제7장 국내 공항

1. 공항 현황

1) 인천국제공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 인천광역시 중구 운서동 2172-1
(서울시청에서 서쪽으로 52㎞)
○ 지리적 위치 : 북위 37°27′45″ 동경 126°26′21″, 해발 7.0m

나. 연 혁

○ '90. 6. 14 : 신공항 건설입지 선정(영종도)
○ '91. 12. 24 : 기본설계 완료
○ '92. 6. 16 : 신공항기본계획 고시
○ '92. 11. 12 : 부지조성공사 착공
○ '96. 3. 19 : 신공항 명칭 확정(인천국제공항)
○ '96. 5. 23 : 여객터미널 기공
○ '97. 1. 12 : 활주로공사 착공
○ '97. 12. 26 : 항공보안시설공사 착수
○ '97. 12. 31 : 교통센타 착공
○ '99. 2. 1 : 인천국제공항공사 설립
○ '99. 7. 21 : 개별시운전 착수
○ '00. 2. 26 : 시험비행 착수
○ '00. 6. 30 : 주요기본시설 준공
○ '00. 7. 1 : 종합시운전 시행
○ '00. 11. 20 : 인천국제공항 고속도로 개통
○ '01. 3. 29 : 인천국제공항 개항
○ '01. 10. 30 : 교통센터 준공

다. 인천공항 운영현황

○ 취항현황('02. 12월말 현재)

- 52개 항공사, 33개국 118개 도시 취항

○ 개항 1년간 운송실적('01. 3.29 ~ '02. 3.28)

구 분	처리실적	일 평 균	전년대비
운 항(회)	115천	314	11%증가
여 객(명)	1,939만	53,000	5%증가
화 물(톤)	185만	5,071	2%증가

※ 여객환승율 : 11.5%(일평균 6,024명)

※ 화물환적율 : 46.6%(일평균 1,977톤)

○ 2002년 운송현황('02. 1. 1 ~ 12. 31)

구 분	처리실적	일 평 균	전년대비
운 항(회)	126,094	345	13.5% 증가
여 객(명)	2,092만	57,326	10.6% 증가
화 물(톤)	201.7만	5,527	10.9% 증가

※ 여객환승율 : 12 %(일평균 7,367명)

※ 화물환적율 : 46.2%(일평균 2,156톤)

○ 교통수단별 수송 분담율

버스(54개노선)	승용차	택시 등
48.3%	44.1%	7.6%

라. 주요시설 현황

구 분		1단계	2단계 【확장후】	처리능력	최 종
공항	부 지 조 성(천㎡)	11,724	8,250 【19,974】		47,428
	활 주 로(m)	3,750×60 (2본)	4,000급×60 【3본】	24 → 41만회/년	4본 (별도1본 유보)
	여객터미널(천㎡)	496	- 【496】 * 여객처리 시설확장	3,000 → 4,400만명/년	713
	탑 승 동(천㎡)	-	1동 - 158 【1동 - 158】		4동 - 631
	여객계류장(천㎡)	1,267	1,089 【2,356】	60 → 108spot	3,743
	화물계류장(천㎡)	430	115 【545】	24 → 56spot	1,526
	화물터미널(천㎡)	129	100 【229】	270 → 450만톤	421
	교 통 센 타(천㎡)	250	- 【250】	5,003대	500
	항행안전시설	CAT-Ⅲa	CAT-Ⅲa		CAT-Ⅲb
접근교통	고 속 국 도	6~8차선 (40.2㎞)	제2연육교	135천대/일	6~8차선 (40.2㎞) 제2연육교
	공 항 철 도 (인천-김포-서울역)	용지매입 및 일부기반시설	복선 61.5km	82만명/일	복선 61.5㎞
처리능력(년)	운 항	24만회	17만회 【41만회】		48만회
	여 객	3천만명	1,400만명 【4,400만명】		1억명
	화 물	270만톤	180만톤 【450만톤】		700만톤
사업비(억)		56,323억원 ・국고 : 22,518(40%) ・공사 : 33,805(60%)	47,032억원 ・국고 : 23,516(50%) ・공사 : 23,516(50%)		
사업기간		'92 - '00(8년)	'02 - '08년(7년)		

2) 김포국제공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 서울특별시 강서구 과해동 274
(서울시청에서 서쪽으로 17㎞)
○ 지리적 위치 : 북위 37°33′15″ 동경 126°47′59″, 해발 17.7m

나. 연 혁

○ '39. : 일제시대에 일본군이 활주로 건설시작(1,317×16m)
○ '42. : 김포비행장 건설공사 준공
- 일본군 가미가제 특공대 훈련장으로 사용
○ '49. 6. : 한국, 미국간 「잠정 항공수송협정」 체결
○ '49. 9. : 한국, 미국간 김포비행장 운영협정 체결
- 항공요원 양성 전담
○ '51. 3. : 6.25 전쟁중 유엔군사령부에서 징발 운영
- 미군이 활주로 새로 건설(2,468×45m)
○ '54. 4. : 한국측에서 김포비행장 활주로 일부 사용 시작
○ '58. 1. 30 : 김포국제공항으로 지정 (대통령령 제1319호)
- 공항관리권을 단계적으로 미공군에서 한국측에 이양협정 체결
- 여의도공항의 국제공항기능을 인수 운영
※ 여의도 비행장
- 1916. 3 일본 육군에 의해 건설
- 1954. 1 임시 국제공항으로 지정
- 1958. 1 공항기능 김포공항으로 합류
(군 전용비행장 전환)
- 1971. 1 개장 54년만에 패쇄
○ '59. : 김포공항 종합청사 신축(국제·국내선)
- 청사면적 : 1,539㎡신축, 활주로 보강 : 2,468×45m
○ '71. : 활주로 연장(2,468×45m → 3,200×45m)
○ '72. 4~'80.8 : 1단계 확장사업 시행 (건설교통부 731억원)
- 국제선 1청사 (70천㎡), 화물청사 (14천㎡) 신축
- 유도로 신설 (154천㎡), 계류장 확장 (260천㎡)
○ '80. 5. 30 : 국제공항관리공단 설립
('80.7.1 김포국제공항 인수운영)
○ '82.~'87 : 2단계 확장사업 시행 (건설교통부 2,259억원)
- 활주로 연장 : 3,200×45m→3,600×45m

- 활주로 신설 : 3,200×60m
- 계류장 확장 : 454천→936천㎡
- 국제선 제2청사 : 70천→165천㎡
- 주차장 확장 : 113천→171천㎡

※'87. 4. 1 : 신 활주로 개통
('88.4.20 국제선 제2청사 개관)

○ '91.~'92. : 국내선 청사 증축 (공단 150억원)
- 증축 : 9,800㎡
- 개량 : 9,100㎡
- 동력동 증축 : 1,300㎡

○ '91.~'96. : 김포공항 확장 정비 (공단 1,155억원)
- 미국 항공화물청사 증축 : 18,282㎡
- 항공유송유관(2.5㎞) 및 저장탱크(22.5만 배럴) 설치
- 지하철 5호선 연결통로 (676m, 개통 : '96. 3. 20)

○ '95.~'98. 2 : 국내선청사 증축 및 국내선 화물청사 신축
(공단 334억원)
- 국내선청사 증축 : 9,398㎡, 탑승교 1기 증설
- 국내선 화물청사 신축 : 7,899㎡

○ '96.~'98.10 : 국제선 1청사 증축(공단 108억원)
- 증축 : 3,168㎡

○ '01. 3. 29 : 국제선 업무 인천국제공항으로 이관

○ '02. 1. 14 : 한국공항공사법 제정공포(법률 제6607호)

○ '02. 3. 2 : 한국공항공사 설립

다. 시설현황

활주로(m)	계류장(㎡)	여객터미널(㎡)	화물터미널(㎡)	주차장(㎡)	부지면적(㎡)
3,200×60 3,600×45	1,199,380	국 제 : 33,844 국 내 : 76,045	국내 : 30,908	227,392	7,317,640

라. 처리능력

연간운항횟수	동시계류	연간여객처리	연간화물처리	동시주차
226천회	88대 B747-400 :38 B767,A300:32 MD82 :16 B737 :2	국 제 : 250만명 국 내 : 2,376만명	국제 : - 국내 : 108만톤	5,712대

마. 주차요금

일반주차요금				월정주차료
	국내선	화물청사	도심공항터미널	
소형	○ 주중 ＊ 5시간이내 - 기본 30분 1,000원 - 초과 15분당 500원 *5시간~24시간 10,000원 24시간 이후부터 반복적용 ○ 주말 - 기본 30분 1,000원 - 초과 15분당 500원 ＊ 24시간 20,000원	○ 기본 30분 1,000원 - 초과 15분당 500원 - 24시간 40,000원	○ 주중 ＊ 5시간이내 - 매 30분당 500원 ＊ 5시간초과 - 매 15분당 500원 ＊ 24시간 10,000원 ＊ 24시간이후 - 매 15분당 500원 ○ 주말 ＊ 5시간이내 - 매 30분당 500원 ＊ 5시간초과 - 매 15분당 500원 ＊ 24시간 20,000원 ＊ 24시간이후 - 매 15분당 500원	○ 경차 35,000원 ○ 소형 70,000원 ○ 대형 120,000원 ○ 화물 120,000원
대형	○ 기본 30분 1,200원 - 초과 15분당 600원	○ 기본 30분 1,200원 - 초과 15분당 600원 - 24시간 48,000원	○ 5시간이내 - 매 30분당 1,200원 ○ 5시간초과 - 매 15분당 600원 ○ 24시간 57,600원 ○ 24시간이후 - 매 15분당 600원	
화물	○ 기본 30분 1,600원 - 초과 15분당 800원	○ 기본1시간 1,600원 - 초과15분당 800원 - 24시간 62,400원		

*화물청사는 야간(22:00~익일 08:00) 40% 할인

3) 김해국제공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 부산광역시 강서구 대저2동 2350번지 (부산시청에서 27㎞)
○ 지리적 위치 : 북위 35°10′46″ 동경 128°56′27″, 해발 4m

나. 연 혁

○ '40. : 일제시대 일본육군이 부산수영비행장 개설
○ '46. : 미군정청이 서울(김포)-대구-부산간 노선을 주2회 운항
○ '48. 10. : 대한국민항공사(KNA)에서 서울-부산 항공노선 운항 (최초의 민간항공기 취항)
○ '50. 8~'54. 4 : 6.25 전쟁중 임시 국제공항으로 지정운영
○ '58. 1. 30 : 부산수영비행장을 부산비행장으로 명칭변경 운영
○ '63. 9. 30 : 부산수영국제공항 승격
○ '69.~'73. : 김해 군기지 건설

- 활주로 : 2,740×45m, 평행유도로 : 2,740×23m

○ '76. 8. 1 : 부산국제공항에서 김해공항으로 이전
- 활주로 : 2,740×45m
- 계류장 : 100천㎡
- 국제선여객청사 : 19천㎡
- 국내선여객청사 : 6천㎡

○ '76. 10. 4 : 부산국제공항에서 김해국제공항으로 개칭

○ '83. 5. 9 : 한국공항공단 부산지사 설립
('83.5.16 김해국제공항 인수운영)

○ '87.~'99. : 김해국제공항 확장 (건설교통부 2,634억원)
- 계류장 : 45천㎡
- 국내선여객청사 : 34천㎡
- 국내선 여객청사 탑승장 증축(2,752㎡) 및 연결 고가도로 (338m)
설치 ('95. 1월 완료)
- 활주로 신설 : 3,200×60m ('99. 12월 완료)

○ '91.~'94 : 국내선 화물청사 신축 등 (공단 96억원)
- 화물청사 : 7,047㎡, 계 류 장 : 34,328㎡
- 주 차 장 : 7,610㎡, 동력동승축 : 1,300㎡

○ '96.~'98. : 계류장 및 유도로 확장공사 (공단 52억원)
- 연약지반개량 및 계류장 포장 (29,079㎡)
- 주기능력 : 19대 → 20대

○ '95.~'98. : 관제탑 신축 (건설교통부 100억원)
- 연면적 : 6,325㎡ (지하 1층, 지상 14층, 높이 62.6m)

○ '00. 3. 23 : 신 활주로 준공
- 활주로 : 3,200×60m

○ '97.~'05. : 국제선 청사등 신축 (건설교통부)
- 국제선 여객청사 : 44,038㎡, 계류장 : 441,522㎡

다. 시설현황

활주로(m)	계류장(㎡)	여객터미널(㎡)	화물터미널(㎡)	주차장(㎡)	부지면적(㎡)
2,743×45 3,200×60	391,343	국제 : 18,647 국내 : 37,282	국제 : 7,860 국내 : 9,685	99,333	1,373,936

라. 처리능력

연간운항횟수	동시계류	연간여객처리	연간화물처리	동시주차
200천회	28대 A300 : 24 B747 : 7	국제 : 141만명 국내 : 1,491만명	국제 : 12만톤 국내 : 34만톤	3,167대

마. 주차요금

당일주차요금		장기주차요금	월정주차료
소형	대형		
○ 기본 30분 900원 - 초과 15분당 450원	○ 버스/화물 - 기본 30분 1,200원 - 초과 15분당 600원	○ 소형 -주중: 7,000원 -주말: 10,000원 ○대형 -주중: 9,000원 -주말: 13,000원	○ 소형 55,000원 ○ 대형 110,000원

4) 제주국제공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 제주도 제주시 용담2동 2002번지(제주시청에서 2.9㎞)
○ 지리적 위치 :북위 35°30′29″ 동경 126°29′42″, 해발 36m

나. 연 혁

○ '42. 2. : 일본 군기지로 건설
○ '45. 8. : 미군정청 비행장 인수
○ '46. : 미군정청이 서울(김포)-광주-제주 노선을 주2회 운항
○ '48. 5. : 민간항공기 취항 개시
○ '58. 5. : 제주비행장 설치
○ '68. 4. 26 : 국제공항 승격
○ '68. 12. : 활주로 연장 1,575×30m 및 청사 신축(236㎡)
○ '79.~'83. : 제주국제공항 확장(국고 559억원)
- 활주로 : 3,000×45m(신설), 2,000×45m(보강)
- 여객청사 : 30천㎡

- 계류장 : 90천㎡
- 주차장 : 19.5천㎡

○ '85. 9. 6 : 한국공항공단 제주지사 설립
('85.9.1 제주국제공항 인수운영)

○ '91.~'92 : 국내선 여객청사 증축 (공단 167억원)
- 여객청사 : 15천㎡
- 화물청사 개량 : 2.2천㎡
- 계류장 확장 : 34천㎡

○ '92.~'95. : 유도로 신설 등 (공단 329억원)
- 부지매입 : 50,427㎡
- 유도로신설 : 3,500×45m
- 주차장확장 : 19천㎡
- 고가도로 확장 및 보강 : 1식

○ '96.~'00. : 화물터미널 신축 등
- 화물터미널 신축 : 17,234㎡
- 계류장 확장 : 91,150㎡
- 유도로 확장 : 3,640×45m
- 주차장 확장 : 14,840㎡

○ '00.~'05. : 착륙대 확보(225→300m), 공항시설확장 등

다. 시설현황

활주로(m)	계류장(㎡)	여객터미널(㎡)	화물터미널(㎡)	주차장(㎡)	부지면적(㎡)
3,000×45 1,910×45	252,000	국제 : 15,825 국내 : 32,292	국제 : 1,922 국내 : 15,312	56,270	3,004,816

라. 처리능력

연간운항횟수	동시계류	연간여객처리	연간화물처리	동시주차
140천회	A300급 17대	국제 : 66만명 국내 : 842만명	국제 : 4만톤 국내 : 31만톤	1,825대

마. 주차요금

당일주차요금		장기주차요금	월정주차료
소형	대형		
○ 최초 30분 550원 - 초과 15분당 300원 * 평일10시간이내 주말 15시간이내	○ 최초 30분 800원 - 초과 15분당 400원 * 평일10시간이내 주말 15시간이내	○ 소형 -주중: 11,950원 -주말: 17,950원 ○대형 -주중: 16,000원 -주말: 24,000원	○ 소형 55,000원 ○ 대형 88,000원

5) 광주공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 광주광역시 광산구 신촌동 704-13번지
(광주시청에서 11.7㎞)
○ 지리적 위치 : 북위 35°07′30″ 동경 126°48′42″, 해발 12.8m

나. 연 혁

○ '46 : 미군정청에서 서울-광주-제주간 운항
○ '48. 11. 16 : 교통부 광주비행장 개설 (광주시 학동)
○ '49. 2. 10 : 대한국민항공사(KNA)에서 서울-광주-제주 취항
○ '58. 1. 30 : 비행장 직제공포 (대통령령 제1341호)
○ '64. 1. 10 : 비행장 이전 (상무대→현재)
○ '64. 12. 30 : 여객청사 신축(480㎡)
○ '65. 7. 23 : 유도로 및 계류장 포장(6,588㎡)
○ '65. 12. 25 : 여객청사 신축(236㎡ 6억)
○ '71. 10. 20 : 시설확장
- 계류장 : 9,604㎡, 여객청사 : 2,760㎡, 주차장 : 4,125㎡
○ '80.~'82 : 시설확장 및 보강 (선투자 5억원)
- 청사증축 : 1,477㎡
- 계류장 및 유도로 보강 : 13,000㎡
○ '84. 6. 25~7. 30 : 유도로 보강 : 3,148㎡(KAL 선투자 1.3억원)
○ '85. 7~'86. 5 : 확장공사(20억원, KAL선투자 9.7억원 포함)
- 청 사 : 3,821㎡, 주차장 : 4천㎡→7천㎡
※ '86. 6.11 확장 준공식
○ '90. 6. 28 : 한국공항공단 광주지사 설립
○ '90. 11. 30 : 시설확장 및 보강 (AAR 선투자 5억원)

- 계류장 확장(2,833㎡) 및 보강(11,585㎡)
- 주차장 : 1,228㎡

○ '91.~'95. : 시설확장(국고 319억원)
- 계류장확장 : 16천㎡→44.3천㎡
- 여객청사 : 3.8천㎡→10.2천㎡
- 주 차 장 : 13.7천㎡→31.2천㎡
- 기존청사개량 : 3,821㎡
- 군시설 이전 : 1식

※ '94.11.18 개관

○ '95. 6. : 국제선 정기노선 운항(광주-방콕, 광주-오사카)
○ '95. 12. : 화물터미널 준공(구청사 개량)
○ '98. 1. : 국제선 정기노선 폐지
○ '99.~'04. : 복수 활주로 건설(공군 : 349억원)

다. 시설현황

활주로(m)	계류장(㎡)	여객터미널(㎡)	화물터미널(㎡)	주차장(㎡)	부지면적(㎡)
2,836×45	44,300	국내 : 10,182	국내 : 2,765 국제 : 288	32,093	116,564

라. 처리능력

연간운항횟수	동시계류	연간여객처리	연간화물처리	동시주차
140천회	7대	국내 : 400만명	국내 : 5.5 만톤 국제 : 0.25만톤	993대

마. 주차요금

당일주차요금		장기주차요금	월정주차료
소형	대형		
○ 최초 30분 600원 - 초과 15분당 300원 * 5시간 이내	○ 최초 30분 800원 - 초과 15분당 400원 * 5시간 이내	○ 소형 : 8,000원 ○ 대형 : 16,000원	○ 소형 55,000원 ○ 대형 88,000원

6) 대구공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 대구광역시 동구 지저동 400-1번지(대구시청에서 7㎞)
○ 지리적 위치 : 북위 35°53′27″ 동경 128°39′40″, 해발 35.4m

나. 연 혁

○ '52. : 활주로 완공
○ '54. 11. 2 : 대한국민항공사(KNA)에서 서울-대구간 최초 운항
○ '58. : 공군 대구기지 창설
○ '61. 4. 1 : 부산비행장 대구사무소 설치
○ '62. 7. 4 : 대구비행장 설치(각령 제864호)
○ '69. 3. : 대한항공 취항(F-27)
○ '69. 12. 26 : 여객청사 신축
- 청 사 : 1,077㎡
- 주차장 : 3,270㎡
○ '80. 1. 8 : B-727취항 (대구-제주)
○ '81.~'82. : 공항확장 (KAL 선투자 6억원)
- 청사 증축 : 1,534천㎡
- 계류장 보강 : 5,223㎡
- 주차장 보강 : 3,270㎡
○ '86.~'88. : 대구비행장 민항시설 이전 (건설교통부 55억원)
- 여객청사 : 3,426㎡
- 계류장 : 9,100㎡
- 주차장 : 7,560㎡
※ '88. 9.12 : 이전 개관
○ '90. 6. 28 : 한국공항공단 대구지사 설립
○ '91.~'92. : 여객청사 증축 (공단 86억원)
- 여객청사 : 4,300㎡
- 계류장확장 : 6,032㎡
- 주차장확장 : 7,170㎡
- 탑승교설치 : 1식
○ '94. 7~'94. 11. 22 : 국제선 전세기 취항을 위한 사무실 및 장비설치 (공단 7억원)
- 사무실 증축 : 560㎡
- 장비설치 : X-RAY 2대, CRT 4대, 카운터 8개 등
○ '96.~'97. 2. : 국제선 청사 증축(공단 8.6억원)
- 증축 : 664㎡, 개량 : 825㎡
○ '95.~'01 : 국제선 청사 신축(건설교통부 838억원)
- 국제선 청사 신축 : 26,716㎡
- 계류장 확장 : 25,380㎡

- 주차장 확장 : 11,870㎡
○ '00. 6. 30 : 대구공항 예비활주로 준공
○ '01. 5. 18 : 대구공항 신청사 개관

다. 시설현황

활주로(m)	계류장(㎡)	여객터미널(㎡)	화물터미널(㎡)	주차장(㎡)	부지면적(㎡)
2,743×45 (2,743×45)	40,532	국제 : 13,538 국내 : 13,178	843	26,300	167,463

라. 처리능력

연간운항횟수	동시계류	연간여객처리	연간화물처리	동시주차
140천회	A300급 5대	국내 : 248만명 국제 : 92만명	3만톤	1,098대

마. 주차요금

당일주차요금		장기주차요금	월정주차료
소형	대형		
○ 최초 30분 800원 - 초과 15분당 400원 *5시간 이하	○ 최초 30분 1,100원 - 초과 15분당 550원 *5시간 이하	○ 소형 : 10,000원 ○ 대형 : 14,000원	○ 소형 50,000원 ○ 대형 80,000원

7) 청주공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 충북 청원군 북일면 입상리 산 50-1번지
○ 지리적 위치 : 북위 36°43′ 동경 127°30″, 해발 58m

나. 연 혁

○ '78. 9. 1 : 공군비행장 개장(제3579부대)
○ '84. 10~'85. 12 : 청주공항 기본설계 완료
○ '88. 12~'90. 12 : 청주공항 실시설계
○ '91. 4. 2 : 용지매입 위탁협약 체결 (청주시 청원군)
○ '92. 3. 6 : 기공식
○ '92. 9. 30 : 청주공항 기능정립 방침결정

- 중부권 거점공항으로서의 기능수행
- 김포공항의 보조공항 및 유사시 수도권 대체공항 기능담당
- 국제화물 공항으로서의 발전

○ '96. 12. 20 : 청주공항 건설공사 준공
○ '97. 1. 15 : 한국공항공단 청주지사 설립
○ '97. 4. 28 : 청주국제공항 개항
○ '00. 4~9 : 계류장 확장공사 등 (13억원)
○ '00. 5~8 : 청주공항 신축 등 (5억7천만원)

다. 시설현황

활주로(m)	계류장(㎡)	여객터미널(㎡)	주차장(㎡)	부지면적(㎡)
2,743×60 2,743×45	52,173	국내 : 8,000 국제 : 14,406	26,611	1,313,481

라. 처리능력

연간운항횟수	동시계류	연간여객처리	동시주차
140천회	A300 : 5대	국내 : 180만명 국제 : 119만명	770대

마. 주차요금

당일주차요금		장기주차요금	월정주차료
소형	대형		
○ 최초 30분 500원 - 초과 15분당 250원	○ 최초 30분 700원 - 초과 15분당 350원	○ 소형 : 6,000원 ○ 대형 : 8,400원	○ 소형 30,000원

8) 울산공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 울산광역시 북구 송정동 522번지(울산시청에서 7㎞)
○ 지리적 위치 : 북위 35°35′04″ 동경 129°21′05″, 해발 10m

나. 연 혁

○ '70. 10. 23 : 울산비행장 설치

○ '70. 11. 20 : 비행장 건설완료 및 운항 개시 (서울-울산)
- 활 주 로 : 1,500×30m
- 여객청사 : 590㎡
- 계 류 장 : 4,500㎡

○ '73. 1. 23 : 휴 항
○ '73. 8. 15 : 노선 폐지
○ '74. 6. 5 : 비행장 폐지 (내무부로 관리전환)
○ '84. 3～'84.6 : 비행장 시설확장 (KAL선투자 17억원)
- 활주로 보강 : 1,500×30m
- 계 류 장 : 8,230㎡
- 여객청사 : 983㎡
- 주 차 장 : 6,140㎡

○ '84. 7. 5 : 울산비행장 설치 (대통령령 제1460호)
○ '84. 7. 21 : 재취항 (F-27, 서울-울산)
○ '88.～'90. : 시설보강 (건설교통부 22억원)
- 계류장 보강 : 10,000㎡
- 회전부 보강 : 1,500㎡
- LLZ/DME 및 PAPI 설치

○ '90. 6. 28 : 한국공항공단 울산지사 설립
○ '95. 9. 15 ～ 12. 26 : 활주로 확장공사
- 1,500×30m → 2,000×45m

○ '96. 9. : 청사증축
- 여객청사 : 983㎡ → 1,197㎡ (214㎡ 증축)

○ '91～'97 : 공항확장
- 주 차 장 : 26,857㎡
- 계 류 장 : 34,219㎡
- 여객청사 : 8,652㎡
- 동 력 동 : 992㎡

○ '03～'07 : 공항확장(498억원)
- 착륙대 확장, 도로 및 하천 이설

다. 시설현황

활주로(m)	계류장(㎡)	여객터미널(㎡)	주차장(㎡)	부지면적(㎡)
2,000×45	33,480	8,651	26,860	917,487

라. 처리능력

연간운항횟수	동시계류	연간여객처리	동시주차
60천회	B737급 4대	230만명	534대

마. 주차요금

당일주차요금		장기주차요금	월정주차료
소형	대형		
○ 최초 30분 700원 - 초과 15분당 350원	○ 최초 30분 900원 - 초과 15분당 450원	○ 소형 : 10,000원 ○ 대형 : 14,000원	○ 소형 50,000원 ○ 경,장애인25,000원

9) 포항공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 경북 포항시 남구 동해면 도구리 402-1
(포항시청에서 6.5㎞)

○ 지리적 위치 : 북위 35°59′03″ 동경 129°25′00″, 해발 20m

나. 연 혁

○ '70. 2. 13 : 비행장 설치 (민항시설 설치 : 가건물 150㎡)
○ '70. 3. 13 : 서울-포항 노선 대한항공 취항 (F-27, YS-11)
○ '73. 9. 16 : 휴 항
○ '86. 5~'86. 10 : 임시시설물 설치 (KAL기부채납 2.8억원)
- 계 류 장 : 6,000㎡
- 여객청사 : 585㎡ (가건물)
- 주 차 장 : 858㎡
○ '86. 7. 1 : 서울-포항 재취항
○ '88. 5~'91. 8 : 민항시설 이전설치 (건설교통부 67억원)
- 계 류 장 : 11,000㎡
- 여객청사 : 1,765㎡
- 주 차 장 : 6,750㎡
○ '90. 6. 28 : 한국공항공단 포항지사 설립
○ '94. 12. 27 : 여객청사 확장 (공단 1.5억원)

- 여객청사 증축 : 195㎡

○ '96. ~ '01 : 공항 장애산봉(인덕산) 절취

○ '00 : 활주로 및 유도로 보강공사 (1.8억원)

○ '97. ~ '02 : 여객터미널, 계류장(651억원)

- 여객터미널 : 11,700㎡
- 계 류 장 : 32,610㎡

다. 시설현황

활주로(m)	계류장(㎡)	여객터미널(㎡)	주차장(㎡)	부지면적(㎡)
2,133×45	32,610	11,707	15,960	186,700

라. 처리능력

연간운항횟수	동시계류	연간여객처리	동시주차
140천회	B767급 2대 B737급 3대	192만명	530대

마. 주차요금

당일주차요금		장기주차요금	월정주차료
소형	대형		
○ 최초 30분 500원 - 초과 15분당 250원	○ 최초 30분 700원 - 초과 15분당 350원	○ 소형 및 대형 10,000원	○ 소형 50,000원 ○ 대형 70,000원

10) 사천공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 경남 사천시 사천읍 구암리 1720-1번지
(진주시청에서 20㎞)

○ 지리적 위치 : 북위 35°59′03″ 동경 129°25′00″, 해발 20m

나. 연 혁

○ '39. : 일본군 건설

○ '45~49 : 유엔군 운영
○ '51. : 초등훈련 비행전대 창설
○ '64. 6. : 공군 비행학교 개칭
○ '68. 5. : 공군 훈련비행단으로 승격
○ '70. 2. 13 : 사천비행장 설치 (대통령령 제4598호)
○ '73. 8. 15 : 휴항
○ '73. 10~'74. 10 : 민항시설 공사
- 활 주 로 : 1,120×30m
- 계 류 장 : 1,600㎡
- 주 차 장 : 100㎡
○ '86. 7~'86. 12 : 민항시설공사 (KAL기부채납 5.4억원)
- 계 류 장 : 5,100㎡
- 여객청사 : 1,024㎡
- 주 차 장 : 1,800㎡
○ '90. 6. 28 : 한국공항공단 사천지사 설립
○ '91~'94 : 공항시설 확장 (국고 6.5억원, 공단 83억원)
- 계 류 장 : 5,240㎡
- 여객청사 : 3,575㎡
- 주 차 장 : 14,600㎡

다. 시설현황

활주로(m)	계류장(㎡)	여객터미널(㎡)	주차장(㎡)	부지면적(㎡)
2,743×45 (2본)	13,140	4,713	16,400	16,422

라. 처리능력

연간운항횟수	동시계류	연간여객처리	동시주차
165천회	B737급 2대	국내 : 135만명	330대

마. 주차요금

당일주차요금		장기주차요금	월정주차료
소형	대형		
○ 최초 30분 500원 - 초과 15분당 250원	○ 최초 30분 700원 - 초과 15분당 350원	○ 소형 : 5,000원 ○ 대형 : 7,000원	○ 소형 50,000원 ○ 대형 70,000원

11) 양양공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 강원도 양양군 손양면 동호리 산 281-1

○ 지리적 위치 : 북위 38°03′33″ 동경 128°40′13″, 해발 73.5m

나. 연 혁

○ '02. 4. 3 : 공항 운영 개시

다. 시설현황

활주로(m)	계류장(㎡)	여객터미널(㎡)	주차장(㎡)	부지면적(㎡)
2,500×45	40,000	국내 : 8,800 국제 : 9,950	13,500	2,474,000

라. 처리능력

연간운항횟수	동시계류	연간여객처리	동시주차
43,000	A300 4대	국내 : 137만명 국제 : 39만명	450대

마. 주차요금

당일주차요금		장기주차요금	월정주차료
소형	대형		
○ 최초 30분 500원 - 초과 15분당 250원	○ 최초 30분 700원 - 초과 15분당 350원	○ 소형 : 5,000원 ○ 대형 : 7,000원	○ 소형 50,000원 ○ 대형 70,000원

12) 여수공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 전남 여수시 율촌면 신풍리 979번지
(여수시청에서 21㎞)

○ 지리적 위치 : 북위 34°50′13″ 동경 127°37′04″, 해발 20m

나. 연 혁

○ '71. 5. : 활주로 및 계류장 완성
○ '71. 8. 25 : 가청사 신축
○ '72. 7. 5 : 여수비행장 설치 (대통령령 제6277호)
○ '76. 6. 9 : 정기노선 폐지
○ '77. 7. 8 : 정기노선 운항재개 (서울-여수-제주)
○ '84. 4～'86. 8 : 비행장 확장 (국고 39억원)
- 활주로 확장 : 1,200×30m→1,500×30m
- 계류장 확장 : 4,450㎡→7,500㎡
- 여객청사 : 392㎡→1,500㎡
- 주 차 장 : 300㎡→3,500㎡

○ '88～'90 : 여수공항 확장 (건설교통부 18억원)
- 항공기 안전위해지역 용지보상 : 19.6천㎡
- 주민이주 (20동)
- 구활주로 보강 : 1,200×30m
- LOC/DME 설치

○ '90. 6. 28 : 한국공항공단 여수지사 설립
○ '92. 11. 30 : 활주로 보강 (공단 8억원)
- 활주로 및 계류장 보강 : 56.3천㎡
- 활주로 연장 : 50×50m

○ '94. 11. 15 : 유도로 신설 및 계류장 확장(공단 3.3억원)
- 유도로 신설 : 2,070㎡(1개소 → 2개소)

- 계류장 확장 : 8,870㎡ → 13,590㎡

○ '95.~'04. : 활주로 신설등 (사업비 1,994억원)
- 활주로 신설 : 2,100m×45m
- 여객터미널 : 13,328㎡

다. 시설현황

활주로(m)	계류장(㎡)	여객터미널(㎡)	주차장(㎡)	부지면적(㎡)
1,550×30	13,590	1,517	5,500	396,748

라. 처리능력

연간운항횟수	동시계류	연간여객처리	동시주차
60천회	B737급 3대	국내 : 24만명	140대

14) 예천공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 경북 예천군 유천면 매산리 88번지
(예천시청에서 9㎞)

○ 지리적 위치 : 북위 34°50′13″ 동경 127°37′04″, 해발 20m

나. 연 혁

○ '75. 8. : 군비행장 개장

○ '89. 5~'89. 11 : 민항시설 설치 (건설교통부 12억원)
- 계 류 장 : 3,000㎡
- 여객청사 : 1,066㎡
- 주 차 장 : 2,600㎡

○ '90. 6. 28 : 한국공항공단 예천지사 설립

○ '91. 10~12 : 시설확장 (공단 1.2억원)
- 여객청사 증축 : 1,066㎡→1,318㎡

○ '95. 9. 15 : 대한항공 F-100취항 (예천-제주)

○ '97~'02 : 여객청사 신축(386억원)
- 여객청사 신축 : 5,767㎡
- 계류장 : 10,200㎡

다. 시설현황

활주로(m)	계류장(㎡)	여객터미널(㎡)	주차장(㎡)	부지면적(㎡)
2,743×45	10,200	5,676	12,407	127,800

라. 처리능력

연간운항횟수	동시계류	연간여객처리	동시주차
140천회	MD82급 2대	100만	281대

마. 주차요금

당일주차요금		장기주차요금	월정주차료
소형	대형		
○ 최초 30분 500원 - 초과 15분당 250원	○ 최초 30분 700원 - 초과 15분당 350원	○ 소형 : 5,000원 ○ 대형 : 7,000원	○ 소형 50,000원 ○ 대형 70,000원

15) 목포공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 전남 영암군 삼호면 용당리 1374-20번지
(목포시청에서 4㎞)

○ 지리적 위치 : 북위 34°45′06″ 동경 126°23′00″, 해발 7m

나. 연 혁

○ '69~'71 : 목포비행장 건설 (건설교통부 4억원)
- 활 주 로 : 1,160×30m
- 여객청사 : 245㎡
- 계 류 장 : 2,950㎡

○ '73. 1. 23 : 휴 항

○ '74. 5. 22 : 시설물 이관 (건설교통부→전남도지사)

○ '76. 5. 11 : 비행장 이관 (전남도지사→제3해역사령관)

○ '87~'92 : 목포공항 개발 (건설교통부 158억원)
- 활 주 로 : 1,160×30m→1,500×30m
- 여객청사 : 1,584㎡
- 계 류 장 : 6,275㎡
- 주 차 장 : 3,500㎡

○ '92. 5. 25 : 한국공항공단 목포지사 설립
○ '94. ~ '97. 11 : 공항시설 보완(건설교통부 351억원)
- 활주로 연장 : 1,500m × 30m → 1,600m × 30m
- 과주로 신설 : 60m × 2개소
- 착륙대 폭 확장 : 90m → 150m
- LLZ/DME 신설 : 1식
○ '99. : 여객청사 확충개량(7천3백만원)

다. 시설현황

활주로(m)	계류장(㎡)	여객터미널(㎡)	주차장(㎡)	부지면적(㎡)
1,600×30	9,600	1,584	5,083	112,255

라. 처리능력

연간운항횟수	동시계류	연간여객처리	동시주차
60천회	F100급 2대	45만명	182대

마. 주차요금

당일주차요금		장기주차요금	월정주차료
소형	대형		
○ 최초 30분 600원 - 초과 15분당 300원	○ 최초 30분 800원 - 초과 15분당 400원	○ 소형 : 7,200원 ○ 대형 : 9,600원	○ 소형 30,000원

16) 군산공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 전북 군산시 옥서면 선연리 385번지
(군산시청에서 21.6㎞)
○ 지리적 위치 : 북위 35°54′06″ 동경 126°37′06″, 해발 8.8m

나. 연 혁

○ '38 : 일본군 창설
○ '45~'49 : 유엔군 운영
○ '71. 3~'74. 3 : 서울-군산 노선 취항
○ '74. 3. 10 : 휴 항

○ '91. 11～'92. 12 : 민항시설공사
(국고14억원, 전북12억원, 공단62억원)
- 유 도 로 : 960×23m
- 계 류 장 : 4,968㎡
- 여객청사 : 2,033㎡
- 주 차 장 : 4,621㎡
- 진입도로 : 1.9㎞×10m
※ '91.12.7 : 기공식, '92.12.14 : 개항식
○ '92. 11. 24 : 한국공항공단 군산지사 설립
○ '94. 12 ～ '95. 12 : 계류장 및 주차장 확장 (공단 11억원)
-계류장 : 4,968㎡ → 13,758㎡
-주차장 : 4,621㎡ → 10,421㎡
○ '96. 4. 27 ～ '96. 6. 26 : 항공기 운항중단
-미 공군 활주로 보수공사
○ '95. 12 ～ '96. 10 : 여객청사 확장 공사 (공단 5억원)
-2,033㎡ → 2,546㎡
○ '00. 4～ 7 : 계류장 및 유도로 보강공사(2천8백만원)

다. 시설현황

활주로(m)	계류장(㎡)	여객터미널(㎡)	주차장(㎡)	부지면적(㎡)
2,743×45 2,455×23	13,758	국내 : 2,852	11,171	94,568

라. 처리능력

연간운항횟수	동시계류	연간여객처리	동시주차
140천회	B737급 2대	38만명	343대

마. 주차요금

당일주차요금		장기주차요금	월정주차료
소형	대형		
○ 최초 30분 550원 - 초과 15분당 275원	○ 최초 30분 770원 - 초과 15분당 385원	○ 소형 : 5,500원 ○ 대형 : 7,700원	○ 소형 50,000원 ○ 대형 70,000원

17) 원주공항

가. 위　치

○ 행정구역 : 강원도 횡성군 횡성읍 곡교리 106번지
○ 지리적 위치 : 북위 37°26′30″ 동경 127°57′48″, 해발 99.7 ~ 101m

나. 연　혁

○ '61. 12. 1 : 여의도기지에서 공지합동교육대로 창설
○ '75. 10. 31 : 횡성기지 설치
○ '88. 8. 1 : 제 8전투비행단으로 승격
○ '93. 1~11 : 건설교통부 및 국회건설교통위원회에 항공노선 개설 건의 (강원도 및 원주상공회의소)
○ '95. 2. 3 : 원주비행장 민항시설 설치사업 지시 (건교부 → 한국공항공단)
○ '95. 7. 21 : 설계용역 완료
○ '95. 11. 2 : 공사 착공
○ '96. 12. 30 : 준　공
○ '97. 2. 28 : 공항개항 및 항공기 취항

다. 시설현황

활주로(m)	계류장(㎡)	여객터미널(㎡)	주차장(㎡)	부지면적(㎡)
2,743×45	5,808	1,596	2,006	23,445

※ 여객터미널은 군부대 외곽 1.7㎞에 위치

라. 처리능력

연간운항횟수	동시계류	연간여객처리	동시주차
115천회	B737급 1대	24만명	90대

마. 주차요금

당일주차요금		장기주차요금	월정주차료
소형	대형		
○ 최초 30분 500원 - 초과 15분당 250원	○ 최초 30분 700원 - 초과 15분당 350원	○ 소형 : 5,000원	○ 소형 15,000원

2. 우리나라 공항건설 현황(총괄)

(단위 : 억원)

사 업 명	사업 기간	사업내용	연 차 별 투 자 계 획					비 고
			총사업비	'01까지	'02	2003	2004 이후	
○인천국제공항 2단계건설	'02~'08	-부지조성(8,250천㎡) -활주로(4,000×60m) -여객계류장(1,089천㎡) -탑승동(158천㎡) -화물터미널(100천㎡) - 용유도북측도로 1식 - 관세자유지역 1식	48,281	136	626	1,545	45,974	* 설 계 착 수 ('02.2)
○여수공항확장	'95~'04	-활주로신설 (2,100×45m) -여객터미널(13천㎡)	1,994	1,143	158	185	508	*누계공정 : 66.1%
○울진공항건설	'96~'04	-활주로 (1,800×45m) -여객터미널(7천㎡)	1,257	243	291	364	359	*누계공정 : 52.7%
○무안공항건설	'97~'10.5 (레이다'97)	-활주로(2,800×45m) -여객터미널(29천㎡) -계류장(91천㎡)	2,807	1,854	55	368	530	*누계공정 : 70.7%
○김해공항확장 (2단계)	'97~'05	-여객터미널(44천㎡) -계류장(183천㎡) -안전구역조성(264천㎡) -진입도로IC(1식) -유도로보강(1식)	3,854	1,217	286	312	2,039	*누계공정 : 41%
○포항공항확장	'97~'02	-여객터미널 (12천㎡) -계류장(33천㎡) -항행안전시설 설치	648	424	224	-	-	*누계공정 : 100%
○예천공항확장	'97~'02	-여객터미널(6천㎡) -계류장(10천㎡) -항행안전시설 설치	386	254	132	-	-	*누계공정 : 100%
○김제공항건설	'99~'97	-활주로(1,800×45m) -여객터미널(9천㎡) -계류장(23천㎡)	1,474	83	153	131	1,107	*누계공정 : 22.7%
○제주공항확장	'00~'05	-안전시설 확충 -공항시설 확장	2,413	200	208	269	1,736	*누계공정 : 20.8%
○대구예비활주로 착륙대확장	'02~'03	-계류장보강(1식) -군시설이전(1식) -장애구릉제거(1식) -항행안전시설(1식)	97	-	10	87	-	* 실 시 설 계 완 료('02.4) *누계공정 : 21.6%
○청주화물터미널 건설	'02~'03	-화물터미널(3천㎡)	30	-	30	-	-	*누계공정 : 23.3%
○대구급유시설 건설	'02~'03	-급유시설 1식	31	-	1	30	-	*누계공정 : 29%
○대구지하차도	'02~'03	-지하차도 1식	51	-	30	21	-	*누계공정 : 13.7%
계			63,272	5,555	2,176	35,294	54,257	

3. 인천국제공항 2단계 사업추진 현황

가. 외국공항과 인천공항 시설현황 비교

구 분	인천공항		일본 간사이	홍콩 첵랩콕	중국 푸동(상해)
	1 단계	**2단계 확장후**			
부지면적 (만평)	355	**605(1,435)**	155(363)	338(450)	287(969)
활주로(개)	2	**3(4)**	1(3)	2(2)	1(4)
여객터미널 (천평)	150	**150(216)**	91(183)	166(270)	17(240)
화물터미널 (천평)	39	**69(127)**	56	90(530)	85(240)
운항회수 (만회/년)	24	**41(48)**	16(23)	16(32)	12(32)
여객처리 (만명/년)	3,000	**4,400(1억)**	2,500(4,000)	4,500(8,700)	2,000(8,000)
화물처리 (만톤/년)	270	**450(700)**	139(175)	300(900)	75(500)
건설기간	'92~'00	**'02~'08**	'88~'94.9.	'91~'98.4.	'95~2000
개항년도	2001.3	**'08년말**	1994. 9.	1998. 7.	1999.10
사업비 국고지원율	40%	50%	**58%** (정부보증 무이자 차입 33% 포함)	**77%** (정부보증 무이자 차입 19% 포함)	**67%**

※ ( )안은 최종단계

나. 2단계 사업 및 지원시설 추진현황

< 사업개요 >

- 사 업 비 : 47,032억원(민자포함 50,901억원)
- 사업기간 : 2002 ~ 2008년(7년)
- 사업내용 : 부지조성 250만평, 계류장 36.7만평, 탑승동 1동, 제3활주로 등
- 사업효과 : 항공기운항 24만회/년 → 41만회, 여객 3,000만명/년 → 4,400만명, 화물 270만톤/년 → 450만톤

< 기본공정계획 >

○ 2002년
- 2월 : 설계용역 착수
- 11월 : 부지조성 공사 착수

○ 2003년
- 4월 : IAT시스템 선정작업 착수
- 3월 : 대체(정비)계류장 포장공사 착수
- 9월 : 화물계류장확장공사 발주
- 10월 : 제3활주로 부지조성공사 발주
- 12월 : 여객계류장공사 발주
- 12월 : 제3활주로 부지조성공사 착수('06.12 완료예정)

○ 2004년
- 1월 : 계류장(여객,화물)공사 착수
- 4월 : IAT사업 착수
- 6월 : BHS사업 착수
- 8월 : 탑승동 건설공사 착수

○ 2005. 9월 : 여객계류장 12면 추가운영

○ 2006.12월 : 보상 및 부지조성 완료

○ 2007.12월 : 계통시험 및 시험비행 착수

○ 2008년
- 8월 : 운영준비 착수
- 12월 : 2단계 사업 완료 및 운영

< 연차별 투자계획 >

구 분	총사업비	2002	2003	2004	2005 이후
투자금액(억원)	47,032	557	1,147	2,748	42,580

※ '03예산 : 1,147억원(국고 485억원, 공사자체조달 662억원)

다. 인천공항 처리 현황

○ 여객처리 : '02년말 기준 총 2,092만명 수송(일평균 57천명), '01년 대비 10.6% 증가

○ 화물처리 : '02년말 기준 총 202만톤 운송, '01년 대비 10.9% 증가

라. 인천공항철도 추진현황

○ 연 장 : 복선철도 61.5㎞(사업비 4조8,859억원 : 민자 3조 4,095억원, 국고 1조 4,764억원)
○ 사업기간 : 1단계(인천 ~ 김포 41.0km) : 2005년
2단계(김포 ~ 서울역 20.5km) : 2008년
○ 컨소시엄 지분 : 현대건설 27%, 대림산업 18.9%, 철도청 9.9% 등 12개 회사

마. 제2연육교 건설사업 추진현황

○ 연 장 : 10.0㎞(송도신도시 ~ 공항신도시 I.C)
○ 사 업 비 : 1조 5,200억원(접속도로 포함시 2조 2,000억원)
○ 사업기간 : 착공후 60개월

○ 추진현황
· '00.02.28 : 민간제안서 제출(영, AMEC)
· '01.07.04 : 협상대상자 지정 및 협상 의뢰
· '02.07.24 : 경제장관 간담회의에서 관계기관 이견 합의
· '02.12.30 : 협약(안)에 대하여 민간투자사업심의위원회 심의요청
· '03.05.07 : 협약(안)에 대한 민간투자 사업심의위원회 심의완료
· '03.06.13 : 실시협약 체결 및 사업시행자(AMEC) 지정

바. 관세자유지역 추진현황

○ 현 황
- 위 치 : 동측 유보지 약 30만평(60만평까지 확장)
- 유치업종 : 하역, 운송, 보관, 단순가공, 판매, 전시업 등

○ 추진현황
- 관세자유지역 타당성 연구용역 시행 (인천공항공사 '00.1~'00.11)
- 단지조성 기본 및 실시설계용역(인천공항공사 '01.2~'02.12)
- 관세자유지역(예정지역) 지정 고시 ('02.2.1)
- 관세자유지역 입주조건 산정 연구용역시행 : '02.6.17 ~ '03.1.31
- 관세자유지역 사업추진계획수립 : '02.10.17

○ 향후 추진계획
- 부지조성공사 시행 : '02. 12 ~ '04. 12
- 입주자 모집공고/선정/계약 : '03. 7 ~ '03. 12
- 입주업체 시설공사 : '04. 1 ~
- 운영개시 : '05.

사. 국제업무지역 추진현황

○ 현 황
- 위 치 : 여객터미널 남측에 국제업무지역(1단계 5만평) 개발
- 대상시설 : 호텔 3동, 상업시설 1동, 업무시설 5동

○ 추진현황
- '03. 3월말 기준 호텔 2동(대한항공 95.5%, 허브빌 24.7%), 업무시설 4동(삼성물산 준공, LG에클라트 97.7%, 대우 스카이월드 27.3%, 대우디오빌 23.4%), 상업시설 1동(에어조이) 21.9% 공사 추진중

○ 향후 추진계획
- 업무시설 1동 2002.. 12 준공 하였으며,
- 호텔 1동, 업무시설 3동은 2003년에 준공하고,
- 호텔 1동, 상업시설 1동은 '04년 준공 예정

아. 인천공항 접근교통시설 현황

('02.9월)

구 분	신공항고속도로	신공항철도	제2연육교
시 행 자	신공항하이웨이(주)	인천국제공항철도(주)	AMEC(협상대상자)
사업방식	BTO	BTO	BTO
사업비(억원) (국고포함)	17,444 (2,838)	48,859 (14,764)	15,000 (3,000)
사 업 량	40.2㎞	61.5㎞(복선)	10.0㎞
사업기간	민자 : '95.11-'00.11 국고 : '03.12-'99.11	1단계 : '01.4-'05년 2단계 : '01.4-'08년	60개월
주요시설	장대교량 2곳 IC 3개소, JC 4개소	역사 10개소 차량기지 1개소	-

※ BTO : Build Transfer Operation

4. 김해공항 확장(2단계)

○ 사업목적

- 기존 국제선 여객터미널의 안전문제 해소 및 대형항공기 취항대비 시설 확충
- 항공기안전운항 확보를 위하여 활주로 말단에 안전구역 확보

○ 사업개요

- 사업기간 : 1997년~2005년
- 총사업비 : 385,442백만원
- 사업내용

구 분	규 모		사 업 효 과
	현 시 설	확 장 후	
계 류 장(㎡)	257,629	441,522	A-300 20대 → B747급 등 23대
국제여객터미널(㎡)	19,292	44,038	154만명 → 233만명/년
화물터미널(㎡)	7,860	18,650	12만톤 → 15만톤/년
주 차 장(㎡)	74,470	111,005	2,272대 → 3,692대 주차
안전구역 확보(㎡)	-	263,573	안전운항확보
평행유도로	2,740×23m	2,740×30m	A300급 → B747급 통행 가능
진입도로 IC	-	1식	공항진입로의 교통체증 해소

○ 년차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	'01까지	2002	2003	2004이후
계	**385,442**	**121,668**	**28,648**	**31,155**	**203,971**
용 지 비	49,929	48,206	1,723	-	-
공 사 비	317,468	65,632	25,298	29,847	196,691
설계,감리등	18,045	7,830	1,627	1,308	7,280
[국제여객터미널] 소계	**274,021**	**73,684**	**11,948**	**21,202**	**187,187**
용 지 비	14,929	13,206	1,723	-	-
공 사 비	244,123	53,106	9,355	20,350	161,312
설계,감리등	14,969	7,372	870	852	5,875
[안전구역조성] 소계	**37,984**	**37,984**	**-**	**-**	**-**
용 지 비	35,000	35,000	-	-	-
공 사 비	2,906	2,906	-	-	-
설계,감리등	78	78	-	-	-
[진입도로 IC] 소계	**30,389**	**10,000**	**8,000**	**2,598**	**9,791**
공 사 비	29,219	9,620	7,613	2,497	9,489
설계,감리등	1,170	380	387	101	302
[유도로 보강] 소계	**43,048**	**-**	**8,700**	**7,355**	**26,993**
공 사 비	41,220	-	8,330	7,000	25,890
설계,감리등	1,828	-	370	355	1,103

5. 제주공항 확장

○ 사업목적

- 안전기준에 미흡한 항공안전시설 확보 및 2000년대 항공수요 대비한 시설 확충

○ 사업개요

- 사업기간 : 2000년~2005년
- 총사업비 : 241,283백만원
- 사업내용

구 분		기존시설	확장후 시설	처리능력(효과)
안전시설 확충	착륙대 확장	225m	300m	안전운항 확보
	관제탑 신축	1식	1식	
	장애구릉 제거	1식	1식	
공항시설 확장	활주로 연장	3,000×45m	3,180×45m	170천회/년
	계 류 장	228,850㎡	360,000㎡	A300급 22대 B747급 6대 주기
	여객터미널 증축	46,648㎡	77,600㎡	649 →1,873만명/년
	주 차 장	56,000㎡	101,000㎡	1,571→2,571대 주차

○ 년차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	'01까지	2002	2003	2004이후
[안전시설 확충]	**71,838**	**17,992**	**20,748**	**23,842**	**9,256**
용 지 비	20,534	12,000	4,250	-	4,284
공 사 비	47,955	4,368	15,848	22,802	4,937
설계,감리등	3,349	1,624	650	1,040	35
[공항시설 확장]	**169,445**	**2,000**	**50**	**3,000**	**164,351**
용 지 비	5,645	-	-	-	5,645
공 사 비	141,575	-	-	-	141,575
설계,감리등	22,225	2,000	50	3,044	17,131
계	**241,283**	**19,992**	**20,798**	**26,886**	**173,607**

6. 대구공항 확장

가. 예비활주로 착륙대 확장

○ 사업목적

- 대구공항 주활주로의 보수공사 기간동안 민간항공기 운항 중단을 방지하기 위한 예비활주로 보완

○ 사업개요

- 사업기간 : 2002년 ~ 2003년
- 사 업 비 : 9,735백만원
- 사업규모 및 사업효과

구 분	시설규모	처리능력(효과)
착륙대 확장	60m→75m	민항기의 지속적 취항
장애물 철거	PAR(정밀접근진입레이다) 등 30여종	
항행안전시설	1식	

○ 년차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	'01까지	2002	2003	2004이후
계	9,735	-	1,000	8,735	-
용 지 비	780	-	-	780	-
공 사 비	8,500	-	950	7,550	-
설계,감리등	455	-	50	405	-

나. 항공유 급유시설

○ 사업목적

- 대구공항의 운항중인 국제선 항공기에 대한 안정적인 급유를 위함

○ 사업개요

- 사업기간 : 2002년 ~ 2003년
- 사 업 비 : 3,117백만원
- 사업규모 및 사업효과

구 분	시설규모	처리능력(효과)
항공유 급유시설	1식	안정적인 항공기 급유능력 확보

○ 년차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	'01까지	2002	2003	2004이후
계	3,117	-	117	3,000	-
용 지 비	-	-	-	-	-
공 사 비	2,865	-	-	2,865	-
설계,감리등	252	-	117	135	-

다. 지하차도

○ 사업목적

- 대구공항내 민항기 유도로와 공군부대 진·출입로가 평면 교차함에 따라 민항공기가 계류장에 진·출입시 부대내 차량 통행을 원활히 하기 위함

※ 민항기 1회 진·출입시 15~20분 차량 통제로 출·퇴근시간대에 매우 혼잡(약 100대 정체)

○ 사업개요

- 사 업 기 간 : 2002년 ~ 2003년
- 추정 사업비 : 5,060백만원
- 사업규모 및 사업효과

구 분	시설규모	처리능력(효과)
지하차도	1식	민항기 계류장 진·출입시 부대내 차량 교통 원활

○ 년차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	'01까지	2002	2003	2004이후
계	5,060	-	3,000	2,060	-
용 지 비	-	-	-	-	-
공 사 비	4,780	-	2,762	2,018	-
설계,감리등	280	-	238	42	-

5) 청주공항 확장

○ 사업목적

- 급격히 증가하고 있는 청주공항의 국내 및 국제화물의 원활한 처리 및 중부권 거점공항으로서의 역할 증대를 위한 화물처리시설 확보

○ 사업개요

- 사 업 기 간 : 2002년 ~ 2003년
- 추정 사업비 : 3,038백만원
- 사업규모 및 사업효과

구 분	시설규모	처리능력(효과)
화물터미널	2,257㎡	3만8천톤/년

○ 년차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	'00까지	2001	2002	2003이후
계	3,038	-	-	3,038	-
용 지 비	-	-	-	-	-
공 사 비	2,865	-	-	2,865	-
설계,감리등	173	-	-	173	-

7. 포항공항 확장

○ 사업목적
- 급증하는 항공수요를 원활히 처리하기 위한 여객처리 시설 확충 및 항공등화시설개량

○ 사업개요
- 사업기간 : 1997년 ~ 2002년
- 총사업비 : 64,804백만원
- 사업내용

구 분	사 업 규 모		사 업 효 과
	현시설	확장후	
○여객터미널(㎡)	1,960	11,700	78만명 → 187만명/년
○계 류 장(㎡)	11,000	32,610	MD82급 2대 →5대 주기
○주 차 장(㎡)	4,661	15,960	189대 → 530대 주차
○항공보안시설	ALS	ALS개량	항공기안전운항 제고

○ 년차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	'01까지	2002	2003	2004이후
계	64,804	42,382	22,422	-	-
용 지 비	11,720	9,658	2,062	-	-
공 사 비	50,825	31,070	19,755	-	-
설계,감리등	2,259	1,654	605	-	-

8. 여수공항 확장

○ 사업목적
- 안전운항 확보 및 율촌·여천공단등 광양만권 개발에 따른 항공수요 증가에 대비한 공항시설 확충

○ 사업개요
- 사업기간 : 1995년 ~ 2004년
- 총사업비 : 199,369백만원
- 사업내용

구 분	규 모		사 업 효 과
	현시설	확장후	
활주로 신설(m)	1,550×30	2,100×45	6만회/년
여객터미널신축(㎡)	1,517	13,328	24만명/년 → 250만명/년
계 류 장 확 장(㎡)	13,590	29,400	F100 3대 → MD82등 3대주기
주 차 장 확 장(㎡)	5,500	20,700	140대 → 587대 주차
항공보안시설 보강	비정밀방식	정밀방식	안전도향상(시정3000→800m)

○ 년차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	'01까지	2002	2003	2004이후
계	199,369	114,292	15,861	18,470	50,779
용 지 비	73,177	73,177	-	-	-
공 사 비	117,449	36,070	13,175	17,670	48,534
설계, 감리등	8,776	5,045	686	800	2,245

9. 예천공항 확장

○ 사업목적
- 열악한 공항시설 개선 및 여객 처리능력 확충

○ 사업개요
- 사업기간 : 1997년 ~ 2002년
- 총사업비 : 38,649백만원
- 사업내용

구 분	규 모		사 업 효 과
	현 시 설	확 장 후	
여객터미널(㎡)	1,318	5,676	38만명/년 → 100만명/년
계 류 장(㎡)	3,000	10,200	B737급 1대 → B737급 2대
주 차 장(㎡)	2,600	12,407	92대 → 281대 주차
항행안전시설시설	-	1식	항공기안전운항 제고

○ 년차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	'01까지	2002	2003	2004이후
계	38,649	25,378	13,271	-	-
용 지 비	3,100	3,100	-	-	-
공 사 비	32,726	20,345	12,381	-	-
설계,감리등	2,823	1,933	890	-	-

10. 울진공항 건설

○ 사업목적
- 교통 오지인 경북 북동부 지역의 교통 편의 증진과 주변 지역의 풍부한 관광 자원 개발을 통한 지역 발전 도모

○ 사업개요
- 사업기간 : 1996년 ~ 2004년
- 총사업비 : 125,658백만원
- 사업계획

구 분	규 모	사 업 효 과
활 주 로	1,800×45m	2만회/년
여객터미널	6,655㎡	86만명/년
계 류 장	10,920㎡	B737급 2대 동시주기
주 차 장	5,580㎡	186대 주차
항행안전시설	1식(CAT-1급)	항공기안전운항 확보

○ 년차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	'01까지	2002	2003	2004이후
계	125,658	24,296	29,050	36,406	35,906
용 지 비	10,448	10,448	-	-	-
공 사 비	107,298	10,190	28,310	34,786	34,012
설계,감리등	7,912	3,658	740	1,620	1,894

11. 무안공항 건설

○ 사업목적
- 입지 및 시설이 열악한 목포공항의 대체공항 건설
- 2000년대 항공수요에 대비하여 호남권 거점공항으로 개발

○ 사업개요
- 사업기간 : 1997년 ~ 2005년
- 총사업비 : 280,749백만원
- 사업내용

구 분	규 모	사 업 효 과
활주로	2,800×45㎡	14만회/년
여객터미널	29,000㎡	652만명/년
계 류 장	90,700㎡	B747급 등 9대
주 차 장	66,990㎡	2,095대 주차
항행안전시설	1식	항공기안전운항 확보

○ 년차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	'01까지	2002	2003	2004이후
계	280,749	185,432	5,500	36,791	53,026
용 지 비	92,095	86,706	-	4,040	1,349
공 사 비	179,217	93,278	4,567	31,163	50,209
설계,감리등	19,347	5,448	933	1,588	1,468

12. 김제공항 건설

○ 사업목적
- 2000년대 전북권 항공수요처리 및 국토의 균형발전 도모

○ 사업개요
- 사업기간 : 1999년 ~ 2007년
- 총사업비 : 147,445백만원
- 사업내용

구 분	시설규모	처리능력(효과)
활 주 로	1,800×45m	2만회/년
계 류 장	23,435㎡	B-737급 3대
여객터미널	8,652㎡	113만명/년
주 차 장	18,300㎡	305대 주차

○ 년차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	'01까지	2002	2003	2004이후
계	147,445	8,300	15,335	13,035	110,775
용 지 비	32,773	5,000	15,197	9,960	2,616
공 사 비	105,689	-	100	2,900	102,689
설계,감리등	8,983	3,300	38	175	5,470

13. 공항시설사용료

가. 한국공항공사

○ 항공기 기종별 요금표

(단위 : 천원)

기종	중량(톤)	착륙료		정류료		조명료	
		국제선	국내선	국제선	국내선	국제선	국내선
B747 400	395	2,411	795	363	240	48	53
200	352	2,138	706	327	216	48	53
B767	157	898	302	162	107	48	53
B737	65	313	111	76	50	38	42
B727	79	402	140	91	60	38	42
DC10	252	1,502	499	242	160	48	53
A300	165	949	318	168	111	48	53
MD82	68	333	117	80	52	38	42
F 100	44	181	68	53	35	29	32

○ 공항시설사용료 요금 및 산정체계

종류	요금			
	국내선(부가가치세 10%포함)		국제선(영세율)	
착륙료	10톤까지	7,365원	10톤까지	27,302원
	10톤~25톤(초과톤당)	1,416원	10톤~45톤(초과톤당)	4,543원
	25톤초과(초과톤당)	2,074원	45톤초과(초과톤당)	6,358원
정류료	50톤까지	807원	50톤까지	1,221원
	50톤~100톤(초과톤당)	698원	50톤~100톤(초과톤당)	1,056원
	100톤초과(초과톤당)	559원	100톤초과(초과톤당)	847원원
조명료	10톤까지	10,711원	10톤까지	9,737원
	11톤~25톤	21,450원	11톤~25톤	19,500원
	26톤~50톤	32,161원	26톤~50톤	29,237원
	51톤~100톤	42,872원	51톤~100톤	38,974원
	100톤초과	53,583원	100톤초과	48,711원
계류장 사용료	차량 (동력)	등록된 경우	1일 톤당 400원	
		비등록된 경우	1회 출입시 톤당 400원	
	장비 (비동력)	등록된 경우	1일 톤당 500원	
		비등록된 경우	1회 출입시 톤당 500원	

종류	체 계(기준)
착륙료	○당해 항공기의 감항증명서에 표기된 최대이륙중량 (단위는 톤으로 하고, 1톤미만은 1톤으로 계산)
정류료	○첫 6시간 미만 면제 ○매 24시간(24시간 미만은 24시간으로 계산)단위 ○주기시간은 착륙시간으로부터 이륙시간까지로 합산계산
조명료	○이·착륙시 조명을 제공받는 항공기 운항 편당요금 ○조명제공 여부는 관제탑에서 결정하거나 조종사의 요청에 의함
계류장 사용료	○차량(동력)이나 장비(비동력)의 공부상 자체중량 ○1톤미만은 100kg단위로 계산하여 적용하되, 100kg미만은 100kg으로 간주

○ 공항이용료
- 국제여객 : 12,000원(관광진흥개발기금 10,000원 별도: 내국인)
- 국내여객 : 4,000원

※도심공항터미널 이용승객 30% 감면(2004년5월1일까지)

나. 인천국제공항공사

종 류	체 계(기 준)	요 금
1. 착륙료 (Aircraft Landing Charge)	• 당해 항공기의 감항증명서에 표기된 최대이륙중량 (단위는 톤으로 하고, 1톤 미만은 1톤)으로 계산. • 23:00~05:30 시간대 착륙하는 화물항공기 25% 할인.	• 100톤 까지 : 톤당 8,200원. • 100톤 초과 200톤 까지 : 820,000원+100톤 초과 톤당8,000원. • 200톤 초과 : 1,620,000원 + 200톤 초과 톤당 7,800원. • 200톤 초과 : 1,620,000원 + 200톤 초과 톤당 7,800원. • 최소요금 : 150,000원.
2. 조명료 (Lighting Charge)	• 이·착륙시 조명을 제공받는 항공기운항편당 균일 요금. • 조명 제공 여부는 관제탑에서 결정하거나조정사의 요청에 의함.	• 편당 106,270원. • 이·착륙시 별도 부과.
3. 항행안전 시설사용료 (En-Route Charge)	• 항로수송을 위하여 설치하는 항공보안 시설의 이용료 국제 항공에 취항하는 항공게에 한함.	• 공항시설관리규칙 제 12조 별표에서 정한요금 (국고납부). -통과 : 116,210원. -도착 : 232,410원.
4. 정류료 (Aircraft Parking Charge)	• 30분 단위별 항공기 주기 시간 (15분 미만은 30분 요금의 50%로 계산). • 최대이륙중량(1톤미만은 1톤으로 계산) • 체감모델. • 첫 3시간 미만 면제. • 주기시간은 주기장 진·출입 시간으로 계산.	• 100톤 까지 : 톤당 110원 /30분 마다. • 100톤 초과 200톤 까지 : (11,000원+100톤 초과 톤당 90원)/30분 마다. • 200톤 초과 : (20,000원+200톤 초과 톤당 70원)/30분마다.
5. 수하물처리 시설사용료 (Baggage Handling Facility Charge)	• 통과여객이 아닌 항공기의 총 출발 여객수. • 여객터미널내 부대시설인 수하물 검색을 위한 X-RAY, 저울등의 사용료 포함.	• 2002년 : 출발여객 1인당 160원(93% 할인 요금 적용) • 2003년 : 출발여객 1인당 1,500원 (32% 할인요금)
6. 탑승교사용료 (Loading Bridge Charge)	• 도착이나 출발 사용시 각각. • 항공기 용수 공급, 냉·난방 공급, 지상전원 공급 등과 같은 부대장비에 대한 사용료는 유틸리티 사용량을 계량하여 별도 청구	• 사용 항공편별 49,317원.
7. 계류장사용료 (Apron Charge)	• 차량(동력)이나 장비(비동력)의 공부상 자체중량. • 1톤 미만은 100킬로그램 단위로 계산하여 적용하되, 100킬로그램 미만은 100킬로그램으로 간주.	• 차량(동력) : 등록된 경우 1일 톤당450원, 비등록된 경우 1회 출입시 톤당 450원 • 장비(비동력) : 등록된 경우 1일 톤당 560원, 비등록된 경우 1회 출입시 톤당 560원

14. 비행장 기준

가. 비행장의 착륙대 등급 분류기준(시행규칙 제221조 관련)

비행장의 종류	착륙대의 등급	활주로 또는 착륙대의 길이
육상 비행장	A	2,550미터이상
	B	2,150미터이상 2,550미터미만
	C	1,800미터이상 2,150미터미만
	D	1,500미터이상 1,800미터미만
	E	1,280미터이상 1,500미터미만
	F	1,080미터이상 1,280미터미만
	G	900미터이상 1,080미터미만
	H	500미터이상 900미터미만
	J	100미터이상 500미터미만
수상 비행장	A	4,300미터이상
	B	3,000미터이상 4,300미터미만
	C	2,000미터이상 3,000미터미만
	D	1,500미터이상 2,000미터미만
	E	300미터이상 1,500미터미만

비고 : 활주로 또는 착륙대의 길이를 적용함에 있어서는 육상비행장의 경우에는 활주로의 길이를, 수상비행장의 경우에는 착륙대의 길이를 기준으로 한다.

나. 육상 및 옥상헬기장 설치기준(시행규칙 제222조제2호 및 제7호 관련)

<table>
<tr><td colspan="2">등급</td><td>A급</td><td>B급</td><td>C급</td><td>D급(또는 옥상헬기장)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">활주로</td><td>길이</td><td>90미터이상</td><td>90미터미만 40미터이상</td><td>40미터미만 15미터이상</td><td>항공기 기체 길이의 1.2배로서 최소 15미터 이상</td></tr>
<tr><td>폭</td><td>30미터이상</td><td>20미터이상</td><td>15미터이상</td><td>항공기 기체 폭의 1.2배</td></tr>
<tr><td>최대종단 경사도</td><td colspan="4">2%</td></tr>
<tr><td>최대횡단 경사도</td><td colspan="4">2.5%</td></tr>
<tr><td rowspan="2">착륙대</td><td>길이</td><td colspan="3">활주로 길이+30미터이상</td><td>항공기 기체 길이의 1.2배로서 최소 15미터이상</td></tr>
<tr><td>폭</td><td>50미터이상</td><td>40미터이상</td><td>30미터이상</td><td>활주로 폭에 갓길 폭을 더한 값</td></tr>
<tr><td rowspan="3">유도로</td><td>폭</td><td colspan="4">사용예정 항공기 장착장치의 폭의 2배이상</td></tr>
<tr><td>최대종단 경사도</td><td colspan="4">3%</td></tr>
<tr><td>최대횡단 경사도</td><td colspan="4">3%</td></tr>
<tr><td colspan="2">유도로선과 고정 장애물과의 간격</td><td colspan="4">사용예정 항공기의 투영면 폭에서 장착장치의 폭을 제외한 값 이상</td></tr>
<tr><td rowspan="4">헬기장의 착륙대 평면도</td><td colspan="3">착륙대(A,B,C급)</td><td colspan="2">착륙대(D급)</td></tr>
<tr><td rowspan="3">15미터이상</td><td>갓길</td><td>3미터이상</td><td>갓길</td><td>3미터이상</td></tr>
<tr><td>활주로</td><td>15미터이상</td><td>활주로</td><td></td></tr>
<tr><td>갓길</td><td>3미터이상</td><td>갓길</td><td>3미터이상</td></tr>
</table>

다. 육상비행장의 착륙대 등급별 활주로·착륙대 및 유도로 설치기준 (시행규칙 제222조제1호 관련)

착륙대의 등급				A	B	C	D	E	F	G	H	J
활주로	폭			45미터 이상	45미터 이상	45미터 이상	30미터 이상	30미터 이상	23미터 이상	23미터 이상	18미터 이상	15미터 이상
	최대 종단 경사도	1.활주로 말단에서 활주로길이의 4분의 1 이하의 거리에 위치하는 부분		0.8%	0.8%	0.8%	0.8%	1%	1%	1%	1.5%	2%
		2.제1호에 포함되지 아니하는 부분		1%	1%	1%	1.5%	1.5%	2%	2%	2%	2%
	최대횡단경사도			1.5%	1.5%	1.5%	1.5%	1.5%	2%	2%	2%	3%
착륙대	길이			활주로의 긴변을 짧은 변의 양 끝에서 각각 60미터 연장하여 얻은 것.								
	활주로 종방향의 중심선에서 착륙대의 긴 변까지의 거리	계기용	정밀	150미터이상	150미터이상	150미터이상	150미터 이상	150미터 이상	75미터 이상	75미터 이상	75미터 이상	75미터 이상
			비정밀	정밀계기용 기준을 따르되 지형조건등을 고려하여 그러하지 않을 수 있다.								
		비계기용		75미터 이상	75미터 이상	75미터 이상	75미터 이상	75미터 이상	40미터 이상	40미터 이상	30미터 이상	30미터 이상
	최대종단경사도(비계기용 착륙대로서 필요한 최소구역안의 부분)			1.5%	1.5%	1.5%	1.75%	1.75%	2%	2%	2%	2%
	최대 횡단 경사도	1.비계기용 착륙대로서 필요한 최소구역안의 부분		2.5%	2.5%	2.5%	2.5%	2.5%	3%	3%	3%	3%
		2.제1호에 포함되지 아니하는 부분		5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
유도로	폭			23미터 이상	23미터 이상	18미터 이상	15미터 이상	15미터 이상	10미터 이상	10미터 이상	7미터 이상	6미터 이상
	최대종단경사도			1.5%	1.5%	1.5%	1.5%	1.5%	3%	3%	3%	3%
	최대횡단경사도			1.5%	1.5%	1.5%	1.5%	1.5%	2%	2%	2%	2%
유도로선과 고정장애물 간격				39미터 이상	39미터 이상	30미터 이상	30미터 이상	26미터 이상	26미터 이상	26미터 이상	16미터 이상	16미터 이상