	수준2	수준3	합계
당기말				
단기금융상품	-	-	-	-
전기말				
단기금융상품	-	116,170,333	-	116,170,333

(3) 금융자산 및 금융부채의 범주별 장부금액
당기말과 전기말 현재 금융자산과 금융부채의 범주별 장부금액은 다음과 같습니다.

① 금융자산
<당기말>

(단위: 천원)			
구 분	상각후원가로 측정하는 금융자산	당기손익-공정가치 측정 금융자산	합 계
현금및현금성자산	75,402,451	-	75,402,451
단기금융상품	146,082,553	-	146,082,553
장기금융상품	100,000	-	100,000
매출채권및기타채권	35,909,755	-	35,909,755
기타금융자산	34,802,752	-	34,802,752
합 계	292,297,511	-	292,297,511

<전기말>

(단위: 천원)			
구 분	상각후원가로 측정하는 금융자산	당기손익-공정가치 측정 금융자산	합 계
현금및현금성자산	44,353,969	-	44,353,969
단기금융상품	17,400,426	116,170,333	133,570,759
장기금융상품	100,000	-	100,000
매출채권및기타채권	3,896,337	-	3,896,337
기타금융자산	33,297,059	-	33,297,059
합 계	99,047,791	116,170,333	215,218,124

② 금융부채
<당기말>

(단위: 천원)			
구 분	상각후원가 측정 금융부채	기타금융부채	합계
매입채무및기타채무	98,475,463	-	98,475,463
단기차입금	40,000,000	-	40,000,000
교환사채	14,859,714	-	14,859,714
리스부채	-	340,187,032	340,187,032
기타금융부채	193,897	-	193,897
합 계	153,529,074	340,187,032	493,716,106

<전기말>

(단위: 천원)			
구 분	상각후원가 측정 금융부채	기타금융부채	합계
매입채무및기타채무	51,803,343	-	51,803,343
단기차입금	40,000,000	-	40,000,000
교환사채	14,859,714	-	14,859,714
리스부채	-	290,227,593	290,227,593
기타금융부채	3,128	-	3,128
합 계	106,666,185	290,227,593	396,893,778

(4) 당기와 전기 중 금융상품 범주별 손익(법인세효과 고려 전)은 다음과 같습니다.
<당기>

(단위: 천원)					
구 분	상각후원가로 측정하는 금융자산	당기손익-공정가치 측정하는 금융자산	상각후원가측정 금융부채	기타 금융부채	합 계
금융수익 및 기타수익					
이자수익	2,934,783	-	-	-	2,934,783
외화환산이익	2,554,506	-	160,394	3,932,470	6,647,370
외환차익	5,017,570	-	-	-	5,017,570
당기손익-공정가치 측정 금융상품 평가이익	-	1,905,680	-	-	1,905,680
합 계	10,506,859	1,905,680	160,394	3,932,470	16,505,403
금융비용 및 기타비용					
이자비용	-	-	2,274,841	13,421,890	15,696,731
외화환산손실	811,957	-	85,839	12,552,235	13,450,031
외환차손	15,775,577	-	-	-	15,775,577
당기손익-공정가치 측정 금융상품 평가손실	-	-	-	-	-
합 계	16,587,534	-	2,360,680	25,974,125	44,922,339

<전기>

(단위: 천원)					
구 분	상각후원가로 측정하는 금융자산	당기손익-공정가치 측정하는 금융자산	상각후원가측정 금융부채	기타 금융부채	합 계
금융수익 및 기타수익					
이자수익	1,507,592	-	-	-	1,507,592
외화환산이익	3,024,441	-	21,734	-	3,046,175
외환차익	3,403,829	-	-	-	3,403,829
당기손익-공정가치 측정 금융상품 평가이익	-	559,528	-	-	559,528
합 계	7,935,862	559,528	21,734	-	8,517,124
금융비용 및 기타비용					
이자비용	-	-	1,684,816	13,221,434	14,906,250
외화환산손실	415,234	-	21,857,606	-	22,272,840
외환차손	6,756,555	-	-	-	6,756,555
당기손익-공정가치 측정 금융상품 평가손실	-	533,942	-	-	533,942
합 계	7,171,789	533,942	23,542,422	13,221,434	44,469,587

(5) 금융위험관리

① 금융위험관리목적

당사의 재무부문은 각 위험의 분석을 통하여 당사의 영업과 관련한 금융위험을 감시하고 관리하는 역할을 하고 있습니다. 이러한 위험들은 시장위험(환율변동위험, 이자율변동위험, 유가변동위험), 신용위험, 유동성위험을 포함하고 있습니다.

② 시장위험

시장위험은 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험입니다. 시장위험은 환율변동위험, 이자율변동위험, 유가변동위험의 세가지 유형으로 구성됩니다.

(가) 환율변동위험관리

당사는 해외영업활동을 수행함에 따라 외화통화의 수입과 지출이 발생하고 있으며, 환율의 변동에 따라 영업실적에 영향을 받습니다. 지출에 필요한 외화 매수 시, 분할매수 전략을 통하여 급격한 환율변동에 따른 위험을 분산시키고 있으며, 영업활동에서 발생하는 환위험의 최소화를 위해 자금거래 시 동종 통화로 거래하여 환율변동에 따른 환차손익을 최소화하고 있습니다.

(단위: 천원)				
통화구분	자 산		부 채	
	당 기	전 기	당 기	전 기
USD	44,860,287	43,670,684	350,167,996	288,046,040
JPY	3,714,108	1,028,276	2,204,830	461,897
CNY	2,790,070	1,639,275	219,031	396,384
THB	2,485,642	525,879	170,242	2,821
기타통화	2,557,359	1,318,993	1,354,742	146,188
합 계	56,407,466	48,183,107	354,116,841	289,053,330

- 외화민감도 분석
아래 표는 각 외화에 대한 원화 환율의 10% 변동시 민감도를 나타내고 있습니다. 민감도분석은 결제되지 않은 외화표시 화폐성항목만 포함하며, 보고기간 말에 환율이 10% 변동할 경우를 가정하여 외화환산을 조정합니다. 아래 표에서 양수(+)는 관련 통화에 대하여 원화가 10% 강세인 경우 당기손익의 증가를 나타냅니다. 관련 통화에대하여 원화가 10% 약세인 경우 당기손익에 미치는 영향은 아래 표와 유사하지만 음수(-)가 될 것입니다.

(단위: 천원)		
통 화 구 분	당 기	전 기
USD 통화 효과	(30,530,771)	(24,437,536)
CNY 통화 효과	257,104	124,289
JPY 통화 효과	150,928	56,638
THB 통화 효과	231,540	52,306
기타 통화 효과	120,262	117,281
합 계	(29,770,937)	(24,087,022)

(나) 이자율변동위험 관리
당사는 차입금과 관련하여 이자율변동위험에 노출되어 있습니다. 당사는 현재 고정이자율과 변동이자율로 자금을 차입하고 있으며 차입당시의 금리 상황에 따라 고정이자율과 변동이자율의 차이를 따져 유리한 이율로 차입하여 위험을 최소화 하고 있습니다.
당기말 현재 변동금리부 차입금에 대하여 다른 모든 변수가 일정하고 이자율이 50bp 변동할 때, 당기순이익에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	50bp 상승시	50bp 하락시
변동금리부 차입금	150,000	(150,000)

(다) 유가변동위험 관리
당사는 항공운송을 위해 지속적으로 항공유를 구매하고 있으므로, 항공유 가격의 변동위험에 노출되어 있습니다. 항공유 제품의 시장가격은 세계 원유시장의 수요와 공급을 결정하는 다양한 요인들로 인해 크게 변동될 수 있습니다. 이러한 항공유의 가격 변동성은 당사의 영업성과 및 현금흐름에 영향을 미칠 수 있습니다.

- 유가 민감도 분석
아래 민감도분석은 당기말 현재 유가변동위험에 근거하여 수행되었습니다. 만약 기타 다른 모든 변수가 일정하고 유가가 현재보다 10% 높거나 낮은 경우 당사의 당기순이익은 21,903백만원(전기: 7,741백만원) 감소/증가할 것입니다.

③ 신용위험관리
신용위험은 당사의 통상적인 거래 및 투자활동에서 발생하며 고객 또는 거래상대방이 계약조건상 의무사항을 지키지 못하였을 때 발생합니다. 이러한 신용위험을 관리하기 위하여 당사는 주기적으로 고객과 거래상대방의 재무상태와 과거 경험 및 기타 요소들을 고려하여 재무신용도를 평가하고 있으며 고객과 거래상대방 각각에 대한 신용한도를 설정하고 있습니다.
당기말 현재 중요한 손상의 징후나 회수기일이 초과된 대여금 및 수취채권은 존재하지 않으며, 현재 채무불이행 등이 발생할 징후는 낮은 것으로 판단하고 있습니다. 신용위험은 현금및현금성자산, 각종 예금 등과 같은 금융기관과의 거래에서도 발생할 수 있습니다. 이러한 위험을 줄이기 위해 당사는 신용도가 높은 금융기관들에 대해서만 거래를 하고 있습니다.
신용위험에 노출된 금융자산은 장부금액이 신용위험에 대한 최대 노출정도를 가장 잘 나타내고 있습니다. 전기말과 비교하여 신용위험에 대한 최대 노출정도에 중요한 변동사항은 없습니다.

④ 유동성위험관리
유동성위험관리에 대한 궁극적인 책임은 당사의 단기 및 중장기 자금조달과 유동성관리규정을 적절하게 관리하기 위한 기본정책을 수립하는 이사회에 있습니다. 당사는 충분한 적립금과 차입한도를 유지하고 예측현금흐름과 실제현금흐름을 계속하여 관찰하고 금융자산과 금융부채의 만기구조를 대응시키면서 유동성위험을 관리하고 있습니다. 전기말과 비교하여 금융부채의 할인되지 않은 계약상 현금흐름에 유의적인 변동은 없습니다.

<당기말>

(단위: 천원)				
구 분	1년 이하	1년 초과 5년 이하	5년 초과	합 계
매입채무및기타채무	98,475,463	-	-	98,475,463
단기차입금	41,891,611	-	-	41,891,611
교환사채	-	14,859,714	-	14,859,714
리스부채	112,356,870	215,734,745	45,084,198	373,175,813
기타금융부채	193,897	-	-	193,897
합 계	252,917,841	230,594,459	45,084,198	528,596,498

<전기말>

(단위: 천원)				
구 분	1년 이하	1년 초과 5년 이하	5년 초과	합 계
매입채무및기타채무	51,803,343	-	-	51,803,343
단기차입금	40,575,989	-	-	40,575,989
교환사채	-	14,859,714	-	14,859,714
리스부채	103,611,952	209,519,446	1,388,813	314,520,211
기타금융부채	3,128	-	-	3,128
합 계	195,994,412	224,379,160	1,388,813	421,762,385

(6) 당사는 합리적으로 가능한 대체적인 가정을 반영하기 위한 관측가능하지 않은 투입변수의 변동이 공정가치측정치에 유의적인 변동을 가져오지 않을 것으로 판단하고있습니다.

33. 특수관계자거래

(1) 당기말 현재 당사의 특수관계자 현황은 다음과 같습니다.

구 분	특수관계자의 명칭
지배기업	(주)대한항공
지배기업에 유의적인 영향력을 행사하는 기업	(주)한진칼, 산업은행
관계기업	HANJIN INTERNATIONAL JAPAN CO.,LTD
기타 특수관계자	한진정보통신(주), 한국공항(주), 토파스여행정보(주), (주)칼호텔네트워크, 정석기업(주), (주)싸이버스카이, (주)항공종합서비스, (주)한진관광, Waikiki Resort Hotel Inc., 대한항공씨앤디서비스, (주)에어코리아 등
대규모기업집단계열회사 등	(주)한진, 정석인하학원 등

2022년 6월 15일 부 (주)대한항공이 (주)한진칼로부터 당사 주식 54.91% 를 전량 취득함으로써 당사의 지배기업이 (주)한진칼에서 (주)대한항공으로 변경되었습니다. 이에 따라 당기말 특수관계자 기준으로 주석을 작성하였습니다.

(2) 당기와 전기 중 특수관계자 거래 내역은 다음과 같습니다.
<당기>

(단위: 천원)					
구 분	회사의 명칭	매출	매출원가(*1,2)	판관비등(*2)	유형자산매입등
지배기업	(주)대한항공	1,078,679	79,277,844	1,122,546	-
지배기업에 유의적인 영향력을 행사하는 기업	(주)한진칼	-	-	511,334	-
관계기업	HANJIN INTERNATIONAL JAPAN CO.,LTD	-	964,258	-	-
기타 특수관계자	한국공항(주)	3,091	23,224,427	446,112	-
	한진정보통신(주)	6,139	142,519	5,641,129	138,862
	(주)칼호텔네트워크	-	26,018	-	-
	(주)싸이버스카이	-	27,371	14,182	-
	주식회사 에어코리아	70	10,908,779	64,076	-
	대한항공씨앤디서비스(*3)	623,539	3,743,155	-	-
	토파스여행정보(주)	2,503	-	-	-
대규모기업집단계열회사 등	(주)한진	750,044	48,069	41,116	-
	정석인하학원	-	1,800	28,400	-
합 계		2,464,065	118,364,240	7,868,895	138,862

(*1) 대한항공에 대한 매출원가는 외주정비비 769억원 등으로 구성되어 있습니다.
(*2) 기업회계기준서 제1116호 '리스'의 도입으로 인해 발생한 특수관계자 거래내역(리스이자비용)은 주석 33.(4)에 공시하고 있습니다.
(*3) 대한항공씨앤디서비스가 2022년 6월 30일자 특수관계자로 편입됨에 따라 2022년 6월 30일자 이후의 금액으로 기재하였습니다.

<전기>

(단위: 천원)				
구 분	회사의 명칭	매출	매출원가(*1,2)	판관비등(*2)
지배기업	(주)한진칼	28	-	282,148
관계기업	HANJIN INTERNATIONAL JAPAN CO.,LTD	-	197,453	-
기타특수관계자	(주)대한항공	2,858,924	64,968,934	876,466
	한국공항(주)	4,238	19,643,275	452,870
	한진정보통신(주)	5,705	4,619	5,676,068
	(주)한진	4,575	22,058	32,670
	(주)한진관광	174	-	-
	(주)칼호텔네트워크	83	15,350	-
	(주)싸이버스카이	240	1,687	9,398
	주식회사 에어코리아	4,000	9,380,760	42,595
	(주)항공종합서비스	-	-	29,096
대규모기업집단계열회사 등	정석인하학원	-	650	26,751
합 계		2,877,967	94,234,786	7,428,062

(*1) 대한항공에 대한 매출원가는 외주정비비 626억원 등으로 구성되어 있습니다.
(*2) 기업회계기준서 제1116호 '리스'의 도입으로 인해 발생한 특수관계자 거래내역(리스이자비용)은 제외되어 있습니다.

(3) 당기말과 전기말 현재 채권·채무잔액은 다음과 같습니다.
<당기말>

(단위: 천원)								
구 분	회사의 명칭	채권					채무	
		매출채권	미수금	보증금	선급비용	기타	미지급비용	차입금
지배기업	(주)대한항공	3,761,398	-	35,840,950	-	-	24,348,135	-
지배기업에 유의적인 영향력을 행사하는 기업	(주)한진칼	-	-	21,079	-	-	96,013	-
	산업은행(*1)	-	-	-	-	61,709,719	549,732	30,000,000
관계기업	HANJIN INTERNATIONAL JAPAN CO.,LTD	-	-	-	-	-	359,760	-
기타특수관계자	한국공항(주)	-	-	-	-	-	4,830,496	-
	한진정보통신(주)	-	-	-	14,416	-	1,032,578	-
	(주)칼호텔네트워크	-	-	-	-	-	5,124	-
	(주)싸이버스카이	-	-	-	-	-	6,161	-
	주식회사 에어코리아	-	-	-	-	-	1,251,906	-
	대한항공씨앤디서비스	-	251,622	-	-	-	922,298	-
대규모기업집단계열회사 등	(주)한진	591,270	-	-	-	-	31,406	-
	정석인하학원	-	-	15,000	-	-	250	-
합 계		4,352,668	251,622	35,877,029	14,416	61,709,719	33,433,859	30,000,000

(*1) 당기말 현재 산업은행에 대하여 사외적립자산 11,360백만원, 정기예금 50,000백만원, 미수수익 349,726천원, 이자수익 413,936천원을 인식하고 있습니다.
또한 당기말 현재 산업은행에 대하여 단기차입금 30,000백만원, 미지급비용 549,732천원, 이자비용 1,828,553천원을 인식하고 있습니다.

<전기말>

(단위: 천원)								
구 분	회사의 명칭	채권					채무	
		매출채권	미수금	보증금	선급비용	기타	미지급비용	차입금
지배기업	(주)한진칼	-	-	21,079	-	-	51,752	-
유의적인 영향력을 행사하는 기업	산업은행(*1)	-	-	-	-	15,937,298	-	30,000,000
관계기업	HANJIN INTERNATIONAL JAPAN CO.,LTD	-	-	-	-	-	16,465	-
기타특수관계자	(주)대한항공(*2)	117,232	-	32,227,120	-	-	20,479,480	-
	한국공항(주)	-	-	-	-	-	3,921,242	-
	한진정보통신(주)	-	-	-	41,308	-	964,161	-
	(주)한진	-	-	-	-	-	17,483	-
	(주)칼호텔네트워크	-	-	-	-	-	1,229	-
	(주)싸이버스카이	-	-	-	-	-	1,748	-
	주식회사 에어코리아	-	-	-	-	-	882,189	-
대규모기업집단계열회사 등	정석인하학원	-	-	15,000	-	-	450	-
합 계		117,232	-	32,263,199	41,308	15,937,298	26,336,199	30,000,000

(*1) 전기말 현재 산업은행에 대하여 사외적립자산 15,937백만원과 단기차입금 30,000백만

원을 인식하고 있으며, 동 차입금과 관련하여 이자비용 1,358,499천원을 인식하고 있습니다
.
(*2) 전기말 현재 (주)대한항공에 대한 자산유동화증권 관련한 이자수익 126,866천원을 인식하고 있습니다.

(4) 당기와 전기 중 특수관계자와의 리스 약정계약에 따라 지급한 금액과 재무제표에인식한 이자비용 및 당기말과 전기말 현재 재무제표에 인식한 리스부채는 다음과 같습니다.
<당기>

(단위: 천원)

특수관계 구분	회사의 명칭	지급액	당기말	당기
			리스부채	이자비용
지배기업	(주)대한항공(*1)	107,618,691	334,955,220	13,200,290
지배기업에 유의적인 영향력을 행사하는 기업	(주)한진칼	40,487	-	581
기타특수관계자	한국공항(주)	48,464	1,946	722
대규모기업집단계열회사 등	정석인하학원	69,076	13,607	1,248
합 계		107,776,718	334,970,773	13,202,841

(*1) 당기 중 (주)대한항공과의 신규 리스부채 136,598백만원 (항공기 135,994백만원, 사무실 등 604백만원) 인식하였습니다.
(*2) 리스기준서 면제규정이 적용되는 소액리스 및 단기리스는 제외되어 있습니다.

<전기>

(단위: 천원)				
특수관계 구분	회사의 명칭	지급액	전기말	전기
			리스부채	이자비용
지배기업	(주)한진칼	40,200	-	485
기타특수관계자	(주)대한항공	98,214,617	284,123,085	13,055,308
	한국공항(주)	48,464	43,937	556
대규모기업집단계열회사 등	정석인하학원	75,416	14,522	1,097
합 계		98,378,697	284,181,544	13,057,446

(*) 리스기준서 면제규정이 적용되는 소액리스 및 단기리스는 제외되어 있습니다.

(5) 당기와 전기 중 주요경영진에 대한 보상내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기	전기
장・단기종업원급여	460,435	494,335
퇴직급여	631,788	113,343
합 계	1,092,223	607,678

(6) 당기와 전기중 특수관계자와의 지분거래내역은 다음과 같습니다.

				(단위: 천원)
구 분	**거래상대방**	**거래내역**	**당기**	**전기**
지배기업에 유의적인 영향력을 행사하는 기업	(주)한진칼	당사 유상증자 참여	-	56,691,871
기타 특수관계자	정석기업	신종자본증권 발행	-	4,000,000
기타 특수관계자	정석기업	신종자본증권 상환(*)	4,000,000	-
기타 특수관계자	한국공항	신종자본증권 발행	4,000,000	-

(*) 당기 중 신종자본증권의 배당금 204,000천원이 지급되었습니다. (정석기업)

34. 비현금거래

당기와 전기 중 현금흐름표에 포함되지 않는 주요 비현금 투자활동거래와 비현금 재무활동 거래는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구 분	당기	전기
건설중인자산의 본계정 대체 등	-	100,000
리스부채의 유동성 대체	90,721,436	80,969,879
사용권자산 취득	145,023,434	24,924,214
무형자산 취득 중 미지급금	54,056	-
임차기복구충당부채 설정	897,315	-
단기차입금 만기연장	40,000,000	40,000,000

35. 재무활동에서 생기는 부채의 조정

재무활동에서 생기는 부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

<당기>

(단위: 천원)								
구분	당기초	현금흐름	비현금변동					당기말
			이자비용	신규취득 및 리스연장	리스종료 및 중도해지	전환	환율변동 등	
리스부채	290,227,593	(111,896,343)	13,421,890	140,023,386	(209,259)	-	8,619,765	340,187,032
교환사채	14,859,714	-	-	-	-	-	-	14,859,714
단기차입금	40,000,000	-	-	-	-	-	-	40,000,000

<전기>

(단위: 천원)								
구분	전기초	현금흐름	비현금변동					전기말
			이자비용	신규취득 및 리스연장	리스종료 및 중도해지	전환	환율변동 등	
리스부채	330,405,671	(99,528,507)	13,221,434	24,513,545	(235,625)	-	21,851,075	290,227,593
교환사채	-	15,359,714	-	-	-	(500,000)	-	14,859,714
단기차입금	40,000,000	-	-	-	-	-	-	40,000,000

36. 우발채무 및 주요약정사항

(1) 당기말 현재 당사는 하나은행과 외화지급보증 약정을 맺고 있으며 한도액은 USD 50,000(전기말:USD 50,000) 입니다. 또한 당사는 서울보증보험과 계약인허가 및 이행보증 약정을 맺고 있으며 동 보증금액은 325,000천원(전기말:380,000천원) 입니다.

(2) 당사는 (주)대한항공으로부터 리스계약에 따라 항공기 26대를 임차하고 있으며, 이 중 일부에 대해 운용을 위한 정비일체를 (주)대한항공에 포괄적으로 위탁하는 계약을 체결하고 있습니다(주석 15 참고).

(3) 당기말 현재 당사는 정기예금 6,058,374천원을 한국증권금융에 우리사주 대출관련 담보로 제공하고 있습니다(주석 4 참고).

37. 온실가스 배출권

(1) 당기말 현재 계획기간(2021년~2025년) 및 이행연도별 무상할당 배출권의 수량은 다음과 같습니다.

(단위: KAU)					
구분	2021년도분	2022년도분	2023년도분	2024년도분	2025년도분
무상할당 배출권	170,091	170,091	170,091	170,091	170,091

(2) 당기 및 전기 중 배출권 증감은 다음과 같습니다.

(단위: KAU)		
	2021년도분	2022년도분
기초 및 무상할당	170,091	170,091
전기이월	25,000	(2,090)
차기이월	2,090	-
추가할당(*)	97,145	-
(매각)	-	-
(정부제출)	(294,326)	-
기말	-	168,001

* 2022년도분에도 추가할당이 예상됩니다.

(3) 배출부채는 할당된 배출권을 실제 배출량이 초과할 때에만 인식하며, 당기 중 당사가 인식한 배출부채는 없습니다.

38. 부문 정보

(1) 당사의 기업회계기준서 제1108호 "영업부문"에 따른 부문별 정보는 다음과 같습니다. 당사는 단일의 영업부문을 보유하고 있으며, 당기와 전기 중 매출액은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)

구 분	당기	전기
국내여객	350,120,376	214,930,180
국제여객	210,423,348	13,352,655
국내화물	905,974	1,015,723
국제화물	1,249,331	1,838,913
기타수익	30,729,469	16,053,683
합 계	593,428,498	247,191,154

(2) 당기 및 전기 중 당사의 매출액에서 10% 이상의 비중을 차지하는 단일 고객은 없습니다.

39. 현금창출단위의 손상검사
당사는 현금창출단위의 손상 인식여부를 기업회계기준서 제1036호 '자산손상' 규정에 따라 판단하고 있습니다. 당기 중 COVID-19의 영향으로 인한 영업실적 악화에 따라 손상징후가 존재한다고 판단하였고, 그 결과 항공운송업 단일 현금창출단위의 장부금액을 회수가능액과 비교하여 손상검사를 수행하였습니다.

(1) 당기말 현재 사용가치에 근거한 현금창출단위의 회수가능가액이 비교대상장부금액을 초과하고 있으므로 손상차손을 인식하지 않았습니다.

(2) 현금창출단위의 사용가치는 해당 현금창출단위가 지속적으로 사용됨에 따라 발생할 미래현금흐름의 할인을 통해서 결정되었으며, 사용가치에 대한 계산은 다음의 주요 가정들을 근거로 하였습니다.

- 경영진에 의해 승인된 향후 5개년의 재무예산 등에 근거한 추정현금흐름을 사용하였으며, 재무예산 등은 과거실적과 시장성장의 예측치에 근거하여 결정되었습니다.
- IATA(국제항공운송협회) 전망 자료 등을 기준으로 2023년에 과거 실적의 점진 회복을 전제하였으며, 5년 이후의 현금흐름은 1%의 영구성장률을 가정하여 추정하였습니다.
- 현금창출단위의 사용가치를 결정하기 위해 현금창출단위의 고유위험을 반영한 가중평균자본비용을 할인율로 적용하였으며, 당기말 사용가치 계산에 사용된 가중평균자본비용은 11.73%입니다.

(단위 : 억원)

구분		증 가	감 소
민감도	할인율 1% 변동	(399)	493
	영구성장률 1% 변동	414	(343)

이러한 가정에 영향을 미치는 제반 경제환경 및 산업의 경영환경이 변화할 경우 현금창출단위 회수가능액의 추정 결과가 달라질 수 있으며, 경영진은 지속적으로 관련 매출액 등 영업실적과 산업동향을 관찰하고 있습니다.

40. COVID-19의 영향 및 영업환경의 중요한 불확실성
당사는 항공운송업을 영위하고 있습니다. COVID-19의 장기화로 다양한 통제가 시행되어 영업환경의 불확실성이 존재하였으나, 당기 중에 백신 접종 및 사회적 거리두기 해제, 국내 입국자의 방역조치 폐지, 전 세계 각국의 해외입국자 격리면제 및 일본의 무비자 입국허용 등의 방역조치 완화로 인하여 해외여행에 대한 수요가 빠르게 회복되는 추세입니다. 당사는 이러한 여객 수요 회복 추세에 맞춰 해외지점 복항 및 신규 취항을 통해 국제선 노선을 확대하여 COVID-19로 인한 영업환경의 불확실성을 해소하고 있습니다.
당기 영업손실 및 순손실이 각각 67,280백만원 및 49,413백만원이 발생하였고, 당기말 현재 유동부채가 유동자산을 117,212백만원 초과하고 있으나, 전 세계 각국의 COVID-19 방역조치 완화에 따른 항공여행 수요는 회복 추세에 있습니다.

당사는 2021년 8월 20일 채권형 신종자본증권을 발행하였으며 자금운용 등의 목적으로 2022년 8월 20일 조기 상환하였습니다. 또한 2022년 10월 31일 신종자본증권 620억원을 발행하였습니다(주석 22 참조).

전 세계적으로 COVID-19에 대한 위험성이 지속되고 있어 그 지속기간 및 강도는 예측하기 어렵지만, 당사는 지속적인 비용 절감, 해외노선 증편 및 신규 취항지 확대 등 적극적인 영업재개를 통해 영업환경의 불확실성에 대응할 예정입니다.

6. 배당에 관한 사항

가. 배당에 관한 사항
당사는 경영활동을 통하여 얻은 이익을 주주에게 환원하고 주주가치를 제고 하고자 배당과 자사주 매입을 시행한 바 있습니다. 다만, 코로나19의 전세계 대유행 이후에는 항공여객 수요가 급감하여 배당을 유보하고 있습니다. 향후 당사의 배당은 경영실적, 지속성장을 위한 투자 및 현금흐름 등을 종합적으로 고려하여 별도 재무제표 기준 당기순이익(일회성 비경상이익 제외)의 10 ~ 30%를 주주에게 환원하는 정책을 추진할 계획입니다. 코로나19 종식과 함께 조속한 경영 정상화로 주주친화적인 배당이 가능하도록 하겠습니다.

당사 정관에서는 배당에 관한 사항에 대하여 다음과 같이 규정하고 있습니다.

제10조의2(신주의 배당기산일)
이 회사가 유상증자, 무상증자 및 주식배당에 의하여 신주를 발행하는 경우 신주에 대한 이익의 배당에 관하여는 신주를 발행한 때가 속하는 영업년도의 직전영업년도말에 발행된 것으로 본다.

제44조(이익배당)
① 이익의 배당은 금전, 주식 및 기타의 재산으로 할 수 있다.
② 제1항의 배당은 매결산기말 현재의 주주명부에 기재된 주주 또는 등록된 질권자에게 지급한다.

제45조(배당금지급청구권의 소멸시효)
① 배당금의 지급청구권은 5년간 이를 행사하지 아니하면 소멸시효가 완성한다.
② 제1항의 시효의 완성으로 인한 배당금은 이 회사에 귀속한다.

나. 주요배당지표

구 분	주식의 종류	당기	전기	전전기
		제15기	제14기	제13기
주당액면가액(원)		1,000	1,000	1,000
(연결)당기순이익(백만원)		-	-	-
(별도)당기순이익(백만원)		-49,413	-133,583	-190,403
(연결)주당순이익(원)		-1,033	-2,985	-6,099
현금배당금총액(백만원)		-	-	-
주식배당금총액(백만원)		-	-	-
(연결)현금배당성향(%)		-	-	-
현금배당수익률(%)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-
주식배당수익률(%)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-
주당 현금배당금(원)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-
주당 주식배당(주)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-

다. 과거 배당 이력

(단위: 회, %)

연속 배당횟수		평균 배당수익률	
분기(중간)배당	결산배당	최근 3년간	최근 5년간
-	-	-	0.3

*주) 최근 5년간 배당수익률

구 분	2022년	2021년	2020년	2019년	2018년
배당수익률(%)	-	-	-	-	1.6

7. 증권의 발행을 통한 자금조달에 관한 사항

7-1. 증권의 발행을 통한 자금조달 실적

[지분증권의 발행 등과 관련된 사항]

증자(감자)현황

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 원, 주)

주식발행 (감소)일자	발행(감소) 형태	발행(감소)한 주식의 내용				
		종류	수량	주당 액면가액	주당발행 (감소)가액	비고
2020.11.04	유상증자(주주배정)	보통주	15,000,000	1,000	7,000	주주배정후 실권주 일반공모 (증자비율: 50%)
2021.11.10	유상증자(주주배정)	보통주	7,200,000	1,000	17,200	주주배정후 실권주 일반공모 (증자비율: 16%)

[채무증권의 발행 등과 관련된 사항]

채무증권 발행실적

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원, %)

발행회사	증권종류	발행방법	발행일자	권면(전자등록)총액	이자율	평가등급 (평가기관)	만기일	상환 여부	주관회사
진에어 주1)	회사채	사모	2021.04.01	15,860	0.00	-	2024.04.01	미상환	한국투자증권
진에어 주2)	신종자본증권	사모	2021.08.20	75,000	6.80	-	2051.08.20	상환	키스에스에프제십차/키움증권/ 케이더블유버디제일차/유진투자 / IBK투자/DB금융투자/교보증권
진에어 주3)	신종자본증권	사모	2022.10.31	47,000	8.60	-	2052.10.31	미상환	키움증권/한국투자증권/ 삼성증권/아이비케이투자증권
진에어 주3)	신종자본증권	사모	2022.10.31	15,000	8.60	-	2052.10.31	미상환	키움캐피탈/키움저축은행/ 키움예스저축은행
합 계	-	-	-	152,860	-	-	-	-	-

*주1) 당사는 2021년 3월 26일 자기주식 688,057주를 교환 대상으로 한 교환사채 발행을 결의하였고, 교환청구기간은 2021년 4월 8일부터 2024년 3월 2일까지

입니다. (2021년 3월 26일 공시된 '주요사항보고서(교환사채권 발행결정)' 참조)

*주2) 당사는 2021년 8월 12일 신종자본증권 발행을 결의하였고(2021년 8월 12일 공시된 '투자판단 관련 주요경영사항' 참조), 보고서 작성 기준일 현재 본 사채는 조기 상환이 완료되었습니다.

*주3) 당사가 2022년 10월 31일 발행한 신종자본증권 관련 사항은 'Ⅲ. 재무에 관한 사항 - 7. 증권의 발행을 통한 자금조달에 관한 사항'의 '자본으로 인정되는

채무증권을 참조하시기 바랍니다.

기업어음증권 미상환 잔액

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년 초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- 해당사항 없음

단기사채 미상환 잔액

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	합 계	발행 한도	잔여 한도
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-

- 해당사항 없음

회사채 미상환 잔액

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	14,860	-	-	-	-	-	14,860
	합계	-	14,860	-	-	-	-	-	14,860

*주) 교환사채 중 일부 교환(자기주식 21,691) 및 상환(5억원)으로 2022년말 기준 미상환 잔액은 14,860백만원

입니다.

신종자본증권 미상환 잔액

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 15년이하	15년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	62,000	-	62,000
	합계	-	-	-	-	-	62,000	-	62,000

조건부자본증권 미상환 잔액

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- 해당사항 없음

[자본으로 인정되는 채무증권의 발행]

구분		내용	
발행회차		진에어 제3-1회 무기명식 무보증사채(채권형 신종자본증권)	진에어 제3-2회 무기명식 무보증사채(채권형 신종자본증권)
발행일		2022년 10월 31일	2022년 10월 31일
발행금액		470억원	150억원
발행목적		운영자금	운영자금
발행방법		사모	사모
상장여부		비상장	비상장
미상환잔액		470억원	150억원
자본인정에 관한 사항	- 자본으로 회계처리한 근거	당사의 재량으로 만기연장이 가능하며, 주식에 대한 배당결의 및 발행회사 주식에 대한 매입, 상환, 이익소각의 행위를 하지 않는 한 본 사채의 이자의 전부 또는 일부를 지급하지 않는	당사의 재량으로 만기연장이 가능하며, 주식에 대한 배당결의 및 발행회사 주식에 대한 매입, 상환, 이익소각의 행위를 하지 않는 한 본 사채의 이자의 전부 또는 일부를 지급하지 않는

		결정이 가능 즉, 당사는 원금의 상환과 이자의 지급을 회피할 수 있는 무조건적인 권리를 보유하고 있어 자본으로 인정	결정이 가능 즉, 당사는 원금의 상환과 이자의 지급을 회피할 수 있는 무조건적인 권리를 보유하고 있어 자본으로 인정
	- 신용평가기관의 자본인정 비율	-	-
이자지급 조건		3개월 후급 (당사의 주식에 대한 배당결의, 매입(주식매수청구권 행사에 따른 매입 제외), 상환 이익소각 사유가 발생하지 않을 경우 이자지급의 이연 가능)	3개월 후급 (당사의 주식에 대한 배당결의, 매입(주식매수청구권 행사에 따른 매입 제외), 상환 이익소각 사유가 발생하지 않을 경우 이자지급의 이연 가능)
미지급 누적이자		없음	없음
만기 및 조기상환 가능일		- 만기일 : 2052년 10월 31일 만기일의 30일 이전까지 만기연장의사를 통보할 경우, 동일한 조건으로 만기를 30년씩 연장 가능 - 조기상환권 : 발행일로부터 1년이 경과한 날 또는 발행 회사의 대주주가 변경 되는 날 중 빠른 날 이후 도래하는 매 영업일 마다 조기상환권을 행사 가능	- 만기일 : 2052년 10월 31일 만기일의 30일 이전까지 만기연장의사를 통보할 경우, 동일한 조건으로 만기를 30년씩 연장 가능 - 조기상환권 : 발행일로부터 1년이 경과한 날 또는 발행 회사의 대주주가 변경 되는 날 중 빠른 날 이후 도래하는 매 영업일 마다 조기상환권을 행사 가능
발행금리 (금리상향조정조건 포함)		i) 발행 후 1년 동안은 연 8.60%(최초이자율) ii) 발행일로부터 1년 후 이자율은 최초이자율 + 5.00%, iii) 발행 후 2년 후 이자율은 매 1년째 되는 날 직전 이자율에 2.00% 가산 iv) 대주주 변경 시 이자율은 직전이자율에 2.50% 가산	i) 발행 후 1년 동안은 연 8.60%(최초이자율) ii) 발행일로부터 1년 후 이자율은 최초이자율 + 5.00%, iii) 발행 후 2년 후 이자율은 매 1년째 되는 날 직전 이자율에 2.00% 가산 iv) 대주주 변경 시 이자율은 직전이자율에 2.50% 가산
우선순위		동순위 (일반적 적용되는 법률의 규정에 따라 우선변제권이 있는 채무들를 제외하고는 향후 발행하는 모든 일반사채와 현재 또는 장래의 모든 무담보 채무와 동순위)	동순위 (일반적 적용되는 법률의 규정에 따라 우선변제권이 있는 채무들를 제외하고는 향후 발행하는 모든 일반사채와 현재 또는 장래의 모든 무담보 채무와 동순위)
부채분류시 재무구조에 미치는 영향		부채비율 상승 등	부채비율 상승 등
기타 투자자에게 중요한 발행조건		기한의 이익 상실 사유: 회사의 정관으로 정한 청산사유 발생, 법원의 청산 명령 또는 판결, 주주총회의 청산결의 등	기한의 이익 상실 사유: 회사의 정관으로 정한 청산사유 발생, 법원의 청산 명령 또는 판결, 주주총회의 청산결의 등

7-2. 증권의 발행을 통해 조달된 자금의 사용실적

가. 공모자금의 사용내역

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원)

구 분	회차	납입일	증권신고서 등의 자금사용 계획		실제 자금사용 내역		차이발생 사유 등
			사용용도	조달금액	내용	금액	
기업공개 (증권시장상장)	-	2017.12.04	항공기 구매	95,400	운영자금	35,699	주)
유상증자 (주주배정)	-	2020.11.03	운영자금	105,000	운영자금	105,000	-

유상증자 (주주배정)	-	2021.11.09	운영자금	123,840	운영자금	123,840	-

*주) 납입금액 95,400백만원 중 코로나19로 인하여 35,699백만원을 운영자금으로 일부 사용하였고
,
나머지 59,701백만원은 금융기관에 예치 중입니다.

나. 사모자금 사용내역

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원)

구 분	회차	납입일	주요사항보고서의 자금사용 계획		실제 자금사용 내역		차이발생 사유 등
			사용용도	조달금액	내용	금액	
교환사채	제1회	2021.04.01	운영자금	15,860	운영자금	15,860	-
신종자본증권	제2회	2021.08.20	운영자금	75,000	운영자금	75,000	-
신종자본증권	제3-1회	2022.10.31	운영자금	47,000	-	-	금융기관 예치 중
신종자본증권	제3-2회	2022.10.31	운영자금	15,000	-	-	금융기관 예치 중

8. 기타 재무에 관한 사항

가. 재무제표 재작성 등 유의사항

(1) 재무제표 재작성
- 해당사항 없음

(2) 합병, 분할, 자산양수도, 영업양수도에 관한 사항
- 해당사항 없음

(3) 자산유동화와 관련한 자산매각의 회계처리 및 우발채무 등에 관한 사항

- 당기말 현재 당사는 정기예금 6,058,374천원을 한국증권금융에 우리사주 대출 관련 담보로 제공하고 있습니다.

- 그 밖의 우발채무 등은 'Ⅲ. 재무에 관한 사항 - 5. 재무제표 주석'의 '36. 우발채무 및주요약정사항'을 참조하시기 바랍니다.

(4) 기타 재무제표 이용에 유의하여야 할 사항

- 감사보고서상 강조사항 및 핵심감사사항

구 분	강조사항	핵심감사사항

제15기	Covid-19의 영향으로 인한 영업환경의 중요한 불확실성 감사의견에는 영향을 미치지 않는 사항으로서, 이용자는 재무제표의 주석 40에 주의를 기울여야 할 필요가 있습니다. 재무제표의 주석 40 에서 설명하고 있는 바와 같이, 2020년초에 확산된 COVID-19의 영향으로 인하여 우리나라를 포함한 전 세계는 여전히 어려운 경제상황 및 사태 장기화에 대한 불확실성에 직면하고 있습니다. 특히, 회사의 영업 기반인 항공운송업의 경우 COVID-19의 재확산 등으로 인한 국제선 운행 제한 및 여행 수요 감소 시 향후 수익 창출 및 현금흐름과 관련된 불확실성이 존재합니다. 당기에 발생한 회사의 영업손실은 67,280백만원이며, 당기말 현재 유동부채가 유동자산을 117,212백만원 초과하고 있습니다. 향후 COVID-19의 재확산 등 영업환경의 대외적 변수로 인하여 영업손실이 발생할 수 있으며, 회사의 유동성에 부정적인 영향을 미칠 수 있습니다. 재무제표의 주석 40는 영업환경과 관련한 중요한 불확실성 및 이러한 상황을 다루기 위해 취해진 회사의 조치와 계획을 설명하고 있습니다.	1. 현금창출단위 손상검사 (1) 핵심감사사항으로 결정된 이유 재무제표의 주석 39에서 공시한 바와 같이, 회사는 코로나바이러스감염증-19(COVID -19)의 영향으로 인한 실적 부진을 고려하여, 단일부문인 항공운송업 현금창출단위에 기업회계기준서 제1036호에 따른 손상 징후가 존재한다고 판단하여 손상검사를 수행 하였습니다. 우리는 현금창출단위의 회수가능가액 평가에는 미래현금흐름 추정, 성장률 및 할인율 설정 및 평가모델의 선택 등 유의적인 경영진의 가정과 판단이 수반되는 점을 고려 하여 핵심감사사항으로 결정하였습니다. (2) 핵심감사사항이 감사에서 다루어진 방법 핵심감사사항에 대응하기 위하여 우리는 다음을 포함한 감사절차를 수행하였습니다. ・손상검사 관련 회사의 회계정책 및 내부통제의 이해 ・손상검사를 위한 사업계획 추정 및 가치평가모델의 유의적 가정에 대한 경영진의 검토 및 승인 내부통제 평가 ・경영진이 적용한 가치평가모델의 적절성 평가 ・회수가능가액 추정에 참여한 경영진측 전문가의 적격성과 객관성을 평가 ・회수가능가액 추정에 사용된 주요 가정의 합리성 및 민감도 분석결과 평가 ・경영진의 회수가능가액 추정을 통한 손상인식금액 산출 로직을 이해하고, 독립적인 재계산 검증 수행 2. 이연법인세자산의 실현가능성 검토 (1) 핵심감사사항으로 결정된 이유 재무제표 및 주석 29에서 공시한 바와 같이, 회사는 137,265백만원의 이연법인세자산 을 인식하고 있습니다. 회사는 매 보고기간말 이연법인세자산의 장부금액과 이연법인세자산이 실현될 수 있을만큼의 충분한 과세소득 발생가능성을 검토하고 있습니다. 이연법인세자산은 그 절세효과가 미래에 실현될 수 있음을 뒷받침하기 위하여 회사의 사업계획을 기반으로 한 예상과세소득 추정 및 실현시기 등에 대해 경영진의 판단을 요구하기 때문에 복잡성을 내포하고 있습니다. 우리는 이연법인세자산의 장부금액이 재무제표에서 차지하는 비중이 유의적이며, 예상과세소득의 추정은 매출액 및 영업비용과 같은 주요 변수들의 고유한 불확실성과 유의적인 경영진의 가정과 판단이 수반되는 점을 고려하여 핵심감사사항으로 결정하였습니다.

		(2) 핵심감사사항이 감사에서 다루어진 방법 핵심감사사항에 대응하기 위하여 우리는 다음을 포함한 감사절차를 수행하였습니다. ・이연법인세자산 실현가능성 평가와 관련된 회사의 내부통제 이해 및 평가 ・이연법인세자산의 실현가능성 평가를 위한 사업계획 추정 및 가치평가모델의 유의적 가정에 대한 경영진의 검토 및 승인 내부통제 평가 ・회사가 이연법인세자산 실현가능성 평가시 적용한 추정자료와 경영진이 승인한 사업계획을 비교 ・회사가 제시한 차감할 일시적차이 및 이월결손금의 소멸시기에 대한 검토 ・과세소득 추정에 사용된 주요 가정의 합리성 평가 및 독립적인 재계산 검증 수행
제14기	COVID-19의 영향으로 인한 영업환경의 중요한 불확실성 감사의견에는 영향을 미치지 않는 사항으로서, 이용자는 재무제표의 주석 39에 주의를 기울여야 할 필요가 있습니다. 재무제표의 주석 39에서 설명하고 있는 바와 같이, 2020년초부터 코로나바이러스감염증-19(COVID-19)의 확산으로 인하여 우리나라를 포함한 전 세계는 어려운 경제상황 및 사태 장기화에 대한 불확실성에 직면하고 있습니다. 특히, 회사의 영업 기반인 항공업의 경우 COVID-19의 확산 우려로 인한 국제선 운행 제한 및 신규 여행 수요 감소의 영향으로 향후 수익 창출 및 현금흐름과 관련된 불확실성이 존재합니다. 당기에 발생한 회사의 영업손실 및 부의영업현금흐름은 각각 185,250백만원 및 73,673백만원이며, 당기말 현재 유동부채가 유동자산을 6,467백만원 초과하고 있습니다. COVID-19의 유행이 진정되어 사회적거리두기, 여행제한의 완화 등이 시행되지 않는 한 영업손실 및 부의영업현금흐름이 발생할 수 있으며, 회사의 유동성에 부정적인 영향을 미칠 수 있습니다. 재무제표의 주석 39는 COVID-19의 영향과 관련한 불확실성 및 이러한 상황을 다루기 위해 취해진 회사의 조치와 계획을 설명하고 있습니다.	현금창출단위 손상검사 (1) 핵심감사사항으로 결정된 이유 재무제표 및 주석 38에서 공시한 바와 같이, 회사는 코로나바이러스감염증-19(COVID-19)의 영향으로 인한 실적 부진을 고려하여, 단일부문인 항공운송업 현금창출단위에 기업회계기준서 제1036호에 따른 손상 징후가 존재한다고 판단하여 손상검사를 수행했으며, 손상검사 결과 손상차손을 인식하지 않았습니다. 우리는 현금창출단위의 회수가능가액 평가에는 미래현금흐름 추정, 성장률 및 할인율 설정 및 평가모델의 선택 등 유의적인 경영진의 가정과 판단이 수반되는 점을 고려하여 핵심감사사항으로 결정하였습니다. (2) 핵심감사사항이 감사에서 다루어진 방법 핵심감사사항에 대응하기 위하여 우리는 다음을 포함한 감사절차를 수행하였습니다. ・ 손상검사 관련 회사의 회계정책 및 내부통제의 이해 ・ 손상검사를 위한 사업계획 추정 및 가치평가모델의 유의적 가정에 대한 경영진의 검토 및 승인 내부통제 평가 ・ 경영진이 적용한 가치평가모델의 적절성 평가 ・ 회수가능가액 추정에 참여한 경영진측 전문가의 적격성과 객관성을 평가 ・ 회수가능가액 추정에 사용된 주요 가정의 합리성 및 민감도 분석결과 평가 ・ 경영진의 회수가능가액 추정을 통한 손상인식금액 산출 로직을 이해하고, 독립적인 재계산 검증 수행

제13기	계속기업가정의 중요한 불확실성 감사의견에는 영향을 미치지 않는 사항으로서 감사보고서 이용자는 재무제표에 대한주석 41에 주의를 기울여야 할 필요가 있습니다. 동 주석에서 설명하고 있는 바와 같이, 코로나바이러스감염증-19("COVID-19")의 확산을 차단하기 위하여 전 세계적으로 이동 제한을 포함한 다양한 예방 및 통제가 시행되고 있음에 따라 항공 수요가 감소되어 영업상황이 악화되었으며, 2020년 12월 31일로 종료되는 보고기간에 당기영업손실 184,710백만원, 당기순손실 190,403백만원이 발생하였습니다. 이러한 사건이나 상황은 주석 41에서 설명하고 있는 다른 사항과 더불어 회사의 계속기업으로서의 존속능력에 유의적 의문을 제기할 만한 중요한 불확실성이 존재함을 나타냅니다.	항공운송업의 현금창출단위 손상검사 재무제표에 대한 주석 40에 기술한 바와 같이 회사는 2020년 12월 31일 현재를 기준으로 항공운송업의 현금창출단위로 손상검사를 수행하였으며, 손상검사 결과 인식된손상차손은 없습니다. 회사는 회수가능액을 추정하기 위하여 향후 5개년의 재무예산에 근거한 미래 추정현금흐름을 바탕으로 사용가치모형을 적용하였습니다. 우리는 손상검사 수행 시 사용가치 평가에 미래 추정현금흐름 및 적용된 할인율과 같은 유의적인 경영진의 판단이 수반되는 점을 고려하여 현금창출단위의 회수가능액 추정을 핵심감사사항으로 선정하였습니다. 핵심감사사항에 대응하기 위한 우리의 감사절차는 다음을 포함합니다. - 회사의 현금창출단위 손상평가 관련 내부통제에 대한 이해 및 평가 - 경영진의 자체 손상 평가에 사용한 외부전문가의 적격성 및 독립성 검토 - 경영진의 자체 손상 평가에 적용된 할인율의 적정성을 평가하기 위해 감사인의 가치평가 전문가를 활용하여 검토 수행 - 사용가치 산정 시 사용된 현금창출단위의 추정 매출, 영업비용 및 성장률 등 주요 가정의 실현 가능성 평가를 위해 회사 내부에서 승인된 사업계획 검토 - 회사가 제시한 회수가능액에 대한 독립적인 재계산 수행

나. 대손충당금 설정현황

(1) 최근 3사업연도의 계정과목별 대손충당금 설정내용

(단위 : 천원, %)

구 분	계정과목	채권금액	대손충당금	대손충당금 설정률
2022년(제15기)	매출채권	33,906,037	339,060	1.0
2021년(제14기)		2,783,358	27,833	1.0
2020년(제13기)		3,224,747	32,247	1.0

(2) 최근 3사업연도의 대손충당금 변동현황

(단위 : 천원)

구 분	2022년(제15기)	2021년(제14기)	2020년(제13기)
1. 기초 대손충당금 잔액합계	27,833	32,247	267,098
2. 순대손처리액(①-②±③)	19,192	-	-
① 대손처리액(상각채권액)	19,192	-	-
② 상각채권회수액	-	-	-
③ 기타증감액	-	-	-
3. 대손상각비 계상(환입)액	330,419	(4,414)	(234,851)
4. 대손충당금 잔액합계	339,060	27,833	32,247

(3) 매출채권관련 대손충당금 설정방침
상기 매출채권및기타채권은 대여금및수취채권으로 분류되며 상각후원가로 측정 됩니다. 또한, 당사는 회수기일이 도래하지 않은 채권 중 손상되지 않은 채권은 정상채권으로, 회수기일을 초과한 채권은 연체채권으로 분류하고 있으며, 매출채권 이외의 금융자산의 경우 손상이 발생하지 않는 한 발생일과 관계없이 정상으로 분류하고 있습니다.

(4) 당해 사업연도말 현재 경과기간별 매출채권 잔액 현황

(단위 : 천원)

구 분		6월 이하	6월 초과 1년 이하	1년 초과 3년 이하	3년 초과	계
금액	일반	29,552,543	-	826	-	29,553,369
	특수관계자	4,352,668	-	-	-	4,352,668
	계	33,905,211	-	826	-	33,906,037
구성비율		99.99%	-	0.01%	-	100.00%

다. 재고자산 현황

(1) 최근 3사업연도의 재고자산의 사업부문별 보유현황

(단위 : 천원)

사업부문	계정과목	2022년 (제15기)	2021년 (제14기)	2020년 (제13기)	비고
항공운송	상 품	155,259	316,322	322,180	-
	저장품	1,167,038	1,085,199	946,200	-
	합 계	1,322,297	1,401,521	1,268,380	-
합 계	상 품	155,259	316,322	322,180	-
	저장품	1,167,038	1,085,199	946,200	-
	합 계	1,322,297	1,401,521	1,268,380	-
총자산대비 재고자산 구성비율(%) [재고자산÷기말자산총계×100]		0.2%	0.2%	0.2%	-
재고자산회전율(회수) [연환산 매출원가÷ {(기초재고+기말재고)÷2}]		442.4회	293.9회	287.9회	-

(2) 재고자산의 실사내용

① 실사일자
- 2020년말 기말재고자산 실사 : 2021년 1월 4일
- 2021년말 기말재고자산 실사 : 2022년 1월 3일

② 재고실사시 독립적인 전문가 또는 전문기관, 감사인 등의 참여 입회여부
- 당사는 연말결산시 외부감사인의 입회하에 재고조사를 실시하고 있습니다.
- 외부감사인은 당사의 재고실사에 입회하여 재고자산에 대하여 확인하였으며, 일부 항목에 대해 표본을 추출하여 그 실재성 및 완전성을 확인하였습니다.
- 실사일과 재무상태표일 사이의 입출고 발생분은 입출고내역서 등으로 확인하였습니다.

③ 장기체화재고 등 현황
- 해당사항 없음

라. 공정가치 평가 내역

(1) 금융자산

1) 최초인식 및 측정
금융자산은 최초인식시점에 후속적으로 상각후원가로 측정되는 금융자산, 기타포괄손익-공정가치측정금융자산, 그리고 당기손익-공정가치측정금융자산으로 분류됩니다.
최초 인식 시점에 금융자산의 분류는 금융자산의 계약상 현금흐름 특성과 금융자산을 관리하기 위한 당사의 사업모형에 따라 달라집니다. 유의적인 금융요소가 포함되지 않거나 실무적 간편법을 적용하는 매출채권을 제외하고는, 당사는 금융자산을 최초에 공정가치로 측정하며, 당기손익-공정가치로 측정하는 금융자산의 경우가 아니라면 거래원가를 가감합니다. 유의적인 금융요소가 포함되지 않거나 실무적 간편법을 적용하는 매출채권은 기업회계기준서 제1115호에 따라 결정된 거래가격으로 측정합니다.
금융자산을 상각후원가 또는 기타포괄손익-공정가치로 측정하기 위해서는 현금흐름이 원리금만으로 구성(SPPI)되어야 합니다. 이 평가는 SPPI 테스트라고 하며, 개별 상품 수준에서 수행됩니다.
금융자산의 관리를 위한 당사의 사업모형은 현금흐름을 발생시키기 위해 금융자산을관리하는 방법과 관련됩니다. 사업모형은 현금흐름의 원천이 금융자산의 계약상 현금흐름의 수취인지, 매도인지 또는 둘 다 인지를 결정합니다.
시장의 합의나 규제에 의해 설정된 기간 프레임 내에서 금융자산을 이전하는 것이 요구되는 금융자산의 매입 또는 매도(정형화된 거래)는 거래일에 인식됩니다. 즉, 당사가 금융자산을 매입하거나 매도하기로 약정한 날을 의미합니다.

2) 후속측정
후속 측정을 위해 금융자산은 아래 네 가지의 범주로 분류됩니다.
・상각후원가 측정 금융자산 (채무상품)
・누적 손익을 당기손익으로 재순환하는 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 (채 무상품)
・제거시 누적 손익을 당기손익으로 재순환하지 않는 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 (지분상품)
・당기손익-공정가치 측정 금융자산

- 상각후원가 측정 금융자산 (채무상품)
이 범주는 당사와 가장 관련이 높습니다. 당사는 아래 조건을 모두 만족하는경우에 금융자산을 상각후원가로 측정합니다.
・계약상 현금흐름을 수취하기 위해 보유하는 것이 목적인 사업모형 하에서 금융자 산을 보유하고,
・금융자산의 계약 조건에 따라 특정일에 원금과 원금잔액에 대한 이자 지급만으로 구성되어 있는 현금흐름이 발생합니다.
상각후원가측정 금융자산은 후속적으로 유효이자율(EIR)법을 사용하여 측정되며, 손상을 인식합니다. 자산의 제거, 변경 또는 손상에서 발생하는 이익과 손실은 당기손익으로 인식됩니다.

- 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 (채무상품)
당사는 아래의 조건을 모두 충족하는 채무상품을 기타포괄손익-공정가치 금융자산으로 측정합니다.

・계약상 현금흐름의 수취와 금융자산의 매도 둘 다를 통해 목적을 이루는 사업모형 하에서 금융자산을 보유하고,
・금융자산의 계약 조건에 따라 특정일에 원리금 지급만으로 구성되어 있는 현금흐름이 발생

기타포괄손익-공정가치 측정 채무상품에서, 이자수익, 외화환산손익, 그리고 손상 또는 환입은 상각후원가 측정 금융자산과 동일한 방법으로 계산되어 당기손익으로 인식됩니다. 나머지 공정가치 변동부분은 기타포괄손익으로 인식됩니다. 금융자산의제거 시, 기타포괄손익으로 인식한 공정가치 누적 변동분은 당기손익으로 재순환됩니다.
당사의 기타포괄손익-공정가치 측정 채무상품은 비유동자산으로 분류되는 채무상품에 포함됩니다.

- 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 (지분상품)
최초 인식 시점에, 당사는 기업회계기준서 제1032호 `금융상품 표시`에서의 지분의 정의를 충족하고 투자 목적으로 보유하고 있지 않은 지분상품을 기타포괄손익-공정가치로 측정하도록 하는 취소 불가능한 선택을 할 수 있습니다.
이러한 금융자산에서 발생하는 손익은 당기손익으로 재순환되지 않습니다. 배당은 당사가 금융자산의 원가 중 일부를 회수하여 이익을 얻는 경우를 제외하고는, 받을 권리가 확정되었을 때 손익계산서에 기타수익으로 인식되며, 기타포괄손익으로 처리됩니다. 기타포괄손익-공정가치 측정 지분상품은 손상을 인식하지 않습니다.

당사는 비상장지분상품에 대해서도 취소불가능한 선택을 할 수 있습니다.

- 당기손익-공정가치 측정 금융자산
당기손익-공정가치 측정 금융자산은 단기매매항목, 최초 인식 시에 당기손익-공정가치로 측정하도록 지정된 금융자산 또는 공정가치로 측정하도록 요구되는 금융자산을 포함합니다. 단기간 내에 매도하거나 재구매할 목적으로 취득한 금융자산은 단기매매항목으로 분류됩니다. 분리된 내재파생상품을 포함한 파생상품은 효과적인 위험회피수단으로 지정되지 않았다면 단기매매항목으로 분류됩니다. 현금흐름이 원리금 지급만으로 구성되지 않은 금융자산은 사업모형에 관계없이 당기손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류 및 측정됩니다. 상기 문단에서 서술된 것과 같이 채무상품이 상각후원가 또는 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류됨에도 불구하고 회계 불일치를 제거하거나 유의적으로 감소시킬 수 있다면 채무상품을 당기손익-공정가치로 측정하도록 지정할 수 있습니다.
당기손익-공정가치 측정 금융자산은 재무상태표에 공정가치로 표시되며, 공정가치의 순변동은 손익계산서에서 당기손익으로 인식됩니다.
이 범주는 파생상품과 공정가치의 변동을 기타포괄손익으로 처리하는 취소불가능한 선택을 하지 않은 상장 지분 상품을 포함합니다. 상장 지분 상품에 대한 배당은 권리가 확정된 시점에 당기손익으로 인식합니다.

복합계약에 내재된 파생상품은 경제적인 특성과 위험이 주계약에 밀접하게 관련되지않고, 내재파생상품과 동일한 조건인 별도의 상품이 파생상품의 정의를 충족하며, 복합계약이 당기손익-공정가치로 측정되지 않는다면 주계약으로부터 분리하여 별도의파생상품으로 회계처리합니다. 내재파생상품은 공정가치로 측정하고 공정가치의 변동을 당기손익으로 인식합니다. 현금흐름을 유의적으로 변경시키는 계약 조건의 변경이 있거나 당기손익-공정가치 측정 범주에 해당하지 않게 되는 경우에만 재평가가발생합니다.
주계약이 금융자산인 복합계약에서 내재파생상품은 분리하여 회계처리하지 않습니다. 주계

약인 금융자산과 내재파생상품은 상품 전체를 당기손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류합니다.

3) 제거
금융자산 (또는, 금융자산의 일부 또는 비슷한 금융자산의 집합의 일부)는 다음과 같은 상황에서 우선적으로 제거됩니다.
・금융자산의 현금흐름을 수취할 권리가 소멸되거나
・당사가 금융자산의 현금흐름을 수취할 권리를 양도하거나 양도(pass-through) 계 약에 따라 수취한 현금흐름 전체를 중요한 지체 없이 제3자에게 지급할 의무가 있 다. 이 경우에 당사는 금융자산의 보유에 따른 위험과 보상의 대부분을 이전하거나 금융자산의 보유에 따른 위험과 보상의 대부분을 이전하지도 보유하지도 않으나 자산에 대한 통제를 이전

당사가 금융자산의 현금흐름을 수취할 권리를 이전하거나 양도(pass-through) 계약을 체결할 때, 자산을 소유함에 따른 위험과 보상을 유지하는지를 평가합니다. 당사가 금융자산의 위험과 보상의 대부분을 보유하지도 이전하지도 않았다면, 해당 금융자산에 지속적으로 관여하는 정도까지 그 금융자산을 계속 인식합니다. 이 경우에, 당사는 관련된 부채를 인식합니다. 양도된 자산과 관련된 부채는 당사가 보유한 권리와 의무를 반영하여 측정합니다.
보증을 제공하는 형태인 지속적 관여는, 양도된 자산의 장부금액과 수취한 대가 중 상환을 요구받을 수 있는 최대 금액 중 낮은 금액으로 측정됩니다.

4) 금융자산의 손상
금융자산의 손상과 관련된 자세한 공시 사항은 아래 주석에 제공됩니다.
・유의적인 가정에 대한 공시
・기타포괄손익-공정가치로 측정되는 채무상품
・계약자산을 포함한 매출채권
당사는 당기손익-공정가치 항목을 제외한 모든 채무상품에 대하여 기대신용손실(ECL)에 대한 충당금을 인식합니다. 기대신용손실은 계약상 수취하기로 한 현금흐름과 당사가 수취할 것으로 예상하는 모든 현금흐름의 차이를 최초의 유효이자율로 할인하여 추정합니다. 예상되는 현금흐름은 보유한 담보를 처분하거나 계약의 필수 조건인 그 밖의 신용 보강으로부터 발생하는 현금흐름을 포함합니다.
기대신용손실은 두 개의 stage로 인식합니다. 최초 인식 이후 신용위험의 유의적인 증가가 없는 신용 익스포저에 대하여, 기대신용손실은 향후 12개월 내에 발생할 가능성이 있는 채무불이행 사건으로부터 발생하는 신용손실(12개월 기대신용손실)을 반영합니다. 최초 인식 이후 신용위험의 유의적인 증가가 있는 신용 익스포저에 대하여, 손실충당금은 채무불이행 사건이 발생하는 시기와 무관하게 익스포저의 남은 존속기간에 대한 기대신용손실(전체기간 기대신용손실)을 측정하도록 요구됩니다.
매출채권과 계약자산에 대하여, 당사는 기대신용손실 계산에 간편법을 적용할 수 있습니다. 따라서, 당사는 신용위험의 변동을 추적하지 않는 대신에, 각 결산일에 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 손실충당금을 인식합니다. 당사는 특정 채무자에 대한 미래전망정보와 경제적 환경을 반영하여 조정된 과거 신용손실 경험에 근거하여 충당금 설정률표를 설정합니다.
기타포괄손익-공정가치 측정 채무상품에 대하여, 당사는 낮은 신용위험 간편법을 적용합니다. 매 결산일에, 당사는 과도한 원가나 노력 없이 이용할 수 있는 합리적이고 뒷받침될 수 있는 모든 정보를 사용하여 채무상품이 낮은 신용위험을 가지고 있다고 고려되는지를 평가합니다. 이러한 평가를 위해서, 당사는 채무상품의 내부 신용 등급을 재평가합니다. 또한, 당사는 계약상의 지급이 30일을 초과하였을 때 신용위험의 유의적인 증가가 있는지를 고려합니

다.

당사의 기타포괄손익-공정가치 측정 채무상품이 최상위 투자등급에 해당하는 상장 채권만으로 구성되어 있다면 낮은 신용 위험 투자자산으로 평가됩니다. 당사의 정책은 이러한 상품을 12개월 기대신용손실로 측정하는 것입니다. 그러나, 최초 인식 이후에 신용위험의 유의적인 증가가 있다면 손실충당금은 전체기간 기대신용손실에 근거하여 산출됩니다. 당사는 채무상품의 신용위험이 유의적으로 증가했는지를 결정하고 기대신용손실을 측정하기 위해 신용평가기관의 등급을 사용합니다.
당사는 계약상 지급이 90일을 초과하여 연체되는 경우에 채무불이행이 발생한 것으로 봅니다. 그러나 특정 상황에서, 당사는 내부 또는 외부 정보가 당사에 의한 모든 신용보강을 고려하기 전에는 당사의 계약상의 원금 전체를 수취하지 못할 것을 나타내는 경우에 금융자산에 채무불이행 사건이 발생했다고 볼 수 있습니다. 금융자산은 계약상 현금흐름을 회수하는 데에 합리적인 기대가 없을 때 제거됩니다.

(2) 금융부채

1) 최초인식 및 측정
금융부채는 최초 인식 시점에 당기손익-공정가치 측정 금융부채, 대출과 차입, 미지급금 또는 효과적인 위험회피 수단으로 지정된 파생상품으로 적절하게 분류됩니다.
모든 금융부채는 최초에 공정가치로 인식되고, 대여금, 차입금 및 미지급금의 경우에는 직접 관련된 거래원가를 차감합니다.
당사의 금융부채는 매입부채와 기타 미지급금, 당좌차월을 포함한 대여 및 차입과 파생상품 부채를 포함합니다.

2) 후속측정
금융부채의 후속측정은 금융부채의 분류에 따라 상이합니다.
·당기손익-공정가치 측정 금융부채
당기손익-공정가치 측정 금융부채는 단기매매금융부채와 최초 인식 시점에 당기손익-공정가치로 측정하도록 지정된 금융부채를 포함합니다.
금융부채가 단기간 내에 재매입되는 경우에는 단기매매항목으로 분류됩니다. 이 범주는 또한 기업회계기준서 제1109호에서 정의된 위험회피관계에 있는 위험회피수단으로 지정되지 않은 파생상품을 포함합니다. 또한 분리된 내재파생상품은 위험회피에 효과적인 수단으로 지정되지 않았다면 단기매매항목으로 분류됩니다.
단기매매항목인 금융부채에서 발생하는 손익은 당기손익으로 인식됩니다.
당기손익-공정가치 항목으로 지정된 금융부채는 기업회계기준서 제1109호의 기준을 충족하는 경우에 최초 인식 시점에만 지정됩니다. 당사는 어떤 금융부채도 당기손익-공정가치 항목으로 지정하지 않았습니다.

·대여금 및 차입금
이 범주는 당사와 관련이 높습니다. 최초 인식 이후에, 이자부 대여금과 차입금은 후속적으로 유효이자율법을 사용하여 상각후원가로 측정됩니다. 부채가 제거되거나 유효이자율 상각 절차에 따라 발생하는 손익은 당기손익으로 인식됩니다.
상각후원가는 유효이자율의 필수적인 부분인 수수료나 원가에 대한 할인이나 할증액을 고려하여 계산됩니다.

(3) 공정가치
공정가치는 가격이 직접 관측가능한지 아니면 가치평가기법을 사용하여 추정하는지의 여부에 관계없이 측정일에 시장참여자 사이의 정상거래에서 자산을 매도하면서 수취하거나 부채를 이전하면서 지급하게 될 가격입니다. 자산이나 부채의 공정가치를 추정함에 있어 당사는 시장참여자가 측정일에 자산이나 부채의 가격을 결정할 때 고려하는 자산이나 부채의 특성을 고려합니다. 기업회계기준서 제1102호 '주식기준보상' 의 적용범위에 포함되는 주식기준보상거래, 기업회계기준서 제1116호 '리스'의 적용범위에 포함되는 리스거래, 기업회계기준서 제1002호 '재고자산' 의 순실현가능가치 및 기업회계기준서 제1036호 '자산손상' 의 사용가치와 같이 공정가치와 일부 유사하나 공정가치가 아닌 측정치를 제외하고는 측정 또는 공시목적상 공정가치는 상기에서 설명한 원칙에 따라 결정됩니다.
또한 재무보고목적상 공정가치측정에 사용된 투입변수의 관측가능한 정도와 공정가치측정치 전체에 대한 투입변수의 유의성에 기초하여 다음에서 설명하는 바와 같이 공정가치측정치를 수준1, 2 또는 3으로 분류합니다.

(수준 1) 측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 (조정되지 않은) 공시가격
(수준 2) 수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수
(수준 3) 자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

마. 수주계약 현황
- 해당사항 없음

IV. 이사의 경영진단 및 분석의견

1. 예측정보에 대한 주의 사항

당사가 동 사업보고서에서 미래에 발생할 것으로 예상 예측한 활동, 사건 또는 현상은 당해 공시서류 작성시점의 사건 및 재무성과에 대하여 회사의 견해를 반영한 것 입니다. 동 예측정보는 미래 사업환경과 관련된 다양한 가정에 기초하고 있으며, 동 가정들은 결과적으로 부정확한 것으로 판명될 수도 있습니다. 또한, 이러한 가정들에는 예측정보에서 기재한 예상치와 실제 결과 간에 중요한 차이를 초래할 수 있는 위험, 불확실성 및 기타 요인을 포함하고 있습니다. 이러한 중요한 차이를 초래할 수 있는 요인에는 회사 내부경영과 관련된 요인과 외부환경에 관한 요인이 포함되어 있으며 이에 한하지 않습니다.
당사는 동 예측정보 작성시점 이후에 발생하는 위험 또는 불확실성을 반영하기 위하여 예측정보에 기재한 사항을 수정하는 정정보고서를 공시할 의무는 없습니다.
결론적으로, 동 사업보고서상에 회사가 예상한 결과 또는 사항이 실현되거나 회사가 당초에 예상한 영향이 발생한다는 확신을 제공할 수 없습니다. 동 보고서에 기재된 예측정보는 동 보고서 작성시점을 기준으로 작성한 것이며, 회사가 이러한 위험요인이나 예측정보를 수정할 예정이 없음을 유의하시기 바랍니다.

2. 개요

2022년에는 위드코로나, 방역 규제 폐지 등으로 항공 수요가 회복되었습니다. 한국공항공사 통계에 따르면, 우리나라 연간 항공 여객 수송객수는 총 5,583만명으로 전년대비 54% 증가하였습니다. 사업별로 살펴보면, 국제선 수송객수는 약 1,950만명으로 전년대비 508% 증가하였고, 국내선 수송객수는 약 3,633만명으로 전년대비 10% 증가하였습니다.
진에어는 일본, 동남아 등 주요 국가의 방역 규제 폐지로 국제선 공급을 증대 운영하여 전년대비 2,800% 증가한 국제선 수송객수 약 102만명을 기록하였고, 국내선 지방 노선 확대 등의 노력을 기울인 결과 전년동기의 4% 증가한 국내선 수송객수 약 603만명을 기록하였습니다. 국내선 시장 점유율은 17%로 전년과 동일한 수준입니다.

■ 주요 성과지표

구 분		2022년(제15기)	2021년(제14기)	2020년(제13기)	증감('22-'21)	증감('21-'20)
안정성 비율	유동비율	70.1%	96.8%	86.0%	△26.7%p	10.8%p
	부채비율	607.9%	248.2%	467.2%	359.7%p	△219.0%p
	자기자본비율	14.1%	28.7%	17.6%	△14.6%p	11.1%p
수익성 비율	영업이익률	△11.3%	△74.9%	△68.0%	63.6%p	△6.9%p
	당기순이익률	△8.3%	△54.0%	△70.1%	45.7%p	16.1%p

[△는 부(-)의 값임]

- 2022년말 총자산은 7,719억원으로 전기대비 1,703억원 증가하였고, 총부채는 선수금 1,217억원, 리스부채 500억 증가 등으로 전기대비 2,340억원 증가한 6,628억원이며, 자본은 이익잉여금 500억원 감소 등으로 전기대비 637억원 감소한 1,090억원 입니다.

- 안정성 비율은 부채의 증가 및 이익잉여금의 감소 등으로 부채비율이 전기대비 359.7%p 증가한 607.9% 입니다. 유동비율과 자기자본비율은 각각 70.1%와 14.1%으로 재무구조 안정성 및 건전성을 유지하고 있습니다.

- 2022년 매출은 코로나19 방역조치 완화로 인한 여행수요 회복 등에 따라 전기대비 140.1% 증가한 5,934억원을 달성하였고, 영업손실 규모는 전기대비 63.7% 감소한 △673억원입니다. 이에 따라 수익성 비율은 영업이익률 △11.3%, 당기순이익률 △8.3%을 기록하였습니다.

3. 재무상태 및 영업실적

가. 재무상태

(단위 : 백만원)

과목	2022년 (제15기)	2021년 (제14기)	2020년 (제13기)	2022년-2021년		2021년-2020년	
				증감	증감율	증감	증감율
I. 유동자산	275,074	194,275	161,290	80,799	41.6%	32,985	20.5%
·현금및현금성자산 등	273,752	192,873	160,022	80,879	41.9%	32,851	20.5%
·재고자산	1,322	1,402	1,268	△80	△5.7%	134	10.6%
II. 비유동자산	496,821	407,319	395,479	89,502	22.0%	11,840	3.0%
·투자자산	3,703	3,765	3,920	△62	△1.6%	△155	△4.0%
·유형자산	443	792	1,549	△349	△44.1%	△757	△48.9%
·사용권자산	326,147	276,939	346,848	49,208	17.8%	△69,909	△20.2%
·무형자산	1,799	2,732	4,312	△933	△34.2%	△1,580	△36.6%
·기타비유동자산	164,729	123,091	38,850	41,638	33.8%	84,241	216.8%
자산총계	771,895	601,594	556,769	170,301	28.3%	44,825	8.1%
I. 유동부채	392,286	200,741	187,511	191,545	95.4%	13,230	7.1%
II. 비유동부채	270,564	228,104	271,097	42,460	18.6%	△42,993	△15.9%
부채총계	662,850	428,845	458,608	234,005	54.6%	△29,763	△6.5%
자본총계	109,045	172,749	98,161	△63,704	△36.9%	74,588	76.0%
유동비율	70.1%	96.8%	86.0%	△26.7%p	-	10.8%p	-
부채비율	607.9%	248.2%	467.2%	359.6%p	-	△219.0%p	-
자기자본비율	14.1%	28.7%	17.6%	△14.6%p	-	11.1%p	-

※ 한국채택국제회계기준 작성기준에 따라 작성되었습니다. [△는 부(-)의 값임]

*주) 상기 재무제표는 주주총회 승인전 재무제표로 향후 정기주주총회에서 재무제표 승인 관련 안건이 부결 되거나 수정이 발생한 경우 정정보고서를 통해 그 내용 및 사유를 반영할 예정입니다.

- 2022년말 총자산은 7,719억원으로 전기대비 1,703억원 증가하였습니다.
유동자산은 현금및현금성자산의 증가 등으로 808억원 증가하였으며,
비유동자산은 기타비유동자산의 증가 등으로 895억원 증가하였습니다.

- 2022년말 총부채는 6,628억원으로 전기대비 2,340억원 증가하였습니다.
비유동부채는 리스부채의 증가 등으로 전기대비 425억 증가하였으며,
유동부채는 선수금의 증가 등으로 1,915억 증가하였습니다.

- 부채비율은 부채의 증가 및 이익잉여금의 감소로 전기대비 359.6%p 증가한 607.9% 입니다. 유동비율과 자기자본비율은 각각 70.1%와 14.1%으로 재무구조 안정성 및 건전성을 유지하고 있습니다.

나. 영업실적

(단위 : 백만원)

과목	2022년 (제15기)	2021년 (제14기)	2020년 (제13기)	2022년-2021년		2021년-2020년	
				증감	증감율	증감	증감율
I. 매출액	593,428	247,191	271,769	346,237	140.1%	△24,578	△9.0%
매출원가	602,563	392,287	417,496	210,276	53.6%	△25,209	△6.0%
II. 매출총이익(손실)	△9,134	△145,096	△145,727	135,962	93.7%	631	0.4%
판매비와 관리비	58,146	40,155	38,983	17,991	44.8%	1,172	3.0%
III. 영업손실	△67,280	△185,250	△184,710	117,970	63.7%	△540	△0.3%
영업외수익	23,414	8,707	43,241	14,707	168.9%	△34,534	△79.9%
영업외비용	46,325	44,509	36,469	1,816	4.1%	8,040	22.0%
IV. 법인세차감전순이익	△90,191	△221,052	△177,938	130,861	59.2%	△43,114	△24.2%
법인세비용(수익)	△40,778	△87,469	12,465	46,691	53.4%	△99,934	△801.7%
V. 당기순손실	△49,413	△133,583	△190,403	84,170	63.0%	56,820	29.8%

※ 한국채택국제회계기준 작성기준에 따라 작성되었습니다. [△는 부(-)의 값임]

*주) 상기 재무제표는 주주총회 승인전 재무제표로 향후 정기주주총회에서 재무제표 승인 관련 안건이 부결 되거나 수정이 발생한 경우 정정보고서를 통해 그 내용 및 사유를 반영할 예정입니다.

■ 매출 내역

(단위 : 백만원, %)

사업 부문	품목	2022년 (제15기)	2021년 (제14기)	2020년 (제13기)	2022년-2021년		2021년-2020년	
					증감	증감율	증감	증감율
항공 사업	여객	560,544	228,283	243,062	332,261	145.5%	△14,779	△6.1%
	화물	2,155	2,855	7,645	△700	△24.5%	△4,790	△62.7%
	기타	30,729	16,053	21,062	14,676	91.4%	△5,009	△23.2%
합계		593,428	247,191	271,769	346,237	140.1%	△24,578	△9.0%

※ 한국채택국제회계기준 작성기준에 따라 작성되었습니다. [△는 부(-)의 값임]

*주) 상기 재무제표는 주주총회 승인전 재무제표로 향후 정기주주총회에서 재무제표 승인 관련 안건이 부결 되거나 수정이 발생한 경우 정정보고서를 통해 그 내용 및 사유를 반영할 예정입니다.

- 2022년 매출은 코로나19 방역조치 완화로 인한 항공여행수요 회복 전환의 사유로 전기 대비 140.1% 증가한 5,934억원을 달성하였고, 영업손실은 전기대비 63.7% 감소한 △673억원이며, 당기순손실은 전기대비 63.0% 감소한 △494억원입니다.

다. 연결재무제표 작성

- 해당사항 없음

라. 환율변동

당사는 외화로 표시된 거래를 수행하고 있으므로 영업활동으로 인하여 미화(USD) 등 환율 위험에 노출되어 있으며 환율의 불확실성은 미래의 영업 거래, 자산과 부채에 영향을 미칠 수 있습니다.

당사가 보유하고 있는 외화표시 화폐성자산 및 화폐성부채의 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)

통화구분	자산			부채		
	2022년 (제15기)	2021년 (제14기)	2020년 (제13기)	2022년 (제15기)	2021년 (제14기)	2020년 (제13기)
USD	44,860,287	43,670,684	84,813,004	350,167,996	288,046,040	329,939,792
CNY	3,714,108	1,639,275	3,075,139	2,204,830	396,384	141,346
JPY	2,790,070	1,028,276	3,835,689	219,031	461,897	760,622
THB	2,485,642	525,879	621,460	170,242	2,821	55,226
기타통화	2,557,359	1,318,993	1,382,827	1,354,742	146,188	451,935
합 계	56,407,466	48,183,107	93,728,119	354,116,841	289,053,330	331,348,921

- 외화민감도 분석

아래 표는 각 외화에 대한 원화 환율의 10% 변동시 민감도를 나타내고 있습니다. 민감도분석은 결제되지 않은 외화표시 화폐성항목만 포함하며, 보고기간 말에 환율이 10% 변동할 경우를 가정하여 외화환산을 조정합니다. 아래 표에서 양수(+)는 관련 통화에 대하여 원화가 10% 강세인 경우 당기손익의 증가를 나타냅니다. 관련 통화에대하여 원화가 10% 약세인 경우 당기손익에 미치는 영향은 아래 표와 유사하지만 음수(-)가 될 것입니다.

(단위: 천원)

통화구분	2022년(제15기)	2021년(제14기)	2020년(제13기)
USD 통화 효과	(30,530,771)	(24,437,536)	(24,512,679)
CNY 통화 효과	257,104	124,289	293,379
JPY 통화 효과	150,928	56,638	307,507
THB 통화 효과	231,540	52,306	56,623
기타 통화 효과	120,262	117,281	93,089
합 계	(29,770,937)	(24,087,022)	(23,762,081)

- 유가민감도 분석
아래 민감도분석은 당기말 현재 유가변동위험에 근거하여 수행되었습니다.
만약 기타 다른 모든 변수가 일정하고 유가가 현재보다 10% 높거나 낮은 경우
당사의 당기순이익은 21,903백만원(전기: 7,741백만원) 감소/증가할 것입니다.

4. 유동성 및 자금조달과 지출

가. 유동성 현황

(단위 : 백만원)

구분	2022년 (제15기)	2021년 (제14기)	2020년 (제13기)	증감 ('22-'21)	증감 ('21-'20)
기초 현금및현금성자산	44,354	31,532	62,930	12,822	△31,398
영업활동으로 인한 현금흐름	176,152	△73,825	△171,820	249,977	97,995
투자활동으로 인한 현금흐름	△13,612	△21,521	122,037	7,909	△143,558
재무활동으로 인한 현금흐름	△131,431	107,920	17,984	△239,351	89,936
외화표시 현금및현금성자산의 환율변동	△61	248	401	△308	△153
기말 현금및현금성자산	75,402	44,354	31,532	31,048	12,822

※ 한국채택국제회계기준 작성기준에 따라 작성되었습니다. [△는 부(-)의 값임]

*주) 상기 재무제표는 주주총회 승인전 재무제표로 향후 정기주주총회에서 재무제표 승인 관련 안건이 부결
되거나 수정이 발생한 경우 정정보고서를 통해 그 내용 및 사유를 반영할 예정입니다.

- 당사의 2022년말 현금및현금성자산은 전기대비 311억원이 증가한 754억원을 보유하고 있습니다. 투자활동으로 136억원, 재무활동으로 1,314억원이 유출되었고, 영업활동으로 1,761억원이 유입되었습니다.

나. 자금조달 현황

(단위 : 백만원)

구 분	납입일	사용용도	조달금액
신종자본증권(사모)	2022.10.31	운영자금	47,000
신종자본증권(사모)	2022.10.31	운영자금	15,000

- 상기 조달한 신종자본증권 62,000백만원은 금융기관에 예치 중입니다.

5. 그 밖에 투자의사결정에 필요한 사항

가. 중요한 회계정책 및 추정에 관한 사항

당사의 중요한 회계정책 및 추정에 관한 사항은 'Ⅲ.재무에 관한 사항'의 '5. 재무제표 주석'을 참고 하시기 바랍니다.

나. 환경에 관한 사항

- 환경 물질의 배출 또는 환경 보호와 관련된 정부 규제의 준수

당사는 배출가스와 소음을 최소화하기 위하여 연료 효율이 높고 소음 발생이 적은 B737 NG(Next Generation)를 주력 기종으로 도입하고 있습니다. 최근에는 737 시리즈 중 가장 최신에 개발된 항공기인 B737-8 기종을 도입하였습니다. B737-8 항공기의 경우 엔진 기술 향상 및 날개 개선 등 첨단 기술 적용으로 항속거리 및 효율성이 개선된 항공기이며, B737 NG 대비 연료 효율성이 대폭 증가되어 연료 소모량 및 탄소 배출량이 14% 이상 감소된 친환경 항공기입니다.
또한 법정 예비 연료를 최소화 하고 불필요한 엔진 공회전을 중지하여 연료 탑재와 소모를 최소화 하고 있으며, 주기적인 엔진의 세척・항로 최적화로 연료 효율성을 제고하는 등 다각적인 노력을 통하여 이산화탄소 발생 뿐만아니라 배기가스 배출 감소를 위해 노력하고 있습니다. 국민의 알권리 충족과 기업 및 기관의 자발적 환경경영 확산 유도를 위해 환경정보공개를 성실히 이행하여 2017년에는 환경부가 시상하는 국내 대표적 환경경영상 중 환경부 장관상(환경정보공개 대상)을 항공업계 최초로 수상하는 영예를 안았습니다.
더불어 환경을 보전하는 사회적 책임을 다하고자, "SAVe tHe AiR” 캠페인을 시행하여 T-Shirts 판매, 그린 콘서트 및 그린 마켓 개최 등을 통한 환경 보호 캠페인 또한 진행하였으며, UN 산하 환경 전문기구인 UNEP에 대한 정기적인 후원활동을 실시, 2012년 StAR 환경 캠페인의 수익금을 기부한 바 있습니다.
2013년의 경우, 국제 환경NGO인 그린크로스와 협약을 맺고 온라인상에서 환경후원금 모금을 진행, 기부금을 전달함으로써 국제기후변화협약 지원과 지구온난화 방지에 기여하였으며, SAVe tHe AiR 캠페인의 일환인 그린 페스티벌을 개최하여 티켓수익금을 UNEP에 전달, 나비서식지 조성 환경사업을 지원하는 등 환경 보호 활동에 적극적으로 앞장서고 있습니다. 이러한 환경을 지키기 위한 노력을 인정받아, 12월에는 그린크로스 코리아가 선정한 '녹색 생활 참여 기업' 1호로 선정된 바 있습니다.

2019년부터는 가톨릭아동청소년재단과 함께 제주 수월봉 일대 엉알해안과 검은모래해변 환경 정화를 지속적으로 실시해왔으며, 2022년 반려 해변으로 공동 입양하여 해양 환경과 생물 보호 활동에 더욱 책임감을 갖고 임하고 있습니다. 또한, 생물 다양성 보전과 기후변화 대응의 일환으로 2022년 제주 청수 곶자왈 외래 식물종 제거 활동을 실시하였으며, 국내 생물의 서식 환경 개선과 멸종 위기종 보호를 위한 생태계 복원 활동에도 노력하고 있습니다.
뿐만 아니라, ESG경영 실천의 일환으로 친환경 '그린 플라이트'(Green Flight) 캠페인 운영을 통해 어린이 탑승객을 대상으로 환경보호 구연동화 및 폐장난감 리사이클링 키링을 제공하는 기내 특화 이벤트를 진행하고 에너지의 날 캠페인 참여, 종이를 줄이는 모바일 탑승권 이용 독려 등 다양한 환경보호 활동을 실시하고 있습니다.

다. 파생상품 및 위험관리정책에 관한 사항

보고서 작성기준일 현재 당사가 파생상품 및 풋백옵션 계약 등을 보유하고 있지 않습니다.
위험관리 사항에 관하여 'Ⅱ. 사업의 내용'의 '5. 위험관리 및 파생거래'를 참조하시기바랍니다.

V. 회계감사인의 감사의견 등

1. 외부감사에 관한 사항

가. 회계감사인의 명칭 및 감사의견

사업연도	감사인	감사의견	강조사항 등	핵심감사사항
제15기(당기)	삼일회계법인	적 정	COVID-19의 영향으로 인한 영업환경의 중요한 불확실성	항공운송업의 현금창출단위 손상검사 이연법인세자산의 실현가능성 검토
제14기(전기)	삼일회계법인	적 정	COVID-19의 영향으로 인한 영업환경의 중요한 불확실성	항공운송업의 현금창출단위 손상검사
제13기(전전기)	한영회계법인	적 정	COVID-19의 영향으로 인한 계속기업가정의 중요한 불확실성	항공운송업의 현금창출단위 손상검사

*주) 상세한 감사보고서상 강조사항 및 핵심감사사항 은 'Ⅲ. 재무에 관한 사항 - 8. 기타 재무에 관한 사항
- 가. 재무제표 재작성 등 유의사항'의 '(4) 기타 재무제표 이용에 유의하여야 할 사항'을 참조하시기
바랍니다.

나. 감사용역 체결현황

(단위: 백만원, 시간)

사업연도	감사인	내 용	감사계약내역		실제수행내역	
			보수	시간	보수	시간
제15기(당기)	삼일회계법인	분기 재무제표 검토 반기 재무제표 검토 개별 재무제표에 대한 감사 내부회계관리제도 감사	300	2,950	300	2,806
제14기(전기)	삼일회계법인	분기 재무제표 검토 반기 재무제표 검토 개별 재무제표에 대한 감사 내부회계관리제도 감사	280	2,800	280	2,835
제13기(전전기)	한영회계법인	분기 재무제표 검토 반기 재무제표 검토 개별 재무제표에 대한 감사 내부회계관리제도 감사	245	2,700	245	4,095

- 제15기 감사(검토) 기간

구 분	기 간
1분기 재무제표	2022.04.18 ~ 2022.05.13
반기 재무제표	2022.07.18 ~ 2022.08.12
3분기 재무제표	2022.10.17 ~ 2022.11.11
기말 재무제표	2023.01.30 ~ 2023.03.07

다. 회계감사인과의 비감사용역 계약체결 현황

(단위: 백만원)

사업연도	계약체결일	용역내용	용역수행기간	용역보수	비고
제15기(당기)	2022.04	세무조정	2022.04 ~ 2023.03	20	-
제14기(전기)	-	-	-	-	-
제13기(전전기)	2020.04	세무조정	2020.04 ~ 2021.03	16	-

라. 내부감사기구가 회계감사인과 논의한 결과

구분	일자	참석자	방식	주요 논의 내용
1	2022년 03월 04일	회사측 : 감사위원회, 재무담당이사 등 5인 감사인측 : 업무수행이사 등 3인	대면회의	감사 결과 및 유의적 발견사항, 핵심감사사항 수행내역 등
2	2022년 03월 14일	회사측 : 감사위원회, 재무담당이사 등 5인 감사인측 : 업무수행이사 등 3인	서면회의	감사 결과 및 유의적 발견사항, 핵심감사사항 수행내역, 감사인의 독립성 등
3	2022년 05월 11일	회사측 : 감사위원회, 재무담당이사 등 5인 감사인측 : 업무수행이사 등 2인	대면회의	감사팀 구성, 감사투입시간과 보수, 경영진 및 감사인의 책임, 핵심감사사항 선정, 분기 검토 결과, 감사인의 독립성 등
4	2022년 08월 12일	회사측 : 감사위원회, 재무담당이사 등 5인 감사인측 : 업무수행이사 등 2인	대면회의	반기 회계검토에 대한 검토 보고, 내부회계관리제도 설계평가 보고 등
5	2022년 11월 10일	회사측 : 감사위원회, 재무담당이사 등 5인 감사인측 : 업무수행이사 등 2인	대면회의	분기 회계검토에 대한 검토 보고, 내부회계관리제도 중간 운영평가 보고 등
6	2023년 02월 28일	회사측 : 감사위원회, 재무담당이사 등 5인 감사인측 : 업무수행이사 등 2인	대면회의	감사 결과 및 유의적 발견사항, 핵심감사사항 감사수행결과, 감사인의 독립성, 품질관리시스템 정책 및 운영현황 등

마. 회계감사인의 변경

당사는 제 11기와 연속하는 2개 사업연도에 대한 외부감사인으로 한영회계법인을 선임하였으며, 계약 기간 만료되었습니다. 당사는 2021년 2월 4일 감사위원회에서 "외부감사인선임의 건"을 상정하여 삼일회계법인을 회계감사인으로 선정하였으며, 이에 제14기부터 연속하는 2개 사업연도에 대해 외부감사계약을 체결하였습니다.

바. 조정협의회 주요 협의내용

- 해당사항 없음

2. 내부통제에 관한 사항

사업연도	감사인	감사의견 및 검토의견	지적사항
제15기	삼일회계법인	[감사의견] 회사의 내부회계관리제도는 2022년 12월 31일 현재 「내부회계관리제도 설계 및 운영 개념체계」에 따라 중요성의 관점에서 효과적으로 설계 및 운영되고 있습니다.	해당사항 없음
제14기	삼일회계법인	[감사의견] 회사의 내부회계관리제도는 2021년 12월 31일 현재 「내부회계관리제도 설계 및 운영 개념체계」에 따라 중요성의 관점에서 효과적으로 설계 및 운영되고 있습니다.	해당사항 없음
제13기	한영회계법인	[감사의견] 회사의 내부회계관리제도는 2020년 12월 31일 현재 「내부회계관리제도 설계 및 운영 개념체계」에 따라 중요성의 관점에서 효과적으로 설계 및 운영되고 있습니다.	해당사항 없음

VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항

1. 이사회에 관한 사항

가. 이사회 구성 개요

본 보고서 작성기준일 현재 당사의 이사회는 사내이사 3인(박병률, 정훈식, 곽주호)과 사외이사 3인(남택호, 이우일, 정중원), 총 6인의 이사로 구성되어 있습니다. 당사는 이사회의 독립성과 투명성을 높일 수 있게 대표이사와 이사회 의장을 분리하였고,항공기 안전에 대한 이슈가 제기되는 현 상황에서 항공기 안전의 전문성을 바탕으로 이사회의 운영을 총괄 할 수있는 이우일 사외이사가 이사회 의장을 맡고 있습니다.
이사회 내에는 감사위원회, ESG 위원회(舊, 거버넌스위원회), 사외이사 후보추천위원회, 안전위원회, 보상위원회가 설치되어 운영 중입니다.
사업연도 개시일부터 본 보고서 제출일까지의 사외이사 변동 현황은 아래와 같습니다.

[사외이사 및 그 변동 현황]

(단위 : 명)

이사의 수	사외이사 수	사외이사 변동현황		
		선임	해임	중도퇴임
6	3	-	-	1

주) 2022년 4월 29일 황찬현 사외이사가 일신상의 사유로 사임하였습니다.

나. 주요 의결사항

회차	개최일자	의안내용	이사명	사내이사				사외이사			
				최정호	박병률	곽주호	정훈식	황찬현	남택호	이우일	정중원
			출석률	100%	100%	100%	100%	66.7%	100%	100%	100%
			가결여부	찬 반 여 부							
1차	2022.02.07	① 지점 설치에 따른 등기의 건	가결	찬성			찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		② 2021년(제14기) 재무제표 및 영업보고서 승인	가결	찬성			찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		※ 보고사항			-	-					
		① 신규 노선 개설 보고	-	-			-	-	-	-	-
		② 내부회계관리제도 운영실태 보고	-	-			-	-	-	-	-
2차	2022.03.04	① 제14기 정기주주총회 개최의 건	가결	찬성			찬성		찬성	찬성	찬성
		② 2022년 사업계획 승인의 건	가결	찬성			찬성		찬성	찬성	찬성
		③ 2022년 안전보건관리 계획 수립의 건	가결	찬성			찬성		찬성	찬성	찬성
		※ 보고사항			-	-		불 참			
		① 내부회계관리제도 운영실태 보고 (최종)	-	-			-		-	-	-
		② 내부회계관리제도 운영실태 평가 보고 (최종)	-	-			-		-	-	-
		③ 항공기 송출 계획 보고	-	-			-		-	-	-
3차	2022.03.23	① 대표이사 선임(안)	가결	-	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		② 안전위원회 위원 선임(안)	가결		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
4차	2022.05.11	① 이사회 의장 선임의 건	가결		찬성	찬성	찬성		찬성	찬성	찬성
		② ESG 위원회 규정 제정의 건	가결		찬성	찬성	찬성		찬성	찬성	찬성
		③ 이사회 규정 개정의 건	가결		찬성	찬성	찬성		찬성	찬성	찬성
		④ 이사회 내 위원회 위원 선임의 건	가결	-	찬성	찬성	찬성	-	찬성	찬성	찬성
		※ 보고사항									
		① 2022년(제15기) 1분기 회계 결산 보고	-		-	-	-		-	-	-
5차	2022.06.16	① 금융기관 단기차입금 연장의 건	가결	-	찬성	찬성	찬성	-	찬성	찬성	찬성
		② 지점 이전에 따른 등기의 건	가결		찬성	찬성	찬성		찬성	찬성	찬성
6차	2022.08.12	① 지점 폐지에 따른 등기의 건	가결		찬성	찬성	찬성		찬성	찬성	찬성
		② 준법지원인 선임의 건	가결		찬성	찬성	찬성		찬성	찬성	찬성
		※ 보고사항		-				-			
		① 2022년(제15기) 반기 회계 결산 보고	-		-	-	-		-	-	-
		② 항공기 송출 실적 보고	-		-	-	-		-	-	-
7차	2022.10.27	① 신종자본증권(영구채) 발행의 건	가결	-	찬성	찬성	찬성	-	찬성	찬성	찬성
8차	2022.11.10	① 감사위원회규정 개정의 건	가결		찬성	찬성	찬성		찬성	찬성	찬성
		② 지점 폐지 등에 따른 등기의 건	가결		찬성	찬성	찬성		찬성	찬성	찬성
		※ 보고사항		-				-			
		① 2022년(제15기) 3분기 회계 결산 보고	-		-	-	-		-	-	-
		② 노선 개설 실적 및 계획 보고	-		-	-	-		-	-	-
9차	2022.12.07	① 2023년 사업계획 승인의 건	가결	-	찬성	찬성	찬성	-	찬성	찬성	찬성

*주1) 이사회 출석률은 이사 재직기간 내 개최된 이사회에 대한 참석 횟수의 비율입니다.

*주2) 2022년 3월 23일 제14기 정기주주총회에서 박병률 사내이사(대표이사), 곽주호 사내이사가 선임되었고, 동 일자에 최정호 사내이사(대표이사)가 사임하였

습니다. 2022년 4월 29일 황찬현 사외이사가 일신상의 사유로 사임하였습니다.

다. 이사회내의 위원회 구성 현황

(1) 이사회내의 위원회 구성현황

위원회명	구성	소속 이사명	설치목적 및 권한사항	비고
ESG 위원회 (舊, 거버넌스위원회)	사외이사 3인	남택호 정중원(위원장) 이우일	[설치목적] 주주가치와 주주권익 보호 및 내부거래 감독 강화 [주요권한] 주주가치 및 주주권익에 중대한 영향을 미치는 주요 경영사항 사전 검토, 일정규모 이상의 내부거래 사전 심사 및 승인 지속가능 경영전략과 방향성 및 ESG 활동 성과와 문제점 등 기타 비재무적 주요 경영 현안에 관한 사전 검토 승인	2022년 4월 29일 황찬현 위원 사임 2022년 5월 11일 이우일 위원 선임
안전위원회	사내이사 2인 사외이사 1인	박병률 정훈식 이우일(위원장)	[설치목적] 항공 안전 관련 개선 및 위험 관리 [주요권한] 통합안전경영체계 개선, 안전성과 및 위험, 안전과 관련된 사항에 대한 모니터링 및 제언	2022년 3월 23일 최정호 위원 사임 2022년 3월 23일 박병률 위원 선임
보상위원회	사외이사 3인	남택호(위원장) 정중원 이우일	[설치목적] 등기이사 보수 관련 결정의 객관성 및 투명성 확보 [주요권한] 등기이사의 보수 한도, 보상체계 등 결의	-

*주1) 감사위원회와 사외이사 후보추천위원회는 기업공시서식 작성기준에 따라 제외하였습니다.

*주2) 2022년 5월 11일 기존 거버넌스위원회의 역할을 승계하고 ESG 관련 총괄 기능을 강화하여 ESG 위원회를 설치하였습니다.

(2) 이사회내의 위원회 활동내역

- ESG 위원회(舊, 거버넌스위원회)

위원회명	개최일자	의안내용	가결 여부	이사의 성명			
				남택호 (출석률: 100%)	정중원 (출석률: 100%)	황찬현 (출석률: 0%)	이우일 (출석률: 100%)
				찬 반 여 부			
ESG 위원회 (舊, 거버넌스위원회)	2022.03.04	① (주)에어코리아 표준지상조업계약 갱신의 건	가결	찬성	찬성	불참	-
	2022.05.11	① (주)에어코리아 표준지상조업계약 갱신의 건 ② 항공기 임대차 계약 체결의 건 ③ 항공기 임대차 계약 갱신의 건	가결 가결 가결	찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성	-	찬성 찬성 찬성
	2022.06.16	① 사천공항 표준 지상조업계약 신규 체결의 건	가결	찬성	찬성	-	찬성
	2022.12.07	① 항공기 임대차 계약 갱신의 건 ② (주) 대한항공 위탁정비 계약의 건 ※ 보고사항 ① 2022년 환경경영성과 및 추진과제 보고	가결 가결 -	찬성 찬성 -	찬성 찬성 -	-	찬성 찬성 -

*주1) ESG위원회(舊, 거버넌스위원회) 출석률은 위원 재직기간 내 개최된 이사회에 대한 참석 횟수의 비율입니다.

*주2) 2022년 4월 29일에 황찬현 위원이 일신상의 사유로 사임하였고, 2022년 5월 11일에 이우일 사외이사가 ESG 위원회 위원으로 선임되었습니다.

*주3) 2022년 5월 11일 기존 거버넌스위원회의 역할을 승계하고 ESG 관련 총괄 기능을 강화하여 ESG 위원회를 설치하였습니다.

- 안전위원회

위원회명	개최일자	의안내용	가결 여부	이사의 성명			
				최정호 (출석률: 100%)	박병률 (출석률: 100%)	정춘식 (출석률: 100%)	이우일 (출석률: 100%)
				찬 반 여 부			
안전위원회	2022.03.04	① 2022년 안전계획 수립의 건	가결	찬성	-	찬성	찬성
	2022.08.12	① 2022년 상반기 항공안전 Risk 종합분석 결과 보고의 건 ② 2022년 상반기 안전보건관리 추진실적 보고의 건	-	-	- -	- -	- -

*주1) 안전위원회 출석률은 위원 재직기간 내 개최된 안전위원회에 대한 참석 횟수의 비율입니다.

*주2) 2022년 3월 23일 최정호 위원이 사임하고 동일자 박병률 위원이 선임되었습니다.

- 보상위원회

위원회명	개최일자	의안내용	가결 여부	이사의 성명		
				남택호 (출석률: 100%)	정중원 (출석률: 100%)	이우일 (출석률: 100%)
				찬 반 여 부		
보상위원회	2022.03.04	① 이사보수 한도 심의의 건	가결	찬성	찬성	찬성

라. 이사의 독립성

(1) 이사의 선임
사외이사를 제외한 이사는 이사회에서 이사 후보자를 선정하여 최종적으로 주주총회에서 선임하고 있습니다. 사외이사는 사외이사 후보추천위원회 설치에 따라 전문성, 주요경력 등을 고려해 위원회가 후보자를 선정하여 주주총회에서 최종적으로 선임합니다.
이사 선출은 관련 법령과 정관에서 요구하는 자격요건의 충족 여부를 확인하고 있고,
별도의 독립성 기준을 운영하고 있지 않습니다. 또한 이사의 선임 관련하여 관련 법규에 의거한 주주제안이 있는 경우, 이사회는 적법한 범위 내에서 이를 주주총회에 의안으로 제출하고 있습니다.
보고서 작성기준일 현재 이러한 절차에 따라 선임된 이사는 다음과 같습니다.

성명	임기	연임여부 (횟수)	선임배경	추천인	활동분야	회사와의 거래	최대주주 또는 주요주주와의 관계
박병률	'22.03.23 ~'25.03.22	-	34년 이상 항공산업 영업부문에 종사하여 항공산업에 대한 높은 이해도를 보유한 영업분야의 전문가로서, 진에어의 성장과 안정화에 큰 기여를 할 것으로 판단 되어 사내이사로 선임	이사회	대표이사	없음	없음

곽주호	'22.03.23 ~'25.03.22	-	27년 이상 항공산업 재무부문에 종사하여 항공산업에 대한 높은 이해도를 보유한 재무분야의 전문가로 경영 관련 의사 결정 시 중요한 역할을 할 것으로 판단되어 사내이사로 선임	이사회	인사재무본부장	없음	계열사 임원
정훈식	'20.03.25 ~'23.03.24	-	기장 및 운항교관으로 25년 이상 종사하며 항공기 운항 현장에 대한 식견이 높아 항공기 안전과 관련된 사항에 대한 전략 수립과 리스크를 관리 하는데 기여할 수 있을 것으로 판단되어 사내이사로 선임	이사회	운영본부장	없음	없음
남택호	'17.08.04 ~'23.03.24	연임 (1회)	회계전문가로서 객관적인 시각에서 회사 경영 감독 및 의사결정에 필요한 조언을 해주었고, 투명하고 독립적인 의사결정을 하는데 문제가 없을 것으로 판단되어 사외이사로 선임	사외이사 후보추천위원회	사외이사	없음	없음
이우일	'20.03.25 ~'23.03.24	-	여러 항공사의 항공기 안전에 대한 이슈가 제기되는 현 상황에서 항공기 안전에 대하여 모니터링을 더욱 강화하고 개선할 점에 대하여 조언을 듣고자 항공공학 전문가를 사외이사로 선임	사외이사 후보추천위원회	사외이사	없음	없음
정중원	'20.03.25 ~'23.03.24	-	국내외 공정거래 분야에서 쌓아온 전문적인 지식과 경험을 토대로 계열회사와의 내부거래에 대한 의사결정 시 투명성 있는 기준을 제시할 수 있는 전문가로 판단되어 사외이사로 선임	사외이사 후보추천위원회	사외이사	없음	없음

(2) 사외이사 후보추천위원회

① 사외이사 후보추천위원회 구성 현황
주주총회에서 사외이사 후보를 추천하기 위한 사외이사 후보추천위원회를 2018년 9월 19일에 설치하였습니다. 보고서 작성기준일 현재 위원회는 사외이사 3인(남택호, 이우일, 정중원)으로 관련 법규에 의거 총 위원의 과반수를 사외이사로 구성하고 있습니다. (상법 제542조의8 제4항의규정 충족)

위원회명	구성	소속 이사명	설치목적 및 권한사항	비 고
사외이사 후보추천 위원회	사외이사 3인	남택호 이우일(위원장) 정중원	[설치 목적] 역량있고 전문적인 사외이사 후보자를 객관적이고 공정한 절차를 통하여 주주총회에 제안 [주요 권한] 주주총회에서 사외이사후보의 추천	2022년 4월 29일 황찬현 위원 사임 2022년 5월 11일 정중원 위원 선임

② 사외이사 후보추천위원회 활동내역

위원회명	개최일자	의안내용	가결 여부	이사의 성명		
				이우일 (출석률: 100%)	남택호 (출석률: 100%)	정중원 (출석률: 100%)
				찬 반 여 부		
사외이사후보추천위원회	2022.12.07	① 사외이사 현황 및 추진 계획의 건	가결	찬성	찬성	찬성

마. 사외이사의 전문성

(1) 사외이사 직무수행 지원조직 현황

부서(팀)명	직원수(명)	직위	근속연수	지원업무 담당 기간	주요 활동내역
경영전략본부 전략기획팀	3	부장 과장 대리	12년 10개월 11년 2개월 6년 8개월	3년 2개월 3년 2개월 3년 2개월	이사회 및 위원회 운영과 사외이사 직무수행 지원 (자료제공 등)

(2) 사외이사 교육실시 현황

교육일자	교육실시주체	참석 사외이사	불참시 사유	주요 교육내용
2020.08.05	안전보안실	이우일	-	진에어 안전목표체계
2021.11.09	안전보안실	이우일	-	진에어 안전목표체계, 중대재해처벌 등에 관한 법률 시행령 등
2022.08.12	안전보안실	이우일	-	진에어 위험기반 안전관리

2. 감사제도에 관한 사항

가. 감사위원회 설치 여부, 구성방법 등

당사는 최근 사업연도말 현재 자산총액이 2조원 미만 상장법인에 해당하나, 2017년 8월 4일에 감사위원회를 설치하여 보고서 작성기준일 현재 정상적으로 사외이사 3인으로 구성된 감사위원회를 운영 중에 있습니다.

나. 감사위원회 위원의 인적사항 및 사외이사 여부

성명	사외이사 여부	경력	회계・재무전문가 관련		
			해당 여부	전문가 유형	관련 경력
남택호	예	1987~2014 한영회계법인 공인회계사 2014~2020 지암회계법인 공인회계사 2020~現 삼화회계법인 공인회계사	예	회계사	- 기본자격: 회계사 - 근무기간 1987~2014 한영회계법인 공인회계사 2014~2020 지암회계법인 공인회계사 2020~現 삼화회계법인 공인회계사
정중원	예	2009~2010 공정거래위원회 기획조정관 2011~2012 공정거래위원회 경쟁정책국국장 2012~2015 공정거래위원회 상임위원 2013~2014 경제협력개발기구(OECD) 경쟁위원회 부의장 2016~現 법무법인 태평양 고문	-	-	-

이우일	예	1987~2019 서울대학교 공과대 기계항공 공학부 교수 2014~2016 서울대학교 연구부총장 2014~2019 바른 과학기술사회 실현을 위한 국민연합 상임대표 2020~2023 한국과학기술단체총연합회 회장 2019~現 국제복합재료학회 회장 2019~現 서울대 공과대학 명예교수 2022~現 국가 과학기술자문회의 부의장	-	-	-

다. 감사위원회 위원의 독립성

감사위원회 위원은 전원(3인)이 상법상 결격사유가 없는 사외이사로 구성되어 독립성을 견지하고 있습니다.
감사위원회 위원은 전원 주주총회의 결의로 선임한 사외이사로 구성하고 있으며, 회계·재무 전문가를 포함하고 있습니다. 또한 감사위원회는 사외이사가 위원장을 맡는 등 관련법령의 요건을 충족하고 있습니다.
당사는 관련법령 및 정관에 따라 위원회의 구성, 운영 및 권한·책임 등을 감사위원회 규정에 정의하여 감사업무를 수행하고 있습니다.

성명	임기	연임여부 (횟수)	선임배경	추천인	회사와의 관계	최대주주 또는 주요주주와의 관계
남택호	'17.08.04 ~'23.03.24	연임 (1회)	상법 제542조의11제2호1항에 해당하는 재무 전문가로 지난 3년간 당사에서 감사위원으로 재직하며 회사에 대한 높은 이해도를 바탕으로 회사의 재정상태 및 경영성과를 감사하는데 기여할 수 있을 것으로 판단	이사회	없음	없음
정중원	'20.03.25 ~'23.03.24	-	공정거래 법률 전문가로서 특별히 계열회사 간 내부거래의 공정성에 대하여 감사하는데 기여할 수 있을 것으로 판단	이사회	없음	없음
이우일	'21.03.26 ~'23.03.24	-	항공공학 분야의 전문가로서 이론적 지식과 경험을 바탕으로 감사위원회에서 항공기 안전 등에 대한 감사 시 전문적 의견을 제공해 줄 것으로 판단	이사회	없음	없음

라. 감사위원회의 주요활동

회차	개최일자	의안내용	가결 여부	이사의 성명			
				남택호 (출석률: 100%)	정중원 (출석률: 100%)	황찬현 (출석률: 50%)	이우일 (출석률: 100%)
				찬 반 여 부			
1차	2022.02.07	① 2021년(제14기) 재무제표 및 영업보고서 보고	-	-	-	-	-
		② 내부회계관리제도 운영실태 보고	-	-	-	-	-

2차	2022.03.04	① 2021년(제14기) 결산 보고(감사 후) ② 내부회계관리제도 운영실태 보고 ③ 2021년 감사실적 및 2022년 감사계획 보고	- - -	- - -	- - -	불 참	- - -
3차	2022.05.11	① 2022년(제15기) 1분기 회계 결산 보고 ② 내부회계관리제도 계획 보고 ③ 외부감사인 선임 기준 준수사항 확인의 건	- - 가결	- - 찬성	- - 찬성	-	- - 찬성
4차	2022.08.12	① 2022년(제15기) 반기 회계 결산 보고 ② 내부회계관리제도 설계평가 보고	- -	- -	- -	-	- -
5차	2022.11.10	① 2022년(제15기) 3분기 회계 결산 보고 ② 내부회계관리제도 중간 운영평가 보고 ③ 2023 사업연도 감사인 지정 보고 ④ 감사위원회 규정 개정 보고	- - - -	- - - -	- - - -	-	- - - -

*주1) 감사위원회 출석률은 위원 재직기간 내 개최된 감사위원회에 대한 참석 횟수의 비율입니다.

*주2) 2022년 4월 29일 황찬현 감사위원이 일신상의 사유로 사임하였습니다.

마. 교육 실시 계획

4대 회계법인에서 주최하는 감사위원에 대한 입문교육, 세미나 참석 등 감사위원이 적법하고 효과적인 직무 수행을 위한 역량과 지식을 확보 할 수 있도록 필요한 교육을 지속적으로 실시할 계획입니다.

바. 감사위원회 교육실시 현황

교육일자	교육실시주체	참석 감사위원	불참시 사유	주요 교육내용
2020.05.13	한영회계법인	남택호, 박은재, 정중원	-	감사계약과 독립성
2020.07.14	감사그룹	남택호, 박은재, 정중원	-	코로나19 영향에 따른 경영환경 분석 결과 브리핑
2020.08.05	한영회계법인	남택호, 박은재, 정중원	-	내부회계관리제도 감사와 감사진행/계획사항
2020.10.30	삼일회계법인	남택호, 박은재, 정중원	-	Audit Committee School 커리큘럼
2021.04.12	상장사협의회	남택호, 정중원, 황찬현, 이우일	-	내부관리제도와 감사위원회 역할
2021.10.18	삼일회계법인 감사위원회센터	남택호, 정중원, 황찬현, 이우일	-	내부회계관리제도 평가 체크 포인트 및 핵심감사사항으로 살펴보는 주요 회계 이슈 등
2022.06.23	삼일회계법인	남택호, 정중원, 이우일	-	ESG 경영 및 부정/자금 사고 예방을 위한 내부통제

사. 감사위원회 지원조직 현황

부서(팀)명	직원수(명)	직위(근속연수)	주요 활동내역
감사그룹	2	부장1명, 과장1명 (평균 1년 5개월)	감사위원회 운영 및 감사위원 직무수행 지원 (자료제공 등)

아. 준법지원인에 관한 사항

(1) 준법지원인에 관한 사항

구분	내용	비고
성명	최호경	
나이	64세	
최종학력	1987년 고려대학교 법학과 졸업	
현직	진에어 법무실장	
주요경력	1987 ~ : 대한항공 법무실 입사 2004~2011 : 대한항공 법무실 일반법무팀장 2011~2015 : 대한항공 운항기획부 담당 2015~2018 : 대한항공 사업기획부 담당 2018~현재 : 진에어 법무실장	

(2) 준법지원인의 주요 활동내역 및 그 처리결과

항목	일시	주요내용	결과
준법 교육	상시	전 임직원 대상 준법지원제도 안내 및 교육	특이사항 없음
	2022. 5. 9. ~ 2022. 7. 31.	준법지원제도 바로 알기 온라인 교육 실시	
준법 지원	상시	관련 법률 및 사규에 따른 계약 검토 및 법률 자문수행	특이사항 없음
준법 통제	상시	사내 준법지원시스템 운용 및 이를 통한 조직별 Risk 관리	특이사항 없음

(3) 준법지원인 등 지원조직 현황

부서(팀)명	직원수(명)	직위(근속연수)	주요 활동내역
법무실	6	부장 1명, 과장 1명, 대리 3명, 사원 1명 (평균 10개월)	준법지원인 활동 지원

3. 주주총회 등에 관한 사항

가. 투표제도

(기준일 : 2022년 12월 31일)

투표제도 종류	집중투표제	서면투표제	전자투표제
도입여부	배제	미도입	미도입
실시여부	-	-	-

*주) 의결권대리행사권유제도 실시여부: 정기주주총회 시 직접교부, 인터넷 홈페이지 등에 위임장 용지를 게시 등의 방법으로 실시

나. 소수주주권의 행사여부

- 해당사항 없음

다. 경영권 경쟁

- 해당사항 없음

라. 의결권 현황

2022년말 현재 당사의 발행주식총수는 52,200,000주입니다. 이 중 자기주식 666,366주는 의결권이 없어 의결권 행사가 가능한 주식수는 51,533,634주 입니다.

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 주)

구 분	주식의 종류	주식수	비고
발행주식총수(A)	보통주	52,200,000	-
	우선주	-	-
의결권없는 주식수(B)	보통주	666,366	자기주식
	우선주	-	-
정관에 의하여 의결권 행사가 배제된 주식수(C)	보통주	-	-
	우선주	-	-
기타 법률에 의하여 의결권 행사가 제한된 주식수(D)	보통주	-	-
	우선주	-	-
의결권이 부활된 주식수(E)	보통주	-	-
	우선주	-	-
의결권을 행사할 수 있는 주식수 (F = A - B - C - D + E)	보통주	51,533,634	-
	우선주	-	-

마. 주식사무

구분	내용

정관상 신주인수권의 내용	제10조(주식의 발행 및 배정) ① 이 회사가 이사회의 결의로 신주를 발행하는 경우 다음 각 호의 방식에 의한다. 1. 주주에게 그가 가진 주식 수에 따라서 신주를 배정하기 위하여 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하는 방식 2. 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위 내에서 신기술의 도입, 재무구조의 개선 등 회사의 경영상 목적을 달성하기 위하여 필요한 경우 제1호 외의 방법으로 특정한 자(이 회사의 주주를 포함 한다)에게 신주를 배정하기 위하여 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하는 방식 3. 발행주식총수의 100분의 50을 초과하지 않는 범위 내에서 제1호 외의 방법으로 불특정 다수인(이 회사의 주주를 포함한다)에게 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하고 이에 따라 청약을 한 자에 대하여 신주를 배정하는 방식 ② 제1항 제3호의 방식으로 신주를 배정하는 경우에는 이사회의 결의로 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 방식으로 신주를 배정하여야 한다. 1. 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하는 자의 유형을 분류하지 아니하고 불특정 다수의 청약자에게 신주를 배정하는 방식 2. 관계 법령에 따라 우리사주조합원에 대하여 신주를 배정하고 청약되지 아니한 주식까지 포함하여 불특정 다수인에게 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하는 방식 3. 주주에 대하여 우선적으로 신주인수의 청약을 할 수 있는 기회를 부여하고 청약되지 아니한 주식이 있는 경우 이를 불특정 다수인에게 신주를 배정받을 기회를 부여하는 방식 4. 투자매매업자 또는 투자중개업자가 인수인 또는 주선인으로서 마련한 수요예측 등 관계 법규에서 정하는 합리적인 기준에 따라 특정한 유형의 자에게 신주인수의 청약을 할 수 있는 기회를 부여하는 방식 ③ 제1항 제2호 및 제3호에 따라 신주를 배정하는 경우 상법 제416조제1호, 제2호, 제2호의2, 제3호 및 제4호에서 정하는 사항을 그 납입기일의 2주 전까지 주주에게 통지하거나 공고하여야 한다. 다만, 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 제165조의9에 따라 주요사항보고서를 금융위원회 및 거래소에 공시함으로써 그 통지 및 공고를 갈음할 수 있다. ④ 제1항 각호의 어느 하나의 방식에 의해 신주를 발행할 경우에는 발행할 주식의 종류와 수 및 발행가격 등은 이사회의 결의로 정한다. ⑤ 회사는 신주를 배정하는 경우 그 기일까지 신주인수의 청약을 하지 아니하거나 그 가액을 납입하지 아니한 주식이 발생하는 경우에 그 처리방법은 발행가액의 적정성등 관련 법령에서 정하는 바에 따라 이사회 결의로 정한다. ⑥ 회사는 신주를 배정하면서 발생하는 단주에 대한 처리방법은 이사회의 결의로 정한다. ⑦ 회사는 제1항 제1호에 따라 신주를 배정하는 경우에는 주주에게 신주인수권 증서를 발행하여야 한다.
결산일	매년 12월 31일
정기주주총회	매 사업년도 종료 후 3개월 이내
주주명부 폐쇄기간	매년 1월 1일부터 1월 7일까지 (임시주총시 별도)
명의개서 대리인	① 한국예탁결제원 ② 주소 : 서울시 영등포구 여의나루로4길 23 ③ 전화번호 : 3774-3000

주주의 특전	해당사항 없음
공고게재	회사의 공고는 회사의 인터넷 홈페이지(https://www.jinair.com)에 게재한다. 다만, 전산장애 또는 그 밖의 부득이한 사유로 회사의 인터넷 홈페이지에 공고를 할 수 없을 때에는 대한민국 서울특별시에서 발행되는 일간지인 한국경제신문에 한다.

바. 주주총회 의사록 요약

회차	개최일자	의안내용	결의내용
제14기 정기주주총회	2022.03.23	제1호 의안. 제14기 재무제표 승인의 건 제2호 의안. 사내이사 선임의 건 제3호 의안. 정관 변경의 건 제4호 의안. 이사 보수한도 승인의 건	가결 가결 가결 가결
제13기 정기주주총회	2021.03.26	제1호 의안. 제13기 재무제표 승인의 건 제2호 의안. 감사위원이 되는 사외이사 황찬현 선임의 건 제3호 의안. 사외이사인 이우일의 감사위원 선임의 건 제4호 의안. 정관 변경의 건 제5호 의안. 이사 보수한도 승인의 건	가결 가결 가결 가결 가결
제12기 정기주주총회	2020.03.25	제1호 의안. 제12기 재무제표(이익잉여금처분계산서 포함) 승인의 건 제2호 의안. 사내이사 선임의 건 제3호 의안. 사외이사 선임의 건 제4호 의안. 사외이사인 감사위원 선임의 건 제5호 의안. 정관 변경의 건 제6호 의안. 이사 보수한도 승인의 건	가결 가결 가결 가결 가결 가결

VII. 주주에 관한 사항

1. 최대주주 및 특수관계인의 주식소유 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 주, %)

성 명	관 계	주식의 종류	소유주식수 및 지분율				비고
			기 초		기 말		
			주식수	지분율	주식수	지분율	
(주)대한항공	최대주주	보통주	0	0.00	28,665,046	54.91	주식매매계약(시간외 대량매매)
정훈식	계열사 임원	보통주	882	0.00	882	0.00	-
노삼석	계열사 임원	보통주	2,000	0.00	0	0.00	장내매도
계		보통주	2,882	0.00	28,665,928	54.91	-
		-	-	-	-	-	-

*주1) 상기 지분율은 기준일 현재 발행주식총수 기준으로 산정하였습니다.
*주2) 정훈식 사내이사의 보유하고 있는 주식 중 일부는 우리사주조합를 통해 취득한 우리사주가 제외되어
있습니다.
*주3) 2022년 6월 13일 (주)한진칼과 (주)대한항공간의 주식매매계약(시간외 대량매매) 체결에 따라, 2022년
6월 15일 (주)한진칼이 보유하고 있던 당사 주식 전량(보통주 28,665,046주)을 (주)대한항공이 취득하
였으며, 당사의 최대주주는 (주)한진칼에서 (주)대한항공으로 변경되었습니다. 자세한 내용은 동일자
공시된 '최대주주 변경'을 참고하여 주시기 바랍니다.

가. 최대주주의 주요경력

(1) 최대주주(법인 또는 단체)의 기본정보

명 칭	출자자수(명)	대표이사(대표조합원)		업무집행자(업무집행조합원)		최대주주(최대출자자)	
		성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
(주)대한항공	832,009	조원태	0.01	-	-	한진칼	26.05
		우기홍	0.00	-	-	-	-

*주1) 상기 '출자자수(명)'는 2022년 12월 31일 기준으로 작성하였습니다.
*주2) 상기 지분율은 발행주식총수(보통주+ 우선주) 기준으로 산정하였습니다.

- 법인 또는 단체의 대표이사, 업무집행자, 최대주주의 변동내역

변동일	대표이사 (대표조합원)		업무집행자 (업무집행조합원)		최대주주 (최대출자자)	
	성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
2020년 07월 18일	조원태	0.01	-	-	한진칼	29.09
2021년 03월 13일	조원태	0.01	-	-	한진칼	27.57
2022년 06월 13일	-	-	-	-	한진칼	26.05

*주1) 2020년 7월 18일 대한항공 유상증자에 따라 대표이사 및 최대주주 지분율이 변동되었습니다.
*주2) 2021년 3월 13일 대한항공 유상증자에 따라 대표이사 및 최대주주 지분율이 변동되었습니다.
*주3) 2022년 6월 13일 대한항공 무보증 사모 전환사채 주식 전환 청구에 따라 최대주주 지분율이 변동되었습니다.
*주4) 상기 지분율은 변동일 기준 발행주식총수(보통주+ 우선주) 기준으로 산정하였습니다.

(2) 최대주주(법인 또는 단체)의 최근 결산기 재무현황

(단위 : 백만원)

구 분	
법인 또는 단체의 명칭	(주)대한항공
자산총계	28,997,701
부채총계	19,705,241
자본총계	9,292,460
매출액	14,096,095
영업이익	2,830,587
당기순이익	1,729,503

*주) 상기 재무현황은 (주)대한항공의 2022년 12월 31일 연결재무제표 기준으로 작성하였습니다.

(3) 사업현황 등 회사 경영 안정성에 영향을 미칠 수 있는 주요 내용
당사 최대주주인 ㈜대한항공은 1962년 6월 대한항공공사 설립 및 1966년 3월 상장된 후 1969년 3월 국영에서 민영으로 전환되었습니다. 2022년 9월말 기준 총 155대의 항공기를 보유하고 국내 13개 도시와 해외 42개국 107개 도시에 취항하여 항공운송사업을 수행하고 있습니다. 이와 더불어 항공기 설계 및 제작, 민항기 및 군용기 정비, 위성체 등의 연구・개발을 수행하는 항공우주사업 등의 관련 사업을 통해 시너지 효과를 창출하고 있습니다.

나. 최대주주의 최대주주의 개요

(1) 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 기본정보

명 칭	출자자수	대표이사	업무집행자	최대주주

	(명)	(대표조합원)		(업무집행조합원)		(최대출자자)	
		성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
㈜한진칼	45,529	조원태	5.78	-	-	조원태	5.78
		류경표	-	-	-	-	-

*주1) 상기 '출자자수(명)'는 (주)한진칼의 2022년 12월 31일 기준 보통주 기준으로 작성하였습니다.

*주2) 상기 최대주주의 지분은 본인 및 특수관계인의 보유 주식을 합하여 최대주주인 경우 그 중 주식수가 가장 많은 본인 지분에 한하여 기재하였습니다.

- 법인 또는 단체의 대표이사, 업무집행자, 최대주주의 변동내역

변동일	대표이사 (대표조합원)		업무집행자 (업무집행조합원)		최대주주 (최대출자자)	
	성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
2020년 03월 27일	조원태	6.52	-	-	-	-
2020년 04월 02일	조원태	6.52	-	-	-	-
2022년 03월 24일	류경표	-	-	-	-	-
2022년 03월 29일	석태수	-	-	-	-	-

*주1) 대표이사 변동 현황

구 분	대표이사		비 고
	변경 전	변경 후	
2020년 03월 27일	조원태, 석태수	석태수	조원태 대표이사 임기만료
2020년 04월 02일	석태수	조원태, 석태수	조원태 대표이사 선임
2022년 03월 24일	조원태, 석태수	조원태, 석태수, 류경표	류경표 대표이사 선임
2022년 03월 29일	조원태, 석태수, 류경표	조원태, 류경표	석태수 대표이사 임기만료

*주2) 상기 지분율은 변동일 기준이고, 최대주주의 지분은 본인 및 특수관계인의 보유 주식을 합하여 최대주주인 경우 그 중 주식수가 가장 많은 본인 지분에 한하여 기재하였습니다.

(2) 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 최근 결산기 재무현황

(단위 : 백만원)

구 분	
법인 또는 단체의 명칭	(주)한진칼
자산총계	3,915,078
부채총계	1,339,020
자본총계	2,576,057
매출액	200,336
영업이익	14,487
당기순이익	659,568

*주) 상기 재무현황은 (주)한진칼의 2022년 12월 31일 기준 연결재무제표 기준으로 작성
하였습니다.

(3) 사업현황 등 회사 경영 안정성에 영향을 미칠 수 있는 주요 내용
당사 최대주주인 ㈜한진칼은 2013년 8월 1일 설립되었으며, 2013년 9월 16일 유가증권시장에 주권을 상장하였습니다. ㈜한진칼은 지주회사로서 주 영업수익은 임대사업수익, 상표권 사용수익, 배당수익 등으로 구성되어 있습니다.

2. 최대주주 변동현황

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 주, %)

변동일	최대주주명	소유주식수	지분율	변동원인	비 고
2022년 06월 15일	(주)대한항공	28,668,082	54.92	주식매매계약 (시간외 대량매매)	-

*주1) 상기 소유주식수 및 지분율은 최대주주와 특수관계인이 소유하고 있는 주식을 합산하여 기재하였습니다.

*주2) 2022년 6월 13일 (주)한진칼과 (주)대한항공간의 주식매매계약(시간외 대량매매) 체결에 따라, 2022년 6월 15일 (주)한진칼이 보유하고 있던 당사 주식 전량(보통주 28,665,046주)을 (주)대한항공이 취득하였으며, 당사의 최대주주는 (주)한진칼에서 (주)대한항공으로 변경되었습니다. 자세한 내용은 동일자 공시된 '최대주주 변경'을 참고하여 주시기 바랍니다.

3. 주식의 분포

가. 주식 소유현황

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 주)

구분	주주명	소유주식수	지분율(%)	비고
5% 이상 주주	(주)대한항공	28,665,046	55.62	최대주주
	국민연금공단	3,980,708	7.72	-
우리사주조합		1,377,521	2.67	-

*주) 상기 지분율은 의결권 있는 주식(51,533,634주, 자사주 제외)을 기준으로 산정 하였습니다.

나. 소액주주현황

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 주)

구 분	주주			소유주식			비 고
	소액 주주수	전체 주주수	비율 (%)	소액 주식수	총발행 주식수	비율 (%)	
소액주주	51,796	51,833	99.93	17,510,359	51,533,634	33.98	-

*주) 상기 소액주주 현황은 2022년 12월 31일 주주명부 기준으로 의결권 있는 발행주식 총수(51,533,634주, 자사주 제외)의 100분의 1에 미달하는 주식을 소유한 주주 입니다.

4. 주가 및 주식거래실적

(단위 : 원, 주)

종 류	'22년 7월	'22년 8월	'22년 9월	'22년 10월	'22년 11월	'22년 12월

보통주	최고	14,950	17,500	18,200	15,900	14,550	17,200
	최저	13,200	13,750	15,600	12,000	12,800	14,150
	평균	13,890	15,698	17,038	14,113	13,809	15,602
일거래량	최고	645,087	1,148,211	710,455	2,064,261	408,769	1,093,258
	최저	60,767	73,441	162,725	159,883	86,850	154,085
월간거래량		3,447,365	8,413,907	7,777,291	6,772,980	4,607,618	8,700,964

*주) 상기 주가 및 거래실적은 한국거래소 유가증권시장 상장 주식 거래 내역입니다.

VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항

1. 임원 및 직원 등의 현황

가. 임원 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 주)

성명	성별	출생년월	직위	등기임원 여부	상근 여부	담당 업무	주요경력	소유주식수		최대주주와의 관계	재직기간	임기 만료일
								의결권 있는 주식	의결권 없는 주식			
박병률	남	1964.01	전무	사내이사	상근	대표이사	서울대 독어독문학 現 ㈜진에어 대표이사 前 Pricing&RM부 담당	-	-	-	2022.01.13 ~ 현재	2025.03.23
남택호	남	1960.07	이사	사외이사	비상근	감사위원 거버넌스위원 사외이사후보추천위원 보상위원	성균관대 경영대학원 現 삼화회계법인 前 지암회계법인	-	-	-	2017.08.04 ~ 현재	2023.03.24
이우일	남	1954.07	이사	사외이사	비상근	감사위원 사외이사후보추천위원 안전위원 보상위원	서울대 공학대학원 University of Michigan college of Engineering 現 서울대학교 공과대학 명예교수 前 한국과학기술단체총연합회 회장 前 바른 과학기술사회 실현을 위한 국민연합 상임대표	-	-	-	2020.03.25 ~현재	2023.03.24
정중원	남	1956.02	이사	사외이사	비상근	감사위원 거버넌스위원 보상위원	ENPC 대학원(교통경제학) 서울시립대 대학원(행정법) 現 법무법인 태평양 고문 前 공정거래위원회 상임위원 前 OECD 경쟁위원회 부의장	-	-	-	2020.03.25 ~현재	2023.03.24
곽주호	남	1966.03	상무	사내이사	상근	인사재무본부장	경희대 대학원 경영학 現 ㈜진에어 인사재무본부장 前 ㈜대한항공 수입관리부담당	-	-	계열사 임원	2022.01.13 ~ 현재	2025.03.23
정훈식	남	1962.08	상무	사내이사	상근	운영본부장	항공대 항공운항 現 ㈜진에어 운영본부장 前 ㈜대한항공 비행지원그룹장	882	-	-	2017.01.20 ~ 현재	2023.03.24
이광	남	1965.05	상무	미등기	상근	경영전략본부장	서강대 정치외교 대학원 現 ㈜진에어 경영전략본부장 前 ㈜대한항공 기획광고팀장	4,910	-	-	2013.07.01 ~ 현재	-
이명대	남	1968.02	상무	미등기	상근	영업본부장	서울시립대 법학 現 ㈜진에어 영업본부장 前 ㈜대한항공 여객팀장	-	-	-	2018.03.20 ~ 현재	-
전명길	남	1961.03	상무	미등기	상근	정비본부장	인하대 항공공학 現 ㈜진에어 정비본부장 前 ㈜대한항공 기술관리팀장	-	-	-	2018.06.26 ~ 현재	-

이장훈	남	1968.03	상무	미등기	상근	마케팅본부장	한양대 관광학 現 ㈜진에어 마케팅본부장 前 ㈜대한항공 여객마케팅부 컨텐츠 마케팅팀장	-	-	-	2019.12.02 ~현재	-
유준욱	남	1967.08	상무	미등기	상근	경영전략본부장	연세대 독어독문학 現 ㈜진에어 경영전략본부장 前 ㈜대한항공 여객기획부담당	-	-	-	2023.02.01 ~ 현재	-

*주1) 상기 재직기간은 당사의 임원(미등기임원 포함)으로 근무를 시작한 기간부터 기재하였습니다.

*주2) 상기 정훈식 사내이사와 미등기임원이 보유하고 있는 의결권 있는 주식수는 우리사주조합을 통해 취득한 우리사주가 제외되어 있습니다.

*주3) 미등기임원 이광상무는 일신상의 사유로 2023년 1월 31일 사임하였고, 2023년 2월 1일부로 유준욱 상무가 미등기임원으로 선임되었습니다.

나. 등기임원 선임 후보자 및 해임 대상자 현황

(기준일 : 2023년 03월 14일)

구분	성명	성별	출생년월	사외이사 후보자 해당여부	주요경력	선・해임 예정일	최대주주와의 관계
선임	정훈식	남	1962.08	부	現 ㈜진에어 운영본부장 前 ㈜대한항공 비행지원그룹장	2023.03.22	-
선임	정중원	남	1956.02	여	現 법무법인 태평양 고문 前 공정거래위원회 상임위원 前 OECD 경쟁위원회 부의장	2023.03.22	-
선임	이우일	남	1954.07	여	現 서울대학교 공과대학 명예교수 前 한국과학기술단체총연합회 회장 前 바른 과학기술사회 실현을 위한 국민연합 상임대표	2023.03.22	-
선임	이동명	남	1957.03	여	現 법무법인 정세 고문변호사 前 법무법인 처음 대표변호사 前 의정부지방법원장	2023.03.22	-
선임	임춘수	남	1965.02	여	現 마이다스프라이빗에쿼티(PE) 대표 前 한국투자증권 GIS그룹장 부사장 前 삼성증권 법인사업본부장 전무	2023.03.22	-

*주) 향후 정기주주총회(2023년 3월 22일 개최 예정)에서 상기 등기임원 후보자에 선임의 건이 부결되거나 수정이 발생할 경우 정정 보고서를 통해 그 내용 및 사유 등을 반영할 예정입니다.

다. 직원 등 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원)

직원										소속 외 근로자			비고
사업부문	성별	직 원 수					평 균 근속연수	연간급여 총 액	1인평균 급여액	남	여	계	
		기간의 정함이 없는 근로자		기간제 근로자		합 계							
		전체	(단시간 근로자)	전체	(단시간 근로자)								
항공운송	남	810	-	110	-	920	6.29	67,626	77	6	2	8	-
항공운송	여	831	5	4	-	835	7.01	30,295	37				-
합 계		1,641	5	114	-	1,755	6.63	97,922	58				-

*주1) 상기 직원수는 작성기준일 현재 재직자 기준(해외현지직원 불포함, 휴직자, 미등기 임원 포함)으로 작성하였

으며, 중도 퇴직자는 포함되지 않았습니다.

*주2) 상기 연간급여 총액은 공시인원 대상 지급총액이며, 소득세법 제20조에 따라 관할 세무서에 제출하는 근로소득

지급명세서의 근로소득(비과세 제외) 기준입니다.

*주3) 상기 1인평균급여액은 월별 급여 총액을 월별 평균재직인원수로 나눈 수치의 합으로, 실제 1인평균급여액과

상이할 수 있습니다.

라. 미등기임원 보수 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원)

구 분	인원수	연간급여 총액	1인평균 급여액	비고
미등기임원	4	500	125	-

*주) 상기 미등기임원 보수 현황은 작성기준일 현재 재임중인 미등기임원 기준으로 작성

하였습니다.

2. 임원의 보수 등

<이사・감사 전체의 보수현황>

가. 주주총회 승인금액

(단위 : 백만원)

구 분	인원수	주주총회 승인금액	비고
등기이사	9	3,000	-

*주1) 상기 인원수는 퇴직한 이사(사내이사 2명, 사외이사 1명)를 포함하고 있습니다.
보고서 작성 기준일 현재 재직중인 등기이사는 총 6명입니다.
*주2) 당사 정관에 의거하여 등기이사의 퇴직금은 상기 보수승인금액과는 별도로 주주총회에서 결의된 임원퇴직금 지급 규정을 따릅니다.

나. 보수지급금액

(1) 이사・감사 전체

(단위 : 백만원)

인원수	보수총액	1인당 평균보수액	비고
9	1,075	119	-

*주1) 상기 인원수는 퇴직한 이사(사내이사 2명, 사외이사 1명)를 포함하고 있습니다.
보고서 작성 기준일 현재 재직중인 등기이사는 총 6명입니다.
*주2) 상기 보수총액에는 퇴직한 이사의 퇴직소득이 포함되어 있습니다.
*주3) 상기 1인당 평균보수액은 보수총액을 인원수로 나누어 산정하였습니다.

(2) 유형별

(단위 : 백만원)

구 분	인원수	보수총액	1인당 평균보수액	비고
등기이사 (사외이사, 감사위원회 위원 제외)	5	936	187	-
사외이사 (감사위원회 위원 제외)	-	-	-	-
감사위원회 위원	4	140	35	-
감사	-	-	-	-

*주1) 상기 등기이사 및 감사위원회 위원 인원수에는 퇴직한 이사(사내이사 2명, 사외이사인 감사위원회 위원1명)를 포함하고 있습니다. 보고서 작성 기준일 현재 재직중인 등기이사(사외이사, 감사위원 제외)는 3명이며, 사외이사인 감사위원회 위원은 3명입니다.
*주2) 상기 보수총액에는 퇴직한 이사의 퇴직소득이 포함되어 있습니다.
*주3) 상기 1인당 평균보수액은 보수총액을 인원수로 나누어 산정하였습니다.

다. 이사의 보수지급기준

이사의 보수는 주주총회 결의로 승인 받은 이사보수 한도 금액 내에서 보상위원회에서 검토 및 승인한 임원보수규정에 따라 지급하고 있으며, 이와 별도로 회사 기준에 따른 복리후생 지원 등 기타 근로소득을 지급하고 있습니다. 사내이사의 경우 보수 산정 시 개인적인 평가 지표(성과, 역량, 전략가치 등)와 회사의 경영지표등을 종합적으로 고려하고 있습니다.

<보수지급금액 5억원 이상인 이사・감사의 개인별 보수현황>

가. 개인별 보수지급금액

- 해당사항 없음

(단위 : 백만원)

이름	직위	보수총액	보수총액에 포함되지 않는 보수
-	-	-	-

나. 산정기준 및 방법

- 해당사항 없음

<보수지급금액 5억원 이상 중 상위 5명의 개인별 보수현황>

가. 개인별 보수지급금액

- 해당사항 없음

(단위 : 백만원)

이름	직위	보수총액	보수총액에 포함되지 않는 보수
-	-	-	-

나. 산정기준 및 방법

- 해당사항 없음

IX. 계열회사 등에 관한 사항

1. 계열회사의 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 사)

기업집단의 명칭	계열회사의 수		
	상장	비상장	계
한진	5	28	33

※상세 현황은 '상세표-2. 계열회사 현황(상세)' 참조

2. 계열사간 출자 현황

(단위 : 주)

피출자회사 / 출자회사	한진		대한항공		정석기업		한국공항		한진관광		한진정보통신		한진칼	
	주식수	지분율	주식수	지분율	주식수	지분율	주식수	지분율	주식수	지분율	주식수	지분율	주식수	지분율
대한항공			47	0.00%			1,885,134	59.54%			1,390,931	99.35%		
한진칼	3,611,095	24.16%	96,217,019	26.05%	594,320	48.27%			4,200,000	100.00%			206,164	0.31%
한진	478,401	3.20%												
정석기업					160,373	13.02%								
한국공항							108,144	3.42%						
총 발행주식수	14,947,628		369,331,455		1,231,158		3,166,355		4,200,000		1,400,000		67,298,562	

(단위 : 주)

피출자회사 / 출자회사	토파스여행정보		한국글로발로지스틱스 시스템		싸이버스카이		항공종합서비스		칼호텔네트워크		진에어		아이에이티	
	주식수	지분율	주식수	지분율	주식수	지분율	주식수	지분율	주식수	지분율	주식수	지분율	주식수	지분율
한진칼	755,924	94.35%							25,645,439	100.00%				
대한항공			190,000	95.00%	99,900	100.00%	3,813,765	100.00%			28,665,046	54.91%	16,300,793	100.00%
진에어											666,366	1.28%		
총 발행주식수	801,169		200,000		99,900		3,813,765		25,645,439		52,200,000		16,300,793	

(단위 : 주)

피출자회사 / 출자회사	왕산레저개발		한진인천컨테이너터미널		포항항7부두운영		한진울산신항운영		한진부산컨테이너터미널		케이에비에이션		휴데이터스	
	주식수	지분율	주식수	지분율	주식수	지분율	주식수	지분율	주식수	지분율	주식수	지분율	주식수	지분율
대한항공	34,360,000	100.00%									1,000,000	100.00%		
한진			28,038,117	100.00%	2,800	28.00%	1,224,000	51.00%	3,647,141	65.32%			191,300	46.14%
총 발행주식수	34,360,000		28,038,117		10,000		2,400,000		5,583,783		1,000,000		414,600	

(단위 : 주)

피출자회사 출자회사	부산글로벌물류센터		한국티비티		한진평택컨테이너터미널		인천글로벌물류센터		에어코리아		서울복합물류자산관리		서울복합물류프로젝트금융투자	
	주식수	지분율	주식수	지분율	주식수	지분율	주식수	지분율	주식수	지분율	주식수	지분율	주식수	지분율
한진	714,000	51.00%	90,624	33.33%	2,720,000	68.00%	161,851	51.00%			37,550	37.55%	3,755,000	37.55%
한국공항									200,000	100.00%				
총 발행주식수	1,400,000		271,875		4,000,000		317,358		200,000		100,000		10,000,000	

(단위 : 주)

피출자회사 출자회사	태일통상		태일캐터링		청원냉장		세계혼재항공화물		더블유에이씨항공서비스	
	주식수	지분율	주식수	지분율	주식수	지분율	주식수	지분율	주식수	지분율
세계혼재항공화물									20,000	100.00%
총 발행주식수	40,000		20,000		10,000		100,000		20,000	

*주) 상기 자료는 공정거래위원회 지정 '상호출자제한기업집단 등의 소속회사'에 따른 2022년말 기준으로 작성되었습니다. (우선주, 자기주식 포함)

3. 공정거래법 여부

기업집단 한진은 독점규제 및 공정거래에 관한 법률의 상호출자제한 및 채무보증제한 기업집단에 해당됩니다.

4. 계열회사간 임원 겸직 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일)

겸직자		겸 직 회 사		
성명	직위	기업명	직위	상근 여부
곽주호	상무	(주)왕산레저개발	감사	비상근

5. 타법인출자 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원)

출자 목적	출자회사수			총 출자금액			
	상장	비상장	계	기초 장부 가액	증가(감소)		기말 장부 가액
					취득 (처분)	평가 손익	
경영참여	-	1	1	3,114	-	19	3,133
일반투자	-	-	-	-	-	-	-
단순투자	-	1	1	-	-	-	-
계	-	2	2	3,114	-	19	3,133

※상세 현황은 '상세표-3. 타법인출자 현황(상세)' 참조

X. 대주주 등과의 거래내용

1. 대주주등에 대한 신용공여등

- 해당사항 없음

2. 대주주와의 자산양수도등

(단위 : 백만원)

법인명	관계	거래일자	거래대상물	거래금액	비고
한국공항(주)	계열회사	2022.10.31	신종자본증권(영구채)	4,000	양도

3. 대주주와의 영업거래

(단위 : 백만원)

법인명	관계	거래종류	거래기간	거래내용	거래금액
(주)대한항공	지배기업	매출입 등	2022.01~2022.12	정비용역, 항공기임차, 교육훈련비 등	189,098

*주) 기업회계기준서 제1116호 '리스'의 도입으로 인해 발생한 리스 지급액이 포함되었습니다. (주석 33 참조)

4. 대주주 이외의 이해관계자와의 거래

- 해당사항 없음

XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항

1. 공시내용 진행 및 변경사항

- 해당사항 없음

2. 우발부채 등에 관한 사항

가. 중요한 소송사건

- 해당사항 없음

나. 그 밖의 우발채무 등

그 밖의 우발채무 등은 'Ⅲ. 재무에 관한 사항 - 5. 재무제표 주석'의 '36. 우발채무 및주요약정사항'을 참조하시기 바랍니다.

3. 제재 등과 관련된 사항

가. 행정기관의 제재현황

(1) 요약

일자	제재기관	대상자	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	사유	근거 법령
2021.11.22	국토교통부	(주)진에어	과태료 500만원 및 재발방지 대책 수립	과태료 500만원 (자진 납부 400만원)	자체보안계획 미이행 (탑승권 오발권)	항공보안법 제51조 제1항
2022.11.01	국토교통부	(주)진에어	과징금 13.34억원	과징금 13.34억원	항공기 엔진결함 정비 시 법령 위반	항공안전법 시행령 제21조

*주) 상기 일자는 실제공문 접수일입니다.

(2) 세부내용

① 당사는 항공보안법 제51조 제1항에 의거 탑승권 오발권 사유로 국토교통부로부터 과태료 500만원을 부과 받아 기한 내 자진 납부로 400만원 납부를 완료하였고, 재발방지 대책 수립 이행을 완료 하였습니다.

② 당사는 항공안전법 시행령 제 21조에 의거 2017년 9월 19일 괌 공항에서 항공기 엔진결함 정비 시 법령 위반으로 과징금 60억원을 부과 받았으나 과징금부과처분 취소 소송에서 최종 승소 후 2022년 11월 1일 13.34억원의 과징금을 부과 받았습니다.

4. 작성기준일 이후 발생한 주요사항 등 기타사항

가. 작성기준일 이후 발생한 주요사항
- 해당사항 없음

나. 녹색경영
2021년 온실가스 배출량 및 에너지 사용량은 아래와 같습니다.

기 간	온실가스배출량(tCO2eq)	에너지 사용량(TJ)
2021년	294,326	4,212

*주) 「기후위기 대응을 위한 탄소중립·녹색성장 기본법」 제27조제3항에 따라 정부에 보고한 온실가스 배출량 및 에너지 사용량 명세서(국내 지상 및 국내선 부문) 자료를 기재한 것으로, 「온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률」 제26조에 따라 2022년 7월 환경부로부터 확정받은 당사의 온실가스 배출량 값입니다.

XII. 상세표

1. 연결대상 종속회사 현황(상세)

- 해당사항 없음

☞ 본문 위치로 이동

(단위 : 백만원)

상호	설립일	주소	주요사업	최근사업연도말 자산총액	지배관계 근거	주요종속회사 여부
-	-	-	-	-	-	-

2. 계열회사 현황(상세)

당사는 독점규제 및 공정거래에 관한 법률상 기업집단 한진에 속해 있습니다. 2022년말 현재 기업집단 한진에 속해 있는 회사(국내기준)는 33개사이며, 상장 5개사, 비상장 28개사로 구성되어 있습니다. 그 소속 회사 현황은 다음과 같습니다.

☞ 본문 위치로 이동

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 사)

상장여부	회사수	기업명	법인등록번호
상장	5	㈜한진	1101110003668
		㈜한진칼	1101115197193
		㈜대한항공	1101110108484
		한국공항㈜	1101110003692
		㈜진에어	1201110454976
비상장	28	㈜싸이버스카이	1101111993397
		㈜에어코리아	1101113896325
		㈜칼호텔네트워크	1101112240169
		㈜한국글로발로지스틱스시스템	1101111814105
		㈜한진관광	1101115059533
		㈜항공종합서비스	1101112204024
		부산글로벌물류센터㈜	1801110669143
		아이에이티㈜	1201110553067
		정석기업㈜	1101110026397
		토파스여행정보㈜	1101111674864
		한진평택컨테이너터미널㈜	1313110054589
		포항항7부두운영㈜	1717110036797
		한진정보통신㈜	1101110657259

		한진부산컨테이너터미널㈜	1941110012875
		한진울산신항운영㈜	2301110175389
		서울복합물류자산관리㈜	1101114659970
		서울복합물류프로젝트금융투자㈜	1101114660232
		㈜왕산레저개발	1201110587462
		㈜한국티비티	1201110505878
		한진인천컨테이너터미널㈜	1201110730821
		인천글로벌물류센터㈜	1201111137513
		케이에비에이션㈜	1101118140173
		㈜휴데이터스	1101118175815
		태일통상㈜	1101110426018
		태일캐터링㈜	1154110016083
		청원냉장㈜	2844110051464
		세계혼재항공화물㈜	1101110198013
		더블유에이씨항공서비스㈜	1201110493958

3. 타법인출자 현황(상세)

☞ 본문 위치로 이동

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원, 주, %)

법인명	상장 여부	최초취득일자	출자 목적	최초취득금액	기초잔액			증가(감소)			기말잔액			최근사업연도 재무현황	
					수량	지분율	장부 가액	취득(처분)		평가 손익	수량	지분율	장부 가액	총자산	당기 순손익
								수량	금액						
HANJIN INTERNATIONAL JAPAN CO.,LTD(비상장)	비상장	2016.05.30	경영 참가	2,323	500	25.0	3,114	-	-	19	500	25.0	3,133	14,256	1,039
엠비엔미디어렙(비상장)	비상장	2017.12.27	단순 투자	778	133,000	9.5	-	-	-	-	133,000	9.5	-	40,429	481
합 계					-	-	3,114	-	-	19	-	-	3,133	-	-

*주) HANJIN INTERNATIONAL JAPAN CO.,LTD 투자에 대하여 지분법 손익을 인식하고 있습니다.

【 전문가의 확인 】

1. 전문가의 확인

- 해당사항 없음

2. 전문가와의 이해관계

- 해당사항 없음