제 6 편 항공연혁

Ⅰ. 항공 일지

1. 1999년 항공일지

1 월

7일 삼성항공, 미국에 1억5천만달러 규모 엔진부품 수출

세계 최대 항공기 엔진 제작사인 미국의 플랫 앤 휘트니사에 1억5천만달러 상당의 F-16 전투기용 F-100 엔진, B737용 ST8D 엔진 등 엔진케이스와 링등 30여개 품목을 10년간에 걸쳐 엔진부품 공급 계약 체결

7일 미쓰비시, 미 우주항공사업 첫 참여

일본의 미쯔비시중공업과 미국 보잉사는 군사용 및 위성발사용으로 델타4 로켓 공동개발 착수

11일 아시아나항공, 세계일주 화물노선 개설

서울을 출발해 앵커리지-뉴욕-브뤼셀을 거쳐 서울로 돌아오는 세계일주 화물노선 개설

14일 미 보잉사, 전시용 점보기 1대 대한항공에 무상기증

대한항공이 미국 보잉사로부터 73년 국내 최초로 도입해 97년까지 운항된 기종으로 B747기를 무상 기증받아 제주 항공박물관에 옥외 전시

15일 아시아나항공, 항공권 인터넷 경매 첫 선

아시아나항공 자사 인터넷 홈페이지를 이용하여 25일까지 11일간 서울-홍콩간 이코노미클래스 항공권에 대한 경매 실시

19일 한-일 항공회담 개최

서울-오사카 노선에 여객기 주7회, 화물기 주2회 증편하고, 서울-니이카타 노선의 여객기를 주1회 증편하기로 합의하였으며 양국 항공사간에 항공기와 승무원

을 필요에 따라 모두 임대하는 포괄임대차제도 허용

21일 한-키르키스탄 항공협정 가서명

항공협정상 지정항공사의 복수제와 항공관련 물품의 상호면세, 항공수익의 자유 송금, 항공사의 지사 설치 권리등을 규정

26일 인천공항공사법 제정(법률5689호)

수도권 신공항건설공단을 주식회사형 공사인 인천국제공항공사로 전환함으로써 국내·외 민간자본을 적극적으로 유치하여 인천국제공항의 건설을 차질없이 추진될 수 있도록 하고 공항의 관리·운영에 민간의 경영기법을 도입

26일 에어프랑스 민영화 실행

프랑스 정부는 국영 에어프랑스 자산의 6분의 1을 대외 공개하는 방법으로 민영화 실행

28일 인천 신공항 여객터미널 상량식

신공항건설공단은 전통 한옥의 마룻대에 해당하는 중심 트러스를 터미널 상단에 얹는 상량식을 계기로 여객청사 골조 마감공사 돌입

2 월

1일 인천국제공항공사 출범

수도권신공항건설공단이 공항의 관리 운영은 물론 민간자본유치까지도 직접 할 수 있는 주식회사형 인천국제공항공사로 정식 출범

2일 앙골라 루안다서 화물수송기 추락

사반에어 소속 An-12 화물수송기가 이륙직후 루안다 인근 인구밀집 지역인 카젠카에 추락, 11명 사망

3일 파푸아뉴기니 항공기 추락

파푸아뉴기니 소속 에어링크 소속 브리튼 노먼 아일랜드기가 뉴브리튼 섬에서

추락하여 11명 전원사망

5일 항공법 개정(법률5794호)

공항시설을 유지·관리하고 그 사용료등을 징수할 수 있는 법적근거를 마련하고 항공사고 등을 일으킨 항공운송사업자에 대하여는 과징금을 1억원에서 10억원으로 상향 조정

18일 미 FAA, B727 안전검사 지시

FAA는 미국내에서 운항중인 1천대의 B727기종 가운데 4대의 객실에서 노후화에 따른 균열 현상이 발견됨에 따라 검사 지시

23일 일본항공, JAS와 예약시스템 제휴 합의

국내 여객의 좌석예약과 항공권 판매를 위해 컴퓨터예약시스템 운영회사를 공동투자해 설립키로 합의

24일 한-중-일 3국간 항공협력 국제세미나 제주에서 개최

한국, 중국, 일본의 항공사, 항공당국, 공항운영기관 등 항공관련 기관, 단체 및 학계의 전문가들이 모여 동북아시아 3개국간 항공협력의 필요성과 접근 방법 등에 관하여 논의

24일 중국서남항공(China Southwest Airlines) 소속 Tu-154 여객기 추락

중국 청도에서 출발해 동부 온저우 공항으로 향하던중 온저우 공항 30㎞ 떨어진 들판에 추락하여 승무원 11명과 여객 50명 전원사망

26일 델타항공, 서울-포틀랜드 직항로 중단

매일 운항되어오던 서울-포틀랜드 직항노선을 중단하며 좌석공유와 일본 동경으로 연계운항을 통해 국내 영업은 계속

27일 ICAO, 아시아지역 회원국 2000년 1월 1일 운항편수 제한 합의

ICAO의 아시아지역 회원국들은 Y2K(컴퓨터 2000년 인식 오류)에 따른 위험성을 줄이기 위해 12월31일 오후 11시부터 내년 1월1일 오후 9시사이에 북태평양노선, 중부 태평양노선, 대양주노선, 러시아동부 및 북미주와 연결되는 노선 운항편수 제한 합의

3 월

1일 대한항공 민항 출범 30돌

21C초 화물운송분야 세계 1위, 여객분야 세계 9위를 목표로 수송실적 세계 7위권 항공사로 도약 선언

2일 김포공항 휴대수출품통관센터 설치

김포세관은 여행자가 직접 휴대하는 소형 고가 수출품의 통관절차를 간소화하기 위해 여행자 수출통관센터 설치

3일 대한항공 항공권 전자상거래 실시

인터넷 홈페이지(www.koreanair.co.kr)를 통해 항공기 예약과 대금결재는 물론 택배 서비스까지 실시

4일 ICAO, Y2K(컴퓨터 2000년 인식 오류) 비상계획 수립 제5차회의 실시

남북한과 중국, 일본, 몽골 등 동북아 국가들이 중국 베이징에서 Y2K에 대한 각종 방안 논의

7일 인도 공군 소속 An-32 군용기 추락

뉴델리 국제공항에 접근중 델리교외의 파판칼란의 콘크리트 물탱크와 충돌하여 추락, 19명 전원사망

15일 대한항공 소속 MD-83 포항공항서 활주로 이탈

포항공항에 짙은 안개와 강풍으로 착륙에 실패한 뒤 재 착륙을 시도하였으나 200m 벗어나 방호벽에 충돌하여 승객 70여명 부상

19일 건교부, 공역개선 특별팀 구성

ICAO 기준에 따른 공역등급화, 14개의 접근관제구역의 통합, 군 작전구역 등 특수공역의 조정, 항로신설 및 개선, 관제 및 비행규정 통일 등의 업무 수행

24일 한-일 항공통신망 개선 회의 개최

한·일 양국은 2000년까지 개량하기로 계획했던 서울-동경간 항공고정통신망(AFTN) 개량사업과 2005년이후 실행될 항공종합통신망(ATN) 구축을 위한 기술적 협력사항 논의

25일 안셋항공 지분 50% 싱가포르항공에 매각

안셋항공 지분 50%를 5억 호주달러(미화 3억1천5백만달러)에 싱가포르항공이 매수함에 따라 싱가포르항공은 안셋항공 경영에 뉴질랜드항공과 동등한 지분으로 참여

28일 대한항공, 국제선 전노선 금연 실시

기내금연의 세계적인 추세에 따라 국제선 전노선에서 금연 실시

30일 건교부, 항공안전관계자 합동회의 개최

대한항공, 아시아나항공, 한국공항공단 등 항공분야 8개 기관 관계자들이 참석한 가운데 합동회의를 개최하여 항공안전보고제도 및 항공안전감독관 제도의 조기정착이 필요하며 공항 주변 야산과 같은 항공장애물 제거 등 항공안전을 위한 지방 공항기본시설의 확충 및 개선이 시급하다고 지적

31일 김포공항 민원서류 발급

한국공항공단은 강서구청과 주민등록, 호적 등 민원업무 협조체제를 구축, 국내선 청사에 구청 민원봉사실 설치 운영

31일 항공우주연구소 다목적위성 "아리랑1호" 제작 완료

미국 위성체 개발회사인 TRW와 공동으로 지난 '94년부터 개발에 나선 아리랑 1호를 완성, 우주궤도상에서 위성체가 받게되는 열환경시험에 착수

4 월

2일 아시아나항공, 서울-괌 직항노선 재가동

'97년 대한항공 사고이후 중단되었던 서울-괌 직항노선이 주5회 운항

8일 미 보잉사 분석, 아시아나항공 정시운항률 1위

보잉사가 지난 10년('88-'98년)동안의 아시아나항공 운항기록을 분석한 결과 1위로 99.8%의 정시운항율(세계 98.8%)을 기록

8일 삼성항공, 중국 CATIC와 헬기 판매대행계약

삼성항공은 중국의 항공기 수출입전담회사인 중국항공기술진출구공사(CATIC)와 쌍발경헬기SB427에 대한 중국내 판매대행 계약 체결

9일 미국-중국, 항공운항 2배 증편 3개년 협정 체결

현재 주27편인 양국간 항공운항편수를 2001년 4월까지 54편으로 점진적으로 늘리고 취항항공사도 1개 추가키로 협정에 서명

11일 미 FAA, 항공분야 Y2K문제 해결

항공교통시스템상의 Y2K(컴퓨터 2000년 인식 오류) 문제 해결 및 실험운용을 성공리에 마침

12일 ICAO, 비행안전 및 Human Factors 심포지움 칠레 샌티아고 개최

ICAO 주관 제4차 비행안전 및 휴먼팩터 심포지움이 4일동안 칠레 민간항공국 주최로 샌티에고에서 개최, 53개국 400여명이 참석하여 지난 10년간 주도하여 온 항공안전 및 휴먼팩터에 관한 모든 활동등을 종합하여 그간의 결과를 평가하고 새로운 천년을 맞이하여 보다 안전한 항공수송을 구현코자 노력

15일 대한항공 소속 MD-11 화물수송기 중국서 추락

중국 상하이 홍카이오 공항을 이륙한지 수분만에 건설 현장에 추락하여 7명사망, 40여명 부상

15일 항공법 개정(법률5963호)

항공기를 이용한 편대비행 또는 낙하산 강화와 비행장 및 항공보안시설의 변경시 허가사항을 폐지하는 등 규제를 완화하여 민원인의 편의를 도모

16일 삼성항공 항공기체 부품 1억달러 수출계약

삼성항공은 캐나다 붐바디에사의 비즈니스제트기와 중형항공기 일부 기종에

장착되는 기체외피, 꼬리날개, 완제품 등을 해당 기종이 생산되는 동안 1억달러 규모 수출 합의

16일 델타항공-에어카나다, 대한항공과 코드공유협정 중단

중국 상하이에서 발생한 화물기 추락사고로 대한항공과 체결한 코드공유협정을 중단

18일 한국 사회체육진흥회 "'99 제주 국제열기구대회" 개최

미국, 중국, 일본, 몽고, 뉴질랜드, 이탈리아 등 18개국 선수 64명이 참가해 가로 16m, 세로 18m 크기의 열기구 36대를 띄워 5개종목에 대하여 다양한 묘기 연출

20일 한국민간조종사협회(ALPA-K)가 국제 민간항공조종사협회(IFALPA)에 가입

태국 파타야에서 열린 제54회 정기총회에서 참석회원 만장일치로 95번째 회원 가입

20일 아시아나항공, 롤스로이스와 정비분야 협력체제 구축

현재 운항중인 A-321 항공기에 사용되는 V2500 엔진에 대한 일체의 정비를 롤스로이스가 담당

22일 인천국제공항공사 강동석 사장 임명

정부는 임기 3년의 인천국제공항공사 초대 사장에 강동석 전 수도권신공항건설공단 이사장을 선임

22일 대한항공 심이택 사장 취임

대한항공은 조중훈 회장의 퇴진으로 조양호 사장이 회장으로 승진하였으며 사장에 심이택 전 부사장이 사장 취임

23일 제주국제공항 국내 첫 투명전망대 설치

한국공항공단은 제주국제공항청사 4층에 연면적 1천8백㎡의 유리전망대 설치

27일 한-UAE, 항공회담 아부다비에서 개최

양국 항공사들이 주4회 범위내에서 상호 운항할 수 있도록 허용하는 양해각서 체결과 정기항공노선 개설 촉진방안으로 동남아 경유 운항권리행사에 합의

27일 중형항공기사업 6년만에 개발 중단

산업자원부는 중형항공기 개발운영위원회에서 중형항공기 사업을 종료키로 결정

28일 미 국방부, 공식출장때 이용항공사 대상 대한항공 제외

미 국방부내 항공수송 프로그램에서 이용할 수 없는 항공사로 올려놓은 민간항공수송평가위원회(CARB)의 결정에 따라 이용항공사에서 대한항공 제외 통보

5 월

1일 "안산 에어쇼 '99" 개최

안산시가 주최하는 초대형 항공이벤트로 첨단 전투기의 곡예장면을 즐길 수 있는 항공영상관, 항공장비 전시관, 미확인물체(UFO) 사진전시관 등과 다양한 볼거리 제공

1일 아시아나항공, 해외 휴대폰 대여서비스 실시

국제선 항공기 이용객들에게 한국 트래블텔레컴과의 제휴로 항공권을 제시하고 해당 국가의 휴대폰 번호를 임대, 현지에서 사용한 뒤 귀국때 반납

1일 NASA 음속 8배 로켓비행기 공개

캘리포니아 드라이든 비행연구센터에서 공개된 로켓비행기는 고도 8만㎞까지 올라갈 수 있으며 날개길이 9m, 동체길이 19m, 높이 4m인 무인로켓비행기는 3.8톤의 화물을 실어나를 수 있음

4일 미 FAA, B737 블랙박스 기능향상 요구

워싱턴에서 열린 항공심포지움에서 B-737기의 운항중 방향타 시스템을 감시해 주는 블랙박스의 기능을 개선해야 한다고 강조

4일 아시아나항공 노동조합 설립

정비, 영업부문 직원을 주축으로 전체 직원의 10% 노조 가입

10일 교통안전공단 항공기 준사고 보고제도 수행기관 지정

항공사고요인으로 작용할 수 있는 각종 위험요소를 사전에 제거하기 위한 준

사고 보고제도 수행기관으로 지정

12일 아시아나항공 국제선 전자발권 개시

국제선 항공권 예약시 신용카드번호를 알려주면 공항에서 바로 탑승권 교부

12일 아시아나항공 Y2K(컴퓨터 2000년 인식 오류) 안전성 인증 획득

국내 항공업계 최초로 한국정보통신 기술사협회로부터 Y2K 인증 획득

14일 건교부, 항공분야 Y2K(컴퓨터 2000년 인식 오류) 모의시험 실시

서울, 부산, 제주, 광주공항의 모든 전산장비를 '99년 12월31일로 맞춰 놓고 비행점검용 항공기를 운항시켜 각종 시설 점검

17일 "'99 청주 국제항공엑스포" 개최

청주시가 청주공항 활성화를 위해 곡예비행, 열기구타기, 항공체험행사 등 개최

18일 대한항공-에어프랑스, 좌석공유 중단 합의

양사가 맺은 좌석공유협정 내용중 에어프랑스 승객이 대한항공을 이용하는 부분을 2000년 5월31일까지 한시적으로 중단

19일 대한항공, 어린이 항공단원 모집

12세 미만 스카이패스 주니어회원중 500명을 선발 어린이 항공단인 "스카이 드림"을 운영

20일 대한항공, 항공기 정비전담주치의제 도입

대한항공은 노사화합을 통한 안전운항 결의대회에서 항공기마다 전담 정비사를 배치하는 "항공기전담 주치의제도" 도입

23일 미 FAA, B727 기종 긴급점검 지시

1천여대에 달하는 미국내 B727기의 연료탱크, 배선계통의 긴급 점검을 지시

26일 한국과학기술연구원(KAIST), 과학실험위성 "우리별 3호" 발사

인도 PSLV로켓에 탑재되어 인도 남동부의 샤르발사장에서 발사된 후 원형궤

도에 정상적으로 진입

28일 ICAO, 항공사고 피해자 배상절차 간소화

항공사의 과실여부에 관계없이 항공사고 사망자나 부상자에 대해 1차 배상금을 최고 13만5천달러까지 지급키로 국제협약 개정

6 월

1일 국가유공자 유족 국내선 항공요금 50% 할인

호국보훈의 달을 맞아 국가유공자, 유족들에게 1999년 7월 15일까지 국내선 전 구간 50% 할인

1일 아메리칸항공 소속 MD-80 여객기 리틀록공항 활주로 이탈

텍사스주 달라스를 출발하여 아칸소주 리틀록공항에 착륙하려던중 강풍과 폭우로 인하여 활주로를 이탈하여 철제 조명탑에 충돌하여 동체가 3동강으로 파손하여 승무원 1명과 여객 10명 사망, 134명 부상

7일 한진건설 필리핀 디바오공항 신축공사 4,600만달러에 수주

필리핀 민다나오섬 디바오국제공항 확장계획 일환으로 화물터미널 빌딩을 비롯 관제탑, 정비센터, 소바, 구조동 등 건물을 신축하는 공사로 기간은 660일임

10일 교통안전공단 항공안전세미나 개최

항공안전에 중요한 부문을 차지하고 있는 항공종사자 자격관리 부문의 증진과 발전을 위한 의견수렴을 통하여 문제점을 도출, 보완 발전시킴으로서 항공사고 예방에 기여코자 “항공종사자 자격관리와 사고예방”의 주제로 세미나 개최

13일 김포공항 국제선 청사 재배치 실시

김포공항을 취항하는 국내·외 항공사중 일부 항공사들의 이용청사가 변경되어 1청사로 옮기는 항공사는(아시아나, 콴타스, 인도, 아메리칸, 루프트한자, 중국동방, 중국남방) 7개 항공사이며, 2청사는(필리핀, 아에로플로트, 몽골, 에어카나다,

싱가포르, 타이, 키르키스탄, 블라디보스톡) 9개 항공사임

14일 대한항공, 예약 재확인제 폐지

국내선, 국제선 전 항공권에 대해 출발 72시간전까지 승객이 예약을 재확인하도록 하던 제도를 전면 폐지

14일 건교부, 대한항공 서울-포항노선 6개월간 50% 사업정지

포항공항 활주로 이탈사고 관련 서울-포항노선 6개월간 50% 사업정치처분

18일 대한항공, B747-400F 화물기 2대 구매

화물기종을 단순화하고 첨단 대형기종을 확보, 수송능력을 강화하기 위해 B747-400 화물기 2대 주문

22일 아시아나항공, 서울-후쿠시마노선 B737기 투입 주3회 취항

22일 에어프랑스-델타항공 전략협정 제휴

에어프랑스는 비용절감 및 서비스 개선 차원에서 델타항공과 여객 및 화물에 관한 배타적이고 장기적인 전략협정 체결

24일 미 항공우주국(NASA), 우주탄생규명탐색선 발사

플로리다 케이프커내버럴 우주기지에서 우주생성때의 대폭발(빅뱅)을 규명하기 위해서 우주관측선 “극자외선분광탐색선(FUSE)"을 지구궤도에 발사

7 월

1일 세종대-록히드마틴, 우주항공연구소 공동설립

기술 및 교육협력과 최첨단 무인항공기 제조 및 운영기술을 중심으로 한 공동연구 수행

7일 한-이집트, 항공회담 서울에서 개최

한국은 서울-카이로간 항로를 개설하며 중간 제5자유운수권 및 카이로에서 로마, 아테네, 이스탄불, 마드리드중 1개 지점에 대해 이원권을 요청하고, 이집트

측은 아시아내 2개 지점에서 제5자유운수권 부여 및 도쿄 등 일본내 1개 지점 이원권 요구

12일 남-북한간 Y2K(컴퓨터 2000년 인식 오류) 관련 항공교통관제 합의서 체결

국제민간항공기구(ICAO) 제9차 아태지역 항공항행소위원회에서 남·북한간 항공교통관제 합의서 체결

14일 미 추락항공기 정비업체 첫 살인혐의 기소

'96년 플로리다주 에버플레이즈에 추락한 벨류젯항공 여객기의 정비를 맡았던 세이버테크사를 살인과 위험폐기물 운송 혐의로 기소

15일 NASA-보잉사, 새우주선 공동개발 합의

값싸고 안전한 우주여행을 가능케 해줄 새로운 실험용우주선 X-37 공동개발 2002년말 첫 우주비행 실시 계획

16일 존 F 케네디 2세 경비행기 추락

존 F 케네디 2세가 탑승한 경비행기가 뉴저지주 페어팩스의 에팩스공항을 출발하여 마서녀비드로 향하던중 마서녀비드 남서쪽 해안에 추락하여 일가족 4명 사망

22일 한국항공진흥협회, 한국공항공단 운항·관제 관련 항공안전세미나 공동개최

항공안전 종합대책의 일환으로 항공안전의 중요성을 재인식하고 항공종사자들의 자질향상을 통해 항공사고를 예방하고 선진국 수준의 항공발전을 도모코자 "항공안전 제고를 위한 운항·관제업무개선" 세미나를 청주에 있는 항공기술훈련원에서 개최

23일 전일본공수(ANA) 소속 B747-400 여객기 공중납치

도쿄 하네다공항을 출발하여 홋가이도 신치도세 공항으로 향하던중 승객 503명, 승무원 14명이 공중납치되어 기장 1명 사망

24일 피지항공 소속 여객기 추락

피지항공 소속 소형여객기가 나디국제공항으로 향하던 중 갑작스런 소나기로 인하여 나세보우 근처 산악지역에 추락하여 17명 전원사망

26일 삼성항공 2년 연속 미 제너럴일렉트릭(GE)사 최우수협력업체 선정

삼성항공은 세계 3대 엔진제작 업체인 미 GE사의 전세계 3백여 엔진부품 공급업체 중에서 2년 연속 최우수 협력업체로 선정

27일 항공 3사 통합법인 설립계약 체결

대우중공업, 삼성항공, 현대우주항공 등 항공기제작 3사는 항공기제작 통합법인인 한국항공우주산업(주)의 설립계약 체결

30일 인천국제공항 국가기관에도 건물사용료 징수방침

2001년 영종도 신공항 여객터미널에 입주할 세관, 검역소 등 국가기관 등에 대해서도 건물사용료를 징수하기로 결정

8 월

1일 대한항공, 조종사교육 미국 비행훈련업체서 교육

미국의 비행훈련전문업체인 FSB사가 1500명에 달하는 대한항공 전 조종사들의 훈련과 평가를 2년간 담당

2일 대한항공, 고객서비스센터 운영

승객들의 불편 및 문의 등 각종 애로사항을 현장에서 즉시 해결하는 고객서비스 센터를 공항과 대한항공빌딩에서 운영

6일 항공법시행령 개정(대통령령 제16511호)

국내선 항공운임 및 요금의 완전자율화, 운송약관 허가제의 폐지, 부정기항공운송사업의 면허제에서 등록제로의 전환등에 따라 관련 규정을 정비하고 항공사고의 예방을 위한 안전의식을 위하여 항공운송사업자에 대한 과징금이 1억원에서 10억원으로 상향 조정

9일 대우중공업, 공군 훈련기 납품계약 체결

대우중공업은 2003년까지 공군에 총58대의 기본훈련기 KT-1과 관련장비를 납품하는 계약을 국방부와 체결

12일 대한항공, 최신예 여객기 B777-300기 2대 도입

국내 최초로 미국 보잉사로부터 도입한 B777-300기는 보잉 777 계열중 가장 최근에 개발된 기종으로 B747-400 보다 3.2m가 더 길며, 최근 개발된 세계에서 최대 추력을 가진 엔진(9만 8천톤급)을 장착한 최첨단 쌍발제트 여객기임

17일 충남대, 대학 최초 로켓 실험실 개관

로켓 연구에 가장 필수적이라고 할 수 있는 지상연소실험실이 최초로 충남대학교 기계공학과 김유교수에 의해 액체 로켓연소실험실 개관

18일 홍콩 신공항 개항 이후 최악 정전 사고

홍콩첵랍콕 공항내 변전소에서 변전기 고장으로 화재가 발생, 여객 및 화물터미널등 공항 대부분 지역이 정전

19일 한국공항공사법 제정 추진

건교부는 한국공항공단을 주식회사형 공사체제로 전환하기 위해 정부의 규제와 간섭을 대폭줄이고 국내·외 민간자본을 유치, 민영화를 촉진할 수 있는 공사체제로 전환하기로 법제정 추진

24일 대만 Uni Air 소속 MD-90 여객기 추락

장영해운의 자회사인 Uni Air 여객기가 기내에서 화재가 발생하여 96명중 1명 사망, 25명 부상

26일 현대우주항공, B717 날개 완제품 납품

미 보잉사로부터 생산기술을 이전 받은지 23개월만에 B717 날개 완제품을 처음으로 생산 납품

31일 아르헨티나 라파항공 소속 B737 여객기 추락

부에노스아이레스의 호르헤 뉴벨리 공항을 출발 코바도바로 가려다 이륙직후 엔진고장으로 추락하여 여객 66명 사망, 37명 부상

9 월

1일 대한항공, 어린이용 기내식 자장면 제공

서울에서 출발하는 전 국제선 항공편에서 어린이용 기내식으로 자장면 제공

5일 무궁화위성 3호 발사 성공

통일 위성으로 불리는 무궁화 위성3호가 발사됨에 따라 디지털위성방송과 초고속 인터넷서비스의 발판 마련

6일 미 항공우주국(NASA) 우주왕복선 발사 전면 중단

우주비행 자체를 위험하게 할 수 있는 전선불량 문제를 여러곳에서 발견함에 따라 우주왕복선들의 이륙을 금지

8일 인천국제공항 제2연육교 전액 외자유치 건설

인천 영종도 신공항과 송도 신도시를 연결하는 제2연육교가 캐나다의 건설 및 엔지니어링 회사에 의해 민간 투자로 건설

10일 아시아나항공, 국내선 항공권 지하철역에서도 판매

도시철도공사는 아시아나 항공과 계약을 맺어 지하철역 10곳에서 항공권 판매

11일 강릉공항 중형기 취항

강원 국제관광엑스포 참석자 및 관람객의 원활한 항공수송을 위해 주말 2편은 중형기 취항

17일 대한항공 이동익 기장 대형사고 예방 미국 시카고시로부터 감사패 수여

17일 환경부, 항공기소음대책 실무협의회 구성

환경부 대기보전국장을 위원장으로하여 환경부를 비롯한 국방부, 건교부 관계

자와 민간전문가 10여명으로 실무협의회를 구성

19일 제35차 아태지역 항공국장 회의 베트남서 개최

민간항공의 안전, 효율, 경제분야 협력방안을 모색하기 위해 베트남 하노이에서 5일간 개최하여 아태지역 35개국과 3개 국제기구(ICAO, IATA, IFALPA) 등에서 128명 참석

10 월

1일 "한국항공우주산업(주)" 출범

대우중공업, 삼성항공, 현대우주항공 등 항공우주산업 3사의 항공기 제작부문 통합법인 출범

1일 대한항공 단교 7년만에 대만 취항

'92년 8월 24일 한-중수교 이후 대만 지진 피해자용 구호품을 실은 대한항공이 7년만에 타이페이 장개석공항에 도착

4일 IATA 사무총장 유럽 항공관제 민영화 필요 제기

위기 수준에 도달했던 항공운송 적체를 해소하기 위해 유럽지역의 항공관제를 전면적 혹은 부분적으로 민영화 필요성 제기

7일 한국항공우주산업(주), 중국과 헬기 5대 판매 계약

" '99 베이징 에어쇼"에서 SB427 신형 헬기 5대 판매 계약 체결

10일 아시아나항공, 김포공항 국내선 청사에 장애인 승객을 위한 "장애인 전용차량" 운영

장애인 전용차량은 자동승강기가 장착되어 휠체어를 탄 상태에서도 차량탑승이 가능하며 최대 2인까지 수용

13일 아시아나항공, 국내선 항공요금 주말과 주중을 차등화하고 평균 16.7% 인상

현행 국내선 운임에 전노선 일률적으로 6천원씩 추가토록 하고 금, 토, 일요일 등 주말은 주중운임에 5%를 할증하여 적용하며, 현행보다 주중운임은 13.6%, 주말운임은 19.9%가 올라 전노선 평균 16.7% 인상

14일 다임러 크라이슬러-아에로스페이스-아에로스파시알 마트라 "유럽항공방위우주사" 출범

다임러 크라이슬러 그룹 산하 항공우주부문 회사인 다임러 크라이슬러-아에로스페이스(DASA)와 프랑스의 아에로스파시알 마트라는 합병을 통해 "유럽항공방위우주사(EADA)"를 출범시켜 보잉사와 록히드 마틴에 이어 세계 3위의 항공기, 우주로켓, 위성, 전투기 제작업체가 됨.

18일 대한항공, 국내선 항공요금 19.6% 인상

탑승시점에 따라 차등 적용하여 국내선 요금을 주중(13.5%), 주말(19.8%), 성수기(25.6%) 등으로 차등 인상

21일 한-중, 항공협력회의 서울에서 개최

대한항공 상하이공항 사고조사 관련 협조 및 Y2K(컴퓨터 2000년 인식 오류)에 대비한 한·중 합동 모의 시험비행 계획 협의

23일 서울-동경 월드컵 셔틀기 운항 합의

월드컵 공동개최를 기념하여 2002년을 한·일 국민교류의 해로 지정한다는 방침에 따라 월드컵기간에 김포-나리타 셔틀기 운항에 원칙적 합의

28일 국내 첫 항공기 민간환경감시단 발대

전국산림보호협회 광주, 전남협의회는 주암호와 영산강 상류지역에 대한 수질오염 감시활동과 무등산과 화순 백아산, 만년산등 광주와 전남 동부지역 산불예방과 산림훼손 감시등

28일 대한항공· 델타항공·에어프랑스·멕시코항공과 전략적 제휴 체결

미국 워싱턴에서 회의를 갖고 4개 항공사를 주축으로한 전략적 제휴 그룹을 2000년에 출범시키기로 결정

30일 제19회 항공의 날 개최

세종문화회관에서 이건춘 건설교통부장관과 항공종사자 및 관련단체 등 각계 인사 4백여명이 참석한 가운데 항공발전 촉진대회 개최

31일 대한항공, 말레이시아항공과 항공편 공동운항

서울-쿠알라룸푸르 노선에 항공편 이름을 공동사용하는 "항공편명공동사용"협약을 체결

31일 케세이페시픽, 서울-홍콩 주24회로 증편

서울-홍콩 노선을 매일 3회 운항에 화, 금 일요일에는 각각 1편이 추가되어 주 24회 운항

11 월

1일 대한항공, 이집트 카이로 재취항

'97년말 IMF 체제로 인한 항공수요의 격감으로 운항이 중단된 서울-카이로 노선에 주2회 운항 재개

3일 대한항공, 괌-사이판 2년 취항금지

건교부는 '98년 4월 이후 사고로 노선이 폐지된 괌, 사이판 노선에 대해 향후 2년간 노선면허 발급을 중지하였으며, 사고관련 이외의 노선에 대해서는 1년간 국제선노선 배분 대상에서 제외

3일 대우중공업, 민간 헬기운송사업 개시

보유중인 헬기 7대를 이용하여 승객 및 화물수송, 항공사진 촬영, 인명구조, 보도 취재 지원 등 다양한 서비스 제공

3일 대한항공, 제주-홍콩 직항노선 주 2회 취항

5일 한-중, 중형민항기 공동개발사업 재추진

중국 얀타이에서 열린 한·중 과학기술산업화 분과위원회 제1차 회의에서 50-70석 규모의 중형민항기를 공동 개발방안 논의

5일 김포공항 항행안전시설 ISO 9002 인증 획득

한국공항공단은 김포공항의 레이다, 계기착륙시설 등 항행안전시설 부문에 대하여 한국품질인증센터로부터 국제품질규격인 ISO 9002 인증을 김포공항이 처음으로 획득

10일 김포공항 장애인용 순환버스 등장

한국공항공단은 김포공항내 국제선 1, 2청사와 국내선청사, 화물청사 등을 연결하는 셔틀버스 운행에 장애인이 쉽게 이용할 수 있는 장애인용 버스 4대 운행

10일 멕시코 TEASA항공 소속 DC-9 여객기 추락

멕시코 중부 미초아칸주 우루아판 공항에서 이륙직후 엔진에 화재가 발생하여 추락, 승무원 5명과 여객 13명 전원사망

11일 아시아나항공, 여객 외투 무료보관 서비스 개시

아시아나항공은 국제선 탑승수송팀 사무실에 외투 100벌을 보관할 수 있는 옷장과 관리를 위한 컴퓨터 프로그램을 설치

12일 한국공항공단, 전국공항 Y2K(컴퓨터의 2000년 인식 오류) 해결완료 선언

김포공항을 비롯한 전국 16개 공항 및 항로시설, 항공무선표지소 등 항공분야 Y2K(컴퓨터 2000년 인식 오류) 문제를 완전히 해결

14일 코소보에서 UN 여객기 추락

이탈리아에서 코소보로 가던 세계식량기구(FAO) 소속 ATR-42 항공기가 코소보 상공에서 추락하여 24명 전원사망

19일 한-중, 항공분야 Y2K(컴퓨터 2000년 인식 오류) 모의시험 실시

건교부는 중국 민항총국과 함께 김포공항과 베이징공항을 왕복비행하면서 Y2K(컴퓨터 2000년 인식 오류) 문제 해결을 위한 합동모의시험 실시

25일 미 국방부, 대한항공 이용금지 조치 해제

미 국방부는 1999년 4월 상하이 공항 인근에서 발생한 화물사 추락사고 직후 국방부 직원들에게 대한항공 이용을 금지토록 한 지시를 7개월만에 철회

26일 민간인 출신 민항기 기장 4명 첫 탄생

국내에서 군인이 아닌 민간인 출신의 아시아나항공 민항기 기장 4명(장동기, 이학주, 서종식, 국중기) 배출

12 월

1일 대한항공, 항공화물 인터넷 예약 서비스 개시

대한항공과 거래하는 항공화물 대리점은 기존의 전화와 팩스, 화물예약전문 시스템인 "트랙슨(TRAXON)"외에 인터넷으로 화물예약 가능

2일 EU, 단일 영공 제의

유럽 집행위원회는 현재 15개 주권국가로 나누어져 있는 EU 회원국들의 모든 영공을 통합관리함으로써 이용효율을 극대화해야 한다고 지적하고 이를 위해 영공관리에 대한 결정권을 가진 중앙기구를 유럽연합내에 창설하자고 공식 제안

3일 아시아나항공-BMW 업무제휴

BMW 차량을 구입하는 고객들에게 아시아나항공의 일등석으로 주요 도시를 여행할 수 있는 마리일지를 제공키로 서명

3일 아시아나항공, 청주-제주노선 운항 재개

IMF 직후 중단했던 청주-제주 노선의 운항을 B737-400 여객기로 매일 2회 운항

3일 한국민간항공조종사협회 설립 허가

국내 양대 항공사 조종사들을 회원으로 대한항공 715명, 아시아나항공 96명 등이 회원으로 참여하고 안전비행 정보교류, 각종 학술연구 활동 수행

4일 미국-쿠바, 직항노선 37년만에 재개

미국의 쿠바 경제제재 조치 이후 처음으로 뉴욕과 쿠바간 직항 전세여객기 주1편 운항

7일 미국, 외국항공사 감독규정 발표 - 국제협정 체결촉구

미국 교통부는 자국 항공사가 외국의 제휴 민항사를 정기적으로 감독할 수 있도록 하는 새로운 항공 안전 규정을 마련하여 협정체결을 촉구

7일 필리핀 Asian Sprit 소속 LET-410 여객기 추락

필리핀 마닐라 북부 270㎞ 지점 이사벨라주 코아얀 공항에 착륙직전 누에바 비스카야의 맘파랑 산맥에 추락하여 승무원 2명과 여객 15명 전원사망

16일 건교부, 항공사고 현장조사팀 구성

국내외 항공사고 발생시 사고현장에 즉시 투입, 현장보존 및 초동조사를 실시해 정확한 원인규명을 할 수 있도록 현장조사팀(Go-Team)을 구성 운영

17일 항공법시행규칙 개정(건설교통부령 제224호)

항공기 형식증명제도 및 품질보증체제 인증제도등이 새로이 도입됨에 따라 위임된 사항을 정비하고 부정기항공운송사업 및 항공기취급업이 면허제에서 등록제로 변경되고 비행장 및 항행안전 무선시설의 변경에 관한 허가제도와 국내선 항공운임의 신고제도 등이 폐지됨에 따라 관련규정을 개정

17일 공항시설관리규칙 개정(건설교통부령 제224호)

공항시설 관리·운영 주체에 인천국제공항공사를 추가하고 공항시설사용료중 국제여객이용료를 지방항공청장에게 납입토록 규정된 조항을 삭제하고 공항시설사용료중 착륙료, 조명료, 정류료를 현실화 함

21일 아리랑 1호 발사 성공

국내 최초의 다목적 실용위성인 아리랑 1호가 미국 캘리포니아주 반덴버그 공군기지에서 성공, 2002년까지 전자지도제작, 해양관측, 우주환경관측 등 3가지 주요임무를 수행

22일 김포공항에 철도종합안내소 운영

철도청은 김포공항 국제선 1·2청사 및 국내선 청사에 철도종합안내소를 설치 운영하고 외국인들을 대상으로 철도패스와 한일·한중 공동 승차권의 이용 안내, 관광지 소개, 문화축제 홍보 및 교통수단 안내 등 다양한 서비스 제공

23일 대한항공 소속 B-747 화물수송기가 런던에서 추락

영국 런던을 출발 이탈리아 밀라노로 향하던중 런던 북쪽 스텐스테드 공항을 이륙한 직후 폭발하여 추락, 승무원 4명 사망

25일 쿠바항공 소속 Yak-42 여객기 추락

하바나에서 베네주엘라 발렌시아 공항에 접근중 12㎞ 지점 산루이스 산기슭에 추락하여 승무원 12명과 여객 10명 전원사망

28일 국제민간항공기구(ICAO), 항공분야 Y2K(컴퓨터 2000년 인식 오류) 국제감시망 운영

항공분야에서 Y2K(컴퓨터 2000년 인식 오류) 발생여부를 감시하기 위해 국제항공운송협회(IATA)의 협조로 캐나다 몬트리올에 위치한 통제센터를 중심으로 7개 지역본부로 이루어진 국제적인 감시망을 운영

2. 우리나라 항공연혁

1916년

3. 서울여의도(경기도 고양군 용강면 여율리)에 한국 최초로 간이 비행기 착륙장 건설

10. 일본인 오자끼, 서울 용산 육군비행장에서 삼중호로 유료비행대회 개최

1917년

5. 미국인 아트 스미드, 서울 여의도착륙장 상공에서 적색 커티스기로 2회의 곡예비행

1919년

5. 이탈리아의 공군중위 푸에라린, 로마-도쿄간 연락비행 도중 신의주·서울·대구에 기착

10. 13 미·영·불·일본 등 26개국, 파리국제항공조약 채택(영토주권의 확립, 항공기의 국적 및 등록, 항공기의 안전성에 관한 원칙을 확립)

1920년

1. 독립운동을 주도하던 재미동포들, 캘리포니아 북쪽 윌로우시에서 한국인 비행사관 양성을 위한 '군단'을 조직하여 40명의 동포청년을 훈련

3. 12 일본 육군중위 고세끼, 아나까, 와다 등 3명이 서울-일본 도꼬로자와간 1,550km의 공식 왕복비행을 위해 대한해협을 횡단하여 여의도에 착륙

3. 15 일본 육군항공대 소속 쌍엽수상기 2대, 일본의 구레항을 떠나 무착수로 대한해협을 횡단하여 진해항에 착수(수상기 최초의 내한)

5. 재미 한국인 비행사관 훈련군단의 노백린장군이 상해임시정부로 입각함을 계기로 동 군단 해체

5. 재미교포들, 한국인 비행사 육성을 위해 캘리포니아주 윌로우시 교외(교포실업인 김종대의 농장)에 비행기 활주로를 건설하고 미국인 항공교관 프라얀을 초빙, 대당 6,000불의 단발쌍엽기 3대를 구입하여 '조선항공대'를 조직, 교포청년 15명 훈련 개시

1921년

5. 일본의 오구리 비행학교를 졸업한 안창남, 일본항공국이 실시한 비행면허시험에 수석으로 합격하여 최초의 한국인 비행사가 됨

6. 안창남, 일본 지바에서 열린 민간항공대회에서 2등으로 입선하여 무시험으로 1등비행사 자격 취득

1922년

3. 일본의 이또비행연구소를 졸업한 장덕창, 한국인으로 두 번째의 비행사 면허 취득

10. 29 동아일보사 주도로 '안창남군 고국방문후원회' 조직(박영효, 권동진등 회원47명)

11. 6 안창남, 일본국제비행협회가 주최한 도쿄-오사까 왕복 현상 우편경기대회에서 우승

12. 5 안창남, 서울도착. 동체에 한반도의 모양을 그려 넣은 안창남의 애기 금강호는 기체를 분해, 선편으로 요꼬하마를 출발하여 인천에 입항 후 열차편으로 여의도 일본육군격납고에 입고

12. 7 안창남기 금강호, 여의도에서 조립

12. 8 안창남, 공개비행에 앞서 여의도 상공에서 시험비행

12. 10 안창남(일본우편항공소속), 목재와 금속 혼합의 반쌍엽 단좌기인 금강호를 조종, 남산·창덕궁 등 서울 상공을 한 바퀴 돈 다음 3회에 걸친 고등비행(한국인에 의한 최초의 한국상공 15분간 체공)

12. 10 안창남의 금강호, '과학발달에 힘 쓰자'는 요지의 5색 전단 1만장을 공중에서 살포(우리나라 최초의 선전·계몽용 전단 공중살포)

12. 13 안창남, 서울-인천간 왕복비행

1923년

1. 평양 비행기 착륙장에 일본 육군비행대 설치

6. 3 프랑스의 드아지, 대위 항공기 세계일주비행중 평양에 기착

12. 19 이기연이 장백호를 조종하고 서울상공에서 고국방문 기념비행

1924년

2. 11 이기연의 장백호, 두 번째의 고국방문 기념으로 고향인 포천상공을 비행

2. 15 이상태, 광주와 목포 상공에서 향토방문 비행

9. 이탈리아의 델체도 아지중위, 파리-일본 도꼬로자와간 연락비행 도중 신의주·서울·대구에 기착

1925년

2. 중국 운남항공학교 1기생으로 졸업한 권기옥, 최초의 한국인 여류비행사가 됨

4. 30 이기연, 세 번째의 고국방문 기념으로 대전·전주 등 주요도시를 순회비행

6. 12 장덕창, 일본 아사히신문사 후원으로 고국방문비행. 통영에서 비행기를 조립, 목포-서해를 거쳐 여의도비행장에 착륙했다가 다시 이륙, 서울상공을 선회하면서 곡예비행(이날 하오의 2차 비행에서 장덕창기는 한강인도교 부근 백사장에충돌, 기체대파)

7. 일본 아사히신문사의 브레게19 초풍호와 동풍호, 유럽방문비행중 서울 여의도와 평양에 기착

8. 31 러시아인 그로모프, 시베리아 경유 일본 다찌가와로 비행도중 평양·대구에 기착

10. 17 이탈리아 네비네트중령의 비행기, 유럽-일본간 비행도중 목포에 기착

12. 일본인 니시오, 조선총독부 지원으로 '조선항공연구소' 설립

1926년

5. 6 중국군 공군대령인 한국인 비행사 서일보, 중국 장가구에서 비행기 추락사고로사망

6. 덴마크 포트베트대위, 코펜하겐-일본 도꼬로자와간 연락비행도중 서울에 기착

9. 폴란드 올린스중위, 바르샤바-일본 도꼬로자와 비행도중 서울 기착

9. 일본 가와니시항공, 9~11월 3개월 사이에 3회의 서울-대련간 왕복 비행을 통해 항공로를 개척

9. 13 일본항공, 한국영토 경유로 오사까-대련간 영업 개시(일본 최초의 국제정기항공 노선)

9. 26 여류비행사 이정희, 대구연병장 상공에서 '모험비행대회' 개최

11. 27 여규찬, 개성에서 향토방문 비행

1927년

- 경성항공사업사 폐업
- 나남·청진·광주·군산에 일본육군 전용비행기 착륙장 개설

5. 8 서웅성, 일본제국항공협회 주최 제2회 일본비행대회에 신용욱, 강우양, 박교원등과 함께 참가하여 우승

6. 1 이기연, 네 번째의 고국방문 비행중 경북 점촌 상공에서 곡예비행을 하다 엔진고장으로 추락사

6. 1 조선항공법 시행(일본항공법 준용)

8. 러시아인 세스타코프, 모스크바-일본 다찌가와간 비행도중 평양 기착

8. 28 체코의 스카라중령 비행기, 체코-일본간 비행도중 평양 기착

12. 일본 여류비행사 기베시게노, 만주방문 비행도중 서울 기착

12. 9 재일 한국인 비행사들, 도쿄에서 '조선비행가협회' 결성(회장 신용욱)

12. 14 신용욱, 타이거호로 명명된 아보르식 504호 K형 자가용기로 고국을 방문하여 인천에서 서울 여의도까지 비행

12. 15 신용욱기, 조선일보 여기자 최은희와 중외일보·동아일보기자 서범석 및 한우식을 태우고 두 번째로 서울 일주비행

12. 17 신용욱기, 동아일보기자 이길용을 태우고 세 번째로 서울 일부비행

1928년

4. 15 신용욱, 고창·전주·정읍 등지에서 향토방문 비행

4. 18 한국인 비행사 강세기, 일본 지바겡 도미오까촌 상공 비행중 추락사

6. 8 조선비행학교 설립간담회 개최(박영효, 송진우, 김병노 등으로 구성)

6. 10 한국인 비행사 최병문, 일본 지바겡·쓰다누마 상공에서 해상으로 추락사

7. 미국인 존헨리 미아스등이 세계일주 비행도중 서울 기착

7. 1 조선비행학교 설립위를 개최하고 재단법인으로 설립키로 결의

10. 독일 페네펠트남작, 오이로비호로 상해-도쿄간 비행도중 서울 기착

10. 24 조선총독부, 조선비행학교 설립 인가(설립자 신용욱)

10. 24 조선비행학교 교사 및 격납고 신축공사 착공(공사비 5,000만원)

11. 조선총독부 체신국, 조선비행학교에 갑식1형 80마력 비행기 1대 기증

12. 중추원참의 정순진, 항공지식 보급을 위해 경남일대 선전비행

1929년

2. 미국 포드사 소속 비행사 베니아와 해든, 전금속제 3발기 선전비행 세계일주도중 울산을 거쳐 서울 기착

3. 일본인 요시하라, 일본-독일간 친선비행 도중 서울 기착

3. 일본출신 미국인 비행사 아즈마, 미·구주 경유로 고국방문 비행도중 서울 기착

4. 1 일본항공수송, 한국 최초의 민간항공노선을 개설하고 화물과 우편물 수송 개시(도쿄-후쿠오카를 기지로 도쿄-대련노선의 구간선인 대구-후쿠오카, 서울-대구, 서울-평양, 평양-신의주, 신의주-대련간 매일 1회 왕복)

4. 1 서울 여의도와 대구·평양·신의주·울산·함흥·청진 간이착륙장, 비행장으로 정식 개장하고 일본의 군용기와 민간항공기 공동사용

4. 1 여의도비행장의 사무실겸 대합실(70평)과 나침반수정대·풍속풍향표지·계량기·연락전화 등 설치

5. 5 조선비행학교 개교(설립위원장 박영효, 교장 신용욱)

6. 21 일본항공수송, 울산-후쿠오카간 화물·우편물노선 취항

8. 일본항공수송, 경성빌딩에 경성영업소를 설치하고 여의도비행장에 경성지소를, 울산·평양·신의주비행장에는 출장소를 개설

8. 29 일본항공수송, 일본-한국-만주를 연결하는 여객선 개척에 앞서 경성-인천간 시험비행(미제 포커 유니버설 6인승 J-BAZO기 사용)

9. 2 일본항공수송, 기자 동승으로 서울-울산, 서울-대련간 장거리 시험비행

9. 10 일본항공수송, 한국 최초의 여객노선을 개설, 도쿄-대련노선의 구간선인 울산- 후쿠오카, 서울-울산, 서울-평양, 평양-대련간 매일 1회 왕복(승무원 2명을 포함하여 8명이 탑승 가능한 포커 수퍼 유니버설기 사용)

10. 12 바르샤바항공조약 채택, 국제항공운송에 있어서의 운송인의 민사책임과 사용서류의 국제적 통일을 도모

11. 영국 여류비행사 브루스, 상해에서 일본으로 비행도중 목포 및 서울에 기착

1930년

3. 1 신용욱, 북경 친선방문을 위해 여의도를 이륙

4. 8 한국인 최초의 비행사인 중국혁명군 중장 안창남, 중국 산서성 태원에서 비행기 추락으로 사망 (戰死將軍 호칭 추서)

5. 15 신용욱, 여의도에 조선비행학교 설립

9. 일본인 니시오, 서울에 주식회사 조선항공연구소 설립

9. 조선비행학교, 첫 사업으로 유료 관광비행 개시(천도식 5인승 쌍발기 사용, 서울상공 10분간 일주요금 5원, 서울-인천 왕복 20분간 요금 10원)

10. 22 조선항공연구소의 서울-금강산 항로개척 시험비행기 고성·강릉·춘천을 거쳐 서울로 돌아오다 추락

1931년

3. 1 조선비행학교, 요금 시비로 중단했던 서울시내 일주 및 경·인 왕복 유료 관광비행 재개

5. 30 일본학생항공연맹의 '청년일본호' 도쿄-로마간 비행도중 울산을 경유하여 서울 도착

8. 독일 여류비행사 에슬돌프, 방일 비행도중 서울 기착

8. 3 영국 여류비행사 아미존슨, 영·일본간 비행도중 서울 기착

12. 28 일본항공수송, 도쿄-대련선의 신의주 기항 개시

1932년

5. 18 일본법정대 학생 윤창현, 한국인 학생신분으로선 처음으로 향토방문 비행

9. 일본 아사히신문사 비행기 3대, 만주국 승인 축하 신경방문 도중 울산·서울·평양에 기착

11. 3 만주항공, 한-만 정기노선인 봉천-신의주노선 취항(F-11 포커 유니버설기 사용, 주 3회 왕복, 여객·우편물·화물 수송)

1933년

4. 12 ‘헤이그 국제항공위생조약’ 채택(항공기에 의한 전염병의 전염방지 조처를 규정)
5. 29 구 로마조약 채택(항공기에 의한 지상 제3자의 손해에 관한 조처를 규정)
8. 8 여류비행사 박경원, 향토방문 비행을 위해 일본 하네다 비행장 이륙직후 하코네산에 충돌 사망
9. 김동업, 서울-함흥간 시험비행.
9. 8 김동업, 백두산을 공중촬영
11. 김동업, 서울-장항-목포간 시험비행

1935년

9. 16 신용욱, 동아시아 각국 도시 친선 비행을 위해 여의도를 이륙하여 평양·나남·간도·신경을 거쳐 17일 북경·청남을 경유 남경에 도착
10. 조선총독부 체신국 항공과 직원들이 중심이 된 한국 최초의 경성 글라이더클럽발족
11. 청진 비행기 착륙장을 확장하여 비행장으로 개장

1936년

3. 경성글라이더클럽, 초급 활공기인 일본제 마에다 글라이더 1대를 도입
8. 경성글라이더클럽 주최로 경기도 부평에서 최초의 글라이더 강습회 개최
9. 20 조선총독부 철도국, 철도와 항공의 연결운송을 개시
10. 신항공사업사(사장 신용욱)를 조선항공사업사로 명칭을 바꿔 출장소를 설치하고 동해연해에서 어군탐지업 경영
10. 조선항공사업사(Korean Aviation Company), 일본항공운수가 개설한 국내 간선에 연접하여 서울-이리-광주간 정기운항을 개시(포커 3발기로 주2회 운항)

1937년

- 일본항공수송, 서울-청진 노선 개설
- 조선총독부 지시에 따라 경성의과전문·경성고등공업·경성고등상업·경성대학예과 등 각 전문학교에 예비적 군사훈련 수단으로 글라이더클럽을 설치하고 여의도비행장 풀밭에서 훈련후 활공사 면장 부여

6. 1 일본항공수송, 서울-대련간 직항편 영업개시

1938년

- 경성글라이더클럽 해체, 조선항공연맹 창설. 초급기 3대와 중급기 2대 및 고급기 1대로 글라이더 훈련 본격화

6. 일본항공수송, 도쿄-신경 노선의 구간노선인 서울-후쿠오카, 서울-봉천 및 서울-대련간 여객편 취항(일요일을 제외한 매일운항)

8. 21 중국군 소령인 한국인 비행사 전상국, 장강전투에서 일본 공군기와 공중전중 사망

1939년

-. 대일본항공, 서울-청진간 정기노선 취항

4. 20 김영수, 고국방문 비행을 위해 일본 후쿠오카 비행장을 떠나 대한해협을 무착륙횡단하여 울산을 경유 대구에 도착

4. 24 김영수, 경북 영덕의 오십천 상공에서 향토방문 비행

4. 27 김영수, 고국방문비행 마지막 순서로 경성상공을 1시간 동안 선회

9. 제2차 세계대전 발발 직후 일본 및 한국 국내의 모든 민간항공기를 군용기로 전환하고 모든 항공시설은 군사시설화

1940년

- 조선항공연맹 명칭을 '조선국방항공단'으로 개칭하고 단장을 정무총경이 겸임, 훈련부장에 아까기 예비역 항공중좌를 임명

4. 조선총독부, 활공훈련을 중학교의 정식 교과과목으로 채택하고 강제교육

4. 대구 동촌비행장에 조선항공연구소 설립(설립자겸 소장 김영수)

8. 한국인 1급 활공사 이용삼, 만주 장춘에서 열린 항공경기대회에서 4시간42분을 체공하고 96km의 거리를 날아 시간 및 거리 신기록 수립

1941년

1. 김광한, 일본 나마꼬산 정상에서 활공기로 11시간 40분 동안을 체공하여 일본체공 신기록 수립

1942년

- 김포비행장 건설공사 준공(경기도 김포군 양서면 방화리 1). 일본군 전용비행장이 되어 '가미가제 특공대' 훈련장으로도 사용

6. 조선항공사업사(대표 신용욱), 군수공장으로 징발되어 부산에 항공기 부품 및 항공기 조립공장을 설립하여 운영

1943년

2. 1 조선총독부 철도국을 교통국으로 개편하고 항공·세관·해사부문을 통합

1944년

2. 20 조선항공공업(주) (사장 신용욱)에서 제작된 해군 제1호기 및 제3호기 진공식 거행

10. 2 조선비행기공업(주) 설립(사장 박흥식), 안양 군수공장에서 항공기 조립 및 부품 생산

11. 1 미·영·불 등 연합국 중심의 52개국 대표, 시카고에서 국제항공회의(시카고회의)개최하여 제2차 세계대전을 통한 항공기 성능의 급격한 변화와 급성장하는 각국의 민항공사업의 규범이 될 제협약 및 민항공의 규제를 위한 제협약안을 심의

12. 7 조선비행기공업, 군수공장으로 징용

12. 7 시카고 국제항공회의, 국제 민간항공의 규제를 목적으로 하는 제조약과 협정 및 형식을 채택(국제민간항공협약, 국제항공업무통과협정, 국제항공운송협정, 국제민간항공에 관한 잠정적 협정, 2개국 항공협정의 기준형식)

1945년

1. 30 국제항공업무 통과협정 발효

4. 19 미·영·불 등 연합국 중심의 41개국 항공사 대표들, 쿠바의 아바나회의에서 IATA (International Air Transport Association: 국제항공운송협회) 설립

6. 6 PICAO(Provisional International Civil Aviation Organization: ICAO 전신기구로 시카고조약 발효까지 활동) 설립

8. 16 조선활공사회 중심의 재경 항공인들 조선항공대 조직(일본군 비행기 접수를 꾀했으나 실패)

10. 6 조선항공대 등 항공단체를 해체하고 1천여 항공관계자를 망라한 조선항공협회 창설(초대 회장에 윤창현)

11. 30 조선비행기공업(주), 조선기계공업으로 상호 변경

12. 25 조선항공협회, 한국 최초의 종합항공잡지「항공조선」창간

1946년

- 미 군정청, 한국 민간인 항공수송용으로 8대의 C-47을 동원하여 김포공항을 기점으로 서울-대구-부산, 서울-광주-제주간을 주2회씩 운항

2. 초 조선항공사업사, 미 군정청으로부터 정기항공운송사업면허 취득

2. 11 군정청, 재단법인 국립조선항공회사 설립 발표

3. 1 조선항공사업사를 대한국제항공사로 개칭(사장 윤치영)

3. 15 서울에 중앙활공연구소 설립

3. 20 조선항공기술연맹 결성

3. 20 조선학생항공연맹 결성

3. 29 미 군정청, 기구 개편에 따라 교통국을 운수부로 개칭하고 철도운수국, 해상운수국, 비행운수국 및 공로운수국을 설치

4. 12 조선항공연구소를 조선비행학교로 개칭

5. 18 운수경찰부에 항공경비과 신설

5. 26 조선학생항공연맹, 매년 5월18일을 '학생항공의 날'로 제정

7. 10 재경항공인들, 재중국항공인 환국환영대회 개최

8. 25 전국 항공단체 통합대회 겸 한국항공건설협회 창립총회 개최(초대회장 최용덕)

10. 25 한국항공건설협회, 항공지식 계몽을 위해 건국박람회장에 항공관 개설

11. 10 한국항공건설협회 제2대 회장에 김규식 취임

12. 14 북조선항공건설위원회 설립(운항은 소련군이 담당)

12. - 유엔총회, 국제민간항공기구(ICAO: International Civil Aviation Organization)와 유엔과의 협정을 인준

1947년

2. 28 한국항공건설협회, 항공용어제정 시안 발표

4. 4 국제민간항공기구(ICAO: International Civil Aviation Organization)설립, 유엔산하 전문기관이 됨

6. 3 운수부를 교통부로 개칭

7. 15 노스웨스트항공 서울 취항

9. 1 한국의 국제무선통신 부호를 HL로 결정

10. 15 서울대학교 공과대학에 조선항공학과 설치

1948년

4. 1 과도정부, 교통부 비행운수국을 폐지하고 운수국 안에 항공과 신설

4. 1 한국항공건설협회 요원 8명, 조선경비대 보병학교에 입교(해방 후 최초의 항공 요원 공식 훈련과정)

5. 5 경기도 수색에서 항공기지 부대(후에 육군항공사로 개칭)를 창설하고 훈련기지를 김포로 옮김(한국 공군의 첫걸음)

6. 19 제네바조약 채택(항공기가 갖는 권리의 국제적 승인에 관한 조약)

8. 15 초대 교통부장관에 민희식 취임(~1948. 10. 4)

9. 15 육군비행대대, L-4 10대에 태극마크를 그려 넣고 사상 처음으로 서울 상공을 편대비행(이날을 기념하여 9월 15일을 '항공일'로 잠정 제정)

10. 한국항공건설협회, 대한항공협회로 개칭

10. 1 대한국민항공사(KNA: Korea National Airlines) 설립

10. 4 제2대 교통부장관에 허정 취임(~1950. 5. 10)

10. 10 합명회사 대한국민항공사(KNA: Korea National Airlines)를 창립하고 초대사장에 신용욱 취임. 미 스틴슨(Stinson) 단발 경비행기 도입

10. 30 대한국민항공사, 서울-부산, 서울-광주-제주, 서울-강릉, 서울-옹진노선 면허취득. 서울-부산 노선 취항(해방 후 최초의 민항노선)

11. 4 교통부 운수국 항공과를 시설국으로 소속 변경

11. 16 광주비행장 설치

1949년

1. 14 육군항공사관학교(공사 전신) 개교(초대 교장 김정렬)
2. 1 대한국민항공사, 서울-강릉, 서울-광주-제주, 서울-옹진 노선 취항
2. 15 여자항공교육대 제1기생, 육군항공대에 입대(대장 이정희)
6. 29 한·미 잠정항공운수협정 체결
7. 9 김포비행장에 서울세관 김포출장소 개소
9. 1 노스웨스트항공, 시애틀-도쿄-서울 노선 취항(주2회)
9. 한·미간 김포비행장 운영협정 체결
10. 1 공군사관학교 개교
10. 12 대한민국 공군 창설

1950년

5. 10 제3대 교통부장관에 김석관 취임(~53. 2. 3)
6. 25 전쟁 발발로 대한국민항공사 소유 항공기 3대 군에서 징발
6. 25 전시 수송체제 확립을 위해 교통부를 교통본부와 수송본부로 이원화하여 교통본부는 부산으로, 수송본부는 대구로 이동
8. 부산 수영비행장을 임시 국제공항으로 지정
9. 24 여의도공항에 '반격작전 비행단' 군용기 진주
12. 대한국민항공사, DC-3 2대를 도입하여 부산을 중심으로 전란으로 중단되었던 서울, 광주, 군산, 대구, 제주 등지로 부정기 운항 개시

1951년

3. 유엔군사령부, 김포공항을 미 공군의 군사 목적을 위해 징발
6. 대한국민항공사, 중국의 민항공사(Civil Air Transport)와 협정
8. 6 국회, 비행기 헌납금 갹출에 관한 건의안 가결
9. 22 대한국민항공사, 서울-광주 및 서울-군산 노선 정기운항 재개
10. 5 대한국민항공사, 유엔군사령부로부터 한일회담 요원과 보도진 수송을 위한 부산/도쿄간 부정기 운항허가 취득
10. 19 대한국민항공사, 서울-도쿄간 전세운항허가 취득
10. 말 대한국민항공사, 서울-도쿄간 전세운항 개시(최초의 한일노선 취항)

1952년

3. 1 한·중항공협정 가조인(한국:서울-중간지점-타이페이-홍콩 이원, 중국:타이페이-중간지점-서울 이원)

3. 13 대한국민항공사, 서울-타이페이간 운항허가 취득

5. 10 중국민항공사, 타이페이-도쿄-서울 노선 취항(주2회)

6. 16 부산 교통고등학교에 항공과를 신설하고 조종, 기관, 통신 3과를 설치

9. 1 대전항공병학교 개교(초대교장 대령 신동우)

10. 7 신로마조약 채택(외국항공기가 지상의 제3자에게 끼친 손해에 관한 조약)

11. 국회, 정부의 국제민간항공조약(시카고조약) 가입 요청안을 승인

12. 1 공군기술학교 개교(초대교장 대령 김성태)

12. 11 정부, 국제민간항공조약(시카고조약) 가입을 위한 협정 체결, ICAO 회원국이 됨

1953년

2. 1 부산 교통고등학교 특설 항공과를 분리, 3년제 국립항공학교 설립

2. 3 제4대 교통부장관에 윤성순 취임(~1954. 2. 10)

6. 5 ICAO 제7차 총회에 처음으로 정부대표 참석(임윤영 서기관외 1명)

7. 합명회사인 대한국민항공사를 주식회사로 전환

7. 12 대통령 이승만, 항공사 등이 외국인을 고용할 때에는 사전 청원토록 지시

10. 대한국민항공사, 미 DC-4 4발기(HL 108, 48인승)를 국제선용으로 도입

10. 대한국민항공사, 미 헬리콥터 1대 도입(한국 최초의 헬기임)

10. 8 대한국민항공사, 사내지「주간항공」창간

10. 26 한국-네덜란드 항공협정 가조인

10. 28 대한국민항공사, 서울-부산 노선에 DC-4 4발기 운항

10. 30 대한국민항공사, 헬리콥터부를 설치하고 제1기 조종훈련생을 공모

11. 14 국립항공대학, 4년제 대학으로 개편

12. 10 소-북한, 조선항공운수주식회사 사업개시에 관한 의정서에 조인하고 평양-소련 치타간 노선 개설

12. 25 대한국민항공사, 부산-홍콩간 연말연시 임시 취항

12. 26 정부, 미국측에 호혜적 관계의 정식 항공협정 체결을 제의

1954년

1. 대한국민항공사, DC-3 쌍발기 도입
1. 13 여의도비행장에 항공기상대 설치
2. 10 제5대 교통부장관에 이종림 취임(~1957. 6. 9)
4. 5 한국, 미 5공군 전용의 김포비행장 활주로 일부 사용개시
4. 초 정부, 미 극동사령부의 승인을 얻어 여의도비행장을 임시 국제공항으로 지정
4. 20 김포비행장에 외무부 김포출장소 설치
7. 2 한·영 잠정항공협정 체결
7. 12 영국, 한국의 홍콩 정기운항을 인가
8. 29 한·영 잠정항공협정에 따라 서울-타이페이-홍콩 노선에 상호 주1회 취항으로 한국 최초의 정기 국제노선 개설
9. 12 대한국민항공사, 국회의원의 항공료 50% 할인제 실시
9. 22 국회본회의, 항공기의 외국 취항에 따르는 영업세를 면제하는 내용의 소득세법 개정안 통과
9. 30 내무부, 경찰용 정찰기 3대 도입
11. 2 대한국민항공사, 서울-대구 노선 취항

1955년

1. 대한국민항공사, 사내보「항공」창간(월간)
1. 17 항공조약 체결에 관한 대정부 건의안 채택
3. 22 대한국민항공사, 서울-타이페이-홍콩 노선 주3회로 증편
6. 20 정부, 한국방공식별구역 선포
8. 미국의 주한 경제조정관실(OEC: Office of Economic Coordinator for Korea)에 항공기술고문단 설치
9. 1 서울-타이페이-홍콩 노선을 서울-홍콩간 직항노선으로 변경
10. 18 대한국민항공사의 DC-3 특별기 하와이 교포 수송(첫 태평양 횡단 운항)
12. 13 국회, 한·미 항공협정 체결 및 일반항공행정에 관한 건의안을 가결
12. 20 대한국민항공사, 서울-부산 노선 1일 3회 왕복운항으로 증편

1956년

1. 23 대한국민항공사, 서울-강릉노선 주2회로 증편

2. 대한국민항공사, DC-3 항공기 1대와 헬리콥터 1대로 관광·선전 전세운항 개시

3. 13 교통부장관, 미국의 항공관계관을 맞아 한·미 항공노선 개설회담을 위한 절차 협의

2. 17 김포공항내 미국 공군의무실 화재

2. 24 대한국민항공사, 서울-부산-광주 노선 부활(주3회)

2. 26 교통부, 전쟁으로 파괴된 서울·강릉·광주·군산 등 비행장을 외화 40만불과 한화 2억4천만원으로 보수

3. 정부, 미국 연방항공청 및 항공통신전문가의 협조로 2년과정의 민항공요원 20명 훈련 개시

4. 대한국민항공사, DC-3 쌍발기 임차도입

4. 3 국무회의, 한·미 항공협정체결 교섭을 위한 한·미 항공협정 초안을 의결

5. 18 국무회의, 국회에 제출한 항공법안 철회를 의결

5. 24 여의도 국제공항 청사 준공(370평)

5. 29 대한국민항공사, 미 팬암의 한국내 총대리점 계약 체결

7. 15 정부, 비행정보구역 발효

8. 정부, 미국의 주한 경제조정관실(OEC)과 공동으로 김포공항 종합개발에 착수

8. 14 여의도공항에 서울국제우체국 분실 설치

9. 10 사단법인 대한항공학회 발족(회장 김일환)

9. 17 국방부, 군작전에 지장이 없는 범위에서 군비행장을 민항공용으로 개방

10. 29 한·미 항공협정 체결을 위한 제1차 예비회담 워싱턴에서 개최

11. 6 대한국민항공사 DC-4 전세기, 제16회 올림픽 한국선수단을 싣고 홍콩·마닐라를 거쳐 멜버른 도착(한국 최초의 적도 종단, 한국-대양주간 왕복비행)

11. 19 한·미 항공협정 체결을 위한 제2차 예비회담 워싱턴에서 개최

11. 26 정부, 민간항공기 정비공장에도 미국의 국제협력청(ICA: International Cooperation Administration) 자금 배정

12. 1 한·미항공협정체결 예비회담 결렬

12. 여의도공항에 국제항공통신소 준공

12. 17 한·미항공협정 체결을 위한 정부간 제4차 예비회담에서 서울-알래스카-시애틀간 북방항로 개설에 합의

12. 21 김포병무신고사무소 설치

1957년

2. 1 민간항공 교통관제사 모집

2. 4 국회 본회의, 개정된 ICAO 협약을 비준

3. 15 대한국민항공사, 기내서비스 여승무원 호칭을 '호스티스'대신 '스튜어디스'로 변경

3. 28 대통령 이승만, 한·미 항공협정안을 재가

3. 29 외무부, 대한국민항공사 항공기 월남 영공침범 사건에 공식 사과

3. 30 정부, 영국 정부에 한·영 잠정항공협정 개정 요청

4. 24 한·미 항공협정 체결

5. 3 정부, 한·미 항공협정에 따른 대미 항공노선 취항업자로 대한국민항공사 지명

6. 9 제6대 교통부장관에 문봉제 취임(~1958. 9. 9)

7. 5 한국공군 항로관제국 부대 창설

7. 7 대한국민항공사 DC-3 쌍발기, 악천후로 수영비행장에 착륙중 기체 대파

9. 10 국무회의, 김포비행장을 국제공항으로 지정할 것을 의결

9. 15 대한항공학회, 국제항공연맹(FAI: Federation Aeronatique International)에 가입

9. 19 국무회의, 국제항공업무 통과협정 가입 의결

9. 19 김포국제공항 운용 개시

9. 20 김포국제공항, 국제항공통신소 착공

10. 1 대한국민항공사, 서울-광주선 재취항(주2회)

10. 31 대한국민항공사의 DC-4 전세기, 최초로 태평양 경유 미대륙 횡단(시애틀을 거쳐 포틀랜드공항에 착륙)

11. 13 정부, 원화에 의한 대미여행 항공권 발매를 허가

11. 15 국립항공대학, 김포공항 항공관제요원 기술교육 실시

12. 정부, 미 5공군측과 김포공항 공동사용에 관한 협정 체결

12. 7 교통부, 서울, 부산, 강릉, 광주에 항공통신소 설치(대통령령 제1319호)

1958년

1. 정부, 미 5공군과 공동 사용중인 김포공항을 3단계에 걸쳐 완전 이양받기로 협약. 김포공항 활주로 확장공사 완공
1. 2 미국, 대한국민항공사의 미국내 각 도시 전세운항 허가 신청을 승인
1. 8 국제항공통신업무 독자적 수행 개시
1. 18 교통부, 김포국제공항 확장공사 착공
1. 27 국제공항을 여의도에서 김포로 이전(여의도공항은 보조공항으로만 사용)
1. 27 여의도공항, 군 전용비행장으로 변경
1. 30 서울, 강릉, 부산, 광주, 제주 비행장 설치(대통령령 제1319호).
1. 30 김포공항, 대통령령에 의거하여 정식 국제공항으로 지정
2. 1 김포국제공항, 국제항공통신소 준공(송신기 3대, 수신기 9대)
2. 16 대한국민항공사 소속 DC-3 쌍발기(HL 106) 창랑호, 하오 12시40분경 평택근방 상공에서 무장간첩에 의해 피랍되어 북한의 평양북방 순안비행장에 착륙
3. 6 대한국민항공사 소속 DC-3 납북 항공기 승객 20명과 승무원 4명 귀환
3. 10 여의도공항에서 이착륙하던 대한국민항공사의 국제선을 김포국제공항으로 이전
3. 20 대한국민항공사, 서울-광주노선을 제주까지 연장 운항
7. 3 서울-부산을 운항중인 DC-4 항공기 내에서 한국사상 처음으로 기내결혼식 거행
7. 7 대한국민항공사, DC-3기 부산 착륙도중 돌풍으로 인한 전복사고 발생
8. 7 대한국민항공사 소속 헬기, 농약 살포중 전선에 걸려 추락(정비사 부상)
8. 13 부산가축검역소 산하 김포공항 주재실 설치
9. 9 제7대 교통부장관에 최인규 취임(~1959. 3. 19)
9. 30 UN군 사령관 산하 김포국제공항 종합개발위원회 설치
11. 3 김포국제공항 계기착륙장치 설치공사 착공
11. 24 김포국제공항 활주로공사 완공
12. 9 대한국민항공사, 서울-홍콩 노선 승객에게 출발 30분전 다과 무료서비스 개시
12. 안양 VOR설치공사 착공
12. 20 소·북한 항공협정 체결, 모스크바-평양간 정기민간항공로 개설 합의
12. 23 해군 진해공창에서 한국 최초로 제작한 비행기 3대 명명식(육상단발기 2대는 1001호와 1002호로, 단발수상기 1대는 통해호)

1959년

1. 7 김포공항 측후소 설치

1. 29 항공시설관리규칙 제정(교통부령 제72호)

2. 김포국제공항 종합청사 착공

2. 18 중·북한 항공협정 체결. 북경-심양-평양간 정기민간항공로 개설(주2회)

2. 23 김포국제공항, 종합청사 공사로 임시폐쇄(여의도공항 임시사용)

3. 19 제8대 교통부장관에 김일환 취임(~1960. 4. 28)

4. 김포국제공항의 운영과 시설개선을 지도하기 위한 FAA 기술고문단(항공교통관제사 1명, 운영전문가 1명, 시설전문가 1명) 내한

4. 22 대한국민항공사, 28인승 DC-3 쌍발기 1대 도입

4. 24 대법원, 대한국민항공사 항공기 납북사건 관련 피고인 기덕영에게 무기징역 확정

6. 서울 식물방역소 서울지소 김포국제공항에 설치

6. 국립중앙관상대, 미 극동군기지사령부 기상관측대에서 관장하던 항공관계 관측업무와 시설을 인수, 국립중앙관상대 김포측후소로 개칭

6. 2 미국, 대한국민항공사의 미국내 지정도시 이외의 전 도시 전세비행권을 승인

6. 29 대한항공협회, FAI에 가입

7. 15 6. 25이후 미 5공군이 관장, 운용해 오던 '한국 공역 대공 관제경보시스템'을 완전 인수. 한국 공군에 오산비행장의 운용권 넘김

7. 20 대한국민항공사, 한·영 항공협정 체결 교섭 결렬로 서울-홍콩 동남아노선 운항 중단

7. 28 대한국민항공사, 미 록히드 컨스텔레이션 749A 4발 여객기 임차 도입

8. 정부, 국제항공업무통과협정 가입에 앞서 미국의 민간항공국(CAB)과 한국 민항기의 한미 노선 취항일자 사전 통고, 비행계획서, 항공운임 조정 등에 관한 실무절차 합의

8. 21 정부, 신항공법안 최종안 완성(교통부안과 미 FAA안을 절충)

9. 1 대한국민항공사, 미 TWA와 한국 총대리점계약 체결

9. 11 대한국민항공사, 홍콩 CPA와의 상무협정에 따라 서울-타이페이간 정기노선 개설, 휴항중인 서울-홍콩 노선은 타이페이-홍콩간을 CPA측이 DC-6B로 연결 운항(정식 항공협정 체결까지의 잠정 조치)

12. 8 대한국민항공사 DC-4기, 타이페이에서 중국인 선원 45명 싣고 서울경유 밴쿠버까지 비행 (최초의 캐나다 운항)

12. 9 교통부, 국방부측과 군 항공기지 이용에 관해 합의

12. 김포국제공항 고촉광접근등 설치공사 착공

1960년

1. 11 항공법, 제38차 민의원 통과

1. 15 국방부, 대구 동촌비행장을 민항용으로 개방

1. 15 대한국민항공사, 휴항 2년만에 서울-대구간 정기노선 부활(DC-3 쌍발기)

1. 26 대한국민항공사, 서울-타이페이 노선 휴항

2. 17 김포국제공항 종합청사(현 국내선청사) 준공

2. 22 항공법 제17차 참의원 통과

2. 24 한국공역관리위원회 설치

3. 대한국민항공사, 미국 에어커리어서비스사의 요청에 따라 코맨치 항공사 제작 쌍발 비행기4대분 부품을 받아 조립생산 개시

3. 1 대한국민항공사, 체신부 요청에 따라 서울-제주간 국내 우편물 항공수송 시작

4. 28 제9대 교통부장관에 석상옥 취임(~1960. 8. 19)

5. 26 신 한·영 항공협정 체결

6. 1 홍콩 CPA 서울 취항(주1회)

6. 22 정부, 55번째로 국제항공업무통과협정(International Air Service Transit Agreement)가입 (가입국 상호간의 영공 무착륙 횡단비행 허용, 전시중 적성국 및 이와 왕래하는 제3국을 제외하고 가입국 상호간의 비운송 목적의 착륙 허용 등을 규정)

6. 30 대한국민항공사, 한·영 항공협정에 따라 휴항 1년 만에 서울-홍콩노선 재취항

7. 1 김포국제공항에 서울항공관제소와 항공보안시설보수소 설치(국무원령 제17호)

7. 1 교통부와 국방부 및 유엔군사령부, 김포공항을 한국군·한국민항공·미 5공군별 사용구역과 공동사용구역으로 책정

8. 6 한진상사, 부정기 항공운송사업 면허를 취득하고 미 세스나 180기(4인승)를 도입, 국내선 부정기 운항 개시

8. 15 한진상사, 4인승 Cessna 180기 1대로 에어택시 영업 개시

8. 23 제10대 교통부장관에 정헌주 취임(~1960. 9. 12)

9. 7 대한국민항공사, 일본항공과 서울-도쿄 노선 개설 합의

9. 12 제11대 교통부장관에 박해정 취임(~1961. 5. 3)

10. 대한항공협회, 대한항공학회(산하단체: 대한낙하산회, 대한소어링협회, 여성항공클럽)를 흡수 통합

10. 13 대한국민항공사 정비사들, 임금인상 요구 총파업

10. 20 USOM, 미국인들에 대한 대한국민항공사 이용금지령을 10개월만에 해제

11. 대한국민항공사, 서울-홍콩 노선 재취항

11. 9 대한국민항공사, 정부측에 한·일간 정기 취항 사업계획서 제출

11. 11 국무회의, 구 항공법을 폐지하고 신 항공법안을 의결

11. 26 삼척비행장 건설공사 준공

11. 29 한국항공(Air Korea) 창립(사장 조중훈)

12. 1 한국항공, 한진상사로부터 부정기항공운송사업 면허와 세스나180기 인수

12. 김포공항, 계기착륙장치(ILS)와 고촉광접근등(ALS)장치 및 안양의 초단파전방향무선표지기(VOR) 설치공사 준공

12. 9 장덕창을 중심으로한 조종사 출신 항공인들, 교통부에 고려항공사(가칭) 설립 신청

1961년

1. 5 한국항공, 항공기사용사업 면허를 취득하고 에어택시 영업개시

2. 10 민의원 본회의, 신 항공법안 통과

3. 5 한국항공의 컨베어 240기, 서울-부산간 시험비행

3. 7 신 항공법 공포(법률 제591호)

3. 8 한국항공, 정기항공운송사업 면허를 취득하고 서울-부산 정기노선 취항

3. 22 정부, 미 노스웨스트항공과 중국민항공사 여객기의 서울-도쿄간 주2회 취항을 허가

3. 22 정부, 미 공군과 김포국제공항의 포장 및 조명시설 보수책임 이관에 관한 협정 체결

4. 1 교통부, 김포국제공항을 사용하는 국내외 민간 항공기의 착륙료를 받기 시작

4. 5 노스웨스트항공 DC-8 제트여객기 서울-도쿄 노선 취항(한국에 착륙한 최초의 민항 제트 여객기)

4. 10 교통부장관, 일본과 한·일간 민간항로 개설에 합의

5. 1 정부, 중국민항공사 제트여객기의 서울-도쿄 노선 취항을 조건부로 허가

5. 3 제12대 교통부장관에 박찬현 취임(~1961. 5. 16)

5. 20 제13대 교통부장관에 김광옥 취임(~1961. 8. 16)

6. 7 항공법 시행(전문 10장 143조로 구성)

7. 1 정부, 미 5공군이 부분적으로 관할하던 김포국제공항 관할권을 완전 인수

7. 5 김포국제공항 관할권 인수식 거행

7. 20 한국항공, 서울-부산 정기노선 휴항

8. 10 항공법 시행령 공포

8. 16 제14대 교통부장관에 박춘식 취임(~1963. 2. 8)

8. 28 정부, 대한국민항공사 운영감독관으로 예비역 공군준장 신수협을 파견하고 정부직원 15명을 배치

9. 김포국제공항 ILS, ALS 운용 개시

9. 11 정부, 항공장려령을 공포

9. 18 Guadalajara조약 채택(계약운송인과 실제운송인 공동으로 책임을 진다고 규정)

10. 2 지방항공관리국 설치(서울, 부산), 각령 제205호

10. 2 김포출입국관리사무소 설치

10. 12 항공과를 관광공로국 소속으로 개편, 각령 제199호

10. 18 (주)동양항공, 부정기항공운송사업 면허 취득

11. 4 교통부, 항공심의회 설치

11. 30 한국항공, 콘베어 240기 매각

12. 김포국제공항 관제탑 준공

12. 6 항공표지법 공포

12. 23 정부, 항공기 저당법 및 항공기 제조사업법 공포

12. 28 한국항공, 세스나180기 매각

1962년

1. 8 항공기제조사업법 시행령 공포
1. 9 최고회의 교체위원회 김윤근, 국책 항공회사 설립계획 발표
1. 20 대한국민항공사, 서울-홍콩 동남아 정기노선 운항중지
2. 6 한국항공의 정기항공운송사업 면허취소
2. 18 서울신문사 소속 L-5기, 홍천 부근에서 추락
2. 21 임시 국무회의, 대한항공공사법안 의결
3. 15 국가재건최고회의 제20차 상임위원회, 대한항공공사법안 통과
3. 16 정부, 강릉비행장을 폐쇄하고 북평비행장을 민항용으로 개방
3. 23 대한항공공사법 공포(법률 제1040호)
4. 조흥은행, 김포공항 환전소 설치
4. 1 국내선 운임, 철도 1등요금 수준으로 인상
4. 7 대한항공공사 설립안 제1차 회의 개최
4. 10 한국항공, 항공운송사업 면허를 한진관광(주)에 양도
4. 24 대한항공공사 설립위원회 규정 공포
4. 26 대한항공공사법(법률 제1040호) 시행령 공포
4. 30 정부, 대한항공공사 사장 서리에 신수협 임명
5. 한·영 항공협정 개정
5. 11 대한항공공사 설립위원회, 공사 정관 채택
5. 21 대한항공공사 설립위원회, 기존 항공사 처리방안 협의 끝냄
6. 9 국무회의, 대한항공공사 자본금 불입방법과 시기 결정
6. 13 교통부, 대한항공공사 정관 승인
6. 5 대한항공공사(KAL) 창립총회 개최
6. 19 국영 대한항공공사(Korea Airlines Co., Ltd(KAL) 설립
7. 4 대구비행장 설치, 각령 제864호
8. 3 대한항공공사, 직제안 시행
9. 7 항공법 시행규칙 공포
9. 14 대한항공공사, 루푸트한자항공과 Interline협정 체결
10. 2 정부, 대한항공공사의 F27 항공기 2대 도입을 위한 차관 계약 승인
10. 13 인하공대 우주과학연구회, 고공관측용 로케트 SSR-2 발사 성공
10. 16 문교부, 학생 특수교육 활동계획에 따라 전국 국민학교와 중학교에 모형항공기 3만대 배부
10. 16 대한항공공사 증권거래소 주식상장
10. 22 대한항공공사, 일본항공과 항공기 임대차(DC-4, DC-3 각 1대)계약 체결
11. 16 대한항공공사, 일본항공의 DC-3, 1대 및 DC-4, 1대를 임차 도입
11. 16 대한항공공사, F-27, 2대 도입계약 체결
11. 27 정부, 대한국민항공사(대표 신용남)의 항공운송사업 면허취소
11. 30 대한국민항공사(KNA) 발족 14년만에 해산
11. 30 대한항공공사, 정기항공운송사업 면허 취득

12. 대한항공공사, 대규모 통신소를 설치하고 서울-부산간 무선통신시설 및 본사-교통부 항공통신소간 텔레타이프 개통

12. 2 대한항공공사, 국내선 정기운항 개시(외국인 기장을 일소하고 자주운항 개시)

12. 7 항공기제조사업법 시행규칙 공포

12. 11 한국항공(주), 국내 부정기운송사업 면허취득

1963년

1. 9 정부, 대한항공공사 초대 사장으로 사장서리 신수협을 임명

1. 19 대한항공공사, 한국은행 소유 DC-3, 2대와 DC-4, 1대를 불하

2. 8 제15대 교통부장관에 김윤기 취임(~1964. 7. 8)

2. 26 대한항공공사, 일본항공과 한·일 항공노선 개설에 따르는 기본합의서 성안

5. 한국여성항공협회 설립

5. 9 한국 비행정보구역 설정

6. 7 대한항공공사, 국제선 부정기운송사업 면허 취득

6. 25 정부, 공사와 일본항공의 한·일노선 공동 운영을 위한 기본 합의를 승인

6. 25 대한항공공사와 일본항공, 서울-도쿄, 서울-오사카, 부산-후쿠오카 3개 노선의 공동운영협약 체결(공사는 서울-오사카선과 부산-후쿠오카선, 일본항공은 서울-도쿄선에 취항)

7. 대한항공공사, 본사와 대구·제주·광주·강릉·삼척간의 무선통신망 개통

8. 28 최고회의, 대한항공공사와 일본항공간의 민간레벨 교섭을 통한 한·일노선 공동운영 협약 승인

9. 국립동물검역소 서울지소 김포국제공항에 설치

9. 1 교통부 관광공로국 항공과를 항공국으로 승격하고 산하에 항정과와 기술과를 설치(법률 제1395호)

9. 3 삼척비행장 설치(대통령령 제1524호)

9. 13 대한항공공사, 미군과 후불운송 협정 체결

9. 14 ICAO 도쿄총회에서 '항공기 불법납치 억제를 위한 국제협약'(동경조약) 채택

9. 27 대한항공공사, 일본항공의 임차기 DC-3 반환

9. 30 부산비행장, 국제공항으로 승격

9. 30 부산지방항공관리국 폐지

10. 3 대한항공공사, DC-3 항공기 2대와 DC-4 항공기 1대를 정부로부터 불하 받아 국내선 취항

10. 15 대한항공공사, 일본항공의 임차기 DC-4 반환

10. 23 국립항공대학을 국립항공학교로 개편

12. 16 교통부, 항공국 밑에 항정, 운항, 시설 3과를 설치하고 지방항공관리국 기술과를 폐지(각령 제1721호)

12. 16 김포출입국관리사무소가 서울출입국관리사무소 김포출장소로 편입

12. 19 대한항공공사와 일본항공, 항공업무 개시에 따르는 쌍무협정을 비롯한 총대리점협정 및 지상운송취급 상호위탁협정을 체결하고 일본 이원권 공여에 관한 각서를 교환

12. 21 교통부, 미국 연방항공청(FAA)에서 기증한 항공보안시설 점검용 EC-47기를 인수

12. 28 대한항공공사, 일본항공과 상무협정 체결

1964년

1. 23 대한항공공사, F27-200 1번기(HL5201) 차관도입

2. 4 대한항공공사, F27-200 2번기(HL5202) 차관도입

2. 7 미국이 기증한 EC-47기 김포 도착

2. 20 대한항공공사, 동해안 정기노선 개설

2. 28 대한항공공사와 JAL간의 공동운영 형식의 상무협정이 정부 승인으로 발효

3. 16 일본항공, 도쿄-서울간 노선면허 취득

3. 17 대한항공공사, 최초의 한·일노선인 서울-오사카노선 운항개시(F27기로 주3회 운항)

4. 1 일본항공, 서울지점 개설

4. 5 대한항공공사, 미국 유니버설항공으로부터 F-27, 1대 도입

4. 12 경제차관회의, 대한항공공사의 DC-9 제트여객기 도입계획 양해

4. 15 일본항공, 서울-도쿄노선 취항

4. 19 대한항공공사, 여의도공항내 각 부서를 김포공항으로 이동

4. 20 대한항공공사의 국내선 및 국제선, 김포공항에서 이착륙 개시(민항기의 여의도공항 사용 종료)

4. 23 대한항공공사, 국제선의 내국인 여객 및 화물운임을 원화로 받기 시작

4. 30 대한항공공사, 교통부의 EC-47기(항공보안시설 점검용) 지원계약 체결

5. 대한항공공사와 일본항공이 공동사용하는 서울-도쿄간 텔레타이프 통신망 개통

5. 1 Guadalajara협약발효(계약운송인과 실제운송인의 공동책임을 규정)

5. 26 대한항공공사, 미국 유니버설항공으로부터 F-27, 1대 도입

6. 대한낙하산협회 설립

6. 1 지방항공관리국 직제 개편(강릉, 광주통신소 폐지)

6. 10 대한항공공사, 동해안 정기노선을 부정기 운항으로 변경

7. 8 제16대 교통부장관에 안경모 취임(~1967. 10. 3)

8. 3 국내선 항공요금 평균 32.7% 인상

8. 9 노스웨스트항공, 한미노선 주7회 왕복운항 개시
9. 15 대한항공공사, 정부의 권고로 부대사업인 국제공항 운송사업 민영화를 결정
11. 19 한·영 항공협정을 수정하여 홍콩의 CPA, 홍콩-후쿠오카-서울노선 주2회 운항개시
12. 20 대한항공공사, 제트기 도입위원회 설치

1965년

1. 19 국립항공학교 학제를 4년제 대학 편제로 개편
3. 17 한국공역관리위원회 운영권이 미공군에서 교통부로 이관
4. 3 한국공군 초음속 제트전투기 F-5를 처음으로 도입
4. 5 일본 JAL 서울 취항
5. 7 한국항공정비(주) 설립
6. 4 대한항공공사, CPA와 지상조업 상호위탁계약 체결
6. 8 대한항공공사, 항공관계 공무여행자 및 사원우대 탑승제 실시
6. 15 국내선 항공요금 평균 36% 인상
7. 1 교통부, 대한항공공사의 DC-9 제트여객기 도입 승인
7. 20 광주비행장 여객청사 개관
8. 21 대한항공공사, 부산-후쿠오카간 노선권 취득
9. 1 대한항공공사, 부산-후쿠오카 노선 개설(F27기 투입 주2회)
9. 2 홍콩 CPA, 홍콩-후쿠오카-서울 노선 취항
10. 1 대한항공공사, 후쿠오카사무소 개설
10. 16 중국민항공사, 타이페이-서울 직항노선에 취항(한국측은 서울-오사카-오키나와-타이페이-홍콩, 서울-타이페이-홍콩 노선 취항)
12. 6 대한항공공사, 한국 민항공사상 첫 제트여객기인 DC-9 구입계약 체결
12. 8 정부, '항공기 불법납치 억제'를 위한 국제협약(동경조약) 서명
12. 11 대한항공공사 소속 조종사들, 서울시의 '노조가입 불가' 유권해석에 따라 노조탈퇴

1966년

1. 18 국제항공운송협회(IATA), 영화·텔레비젼·음악 등의 기내서비스 승인
2. 17 대한항공공사, 중화민국항공국(CAA)으로부터 서울-타이페이-홍콩, 서울-오사카-타이페이-홍콩간의 동남아노선 면허 취득
3. 9 대한항공공사법 개정 공포(법정자본금을 35억원으로 규정)
3. 18 대한항공공사 주식, 증권거래소에 상장(액면 1,000원, 총 50만주중 4% 시험 상장)

4. 16 서울출입국관리사무소 김포출장소가 김포출입국관리사무소로 승격
4. 26 대한항공공사, 미 플라잉타이거에서 코니 L-1049H 4발 여객기 임차 도입
4. 30 대한항공공사, 코니기로 사이공 전세운항 개시
5. 16 몬트리올협정 발효(미국을 발·착·경유하는 여객의 무과실 책임배상 한도액을 75,000불로 개정)
5. 20 대한항공공사, 에어프랑스와 총대리점협정 체결
6. 9 항공보안시설 확장을 위한 420만불의 차관협정을 AID 본부에서 승인
6. 29 아세아항업(주) 설립(사장 박창헌)
7. 교통부 운항과에서 실시하던 비행점검 업무가 서울지방항공관리국으로 이전
7. 15 아세아항업, 공중촬영을 위한 항공기사용사업 면허취득
7. 15 북한·월맹 항공협정체결, 평양-남경-하노이간 주1회 운항
7. 21 한·태 항공협정 가조인
8. 12 한·월 항공협정 가조인
8. 22 항공국 직제 개편(공역과 신설, 대통령령 제2706호)
8. 31 한·일 항공협정 1차 실무회의 각서 교환
9. 8 교통부, 부산지방항공관리국과 항공보안시설보수소 증설
9. 30 동양항공사조사국(OARB: Orient Airlines Research Bureau) 설립
12. 1 공군사관학교, 비행학교 흡수

1967년

1. 3 대한항공공사, 서울-시애틀간 한·미 노선권 획득
1. 7 대한항공공사, FC-27(Fair Child) 임차계약 체결
1. 16 한·월 잠정 항공협정 체결
3. 한국관광공사 김포영업소 개설
3. 2 한국-말레이시아 항공협정 체결(한국측: 서울-중간지점-쿠알라룸푸르)
4. 1 무역진흥공사 김포공항안내소 설치
4. 5 대한항공공사, 미 FC-27 1번기(HL5203) 임차도입
4. 5 서울세관 김포출장소, 김포세관으로 승격
4. 27 대한항공공사, 부산-후쿠오카 노선에 신기종 DC-4를 대체 투입하고 주5회로 증편
5. 1 대한항공공사, 서울-대전-대구-진주 노선 취항(DC-3기로 주3회)
5. 10 한·영 항공협정 재수정
5. 16 한·일 항공협정 체결
5. 26 대한항공공사, 미 FC-27, 2번기(HL5205) 임차도입

6. 1 대한항공공사, 서울-타이페이-홍콩 노선 재취항(코니기로 주2회 왕복)
6. 14 대한항공공사, 타이페이지사 개설
6. 29 한·미·월(지정항공사 에어베트남), 잠정 항공협정 체결
7. 1 대한항공공사, 부산-제주 노선 주7회로 증편
7. 7 한·태 항공협정 체결
7. 14 대한항공공사 조종사 39명 집단사표(불시착 동료 견책에 항의)
7. 23 대한항공공사, DC-9-32(우리나라 민항사상 최초의 제트여객기) 1번기 도입
7. 27 지방항공관리국 개편(보수소 관리관, 건설관 신설)
8. 1 일본항공, 부산지점 개설
8. 3 대한항공공사, 서울-대전-진주 노선 휴항
8. 5 국내선 항공운임 평균 33.2% 인상
8. 30 한·일 항공협정 체결
8. 30 일본항공, 오사카-서울, 후쿠오카-부산간 노선면허 취득
9. 1 대한항공공사와 일본항공, 한일간 화물 여객편의 Pool제 시행
9. 1 대한항공공사, DC-9 1번기 오사카국제공항에서 전기계통 고장으로 비상착륙
9. 2 일본항공, 후쿠오카-부산 노선 취항(DC-6B로 주2회 운항)
9. 3 정부, 대한항공공사 특별경영감사
9. 3 일본항공, 오사카-서울 노선 취항(컨베어 880)
9. 7 대한항공공사, 초대사장 신수협 퇴임
9. 20 정부, 대한항공공사의 기종 통일과 운영개선 자금으로 9억원 긴급 대출
10. 대한항공공사, 국내선에 할인제 실시(왕복, 신혼부부, 단체, 단골 특별, 유·소아, 회수권제 등)
10. 3 제17대 교통부장관에 박경원 취임(~1968. 5. 21)
10. 11 항공운송인의 책임에 관한 조약(Warsaw Convention)의 헤이그의정서에 가입
10. 20 대한항공공사 제2대사장 장성환(공군 예비역 중장) 취임
11. 1 대만 대북항공(CAL) 서울 취항
11. 3 대한항공공사, 후쿠오카지역 예약업무를 일본항공으로부터 인수하여 자체 운영
11. 18 대한항공공사, 서울-타이페이-홍콩 동남아노선 휴항
12. 2 대한항공공사, 미 플라잉타이거의 코니 L-1049H 임차기를 반환

1968년

1. 15 대한항공공사, 서울-속초 노선 면허취득
1. 18 대한항공공사, 홍콩지사 철수
1. 29 대한항공공사 타이페이지사 철수

2. 김포국제공항내 문화재 감정관실 설치
2. 10 대한항공공사, 사이공지사 철수
2. 20 대한항공공사, 서울-전주 노선면허 취득
2. 20 지상조업을 목적으로 한국공항(주) 설립
2. 24 대한항공공사, 서울-전주 노선 취항
3. 1 서울대학교 공과대학 조선항공공학과를 조선공학과와 항공공학과로 분리
3. 5 한·태 항공협정 개정(서울-방콕 노선 주3회로 증편)
3. 6 대한항공공사, 타이항공과 지상조업협정 체결
4. 1 김포국제공항 ASR-5 레이다 운용(한미 합동)
4. 26 제주비행장을 국제공항으로 승격(대통령령 제3449호), 전주비행장 설치
5. 1 대한항공공사, 서울-강릉-속초 노선에 취항
5. 1 대한항공공사, 서울-강릉-삼척-서울 노선을 서울-삼척 노선으로 변경
5. 15 대한항공공사, F-27 4대 도입계약 체결
5. 21 제18대 교통부장관에 강서룡 취임(~1969. 10)
7. 20 대한항공공사, 서울-포항 노선 취항
7. 25 대한항공공사, 서울-도쿄 노선 취항(DC-9 사용 주6회)
7. 26 일본항공, 도쿄-서울노선 자주운항 개시(대한항공공사 승무원 탑승중지)
8. 8 세기항공(대표 국쾌남), 여객운송사업 개시(파이퍼체로키Ⅵ 4대)
11. 14 정부, 대한항공공사의 민영화 방침 결정
11. 20 세기항공, 서울-진해 노선 취항(매일 1회 왕복)
12. 9 경제기획원, 대한항공공사의 F-27, 4대 도입 계약 승인
12. 15 대한항공공사, 제주-부산-오사카간 한일노선 면허 취득(주2회 운항)
12. 27 국무회의, 정부 소유의 대한항공공사 주식 145만 3000주를 산업은행에 현물출자키로 의결
12. 30 정부, 국립항공학교를 한국항공대학으로 개편하고 교통부 소관에서 문교부로 이관

1969년

1. ICAO 항공기 납치범 처벌에 관한 미국안을 채택(납치범 인도 거부국에 대하여 국제선 취항을 중지시키고 ICAO로부터 제명)
.
1. 10 정부, 대한항공공사의 민영화를 위한 조치로 재무부를 통해 한국산업은행에 대한항공공사 주식 145만 3000주를 현물 출자
1. 17 교통부장관 강서룡, 대한항공공사를 2월말까지 한진상사에 불하, 민영화할 계획이라고 발표
1. 22 정부, 헬리콥터 12대 구입을 위한 모금운동
2. 28 정부, 대한항공공사를 10년 분할상환 조건으로 한진상사에 15억원에 불하
3. 1 한진상사(주)에서 대한항공공사 운영권 인수(수권자본금 35억원, 납입자본금 15억47만8천원), 인수금액 15억원(10년 분할상환 조건). 인수당시 직원수 514명, 보유항공기는 DC-3 (2대), DC-4 (1대), F-27 (1대), DC-9 (1대), FC-27 (2대)로 총 8대
3 4 국무회의, 대한항공공사 제3대 사장에 조중훈, 부사장에 조중건 임명 의결

3. 6 대한항공공사 조중훈 사장 취임
3. 22 교통부 항공국 통신전자과 신설
4. 1 일본항공, 후쿠오카-부산 노선 운항 개시
4. 26 국회, 조선항공진흥법, 검역법, 항공법에 관한 개정안 통과
6. 5 대한항공, 서울-강릉-삼척-서울 노선을 서울-삼척 노선으로 변경
6. 8 정부, 항공정보간행물 발간규정 공포
6. 16 대한항공, 국내선 부정기 운송약관 제정
6. 21 대한항공, 김포국제공항 격납고 착공
6. 29 정부, 항공기 등록규칙 공포
7. 8 항공시설관리규칙 공포
7. 10 대한항공공사법 폐지안 국회 통과
7. 20 서울-포항 노선 취항
7. 22 한국-필리핀 항공협정 체결
7. 24 대한항공, YS-11A 3번기 임차도입
8. 4 대한항공공사법 폐지(법률 제213호)
8. 4 KAL의 공식명칭을 주식회사 대한항공으로 변경
8. 22 세기항공 소속 파이퍼체로키Ⅵ 여객기, 안성산에 추락(국회의원 조창대 등 5명 사망)
8. 23 세기항공, 부정기 국내 6개 노선 운항중지
8. 25 교통부장관 강서룡, 부정기 민간항공사의 통합 단일화 방침 밝힘
9. 10 대한항공, 광주-대구-부산-광주 노선 개설
9. 15 대한항공, 임시주주총회에서 주식회사 대한항공으로 회사명칭 변경
9. 20 대한항공, 타이페이·홍콩·사이공·방콕에 지점개설
9. 29 대한항공, B-720-025(130석, 720만불) 1번기 차관도입
10. 1 서울-홍콩, 서울-타이페이간 텔레타이프 통신망 개설
10. 2 대한항공, 서울-오사카-타이페이-홍콩-사이공-방콕 노선 개설(B720첫투입)
10. 5 국제항공통신연맹(SITA)에 가입
10. 6 대한항공, F-27-200 3번기 차관도입
10. 7 대한항공, 제주-부산-오사카 노선 취항
10. 11 대한항공, F-27-500 4번기 차관도입
10. 15 정부, 항공기등록령 공포
10. 21 제19대 교통부장관에 백선엽 취임(～1971. 1)
10. 23 대한항공, 서울-사천, 서울-진해(부정기) 노선 개설
10. 25 항공심의회규정 공포
10. 28 미 플라잉타이거, 미-일-한 화물노선에 주1회 취항
10. 31 대한항공, 서울-홍콩-방콕 텔레타이프통신망 개설
11. 1 대한항공, 서울-진주 노선 개설
11. 22 미 플라잉타이거(Flying Tiger Line), 한국정부로부터 외국인 국제항공사업허가취득
11. 28 미 플라잉타이거, 미·일·한국 화물노선에 주1회 취항
12. 3 대한항공, 서울-홍콩-사이공 텔레타이프통신망 개설
12. 5 제24차 유엔총회, 비행중인 민간항공기의 노선을 강제로 변경시키는 행위는 범죄를 구성한다는 요지의 결의문을 채택

12. 6 대한항공, 한·일 항공협정 부표 수정에 따라 오사카 이원 타이페이·홍콩에 추가한 사이공-방콕 노선과 오사카-제주간의 노선권 획득

12. 11 대한항공, 강릉발 서울행 YS-11기 피랍(승객 47명, 승무원 4명)

12. 11 각 공항에 금속탐지기를 설치하고 승객 보안탐색업무 강화

12. 13 대한항공, 국내 12개 공항지점 및 영업소에 금속탐지기를 배치

12. 14 김포국제공항당국, 내빈용 램프패스제도 폐지

12. 15 속초비행장 활주로포장등 보수공사 완공

12. 22 서울-홍콩간 직항노선 개설(DC-9기 주2회)

1970년

1. 1 국내선 여객취급규정 시행

1. 1 대구비행장 여객청사 준공

1. 7 치안본부, 김포국제공항에 외사분실 설치

1. 14 대한항공, F-27-500 5번기 차관도입

1. 15 대한항공, 서울-목포-제주 노선 취항(매일 1회 왕복)

1. 15 납북 KAL 탑승자 송환 촉구 범국민 서명운동 시작

1. 29 항공시설관리규칙 공포

1. 30 대한항공, F-27-500 6번기 차관도입

2. 1 항공기 승무원 무기휴대 허용

2. 13 속초, 수색, 목포, 포항, 사천, 진해비행장 설치.

2. 13 항공국 개편(항정과, 항공운수과, 항무담당관), 서울지방항공관리국 개편(기술과, 보수소 시설관, 전자관)-대통령령 제4598호

2. 14 납북되었던 YS-11기 탑승자 귀환(51명중 39명)

2. 18 아세아항업, 약제살포·어군탐지·전신선가설 등 사업범위 추가허가 취득

2. 20 한·미 항공협정 개정(한국측의 북태평양노선을 한국내 제지점과 일본내 제지점, 호놀룰루 로스앤젤레스 여객기는 호놀룰루 의무착륙으로 변경)

2. 26 대한항공, B-720 2번기 도입

2. 27 대한항공, 서울-진해간 노선면허 취득

3. 대한항공, 국내선의 요금할인제 확대(조조 매일 첫편 20%, 경찰관 10%, 군인 30%, 5일내 왕복 동일구간 10%, 10명이상 단체 인솔자 50%, 개인 10%, 교사 30%, 학생 30%)

3. 25 국제선 여객기에도 경찰 보안관 탑승 개시

3. 26 한·미항공협정 개정
· 한국은 화물전용편을 제외한 모든 운항편은 호놀룰루에 착륙의무를 부과하고 미국에 대하여는 미수교국에 대한 이원권 제한
· 운항횟수와 기종에 대한 제한 철폐
· 항공기 이착륙과 관련된 지상장비 면세

3. 31 일본항공 B-727 요도호, 적군파 9명에게 납치되어 김포국제공항에 불시착

4. 1 대한항공, 동남아노선 조정. 서울-홍콩 노선을 서울-타이페이-홍콩-방콕으로, 서울-오사카-타이페이-홍콩-사이공-방콕 노선을 서울-오사카-타이페이-홍콩- 사이공 노선으로 변경

4. 10 속초비행장 여객청사 신축

4. 13 정부, 미 노스웨스트항공의 도쿄-서울-홍콩노선 주2회 취항을 허가

4. 15 목포비행장 개설

4. 21 국내선 여객기에 경찰 보안관 탑승 중지, 자체 승무원을 청원경찰로 임명하여 기내 보안업무 담당

4. 22 대한항공, YS-11, 1대 임차도입

5. 4 대한항공, 서울-도쿄간 텔레타이프통신망 개설

5. 5 대한항공, 서울-속초 노선 개설

5. 30 대한항공, DC-9기 임차도입

6. 12 대한항공 B-747 1번기 도입계약 체결

6. 15 대한항공, 김포국제공항 격납고 착공

6. 24 한국-네덜란드 항공협정 체결

7. 1 대한항공, 특별할인제 실시(바캉스시즌 25%, 서울-목포,진해, 진주 25%, 서울-포항 30%, 선불회수권 10%, 군인 25%)

7. 21 김포국제공항 확장 기본계획 수립

8. 1 대한항공, 서울-군산 노선 취항(F-27 매일 2회운항)

8. 4 일본항공, 도쿄-서울 화물편 취항

8. 14 대한항공, YS-11A, 1대 임차도입

8. 17 대한항공, 국내선 운송약관 변경인가 취득

9. 14 대한항공, YS-11, 1대 임차도입

9. 15 미국의 AEC(Airways Engineering Corporation), 김포국제공항 확장 타당성조사 착수

9. 17 대한항공, 임차기 FC-27(HL5203) 반환

10. 5 대한항공, 대구-진해, 대구-진주 노선 개설

10. 16 동양항공사조사국(ORAB: Orient Airlines Research Bureau)를 OAA (Orient Airlines Association: 동양항공사협회)로 개편

10. 17 대한항공, 임차기 FC-27(HL5205) 반환

10. 23 울산비행장 개설

11. 3 대한항공화물주선업협회 설립

11. 5 대한항공, 서울-울산 노선 개설
11. 5 대한항공, 사고시의 교체공항으로 수원·대구 양 공항 사용허가 취득
11. 16 한국항공대학, 내무부로부터 훈련용 비행기 2대 인수
11. 20 울산비행장 완공
11. 24 한국항공화물주선업협회 설립
12. 13 속초, 수색, 목포, 포항, 사천, 진해비행장 설치
12. 21 김포국제공항내 병무신고사무소 설치
12. 22 대한항공, YS-11 임차도입
12. 24 국회, 항공운송사업진흥법 통과
12. 30 대한항공, 전국 공항에 금속탐지기 20대 설치완료
12. 31 서울-군산-전주 노선과 대구-마산 노선 개설
12. 31 진해비행장 설치

1971년

1. 제20대 교통부장관에 장성환 취임(~1971. 11)
1. 1 대한항공, 국내선 화물운송약관 전면 개정
1. 7 대한항공, 김포국제공항 격납고 준공
1. 12 정부, 항공운송사업진흥법 공포
1. 13 대한항공, 서울-도쿄-앵커리지(호눌룰루)-로스앤젤레스간 한미노선 면허 취득
1. 23 속초발 서울행 KAL F-27기 납북기도사건 발생(1명 사망)
1. 26 노스웨스트항공, 도쿄-서울-홍콩 동남아노선에 화물 전용기 운항 재개
1. 31 여의도비행장, 일본육군의 간이착륙장으로 개장이래 54년만에 폐쇄
2. 16 대한항공, 서울-군산 노선 재취항
2. 18 정부, 항공기내에서 범한 범죄 및 기타 행위에 관한 협약비준서를 ICAO에 기탁
2. 19 국회본회의, 정부에서 제출한 '항공기불법납치 억제를 위한 국제협약'(동경조약)을 비준
3. 8 ICAO, 과테말라 의정서 채택(바르샤바조약중 여객·수하물에 관한 운송인의 책임을 무과실책임으로 하고 여객에 대한 배상한도액을 150만 골드프랑으로 책정)
3. 18 일본항공, 오사카-부산 노선 면허취득
3. 20 IATA, 아주지역 항공료를 5.2% 인상하고 왕복할인제를 폐지
3. 26 한·미 항공협정을 개정, 한국내 제지점, 일본내 제지점, 호놀룰루 및 로스앤젤레스 노선권을 획득
3. 29 대한항공, 국내선 대폭 조정(서울-대구-진주를 서울-진주로, 서울-대구-포항 및 서울-대구-울산을 서울-포항-울산-서울 및 서울-울산-포항-서울로, 서울-목포를 서울-광주-목포로 변경)

3. 31 대한항공, 광주-목포, 포항-마산, 대구-강릉 노선 개설

3. 31 속초비행장 무지향표지시설(NDB) 설치

4. 1 대한항공, 서울-오사카-타이페이 노선 취항(주2회 운항)

4. 1 대한항공, 지상조업소를 한국공항(주)로 이관

4. 2 일본항공, 오사카-부산 노선 운항개시(주3회)

4. 20 김포국제공항 국내선 터미널 준공

4. 21 대한항공, B707-320C 1번기 임차도입

4. 22 김포국제공항, 레이다 준공

4. 26 대한항공, 태평양 화물노선(서울-도쿄-로스앤젤레스: 주3회) 취항(한국 최초의 미주노선 정기 취항)

4. 28 대한항공, YS-11A 임차도입

5. 1 대한항공, 국내선 발권업무 전산화

5. 1 노스웨스트항공, 서울 이원 홍콩노선을 주2회 개설하여 미-일-홍콩간 취항

5. 7 김포국제공항 확장에 따른 AEC(Airways Engineering Co.)측의 1단계 보고서 대통령 재가

5. 15 대한항공, 강릉-대구-부산-제주 노선 취항

5. 20 정부, 항공기내의 범죄에 대한 조약(Tokyo Convention) 가입

6. 1 대한항공, 항공유지보급소 신설

7. 21 정부, 항공기 불법착신 금지에 관한 조약(Hague Convention) 가입

8. 1 김포국제공항 ASR-5 레이다 교통부 단독 운영

8. 1 대한항공, 태풍대책규정 제정

8. 10 대한항공, 서울-진해, 서울-진주 노선 취항

8. 10 대한항공, B707-320C 여객기 차관도입

9. 16 김포국제공항 접근레이다 신설 및 관제통신장비 개량 운용

9. 17 대한항공, 서울-전주-군산 노선을 서울-전주 및 서울-군산 노선으로 분할

9. 23 범양항공 설립(서울-청주, 서울-안동 부정기운항)

10. 1 대한항공, ARINC EMSS(Aeronautical Radio Inc. Electronic Message Switching System) 통신망 구성

10. 11 군산비행장 설치

10. 14 헤이그조약(항공기의 불법납치 방지에 관한 조약) 발효

10. 16 대한항공, 포항-울산 노선을 서울-대구-포항 및 서울-대구-울산 노선으로 변경

10. 19 항공운송사업진흥법 시행령 공포

10. 20 광주비행장 증축공사 완공

11. 제21대 교통부장관에 김신 취임(~1974. 9)

11. 16 대한항공, 포항-울산 노선을 서울-대구-포항 및 서울-대구-울산 노선으로 변경

12. 공군 한국 최초로 L-19 경비행기 조립에 성공

12. 1 대한항공, 서울-제주간 텔리타이프 개설

12. 3 대한항공, 주한미군 우편물 전담수송 개시

12. 29 대한항공, 한진소유 Cessna337 2대 구매

1972년

1. 1 대한항공, 국내선 일부(서울-전주, 서울-군산, 서울-울산, 서울-포항) 특별할인제 폐지

2. 서울지방항공관리국 산하에 비행점검소 신설

2. 2 한-싱가폴 항공협정 체결

2. 9 항공국 개편(항정과, 운항과, 시설과, 통신전자과): 항공보안시설보수소 서울지방항공관리국에 통폐합

2. 14 KAL-CPA 수익공동관리협정(Revenue Pool Agreement) 인가

3. 2 인하대학교 공과대학에 항공공학과 설치

3. 22 대한항공 B707화물기 1대 임차도입

4. 16 대한항공 B707-320C 2번기 임차도입

4. 18 대한항공, 국제노선 대폭 조정
- 서울-후쿠오카 노선 개설
- 서울-도쿄-후쿠오카-타이페이-홍콩 노선 개설
- 서울-앵커리지-로스앤젤레스 화물편 주4회로 증편
- 서울-도쿄 화물편 주3회로 증편

4. 19 대한항공, 한국 최초로 정기 미주여객노선에 취항(서울-도쿄-호놀룰루-로스앤젤레스)

5. 13 대한항공 전주-울산, 서울-여수 노선 개설

5. 16 여수비행장 비행장으로 지정(교통부공고 제54호)

5. 22 대한항공, FAA로부터 항공기수리공장 면허취득

5. 24 대한항공, 서울-전주-제주 노선 개설

6. 1 항공기 지상취급규정 제정

6. 23 한·미 항공협정 개정을 위한 양국 정부대표의 2차 회담 워싱턴에서 속개

7. 1 CPA항공, 서울-도쿄 노선 취항

7. 5 여수비행장 설치

7. 13 대한항공, B-727-100 1번기 임차도입

7. 23 대한항공, 서울-호놀룰루-로스앤젤레스 취항(주1회)

8. 1 서울시, 공항 택시제 실시

8. 1 김포국제공항 AFTN 국제회선 유선화

8. 1 대한항공, B727-100 2번기 임차도입

8. 12 정부, 일본항공의 도쿄-상해간 시험비행을 위한 제주도 남쪽 대구비행정보구역 통과를 승인
10. 김포국제공항 확장 기본계획 확정
11. 16 대한항공, B727-100 3번기 임차도입
11. 16 대한항공클럽, 서울에서 세계항공기모형전시회 및 항공 과학교재 전시회 개최
12. 1 대한항공, 국제선 정산업무 전산화
12. 1 대한항공, 항공기수리사업 허가 취득
12. 11 대한항공, DC-8 1번기 임차도입
12. 14 대한항공, DC-9 임차기(HL7205) 반환
12. 20 국제선 여객운송약관을 전면 개정
12. 30 항공법개정 법률 공포

1973년

1. 1 대한항공, B707 임차 화물기(HL7412)를 구매 전환
1. 13 대한항공, DC-8 2번기 임차도입
2. 1 대한항공, 홍콩-사이공 노선권 상실
2. 2 대한항공, B727 3대 일본항공으로부터 임차도입
2. 2 대한항공, 한국민항공 최초의 제트여객기인 DC-9(HL7201) 매각
2. 8 정부, 몬트리올조약(항공기 안전에 위해를 가하는 행위를 규제)에 가입
2. 20 서울시경 직할 공항경비대 창설
3. 15 국내선 화물운송 약관 변경
3. 24 대한항공, 김포에 대규모 엔진 정비소 기공
3. 27 대한항공, DC-8 3번기 임차도입
3. 29 한·일 항공회담 도쿄에서 개최
3. 31 한·일 항공협정 개정, 도쿄 이원 미주노선 운항을 주6회 왕복에서 10회 왕복으로 증편
4. 1 서울-오사카-타이페이 동남아노선을 방콕까지 연장 운항
4. 12 대한항공, DC-8 4번기 임차도입
4. 17 김포국제공항 종합청사 및 활주로 확장공사 착공
4. 30 제주국제공항 1차 확장공사 준공
5. 1 대한항공, 서울-포항 노선 재취항
5. 2 대한항공, B747 1번기 차관도입
5. 16 B747 1번기, 태평양 여객노선에 취항

5. 30 대한항공, 에어프랑스와 공동운항 상무협정 체결

5. 31 대한항공, 국내선 운항스케쥴 변경(광주-부산-대구-광주를 광주-대구로, 광주-대구-부산-광주를 광주-부산으로)

6. 5 항공운송사업진흥법 시행규칙 공포

7. 1 대한항공, 서울-파리간 화물노선 개설

7. 22 대한항공, B747-200B 2번기 차관도입

8. 1 대한항공, 항공기사고 처리요령 시행

8. 2 항공기 안전에 반하는 행위의 규제를 위한 몬트리올조약에 가입

8. 14 대한항공 서울-강릉, 강릉-대구-부산, 서울-진주 노선 휴항

8. 23 대한항공, 부산-속초 노선 개설

9. 1 대한항공, 국내선 할인제 폐지

9. 4 대한항공과 에어프랑스 화물운송 공동운항 개시

9. 16 대한항공, 서울-포항 노선 휴항

9. 28 대한항공, 서울-속초 및 대구-광주 노선 휴항

10. 6 대한항공, 서울-파리간 북극항로 화물노선 취항

11. 7 한·불 항공협정 체결

11. 12 대한항공, 오사카공항지점 개설

11. 20 대한항공, 유류 절약을 위해 국내선 1일 45회 운항을 32회로 감편하고 서울-군산, 부산-광주 노선 휴항

11. 26 대한항공, 유류파동 비상대책으로 국내선 운항을 1일 18회로 줄이고 서울-부산, 서울-제주, 부산-제주 노선을 제외한 7개 노선을 임시 휴항

12. 3 대한항공, 보안검색용 수동탐지기 배치

12. 4 유가 대폭인상(제1차 석유파동시대 개막). 석유파동 영향으로 미주노선 임시 감편

12. 21 대한항공, 항공기부품의 현지구매를 위해 KSC(KAL Supply Company)를 로스앤젤레스에 설립

12. 28 IATA, 유가 앙등으로 국제 항공요금 6% 인상발표('74. 1월부터)

12. 31 김포국제공항 종합청사 준공

1974년

1. 1 대한항공, 서울-전주 노선과 서울-마산, 서울-목포 노선 폐지

1. 18 교통부, IATA의 결정에 따라 대한항공과 한국취항 외국항공사들이 신청한 요금 6% 인상을 승인

2. 10 대한항공, 서울-진주 노선 부활

2. 11 대한항공, DC-10-30 5대 도입계약 체결

3. 3 대한항공, DC-8-63F 2대를 DC-8-61F로 교체 결정

3. 12 대한항공, 속초-부산 노선 폐지

3. 12 한국항공운송대리점업협회 창립

3. 20 대한항공, 서울-삼척 노선과 대구-광주, 서울-포항, 서울-군산 노선 폐지

4. 1 대한항공, 국제선 전세약관 인가취득

4. 22 대한항공, 강릉-대구-부산 노선 폐지

5. 1 대한항공, 10~50% 할인요금제 신설(야간, 왕복, 단체, 경노)

5. 10 대한항공, 6인승 세스나185 수륙양용기 1대를 정부에 헌납

5. 16 삼척비행장 폐쇄, 울산·전주·목포비행장 내무부 이관, 수색비행장 국방부 이관

6. 3 대한항공, Bell206 1대 구매

6. 5 울산비행장 폐쇄

6. 7 목포비행장 폐쇄

6. 12 대한항공, B747-200C 화물기 임차도입

6. 28 대한항공, 중화항공과 상무협정 체결

7. 1 대한항공, 서울-타이페이 직항노선 개설

7. 8 전주비행장 폐쇄

7. 8 대한항공, 광주-부산 노선 폐지

7. 11 교통부, 대한항공과 한국취항 4개항공사의 국제항공요금 4% 인상 승인

7. 16 대한항공, 국내선 항공화물의 kg당 운임제를 중량단계별 할인운임제로 변경

8. 28 대한항공, 서울-타이페이 노선 잠정휴항

9. 제22대 교통부장관에 최경록 취임(~1977. 11. 16)

9. 1 대한항공, 국내선의 가족할인제 실시(4인이상 30% 할인)

9. 4 대한항공과 에어프랑스, 서울-파리 남회(Southern Route)구주노선 면허취득

9. 5 대한항공, A300B4-2C 도입계약 체결

9. 9 대한항공, 서울-홍콩간 주2회의 화물편 신설

9. 10 대한항공, 세계 최초로 태평양횡단 B747 화물전용기 취항

9. 10 IATA총회, 30명 단위로 항공료를 40%까지 할인토록 한 관광목적 좌석전세(CBIT) 대단위 단체여행 운임을 적용키로 결의

10. 19 사천비행장 활주로공사 완공

10. 27 국제항공연맹(FAI), 한국에 국제항공외교상 수여

10 31 대한항공, 서울-부산-후쿠오카 노선 신설

10 31 대한항공, 서울-타이페이 노선 운항재개

11 1 교통부, 제주국제공항을 이·착륙하는 KAL기의 소음공해 방지를 위해 바다쪽에서 이·착륙토록 지시

11. 25 대한항공, B727 임차기 1대 구매전환
11. 26 대한항공, YS-11 임차기 7대 구매전환
12. 1 대한항공, 서울-부산-후쿠오카 노선을 부산-후쿠오카 노선으로 변경
12. 3 대한항공, 광주-여수, 대구-진해, 대구-진주 노선 개설
12. 11 대한항공 서울-광주-여수, 서울-대구-진해, 서울-대구-진주 노선 취항
12. 16 오사카발 서울행 KE204편 DC-8기 비행금지구역 침범으로 입건
12. 16 대한항공, DC-10-30 도입계약 체결
12. 21 정부, 기장 및 승무원에게 사법경찰권을 부여하는 '사법경찰관의 직무를 행한자와 그 직무 범위에 관한 법률 중 개정법률' 공포
12. 22 대한항공, YS-11A 6대 매각
12. 26 항공기 납치 및 폭파 방지대책 특별법인 '항공기운항안전법' 공포
12. 31 유류절약 일환으로 서울시내-김포공항간 국내선 여객버스 서비스 폐지

1975년

1. 15 국내선 항공료 후불제 실시
2. 4 대한항공, 서울-호놀룰루-로스앤젤레스 노선에 주2회 B-727기를 부산-서울(편도)간 연장 운항
2. 7 대한항공, DC-10 1, 2번기 차관도입
2. 10 대한항공, 서울-대구-진주 노선 운항재개
2. 24 대한항공, DC-8 임차기 반환
3. 대한항공, 서울시내-김포공항간 국내선 여객버스 서비스 재개
3. 2 대한항공, 김포정비공장 준공
3. 6 (주)아세아항업, 국내 부정기 운송사업 면허취득
3. 14 대한항공, 서울-파리(한국 최초의 구주 정기노선) 취항
4. 17 대한항공, 서울-싱가폴 정기화물노선 개설(B707기 주2회 운항)
4. 25 대한항공, DC-8 임차기 반환
5. 16 대한항공, DC-10-30 3번기 차관도입
6. 1 대한항공, 서울-오사카-타이페이-방콕 노선의 타이페이-방콕구간 폐쇄
6. 4 한국·벨기에 항공협정 체결
7. 1 대한항공, 서울-마닐라 여객노선 개설(B727기 주4회 운항)
7. 2 대한항공, 서울-진해 노선 휴항
7. 5 대한항공, 대구-진해 노선 휴항
7. 16 대한항공, 국내선 13개 노선의 왕복할인제 폐지
8. 8 대한항공, 중거리노선의 주력기종으로 A300 1번기 차관도입
8. 18 싱가포르항공, 서울-타이페이-홍콩-방콕-싱가폴 취항

8. 31 대한항공, DC-8 임차기 반환
9. 4 대한항공, A300B4 2번기 임차도입
9. 25 ICAO법률위원회, 몬트리올조약 채택(민항공 안전에 반하는 불법행위 금지에 관한 조약)
10. 10 교통부, 태평양노선 항공료 2등석 왕복운임을 35% 인하
10. 31 대한항공, A300B4, 3번기 임차도입
12. 8 대한항공의 B747, 최초로 대서양횡단 전세운항
12. 15 한국·스위스 항공협정 체결
12. 22 대한항공, 서울-바레인 임시운항 허가취득
12. 30 대한항공, B707 임차기 구매전환

1976년

1. 1 대한항공, 대구-진해 노선 폐쇄
2. 29 대한항공, IATP(International Airlines Technical Pool) 가입
3. 1 대한항공, 대구-제주 정기여객노선 개설
3. 31 대한항공, DC-8 임차기 반환
4. 12 대한항공, 서울-파리 화물노선 휴항
4. 20 대한항공, 서울-진주 노선 폐지
4. 25 대한항공, A300B 4번기 임차도입
5. 1 항공기 납치와 폭파 방지대책 규정 제정
5. 21 대한항공, 서울-바레인 정기여객노선 개설
6. 10 대한항공 서울-여수, 서울-강릉 노선 폐지
6. 17 한국·터키 항공협정 체결
6. 30 김포국제공항 종합청사 준공
7. 8 캐세이퍼시픽항공, 홍콩-서울 정기화물노선 취항
7. 10 대한항공, A300B4 5번기 임차도입
7. 14 대한항공 서울-바레인-취리히간 정기여객노선 개설
7. 15 대한항공, 세스나500 도입
7. 15 중화항공, 타이페이-서울 노선 운항재개
8. 1 부산국제공항, 김해로 이전(대통령령 제8260호)
8. 2 대한항공, B707 화물기(HL7412), 테헤란공항 근방 알보즈 계곡에 추락(5명사망)
9. 일본항공, 후쿠오카-서울 노선 개설
10. 1 김포국제공항 부대시설 준공
10. 1 김해공항 저장시설 착공
11. 대한항공, 경비행기의 국내선 전세영업 개시

11. 1 한진그룹, 종합수송서비스센터 개관
11. 12 한국·사우디아라비아 항공협정 체결
12. 8 대한항공, 서울-마닐라-바레인 운항
12. 8 대한항공, 서울-마닐라-바레인-취리히 운항
12. 20 대한항공, 김해공항 Truck Scale 설치공사 준공
12. 31 제주공항 확장공사 준공

1977년

1. 18 한국-오스트리아 항공협정 가조인
2. 25 대한항공, DC10-30 4번기 임차도입
2. 인하학원 부설 인하공업전문학교, 항공운항과·항공정비과를 신설
2. 11 대한항공, B707-320C 3번기 임차도입
2. 12 대한항공, 서울-바레인-취리히간 정기 화물노선 개설
3. 5 대한항공, A300B4, 6번기 임차도입
4. 1 대한항공, 서울-마닐라-바레인간 중동노선을 사우디아라비아의 제다까지 연장 운항
4. 5 대한항공, 서울-마닐라-바레인-제다-취리히 운항
4. 13 대한항공, 서울-바레인 직항노선을 서울-(방콕)-다란으로 변경
5. 1 대한항공, 미주노선에 상용고객우대서비스제도 실시
5. 12 대한항공, B707-320C 4번기 임차도입
5. 18 대한항공, B707 임차화물기 반환
5. 24 대한항공, 사업본부제작 첫 헬리콥터부품 인도
5. 28 대한항공, 항공기수리사업의 구분변경허가 취득
5. 30 대한항공, 항공기 제조사업허가 취득
6. 1 태평양노선 신 여객운임(신 IATA협정) 설정
6. 13 교통부, 항공건설사무소 신설
7. 1 IATA 특별총회, 항공운임 자유화 승인
8. 1 한·일 항공회담, 서울-나고야 노선개설 합의
8. 2 대한항공, 서울-여수-제주 노선 및 진주-제주 노선 신설
8. 4 한·일·말레이시아·필리핀·홍콩 등 5개국 항공사 노조대표, 아시아항공노조연맹 결성 합의
9. 4 북한, ICAO 가입
9. 5 대한항공, 사우디항공과 공동운항협정 체결
9. 7 대한항공, B707-320C 6번기 임차도입

9. 10 여수비행장 보수공사 준공
9. 13 항공건설사무소 신설(대통령령 제8596호)
9. 13 대한항공 부산발 서울행 B707기, 앞바퀴가 나오지 않아 동체착륙
9. 25 대한항공, B707-320C 5번기 임차도입
9. 30 한·일 항공협정 개정
10. 일본항공, 나고야-서울 노선 개설
10. 1 대한항공, 서울-나고야 노선 취항
10. 1 대한항공 미주노선 여객기의 수하물 운임계산, 중량단위에서 체적단위로 변경
10. 2 어린이대공원 주최, 제1회 전국어린이 모형항공기 비행경기대회 개최
10. 10 정부, 김포국제공항의 국제선 종합터미널 기공
10. 15 필리핀항공, 마닐라-서울 노선 정기화물편 취항
10. 22 공항경비대, 기동대(특공대) 신설
11. 1 타이항공, 방콕-마닐라-타이페이-서울 노선 취항
11. 7 제23대 교통부장관에 민병권 취임(~'78. 12)
11. 16 한국·요르단 항공협정 체결
11. 23 대한항공, B720기 매각
11. 23 한국·스리랑카 항공협정 가조인
11. 28 대한항공, YS-11기 매각
11. 30 김포국제공항 환승대기실(Transit Lounge) 증축공사 준공
11. 30 한국·리베리아 항공협정 체결
12. 11 한국활공협회, 2인승 행글라이더를 설계제작하여 안양훈련장에서 시험비행 성공
12. 15 한국·방글라데시 항공협정 체결
12. 30 대한항공, 김포서비스빌딩 개조공사와 엔진시운전실 신축공사 준공

1978년

1. 16 대한항공의 구주노선 취항기인 DC-10, 악천후로 알래스카 엘멘도트 공군기지에 비상착륙
1. 17 한국·오스트리아 항공협정 체결
1. 19 대한항공, 쿠웨이트항공과 서울-쿠웨이트 여객노선 합작운영협정 체결
1. 20 한국·스리랑카 항공협정 체결
1. 28 한국·버마 항공협정 체결
2. 13 대한항공, 쿠웨이트항공과 서울-쿠웨이트 여객노선 합작운영협정 체결
4. 6 대한항공, B707-320C 임차도입
4. 20 파리발 서울행 대한항공 B707기, 계기고장으로 소련 무르만스크에 비상착륙

5. 1 한국항공기술연구소 설립
5. 14 한국·요르단 항공협정 체결
5. 18 대한항공, 서울-암스테르담 직항 화물노선 취항
6. 12 대한항공, B727-100, 2대 임차구매
6. 13 한국·라이베리아 항공협정 체결
6. 24 대한항공, B707-320C 임차도입
6. 28 대한항공, 서울-바레인-제다 노선 개설
7. 8 대한항공, 서울-아브다비-쿠웨이트 여객노선 취항
7. 9 대한항공, 서울-쿠웨이트 직항노선 개설
7. 19 제주공항 확장 마스터플랜 확정
7. 25 아시아항공노조연맹(AATC), 도쿄에서 결성(아시아 5개국 항공사 노조가입)
8. 11 대한항공, A300B 임차구매
8. 29 대한항공, DC10-30 1대 구매도입
9. 18 한·미 항공협정 개정을 위한 제4차 한·미 정부회담, 미 국무성에서 개최
9. 19 대한항공, 팰콘20F 구매도입
9. 22 한·미 항공협정개정 조인
10. 8 김포국제공항 국내선청사 증축공사 준공
10. 11 한국·칠레 항공협정 체결
10. 12 대한항공, 서울-방콕-콜롬보 정기여객, 화물노선 취항
10. 24 미 항공규제완화법(Deregulation Act.) 발효
11. 9 대한항공, BO-105 1대 구매도입
11. 27 외래관광객 100만명 돌파
11. 30 대한항공, B747 점보기 10대 도입계약 체결
12. 제24대 교통부장관에 황인성 취임(~79. 12)
12. 10 대한항공, B747-200B 임차도입
12. 14 정부, 항공기술 교육개발사업을 위해 UN개발계획(UNDP)과 특별자금지원협정 체결

1979년

1. 7 대한항공, B747-200F 임차구매
2. 5 대한항공, 서울-아브다비 여객노선 취항
2. 13 한국·방글라데시 항공협정 체결
2. 24 대한항공, B747-200B 임차도입
3. 1 김포국제공항에 탑승 및 탑재관리를 컴퓨터로 처리하는 출발관제시스템(DCS: Departure Control System) 설치

3. 22 한·미항공협정 개정
- 지정항공사를 복수로 할 것을 재확인
- 노선에 있어 한국측에 대하여 호놀룰루 의무착륙를 해제하고 앵커리지는 비운송 목적의 기착만 가능토록 하였으며, 미국측에 대하여 미국내 제지점-중간 제지점-한국내 제지점-이원권지점의 운항 허용
- 저운임제 도입(항공사의 자유로운 가격설정 허용, 상대국 항공사의 운임에 대한 일방거부 불가 등)
- 전세기 운항 자유화
- 자체조업 및 자체조업을 위한 화물청사 건립 합의
- 저운임도입 유보조항 적용 철회와 미국 항공사들의 김포공항내 지상조업 보장에 대한 각서교환

3. 23 대한항공, 서울-뉴욕 화물노선 취항

3. 29 대한항공, 서울-뉴욕 여객노선 취항

4. 3 말레이시아항공 서울 취항

5. 15 한국·오스트리아 항공협정 체결

7. 5 대한항공, 부산-도쿄 노선 개설

7. 20 김포국제공항 운영협의회 설치

7. 30 한국·이집트 항공협정 체결

8. 14 한국·칠레 항공협정 체결

8. 28 말레이시아항공 서울 취항(여객)

9. 6 항공국 국제과 신설(대통령령 제9598호)

9. 16 대한항공, 서울-로스앤젤레스 직항노선 신설

9. 28 대한항공, 서울-구마모토 여객노선 개설

9. 28 미국 브레니프항공 서울 취항

12. 제25대 교통부장관에 유양수 취임(~80. 5)

12. 17 대한항공, 서울-니이가타 정기여객노선 개설

12. 28 한국-파나마 항공협정 체결

12. 28 국제공항관리공단법 제정 공포(법률 제3219호)

1980년

1. 8 대구-제주간 항로 신설

2. 23 대한항공 항공기 진주공항에 착륙중 랜딩기어 고장으로 승무원등 13명 부상

3. 1 국제공항관리공단 설립위원회 발족(위원장: 김완수 교통부차관)

4. 12 한·미항공협정 개정(미발효)

5. 제26대 교통부장관에 김재명 취임(~80. 9)

5. 1 대한항공, 서울-프랑크푸르트간 정기화물노선 개설

5. 8 김포국제공항, TVOR/DME 장비 신설
5. 16 국제공항관리공단 초대 이사장 윤일균 취임
5. 26 국제공항관리공단법 시행령 제정·공포(대통령령 제9880호)
5. 30 국제공항관리공단 설립
6. 13 한국·지부티 항공협정 체결
6. 17 경기도 고양군 항공대 상공에서 동아일보 소속 헬기가 추락하여 정비사 사망
7. 1 국제공항관리공단 발족
7. 28 공항장 직제 폐지
7. 29 연세대학교 의료원과 공항의무실 협정 체결
8. 10 사우디항공의 운송용역 맡아 KAL기 사우디 국내선에 취항
8. 11 김포국제공항 국제선 1청사 개관
8. 12 김포국제공항 Common Check-in 시행
9. 제27대 교통부장관에 고건 취임(~81. 3)
9. 10 김포국제공항 국내선청사, 구 국제선 청사로 이전
10. 13 브레니프항공 운항중단
11. 10 국제선 청사내 일본어 안내방송 추가 실시
11. 19 대한항공 소속 B747 KE015편(HL7445) 김포국제공항에 착륙중 사고 발생(승객 9명, 승무원 6명 사망)
12. 1 대한항공, 서울-콜롬보-바레인 노선을 서울-콜롬보-다란 노선으로 변경
12. 3 국제선 출국대합실 탑승안내방송실 운영개시
12. 13 김포국제공항 관제레이다 ASR-8, ARTS-Ⅲ 설치
12. 24 항공기 및 화재사고처리 훈련계획 수립 시행

1981년

1. 9 한국·케냐 항공협정 체결
1. 9 서울특별시 산하 소방본부 소방항공대 발족
1. 25 김포국제공항 국내선청사 식당 화재발생
2. 28 대한항공, 제주-오사카간 직항노선 개설
3. 제28대 교통부장관에 윤자중 취임(~82. 5)
6. 18 한국·수단 항공협정 체결
6. 19 대한항공, 하이드란트 급유시설 준공
7. 1 교통안전진흥공단 설립
7. 28 대한항공, 리비아항공과 상무협정 체결
8. 1 해외여행부문 자유화

8. 25 대한항공, 서울-바레인-트리폴리 여객노선 개설

8. 28 대한항공, 필리핀항공과 상무협정 체결

9. 15 대한항공 소속 B747 여객기, 마닐라공항 이륙중 엔진고장으로 활주로 밖으로 벗어나 12명 부상

10. 1 국제공항관리공단, 김포국제공항 관제통신 및 항공보안시설 인수

10. 7 활주로 시정측정기(RVR) 설치공사 준공

10. 13 한국·쿠웨이트 항공협정 체결

10. 20 국제선청사 3층 출국대합실내 중국어 안내방송 추가 실시

10. 24 '항공의 날'을 10월 30일로 제정

11. 2 교통부 항공국 통신전자과와 운항과가 관제통신과로 통합(대통령령 제10572호)

11. 19 김포국제공항, 파리공항과 자매결연

11. 23 대한항공, F-5E 전투기 생산 착수

12. 3 대한항공, 로스앤젤레스공항에 전용 화물청사 준공

12. 30 대구공항 청사 확장공사와 계류장 보강공사 준공

12. 31 김포 항공유 저장탱크 설치공사 준공

1982년

1. 1 대한항공, 서울-오사카-타이페이-홍콩 노선을 서울-타이페이-홍콩 노선으로 변경, 서울-타이페이-홍콩-방콕 노선을 서울-타이페이-홍콩 노선으로 변경

2. 6 제주국제공항 확장공사 준공

2. 19 항공기용 특수소방차 도입

2. 27 한국·버마 항공협정 개정

2. 27 대한항공, 서울-싱가폴간 화물노선 개설

3. 16 김포국제공항 면세매점을 국제수준으로 확장

3. 23 한국·스리랑카 항공협정 개정

4. 1 대한항공, 서울-호놀룰루-로스앤젤레스 노선을 서울-호놀룰루 노선으로 변경. 서울-구마모토 노선 폐지. 제주-부산-오사카 노선개설

4. 1 IATA의 다국간 ULD Control 협정에 가입

4. 20 국제공항관리공단, 항공고정통신망(AFTN: Aeronautical Telecommunication Network) 및 TELEX 설치 운영

4. 30 김포국제공항 주기식별표지판 개량공사 준공

5. 제29대 교통부장관에 이희성 취임(~83. 10)

5. 8 대한항공, 서울-바그다드-쿠웨이트 여객노선 개설

5. 14 한·영 항공협정 체결

6. 17 민항공의료센터 개원
8. 26 국제선 계류장 부분확장 및 보수공사 준공
9. 9 제1호 국산전투기 제공호(F-5E) 출고
10. 1 국제공항관리공단, 김포국제공항 소방 및 구조업무 인수
10. 6 대한항공, 서울-아부다비-쿠웨이트 노선 폐지
11. 23 한국·나이지리아 항공협정 체결
11. 29 국제공항관리공단법 개정(법률 제3671호)
12. 10 김포국제공항, 국제선청사와 국내선청사간 보도 신설공사 준공
12. 10 쿠웨이트항공 서울 취항
12. 16 김포국제공항 국제선청사와 시내버스 정류장간 캐노피 설치공사 준공
12. 20 김포국제공항 착륙대 내의 농수로 복개 및 노견포장공사 준공, 임시차고 시설공사 준공
12. 23 김포국제공항, 항공기 운항 자동안내장치 설치
12. 30 국제공항관리공단, 다목적 제설차 및 인명구조차 도입

1983년

1. 1 내국인 50세이상 해외여행 자유화 시행
1. 14 한국, 비행정보구역에 일본과 중국의 항공기 통과 허용
3. 2 필리핀항공 서울 취항
3. 25 김해국제공항 대형 격납고 착공
4. 2 대한항공, 서울-바그다드-쿠웨이트(주2회) 노선을 서울-쿠웨이트-바그다드 노선(주1회) 및 서울-바그다드 노선(주1회)으로 변경
4. 2 사우디아라비아항공 서울 취항
4. 23 국제공항관리공단법 시행령 개정(대통령령 제11111호)
5. 5 한국·오만 항공협정 체결
5. 5 중국 여객기 납치사건 발생, 춘천비행장에 불시착
5. 9 국제공항관리공단, 부산지사 설립
5. 10 중국 여객기 사건각서 교환 후 중국 승객 출국
5. 14 국방부와 교통부간 김해기지 사용협정 체결
5. 16 김해국제공항을 국제공항관리공단에서 인수 운영
5. 23 대한항공, GAT-Ⅲ 계기비행훈련장비 도입
6. 1 제주에 항공대 훈련비행장 설치, 운영개시

6. 4 대한항공, 서울-바그다드 노선을 서울-바레인-바그다드 노선으로 변경
6. 17 팬암항공 서울 취항
7. 1 대한항공, 서울-싱가포르 여객노선 개설
7. 4 에어프랑스 서울 취항(여객)
7. 11 수하물 간이 보세운송제도 시행
7. 13 한국·피지 항공협정 체결
7. 25 국제공항관리공단 윤일균 이사장 국제민간공항협회(ICAA)이사회 임원으로 피선
8. 4 김포국제공항 국내선 여객 1일수송 1만명 돌파
8. 5 중국 여객기, 한국 비행정보구역 첫 통과
9. 1 KE007편, 사할린 상공에서 소련 전투기에 의해 피격(269명 사망)
9. 15 김포국제공항 전용택시 128대 운영개시(서울시)
9. 20 김포국제공항 계류장 및 청사전면의 비행장식별표지등 설치공사 준공
10. 제30대 교통부장관에 손수익 취임(~86. 8)
10. 1 ICAO 총회, 소련의 KE007편 피격과 관련하여 소련규탄 이사회안 채택
10. 14 김포국제공항, 미국 로스엔젤레스국제공항과 자매결연
12. 21 대한항공, B747 시뮬레이터 도입
12. 23 대한항공 소속 DC-10 화물기, 알래스카공항에서 짙은 안개로 쌍발 나바호기와 충돌(7명 부상)
12. 24 김해국제공항 탑승교 2기 설치공사 준공
12. 24 김해국제공항 국제선청사 내부개량공사 준공
12. 24 국제공항관리공단, 김해국제공항에 소방차 도입
12. 28 김포국제공항 국제선청사 원격일제 점소등장치 설치공사 준공

1984년

1. 10 대한항공, 운항승무원 비행훈련소 준공
1. 25 김포국제공항, UHF 통신망 증설(11개국)
2. 21 대한항공, 서울-쿠알라룸푸르 화물노선 개설
4. 3 대한항공, 서울-쿠알라룸푸르 여객노선 개설
4. 13 중앙항업, 항공기사용사업 면허취득
4. 15 충북 청원에 새 국제공항 건설계획 확정 발표
5. 15 필리핀항공 서울 운항중단
6. 1 국제공항관리공단, 항공기술훈련원 개원
6. 5 김해국제공항 이동식 탑승교 설치공사 준공
6. 18 한국·말레이시아 항공협정 개정

6. 20 대한항공, 서울-프랑크푸르트 여객노선 개설
6. 30 울산비행장 확장공사 완료
7. 5 울산비행장 설치(대통령령 제11466호)
7. 10 한국·이탈리아 항공협정 체결
7. 21 대한항공, 서울-울산 노선 개설
8. 4 김해국제공항 관제용 자동녹음장치 설치공사 준공
8. 30 대한항공, 제주 제동격납고 준공
9. 20 KBS 소속 벨206 헬기가 충북 남한강 상류 나루터 상공에서 고압선에 걸려 폭발하여 5명이 사망
9. 22 한국·가봉 항공협정 개정
9. 27 김포국제공항 국유재산 추가사용 승인
10. 4 김포국제공항 계류장 확장공사 준공
10. 5 김포국제공항 국내선 도착대합실 만남의 장소 지정
10. 6 김포국제공항 관제송신소 전력 수전계약용량 증력갱신
10. 9 김해국제공항 계류장 확장공사 준공
10. 28 전일본공수, 전세기 한국 첫 취항
10. 31 네덜란드항공 서울-암스텔담 정기항공 여객기 취항
11. 1 루프트한자항공, 서울-프랑크푸르트간 정기항공 여객기 취항(주1회)
11. 27 김해국제공항 탑승교설치에 따른 ACGPS 설치공사 준공
11. 29 김해국제공항 국내선청사 지하 개량공사 준공
12. 1 김포국제공항 국제선 여객청사 전광안내판(UNEX) 설치
12. 1 김포국제공항 국내선-국제선 셔틀버스 운영
12. 6 김포국제공항 경항공기 주기장 Mooring System 설치(2개소)
12. 10 김해국제공항 이동식 탑승교 설치공사 준공
12. 17 대한항공, B747-300SUD 1번기 도입
12. 19 김포국제공항 활주로 14방향 정밀접근로지시기(PAPI: Precision Approach Path Indicator) 설치공사 준공
12. 20 김해 대형 격납고(Hangar) 준공

1985년

2. 11 대한항공, 서울-방콕 정기화물노선 개설
2. 14 한국·서독 항공협정 체결
4. 4 대한항공, 서울-싱가폴-방콕-서울 정기화물노선 개설
4. 13 김포국제공항 체크인 카운터 구조변경

5. 18 제주행 KAL기 납치미수, 광주에 불시착
5. 20 김포국제공항 국제선청사 2층 증축공사
5. 29 한국·이라크 항공협정 체결
7. 10 대한항공, 울산-제주 노선 개설. 서울-울산간을 1일 4회로 증편
8. 13 대한항공, MD-82기 도입
8. 31 국제공항관리공단법 시행령 개정(대통령령 제11757)
9. 1 국제공항관리공단 제주국제공항 인수운영
9. 6 국제공항관리공단, 제주지사 설립
9. 13 김해국제공항 계류장 조명탑 증설공사 준공
9. 24 김해국제공항 계류장 확장공사 준공
10. 27 대한항공, 서울-부산-후쿠오카간 노선 개설
10. 27 대한항공, 제주-부산-동경노선 취항
11. 14 김포국제공항 국내선청사 Crescent Conveyor 제작·설치공사 준공
12. 7 김포국제공항 탑승교 기초설치공사 준공
12. 23 한국·싱가폴 항공협정 개정
12. 24 국내선 계류장 조명탑 설치공사 준공
12. 24 국제공항관리공단과 연세의료원간 공항의무실 운영협정 개정
12. 31 김포국제공항 국내선청사 탑승교 설치

1986년

1. 8 대한항공, 서울-리야드 직행노선 개설
2. 4 김포국제공항 국제선청사 C.I.Q(Customs, Immigration, Quarantine) 전광안내판 설치
2. 12 유나이티드항공 취항(여객)
2. 12 팬암항공 운항중단
3. 1 쿠웨이트항공 운항중단
3. 11 대한항공, 앵커리지 캐터링센터 준공
3. 21 김포국제공항, 이동지역감시레이다 신설
3. 29 대한항공, 서울-파리 노선 취항
3. 29 대한항공, 서울-부산-오사카 정기화물노선 개설
3. 30 대한항공, 서울-뉴욕 직항여객노선 개설
3. 31 스위스항공 취항(여객)
4. 12 한·대만 항공협정 체결
4. 29 대한항공, 김포 기내식 공장 준공
5. 24 대한항공, 서울-오사카 정기화물노선 개설

6. 11 광주비행장 신청사 준공
6. 23 김포국제공항 장애자전용 스낵카운터 6개소 설치
7. 1 대한항공, 서울-포항 노선 신설
7. 10 대한항공, 서울-강릉 노선 취항
8. 제31대 교통부장관에 차규헌 취임(~'88. 2)
8. 3 아세아항업 소속 Bell-47 헬기가 경북 문경군 면리 김남역 부근에서 항공방제를 하다가 추락하여 3명 사망
9. 1 김포국제공항 비디오텍스 설치 운영
9. 9 여수비행장 신청사 준공
9. 14 김포국제공항 제1청사 폭발사고 발생(5명 사망, 30여명 중경상)
10. 7 대한항공, 서울-타이페이-제주-서울 노선 개설
10. 10 사천비행장 청사 이전
10. 15 김포국제공항 화물청사 준공
10. 22 한국·몰디브 항공협정 체결
10. 24 초경량비행기 '창공 2호' 시험비행 성공(KAL 항공기술연구소 제작)
10. 28 대한항공, F-5E/F 제공호 최종호 출고
10. 28 대한항공, 서울-제주-타이페이 노선 취항
10. 28 대한항공, 서울-타이페이 노선 취항
10. 28 대한항공, 제주-부산-오사카-타이페이 노선 취항
11. 20 공항경비업무 김포국제공항경찰대로 통합
12. 15 김포국제공항 경항공기 격납고 신축공사 준공
12. 19 한국항공, 부정기항공운송사업 및 항공기사용사업 면허 취득

1987년

1. 22 국제공항관리공단, 조류퇴치용 폭음기 운영 개시
2. 23 대한항공, MD-82 시뮬레이터 도입
4. 1 대한항공, 미국 샌프란시스코와 시애틀, 시카고에 부정기운항 개시
4. 5 대한항공, 서울-싱가폴 정기화물노선 개설
4. 20 대한항공, 삼선공업 및 한국화이바 3사 공동으로 한국항공우주연구조합 창설
8. 26 대한항공, A300-600 1번기 도입
10. 1 김포국제공항 제2화물청사 착공
10. 27 대한항공, 서울-방콕 직항 정기여객노선 개설

11. 29 대한항공 858편, 버마 영해에서 공중폭발(115명 사망)
12. 5 서울지방항공관리국 직제 개편(관리과, 관제과, 검사과, 시설과, 비행점검소, 강릉 VOR, 안양VOR), 국제과를 국제항공과로 개편(대통령령 제12299호)
12. 16 델타항공 서울 취항(여객)
12. 20 김포국제공항 경항공기 격납고 증축공사 완공
12. 27 김포국제공항 국내선청사 안내카운터 개량공사 완공
12. 28 김포국제공항 캐노피 개량공사 및 국내선 대합실 개량공사 완공

1988년

1. 15 안기부, KAL기 폭파사건 수사결과 발표
1. 30 한·일 항공협정 개정(나고야 노선변경. 삿포로, 나가사키 노선개설)
1. 30 동남아지역본부, 항공보안회의 개최
2. 제32대 교통부장관에 이범준 취임(~88. 12)
2. 1 김포국제공항 국내선 운항 자동응답 안내실시
2. 3 한국·싱가포르 항공협정 개정(공급증대)
2. 9 김해국제공항 국지자동방송업무(ATIS: Automatic Terminal Information Services) 장비 운용개시
2. 12 정부, 금호그룹에 제2민항 인가
2. 12 한국·네팔 항공협정 체결
2. 17 서울항공 설립(자본금 50억원)
2. 24 서울항공, 항공운송사업면허 취득
3. 1 국내선 전구간 금연석으로 운용
3. 27 대한항공, 부산-나고야 및 제주-나고야 노선 개설
4. 1 김포국제공항 구활주로용 계기착륙장치(ILS: Instrument Landing System) 2식 운영개시
4. 14 대한항공, B747-400, 10대 구매계약 체결
4. 20 김포국제공항 국제선 제2청사 개관
4. 21 김포국제공항 셔틀버스 운행개시
5. 20 김포국제공항 신관제탑 운영개시
6. 10 국제선 항공기내 금연석 확대(65:35 비율)
6. 17 서울항공, B737-400, 6대 도입계약 체결
6. 17 삼성항공, 부정기항공운송사업 면허취득
7. 1 전일본공수(ANA) 취항(여객)
7. 1 일본에어시스템(JAS) 취항(여객)
7. 21 한국·멕시코 항공협정 체결
8. 8 김포, 김해 및 제주공항의 국내선 화물운송 전산화
8. 8 (주)서울항공, (주)아시아나항공으로 상호 변경

8. 27 '88 서울올림픽 성화봉송 대한항공 DC10 특별기 아테네에서 성화를 싣고 제주에 안착
8. 31 김포국제공항 입구 정면도로 종합정보안내판 설치 완료
8. 31 대한항공, B747-300Combi 도입
9. 1 대한항공, 서울-런던 노선 개설
9. 7 영국항공(BAW) 서울 취항(여객)
9. 12 KAL기 소련 영공 첫 통과
9. 12 대구공항 신여객청사 준공
10. 17 김포국제공항 국제선 제2청사에 상가 설치
11. 1 대한항공, 전용 신 화물청사 준공
11. 2 대한항공, 서울-밴쿠버-토론토 노선 개설
11. 5 대한항공, 서울-토론토 정기화물노선 개설
12. 제33대 교통부장관에 김창근 취임(~90. 3)
12. 5 1988년 처음으로 김포국제공항 항공여객 1천만명 돌파
12. 15 아시아나항공, B737-400 1번기 도입
12. 16 대한항공, 서울-나가사키 노선 개설
12. 21 아시아나항공, B737-400 2번기 도입
12. 23 아시아나항공, 국내선 취항개시(서울-부산, 서울-광주)
12. 23 아시아나항공, 김포 국내선 화물취급소 준공

1989년

1. 1 전국민 해외여행 자유화 실시
1. 10 아시아나항공, 서울-제주 취항
1. 27 아시아나항공, B737-400 5번기 도입
1. 31 아시아나항공, 부산-제주 노선 개설
2. 9 아시아나항공, 제주-광주 노선 취항
2. 15 아시아나항공, 국내선 회수권제 시행
3. 3 한국·태국 항공협정 개정
3. 27 대한항공, 서울-방콕-싱가폴 노선 취항
3. 28 대한항공, 서울-프랑크프르트-쮜리히 노선 취항
3. 30 한·불 항공협정 개정
4. 2 대한항공, 서울-암스텔담 노선 취항
4. 2 대한항공, 서울-동경-로스앤젤레스 노선 개설

4. 11 아시아나항공, 보잉사와 항공기 16대 구매계약 체결
5. 20 한국·헝가리 항공협정 체결
5. 31 국내선 항공기의 사고피해 보상액을 국제수준인 10만SDR로 인상
6. 1 한국·스위스 항공협정 개정
6. 2 대한항공, 서울-삿뽀로 노선 개설
6. 13 대한항공, B747-400 1번기 도입
6. 17 아시아나항공, 국내 5개노선 일시 운항중단
6. 19 아시아나항공, 국내 5개노선 운항재개
6. 20 한국·스페인 항공협정 체결
7. 25 아시아나항공, B737-300/400/500 시뮬레이터 1대 도입계약 체결
7. 27 대한항공 803편 DC-10 여객기가 리비아의 트리폴리공항에 착륙중 사고발생으로 72명 사망, 70명 부상
7. 27 (주)우주항공 소속 S-58T 헬기가 경북 울산군 가두봉 등대앞 남쪽 해상에서 추락하여 13명 사망
7. 28 아시아나항공, B737-400 8번기 도입
8. 2 대한항공, 서울-호놀룰루-로스앤젤레스 노선 개설
8. 3 아시아나항공, 부산-광주 노선 취항
8. 14 김포국제공항 탑승교 감시장치 설치
8. 19 대한항공, 특별전세기 상해 취항
8. 21 아시아나항공, 국내선 탑승객 100만명 돌파
9. 7 한·일 항공협정 개정
9. 10 대한항공, 서울-싱가폴-자카르타 노선 취항
9. 14 한국·네덜란드 항공협정 개정
9. 20 한국·캐나다 항공협정 체결
9. 27 한국·인도네시아 항공협정 체결
9. 30 교통부, 아시아나항공에 국제선 노선 신규면허
10. 1 국내선 항공여객 여행신고서 폐지
10. 6 인도네시아 가루다항공 취항(여객)
10. 15 제29차 국제민간공항협회(ICAA) 세계총회 서울 개최
10. 20 아시아나항공, 제주-대구 노선 취항
11. 18 김포국제공항 방음벽설치공사 준공
11. 25 대한항공 175편 F-28 터보제트기 활주로 이륙직후 폭발하여 40명 부상, 1명사망
11. 30 아시아나항공, 노스웨스트항공과 여객운송업무 대행계약 체결
12. 4 서울항공, 항공기사용사업 면허취득
12. 7 보험업계, 국내선 항공사고 보상한도 10만SDR로 인상

12. 10 김포국제공항 국내선 짐없는 승객전용 카운터 설치(10개소)
12. 14 대한항공, 서울-마닐라 정기화물노선 개설
12. 16 아시아나항공, 서울-예천 노선 취항
12. 20 아시아나항공, 국제선 2청사 시설 배정
12. 23 아시아나항공, 국제선 첫 부정기운항(서울-센다이)
12. 26 김포국제공항 지하수개발공사 준공(일 생산량 약 2,500톤)
12. 28 김포국제공항 대합실내 흡연구역 설치운영

1990년

1. 3 미국 항공화물업체 UPS(United Parcel Service) 앵커리지-서울-홍콩 노선 개설(주5회)
1. 5 United Parcel Service 취항
1. 8 아시아나항공, 탑승객 200만명 돌파
1. 10 아시아나항공, 서울-동경 첫 국제선 취항
1. 10 노스웨스트항공, 서울-호놀룰루 여객편 운항개시
1. 16 대한항공, A300-600R 1대 도입
1. 16 아시아나항공, B737-400 10번기 도입
1. 19 대한항공, B727-200 1대 도입
2. 1 항공시설관리규칙 개정
2. 8 아시아나항공, 서울-나고야 노선 개설
2. 10 아시아나항공, 첫 국제노선인 서울-동경 노선 취항
2. 15 대한항공-아시아나, 국제선 항공권 양도계약 체결
2. 23 한국·호주 항공협정 체결
2. 27 대한항공, B727-200 시뮬레이터 1대 도입
3. 제34대 교통부장관에 김창식 취임(~90. 12)
3. 6 아시아나항공, 서울-후쿠오카 노선 개설
3. 12 대한항공, A300-600R 1대 도입
3. 25 대한항공, 서울-방콕-쿠알라룸풀 노선 개설
3. 29 대한항공, 서울-방콕-봄베이 노선 개설
3. 29 사우디항공 운항중단
3. 30 소련 Aeroflot항공, 서울-모스크바 노선 개설
3. 31 대한항공, 서울-모스크바-암스텔담-쥬리히 노선 개설(주1회)
4. 2 대한항공, 서울-시드니 노선 개설

4. 6 대한항공, B727-200 1대 도입
4. 6 아시아나항공, 서울-센다이노선 개설
4. 10 서울에 도심공항터미널 개관
4. 27 아시아나항공, 탑승객 300만명 돌파
5. 1 김포국제공항 사용료 인상 조정
5. 29 대한항공, 서울-가고시마 여객노선 개설
6. 3 대한항공, 서울-프랑크푸르트-비엔나 여객노선 개설(주1회)
6. 13 일본항공화물 취항
6. 15 아시아나항공, 보잉사와 항공기 47대 구매계약 체결
6. 27 대한항공, B747-400 1대 도입
6. 28 국제공항관리공단, 한국공항관리공단으로 명칭변경
6. 29 대한항공, A300-600R 1대 도입
6. 30 대한항공, B727-200 1대 도입
8. 3 대한항공, 서울-프랑크푸르트-암스텔담 노선 개설
8. 5 아시아나항공, B737-500 1번기 도입
9. 4 아시아나항공, 국내최초 중국 천진에 전세기 운항
9. 17 아시아나항공, 서울-북경 부정기노선 개설
9. 21 대한항공, 171억원의 유상증자 실시
9. 27 대한항공, 서울-나디-오클랜드 노선 개설
9. 27 아시아나항공, B767-300 1번기 도입
10. 9 대한항공, B747-400 시뮬레이터 1대 도입
10. 10 아시아나항공, 보잉사로부터 세계 정비신뢰도 기록상 수상
10. 26 대한항공, B747-200 1대 도입
11. 13 서울항공, 부정기항공운송사업 면허취득
12. 제35대 교통부장관에 임인택 취임(~92. 3)
12. 11 대한항공, HX 중형헬기 생산사업의 일환인 UH-60 블랙호크 1호기 인수
12. 17 아시아나항공, 제주-부산-오사카-타이페이 노선 개설
12. 17 아시아나항공, 서울-홍콩 노선 개설
12 26 김포국제공항, 합동민원봉사실 운영
12 27 아시아나항공, 김포공항 격납고 준공
12 27 아시아나항공, 서울-타이페이 노선 개설

1991년

1. 10 교통부, 국내 항공보안시설의 비행점검업무를 미연방항공청으로부터 인수
1. 11 서울, 부산지방항공관리국을 지방항공관리청으로 승격(대통령령 제13504호)
1. 11 아시아나항공, 서울-방콕-싱가폴 노선 개설
1. 21 대한항공, 부산-나가사키노선 개설
2. 3 대한항공, 서울-싱가폴-자카르타-서울 정기화물노선 개설
2. 11 (주)아시아나케터링 설립
3. 김포국제공항 경찰대, 수방사 제35사단으로부터 공항경비업무 인수
3. 아시아나항공, 김포국제공항에 격납고 및 지원시설 준공
3. 25 (주)아시아나케터링, (주)아시아나케이터링으로 상호 변경
4. 9 대한항공, 서울-구마모토노선 개설(주1회)
5. 7 삼성항공, 항공기사용사업 면허취득
5. 16 에어프랑스, 서울-모스크바-파리 노선 취항
5. 30 아시아나항공, 제주-후쿠오카 노선 개설
6. 3 대한항공, 서울-오까야마 노선 개설
6. 21 아시아나항공, 서울-히로시마 노선 개설
6. 27 대한항공, 서울-암스텔담-로마 노선 개설
8. 3 김포국제공항, 개항이래 최다 승객수송기록 갱신(1일 75,792명)
9. 2 아시아나 아바쿠스정보(주) 설립
10. 2 김포국제공항 개항 30주년 기념행사 개최
10. 16 아시아나항공, 서울-천진 전세기 운항
11. 1 아시아나항공, 부산-후쿠오카 노선 개설
11. 7 아시아나항공, B747-400 1번기 도입
11. 11 현대우주항공, 부정기항공운송사업 면허취득
11. 15 아시아나항공, 서울-로스앤젤레스 노선 개설
11. 16 대한항공, 서울-(방콕)-(바레인)-밀라노 정기화물노선 개설
12. 2 아시아나항공, 부산-센다이, 제주-센다이 노선 개설

1992년

1. 7 아시아나항공, B747-400Combi 2번기 도입
1. 15 아시아나항공, 서울-호치민 전세기 운항
1. 15 아시아나 아바쿠스정보(주), 아시아나 애바카스정보(주)로 상호변경
1. 18 아시아나항공, 서울-사할린 전세기 운항

1. 31 한국공항관리공단, 한국공항공단으로 명칭변경하고 신공항건설본부 설립
1. 31 아시아나항공, 마곡동에 운항훈련원 준공
2. 11 아시아나항공, 탑승객 1,000만명 돌파
2. 25 대한항공, 케터링센터 증축공사 완료
3. 제36대 교통부장관에 노건일 취임(~93. 2)
3. 16 아시아나항공, 서울-울산 노선 개설
3. 28 아시아나항공, 항공의료실 개원
3. 30 대한항공, 서울-방콕-봄베이 정기화물노선 개설
4. 1 대한항공, 서울-방콕-파리-(바레인)-(방콕)-서울 정기화물노선 개설
4. 2 대한항공, 서울-괌 노선 개설
4. 2 대한항공, 서울-(앵커리지)-시카고 노선 개설
4. 6 대한항공, 서울-오이타 노선 개설
4. 10 아시아나항공, 서울-포항 노선 개설
4. 15 아시아나항공, 서울-진주 노선 개설
4. 20 아시아나항공, 서울-다까마스 노선 개설
4. 23 아시아나항공, 서울-오끼나와 노선 개설
5. 4 대한항공, F-100 1번기 도입
5. 27 아시아나항공, 서울-사이판 노선 개설
6. 15 아시아나항공, 운항훈련원에 Mock-up등 비상탈출 훈련시설 설치
7. 1 대한항공, 서울-목포 노선 취항
7. 9 대한항공, 몽골항공사에 B727-200 항공기 1대 기증
9. 1 대한항공, 뉴욕공항 여객전용 터미널 개장
9. 15 대만과의 단교로 타이페이노선 운항중단
10. 1 아시아나항공, 제주-포항 노선 개설
10. 7 대한항공, 서비스아카데미 사업 개시
10. 12 아시아나항공, 수하물직배 서비스 실시
10. 25 대한항공, 서울-로스앤젤레스-상파울로 노선 개설
10. 26 대한항공, 부산-호놀룰루 직항 여객편 취항
11. 16 교통부, 한국항공진흥협회 설립 승인
11. 18 한국항공진흥협회 창립
11. 18 아시아나항공, 서울-하노이 전세기 취항
12. 3 아시아나항공, 서울-목포 노선 개설
12. 3 아시아나항공, B747-400Combi 3번기 도입
12. 9 아시아나항공, 서울-샌프란시스코 노선 개설

12. 10 아시아나항공, 서울-뉴욕 노선 개설
12. 14 대한항공, 제주-군산 노선 개설
12. 14 대한항공, 서울-군산 노선 개설
12. 15 대한항공, 김포공항-서울시내 유명 호텔간 리무진 서비스 개시
12. 21 아시아나항공, 서울-여수 노선 개설

1993년

1. 1 아시아나항공, 금연석운항 3시간30분 이내 노선으로 확대
1. 28 한·베트남 항공협정 체결
2. 제37대 교통부장관에 이계익 취임(~93. 10)
2. 1 대한항공, 제주-목포 노선 취항
2. 7 대한항공, 울산-제주 노선 취항
2. 28 대한항공, 서울-(앵커리지)-런던-봄베이-서울 정기화물노선 개설
3. 2 아시아나항공, 한국도심공항터미널에서 출입국심사업무 개시
3. 26 부정기항공사업협회 설립
3. 29 대한항공, 서울-봄베이 노선 개설
3. 31 아시아나항공, 서울-심양 정기성 전세기 운항
4. 26 아시아나항공, 서울-도야마 노선 개설
5. 6 대한항공, 율도 항공유 비축기지 준공
5. 8 아시아나항공, 제주-울산 노선 개설
5. 12 아시아나항공, 보잉사로부터 최우수 정시운항상 수상
5. 13 대한항공, F-5기 개조사업 브리스톨사와 계약 체결
6. 4 대한항공, 서울-호치민 정기여객노선 개설
6. 25 아시아나항공, B747-400 여객기 1대 도입
7. 1 대한항공, 서울-쿠알라룸풀-페낭-서울 정기화물노선 개설
7. 1 아시아나항공, 서울-호치민 노선 개설
7. 9 범아엔지니어링, 항공기사용사업 면허취득
7. 20 아시아나항공, 서울-호놀룰루 노선 개설
7. 26 아시아나항공, 목포행 B737-500 항공기가 착륙중 야산에 추락하여 66명이 사망하고, 44명이 부상
8. 9 대한항공, 서울-브리스베인-시드니-서울 정기여객노선 개설
8. 23 대한항공, 에어캐나다와 제휴협정 체결
10. 제38대 교통부장관에 정재석 취임(~93. 12)
10. 6 대한항공, 서울-바레인-제다-카이로 정기여객노선 개설

11. 3 대한항공, 서울-오클랜드 정기여객노선 개설
12. 제39대 교통부장관에 오명 취임(~94. 12)
12. 13 대한항공, B737-X기 공동개발사업 참여 조인

1994년

3. 8 대한항공, 부산-홍콩 정기화물노선 개설
4. 1 대한항공, 승객수송 1억5천만명 돌파
4. 11 현대우주항공, 항공기사용사업 면허취득
4. 16 아시아나항공, 서울-싱가폴 직항노선 취항
5. 4 대한항공, 서울-모스크바 노선 개설
5. 26 아시아나항공, 서울-타이페이, 서울-마닐라노선 개설
6. 1 대한항공, 부산-강릉 노선 개설
6. 1 아시아나항공, 서울-강릉 노선 개설
6. 23 아시아나항공, 서울-하바로프스크 노선 개설
7. 11 대한항공, 서울-크라이스트처치 노선 개설
7. 22 대한항공, 서울-푸켓 노선 개설
8. 5 홍익항공, 항공기사용사업 면허취득
8. 29 대한항공, 서울-마드리드 노선 개설
8. 30 아시아나항공, 노스웨스트항공과 업무제휴(Code Sharing)
9. 1 한국공항공단, 신공항건설본부 폐지. 수도권 신공항 건설공단 설립
9. 5 아시아나항공, 서울-오사카 노선 개설
9. 12 대한항공, 부산 KAL 리무진버스 운행개시
9. 15 대한항공, 서울-예천 노선 개설
10. 1 대한항공, 부산-목포 노선 개설
10. 5 한국항공진흥협회, 제1회 국제항공운송세미나 개최(10. 5 - 10. 6)
10. 29 대한항공, 서울-샌프란시스코 노선 개설
10. 30 아시아나항공, 서울-디트로이트 노선 개설
10. 31 대한항공, 서울-앵커리지-뉴욕-시카고-앵커리지-서울 정기화물노선 개설
11. 1 현대기술개발, BK-117헬기 감항증명 및 소음기준 적합증명 획득
11. 3 대한항공, MD-95 개발사업 참여 조인
11. 6 아시아나항공, 서울-앵커리지-로스앤젤레스-샌프란시스코-앵커리지-서울 정기화물노선 개설
11. 11 아시아나항공, 서울-(앵커리지)-로스앤젤레스 정기화물노선 개설
12. 1 아시아나항공, 국제선 전노선 기내 담배판매 중단

12. 7 한국항공진흥협회, 국제민간항공기구(ICAO) 창립 50주년 '국제민간항공의 날' 기념식 개최

12. 9 대한항공, 중국국제항공과 상무협정 체결

12. 10 대한항공, 서울-(마닐라)-조호바르 정기화물노선 개설

12. 12 대한항공, 서울-시카고-아틀란타, 부산-사이판 노선 개설

12. 13 한국공항공단, 항로시설본부 설립

12. 14 대한항공, 서울-샌프란시스코-달라스 노선 개설

12. 17 대한항공, 말레이시아 조호바르에 화물노선 개설(주1회)

12. 19 한국공항공단, 청주·원주지사 설립

12. 22 대한항공, 서울-북경 노선 개설

12. 22 아시아나항공, 서울-북경 및 서울-상해 정기항로 개설

12. 23 정부, 교통부를 건설교통부로 조직 개편. 건설교통부장관에 추경석 취임(~97.3.5)

12. 24 대한항공, 서울-천진 및 서울-청도 노선 개설

12. 27 대한항공, 서울-심양 노선 개설

1995년

1. 1 아시아나항공, 전노선 기내금연 실시

1. 5 아시아나케이터링, 아시아나항공과 합병계약 체결

1. 6 대한항공, 서울-앵커리지-로스앤젤레스-샌프란시스코-앵커리지-서울 정기화물노선 개설

1. 21 아시아나항공, 전노선 자체생산 기내식 공급

2. 1 에어로멕시코항공 한국지사 개설

2. 20 대한항공, 중국 북방항공사와 스튜어디스 교환탑승 실시

3. 1 건설교통부, 공군에서 항로관제업무 인수

3. 3 대한항공, 제주비행훈련원 확장 기공식

3. 3 아시아나항공, 서울-부카레스트 전세기 운항(아시아나항공 유럽지역 최초의 운항)

3. 22 대한항공, B747-400 항공기 1대 도입(보유항공기 100대 돌파)

3. 26 대한항공, 서울-앵커리지-암스텔담-(델리)-서울 정기화물노선 개설

3. 27 항공우주연구소, 미 TRW사와 실용위성 공동개발 계약 체결

3. 28 대한항공, UH-60(블랙호크) 중형헬기 국내생산 1단계사업 완료

3. 28 국방과학연구소(ADD), 단거리 지대공미사일 '천마' 개발

3. 28 영국항공, 서울-런던 직항운항(주2회) 개시

3. 29 산림청, 러시아제 KA-32T 4대 도입
3. 30 김포국제공항, 공항전망대 개관
4. 1 서울발 국제선 항공운임 인상
4. 1 대한항공, 신규 운임전산시스템(New Airfare System) 도입
4. 1 아시아나항공, 서울-괌 노선 개설
4. 2 대한항공, 서울-아오모리 노선 개설(주2회)
4. 4 아시아나항공, 서울-마쓰야마 노선 개설(주3회)
4. 4 EL AL 이스라엘항공 첫 전세기 취항
4. 7 아시아나항공, 부산-오사카 노선 개설(주2회)
4. 19 신공항고속도로 민자유치계획 공청회 개최
4. 28 대한항공, B737-700 항공기 날개부품 납품계약 체결
5. 18 아시아나항공, 서울-시애틀 직항정기노선 개설(주3회)
5. 18 홍익항공, 부정기항공운송사업 면허취득
5. 23 건설교통부, 2005년까지 위성항행시스템 구축 계획 발표
5. 30 아시아나항공, 제주-후쿠오카 노선 개설
6. 1 대한항공, 항공권 즉석 환불 서비스 실시
6. 1 공군, 항공안전관리단 창설
6. 4 아시아나항공, 매직 마일즈 기념행사 개최
6. 15 아시아나항공, 데이콤과 업무제휴
6. 22 대한항공, Hertz와 마케팅 제휴
6. 29 대한항공, 광주-서울-방콕-푸켓-싱가폴 노선 취항(주2회)
6. 29 대한항공, 광주-서울-방콕-싱가폴 노선 취항
6. 29 아시아나항공, B747-400 화물전용기 1대 도입
7. 1 대한항공, 한미은행과 마케팅제휴
7. 1 아시아나항공, 데이콤과 국제전화 항공마일리지 보너스 제도 실시
7. 2 아시아나항공, 서울-앵커리지-뉴욕 정기화물노선 개설
7. 7 아시아나항공, 광주-부산-오사카 노선 개설(아시아나 광주기점 첫 국제선)
7. 10 아시아나항공, 제일은행과 업무제휴
7. 11 아시아나항공, 서울-싱가폴 정기화물노선 개설
7. 13 대한항공, '94년도 MD-11 우수 운영항공사로 선정
7. 23 아시아나항공, 서울-마닐라-싱가폴-서울 정기화물노선 개설
7. 26 대한항공, 서울-뉴욕-워싱턴 노선 개설(주3회)

7. 28 대한항공, 부산-괌 노선 개설(주3회)
7. 28 대우중공업, 공군에 KTX-1(초등훈련기) 3호기 인도
7. 28 항공우주연구소, 현대중공업과 아음속 풍동 제작·설치 약정 체결
7. 28 김포국제공항 출국자 사상 최고 기록(25,864명)
8. 1 (주)익산, 항공기사용사업 면허취득
8. 18 대한항공, 서울-덴파사-자카르타-서울 노선 개설(주1회)
8. 19 아시아나항공, 광주-강릉 노선 개설
8. 19 아시아나항공, 부산-강릉 노선 개설
8. 21 시티항공, 부정기항공운송사업 및 항공기사용사업 면허취득
8. 25 건설교통부, 영종도 신공항 1단계 공사 수정안 확정·발표
8. 31 대한항공, 서울-델리-바젤 정기화물노선 개설(주1회)
9. 4 한국항공진흥협회, 전국공항에서 항공여행문화 캠페인 실시
9. 5 대한항공, 인천 유류부두 준공
9. 12 아시아나항공, 현대택배와 업무제휴
9. 15 대한항공, 제주-예천 노선 개설
9. 20 아시아나항공, 지상조업 전부문 ISO 9002 획득
9. 22 대우중공업, 항공기사용사업 면허취득
9. 26 대한항공, '95 스마일 페스티벌 개최
9. 27 대한항공, 서울-난디 노선 개설
9. 30 대한항공, 델타항공과 공동운항 등 제휴협정
10. 8 에어뉴질랜드, 서울-피지간 직항 운항
10. 10 대한항공, 서울-델리-두바이-브뤼셀-델리-서울 화물노선 취항
10. 10 아시아나항공, 서울-시카고-아틀란타 노선 개설
10. 10 아시아나항공, 부산-사이판 노선 개설
10. 13 공군, 상징 조형물 조국수호 건립 제막식 행사 개최
10. 25 대한항공, 창공91 시뮬레이터 시제기 완성
10. 31 국내선 항공편 예약제도 변경, 탑승일 기준에서 예약일 기준으로 변경
11. 1 아시아나항공, 서울-브뤼셀-비엔나 노선 개설(주2회)
11. 8 육군, 헬기 정밀통합 항법장치 개발
11. 26 대한항공, 서울-암스텔담-마드리드 노선 개설
11. 27 대한항공, 서울-텔아비브 노선 개설(주1회)
12. 3 아시아나항공, 서울-케인즈-시드니 노선 개설
12. 8 한국통신, 금산 항공위성통신지구국 개통
12. 11 대한항공, 국내최초로 여성조종훈련생 3명 선발
12. 14 대한항공, 제주-군산 노선 개설
12. 15 기계연구원, 항공기 소재부품 공인시험 심포지엄 개최
12. 22 대한항공, 서울-사이판 노선 개설

1996년

1. 1 아시아나항공, 웨스틴호텔과 업무제휴를 맺고 전세계 웨스틴호텔에 투숙하는 아시아나항공 보너스클럽 회원에게 마일리지 보너스를 제공

1. 3 아시아나항공, 한미은행과 업무제휴 약정을 체결하고 해외여행 경비의 환전 규모에 따라 보너스 마일리지를 제공하는 서비스를 실시. 미화 2불당 1마일리지 부여

1. 4 대한항공, 해외여행객의 감소 등을 이유로 유럽노선의 단체 항공요금을 5~10% 인하

1. 4 서울에어쇼 공동운영본부 구성

한국항공우주산업진흥협회 전시사업단과 공군 전투발전단, 제일기획은 서울에어쇼 공동운영본부를 구성

1. 5 아시아나항공, 세계 최초「환경경영인증」획득

항공사로서는 세계 최초로 국제 인증기관인 영국의 BVQI (Bureau Veritas Quality International)사로부터 항공 전부문(여객운송, 화물, 운항, 정비, 케이터링)에 대하여 환경경영 규격인 BS7750(환경경영인증)을 획득

1. 7 무궁화 2호 위성 발사

한국통신은 수명이 반감된 무궁화 1호 위성의 대체 위성으로 무궁화 2호 위성을 발사하고 1호 위성과 함께 통신 및 위성방송 서비스를 제공

1.11 아시아나항공, KLM과 업무제휴

김포공항에서 여객운송, 화물운송, 램프내 조업, 기내식 공급등 항공기 운항과 관련된 일체의 지상조업 서비스를 KLM에 제공하고, KLM은 아시아나항공에 항공기 중정비를 지원하기로 하는 업무제휴를 체결

1.11 한국화이바, 0.5%의 지분을 소유하면서 중형항공기사업 참여, 삼성전자는 보유지분 2%를 양도하고 중형항공기조합에서 탈퇴

1.15 대한항공, 총 11조원을 투입하여 2005년까지 보유항공기를 200대로 늘리고 노후항공기 150대를 매각 한다는 내용의 항공기 현대화 계획을 발표

1.24 건설교통부, 항공기 사고조사의 핵심인 블랙박스 해독력을 갖추기 위해 건교부 4명과 관련기관 7명을 1월24일부터 2월22일까지 영국의 블랙박스장비 제작사인 FDC(Flight Data Company)사에서 해독방법에 대한 교육을 이수

1.24 현대전자, SS/로랄사와 저궤도 위성통신 사업인 글로벌스타 계획에 참여하여 2005년까지 26기의 위성을 제작키로 합의(위성 1기당 가격은 1,560만 달러)

1.27 아시아나항공, 국내항공업계 최초로 인터넷을 이용한 항공예약시스템을 개발하여 운용 개시

2. 1 대한항공, 기업의 이익을 고객에게 환원하고 물가안정에 기여하기 위해 국내선 전노선에 대한 항공요금을 5% 인하

2. 9 대한항공, 대구공항에 MD-82 기종을 투입하여 대구-오사카간 첫 국제 정기노선 개설

2. 9 아시아나항공, 서울-마카오노선에 161석 규모의 B737-400 항공기를 주3회 운항 개시

2.13 현대우주항공, 한라중공업 MD-95사업 인수

현대기술개발이 현대우주항공으로 회사명을 바꾸고 한라중공업의 MD-95 사업을 인수하여 주날개 제작사업에 참여('97년 하반기부터 생산 예정)

2.14 대한항공, 서울-마카오 노선에 258석 규모의 A300-600기를 투입하여 운항 개시

2.15 김포공항 스마일운동 전개

한국공항공단과 김포세관, 법무부 출입국관리소, 공항경찰대등 김포공항 상주기관과 대한항공, 아시아나항공 등 항공사들로 구성된 김포공항운영협의회는 2월 15일부터 한달간「스마일운동」을 전개

2.15 아시아나항공, 자사의 상용고객우대프로그램인 ABC제도를 가족들이 보유하고 있는 마일리지와 상호 양도·공유할 수 있는패밀리 마일리지 플랜 개시

2.23 삼성항공, 미국 벨사와 8인승 쌍발 경헬기, 삼성-벨427 공동개발 조인식 개최

'98년부터 2012년까지 1천2백여대를 생산, 삼성-벨의 이름으로 세계시장에 판매

2.28 한-중 항공회담 북경에서 개최

부산-북경, 부산 또는 제주-상해, 제주-북경, 서울-해남도간 4개 항공노선 신설에 합의

2.28 삼성항공, 미국 보잉사로부터 Excellent Award 수상

무결함 달성 및 SPC활동의 품질향상으로 보잉사의 조립공정시간 단축에 기여한 바를 인정받아 미국 보잉사가 전세계 3,000여 공급자 중 매년 품질, 납기 등의 실적이 우수한 공급자에게 주는 Excellent Award를 수상

3. 2 대우중공업, 탄소 복합재와 세라믹 복합기술을 이용하여 기존의 금속재 탱크보다 20%이상 무게를 경감시킨 복합재 연료탱크를 국방과학연구소와 공동으로 개발

3. 2 홍익항공 소속 MD-500N 화재진화 헬기 추락
오후 1시10분경 경남 창원시 의안동 구룡사 앞 상공에서 논두렁 불을 끄기 위해 출동했던 헬기가 추락하여 조종사 1명 사망

3. 4 시티항공, 폴란드제 14인승 헬기로 강릉공항과 울릉도 서면 헬기장간 정기운항 개시

3. 5 대한항공, 아랍에미리트 두바이에 정기 여객노선을 개설하여 주 1회 운항

3.15 대한항공, 50만 비행시간 엔진정지율 제로 달성
대한항공이 PW400계열 항공기 엔진을 장착하고 50만 비행시간 동안 비행중 엔진 정지율 제로를 달성하여 엔진정비 능력의 우수성 입증

3.15 대한항공, 국내선 전화발권서비스 확대 실시
전화를 통해 신용카드로 항공운임 지불을 요청하면 항공권을 구입하지 않고도 출발 당일 공항에서 곧바로 탑승할 수 있는 무항공권 서비스인 전화발권 서비스를 전국의 1,200여개 국내선 취급 여행사에서도 서비스를 제공받을 수 있도록 확대 실시

3.18 경상대, 항공기부품연구센터 설립
한국과학재단으로부터 지역협력 연구센터로 지정되어 정부 및 지자체 지원등 총 18억원의 연구비를 지원받아 항공기용 부품소재 기술에 대한 연구를 수행

3.18 무궁화 1호 위성 상용서비스 용인의 위성관제소에서 처음으로 개시

3.25 대한항공, 런던, 파리행 운항시간 단축
시베리아 항로로 운항하던 대한항공의 런던행 항공기가 중국 영공을 통과하는 몽골항로의 이용이 가능케 됨으로써 왕복 기준으로 비행시간을 약 3시간 35분 단축

3.29 한-홍콩 항공협정 체결
이기주 외무차관과 고든 시우 홍콩 경제부장관이 외무부에서 한·홍콩간 항공협정에 서명

3.31 대한항공, 부산-LA간 MD-11 화물전용기로 부산과 로스앤젤레스를 연결하는 직항 정기편 화물노선을 개설하여 주1회 운항

4. 1 말레이시아항공, 부산-쿠알라룸푸르노선 신규 취항, 주4회 운항

4. 5 (주)듀나미스, 광주에 지사 개설
(주)듀나미스는 광주광역시에 지사를 개설하고 전남북의 항공사업에 대한 홍보와 항공교육사업, 헬기관광사업, 곡예비행사업, 시뮬레이터 사업 등을 시작

4. 6 아시아나항공 박삼구사장, 전국민의 보건위생 향상에 기여한 공로를 인정받아 보건의 날 기념행사에서 국민훈장 석류장을 수상

4.15 삼성항공, 김해-통영간 Bell-412(정원 10명)헬기운항사업 개시

4.17 항공기 블랙박스 해독장비 국내 처음으로 설치

건설교통부는 항공사고 조사체계 개선책의 일환으로 항공기 사고조사용 블랙박스 해독장비를 김포국제공항 신관제탑 부속건물 2층에 설치

4.18 대한항공, 미국의 MDHS사로부터 국내에 도입된 헬기중 가장 최신형인 8인승급 MD900 헬기 1대를 도입

4.18 아시아나항공, 장애인을 위한 종합적인 패키지 서비스 프로그램인 “아시아나 한사랑 서비스”를 실시

4.27 군산공항, 활주로 공사와 관련 2개월간 임시 폐쇄되어 모든 민항기의 운항이 전면 중단

4.30 정부, 2015년까지 총 19기의 위성 발사를 포함한 저궤도 위성의 국내 독자개발 능력 구축과 발사체 개발을 골자로한 우주개발 중장기계획을 발표

4.30 금호타이어, B747-400 장착용 타이어를 국내 최초로 개발하여 국제 타이어 인증 시험기관인 영국 던롭시험소에서 품질인증을 획득

5. 9 KTX-Ⅰ 4호기 초도비행을 국방과학연구소장 및 공군 관계자 등이 참석한 가운데 실시

5.10 대한항공, 서울-포틀랜드간 정기화물노선 개설

서울에서 출발 앵커리지와 로스앤젤레스를 거쳐 포틀랜드를 운항하는 정기화물노선을 개설하고 화물탑재량 1백톤 규모인 B747 화물전용기를 투입

5.11 아시아나항공, B737-400 항공기 1대 도입

5.19 제18회 공군참모총장배 모형항공기대회 공군사관학교에서 개최

5.21 대한항공, 3년연속 A300-600 최우수 운항상 수상

’95년 운항평가에서 99.8%의 운항 정시율과 효율적인 항공기 운영등으로 에어버스 항공기를 운항하는 22개 유수 항공사중 1위를 차지

5.23 인천국제공항 여객터미널 착공

연면적 10만 8천평, 지하 1층 지상 4층 규모인 인천국제공항의 여객터미널이 ’99년말 완공 예정으로 착공

5.30 대한항공, 태평양주둔 미 공군에 배치된 F-16 전투기의 성능개량 사업권(Falcon-up)을 획득

6. 1 대한항공, 호놀룰루-로스엔젤레스 구간의 델타항공 좌석을 임대해 델타항공과 공동운항(Code Share & Block Space)을 시작

6. 1 대한항공, 국내선에「경로우대 요금」및「청소년 할인요금」을 신설하여 국내선

할인요금의 적용범위를 확대

6. 1 중국국제항공, 3월에 체결된 한·중 항공협정에 따라 125석의 B737기를 투입하여 부산-북경노선에 취항

6. 2 대한항공,「2002마일」서비스 실시

2002년 월드컵 유치를 기념하기 위해 6월2일 하룻동안 대한항공을 이용한 탑승객 전원에게 2,002마일의 특별보너스 마일리지를 제공

6. 3 삼성항공, 삼성-벨427 국제공동개발사업을 위해 한국화이바등 국내 38개 업체들과 컨소시엄을 구성

6. 4 호남권 신공항 전남 무안으로 확정

건설교통부는 2002년 월드컵대회 이전에 호남권 신공항을 개항하기 위해 신공항 최종 후보지를 전남 무안군 망우면 피서리 일대 247만 평방미터로 확정

6. 4 아시아나항공, 부산-북경 노선 취항

아시아나항공은 부산-북경노선을 개설하고 158석의 B737-400기를 투입하여 취항

6. 6 대우중공업, B747-400 Wing Rib 300호기 출하식 개최

6.11 대우중공업, 다목적 실용위성용 시뮬레이터 개발 착수

대우중공업은 정부가 추진중인 다목적 실용위성 개발과 관련 최근 한국전자통신연구소와 다목적 실용위성용 시뮬레이터 공동개발 계약을 맺고 개발에 착수

6.14 대한항공, 보잉사와 B777-Stretch기 4대를 5억6천만불(대당 1억4천만불)에 구매계약을 체결(전장 63.73m, 탑승인원 301명)

6.18 삼성항공, 다목적 실용위성 개발 과제중 국내 최초로 위성발사전에 지상에서 사전 점검할 수 있는 지상시험장비(EGDE)를 개발

6.18 한-중 중형항공기 공동개발 협상 완전 결렬

한국과 중국은 17일과 18일 양일간 북경에서 개최된 한·중 항공기분과위원회 제3차 회의에서 조립공장의 위치 및 합작지분 문제 등에 대한 입장차이로 공동개발 협상이 완전 결렬

6.19 현대우주항공, 미국 얼라이드 시그널사와 4억불 상당의 항공기엔진 개조사업 수주

6.27 군산공항, 활주로 보수공사가 끝남에 따라 여객기 운항 재개

6.27 아시아나항공, 서울-군산, 군산-제주노선 신규 취항

6.27 대우중공업, 지난 '91년 1월에 Dornier 328 동체 1호기를 출하한 이후 5년 6개월만에 100호기 출하

6.27 중국북방항공, 서울-장춘 노선에 주1회 정기성 전세기 운항

6.28 아시아나항공, 서울-장춘 노선에 주1회 정기성 전세기 운항

7. 1 사천공항, 민항기 안전비행 유도시설 운용

건설교통부는 사천공항에 민항기용 공항접근 유도시설인 전방향표지시설을 설치하여 시험운용을 마치고 공식 운용 개시

7. 2 한국항공진흥협회, 비행안전과 인적요소 세미나 개최

항공관련 전문가 및 업체가 참가한 가운데 비행안전과 인적요소를 주제로 세미나를 개최

7. 2 안셋 호주항공, 서울 첫 취항

서울-브리스베인-시드니-서울 노선에 414석의 B747-300 항공기를 투입하여 주2회 운항

7. 2 한국통신, 주파수공용통신방식인 TRS 시스템과 초단파(VHF: Very High Frequency) 선택호출시스템 장비를 도입해 김포공항에서 국내외 15개 항공사와 항공운송관련 업체를 대상으로 서비스를 제공

7.10 정부, '98년에 울진 신공항 건설 발표

경북 동북부 지역의 항공수요에 대처하기 위하여 B737 등 중형항공기가 이·착륙 할 수 있는 폭 30m, 길이 1,500m의 활주로 1본과 3천여평의 계류장, 여객터미널, 주차장시설 등을 갖추게 될 울진신공항을 '98년에 착공하여 2000년에 완공한다고 발표

7.10 기아중공업, 지난 '88년 이래 연인원 100명과 200억원의 개발비를 투입하여 F-16 랜딩기어 국산화 성공

7.11 한-아르헨티나, 항공협정 서울에서 가서명

상호 복수취항의 법적근거를 마련하고, 상대국에서 항공사의 자유로운 영업활동을 보장하는 항공협정에 가서명하고 항공장비와 부품에 대해 서로 관세를 부과하지 않기로 하는데에 합의

7.17 대한항공, F100 여객기 활주로 이탈

대한항공의 속초발 F100 항공기가 승객 52명을 태우고 오전 11시51분경 김포공항에 착륙도중 활주로 중간지점에서 잔디밭으로 이탈하였으나 사상자는 없음

7.17 아시아나항공, B-747-400 항공기 1대 도입 (동 기종 총 9대 보유)

7.26 삼성항공, F-16 1호기 100회 시험비행 성공

7.31 대한항공, 승객수송 2억명 돌파

대한항공이 민영화된 '69년 3월 1일부터 현재까지 27년동안 수송한 총 탑승객

수가 2억명을 돌파

7.31 대한항공, 5년 연속 MD-11 항공기 정시운항률이 세계 최고를 기록하여 맥도널드 더글러스사로부터 MD-11 항공기 정시운항 최우수상을 수상

7.31 홍익항공, Bell-214B1 헬기 송전탑공사중 추락

오전 9시55분경 강원도 고성군 토성면 원암리 현대주유소 앞산에서 홍익항공 Bell-214B1 헬기가 한전 송전탑 자재 운반도중 추락해 조종사 2명이 중경상

8. 4 제주국제공항, 개항이래 1일 이용객 수가 44,778명으로 지난 '58년 개항이래 최다를 기록

8. 7 대한항공, '75년에 도입하여 국제선을 운항하던 노후기인 DC-10 항공기 3대를 보잉사에 매각

8. 9 소방헬기 추락

지리산에서 조난당한 대학생을 구출해 돌아오던 경남 소방본부소속 BK-117 헬기가 하오 7시35분경 경남 산청군 지리산 천왕봉 인근 해발 700m 부근에서 기상악화로 인한 난기류에 휩싸여 추락, 탑승객 7명 전원이 사망

8.10 제4회 전국 대학 연합 모형항공기대회 인하대학교에서 개최

8.17 아시아나항공, 승객 292명과 화물 35톤을 수송할 수 있는 B747-400 Combi기 1대 도입

8.21 대한항공, 서울-뉴욕 항공편을 보스턴까지 연장하여 주 3회 운항

8.21 아시아나항공, B747-400 세계 최고 정시운항율 기념패 수상

'92년부터 '96년 7월까지 55개월동안 B747-400 항공기를 운항하는 세계 항공사 중 최고의 정시운항률을 기록하여 보잉사로부터 기념패 수상

8.22 아시아나항공, 항공화물 수요의 증가에 따라 싱가폴 및 마닐라 등의 노선에 투입할 B767F 화물기 2대를 도입

8.22 삼성항공, 산업용 가스터빈엔진 독자개발 성공

삼성항공은 5년간 474억원이 투입된 공업기반 기술사업으로 항공우주연구소, 과학기술원, 기계연구원, 서울대를 비롯한 소재와 제어업체들과 함께 국내 최초로 산업용 가스터빈 엔진을 독자개발하는데 성공

8.26 기내승무원, 25,000 비행시간 돌파

대한항공의 수석사무장 이창호씨가 로스엔젤레스행 KE018편에 탑승하여 태평양 상공에서 기내승무원으로는 국내 최장 비행시간인 25,000 비행시간을 기록

8.31 서울소방본부 항공대 소속 헬기 추락

오전 10시 14분경 서울 성동구 송정동 용비교 부근에서 항공방역 작업을 하던

서울시 소방본부 항공대소속 500MD 헬기의 꼬리부분이 높이 25m의 고압선에 걸려 추락하여 조종사 1명 부상

9. 1 아시아나항공, 항공업계 세계 최초로 ISO 14001 획득

아시아나항공은 여객운송, 화물, 운항, 정비, 기내식 등 항공운송 전부문을 망라하여 국제적 인증기관인 영국의 BVQI(Bureau Veritas Quality International)사에서 실시한 환경경영 심사에 통과하여 항공업계로는 세계 최초로 환경경영에 대한 국제규격인 ISO 14001 인증을 획득

9. 3 아시아나항공, A321 도입계약 체결

아시아나항공은 프랑스 툴루즈 에어버스 본사에서 대당 가격이 약 5천만불이며 185석을 갖춘 중형기인 에어버스의 A321기 18대의 도입계약을 체결

9.14 대한항공, 서울-애틀랜타 화물기 B747F 주 1회 신규 취항

9.17 헬리코리아, 부정기항공운송사업 및 항공기사용사업 면허 취득

9.23 대한항공, Holiday Inn Worldwide와 마케팅 계약을 체결하고 상용고객우대 서비스 제휴

9.23 KFP 순수 국산1호기 최종조립 시작

삼성항공이 기존의 Kit 조립면허 생산단계와는 달리 국내에서 생산된 9천여종의 부품을 사용해 조립 생산하게 될 KFP 순수 국산 1호기의 제작에 착수

10. 1 건설교통부, 화물기 조종사 연령제한 62세로 조정

7월1일부터 한-일노선에 대한 화물기 조종사 연령제한을 60세 이상으로 상향조정한것에 이어 미주, 말레이시아 및 필리핀으로 가는 국제선 화물기 조종사의 연령 상한선도 만 59세에서 62세로 조정

10. 1 일본행 항공운임 평균 7% 인상

건설교통부는 국제항공운송협회(IATA)가 결의한 국제선 항공운임을 한일노선에 적용하여 일본행 항공운임을 평균 7% 인상

10. 3 인천국제공항, 수하물 처리시설 공급업체 선정

포철의 자동화부문 출자사인 포스콘과 포철산기는 세계 최대규모의 인천국제공항 수하물 처리시설을 공급키로 하는 계약을 체결

10. 8 삼성항공, 주한미군의 블랙호크기 정비사업 수주

미 국방부 계약관리팀의 엄격한 실사를 거쳐 주한미군으로부터 블랙호크기의 정비사업을 수주

10.17 대한항공, 중형 기동헬기 UH-60P 100호기 출하

10.21 서울에어쇼 '96 개최

경기도 성남소재 서울공항에서 10월21일부터 27일까지 21개국 214개 업체가 참가한 가운데 총 관람인원 55만명에 약 900명의 내외신 기자가 방문

10.21 국제항공우주 테크노마트 개최

미국과 프랑스, 독일, 러시아 등 10개국 2백여개 업체들은 10월 21일부터 27일까지 경기도 성남에서 열린 국제항공우주 테크노마트에 참가하여 항공기와 인공위성 제작기술 이전 및 기술협력 문제 등에 대해 상담

10.21 대우중공업, 보잉 및 노드롭그라만사와 각각 747X 제작사업에 참여키로 합의

10.21 삼성항공, 노드롭그라만사와 보잉의 747X 개발사업중 동체와 수평/수직 꼬리날개 부분 사업에 참여키로 하고 합의각서에 서명

10.21 삼성항공, GE의 중형 가스터빈엔진 LM2000의 국제공동개발에 참여키로 합의

10.22 삼성항공, 개발중인 삼성-벨427 헬기에 장착될 PW206D 헬기엔진을 캐나다의 P&WC와 면허생산 계약 체결

10.22 삼성항공, 시티항공으로부터 삼성-벨427헬기 5대 수주

10.23 대한항공, 보잉과 747X개발에 대한 합의각서 체결

날개부문과 비행조종계통, 플랩, 페어링과 윙팁부문의 구조물을 설계, 생산키로 합의

10.24 삼성항공, 러시아 포스트베르톨사와 사업협력계약 체결

국내는 물론 아시아·태평양 시장에 대한 독점판매권 및 부품공급, 정비/기술지원, 국내생산, 공동개발등에 상호 협력키로하는 사업협력 합의서 및 MI-26헬기 구매계약 체결

10.30 기아중공업, 영국의 GKN 웨스트랜드 헬리콥터사에 40억원 상당의 착륙장치를 수주

10.31 삼성항공, ISO9002(품질), 14001(환경)인증 동시획득

삼성항공 사천공장은 국내최초로 영국의 인증기관인 로이드사로부터 ISO9002(품질)/14001(환경시스템)을 동시에 획득

11. 5 인천국제공항 종합정보통신시스템 사업자로 삼성컨소시엄 선정

삼성전자와 미국의 해리스, AT&T 등 3개사가 연합한 삼성컨소시엄이 국내 최대의 시스템통합사업중 하나로 일컬어지는 인천국제공항 종합정보통신시스템 구축 사업자로 선정

11. 7 대우중공업, 총 700억원을 투입 '98년 완공을 목표로 KTX-Ⅰ조립공장 건설에

착수

11.12 한국-핀란드, 항공협정 체결

서울과 헬싱키간 정기항공노선을 개설하는 내용의 양국 항공협정에 공식 서명

11.15 국방과학연구소, 항공기 개발기술의 발전과 협력체제 강화를 위해 제4회 항공기 기술개발 심포지움을 개최

11.16 아시아나항공, 한-호주노선 콴타스항공과 공동운항

서울-시드니 구간에 대하여 콴타스항공측의 좌석 일부를 매입하여 자사 이름으로 항공권을 판매할 수 있는 콴타스항공과의 공동운항 계약에 의한 공동운항을 시작

11.18 조중훈 한진그룹회장, 프랑스 최고훈장 서훈

조중훈 한진그룹회장이 일본 동경 소재 오쿠라호텔에서 자크 쉬라크 프랑스 대통령으로부터 프랑스 최고 훈장인 “오르드르 나쇼날 뒤 메리뜨” 훈장을 서훈

11.22 항공우주연구소, 모두 39억원을 투자하여 테스트부 32m×11m크기의 아음속풍동을 건립키로하고 기공식을 개최

12. 1 아시아나항공, 지하철 5호선 김포공항역에 국내선 발권 및 탑승수속 카운터를 설치하고 운영 개시

12. 4 경상남도, 산불진화용 헬기 11대 임대

홍익항공, 한국항공, 헬리코리아 등의 부정기업체로부터 모두 11대의 헬기를 임대하여 21개 시·군을 11개권역으로 나누어 배치하여 ’97년 4월말까지 산불진화와 긴급구조업무를 담당

12. 5 무궁화 3호, 록히드 마틴사 최종 낙찰

미국의 록히드 마틴사가 성능 및 가격, 기술이전면에서 가장 유리한 조건을 제시하여 무궁화 3호 위성사업의 주계약업체로 최종 낙찰

12. 9 삼성항공, 미 공군 안토니오 정비창에서 추진하는 전투기 개조사업에 참여하여 개량된 F-5 전투기 주날개 1호기를 미 노드롭 그라만사에 납품

12.16 대우중공업, 아시아나항공과 항공사업분야 상호협력 및 공동수주 활동을 위한 조인식을 개최

12.17 한라중공업, 미국 맥도널더글라스로부터 전수받은 우주발사체 기술을 바탕으로 1,100파운드급 저궤도용 액체추진방식의 로켓엔진을 자체 설계·제작하여 연소시험에 성공

12.19 한국공항공단, 제5대 염홍철 신임이사장 취임

12.20 아시아나항공, 최신 중형 여객기인 B767-300 및 B747-400 화물기를 각각 1대씩

2대를 신규 도입

12.28 아시아나항공, 국내선 21개 전노선에 대한 운임을 평균 10.6% 인상

12.28 아시아나항공, 서비스 실명제 도입

아시아나항공은 “자신의 서비스는 자신이 책임지고, 고객을 내 가족처럼 잘 모시며, 감동을 받을 만큼 정중하게, 그리고 정성껏 모신다”는 서비스 실명제를 도입하여 시행

12.31 대우중공업, ISO14001 정식인증 획득

지난 ’95년 EMS(환경경영체제)에 관한 국제규격인 ISO14001(국제환경표준화 인증규격) 시험인증을 획득한 대우중공업 항공사업본부가 정식 인증을 획득

1997년

1. 3 아시아나항공, 24시간 전화예약시스템 운용

1. 9 대한항공 조양호사장 올해의 “항공 경영인” 트래블러 에이젼트지 선정

1.15 건교부, 울릉도공항 타당성 조사 실시

1.17 아시아나항공, 무인자동예약 발권 서비스 도입

1.20 김포공항 레이더 및 관제통신시설 현대화 운영

1.24 아시아나항공, 인터넷 항공권 예매 서비스 실시

1.28 한-일 항공회담 동경에서 개최

- 대구, 광주, 청주와 오사까, 후꾸오까를 연결하는 6개 항공노선을 신설
- 서울-오까야마, 서울-히로시마 등 7개노선의 운항회수를 증편

1.31 제주공항 전방향표지시설 최신형 교체

2. 1 대한항공, 강릉-제주노선 1일 1회 취항

2. 1 아시아나항공, 여수-제주노선 취항

2. 6 건교부 위성항행시스템 2000년 구축 방침 발표

2. 7 아시아나항공, 서울-쿠알라룸푸르 직항 화물노선 취항

2.10 인천국제공항-송도 제2연륙교 민자유치 건설 추진

2.12 아시아나항공, 미 Air Transport World지 최우수 마케팅 항공사로 선정

2.17 한-러시아 항공회담 서울에서 개최

서울-모스크바, 하바로프스크, 블라디보스톡 등 3개 노선외에 서울-페테르부르크, 사할린, 클라스노야르스크 등 3개노선 개설

2.17 목포공항 활주로 확장공사로 4개월간 잠정 폐쇄

2.25 한-스리랑카 항공회담 서울에서 개최

서울-콜롬보간 주2회의 정기여객노선 개설과 무제한 항공화물 운항 합의

2.25 한국항공우주산업진흥협회 회장 추호석 선임

2.28 제1회 익산 열기구대회 개최

2.28 원주공항 개항, 대한항공 원주-제주, 원주-부산 노선 하루1회 취항

3. 7 대한항공, A330-300 1호기 도입

3.10 삼성항공-벨 헬기사, 427 경헬기(8인승) 안전성검증 및 품질인증 공동수행

3.11 아시아나항공, 서울-시카고 화물노선 개설

3.11 인천국제공항 공항종합정보통신시스템 구축사업 착수

3.19 경남 사천 "항공우주소재부품 공동연구센터" 설립

3.21 대한항공, B777-200 국내 첫 도입

3.25 삼성항공, 포항-울릉도간 10인승(돌핀) 관광헬기 운항

3.26 남북한 2차 항로개설회의 방콕서 개최

3.28 대한항공 김해공항에서 MD-95 여객기 기수 동체 1호기 완성

3.29 항공우주연구소-삼성항공 8인승 쌍발기 공동 개발 경남 사천비행장 시범비행

3.31 건교부, 블랙박스 해독기 김포공항에 설치

4. 1 아시아나항공 국제선 티켓리스 서비스 개시

4. 3 한-마카오 항공협정 체결

상대국 지정항공사에 무착륙 비행권리와 비운수목적의 착륙권리 부여, 항공기 정비장비, 연료등에 대한 면세조치

4.10 삼성항공, 유럽 Air사와 중형항공기(70인승) 공동개발 양해각서 체결

4.14 콘티넨탈항공, 제주-대만노선 운항 중단

4.22 아시아나항공, 우즈베키스탄 타쉬켄트 주1회 취항

4.23 아시아나항공, B767 여객기 도입

4.24 국적항공사 항공권구입때 호주비자 즉석 발급

4.28 청주공항 개항, 청주-제주 노선 개설

4.30 건국대, 국내 대학 처음 순수 자체기술 초경량항공기 개발

5. 3 한국활공협회, 국내 첫 국제 공식 "제1회 동양화재컵 국제 행글라이딩 대회" 개최

5. 5 아시아나항공, 서울-이스탄불 취항

5.13 삼성항공, 지리산 철쭉제 관광헬기 13일부터 18일까지 운행

5.20 대한항공, 서울-괌노선 주13회에서 주10회로 감축

5.20 한-미 항공자유화 1차회담 서울에서 개최

전 항공노선에 대한 진입개방, 전노선에 대한 항공사 수, 운항편수 무제한 허용, 이원권 자유화, 운임설정 자유화

5.22 아시아나항공, B747-400, B767-300 항공기 2대 도입

5.29 대한항공, 초대형항공기 3대를 수용할 수 있는 격납고와 일반사무실을 갖춘 복합 항공기지 준공

5.29 아시아나항공, 서울-프랑크푸르트 주2회 운항

5.30 대구-서울 중형항공기 1일 2회 운항

5.30 항공법시행규칙 개정(건설교통부령 제104호)

5.31 대한항공, 청주-부산노선 1일 2회 취항

6. 1 대한항공 규슈 3개노선(서울-구마모토, 오이타, 나가사끼) 6개월 잠정 운행중단,

6. 4 아시아나항공, 부산-방콕 노선 주2회 운항

6.10 컨티넨탈항공 향후 20년간 보잉사와 항공기독점공급 계약 체결

6.11 건교부, 인천국제공항 건설사업 관련 신공항건설심의회 회의 개최

6.12 대만, 서울-타이페이 직항노선 재개문제를 APEC 교통장관 회담에서 논의 제의

6.17 목포공항 운항 재개

6.23 대우중공업 중국에 수하물처리시스템, 항법장치 등 한국산 공항설비 수출

6.23 한국항공우주법학회, 제4차 세계 항공우주법대회 개최

6.24 APEC, 항공-해운협력 강화 합의

역내 항공운항 및 해운서비스에 통용될 위성운영 및 통신체계 개발 합의

6.28 대한항공, 부산-방콕 노선 취항

6.30 삼성항공, 국산 KF-16 전투기 1호기 첫 출고

7. 1 관광목적으로 해외여행을 하는 13세-64세 이하 내국인 대상 출국세 1만원 징수

7. 1 건교부, 인천공항-국제선, 김포공항-국내선 역할분담 확정

7. 4 대한항공, 인도항공에 기내식 공급

7.10 아시아나항공, 강릉-제주 노선 취항

7.11 공항시설관리규칙 개정(건설교통부령 제107호)

도심공항터미널 이용승객 공항이용료 50% 할인

7.14 한-미 항공자유화 2차회담 워싱턴에서 개최

제3국 항공사와 영업제휴를 통한 공동운항과 자국화물기를 이용하는 상대국과

제3국간의 운항(제7자유)을 인정

7.17 삼성항공-록히드마틴, KTX-2 공동개발 및 생산협정 체결

7.19 사천공항 중형항공기 취항

7.20 아시아나항공, B767-300 도입 - 항공기 보유대수 50대

7.25 광주-베이징 노선 중국국제항공사 B737-300 전세기 첫 운항

7.29 한-튀니지 항공회담 튀니지에서 개최

서울-튀니지간 운항노선, 운항회수, 중간지점 운수권교환등 논의

7.30 현대우주항공, 독일 다임러벤츠와 경전투기 공동 제작

7.31 아시아나항공, 비즈니스 트래블러지 평가 기내 레드와인 1위

8. 2 전북 남원일대 행·패러글라이딩 연수 및 훈련시설 등 종합항공레포츠단지 조성

8.18 대한항공, 서울-사이판 노선 운항 중단

8.19 건교부와 철도청, 신공항철도시설사업 기본계획 공청회 개최

8.26 아시아나항공, 에어버스사와 A330 6대 등 항공기 18대 구매계약 체결

9. 1 한-일 비행정보 교환 직통전화 가동

9. 3 대한항공, 부산-괌 노선 탑승율 저조로 운항 중단

9. 3 환경부, 경비행기 4대 도입하여 환경항공감시단 발족

9. 5 인천국제공항 심벌 확정 - “힘차게 비상하는 새” 형상화

9.12 아시아나항공, 서울-괌 노선 운항 재개

9.19 컨티넨탈항공, 제주-대만-괌 노선 재취항

9.20 한-이란 항공회담 테헤란에서 개최

지정항공사 복수제, 항공관련 물품 상호면세, 항공사의 지사설치 권리 등

9.23 한국-프랑스 항공회담 파리에서 개최

서울-파리노선 증편

10.1 아시아나항공 지원건물동, 지상조업 장비수리동, 예약동 등 김포공항운항센터 준공

10. 1 대한항공, 청추-부산-나고야 노선 주2회 취항

10. 3 아시아나항공, 서울-뉴델리 노선 주2회 운항

10. 6 대한항공, 청주-대구-오사까 노선 주1회 취항

10. 8 남북한 영공개방 양해각서 가서명

북한영공개방 및 안전운항 보장

10. 9 대한한공-델타항공 공동운항 및 상용고객우대제도 제휴

10.13 삼성항공, 삼성-벨 427 8인승 쌍발경헬기 중국 해남국제항공에 3대 판매

10.17 아시아나항공-아메리칸항공 태평양노선 공동운항 및 마일리지 공유 등 제휴

10.24 공군-삼성항공, 고등훈련기 개발사업(KTX-2) 계약 체결

10.26 아시아나항공, 강릉-제주 노선 탑승율 저조 운항 중단

10.28 남북한 대구-평양 항공로 개설 서명

- 항로의 설정, 모든 국가의 민항기에 대한 무차별 운항 허용, 안전운항 보장, 수색·구조·사고조사 협조

10.30 대한항공 전기종에 공중충돌방지장치(TCAS) 장착

10.30 제17회 항공의 날 개최

10.30 터키항공, 서울-이스탄불 노선 주3회 운항

11. 5 아시아나항공, 국내선 비즈니스 승객대상 호텔료 최고 50% 할인

11. 4 한-중 항공회담 서울에서 개최

한국 4개도시, 중국 17개 도시간 총27개 노선, 주111회 대폭 확대

11.11 한-포르투갈 항공회담 서울에서 개최

지정항공사수 등 기본적인 사항을 정하는 항공협정 본문만 체결

11.18 농협, 국내 취항 34개 외국항공사에 김치 기내식 반입

11.19 한-폴란드 항공회담 바르샤바에서 개최

여객 주3회, 화물 주2회 정기항공편 운항 합의, 중간기착운수권 허용

11.18 대한항공, 보유 모든 항공기 공중충돌방지장치 장착 완료

11.19 남북한 항공교통관제소간 직통전화 개통

12월

12. 3 한-모로코 항공회담 리바트에서 개최

12.10 아시아나항공, 국내선 기내 음료서비스 중단

12. 9 아시아나항공, 청주-부산-오사까 노선 운항 중단

12.13 항공법 개정(법률 제5454호)

12.15 한-러 항공회담 모스크바에서 개최

상대국내 항공기 운항지점이 3개도시에서 6개도시로 확대, 운항회수도 주4회

에서 40회로 대폭 확대

12.16 대우중공업, 보잉사 B777 항공기구조물과 에어버스사 A320 동체구조물 수주

12.20 아시아나항공, 서울-비엔나-브뤼셀 등 유럽행 3개노선 운항 중단

12.22 울산공항 연간 200만명 이상 처리할 수 있는 여객터미널 개관

12.26 건교부, 항공안전종합대책 마련

- 항공기 안전상태를 수시로 점검하는 항공안전감독관 제도 도입

12.31 항공법시행령 개정(대통령령 제15598호)

1998년

1. 1 국내선 항공권 취소수수료 최고 50% 인상

1. 1 에어뉴질랜드, 서울-브리즈번-오클랜드 노선 운항 중단

1. 2 터키항공, 서울-이스탄불 노선 운항 중단

1. 7 대한항공, 대구-방콕 노선 주2회 취항

1. 9 아시아나항공, 서울-알마티 노선 주1회 취항

1.14 한승항공, 전북 고창비행장을 이용 연간 240명의 자가용 조종사 양성전문기관인 국내 최초 사설 비행학교 설립

1.15 국내선 항공요금 18.2% ~ 19% 인상

1.15 미 보잉사 100인승 B717-200 제작에 대한항공은 기수동체, 현대우주항공은 주날개부품 제작에 공동 참여

1.16 김포공항에 세계 최장 112m 항공기 탑승교 설치

1.16 유나이티드항공, 서울경유 마닐라 노선 폐쇄

2. 1 콴타스항공, 서울-시드니 노선 운항 중단

2. 1 가루다항공, 서울-자카르타-덴파사 노선 운항 중단

2. 2 노스웨스트항공, 서울-디트로이트 직항편 운항 중단

2. 6 호주 안셋항공, 서울-시드니 노선 운항 중단

2.15 국적항공사 국제선 항공요금 평균 15.2% 인상

2.16 아시아나항공 청주-제주 노선 6개월 운항 중단

2.20 아시아나항공, 노령층 대상 “시니어스 서비스” 실시

2.21 인천국제공항 교통센터건설 민자사업 전환 추진
2.23 대한항공, 국제기내식협회(IFCA)에서 기내식 비빔밥 세계 최우수상 수상
2.28 공항시설관리규칙 개정(건설교통부령 130호)
3. 2 아시아나항공 제주-여수, 제주-군산 노선 6개월 운항 잠정 중단
3. 3 대한항공 B747 화물전용기 북한 비행정보구역(FIR) 시험비행
3.18 대한항공, 대구-방콕 노선 운항 중단
3.18 인천국제공항 항공유 급유시설 기공식
3.21 건교부, 청주공항 연간 260시간 훈련비행장으로 사용
3.26 삼성항공, 미 보잉사에 B767 항공기날개 구조물 공급 계약 체결
3.29 영국항공, 서울-런던 노선 운항 중단
3.29 스위스항공, 서울-쮜리히 노선 취항 중단
3.30 아시아나항공, 서울-장춘 노선 취항
3.31 아시아나항공, 서울-하얼빈 노선 취항
4. 1 한국공항공단 김건호 이사장 취임
4. 1 한-벨기에 항공협정 브뤼셀에서 개최
항공기 운항회수 증편 합의
4. 3 아시아나항공 본사 회현동에서 오쇠동 아시아나타운으로 이전
4.10 아시아나항공, 싱가포르항공과 서울-싱가포르 노선 직항편 공동운항 합의
4.16 스페인 항공기제작사 CASA 한국사무소 개설
4.20 아시아나항공, 국내 공항에 “청각장애인 수화 서비스” 실시
4.22 옥만호 전 공군참모총장, 전남 무안에 “항공우주전시관” 개관
4.22 한-미 항공회담 개최
국적항공사 미국내 모든 지역에 운항회수 제한없이 운항 가능
4.23 북한, 비행정보구역(FIR) 항로 개방
4.27 미 GE사 항공기부품 공급 최우수업체 삼성항공 선정
5. 5 유나이티드항공, 서울-샌프란시스코 직항노선 중단
5. 7 인천국제공항 특급호텔, 상업편의시설 투자유치 설명회 개최
5.10 아시아나항공, 중국-옌타이 노선 주4회 취항 및 중국동방항공사와 주2회 공동운항 실시
5.12 건교부, 아시아나항공 B737기종 안전점검 지시

5.15 시티항공, 강릉-울릉도간 14인승 폴란드제 소콜기종 헬기 부정기 노선 재개

5.17 공군참모총장배 모형항공기대회 개최

5.28 현대우주항공, 항공기 주날개 및 부품생산 서산공장 준공

5.28 대한항공, 에어프랑스, 루푸트한자, 일본항공 등 4개국 항공사 뉴욕 JFK공항에 전용 여객터미널 운영

5.29 정보통신부, 국내선 항공권 전국 우체국에서 판매

6. 3 대우중공업, 호주 호크디 하빌랜드사와 항공기 기체구조물 설계 생산, 자재구매 등에 대한 공동협력 계약 체결

6. 8 유나이티드항공, 서울-오사까 노선 운항 중단

6. 9 한-미 항공자유화 협정 워싱턴에서 서명

우리나라 국적항공사 미국내 모든 공항 자유롭게 운항하며, 미국을 거쳐 제3국으로 여객, 화물 수송

6. 9 대항항공, 보잉737기 27대 20억달러 보잉사와 구매계약 체결

6.11 항공우주연구소, 2단형 중형과학로켓 2호 안흥시험장서 발사

6.17 김해공항 항공기사고 처리훈련 실시

6.29 인천국제공항 영국 로이드 QA사로부터 품질분야 ISO 9001, 환경분야 ISO 14001 인증 취득

6.30 김포공항 항공기사고 처리훈련 실시

7. 1 문화관광부, 국제선 항공을 이용하여 출국하는 모든 내국인(2세 미만 제외)에게 출국세 1만원 징수

7. 1 김포, 김해, 제주공항 기업인전용 의전실 운용

7. 1 김포공항 국내선 “중국인 전용 환승대기실” 설치

7. 1 아시아나항공, 서울-사할린 노선 취항 개시

7. 5 대한항공, 상용고객우대제도의 보너스 마일리지를 미국 델타항공과 상호인정

7. 9 아시아나항공-아메리칸항공, 태평양노선과 미국 국내선에 대한 공동운항 제휴 체결

7.16 건교부 “국적항공사 경쟁력 강화지침” 폐지

7.20 아시아나항공, 비즈니스 트래블러지 평가에서 기내 화이트와인 세계 제일

7.26 대한항공, 제주-베이징 노선 주2회 운항

7.29 아시아나항공, 비행훈련 시뮬레이터 일반인에 공개

7.30 대한항공, 제주-베이징 노선 탑승률 저조로 운항 중단

8. 2 대한항공, 강릉-제주, 원주-제주 노선 폐지

8. 4 아시아나항공, 서울-심천 화물노선 취항 개시

8. 5 미 보잉사, 대한항공 최우수협력업체로 선정

8. 6 아시아나항공, 서울-사이판 화물노선 취항 개시

8. 6 한-체코 항공회담 프라하에서 개최

8.12 한-헝가리 항공회담 부다페스트에서 개최
여객, 화물 구분없이 주4회 이내 운항 및 중간기착 운수권과 노선병합 허용

8.14 베트남항공, 서울-하노이 노선 경영악화로 운항 중단

8.16 아시아나항공, 청주-제주 노선 폐지

8.18 한-뉴질랜드 항공회담 웰링턴에서 개최
일부노선 구조변경과 B777 기종 투입에 따른 사항

8.24 한-호주 항공회담 캔버라에서 개최
운항회수 증편과 시드니에서 멜버른까지 연장 운항

8.26 대한항공, 서울-상하이 정기 화물노선 주1회 취항

8.27 대한항공, 제주도에 기존 제주비행훈련원에 대형항공기까지 이착륙 가능 민간 비행장 준공

8.29 대한항공, 제주-베이징 정기 항공노선 개설

9. 1 아시아나항공 서울-상해, 서울-광저우 노선을 각각 중국동방항공, 중국남방항공과 공동운항 제휴

9. 1 아시아나항공, 서울-상해-제주-서울 노선 주2회 취항

9. 2 대한항공 아시아지역 최초 A330-200 도입

9. 5 인천국제공항, 신공항운영준비본부 발족

9. 6 청주공항 러시아 노보시비르스크항공 소속 전세기 첫 취항

9.10 대구 비행정보구역(FIR)을 통과하는 일본-북한 직항로 운영 개시

9.16 대한항공, 에어프랑스와 서울-파리 노선 공동운항 제휴

9.18 건교부, 승객 30명 초과 항공기 공중충돌경고장치 의무화

9.18 항공법시행규칙 개정(건설교통부령 제148호)

10. 1 제주-상해 노선 중국동방항공 전세기 취항

10. 1 건교부, “21세기 항공운송산업정책 방향” 마련
신규항로 장거리-대한항공, 단거리-아시아나항공 배정

10. 3 대한항공, 비즈니스 트래블러지에 항공사서비스, 좌석안락도 등 세계 4위 선정

10. 7 대한항공, 항공-호텔 연계상품 출시

10.12 대한항공, 델타항공과 항공안전 컨설팅 계약 체결

10.13 건교부, 항공종사자 자격별 훈련기준 지침 및 전문교육기관 지정 요령 제정

10.14 한국항공대, 국내처음 초경량항공기 실험용 항공기 비행 성공

10.22 대한항공, 주한 미공군으로 F-16 전투기 성능 개량작업 추가수주 계약 체결

10.25 유나이티드항공, 서울-오사카 노선 운항 재개

10.25 건교부, 대한항공 국내선 10개노선 6개월 운항정지

10.26 제2회 “서울에어쇼 98” 성남에서 개막

10.27 노스웨스트항공-에어차이나 공동운항 개시

10.27 이주학씨 경비행기로 35일간 세계일주 성공

10.30 제18회 항공의 날 개최

10.31 한-이란 항공협정 테헤란에서 개최

무착륙 비행권, 비 운수목적 착륙권 및 승객, 화물, 우편물을 싣거나 내릴 수 있는 운수권 상호 부여

11. 1 대한항공 국내선 항공요금중 승객당 20원씩 IMF 실업극복기금 2001년 10월 30일까지 조성

11. 4 아시아나항공-아메리칸항공 미 4대도시 공동운항

11. 5 아시아나항공-삼성항공, 엔진정비 협력에 관한 합의각서 체결

11. 6 대한항공, 비즈니스 승객 대상 서비스조사 월스트리트 저널 우수 평가

11.11 한-카자흐스탄 항공회담 아스타나에서 체결

취항항공사 복수제, 항공물품 상호면세, 항공사 자사 설치 권리 부여

11.13 김포공항 이용불편 신고전화 “4000” 설치 운용

11.15 아시아나항공, 부산-북경노선 3월말까지 일시 중단

11.18 출국세, 공항이용료에 통합 징수 (2세미만의 어린이 납부대상 제외)

11.23 현대, 대우, 삼성 등 3사 항공 통합법인 한국항공우주산업사장 임인택 취임

12. 1 한국항공진흥협회 김규선 사무총장 취임

12. 1 아시아나항공 집에서 쉽게 항공권 구입할 수 있는 국내선 홈뱅킹 서비스 실시

12. 9 아시아나항공, 영국 런던에 B747-400 화물전용기 첫 취항

12.14 한-호주 항공회담 개최

한국측 호주와 뉴질랜드간 중간기착 운수권 확보 및 국적기 시드니에서 멜버

른 추가 취항, 호주측 2001년 1월부터 서울을 이원해 유럽으로 가는 화물운송을 주3회 허용

12.17 국내 1호 B747 점보기 25년만에 퇴역

12.17 대한항공, 아시아나항공 소속 조종사, 항공기관사 등 2백여명 “한국민간항공조종사협회” 창립총회 개최

12.20 삼성항공 8인승 쌍발경헬기 SB427 중국에 1대 수출계약 체결

12.29 대한항공 B747-400, B777-200 등 4대 도입

12.30 청주공항 연계도로 청주-청주공항, 오창 IC-청주공항 도로 개통

Ⅱ. 공항연혁

1.공항현황

1) 김포공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 서울특별시 강서구 과해동 274번지 일대

○ 지리적 위치 : 북위 37°33′15″, 동경 126°47′59″, 해발17.7m

○ 인근 주요도시

주요도시	거 리(Km)	소요시간	인 구(명)
서 울	17	30 분	1천30만
인 천	31	40 분	250만
수 원	50	1시간10분	89만
부 천	15	30분	79만
성 남	48	1시간10분	92만
의정부	47	1시간	30만
			(경기도전체:약870만)

나. 연 혁

○ 1939 일제시대에 일본군이 활주로 건설시작(1,317m x 16m)

○ 1942 김포비행장 건설공사 준공
- 일본군 가마가제 특공대 훈련장으로 사용

○ 1942.6 한미간 「잠정 항공수송협정」 체결

○ 1949.9 한국,미국간 김포비행장 운영협정 체결
- 항공요원 양성 전담

○ 1951.3 6.25 전쟁중 유엔군사령부에서 징발 운영
- 미군에서 활주로 새로건설 : 2,468m x 45m

○ 1952.12 ICAO 가입

○ 1954.4 한국측에서 김포비행장 활주로 일부 사용시작

○ 1957.4.24 한미간 「항공운송협정」 체결

○ 1958.1.30　김포국제공항으로 지정(대통령령 제1319호)
- 공항 관리권을 단계적으로 미공군에서 한국측에 이양협정 체결
- 여의도공항의 국제공항기능을 인수운영

※ 여의도비행장
- 1916.3　일본 육군에 의해 건설
- 1954.1　임시 국제공항으로 지정
- 1958.1　공항기능 김포공항으로 합류(군 전용비행장 전환)
- 1971.1　개장 54년 만에 폐쇄

○ 1959　김포공항 종합청사 신축(국내,국제선)
- 청사 면적: 1,539㎡, 활주로 보강 : 2,468m x 45m

○ 1971　활주로 연장 (2,468x45m → 3,200x45m)

○ 1972.4 ~ 1980.8　1단계 공항 확장사업 시행(건교부 731억원)
- 국제선1청사(70천㎡), 화물청사(14천㎡) 신축
- 유도로 신설(154천㎡), 계류장 확장(14천㎡) 등

○ 1980.5　한국공항공단 설립(1980.7.1일부터 공항 인수운영)

○ 1982 ~ 1987 '88올림픽 개최 위한 2단계 확장사업 시행(건교부 2,259억원)
- 국제선2청사(165천㎡) 신축
- 활주로 신설(3,200x60m) 및 연장(3200x45m → 3,600x45m)
- 계류장 확장(454천㎡ ñ 936천㎡)

※1987.4.1　신활주로 개통

※1988.4.20　국제선 2청사 개관

○ 1991 ~ 1992　국내선 청사 증축(공단 150억원)
- 증축(9,800㎡), 개량(9,100㎡)
- 동력동 증축(1,300㎡)

○ 1991 ~ 1996　김포공항 확장 정비(공단 1,115억원)
- 미국 항공화물청사 증축(18,228㎡)
- 항공유 송유관(2.5km) 및 저장탱크(22.5만 배럴) 설치
- 지하철 5호선 연결통로(676m, 개통: 1996.3.20)

○ 1995 ~ 1998.2국내선청사 증축 및 국내선 화물청사 신축(공단 334억원)
- 국내선 청사 증축(9.398㎡), 탑승교 1기 증설
- 국내선 화물청사 신축(7,899㎡)

○ 1996 ~ 1998.10 국제선 1청사 증축(공단108억원)
- 증축(3.168㎡)

2) 김해공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 부산광역시 강서구 대저2동 2350 번지

○ 지리적 위치 : 북위 35°10′46″, 동경 128°56′27″, 해발4m

○ 인근 주요도시

주요도시	거 리(Km)	소요시간	인 구(명)
부 산	22	40 분	384만
김 해	20	30 분	32만5천
양 산	37	40 분	18만3천
진 해	45	50 분	13만3천
창 원	66	55 분	51만3천
밀 양	65	1시간	12만8천
마 산	70	1시간	43만4천
울 산	73	1시간	96만7천

나. 연 혁

○ 1940 일제시대에 일본육군이 부산수영비행장 개설

○ 1946 미군정청이 서울(김포)-대구-부산간 노선을 주2회 운항

○ 1948.10 대한국민항공사(KNA)에서 서울-부산 항공노선 운항
(최초의 민간항공기 취항)

○ 1950.8 ~ 1954.4까지 6.25 전쟁중 임시 국제공항으로 지정운영

○ 1958.1 "부산수영비행장"을 "부산비행장"으로 명칭변경 운영

○ 1963.9 국제공항 승격

○ 1969 ~ 1973 김해 군기지 건설
- 활주로;2,740 X 45m,평행유도로;2,740 X 23m
- 국제선 터미널; 20천㎡,국내선 터미널 6천㎡

○ 1975.7 대한항공 취항(국내선,국제선)

○ 1976.8.1 부산국제공항에서 김해공항으로 이전
- 활주로 : 2,740x45m
- 계류장 : 100천㎡
- 국내선 여객청사 : 6천㎡
- 국제선 여객청사 : 19천㎡

○ 1976.10.4 부산국제공항을 김해국제공항으로 개칭

○ 1983.5.9 한국공항공단 부산지사 설립
※1983.5.16 김해국제공항 인수운영

○ 1987~1999 김해국제공항 확장(건교부 2,634억원)
- 계류장 : 45천㎡
- 국내선 여객청사 : 34천㎡

- 국제선 여객청사 탑승장 증축(2,752㎡) 및 연결고가도로 (338m) 설치 : 1995.1월 완료
- 활주로 신설 : 3,200x60m(1999.12월 완료예정)

○ 1988.12.31 아시아나항공 국내선 취항
○ 1991.11.1 아시아나항공 국제선 취항
○ 1991~1994 국내선 화물청사 신축 등(공단96억원)
- 화물청사 : 7,047㎡, 계 류 장 : 34,328㎡
- 주 차 장 : 7,610㎡, 동력동 증축 : 1,300㎡
○ 1996~1998 계류장 및 유도로 확장 공사(공단52억원)
- 연약지반 개량 및 계류장 포장(29,079㎡)
- 주기능력 : 19대 ï 20대
○ 1995~1998 관제탑 신축(건교부 100억원)
- 연면적 : 6,325㎡(지하1층, 지상17층, 높이 62.6m)
○ 2000.3.23 신 활주로 준공 : 3,200x60m

3) 제주공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 제주도 제주시 용담2동 2002번지
○ 지리적 위치 : 북위 35°30´29˝, 동경 126°29´42˝, 해발36m
○ 인근 주요도시

주요도시	거 리(Km)	소요시간	인 구
제주시	2.9	10분	27만
서귀포	50	1시간	8만5천
			(제주도: 약 53만4천)

나. 연 혁

○ 1942.1 일본육군 비행장 건설

○ 1945.8　　미군정청 비행장인수
○ 1946　　미군정청이 서울(김포)-광주-제주 노선을 주2회 운항
○ 1949.2　　대한국민항공사(KNA)에서 서울-광주-제주 항공노선 운항
(민간항공기 취항 시작)
○ 1958.1　　제주비행장 설치 및 여객청사,활주로 보수공사
○ 1968.4.26　국제공항 승격
○ 1969.10.7　대한항공에서 국제여객노선 개설
(제주 - 부산 - 오사까 주2회 운항)
○ 1968.12　　활주로 연장 1,575x30m 및 청사신축(236㎡)
○ 1979~1983　제주국제공항 확장(국고 559억원)
- 활주로　: 3,000x45m(신설), 2,000x45m(보강)
- 계류장　: 90천㎡
- 여객청사 : 30천㎡
- 주차장　: 19.5천㎡
○ 1985.9.6　　한국공항공단 제주지사 설립
※1985.9.1　제주국제공항 인수운영
○ 1991~1992　국내선 여객청사 증축(공단152억원)
- 계류장확장 : 34천㎡
- 여객청사　: 15천㎡
- 화물청사 개량 : 2.2천㎡
- 주차장　　: 9천㎡
○ 1991~1995　유도로 신설 등(공단329억원)
- 부지매입　　: 50,427㎡
- 유도로 신설 : 3,500x45m(노견 15m포함)
- 주차장 확장 : 19천㎡
- 고가도로 확장 및 보강 : 1식
○ 1995~1999　화물청사 신축 등(공단503억원)
- 화물청사 신축 : 17,000㎡
- 계류장 확장　: 65,000㎡

4) 대구공항

가. 위 치
○ 행정구역 : 대구광역시 동구 지저동 400-1번지
○ 지리적 위치 : 북위 35°53´27″, 동경 128°39´40″, 해발35.4m
○ 인근 주요도시

주요도시	거 리(Km)	소요시간	인 구(명)
대 구	7	10분	250만
구 미	50	1시간	33만
왜 관	30	40분	3만
경 주	60	1시간	29만
경 산	20	30분	20만
영 천	40	40분	12만

나. 연 혁

○ 1952 활주로 완공
○ 1954.11.2 대한국민항공사(KNA)에서 서울-대구간 최초 운항
○ 1958 공군 대구기지 창설
○ 1961.4.1 부산비행장 대구출장소 설치('61.4.5:KNA취항;서울-대구)
○ 1962.7.4 대구비행장 설치(각령 제864호)
○ 1962.12.1 대한항공공사(KAL)에서 서울-대구 취항
○ 1970.7.1 여객청사 준공
- 청 사 : 1,077㎡
- 주차장 : 3,270㎡
○ 1980.1.8 대구-제주 노선 취항(B747)
○ 1981~1982 공항확장(KAL 선투자 6억원)
- 청사증축 : 1,534천㎡
- 계류장보강 : 5,223㎡
- 주차장보강 : 3,270㎡
○ 1986~1888 대구비행장 민항시설 이전(건교부 55억원)
- 여객청사 : 3,426㎡
- 계류장 : 9,100㎡
- 주차장 : 7,560㎡
※1988.9.12 개관
○ 1989.10.20 아시아나항공 취항
○ 1988.6.28 한국공항공단 대구지사 설립
○ 1991~1992 여객청사 증축(공단 86억원)

- 계류장확장 : 6,032㎡
- 여객청사 : 4,300㎡
- 주차장확장 : 7,170㎡
- 탑승교설치 : 1식

○ 1994.7~1994.11.22 국제선 전세기 취항을 위한 사무실 및 장비설치 (공단 7억원)
- 사무실 증축 : 560㎡
- 장비설치 : X-RAY 2대 CRT 4대
- 카운터 8개 등

○ 1994.8.16 대한항공 국제선 전세기 취항(대구-후쿠오카)
○ 1995.1.6 아시아나항공 국제선 전세기 취항(대구-후쿠오카)
○ 1996.2.9 국제선 정기노선 취항(대구-부산-오사카)
○ 1996~1997.2 국제선 청사 증축(공단 8.6억원)
- 청사 증축 : 664㎡
- 청사 개량 : 825㎡

○ 1998.9.16 국제선 청사 신축공사 기공식

5) 광주공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 광주광역시 광산구 신촌동 704-13번지
○ 지리적 위치 : 북위 35°07′30″, 동경 126°48′42″, 해발12.8m
○ 인근 주요도시

주요도시	거 리(Km)	소요시간	인 구
광 주	11.7	20분	130만
나 주	20	30분	17만
화순군	25	50분	12만
담양군	20	40분	8만
영광군	40	40분	7만
영암군	45	50분	8만
함평군	40	40분	7만

나. 연 혁

○ 1946 미군정청에서 서울-광주-제주간 운항
○ 1948.11.16 교통부 광주비행장 개설(상무대)
○ 1949.2.10 대한국민항공사(KNA)에서 서울-광주-제주 취항
○ 1958.1.30 비행장 직제공포(대통령령 제1341호)
○ 1964.1.10 비행장 이전(상무대→현재)
○ 1964.12.30 여객청사 신축(480㎡)
○ 1965.7.23 유도로 및 계류장 포장(6,588㎡)
○ 1965.12.25 여객청사 신축(236㎡, 6억)
○ 1971.10.20 시설확장
- 계류장 : 9,640㎡
- 여객청사 : 2,760㎡
- 주차장 : 4,125㎡
○ 1980~1882 시설확장 및 보강(선투자 5억원)
- 청사증축 : 1,477㎡
- 계류장 및 유도로 보강 : 13,000㎡
○ 1984.6.25 ~ 7.30 유도로 보강 3,148㎡(KAL선투자 1.3억원)
○ 1985.7 ~ 1986.5 확장공사(20억원, KAL선투자 9.7억원포함)
- 여객청사 : 3,848㎡
- 주차장 : 4천㎡→7천㎡
※1986.6.11 확장 준공식
○ 1988.12.23 아시아나항공 취항(서울-광주)
○ 1990.6.28 한국공항공단 광주지사 설립
○ 1990.11.30 시설확장 및 보강(AAR선투자 5억원)
- 계류장 확장(2,833㎡) 및 보강(11,585㎡)
- 주차장 : 1,228㎡
○ 1991 ~ 1995 시설확장(국고 319억원)
- 계류장 확장 : 16천㎡ → 44.3천㎡
- 여객청사 : 3.8천㎡ → 10.2천㎡
- 주차장 : 13.7천㎡ → 38.3천㎡
- 기존청사 개량 : 3,821㎡
- 군시설 1식 이전
※1994.11.18 개관
○ 1995.6 국제선 정기노선 운항(광주-방콕, 광주-오사카))
○ 1995.12 화물터미널 준공(구청사 개량)
○ 1998.1 국제선 정기노선 폐지

6) 청주공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 충북 청원군 북일면 입상리 산50-1 번지
○ 지리적 위치 : 북위 36°43, 동경 127°30´, 해발58m
○ 인근 주요도시

주요도시	거 리(Km)	소요시간	인 구(명)
청 주	12	15분	52만
대 전	45	45분	130만
충 주	70	50분	22만
천 안	46	45분	35만
공 주	83	1시간	13만
온 양	61	1시간	19만

나. 연 혁

○ 1978.9.1 공군비행장 개장(제3579부대)
○ 1984.10 ~ 1985.12 청주공항 기본설계 완료
○ 1988.12 ~ 1990.12 청주공항 실시설계
○ 1991.4.2 용지매입 위탁협약 체결(청주시 청원군))
○ 1992.3.6 기공식
○ 1992.9.30 청주공항 기능정립 방침결정
- 중부권 거점공항, 유사시 수도권 대체공항
- 국제항공화물 공항으로 발전
○ 1996.12.20 청주공항 건설공사 준공
○ 1997.1.15 한국공항공단 청주지사 설립
○ 1997.4.28 청주국제공항 개항

7) 강릉공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 강원도 강릉시 남항진동 산113-4번지
○ 지리적 위치 : 북위 35°59′03″, 동경 129°25′00″, 해발20m
○ 인근 주요도시

주요도시	거 리(Km)	소요시간	인 구(명)
강 릉	7.2	15분	23만
동 해	60	1시간	10만
속 초	77	1시간	8만5천
양 양	55	45분	3만

나. 연 혁

○ 1948.8.15 미군으로부터 한국공군 인수
○ 1958.1.30 민항비행장 설치(대통령령 제1341호)
○ 1961.10.2 서울-강릉 취항
○ 1976.6.10 영동고속도로 개통(1975.10.14)에 따른 여객감소로 휴항
○ 1986.4.10 ~ 1986.7.9 민항시설 설치(KAL기부채납 4억원)
○ 1986.7.10 서울-강릉 재취항(F-28)
○ 1990.6.28 한국공항공단 강릉지사 설립
○ 1990~1991 1991 세계 잼버리대회 대비 공항정비(공단 9억원)
○ 1993.2.11 ~ 1994.5.31 활주로 보강공사로 민간항공 잠정 휴항
○ 1994.6.1 민간항공기 재취항(대한항공,아시아나항공)
○ 1995.3 ~ 1995.9 강릉공항 국제선화 사업추진(공단 860백만원)
- 출발대합실 확장(270㎡), 주차장 확장(4,907㎡)
○ 1996.3.4 부정기 헬기 취항(씨티항공)

8) 속초공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 강원도 양양군 강현면 정암리 530번지
○ 지리적 위치 : 북위 38°08´42″, 동경 128°36´10″, 해발30m
○ 인근 주요도시

주요도시	거 리(Km)	소요시간	인 구(명)
속 초	12	15분	8만5천
강 릉	77	1시간	23만
양 양	20	20분	3만
고 성	25	30분	3만5천

나. 연 혁

○ 1961.5 군비행장 운영개시
○ 1969.1.11 민항기 취항(KAL)
○ 1958.1.30 민항비행장 설치(대통령령 제4598호)
○ 1973.10.1 휴항
○ 1973.11.31 활주로 재포장(1,060x30m)
○ 1984.11 ~ 1985.11 민항시설 설치(KAL 선투자 40억원)
- 활주로연장, 여객청사(1,028㎡), 항공보안시설(VOR/DME신설)
○ 1985.4.1 서울-속초 재취항(F-28)
○ 1990.6.28 한국공항공단 속초지사 설립
○ 1990.9 ~ 1991.7 1991 세계 잼버리대회 대비 공항정비(공단 5.8억원)
○ 1993.8 ~ 1993.12 여객청사 증축(480㎡, 건교부 3.9억원)
○ 1995.1 ~ 1995.6 항공기상관측시스템(AMOS) 설치
○ 1995 ~ 1996 항공기 말단 장애물 제거공사(건교부 29.2억원)

9) 울산공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 울산관역시 북구 송정동 522번지
○ 지리적 위치 : 북위 35°35´04″, 동경 129°216´05″, 해발10m
○ 인근 주요도시

주요도시	거 리(Km)	소요시간	인 구(명)
울 산	10	10분	32만1천
경 주	41	50분	29만
외동읍	15	20분	2만1천
감포읍	40	1시간	8천

나. 연 혁

○ 1970.10.23 울산비행장 설치
○ 1970.11.20 비행장 건설 완료 및 운항개시(서울-울산)
- 활주로(1,500x30m),여객청사(590㎡),계류장(4,500㎡),
○ 1973.1.23 휴항
○ 1973.8.15 노선폐지
○ 1974.6.5 비행장 폐지(내무부로 관리전환)
○ 1984.3 ~ 1984.6 비행장 시설확장(KAL 선투자 17억원)
- 활주로보강,계류장(8,230㎡),여객청사(983㎡),주차장(6,140㎡)
○ 1984.7.5 울산비행장 설치(대통령령 제1460호)
○ 1985.4.1 서울-울산 재취항(F-27)
○ 1988~1990 시설보강(건교부 22억원)
- 계류장 보강 : 10,000㎡
- 회전부 보강 : 1,500㎡
- LLZ/DME 및 PAPI 설치
○ 1990.6.28 한국공항공단 울산지사 설립
○ 1992.3.16 아시아나항공 취항(서울-울산 B737)
○ 1993.2.6 대한항공 취항(울산-제주 F100)
○ 1993.5.8 아시아나항공 취항(울산-제주 B737)

○ 1993.9.15 ~ 1995.12.26 활주로 확장공사
- 확장 1,500x30m → 1,500x30m
○ 1996.9 청사증축(여객청사 : 983㎡ → 1,197㎡)
○ 1991 ~ 1997 공항확장(건교부 571억원)
- 여객청사(8,651㎡),계류장(33,480㎡),주차장(26,857㎡) 등
○ 1997.12.22 여객청사 개관

10) 여수공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 전남 여수시 율촌면 신풍리 797번지
○ 지리적 위치 : 북위 34°50′13″, 동경 127°37′04″, 해발20m
○ 인근 주요도시

주요도시	거 리(Km)	소요시간	인 구
순 천	20	30분	26만5천
여 수	20	30분	33만1천
광 양	30	50분	13만2천
구 례	55	1시간	3만5천
보 성	67	1시간10분	6만5천

나. 연 혁

○ 1971.5 활주로 및 계류장 완성
○ 1971.8.25 가청사 신축
○ 1972.5.23 대한항공 취항(서울-여수 F27)
○ 1972.7.5 여수비행장 설치(대통령령 제6277호)
○ 1975.12.20 정기노선 휴항
○ 1976.6.9 노선 폐지
○ 1977.8.1 정기노선 운항재개 및 노선추가(여수-제주)
○ 1984.4 ~ 1986.8 비행장 확장(국고 39억원)
- 활주로 확장 1,200x30m → 1,500x30m
- 계류장 확장 4,450㎡ → 7,500㎡

- 여객청사 390㎡ → 1,500㎡
- 주차장 300㎡ → 3,500㎡

○ 1988 ~ 1990 여수공항 확장(건교부 18억원)
- 항공기 안전위해지역 용지보상 19.6천㎡
- 주민이동(20동)
- 구활주로 보강 1,200x30m
- LOC/DME 설치

○ 1990.6.28 한국공항공단 여수지사 설립

○ 1992.11.30 활주로 보강(공단 5.5억원)
- 활주로 및 계류장 보강 57.6천㎡
- 활주로 연장 50x50m

○ 1992.12.21 아시아나항공 취항(서울-여수 B737)

○ 1994.11.15 유도로 신설 및 계류장 확장(공단 3.3억원)
- 계류장 확장 8,870㎡ → 13,590㎡
- 유도로 신설 2,070㎡(1개소 → 2개소)

11) 사천공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 경남 사천시 사천읍 구암리 1720-1번지

○ 지리적 위치 : 북위 35°59´03˝, 동경 129°25´00˝, 해발20m

○ 인근 주요도시

주요도시	거 리(Km)	소요시간	인 구
사 천	2	5분	12만
진 주	13	25분	34만1천
고 성	31	35분	6만5천
하 동	47	40분	6만1천
남 해	51	50분	6만2천
통 영	53	1시간	14만
거 제	75	1시간30분	17만2천

나. 연 혁

○ 1939 일본군 건설
○ 1945 ~ 1949 유엔군 운영
○ 1951 초등훈련 비행전대 창설
○ 1964.6 공군 비행학교로 개칭
○ 1968.5 공군 훈련비행단으로 승격
○ 1969.11.1 대한항공 취항
- 서울-진주
○ 1970.2.13 사천비행장 설치(대통령령 제4598호)
○ 1973.10 ~ 1974.10 민항시설 공사
- 활주로 : 1,120x30m
- 계류장 : 1,600㎡
- 주차장 : 100㎡
○ 1975.2.10 대한항공 재취항
○ 1977.8.1 진주-제주 노선 취항
○ 1977.8.1 정기노선 운항재개 및 노선추가
- 여수-제주
○ 1986.7 ~ 1986.12 민항시설공사(KAL 기부채납 5.4억원)
- 계류장 5,100㎡
- 여객청사 1,024㎡
- 주차장 1,800㎡
○ 1990.6.28 한국공항공단 사천지사 설립
○ 1992.4.18 아시아나항공 취항
- 서울-진주
○ 1991~1994 공항시설 확장(국고 6.5억원, 공단 83억원)
- 계류장 : 5,240㎡,
- 여객청사 : 3,575㎡,
- 주차장 : 14,600㎡

12) 포항공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 경북 포항시 남구 동해면 도구리 402-1번지
○ 지리적 위치 : 북위 35°59′03″, 동경 129°25′00″, 해발20m
○ 인근 주요도시

주요도시	거 리(Km)	소요시간	인 구
포 항	11	20분	51만명
영 천	65	1시간	12만명
경 주	45	50분	29만명

나. 연 혁

○ 1970.2.13 비행장 설치(민항시설 설치: 가건물150㎡)
○ 1970.3.13 서울-포항 노선 대한항공 취항(F-27)
○ 1973.9.16 휴항
○ 1986.5 ~ 1986.10 임시시설물 설치(KAL기부채납 2.8억원)
- 계류장 6,000㎡, 여객청사 585㎡, 주차장 858㎡
○ 1986.7.1 서울-포항 대한항공 재취항
○ 1988.5 ~ 1991.8 민항시설 이전설치(건교부 67억원)
- 계류장 11,100㎡, 여객청사 1,765㎡, 주차장 6,750㎡
○ 1990.6.28 한국공항공단 포항지사 설립
○ 1992.4.10 아시아나항공 취항(서울-포항)
○ 1992.10.1 아시아나항공 취항(포항-제주)
○ 1994.12.27 여객청사 확장(공단 1.5억원)
- 여객청사 증축 : 195㎡,
○ 1997,6~1997 공항 장애산봉(인덕산) 절취

13) 목포공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 전남 영암군 삼호면 용당리 1374-20번지
○ 지리적 위치 : 북위 34°45′06″, 동경 126°23′00″, 해발7m
○ 인근 주요도시

주요도시	거 리(Km)	소요시간	인 구
목 포	22	30분	25만
강진읍	48	1시간	5만2천
해남읍	45	50분	10만
영암읍	30	40분	6만3천
무안읍	20	30분	7만1천
신안군	23	40분	5만6천

나. 연 혁

○ 1969 ~ 1971 목포비행장 건설(건교부 40억원)
- 활주로 : 1,160x30m
- 계류장 : 2,950㎡
- 여객청사: 245㎡

○ 1970.4.1 서울-목포-제주 운항개시

○ 1973.1.23 휴항

○ 1974.5.22 시설물 이관
- 건교부 → 전남도지사

○ 1976.5.11 비행장 이관
- 전남도지사 → 제3해역사령관

○ 1987 ~ 1992 목포공항 개발(건교부 158억원)
- 활주로 : 1,160x30m → 1,500x30m
- 계류장 : 6,275㎡
- 여객청사 : 1,584㎡
- 주차장 : 3,500㎡

○ 1992.5.25 한국공항공단 목포지사 설립

○ 1992.7.1 대한항공 재취항
- 서울-목포 : F100

○ 1992.12.3 아시아나항공 B737 취항
- 서울-목포 : B737

○ 1994 ~ 1997.11 공항시설 보완(건교부 351억원)
- 활주로 : 1,500x30m → 1,600x30m
- 과주로건설: 60m x 2개소
- 착륙대 폭 확장 : 90m → 150m
- LLZ/DME 신설 (1식)

14) 예천공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 경북 예천군 유천면 매산리 88번지

○ 지리적 위치 : 북위 34°50′13″, 동경 127°37′04″, 해발20m

○ 인근 주요도시

주요도시	거 리(Km)	소요시간	인 구
예 천	8	10분	6만3천
문 경	38	50분	9만1천
점 촌	20	20분	(문경,점촌 합계)
안 동	38	45분	19만
영 주	34	40분	15만
단 양	45	1시간	4만1천

나. 연 혁

○ 1975.8 군비행장 개장

○ 1989.5 ~ 1989.11 민항시설 설치(건교부 12억원)

- 계류장 3,000㎡, 여객청사 1,066㎡, 주차장 2,600㎡

○ 1989.12.16 아시아나항공 취항(서울-예천-제주)

○ 1990.6.1 예천-제주 운항 중단

○ 1990.6.28 한국공항공단 예천지사 설립

○ 1991.10 ~ 1991.12 시설확장(공단 1.2억원)

- 여객청사 증축 : 1,066㎡ → 1,318㎡

○ 1994.9.15 대한항공 F100 재취항(서울-예천)

○ 1999.1 계기착륙시설(ILS) 인수운영

○ 1997 ~ 2002 예천공항 확장사업 추진

15) 군산공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 전북 군산시 옥서면 선연리 385번지
○ 지리적 위치 : 북위 35°54′06″, 동경 126°37′06″, 해발8.8m
○ 인근 주요도시

주요도시	거 리(Km)	소요시간	인 구
군 산	13	25분	25만
장 항	30	35분	10만
김 제	35	40분	15만
익 산	40	45분	25만

나. 연 혁

○ 1938 일본군 창설
○ 1945 ~ 1949 유엔군 운영
○ 1971.3 서울-군산 노선 취항
○ 1974.3.10 휴항
○ 1991.11 ~ 1992.12 민항시설 공사(국고 14억원, 전북12억원 공단62억원)
- 유도로 960x23m
- 계류장 4,968㎡
- 여객청사 2,033㎡,
- 주차장 4,621㎡
- 진입로 1.9Km x 10m
※1991.12.7 기공식 1992.12.14 개항식
○ 1992.11.24 한국공항공단 군산지사 설립
○ 1992.12.14 대한항공 취항(서울-군산-제주)
○ 1994.12 ~ 1995.12 시설확장(공단 11억원)
- 계류장 4,968㎡ → 13,758㎡
- 주차장 4,621㎡ → 10,421㎡
○ 1996.4.27 ~ 1996.6.26 항공기 운항 중단
- 미 공군 활주로 보수공사
○ 1996.6.27 아시아나항공 신규취항
○ 1995.12 ~ 1996.10 여객청사 확장공사(공단 5억원)
- 여객청사 2,033㎡ → 2,546㎡

16) 원주공항

가. 위 치

○ 행정구역 : 강원도 횡성군 횡성읍 곡교리 111-1번지
○ 지리적 위치 : 북위 37°26′30″, 동경 127°57′48″, 해발99.7m
○ 인근 주요도시

주요도시	거 리(Km)	소요시간	인 구(명)
횡성읍	5	10분	5만
원주시	14	25분	28만
홍천군	37	30분	7만5천
제천시	55	1시간	15만
평창군	80	1시간20분	5만
영월군	92	1시간30분	5만

나. 연 혁

○ 1961.12.1 여의도기지에서 공지합동교육대로 창설
○ 1975.10.31 횡성기지로 이동
○ 1988.8.1 제8전투비행단으로 승격
○ 1993.1 ~ 1993.11 건교부 및 국회 건설위원회에 항공노선 개설 건의 (강원도 및 원주상공회의소)
○ 1995.2.3 원주비행장 민항시설 설치사업 지시(건교부→ 공단)
○ 1995.7.21 설계용역 완료
○ 1995.11.2 공사착공
○ 1996.12.30 준공
○ 1997.1.30 한국공항공단 원주지사 설립 등기
○ 1997.2.28 공항개항 및 항공기 취항(대한항공)

2. 연도별 세부 운항실적

1) 김포공항

운 항 (편)				여 객 (명)			화 물 (톤)		
연도	출발	도착	계	출발	도착	계	출발	도착	계
68	3,067	13,723	16,790	114,151	500,084	614,235	14,252.3	12,356.8	26,609.2
69	6,671	15,656	22,327	236,926	481,891	718,817	35,798.1	783.8	36,581.8
70	14,461	14,675	29,136	503,024	504,445	1,007,469	13,399.8	15,845.4	29,245.2
71	17,513	17,816	35,329	605,410	605,803	1,211,213	406.2	375.0	781.2
72	11,119	15,195	26,314	591,332	700,582	1,291,914	443.7	392.7	836.4
73	14,566	15,602	30,168	987,919	1,042,990	2,030,909	912.7	1,426.7	2,339.4
74	16,327	16,352	32,679	888,382	919,970	1,808,352	1,138.0	598.1	1,736.2
75	13,428	14,249	27,677	977,042	1,049,321	2,026,363	667.3	3,077.2	3,744.5
76	12,459	12,274	24,733	1,119,067	1,176,044	2,295,111	42.1	58.9	101.0
77	13,712	14,139	27,851	1,329,967	1,491,115	2,821,082	1,733.9	2,555.0	4,288.9
78	14,372	15,042	29,414	1,608,896	1,724,529	3,333,425	4,059.2	1,232.6	5,291.8
79	16,686	17,243	33,929	1,880,629	1,970,790	3,851,419	78,332.6	81,144.9	159,477.5
80	14,536	14,795	29,331	1,709,320	1,837,042	3,546,362	88,860.2	96,602.4	185,462.6
81	15,015	15,630	30,645	1,837,129	1,986,918	3,824,047	104,696.4	106,351.2	211,047.6
82	16,119	16,406	32,525	2,072,677	2,199,146	4,271,823	123,031.8	119,062.7	242,094.6
83	18,076	18,202	36,278	2,376,834	2,476,191	4,853,025	136,840.0	143,550.6	280,390.6
84	20,860	20,898	41,758	2,654,988	2,771,896	5,426,884	163,580.0	162,810.6	326,390.7
85	25,550	25,745	51,295	3,083,259	3,210,496	6,293,755	174,122.8	189,223.6	363,346.3
86	27,650	27,700	55,350	3,517,051	3,680,189	7,197,240	195,339.8	231,449.0	426,788.8
87	30,959	31,210	62,169	4,130,066	4,287,723	8,417,789	223,101.8	290,031.3	513,133.1
88	36,086	34,869	70,955	5,000,042	5,169,722	10,169,764	251,510.5	302,480.4	553,990.9
89	49,586	49,569	99,155	7,010,676	6,925,565	13,936,241	405,355.8	327,255.5	732,611.4
90	56,625	56,617	113,242	8,515,597	8,387,224	16,902,821	443,050.5	358,452.9	801,503.3
91	61,310	61,300	122,610	9,257,005	9,210,324	18,467,329	457,854.6	433,607.3	891,461.9
92	72,883	72,847	145,730	10,691,028	10,640,160	21,331,188	490,863.4	480,768.4	971,631.8
93	82,283	82,235	164,518	11,352,728	11,280,878	22,633,606	561,985.6	545,081.5	1,107,067.0
94	89,461	89,406	178,867	13,409,643	13,418,588	26,828,231	645,455.2	644,035.3	1,289,490.5
95	98,521	98,441	196,962	15,343,699	15,340,546	30,684,245	711,451.8	769,036.8	1,480,488.5
96	107,144	107,102	214,246	17,153,274	17,288,770	34,442,044	782,897.7	857,450.1	1,640,347.9
97	114,341	114,288	228,629	18,142,437	18,346,777	36,489,214	921,925.3	938,719.4	1,860,644.7
98	105,036	104,975	210,011	14,635,574	14,660,768	29,296,342	895,808.7	786,636.3	1,682,445.0
99	106,214	106,209	212,423	16,615,047	16,669,032	33,284,079	1,024,182.5	920,884.6	1,945,067.1

2) 김해공항

운 항 (편)				여 객 (명)			화 물 (톤)		
연도	출발	도착	계	출발	도착	계	출발	도착	계
68	4,479	1,248	5,727	108,650	35,827	144,477	206.5	51.2	257.7
69	7,887	1,515	9,402	268,008	53,741	321,749	531.2	73.3	604.5
70	7,137	7,173	14,310	213,684	215,338	429,022	581.4	445.4	1,026.8
71	8,381	8,343	16,724	269,582	270,348	539,930	2.5	2.1	4.5
72	8,010	7,434	15,444	305,560	294,173	599,733	3.1	3.3	6.4
73	7,743	7,434	15,177	404,088	395,222	799,310	3.8	3.7	7.5
74	7,035	6,994	14,029	338,370	358,679	697,049	7.2	16.3	23.5
75	6,140	6,156	12,296	371,741	368,895	740,636	11.0	9.5	20.4
76	5,608	5,616	11,224	353,084	345,444	698,528	3.6	4.2	7.8
77	4,888	5,055	9,943	466,018	480,902	946,920	365.4	54.3	419.7
78	5,671	5,556	11,227	632,863	623,511	1,256,374	1,342.3	83.6	1,425.9
79	6,956	6,542	13,498	741,409	747,358	1,488,767	5,908.8	5,422.2	11,331.1
80	5,513	5,581	11,094	618,177	638,733	1,256,910	8,066.2	11,266.3	19,332.6
81	5,819	5,663	11,482	684,992	686,832	1,371,824	9,437.5	13,008.9	22,446.4
82	6,725	6,587	13,312	734,455	747,393	1,481,848	10,231.2	14,995.3	25,226.5
83	7,392	7,324	14,716	868,128	890,424	1,758,552	15,076.8	17,127.9	32,204.7
84	8,312	8,259	16,571	1,003,147	1,031,184	2,034,331	16,950.0	22,824.9	39,774.9
85	8,722	8,686	17,408	1,095,735	1,117,716	2,213,451	16,731.2	25,261.9	41,993.1
86	9,202	9,246	18,448	1,269,464	1,272,364	2,541,828	18,819.5	27,231.6	46,051.1
87	10,331	10,371	20,702	1,502,005	1,480,608	2,982,613	22,176.3	32,676.4	54,852.7
88	11,602	11,988	23,590	1,774,066	1,755,046	3,529,112	29,731.3	34,370.7	64,101.9
89	19,458	19,450	38,908	2,394,016	2,449,685	4,843,701	37,262.7	37,124.2	74,386.9
90	21,399	21,414	42,813	2,808,139	2,893,676	5,701,815	44,682.3	43,092.9	87,775.2
91	22,476	22,476	44,952	3,030,440	3,116,162	6,146,602	59,592.3	48,623.1	108,215.4
92	24,455	24,454	48,909	3,409,384	3,533,284	6,942,668	68,046.9	59,074.7	127,121.6
93	24,368	24,352	48,720	3,262,716	3,352,633	6,615,349	76,179.9	58,823.1	135,003.0
94	24,045	24,005	48,050	3,708,982	3,796,955	7,505,937	91,494.7	62,523.8	154,018.5
95	25,199	25,172	50,371	4,238,873	4,336,090	8,574,963	99,836.8	67,866.2	167,703.0
96	26,256	26,247	52,503	4,623,592	4,670,537	9,294,129	107,672.5	72,210.3	179,882.8
97	28,709	28,705	57,414	4,974,398	4,984,161	9,958,559	110,053.0	76,537.1	186,590.1
98	26,427	26,442	52,869	3,787,789	3,812,540	7,600,329	105,766.4	66,949.9	172,716.2
99	26,456	26,467	52,923	4,182,094	4,206,307	8,388,401	114,950.7	74,520.5	189,471.2

3) 제주공항

운 항 (편)				여 객 (명)			화 물 (톤)		
연도	출발	도착	계	출발	도착	계	출발	도착	계
68	3,706		3,706	92,177		92,177	293.9		293.9
69	4,491	307	4,798	151,387	3,215	154,602	425.5	3.5	429.1
70	3,255	3,148	6,403	116,978	112,353	229,331	411.9	380.7	792.6
71	4,784	4,521	9,305	158,504	166,638	325,142	1.5	1.7	3.2
72	5,408	4,354	9,762	170,784	177,266	348,050	1.6	1.8	3.4
73	4,657	4,367	9,024	214,795	221,649	436,444	91.5	2.5	94.0
74	4,976	4,937	9,913	226,925	216,253	443,178	77.1	49.4	126.5
75	3,878	3,466	7,344	229,902	229,106	459,008	8.8	8.2	16.9
76	4,173	4,491	8,664	233,020	250,612	483,632	1.8	2.8	4.5
77	6,443	6,091	12,534	351,638	314,006	665,644	24.9	14.7	39.7
78	7,396	7,203	14,599	462,105	441,611	903,716	206.3	326.6	532.9
79	8,031	7,849	15,880	556,924	523,690	1,080,614	466.3	576.8	1,043.2
80	4,939	4,626	9,565	475,560	430,756	906,316	3,906.3	6,623.3	10,529.6
81	4,810	4,560	9,370	519,533	468,697	988,230	5,606.6	9,328.1	14,934.7
82	5,432	5,293	10,725	641,188	570,515	1,211,703	12,048.1	13,560.0	25,608.0
83	5,669	5,696	11,365	790,952	728,926	1,519,878	14,480.6	21,356.3	35,836.9
84	7,251	7,298	14,549	937,044	858,358	1,795,402	21,536.8	24,918.3	46,455.2
85	8,181	8,144	16,325	1,054,554	985,635	2,040,189	25,881.7	29,493.5	55,375.2
86	9,238	9,214	18,452	1,255,875	1,190,957	2,446,832	29,075.4	36,780.0	65,855.4
87	10,225	10,127	20,352	1,508,448	1,466,295	2,974,743	35,574.6	42,995.9	78,570.5
88	10,592	10,535	21,127	1,686,293	1,650,457	3,336,750	45,046.5	50,343.3	95,389.8
89	19,530	19,534	39,064	2,428,731	2,419,041	4,847,772	35,531.3	61,954.7	97,486.1
90	21,176	21,167	42,343	2,915,300	2,896,308	5,811,608	32,349.2	79,365.6	111,714.8
91	21,980	21,983	43,963	3,185,284	3,149,122	6,334,406	81,188.8	84,742.8	165,931.7
92	25,715	25,719	51,434	3,508,671	3,461,344	6,970,015	103,063.9	91,076.6	194,140.6
93	29,202	29,212	58,414	3,623,610	3,573,746	7,197,356	108,450.5	100,709.2	209,159.7
94	27,591	27,611	55,202	3,961,310	3,884,234	7,845,544	113,742.9	110,159.3	223,902.2
95	28,604	28,619	57,223	4,406,511	4,322,764	8,729,275	120,861.9	112,659.9	233,521.8
96	29,231	29,225	58,456	4,654,360	4,563,739	9,218,099	133,442.6	120,088.2	253,530.7
97	31,558	31,576	63,134	4,951,048	4,868,081	9,819,129	157,038.5	130,165.0	287,203.5
98	25,485	25,494	50,979	3,759,851	3,710,129	7,469,980	163,621.2	112,277.5	275,898.7
99	24,991	24,987	49,978	4,134,709	4,107,425	8,242,134	164,016.3	126,151.1	290,167.5

4) 대구공항

운 항 (편)				여 객 (명)			화 물 (톤)		
연도	출발	도착	계	출발	도착	계	출발	도착	계
68	1,209	263	1,472	32,240	2,607	34,847	31.6	0.5	32.1
69	2,369	489	2,858	67,314	4,665	71,979	69.8	0.6	70.4
70	1,708	2,073	3,781	39,696	43,951	83,647	54.9	34.0	88.9
71	3,198	3,194	6,392	48,835	50,732	99,567	0.3	0.3	0.6
72	2,092	1,225	3,317	28,318	9,778	38,096	0.2	0.1	0.2
73	1,806	1,828	3,634	42,025	44,125	86,150	0.3	0.4	0.6
74	925	990	1,915	21,406	24,046	45,452		0.4	0.4
75	490	478	968	11,189	10,826	22,015	0.2	0.4	0.6
76	620	640	1,260	18,005	17,643	35,648	0.1	0.2	0.3
77	798	784	1,582	21,402	20,139	41,541	0.2	0.2	0.4
78	180	513	693	4,004	15,879	19,883		0.2	0.2
79	845	830	1,675	27,017	26,887	53,904	0.3	0.3	0.6
80	411	396	807	24,808	24,978	49,786	350.0	418.4	768.4
81	277	266	543	16,872	15,310	32,182	278.5	280.5	559.1
82	380	378	758	24,584	24,820	49,404	346.3	615.5	961.7
83	525	527	1,052	36,660	36,797	73,457	607.4	761.6	1,369.0
84	629	631	1,260	45,168	45,267	90,435	767.9	1,071.8	1,839.7
85	1,201	1,202	2,403	85,498	86,764	172,262	1,231.2	1,791.1	3,022.3
86	1,153	1,157	2,310	93,034	90,668	183,702	1,236.6	1,717.5	2,954.1
87	1,501	1,516	3,017	135,845	141,542	277,387	1,546.9	2,054.2	3,601.1
88	1,633	1,747	3,380	180,315	179,953	360,268	1,906.7	2,248.9	4,155.5
89	2,364	2,353	4,717	264,776	265,395	530,171	1,993.0	2,957.7	4,950.6
90	3,657	3,645	7,302	428,404	434,554	862,958	4,036.5	4,733.0	8,769.6
91	3,657	3,654	7,311	474,209	476,174	950,383	5,197.0	5,891.5	11,088.5
92	4,652	4,649	9,301	607,590	592,364	1,199,954	5,602.0	6,544.5	12,146.5
93	5,412	5,392	10,804	650,256	645,566	1,295,822	5,075.3	7,455.9	12,531.2
94	5,969	5,964	11,933	799,291	783,357	1,582,648	5,763.7	8,652.0	14,415.7
95	6,884	6,872	13,756	954,359	935,824	1,890,183	6,029.9	8,502.9	14,532.8
96	7,600	7,577	15,177	1,071,481	1,060,568	2,132,049	7,084.3	9,252.4	16,336.7
97	7,596	7,584	15,180	1,094,810	1,078,373	2,173,183	6,860.8	8,138.2	14,999.0
98	7,847	7,824	15,671	907,644	891,887	1,799,531	5,712.5	6,748.2	12,460.8
99	8,109	8,080	16,189	1,059,651	1,026,785	2,086,436	7,280.1	7,944.9	15,225.1

5) 광주공항

운 항 (편)				여 객 (명)			화 물 (톤)		
연도	출발	도착	계	출발	도착	계	출발	도착	계
68	1,041	742	1,783	22,294	18,790	41,084	14.7	10.2	24.9
69	2,022	1,055	3,077	57,623	31,325	88,948	33.2	21.9	55.2
70	2,849	2,473	5,322	76,742	75,742	152,484	98.5	16.6	115.2
71	3,386	3,354	6,740	103,591	108,791	212,382	0.6	0.5	1.1
72	3,063	1,459	4,522	101,661	44,167	145,828	0.7	0.2	0.9
73	1,611	1,057	2,668	63,805	40,069	103,874	0.3	0.2	0.5
74	1,394	1,418	2,812	40,590	38,528	79,118	0.3	0.2	0.5
75	955	958	1,913	29,570	26,571	56,141	0.2	0.2	0.4
76	712	727	1,439	34,252	34,451	68,703	0.2	0.3	0.5
77	747	739	1,486	29,371	28,176	57,547	0.3	0.2	0.6
78	931	921	1,852	35,525	34,228	69,753	0.4	0.4	0.8
79	993	993	1,986	36,816	37,714	74,530	2.6	0.9	3.4
80	429	413	842	49,815	32,168	81,983	338.2	217.2	555.4
81	408	400	808	42,826	40,398	83,224	547.1	340.9	888.0
82	625	616	1,241	59,132	54,887	114,019	740.2	514.3	1,254.4
83	645	628	1,273	69,908	65,428	135,336	858.0	923.3	1,781.2
84	968	968	1,936	103,028	97,567	200,595	1,149.8	1,308.2	2,458.0
85	1,432	1,439	2,871	167,414	163,260	330,674	1,742.9	1,672.8	3,415.6
86	1,722	1,733	3,455	213,693	201,050	414,743	2,104.7	1,913.6	4,018.3
87	2,096	2,106	4,202	262,498	251,398	513,896	2,111.6	2,725.7	4,837.3
88	2,201	2,316	4,517	312,086	302,294	614,380	2,253.1	2,842.1	5,095.2
89	3,993	3,975	7,968	514,082	517,774	1,031,856	3,640.1	3,703.8	7,343.9
90	4,431	4,419	8,850	647,180	643,491	1,290,671	4,600.2	4,243.8	8,844.0
91	4,664	4,654	9,318	740,549	726,301	1,466,850	5,173.1	4,935.2	10,108.3
92	5,257	5,249	10,506	862,523	844,925	1,707,448	6,898.9	5,884.0	12,782.9
93	5,766	5,730	11,496	921,782	921,121	1,842,903	11,484.9	6,812.8	18,297.7
94	6,143	6,111	12,254	1,102,336	1,111,911	2,214,247	14,077.9	8,980.1	23,057.9
95	6,480	6,469	12,949	1,235,140	1,238,724	2,473,864	14,475.3	10,112.3	24,587.5
96	6,846	6,801	13,647	1,368,787	1,345,197	2,713,984	15,853.4	11,093.5	26,946.9
97	7,420	7,368	14,788	1,441,996	1,420,002	2,861,998	17,739.3	11,458.3	29,197.6
98	6,402	6,361	12,763	1,089,536	1,082,247	2,171,783	16,282.1	11,879.8	28,161.9
99	6,392	6,366	12,758	1,193,032	1,174,553	2,367,585	16,439.0	14,208.1	30,647.2

6) 청주공항

운 항 (편)				여 객 (명)			화 물 (톤)		
연도	출발	도착	계	출발	도착	계	출발	도착	계
97	1,696	1,699	3,395	180,115	190,628	370,743	455.8	2,836.6	3,292.4
98	927	925	1,852	148,690	151,214	299,904	3,151.6	5,615.7	8,767.3
99	992	996	1,988	175,530	178,198	353,728	11,026.6	6,282.1	17,308.8

7) 강릉공항

운 항 (편)				여 객 (명)			화 물 (톤)		
연도	출발	도착	계	출발	도착	계	출발	도착	계
68	1,206		1,206	30,581		30,581	12.9		12.9
69	1,698	19	1,717	47,629	267	47,896	28.9		28.9
70	954	954	1,908	31,301	34,113	65,414	26.6	36.3	62.8
71	1,295	1,298	2,593	43,386	45,182	88,568	0.2	0.3	0.6
72	965	1,618	2,583	41,048	50,972	92,020	0.2	0.3	0.5
73	792	1,143	1,935	34,735	42,198	76,933	0.2	0.2	0.4
74	978	977	1,955	37,623	38,512	76,135			0.1
75	363	342	705	14,746	16,270	31,016			
휴항(1976~1985)									
86	175	181	356	4,822	5,014	9,836	15.0	1.3	16.3
87	444	444	888	13,293	14,048	27,341	53.7	1.0	54.8
88	646	646	1,292	24,201	25,941	50,142	90.0	2.3	92.3
89	712	706	1,418	39,478	37,079	76,557		37.1	37.1
90	664	664	1,328	54,398	53,006	107,404		90.5	90.5
91	707	706	1,413	95,601	90,610	186,211	214.3	343.4	557.7
92	906	901	1,807	125,434	122,396	247,830	624.8	411.9	1,036.7
93	30	30	60	4,100	3,816	7,916	23.3	12.2	35.5
94	1,249	1,247	2,496	152,871	147,673	300,544	299.4	607.0	906.4
95	2,417	2,412	4,829	287,595	282,362	569,957	523.4	1,113.6	1,637.0
96	2,799	2,780	5,579	334,817	332,219	667,036	637.0	1,127.7	1,764.6
97	3,925	3,910	7,835	455,222	445,226	900,448	792.6	1,546.0	2,338.6
98	3,184	3,169	6,353	316,895	309,998	626,893	610.1	1,200.0	1,810.0
99	2,826	2,806	5,632	284,541	280,128	564,669	698.7	1,137.4	1,836.1

8) 속초공항

운 항 (편)				여 객 (명)			화 물 (톤)		
연도	출발	도착	계	출발	도착	계	출발	도착	계
68	1,275		1,275	19,946		19,946	4.9		4.9
69	500		500	8,807		8,807	4.3		4.3
70	275	275	550	9,536	10,749	20,285	6.7	10.3	17.0
71	554	553	1,107	20,284	22,970	43,254	0.1	0.1	0.2
72	672	670	1,342	22,418	24,074	46,492	0.1	0.2	0.3
73	480	480	960	19,993	21,342	41,335	0.1	0.1	0.2
74	485	484	969	16,451	17,142	33,593			
75	263	262	525	10,290	10,749	21,039			
76	144	144	288	4,155	4,116	8,271			
77	165	165	330	4,139	5,108	9,247			
78	160	160	320	4,174	5,592	9,766			
79	226	227	453	6,027	8,347	14,374			
80	122	121	243	3,303	4,039	7,342	4.0	1.0	5.0
81	130	130	260	3,466	3,888	7,354	9.6	0.4	10.0
82	286	269	555	6,512	7,246	13,758	8.3	5.0	13.3
83	568	568	1,136	13,760	15,512	29,272	7.7	1.5	9.1
84	554	554	1,108	15,182	18,849	34,031	9.7	3.6	13.2
85	813	813	1,626	27,201	30,070	57,271	40.9	11.1	52.0
86	594	593	1,187	25,505	29,975	55,480	53.7	5.4	59.1
87	633	632	1,265	30,765	35,897	66,662	103.6	6.2	109.8
88	664	661	1,325	39,233	44,854	84,087	148.1	3.6	151.7
89	702	708	1,410	48,042	43,733	91,775		27.0	27.0
90	622	623	1,245	47,408	44,675	92,083		44.6	44.6
91	635	637	1,272	50,688	48,804	99,492	165.4	229.9	395.3
92	908	912	1,820	73,276	69,930	143,206	472.5	301.4	773.9
93	2,046	2,048	4,094	172,620	163,440	336,060	751.8	465.3	1,217.1
94	1,920	1,925	3,845	172,632	165,577	338,209	701.4	988.5	1,689.9
95	2,070	2,084	4,154	200,212	185,820	386,032	718.8	546.5	1,265.4
96	1,948	1,971	3,919	195,521	181,314	376,835	117.2	533.3	650.6
97	2,172	2,190	4,362	227,919	209,238	437,157	401.8	606.5	1,008.2
98	1,957	1,981	3,938	169,507	150,227	319,734	561.4	355.4	916.8
99	1,263	1,287	2,550	116,718	108,624	225,342	443.9	331.8	775.7

9) 울산공항

운 항 (편)				여 객 (명)			화 물 (톤)		
연도	출발	도착	계	출발	도착	계	출발	도착	계
70	33	35	68	407	399	806	0.6	0.5	1.1
71	447	442	889	2,796	2,947	5,743			
72	155	151	306	546	796	1,342			
73	5	5	10	36	27	63			
휴항(1974~1983)									
84	293	295	588	15,129	15,434	30,563	7.6	55.1	62.7
85	1,163	1,148	2,311	54,961	56,950	111,911	104.3	251.8	356.0
86	958	948	1,906	59,658	62,022	121,680	220.0	254.9	474.9
87	1,084	1,071	2,155	65,765	66,894	132,659	287.8	256.9	544.8
88	1,400	1,531	2,931	96,597	100,784	197,381	412.0	371.2	783.1
89	1,454	1,472	2,926	97,835	97,279	195,114		172.2	172.2
90	1,403	1,407	2,810	102,837	100,203	203,040		434.1	434.1
91	1,530	1,535	3,065	114,627	113,425	228,052	195.5	512.6	708.1
92	3,064	3,076	6,140	279,458	269,591	549,049	507.8	846.5	1,354.3
93	4,622	4,648	9,270	408,968	395,425	804,393	1,060.7	1,586.0	2,646.7
94	5,114	5,176	10,290	503,314	488,065	991,379	1,014.0	2,309.1	3,323.1
95	3,385	3,448	6,833	350,320	339,768	690,088	711.0	1,447.2	2,158.2
96	6,179	6,213	12,392	725,437	701,148	1,426,585	467.6	2,547.7	3,015.4
97	7,691	7,701	15,392	850,002	841,277	1,691,279	673.7	3,070.6	3,744.3
98	7,090	7,095	14,185	611,160	593,952	1,205,112	325.2	1,957.4	2,282.7
99	6,250	6,266	12,516	647,130	638,461	1,285,591	1,548.2	2,992.8	4,541.0

10) 여수공항

운 항 (편)				여 객 (명)			화 물 (톤)		
연도	출발	도착	계	출발	도착	계	출발	도착	계
72	125	123	248	2,662	3,078	5,740			
73	273	276	549	6,291	7,363	13,654			0.1
74	296	298	594	4,077	5,025	9,102	0.4	0.9	1.3
75	305	291	596	2,787	2,897	5,684			
76	휴 항								
77	124	124	248	4,006	3,949	7,955			0.1
78	601	257	858	20,198	8,036	28,234	0.2	0.1	0.3
79	531	521	1,052	16,977	18,960	35,937	0.7	0.3	0.9
80	372	371	743	10,570	11,132	21,702	61.0	82.7	143.7
81	330	326	656	9,217	9,625	18,842	60.3	63.1	123.3
82	513	505	1,018	14,976	15,370	30,346	110.1	86.0	196.0
83	660	641	1,301	21,309	21,094	42,403	138.6	109.0	247.6
84	780	767	1,547	27,158	26,557	53,715	162.3	141.2	303.4
85	959	944	1,903	30,480	31,104	61,584	134.6	165.8	300.4
86	951	940	1,891	39,062	40,772	79,834	182.8	179.1	361.9
87	1,175	1,168	2,343	60,755	64,613	125,368	347.6	276.0	623.6
88	1,589	1,692	3,281	97,213	99,824	197,037	553.5	379.7	933.2
89	2,113	2,134	4,247	141,280	140,276	281,556	223.5	548.5	772.1
90	1,607	1,621	3,228	118,261	117,521	235,782	207.2	337.4	544.7
91	1,659	1,672	3,331	124,080	122,659	246,739	535.9	603.2	1,139.1
92	2,283	2,290	4,573	172,320	171,979	344,299	914.8	800.3	1,715.1
93	4,103	4,119	8,222	282,214	271,570	553,784	1,464.8	1,142.2	2,607.0
94	4,192	4,203	8,395	355,544	341,432	696,976	1,866.5	1,518.0	3,384.5
95	4,092	4,103	8,195	403,408	391,607	795,015	2,084.1	1,467.2	3,551.4
96	4,006	4,024	8,030	422,580	417,086	839,666	2,220.2	1,678.6	3,898.7
97	5,139	5,175	10,314	489,711	491,950	981,661	2,514.9	2,020.8	4,535.7
98	4,468	4,492	8,960	346,997	337,292	684,289	1,854.3	1,185.9	3,040.2
99	3,852	3,868	7,720	334,207	320,102	654,309	1,799.1	953.9	2,752.9

11) 사천공항

운 항 (편)				여 객 (명)			화 물 (톤)		
연도	출발	도착	계	출발	도착	계	출발	도착	계
69	149		149	2,755		2,755	1.4		1.4
70	532	531	1,063	9,349	10,953	20,302	13.0	10.8	23.9
71	611	579	1,190	11,730	12,195	23,925	0.1	0.1	0.1
72	370		370	7,690		7,690	0.1		0.1
73	202		202	4,972		4,972	0.1		0.1
74	1		1	8		8			
75	505	511	1,016	4,261	4,962	9,223			
76	35	35	70	651	653	1,304			
77	57	190	247	1,756	4,227	5,983			
78	259	255	514	6,119	5,447	11,566	0.1		0.1
79	263	258	521	6,588	6,609	13,197		0.1	0.1
80	231	233	464	5,404	5,286	10,690	36.4	39.9	76.3
81	264	271	535	6,452	6,981	13,433	42.7	45.5	88.2
82	332	334	666	7,593	7,796	15,389	56.6	73.6	130.1
83	284	283	567	8,107	7,458	15,565	67.3	57.4	124.7
84	335	333	668	7,149	7,977	15,126	49.8	57.1	107.0
85	706	705	1,411	18,027	17,504	35,531	89.7	137.6	227.3
86	645	645	1,290	20,707	21,946	42,653	110.5	161.7	272.2
87	701	699	1,400	27,260	30,774	58,034	135.5	192.7	328.2
88	959	1,014	1,973	64,210	72,608	136,818	277.5	379.2	656.7
89	1,066	1,073	2,139	102,195	90,365	192,560	247.7	255.2	502.9
90	1,079	1,081	2,160	143,251	134,464	277,715	309.2	429.3	738.6
91	1,297	1,301	2,598	173,144	169,816	342,960	695.2	788.3	1,483.5
92	1,991	1,997	3,988	258,217	246,041	504,258	1,531.7	1,090.0	2,621.7
93	2,538	2,546	5,084	282,591	278,971	561,562	2,692.6	1,674.3	4,367.0
94	2,800	2,804	5,604	343,687	347,477	691,164	3,855.2	1,636.7	5,491.9
95	3,104	3,106	6,210	421,176	418,286	839,462	2,572.9	1,937.0	4,509.9
96	3,312	3,326	6,638	484,321	484,539	968,860	3,020.1	1,889.5	4,909.6
97	3,238	3,247	6,485	482,559	484,168	966,727	3,060.5	2,105.5	5,166.0
98	3,069	3,075	6,144	385,866	378,804	764,670	2,541.1	1,066.5	3,607.7
99	3,211	3,217	6,428	429,671	428,566	858,237	2,231.8	1,425.6	3,657.5

12) 포항공항

운 항 (편)				여 객 (명)			화 물 (톤)		
연도	출발	도착	계	출발	도착	계	출발	도착	계
69	783		783	4,507		4,507	2.3		2.3
70	660	525	1,185	5,499	5,913	11,412	6.7	6.5	13.2
71	779	791	1,570	5,350	6,594	11,944			0.1
72	218	176	394	242	301	543			
73	15		15	100		100			
	휴항(1974～1985)								
86	182	183	365	9,856	11,634	21,490	23.2	42.6	65.8
87	714	705	1,419	39,782	43,420	83,202	91.2	162.8	254.0
88	883	963	1,846	73,581	79,442	153,023	204.2	235.9	440.1
89	1,018	1,028	2,046	120,078	112,965	233,043	0.1	46.2	46.3
90	1,069	1,083	2,152	149,855	142,633	292,488	1.1	76.9	78.0
91	1,244	1,253	2,497	177,798	171,643	349,441	281.8	382.9	664.6
92	2,403	2,413	4,816	295,547	276,240	571,787	780.9	790.5	1,571.4
93	3,333	3,351	6,684	323,182	305,952	629,134	916.5	1,080.4	1,996.9
94	3,572	3,580	7,152	408,791	392,695	801,486	1,334.3	1,410.5	2,744.8
95	4,106	4,113	8,219	495,476	494,778	990,254	1,228.5	1,765.7	2,994.2
96	4,738	4,756	9,494	528,504	522,017	1,050,521	1,373.2	1,816.5	3,189.7
97	5,153	5,174	10,327	564,160	560,621	1,124,781	1,508.2	1,849.8	3,357.9
98	4,860	4,876	9,736	394,045	390,938	784,983	1,202.2	1,401.1	2,603.3
99	4,049	4,060	8,109	395,590	394,383	789,973	1,101.1	1,372.4	2,473.5

13) 목포공항

운 항 (편)				여 객 (명)			화 물 (톤)		
연도	출발	도착	계	출발	도착	계	출발	도착	계
70	469	465	934	12,182	12,495	24,677	10.4	9.7	20.1
71	822	817	1,639	12,818	13,511	26,329	0.1	0.1	0.2
72	200	66	266	3,982	1,958	5,940			
73	7	7	14	129	138	267			
	휴항(1974-1991)								
92	406	411	817	32,647	34,342	66,989	68.1	74.1	142.2
93	1,717	1,739	3,456	126,640	131,107	257,747	595.1	614.0	1,209.1
94	2,096	2,117	4,213	176,801	173,300	350,101	739.0	786.6	1,525.7
95	2,262	2,283	4,545	207,432	202,833	410,265	624.2	627.1	1,251.3
96	2,126	2,164	4,290	207,798	204,866	412,664	651.9	885.9	1,537.9
97	1,645	1,671	3,316	151,698	146,798	298,496	429.9	348.5	778.4
98	2,604	2,632	5,236	194,937	182,202	377,139	656.9	544.1	1,201.0
99	2,239	2,253	4,492	191,691	180,544	372,235	595.9	560.3	1,156.2

14) 예천공항

운 항 (편)				여 객 (명)			화 물 (톤)		
연도	출발	도착	계	출발	도착	계	출발	도착	계
89	25	24	49	2,307	1,843	4,150	2.4	11.8	14.2
90	423	423	846	46,293	38,583	84,876	23.7	141.4	165.1
91	356	356	712	37,989	35,392	73,381	51.5	70.7	122.2
92	396	396	792	46,924	44,827	91,751	124.0	110.1	234.1
93	723	723	1,446	85,274	80,663	165,937	345.8	217.8	563.7
94	854	854	1,708	106,727	104,788	211,515	256.8	288.3	545.1
95	1,303	1,304	2,607	143,097	140,097	283,194	331.2	325.8	657.0
96	1,816	1,817	3,633	175,538	172,271	347,809	353.2	497.3	850.5
97	2,127	2,128	4,255	196,814	193,340	390,154	245.6	508.2	753.8
98	1,479	1,480	2,959	108,652	108,436	217,088	60.3	173.5	233.7
99	1,094	1,094	2,188	84,639	84,976	169,615	140.8	195.9	336.7

15) 군산공항

운 항 (편)				여 객 (명)			화 물 (톤)		
연도	출발	도착	계	출발	도착	계	출발	도착	계
71	582	578	1,160	7,426	10,897	18,323	0.1	0.1	0.2
72	67	1	68	519	50	569			
73	126	126	252	1,526	3,249	4,775			0.1
	휴항(1974～1991)								
92	53	53	106	4,676	4,937	9,613	10.7	26.0	36.6
93	1,404	1,410	2,814	115,722	120,941	236,663	1,092.0	878.8	1,970.8
94	1,416	1,417	2,833	119,148	119,941	239,089	887.9	962.8	1,850.8
95	1,495	1,496	2,991	133,263	134,326	267,589	710.9	907.3	1,618.2
96	1,755	1,758	3,513	162,173	157,463	319,636	866.9	908.1	1,775.0
97	2,461	2,465	4,926	230,003	226,923	456,926	1,627.2	1,313.1	2,940.2
98	2,068	2,080	4,148	146,520	141,430	287,950	1,220.9	952.3	2,173.2
99	1,773	1,774	3,547	129,405	128,600	258,005	911.0	884.4	1,795.5

16) 원주공항

운 항 (편)				여 객 (명)			화 물 (톤)		
연도	출발	도착	계	출발	도착	계	출발	도착	계
97	801	806	1,607	61,401	60,543	121,944	130.3	276.2	406.5
98	736	739	1,475	43,440	43,838	87,278	87.6	132.4	220.0
99	684	688	1,372	43,155	43,041	86,196	105.0	138.3	243.2

Ⅲ. 항공기 사고일지

1.국내 항공기 사고일지

1930년

10. 22 조선항공연구소의 서울-금강산 항로개척 시험비행기가 고성·강릉·춘천을 거쳐 서울로 돌아오다 추락

1957년

7. 7 대한국민항공사(KNA: Korea National Airlines)의 DC-3 쌍발기가 악천후로 수영비행장에 착륙중 기체가 대파 되었으나 사상자 없음

1958년

2. 16 대한국민항공사(KNA)의 부산 수영비행장발 서울행 DC-3 쌍발기(HL106)인 창랑호가 승무원과 여객 28명을 태우고 하오 12시40분경 평택부근 상공에서 무장간첩 7명에 의해 피납되어 북한의 평양 순안비행장에 착륙

7. 7 대한국민항공사(KNA) 소속 DC-3 항공기가 부산 수영비행장에 착륙도중 돌풍으로 인하여 전복

8. 7 전북지방에서 농약을 살포하던 대한국민항공사(KNA) 소속 헬리콥터(조종사 신용욱)가 전선에 걸려 추락하여 정비사 1명 부상

1962년

2. 18 서울신문사 소속 L-5기가 홍천부근에서 추락

1969년

8. 22 세기항공 소속 Piper CherokeeVI 여객기가 안성산에 추락하여 국회의원 조창대

등 6명이 사망

12. 11 승객과 승무원 51명을 태운 대한항공(KAL)의 강릉발 서울행 YS-11(HL5208) 항공기가 납북

1971년

1. 23 대한항공(KAL) 속초발 서울행 F-27 항공기(HL5212) 납북기도사건 발생. 기상 격투중 수습조종사 전명세씨가 사망하고, 여객 12명이 부상하였으며, 납치미수범인 김상수는 피살되고 기체는 속초 모래사장에 비상착륙하여 기체 대파

1974년

9. 14 교통부의 점검용 비행기가 추락하여 3명 사망

1976년

8. 2 대한항공(KAL) B707 화물기(HL7412)가 테헤란공항 부근 알보즈 계곡에 추락하여 승무원 5명 전원 사망

1977년

8. 4 대한항공(KAL) 소속 A300 항공기가 제주 상공에서 난기류에 휩싸여 20명 부상

9. 13 대한항공(KAL) 부산발 서울행 B707 항공기가 앞바퀴가 나오지 않아 동체착륙

1978년

4. 20 대한항공(KAL) B707-300 항공기가 파리에서 서울로 오던중 계기고장으로 항로를 벗어나 소련 영공을 침범하여 소련 전투기의 총격을 받고 소련의 무르만스크 부근 이만드라호상에 동체착륙하여 여객 97명중 2명이 사망하고 10명 부상

1979년

7. 19 대한항공(KAL) 소속 DC-10기가 여압장치 고장으로 승객 40명 부상

1980년

2. 23 대한항공(KAL) F-27 항공기가 진주공항에 착륙중 착륙기어고장으로 비상착륙하여 여객과 승무원 13명 부상

6. 17 동아일보 소속 헬리콥터가 경기도 고양군 항공대 상공에서 추락하여 정비사 1명 사망

9. 16 대한항공 B747 항공기가 마닐라공항에서 이륙실패로 승객 12명 부상

11. 19 대한항공(KAL) 소속 B747-200 항공기가 김포공항에 착륙도중 랜딩기어 이상으로 인해 활주로에 미치지 못하고 착지하여 발생한 화재로 승무원 14명중 6명과 여객 198명중 8명 사망

1981년

9. 15 대한항공(KAL) B747 항공기가 필리핀의 Manila 공항을 이륙중 엔진고장으로 활주로를 이탈하여 12명 부상

1982년

8. 2 대한항공(KAL) 소속 항공기가 홍콩-대만 상공에서 난기류에 휩싸여 22명 부상

1983년

6. 28 두산개발 소속 H-369 헬리콥터가 비행중 강원도 태백시 함백산에 충돌하여 4명 사망

9. 1 대한항공(KAL) 소속 B747-200 항공기가 소련 영공을 침범하여 소련 전투기의 미사일 공격을 받고 추락하여 승무원 29명과 여객 240명 전원 사망

12. 24 대한항공(KAL) 소속 DC-10 화물기가 Anchorage공항에서 이륙직전 경비행기와 충돌하여 두 비행기가 전소되고 6명 부상

1984년

9. 20 한국방송공사 소속 Bell-206 헬리콥터가 충북 제천에서 저공비행중 고압전선에 걸려 추락하여 탑승객 5명 사망

1986년

8. 3 경북 문경군 면리 김남역 부근에서 항공방제중이던 아세아항업 소속 Bell 47 헬리콥터가 추락하여 3명 사망

1987년

11. 29 대한항공(KAL) 소속 B707-300 항공기가 미얀마 영해 상공에서 북한 테러범이 설치한 폭탄이 폭발하여 승무원 11명과 여객 104명 전원 사망

1989년

4. 20 대한항공(KAL) 소속 DC-10-30 항공기가 리비아 Tripoli 공항에서 짙은 안개속에 착륙을 시도하다가 공항 전방 1.6km 지점에 추락하여 승무원 18명중 4명과 여객 181명중 68명이 사망하고 지상에 있던 6명이 사망

7. 27 포항-울릉도간을 운항하던 우주항공소속 S-58T 헬리콥터가 울릉도 가두봉 등대 앞 남쪽 해상에 추락하여 13명 사망

11. 25 대한항공(KAL) F-28항공기가 김포공항에서 왼쪽 엔진 고장으로 이륙후 바로 추락하여 여객 55명중 1명 사망

1990년

9. 9 대한항공(KAL) 기초비행훈련원 소속 PA-34 훈련기가 비행훈련중 제주 서귀포 상공에서 날개 파손으로 해상에 추락하여 1명 사망

1992년

8. 13 한국항공(Air Korea) 소속 SA-365N1 돌핀 헬기가 제주 서귀포에서 관광비행중 바닷가 암반위에 추락하여 1명 사망

1993년

6. 14 선경건설 소속 S-76 헬기가 한강 상공에서 영화촬영도중 추락하여 6명 사망

7. 26 아시아나항공(AAR) B737-500 항공기가 목포공항에 무리한 착륙을 시도하다 운거산에 충돌하여 여객 110명중 66명 사망

1993년

8. 10 제주국제공항 활주로에서 승객 160명을 태운 대한항공 203편 여객기가 착륙중 추락하여 기체가 전소하고 9명 부상

9. 11 경기도 여주군 금사면 금사채석장에 경비행기가 추락하여 조종사 등 2명 부상

11. 9 제주국제공항을 출발해 광주로 향하던 대한항공 326편 A320기가 이륙중 왼쪽 날개 엔진에 불이 붙어 비상착륙

1996년

3. 2 오후 1시10분경 경남 창원시 의안동 구룡사 앞 상공에서 논두렁 불을 끄기 위해 출동했던 홍익항공 소속 MD 500N 헬기가 추락하여 조종사 1명 사망

7. 31 오전 9시55분경 강원도 고성군 토성면 원암리 현재주유소 앞산에서 한전 송전탑 자재운반을 하던 홍익항공 소속 Bell-214B1 헬기가 추락하여 조종사 1명 부상

8. 9 지리산에서 조난당한 대학생을 구출해 돌아오던 경남 소방본부 소속 BK-117 헬기가 기상악화로 인한 난기류에 휩싸여 추락하여 탑승객 7명 전원 사망

8. 31 오전 10시 14분경 서울 성동구 송정동 용비교 부근에서 항공방제작업을 하던 서울시 소방본부 항공대소속 MD500 헬기가 꼬리부분이 높이 25m의 고압선에 걸려 추락하여 조종사 1명 부상

1997년

1. 10 시티항공 소속 W-3A 헬리콥터가 경기도 의정부 노원동에서 119 구조요원 8명을 탑승시키고 육군 57사단 예비군 훈련장에 과중력 착륙으로 대파

4. 12 서울항공 소속 MD-500 헬리콥터가 경남 하동군 횡천면 지역의 산불진화 작업을 위하여 물공급을 받기 위해 이동물탱크 지역으로 접근비행중 항공기가 급강하 하면서 추락하여 1명 부상

4. 29 동아건설 소속 S-76B 헬리콥터가 특별시계비행 기상상태에서 비행중 기상이 악화되어 저고도로 수리산 계곡을 비행하다가 나무가지에 걸려 추락하여 3명 사망

8. 6 대한항공 소속 B747-300 여객기가 미국령 괌 아가냐공항에 착륙접근중 공항으로부터 약 4.8㎞ 떨어진 니미츠힐에 추락하여 229명 사망, 25명 부상

1998년

3. 8 시티항공 소속 W-3A 헬리콥터가 경북 봉화에서 산불진화 작업중 저수지로 진입하는 과정에서 스위치 오조작으로 엔진1개가 정지된 상태에서 인근 개활지에 착륙하다가 과중력으로 착륙하여 지면에 접촉되면서 좌측으로 전복

8. 3 서울항공 소속 BK-117 헬리콥터가 지리산 인근의 폭우로 인한 실종자 수색작업중 엔진고장으로 불시착 시도 과정에서 내곡마을 논 언덕에 꼬리날개가 접촉되면서 전복

8. 5 대한항공 소속 B747-400 여객기가 김포공항에 착륙중 활주로 약 2,000m 지점에서 우측으로 이탈하여 65명 부상

12. 17 헬리코리아 소속 H-369 헬리콥터가 충북 옥천에서 사진 촬영중 엔진이 정지되며 불시착하여 항공기 대파

1999년

3. 15 대한항공 소속 MD-83 여객기가 포항공항 착륙중 짙은 안개와 강풍으로 착륙에 실패한 뒤 재 착륙하였으나 활주로 말단을 200m 정도 벗어나 방호벽에 부딪쳐 승객 33명 부상

4. 15 대한항공 소속 MD-11 화물수송기가 중국 상해공항 이륙직후 수분만에 건설현장에 추락하여 8명 사망, 44명 부상

12. 23 대한항공 소속 B747-400 화물수송기기 영국 스텐스테드공항 이륙직후 좌선회중 급강하로 추락하여 4명 사망

2. 세계 항공기 사고일지

1913년

10. 독일의 체펠린비행선 제2호의 공중폭발로 28명이 사망. 세계 최초의 비행선 사고

1953년

5. 2 BOAC(British Overseas Airways Corp.) 소속 코메트 제트기가 Calcutta공항을 이륙직후 공중분해되어 여객 및 승무원 43명 전원 사망

1954년

4. 8 BOAC, BSSA 공동운항의 코메트 제트여객기가 지중해 Elba Island에 추락. 이 사고 이후 코메트기는 운항이 중지됨

1956년

6. 30 Trans World Airlines(TWA) 소속 수퍼콘스트레이션 항공기와 United Airlines (UAL) 소속 DC-7 항공기가 미국 Grand Canyon 상공에서 공중충돌하여 양쪽 여객 128명 전원 사망

1960년

12. 16 United Airlines(UAL) 소속 DC-8기와 Trans World Airlines(TWA) 소속 수퍼콘스틀레이션 항공기가 뉴욕 상공에서 충돌하여 137명 사망

1961년

5. 1 미국 National Airlines 소속 CV-440 항공기가 쿠바로 피납. 최초의 Hijacking

사건이 됨

1962년

6. 3 Air France(AFR) B707 항공기가 파리 Orly공항 이륙직후 추락하여 여객과 승무원 130명 전원 사망

1966년

1. 24 Air India(AIC) 소속 B707 항공기가 몽블랑산에 충돌하여 여객과 승무원 117명 전원 사망

2. 2 All Nippon Airways(ANA) 소속 B727 항공기가 일본 Tokyo만에 추락하여 여객과 승무원 133명 전원 사망

3. 5 British Overseas Airways(BOAC) 소속 B707 항공기가 일본 후지산 상공에서 폭발하여 여객과 승무원 124명 전원 사망

11. 13 All Nippon Airways(ANA) 소속 YS-11 항공기가 Matsuyama공항 부근 해상에 추락하여 여객과 승무원 50명 전원 사망

1968년

4. 20 Saudi Arabian Airlines(SVA) 소속 B707 항공기가 스트류돔공항 부근에 추락하여 여객과 승무원 122명 전원 사망

7. 23 EL AL Israel Airlines(ELY) 소속 B707 항공기가 아랍 게릴라에 의해 공중피납

1969년

8. 29 Trans World Airlines(TWA) 소속 B707 항공기가 아랍 게릴라에 의해 공중피납

1970년

2. 4 Aerolineas Argentinas(ARG) 소속 BAe-748 항공기가 야간에 뇌우상태에서 이륙후 수분만에 아르헨티나 Corrientes 근처에서 추락하여 승무원 4명 전원과 여객33명 사망

2. 21 Swissair(SWR) 소속 Convair 990 항공기가 이륙하자마자 스위스 Wuerenling 근처에서 폭탄에 의한 기내폭발로 승무원 9명과 여객 38명 사망

3. 31 Japan Airlines(JAL) 소속 B727 요도호 항공기가 일본의 적군파 학생 9명에게 납치되어 김포국제공항에 불시착

4. 21 Philippine Air Lines(PAL) 소속 BAe-748 항공기가 운항중 화장실에 설치된 것으로 추정되는 폭탄에 의해 필리핀 Manila 근처에서 폭발하여 승무원 4명과 여객 32명 사망

7. 4 영국 덴에어 코메트 전세기가 스페인 Barcelona 북방 몬세니산맥에 추락하여 여객 112명 전원 사망

7. 5 Air Canada(ACA) 소속 DC-8-63 항공기가 캐나다 Toronto에서 착륙직전 문제가 발생하여 다시 이륙을 시도하다가 4번 엔진이 활주로에 부딪히고 3000 피트 상공까지 상승하였으나 3번 엔진과 오른쪽 날개의 폭발로 항공기가 전파되어 승무원 9명과 여객 100명 사망

8. 2 Pan Am 항공의 B747 항공기가 Tokyo 상공에서 점보기로선 최초로 공중피납

8. 5 Pakistan Int'l Airlines(PIA) 소속 F27 항공기가 파키스탄 Islamabad에서 야간에 악천후 속에서 이륙한 후 3분만에 추락하여 승무원 4명과 여객 26명 사망

8. 12 China Airlines(CAL) 소속 YS-11 항공기가 이륙후 스위스 Wuerenling 근처에서 폭탄에 의한 기내폭발로 승무원 9명과 여객 38명 사망

9. 6 Pan Am 항공 소속 B747기와 Trans World Airlines(TWA) 소속 B707기 및 Swissair(SWR) 소속 DC-8 항공기가 아랍 게릴라에 의해 공중피납되어 B747 항공기는 당일 폭파되었으며, B707 항공기와 DC-8 항공기는 피납된 후 9월 9일 British Overseas Airways(BOAC) 소속 VC-10 항공기와 함께 폭파

12. 28 American Airlines(AAL) 소속 B727-200 항공기가 미국 St.Tomas에서 무리한

착륙을 시도하다 활주로를 이탈하여 제방에 부딪쳐 여객 2명 사망

12. 31 Pakistan Int'l Airlines(PIA) 소속 F27 항공기가 동파키스탄에서 고도를 잃고 활주로 전방 300피트에 충돌하여 여객 31명중 7명 사망

12. 31 Aeroflot-Russian Int'l Airlines(AFL) 소속 IL-18 항공기가 레닌그라드 부근에서 이륙 사고로 폭발하여 여객 90명 전원 사망

1971년

3. 30 Philippine Airlines(PAL) 소속 BAC-111 항공기가 중국으로 공중 피납

6. 7 Allegheny Airlines 소속 Convair 580 항공기가 미국 New Haven에서 시정이 좋지 않은 상태에서 착륙을 시도하다가 활주로 전방 약 200m지점에 충돌하여 승무원 3명중 2명이 사망하고 여객 28명중 26명 사망

7. 30 All Nippon Airways(ANA) 소속 B727-200 항공기가 일본 혼슈지역에서 제트 전투기와 공중 충돌하여 승무원 7명 전원과 여객 155명이 사망하였으나 제트 전투기 조종사는 탈출하여 무사

9. 4 Alaska Airlines(ASA) 소속 B727-100 항공기가 알래스카 Juneau근처에서 착륙을 시도하다가 잘못된 항행정보로 인해 사고가 발생하여 승무원 7명 전원과 여객 104명 사망

11. 21 China Airlines(CAL) 소속 Caravelle 항공기가 대만해협의 Penghu 섬 근처에서 폭탄에 의한 것으로 추정되는 기내폭발로 승무원 8명 전원과 여객 17명 사망

1972년

1. 7 Iberia항공(IBE) 소속 Caravelle 항공기가 스페인 Ibeza에서 시계비행으로 착륙을 시도하다가 구름에 의한 장애로 산에 충돌하여 승무원 6명과 여객 98명 전원 사망

3. 15 KLM Royal Dutch Airlines 소속 항공기가 페르시아만에서 폭발하여 122명 사망

4. 13 VASP항공(VSP) 소속 YS-11 항공기가 브라질 Rio de Janeiro에서 착륙 접

근 도중 고지대에 충돌하여 승무원 4명 전원과 여객 21명 사망

5. 5 Alitalia항공(AZA) 소속 DC-8-43 항공기가 이탈리아 Palermo근처에서 야간에 악천후 상태에서 착륙 접근 도중 언덕에 충돌하여 승무원 7명과 여객 108명 사망

5. 8 이탈리아 여객기가 시실리 상공에서 폭발하여 115명 사망

6. 14 Japan Airlines(JAL) 소속 DC-8 항공기가 New Delhi 팔람공항에서 추락하여 86명 사망(JAL 최초의 참사)

6. 15 Cathay Pacific Airways(CPA) 소속 Convair 880 항공기가 Bangkok에서 Hong Kong으로 가는 도중 남베트남의 Pleiku 근처에서 폭탄에 의한 기내폭발로 승무원 10명과 여객 71명 전원 사망

6. 18 British European Airways 소속 트리턴트 항공기가 Brussels로 향하던중 추락하여 여객 118명 전원 사망

8. 13 동독의 여객기가 동베를린 상공에서 폭발하여 156명 사망

10. 13 소련의 여객기가 Moscow 근교에서 폭발하여 176명 사망

10. 21 Olympic Airways(OAL) 소속 YS-11 항공기가 시정이 좋지 않은 상태에서 착륙 접근 도중 바다에 추락하여 승무원 4명중 1명과 여객 49명중 36명 사망

11. 2 소련의 Ilyushin 여객기가 흑해에서 폭발하여 100명 사망

12. 3 Sahara Spantax항공 소속 Convair 990 항공기가 남태평양 카나리아군도 테너리프 공항에서 추락하여 여객 155명 전원 사망

12. 8 United Airlines(UAL) 소속 B737-200 항공기가 미국 Midway공항에 착륙 접근 도중 충돌하여 승무원 6명중 3명과 여객 55명중 40명 사망

12. 8 Pakistan Int'l Airlines(PIA) 소속 F27 항공기가 파키스탄 Jalot 부근에서 기상이 악조건인 상태에서 비행중 고지대에 충돌하여 승무원 5명 전원과 여객 28명 사망

1973년

3. 5 Iberia항공(IBE) 소속 DC-9-32 항공기가 프랑스 Nantes에서 Spantax Convair 990 항공기와 공중충돌하여 DC-9-32 항공기는 승무원 7명 전원과 여객 61명 사망하였으나 Convair 990기는 사망자 없음

4. 10 영국의 전세기가 바젤공항에서 폭발하여 여성 쇼핑객 104명 사망

6. 3 소련의 초음속기인 Tu-144 항공기가 파리에어쇼에서 시범비행중 공중폭발하여 여객 14명과 승무원 6명 전원 사망

6. 20 Aeromexico(AMX) 소속 DC-9-15 항공기가 멕시코 Puerto Vallarta에서 착륙접근 도중 고지대에 충돌하여 승무원 4명 전원과 여객 23명 사망

7. 11 Varig항공(VRG) 소속 B707-300 항공기가 프랑스 Paris에 착륙 진입 도중 뒤쪽 화장실에서 화재가 발생하여 승무원 17명중 7명과 여객 117명중 116명 사망

7. 21 Japan Airlines(JAL) 소속 B747 항공기가 네덜란드 상공에서 여객 145명을 태운채 팔레스타인 게릴라에 의해 피납되어 7월 24일 리비아 Benghazi 베니나공항에서 137명의 여객과 승무원을 석방한 다음 여객기를 폭파

7. 31 Delta Airlines(DAL) 소속 DC-9-31 항공기가 미국 Boston에서 악시정으로 인해 활주로 전방에 위치한 암벽에 충돌하여 승무원 6명과 여객 83명 전원 사망

8. 30 Trans World Airlines(TWA) 소속 B707 항공기가 미국 L.A. 근처에서 착륙접근도중 자동조종장치 고장으로 여객 132명중 1명 사망

10. 23 VASP항공(VSP) 소속 YS-11 항공기가 브라질 Rio de Janeiro에서 이륙중 활주로를 이탈하여 인근 해안에 가라앉아 여객52명중 8명 사망

11. 3 미국 National Airlines 소속 DC-10 항공기가 미국 상공에서 엔진 1개가 폭발하여 창문이 깨지면서 여객 1명 공중 폭발

11. 26 KLM Royal Dutch Airlines 소속 B707 항공기가 Baghdad 상공에서 팔레스타인 게릴라에 피납

1974년

1. 26 Thai Airways(THY) 소속 F28-1000 항공기가 터키 Izmir에서 이륙도중 사고로 승무원 5명중 4명과 여객 68명중 62명 사망

1. 31 Pan Am항공 소속 B707 항공기가 미국령 사모아에서 착륙사고로 100명 사망

3. 3 Thai Airways(THY) 소속 DC-10 항공기가 이륙후 상승 도중 프랑스 Paris 근처에서 잘못 닫혀진 화물칸 문이 날라가 항공기가 파손되어 승무원 12명과 여객 333명 전원 사망

3. 13 Japan Airlines(JAL) 소속 B747 항공기가 Okinawa의 나하 상공에서 피납

4. 22 Pan Am 항공 소속 B707 항공기가 인도네시아 발리섬 산봉우리에 충돌하여 107명 사망

9. 7 Garuda Indonesian Airways(GIA) 소속 F27 항공기가 인도네시아의 Telukbetung 근처에서 악기상 상태에서 착륙후 선회하다가 활주로 근처에 있는 빌딩에 부딪쳐 화재가 발생하여 승무원 3명 전원과 여객 33명중 28명 사망

9. 8 Trans World Airlines(TWA) 소속 B707 항공기가 그리이스 근처 Ionian해에서 엔진고장으로 추락

11. 20 Lufthansa German Airlines(DLH) 소속 B747-100 항공기가 캐냐의 Nairobi에서 비정상적인 이륙후 활주로 끝에서 3,600피트 떨어진 지점에 추락하여 승무원 17명중 4명과 여객 140명중 55명 사망(점보기 최초의 추락사고)

12. 1 Trans World Airlines(TWA) 소속 B727-200 항공기가 미국 Berryville 근처에서 착륙접근 도중 산에 충돌하여 승무원 8명과 여객 85명 전원 사망

12. 1 Northwest Airlines(NWA) 소속 B727 항공기가 New York 교외 허드슨강 상류에서 실종

12. 4 폴란드 여객기가 스리랑카 앤지마라이산에 충돌하여 여객 191명 전원 사망

1975년

1. 30 Thai Airways(THA) 소속 F28-1000 항공기가 터키 Istanbul에서 착륙도중 사고로 승무원 4명과 여객 37명 전원 사망

2. 3 Philippine Air Lines(PAL) 소속 BAe 748 항공기가 이륙후 필리핀 Manila 근처에서 화재가 발생하여 공항으로 회항중 폭발하여 승무원 5명과 여객 27명 전원 사망

2. 27 VSAP항공(VSP) 소속 Embraer Bandeirants 항공기가 브라질 Sao Paulo에서 이륙후 폭발하여 승무원 2명과 여객 13명 전원 사망

3. 1 Iraqi Airways(IAW) 소속의 B737 항공기가 Mosul-Baghdad간을 비행중 공중피납

6. 24 미국 Eastern항공 소속 B727 항공기가 New York JFK공항에서 착륙 사고로 112명 사망

9. 24 Garuda Indonesian Airways 소속 F28-1000 항공기가 인도네시아 Palembang 근처에서 착륙중 사고로 승무원 4명 전원과 여객 58명중 21명 사망

1976년

1. 22 Transbrasil항공(TBA) 소속 Embraer Bandeirante 항공기가 브라질 Chapeco에서 이륙도중 폭발하여 승무원 2명과 여객 6명중 5명 사망

4. 5 Alaska Airlines(ASA) 소속 B727-100 항공기가 알래스카 Ketchikan에서 착륙후 활주로를 이탈하여 여객 50명중 1명 사망

4. 27 American Airlines(AAL) 소속 B727 항공기가 미국 St. Thomas에서 착륙 후 활주로를 이탈하여 승무원 7명중 2명과 여객 81명중 35명 사망

5. 23 Philippine Air Lines(PAL) 소속 BAC-111 항공기가 필리핀 Mindanao에서 피납되어 협상도중 총기 발사와 수류탄 폭발로 화재가 발생하여 잔류인질중 여객 11명과 Hijacker 6명중 3명 사망

6. 27 Air France(AFR) 소속 A300 항공기가 우간다 Entebbe에서 피랍되어 특공대원들에 의해 구조되었으나 이 사고로 여객 7명 사망

9. 10 British Airways 소속 Trident 3B 항공기가 유고슬라비아 Zagreb 근처에서 Index Adria DC9-32와 공중충돌하여 승무원 9명과 여객 54명이 사망하였으며, 또한 DC-9 항공기의 승무원 5명과 여객 108명 전원 사망

9. 19 Thai Airways(THA) 소속 B727-200 항공기가 터키 Isparta 근처에서 착륙접근 도중 산에 충돌하여 승무원 8명과 여객 148명 전원 사망

10. 12 Air India(AIC)의 Caravelle 항공기가 이륙직후 엔진고장으로 추락하여 95명 사망

11. 23 Olympic Airways(OAL) 소속 YS-11 항공기가 그리이스 Kozani 근처에서 악기상 상태에서 착륙접근 도중 1,310미터의 언덕에 충돌하여 승무원 4명과 여객 46명 전원 사망

1977년

3. 27 KLM Royal Dutch Airlines 소속 B747-200과 Pan Am 항공 B747-100 항공기가 카나리아 군도의 Tenerife에서 낮은 시정과 관제소와 KLM 항공기간의 통신상태가 불량한 가운데 이륙중 같은 활주로 상에 있던 Pan Am항공기와 충돌하여 KLM B747 항공기의 승무원 14명과 여객 234명 전원이 사망하였으며, Pan Am 항공기의 승무원 16명중 9명과 여객 380명중 321명 사망

10. 18 Lufthansa German Airlines(DLH) 소속 B707 항공기가 스페인 Palma-Frankfurt 상공에서 무장 게릴라에 의해 피납

10. 20 미국 프론티어항공 소속 B737기가 네브래스카의 그랜드아일랜드 상공에서 피납

10. 25 체코의 여객기가 아랍에미레이트 Abudhabi 공항에서 무장괴한들에게 여객인 시리아 외상과 고바슈 아랍에미레이트 외무담당 국무상이 피살되고 기체 피납

12. 4 Malaysian Airlines System(MAS) 소속 B737 항공기가 일본의 적군파에게 피납중 공중 폭발하여 여객 100명 전원 사망

1978년

3. 1 Continental Airlines(COA) 소속 DC-10 항공기가 미국 L.A에서 파열된 타이어로 인해 이륙을 중지하여 활주로를 벗어나는 사고가 발생하여 여객 184명중 2명 사망

3. 2 Air India(AIC) 소속 B747-200 항공기가 인디아 Bombay에서 이륙하자마자 바로 바다에 추락하여 여객 190명과 승무원 23명 전원 사망

5. 20 팔레스타인 게릴라들이 파리 Orly공항에서 이스라엘 여객기에 기총을 난사하여 프랑스 경찰과 총격전 끝에 쌍방 12명 사상

6. 26 Air Canada(ACA) 소속 DC-9-32 항공기가 캐나다 Toronto에서 타이어 파열로 인해 파편이 2번 엔진에 들어가 이륙을 중지함에 따라 활주로를 이탈한 사고로 여객 102명중 2명 사망

8. 18 Philippine Air Lines(PAL) 소속 BAC-111 항공기가 필리핀 Manila로 가는 도중에 화장실에 설치한 폭탄 폭발로 여객 1명이 사망하였으나 항공기는 무사히 착륙

12. 23 Alitalia항공(AZA) 소속 DC-9-32 항공기가 이탈리아 Palermo 근처에서 착륙 접근 도중 바다에 추락하여 승무원 5명 전원과 여객 124명중 103명 사망

12. 28 United Airlines(UAL) 소속 B737-200 항공기가 미국 Midway 공항에서 착륙 접근 도중 추락하여 총 184명중 승무원 2명과 여객 8명 사망

1979년

2. 12 Allegheny Airlines 소속 Mohawk 299 항공기가 미국 Clarkburg에서 날개에 쌓인 눈으로 인해 이륙중 사고가 발생하여 승무원 3명중 1명과 여객22명중 1명 사망

5. 29 American Airlines(AAL) 소속 DC-10 항공기가 미국 Chicago에서 왼쪽엔진과 파일론이 날개에서 떨어져 나간 상태에서 이륙하자마자 추락하여 승무원 13명과

여객 258명 전원 사망

7. 11 Garuda Indonesian Airways(GIA) 소속 F28-1000 항공기가 인도네시아 Medan Airfield 근처에서 산악지역에 추락하여 승무원 4명과 여객 57명 전원 사망

10. 7 Swissair(SWR) 소속 DC-8-60 항공기가 그리이스 Athens근처에서 우중에 착륙도중 활주로를 이탈, 화재가 발생하여 여객 142명중 14명 사망

11. 26 Pakistan Int'l Airlines(PIA) 소속 B707-300 항공기가 이륙후 기내 객실 뒷편에서 화재가 발생하여 사우디아라비아 Jeddah 공항에서 87마일 떨어진 지점에 추락하여 승무원 11명과 여객 145명 사망

11. 28 Air New Zealand(ANZ) 소속 DC-10-30 항공기가 뉴질랜드에서 남극대륙으로 시계비행중에 항행 실수로 인해 방향감각을 잃고 남극대륙 Mt. Erebus 추락하여 승무원 20명 여객 237명 전원 사망

12. 23 Thai Airways(THA) 소속 F28-1000 항공기가 터키의 Ankara 근처에서 심한 난류로 인한 기체 이상으로 발생한 사고로 승무원 4명중 3명과 여객 39명중 36명 사망

1980년

1. 12 Iran Air(IRA) 소속 B727 항공기가 엘보로즈산맥에 추락하여 128명 사망

2. 27 China Airlines(CAL) 소속 B707-300 항공기가 필리핀 Manila에서 무리한 착륙을 시도하다 발생한 사고로 여객 122명중 2명 사망

4. 12 Transbrasil(TBA) 소속 B727-200 항공기가 브라질 Florianopolis에서 착륙접근중 뇌우로 인한 사고로 승무원 8명 전원과 여객 50명중 47명 사망

8. 3 Olympic Airways(OAL) 소속 Shorts A330 항공기가 심한 안개 속에서 착륙을 시도하다가 해발 1,210미터 언덕에 충돌하여 승무원 6명중 1명과 여객 64명중 1명 사망

8. 19 Saudi Arabian Airlines(SVA) 소속 L1011-200 항공기가 사우디 Riyadh에서 이륙후 화물칸부분에서 화재가 발생하여 불시착하였으나 연기와 불 때문에

비상문을 열지 못하여 승무원 14명과 여객 287명 사망

10. 14 Thai Airways(THY) 소속 B727 항공기가 터키 Diyarbakir에서 피랍중 여객 1명 사망

12. 23 Saudi Arabian Airlines(SVA) 소속 L1011-200 항공기가 사우디아라비아 근처 Arabian Gulf에서 타이어 폭발로 여객 288명중 2명 사망

1981년

7. 27 Aeromexico(AMX) 소속 DC-9-32 항공기가 멕시코 Chihuahua에서 착륙시 강한 뇌우에 의해 둘로 쪼개지고 화재가 발생하여 승무원 6명중 2명과 여객 60명중 48명 사망

11. 9 Aeromexico(AMX) 소속 DC-9-32 항공기가 멕시코 Zihuatanejo 근처에서 비상착륙을 시도하다가 산에 충돌하여 승무원 6명과 여객 12명 전원 사망

12. 1 유고슬라비아의 DC-9 항공기가 코르시카섬의 산에 추락하여 174명 사망

1982년

3. 20 Garuda Indonesian Airways(GIA) 소속 F28-1000 항공기가 인도네시아 Brantl 공항에서 폭우속에 활주로를 이탈하여 부서지고 화재가 발생하여 승무원 4명과 여객 57명 사망

5. 25 VASP항공(VSP) 소속 B737-200 항공기가 브라질 Brasilia에서 폭풍우속에서 무리한 착륙을 강행하다가 기체가 둘로 쪼개져 여객 112명중 2명 사망

6. 8 VASP항공(VSP) 소속 B727-200 항공기가 브라질 Fortaleza 근처에서 착륙접근도중 해발 760m 언덕에 충돌하여 승무원 9명과 여객 126명 전원 사망

6. 21 Air India(AIC) 소속 B707-400 항공기가 인디아 Bombay에서 야간에 특히 폭우속에 무리하게 착륙한후 활주로를 이탈하여 기체가 파손되어 승무원 12명중 2명과 여객 99명중 15명 사망

7. 9 Pan Am 항공 B727 항공기가 New Orleans 캔너공항을 이륙직후 추락하여 154명 사망

8. 16 China Airlines(CAL) 소속 B737-200 항공기가 홍콩 근처에서 이상난류를 만나 여객 92명중 2명 사망

1983년

1. 16 Thai Airways(THA) 소속 B727-200 항공기가 터키 Ankara에서 낮은 시정으로 인해 활주로 전방 150m 지점에 충돌하여 60명 여객중 47명 사망

6. 2 Garuda Indonesian Airways(GIA) 소속 F28-1000 인도네시아 Tanjungkarang에서 엔진중 하나가 출력이 감소되어 활주로를 이탈하여 승무원 4명중 2명과 여객 57명중 1명 사망

6. 3 Air Canada(ACA) 소속 DC-9-32 항공기가 미국 Cincinnati 근처에서 조종실에서 화재가 발생, 비상착륙을 감행하여 여객41명중 23명 사망

11. 27 Avianca항공(NOV) 소속 B747-200 항공기가 야간에 Madrid 공항에 착륙접근시 너무 저공 비행을 하여 지상에 충돌, 승무원 20명과 여객 172명 전원 사망

12. 7 Iberia항공(IBE) 소속 B727-200 항공기가 스페인 Madrid에서 안개속에서 이륙하다가 DC-9 항공기와 충돌하여 승무원 9명중 1명과 여객 84명중 50명이 사망하고, DC-9 항공기 여객 42명 전원 사망

1985년

2. 19 Iberia항공(IBE) 소속 B727-200 항공기가 스페인 Madrid에서 강하 도중 고지대에 충돌하여 승무원 7명과 여객 141명 전원 사망

6. 14 Trans World Airlines(TWA) 소속 B727 항공기가 그리이스 Athens 근처에서 피랍되어 미국군인 1명 사망

6. 23 Air India(AIC) 소속 B747-200 항공기가 Tornoto에서 Bombay로 가는 도중 아일랜드 해안 부근 대서양 상공에서 폭탄에 의한 폭발로 승무원 22명과 여객

307명 전원 사망

8. 2 Delta Airlines(DAL) 소속 L1011-1 항공기가 미국 Dallas에서 착륙 직전 뇌우에 의해 추락하여 승무원 11명중 8명과 여객 152명중 128명이 사망하였으며, 또한 지나가는 차안에 있던 시민 1명 사망

8. 12 Japan Airlines(JAL) 소속 국내선 B747 항공기가 산악지대에 추락하여 520명 사망

11. 14 중동평화유지군을 태운 DC-8 전세기가 캐나다 공항을 이륙후 추락하여 258명 사망

1986년

1. 18 과테말라 세인트 헬레나공항에 제트여객기가 추락하여 93명 사망

1. 28 VSAP항공(VSP) 소속 B737-200 항공기가 브라질 Sao Paulo에서 악천후속에서 무리한 이륙을 강행하다 사고가 발생하여 여객 60명중 1명 사망

1. 28 미국 우주왕복선 첼린저호가 공중 폭발하여 승무원 7명 전원 사망

2. 16 China Airlines(CAL) 소속 B737-200 항공기가 대만 Pescadores 섬의 활주로에 접지와 동시에 복행을 하던 중 사고가 발생하여 승무원 7명과 여객 6명 전원 사망

3. 31 Mexicana항공(MXA) 소속 B727-200 항공기가 이륙하자마자 멕시코 Maravatio 근처에서 랜딩기어에 있는 타이어 하나가 폭발하여 유압 및 전기 시스템이파손되어 승무원 8명과 여객 159명 사망

4. 2 Trans World Airlines(TWA) 소속 B727 항공기가 그리이스 Athens 근처에서 객실안에 설치한 폭탄이 폭발함에 따라 동체에 구멍이 나서 여객 114명중 4명이 항공기 밖으로 빨려나가 사망하였으나 항공기는 무사히 착륙

8. 16 스웨덴 항공기가 반정부 게릴라에 격추되어 60명 사망

8. 31 Aeromexico항공(AMX) 소속 DC-9-32 항공기가 미국 Cerritos에서 무단으로

관제구역에 들어온 Piper Archer 항공기와 충돌하여 승무원 6명과 여객 58명이 사망하였으며 또한 Piper기에 타고 있던 3명과 지상에 있던 요원 18명 사망

10. 23 Pakistan Int'l Airlines(PIA) 소속 F-27 항공기가 파키스탄 Peshawar 근처에서 야간에 착륙접근중 활주로 전방 4km 지점에 추락하여 승무원 7명중 6명과 여객 47명중 7명 사망

11. 2 이란 공군 수송기가 고도계 고장으로 산에 추락하여 103명 사망

12. 12 소련 항공기가 동베를린공항에 추락하여 70명 사망

12. 25 Iraqi Airways(IAW) 소속 B737 항공기가 피랍도중 납치범들과의 총격전으로 폭발하여 62명 사망

1987년

1. 3 Varig항공(VRG) 소속 B707-300 항공기가 야간 이륙후 엔진결함으로 공항에서 약 18km 떨어진 아이보리코스트 Abidjan 근처에서 사고가 발생하여 승무원12명 전원과 여객 39명중 38명 사망

3. 4 Northwest Airlink(Fisch Brothers Aviation) 소속 CASA C212 항공기가 미국 Detroit에서 성급하게 착륙을 시도하다가 활주로 옆에 추락하여 화재가 발생, 승무원 3명중 2명과 여객 16명중 7명 사망

4. 4 Garuda Indonesian Airways(GIA) 소속 DC-9-32 항공기가 인도네시아 Medan에서 악천후에 착륙 접근중 충돌하여 승무원 8명중 4명과 여객 37명중 23명 사망

5. 9 폴란드 여객기 IL-62 항공기가 이륙직후 엔진고장으로 추락하여 183명 사망

6. 26 Philippine Air Lines(PAL) 소속 BAe-748 항공기가 악천후 속에서 운항중 공항에서 14.4km 떨어진 필리핀 Baguio근처에서 고지대에 충돌하여 승무원 4명과 여객 46명 전원 사망

6. 26 북한의 국내선 여객기가 추락하여 50명 사망

8. 4 Lan Chile(LAN) 소속 B737-200 항공기가 칠레 Calama에서 착륙 도중 착륙기어가 잘못되어 항공기가 둘로 쪼개지고 화재가 발생하여 여객 27명중 1명 사망

8. 16 Northwest Airlines(NWA) 소속 MD-82 항공기가 미국 Detroit에서 이륙하기 위한 보조익 조정을 적절히 하지 못해 실수하여 이륙하자마자 고속도로에 추락하여 승무원 6명과 여객 148명 전원 사망

8. 31 Thai Airways(THA) 소속 항공기가 추락하여 81명 사망

11. 15 Continental Airlines(COA) 소속 DC-9-14 항공기가 미국 Denver에서 활주로 결빙상태에서 이륙하자마자 추락하여 승무원 5명중 3명과 여객 77명중 25명 사망

11. 28 South African Airlines(SAA) 소속 B747-200 Combi 항공기가 대만과 남아프리카사이를 비행하던중 화물칸 부근에서 발생한 것으로 보이는 화재로 추락하여 여객 141명과 승무원 19명 전원 사망

12. 7 미국 Southwest Airlines(SWA) 소속 국내선 여객기가 기내 총격사고로 California에 추락하여 여객 44명 전원 사망

12. 13 Philippine Air Lines(PAL) 소속 Shorts 항공기가 필리핀 Mindanao에서 악천후 상태에서 비행도중 Gurain산에 충돌하여 승무원 4명과 여객 11명 전원 사망

1988년

1. 4 Condor항공(CFG) 소속 B737-200 항공기가 터키 Izmir에서 착륙 접근중 지면에 충돌하여 승무원 5명과 여객 11명 전원 사망

1. 18 중국 남서부 중경부근 상공에서 중국 국내선 여객기가 추락하여 승무원과 여객 108명 사망

1. 19 Continental Express(Trans Colorado Airlines) 소속 Fairchild Metro III 항공기가 미국 Durango에서 눈이 내리는 상태에서 착륙접근 중 나무에 충돌하여 승무원 2명을 포함한 여객 17명중 9명 사망

2. 19 American Eagle(Avair)항공 소속 Fairchild Metro III 항공기가 미국 Cary에서 야간에 기상이 악화된 상태에서 이륙하자마자 저수지에 추락하여 승무원 2명과 여객 10명 전원 사망

3. 17 Avianca항공 소속 B727 항공기가 이륙후 콜롬비아 Cucuta 근처에서 안개로 고지대에 충돌하여 승무원 6명과 여객 101명 전원 사망

3. 18 콜롬비아 여객기 쿠쿠타시가 이륙직후 산기슭에 추락하여 여객 137명 사망

4. 28 Aloha Airlines(AAH) 소속 B737 항공기가 7,000m 상공을 비행중 원인불명의 사고로 불시착하여 1명이 실종되고 59명 중경상

6. 26 Air France(AFR) 소속 A320 프랑스 Mullhouse-Habsheim 근처에서 에어쇼 연습도중 나무에 충돌하여 여객 136명중 3명 사망

7. 3 이란항공 A300기가 미국 구축함 빈센스호의 오발사격으로 걸프해상에 추락하여 290명 사망

8. 28 서독 주둔 미 공군기지에서 공중쇼를 하던 이탈리아 공군 소속 제트기끼리 충돌하여 46명이 사망하고 500여명 부상

8. 31 Delta Airlines(DAL) 소속 B727-200 항공기가 미국 Dallas-Fort Worth 공항에서 이륙중 실수로 추락하여 승무원 7명중 2명과 여객 101명중 12명 사망

9. 9 Vietnam Airlines(HVN) 소속 TV134 항공기가 Bangkok의 돈무앙국제공항에서 6km 떨어진 지점에 추락하여 70여명 사망

9. 15 Ethiopian Airlines(ETH) 소속 767-200 항공기가 이디오피아 Bahar Dar에서 이륙중 두 엔진에 비둘기가 들어가 추력을 잃고 회항하여 비상착륙하다가 충돌하여 여객 105명중 31명 사망

10. 19 Air India(AIC) 소속 B737 국내선 여객기가 추락하여 34명 사망

12. 21 스코틀랜드 상공에서 Pan Am항공사 B747기가 추락하여 26명 사망

1989년

1. 4 British Midland Airways(BMA) 소속 B737-400 국내선 여객기가 엔진고장으로 이스라엘 공항 부근에 추락하여 32명이 사망하고 70여명 부상
2. 3 버마 국내선 여객기가 랑군공항 이륙직후 추락하여 29명 사망
2. 8 미국의 인디펜던트항공 B707기가 피코알토산에 충돌하여 114명 사망
2. 24 United Air Lines(UAL) 소속 B747 항공기가 미국 Hawaii 근처에서 상승 도중 전면 화물칸 문이 떨어지면서 동체 및 내부 일부가 기체 밖으로 빨려나가 여객 336명중 9명 사망
4. 11 Air France(AFR) 소속 F-27 항공기가 발렁스시 동쪽 산간지대에 추락하여 22명 사망
6. 28 Somali Airlines(SOM) 소속 F-27 항공기가 이륙직후 히르게이시공항 상공에서 공중 폭발하여 30명 사망
7. 19 United Air Lines(UAL) 소속 DC-10 항공기가 순항중 유압시스템 고장에 따른 엔진고장으로 미국 Sioux City 공항에 착륙하다가 탑승객 296명중 승무원 1명과 여객 110명 사망
8. 15 중국 민항사 AN-24 국내선 여객기가 이륙직후 추락하여 34명 사망
8. 25 Pakistan Int'l Airlines(PIA) 소속 F-27 항공기가 악천후 상태에서 산계곡을 따라 비행하던중 행방불명되어 승무원 5명과 여객 49명이 사망한 것으로 추정
9. 3 Varig항공(VRG) 소속 B737-200 항공기가 브라질 Sao Jose do Xingu 근처에서 조종사의 항행 실수로 연료를 모두 소모하고 정글에 착륙하여 여객 48명중 12명 사망
9. 3 쿠바 여객기가 악천후속에 마르티공항에서 이륙직후 추락하여 150명 사망
9. 20 USAir(USA) 소속 B737-400 항공기가 미국 La Guardia 공항에서 이륙중 방향타를 잘못 조종하여 이륙을 중지하다가 활주로를 이탈하여 일부가 물에 잠기어 여객 55명중 2명 사망

10. 21 온두라스 국영 탄사사항공 B727 여객기가 테구시 갈파 남쪽 구릉지대에 추락하여 131명 사망

10. 26 China Airlines(CAL) 소속 B737-200 항공기가 대만 Hualien 근처에서 조종사가 부적절한 착륙절차를 밟아 구름속에 가려진 2,130m 고지대에 충돌하여 승무원 7명과 여객 49명 사망

11. 27 Avianca항공 소속 B707-300 항공기가 콜롬비아 Bogota에서 상승도중 설치된 폭탄 폭발로 승무원 6명과 여객 101명 전원 사망

12. 13 Philippine Air Lines(PAL) 소속 Shorts 항공기가 필리핀 Mindanao에서 악천후상태에서 비행도중 Gurain산에 충돌하여 승무원 4명과 여객11명 전원 사망

12. 26 United Express(NPA) 소속 BAe Jetstream 31 항공기가 미국 Pasco에서 불안정한 계기착륙시스템과 부적절한 항공교통관제, 항공기 결빙에 따른 실수등으로 야간에 착륙 접근 도중 활주로 전방에 추락하여 승무원 2명과 여객 4명 전원 사망

1990년

1. 25 Avianca항공 소속 B707-300 항공기가 미국 JFK공항에 2차 착륙을 시도하던중 연료가 떨어져 공항에서 32Km 떨어진 Cove Neck에서 추락하여 승무원 8명 전원과 여객 73명중 65명 사망

5. 11 Philippine Airlines(PAL) 소속 B737-300 항공기가 필리핀 Manila에서 유도로를 지나던중 연료탱크중 하나가 폭발하여 여객 113명중 8명 사망

11. 14 Alitalia항공(AZA) 소속 DC-9-32 항공기가 스위스 Zurich에서 약275m로 너무 낮게 비행하다가 고지대에 충돌하여 승무원 6명과 여객 40명 전원 사망

12. 3 Northwest Airlines(NWA) 소속 DC-9-14 항공기가 미국 Detroit에서 안개 속에 유도로를 지나 활주로로 향하던중 길을 잃고 출발하고 있던 Northwest B727 항공기와 충돌하여 승무원 4명중 1명과 여객 40명중 7명이 사망하였으나 B727기 여객은 무사

1991년

2. 1 USAir(USA) 소속 737-300 항공기가 미국 L.A에서 활주로에 착륙하여 이륙 준비를 하고 있던 Skywest Metro Ⅲ와 충돌하여 승무원 6명중 2명과 여객 83명중 20명이 사망하였고, Metro Ⅲ기의 여객 10명과 승무원 2명 전원 사망

2. 20 Lan Chile(LAN) 소속 BAe146-200 항공기가 칠레 Puerto Williams에서 착륙 도중 활주로를 이탈하여 근처 물에 빠져 여객 65명중 20명 사망

3. 3 United Airlines(UAL) 소속 B737-200 항공기가 미국 Colorado 근처에서 착륙 도중 추락하여 승무원 5명과 여객 20명 전원 사망

9. 11 Continental Express(BTA) 소속 Embraer Brasilia 항공기가 강하하다가 미국 Eagle 호수에 추락하여 승무원 3명과 여객 11명 전원 사망

1992년

1. 2 US Air Express(Commutair) 소속 Beech 1900 항공기가 미국 Gabriel에서 해발 490m에 위치한 활주로에 착륙접근 중 6.2Km 떨어진 고지대에 충돌하여 승무원 2명중 1명과 여객 2명중 1명 사망

2. 20 Aerolineas Argentinas(ARG) 소속 B747 항공기가 아르헨티나에서 L.A로 가던중 여객 1명이 식중독으로 사망

3. 22 USAir(USA) 소속 F28-4000 항공기가 미국 New York에서 이륙후 기체 날개의 결빙으로 추락하여 승무원 4명중 3명과 여객 47명중 24명 사망

6. 7 American Eagle(Executive Air)항공 소속 CASA 212-200 항공기가 푸에르토리코 Mayaguez에서 악천후에 착륙하던 중 활주로 1Km지점에 추락하여 승무원 2명과 여객 3명 전원 사망

9. 28 Pakistan Int'l Airlines(PIA) 소속 A300-B4 항공기가 네팔 Katmandu 근처에서 너무 낮게 비행하다가 고지대에 충돌하여 승무원 12명과 여객 155명 전원 사망

1993년

9. 14 Lufthansa German Airlines(DLH) 소속 A320-200 항공기가 폴란드 Warsaw 공항에서 순풍에 착륙하였으나 조종사의 실수로 브레이크 조작이 늦어 활주로를 이탈, 승무원 6명중 1명과 여객 64명중 1명 사망

12. 1 Northwest Airlink(Express Airlines) 소속 BAe Jetstream 31 항공기가 미국 Hibbing에서 눈이오고 안개 낀 상태에서 과도하게 강하하다 활주로 5Km 전방에 추락하여 승무원 2명과 여객 16명 전원 사망

1994년

1. 7 United Express(Atlantic Coast Airlines) 소속 Jetstream 41 항공기가 미국 Columbus에서 착륙을 시도하다가 실수하여 활주로 전방 2.1Km지점에 추락하여 승무원 3명중 2명과 여객 6명중 3명 사망

4. 4 KLM Royal Dutch Airlines 소속 Cityhopper SAAB 340 항공기가 네덜란드 Amsterdam에서 출발 후 20분경 엔진에 문제가 발생해 회항, 착륙을 시도하다가 활주로 근처에 추락하여 승무원 3명중 1명과 여객 21명중 2명 사망

4. 26 China Airlines(CAL) 소속 A300-600 항공기가 일본 Nagoya에서 착륙도중 조종사의 실수로 추락하여 승무원 15명과 여객 264명중 249명 사망

7. 2 USAir(USA) 소속 DC-9-30 항공기가 미국 Charlotte에서 착륙을 시도하다가 폭우와 국지적 돌풍을 만나 복행하다가 추락하여 여객 52명중 37명 사망

8. 21 Royal Air Maroc(RAM) 소속 ATR 42 항공기가 모로코 Tizounine근처에서 이륙 4,880m 지점에 추락하여 여객 40명과 승무원 4명 전원 사망

9. 8 USAir(USA) 소속 B737-300 항공기가 미국 Pittsburgh 근처에서 착륙 접근중 추락하여 승무원 5명과 여객 127명 사망

10. 31 American Eagle(Simmons Airlines) 소속 ATR 72 항공기가 미국 Roselawn

근처에서 추락하여 승무원 4명과 여객 64명 전원 사망

12. 11 Philippine Airlines(PAL) 소속 B747-200 항공기가 태평양에서 승객의 좌석밑에 장치한 소형 폭탄 폭발로 여객 287명중 1명 사망

12. 13 American Eagle(Flagship Airlines) 소속 Jetstream 31 항공기가 미국 Raleigh Durham에서 엔진 이상으로 활주로 전방 8Km지점에 추락하여 승무원 2명과 여객 18명중 13명 사망

12. 24 Air France(AFR) 소속 A300 항공기가 알제리아 Algiers 공항에서 피랍되어 여객 267명중 3명 사망

12. 29 Turkish Airlines(THY) 소속 B737-400 항공기가 터키 Van 근처에서 착륙도중 언덕에 충돌하여 승무원 7명중 6명과 여객 55명중 49명 사망

1995년

8. 21 Delta Connector(Atlantic Southeast Airlines) 소속 Embraer Brasilia 항공기가 미국 Carrolton 부근에서 왼쪽 프로펠라 이상으로 추락하여 승무원 3명중 1명과 여객 26명중 7명 사망

9. 21 Mongolian Airlines(MGL) 소속 An-24 항공기가 Ulan Bator에서 Munich으로 가던 도중 추락하여 승무원 및 여객 35명 사망, 1명만 구조

11. 12 American Airlines(AAL) 소속 MD500기가 브레드리 공항에 악천후를 무릅쓰고 착륙중에 승무원 및 여객 77명중 중·경상자 미상

11. 13 Nigeria Airways(NGA) 소속 B737기가 나이지리아내 가도라 공항에서 착륙에 실패하여 여객 120명중 50명 사망. 30여명은 중경상

12. 3 Cameroon Airlines(UYC) 소속 B737 항공기가 도아라 공항에서 착륙도중 사고로 70명 사망

12. 7 러시아의 Khabarovsk항공 Tu-154기가 유지노사하린스크에서 Khabarovsk로 비행중 사고로 추락. 승무원 및 여객 전원 사망

12. 12 China Airlines(CAL) 소속 Boing기가 필리핀의 Manila 공항에서 이륙에 실패하

여 사고발생, 사망자는 없고 경상자만 수명정도 발생

12. 18 Trans Service Airlift 소속 L-188 터보프롭기가 앙골라 Jamba에서 이륙직후 추락하여 여객 144명중 139명 사망

12. 20 American Airlines(AAL) 소속 B757 항공기가 콜롬비아 Buga 근처에서 야간에 비행중 San Jose산에 충돌하여 승무원 8명 전원과 여객 159명중 155명 사망

1996년

1. 8 Zairean Airlines(ZAR) 소속 An-32 Kinshasa 공항에서 이륙중 사고로 화재가 발생한채 시장에 추락하여 시민 258명이 죽고 100명이 중경상, 승무원 및 여객수는 미상

2. 6 Dominicana de Aviation 소속 B757기가 비행중 대서양에 추락하여 승무원 및 여객 전원 사망, 인원수는 미상

4. 3 미국 B737-200 군용기가 미국 상무장관등 일행을 태우고 크로아티아 도브로니크 공항에서 착륙에 실패하여 승무원 및 여객전원 사망, 페리 미상무장관도 희생

5. 11 ValuJet Airlines(VJA) 소속 DC-9-32 항공기가 미국 Miami 근처에서 추락하여 승무원 5명과 여객 105명 전원 사망

6. 13 Garuda Indonesian Airways(GIA) 소속 DC-10-30 항공기가 일본 Fukuoka에서 이륙을 중지하다가 활주로를 이탈, 화재가 발생하여 승무원 15명과 여객 260명중 여객 3명이 사망하고 108명 부상

7. 6 Delta Airlines(DAL) 소속 MD-88 항공기가 미국 Pensacola에서 이륙중 왼쪽 엔진 고장으로 엔진 조각이 객실로 뚫고 들어가 여객 2명 사망

7. 17 Trans World Airlines(TWA) 소속 B747-100 항공기가 미국 Long Island 근처에서 파괴되어 승무원 18명과 여객 212명 전원 사망

8. 19 러시아 민간항공기가 핀랜드 북부 공항에서 착륙실패로 전원 사망(상세보도 미상)

9. 5 Air France(AFR) 소속 B747-400 항공기가 부르키나파소 Ouagadougou 근처에서 기상과 관련된 심한 흔들림으로 여객 206명중 3명이 심하게 부상을 입었으며 후에 그중 1명 사망

11. 12 Saudi Arabian Airlines(SVA) 소속 B747-100 항공기가 인도 New Delhi에서 96Km 떨어진 Charkhi Dadri 근처에서 Kazakhstan Air Lines IL76 항공기와 공중충돌하여 승무원 23명과 여객 289명이 사망하였고 일류신기 역시 승무원 10명과 여객 27명 전원 사망

11. 19 United Express(Great Lakes Aviation) 소속 Beech 1900 항공기가 미국 Quincy에서 착륙 하자마자 Beech King Air 항공기와 부딪쳐 승무원 2명과 여객 10명 전원이 사망하였고 King기 또한 탑승자 2명 모두 사망

11. 23 Ethiopian Airlines(ETH) 소속 B767-200 항공기가 이디오피아에서 캐냐로 가던중 피랍되어 연료가 떨어져 코모로스군도 Moroni근처 해변에 불시착하여 승무원 12명중 10명과 여객 160명중 117명 사망

1997년

1. 7 Polynesia Airlines 소속 DHC-6 쌍발 경비행기가 사모아 파레로 공항으로 향하던중 비바람이 심한 날씨 때문에 사모아 근처 바에아 산기슭에 충돌하여 양쪽 날개가 부러지면서 추락, 여객 5명중 3명 사망

1. 10 Comair 소속 Embrear 120RT 쌍발 프로펠러 여객기가 신시내티를 출발하여 디트로이트 메트로폴리탄 공항에 착륙하려고 접근하던중 엔진결함을로 인한 갑작스런 하강으로 눈에쌓인 벌판에 추락, 승무원 3명과 여객 26명 전원사망

1. 20 스리랑카 공군 소속 Y-12 군용기가 비행중 스리랑카 북동쪽 Palaly 해안에 추락, 승무원 4명 전원사망

1. 31 나이지리아 Skypower Express Airways 소속 Embraer 110P1A 여객기가 나이지리아 욜라공항의 시계가 나빠서 공항주변을 1시간 정도 선회하다가 다시 착륙을 시도하면서 활주로 700m 지점의 나무와 전선에 충돌하여 추락, 2명이 사망하고 11명 부상

2. 1 세네갈항공 소속 HS-748 여객기가 세네갈 Tambacounda 공항에서 이륙을 시도하다가 엔진고장으로 활주로 끝부분에 추락, 승무원 3명 전원과 여객 49명 중 20명이 사망하고 29명은 부상

2. 2 앙골라군 소속 CASA 212 군용기가 기체결함으로 앙골라의 카푼포 공항으로 회항중 추락, 승무원 4명, 여객 33명 전원사망

2. 14 브라질 Varig 항공 소속 B737 여객기가 브라질 카자라스 공항에 악천후 속에 착륙하던중 활주로 오른쪽 700m 지점 숲속에 추락, 승무원 6명중 1명 사망, 여객 46명 부상

2. 12 스리랑카 공군 소속 An-32 군용기가 콜롬보 라트마라나 공군기지를 이륙시에 활주로를 지나쳐 장벽에 충돌, 여객 59명중 3명 사망, 60명 부상

3. 12 앙골라 ALADA 소속 An-12 화물수송기가 앙골라 루카파 공항에 짙은 안개 속에 착륙하던중 활주로 150m 지점에 추락, 승무원 4명, 여객 12명 전원사망

3. 18 러시아 스타로폴항공 소속 An-24 여객기가 Stavropol 공항에서 Trabzon으로 비행중 이륙 37분후에 갑작스런 기상악화로 인하여 흑해연안 체르케스크 삼림지역에 추락, 승무원 9명, 여객 41명 전원 사망

3. 20 수단 공군 소속 An-24 군용기가 엔진고장으로 인하여 수단의 Juba 공항에 착륙하려다 SPLA 반군의 미사일 공격을 받아 Juba 공항 40마일 지점에서 추락, 승무원 4명 전원사망

4. 14 앙골라항공 소속 F-27 화물수송기가 브라자빌 공항에서 이륙을 시도하다 활주로 장벽에 부딪쳐 항공기가 두 개로 부러지면서 화재가 발생, 승무원 3명 사망, 여객 4명 부상

4. 19 인도네시아 메르파티 누산드라항공 소속 British Aerospace ATP 쌍발 프로펠러 여객기가 벨리퉁섬의 판단공항으로 향하던증 블루툼뱅 공항에서 3㎞ 떨어진 해안지대에 항공기 동체가 3동강으로 추락, 승무원 5명중 4명과 여객 48명 중 11명이 사망하고 38명 부상

5. 8 중국남방항공 소속 B737 여객기가 심한 폭우속에 황전공항에 착륙을 2번째

시도하다가 항공기가 3동강으로 추락, 승무원 2명과 여객 33명 사망, 39명 부상

6. 6 콩고 Bazair 소속 Vickers Viscount 781D 여객기가 콩고 이루무 근처에서 추락, 승무원 3명, 여객 20명 전원사망

6. 10 몽고항공 소속 Y-12Ⅱ쌍발 프로펠러 여객기가 몽고 Mandalgobi 공항에 접근중 돌풍에 휩싸여 추락, 여객 10명중 7명 사망, 5명 부상

7. 11 Cubana De Aviation 소속 An-24 여객기가 쿠바 샌티아고공항 이륙직후 엔진 결함으로 추락, 승무원 5명, 여객 39명 전원사망

7. 17 인도네시아 Sempati Air 소속 F-27 국내선 여객기가 반둥시를 출발하여 자카르타로 향하던중 이륙직후 엔진고장으로 인하여 반둥시 주택가와 진흙구덩이에 추락, 승무원 5명, 여객 45명중 24명이 사망하고 21명 부상

8. 10 대만 Formosa Airlines 소속 Dornier 228 여객기가 비와 바람이 강하게 부는 악천후속에 마다추오 공항에 접근중 290m 산에 충돌하여 추락, 승무원 2명, 여객 12명 전원사망

9. 3 베트남항공 소속 Tu-134 여객기가 호치민공항을 출발하여 프놈펜 포첸통 공항에 착륙을 시도하다가 악천후로 인하여 논바닥에 추락, 승무원 6명 전원과 여객 60명중 59명 사망

9. 6 브루나이 Royal Brunei Airlines 소속 Dornier 228 여객기가 말레이시아 Miri 공항에 착륙하기 위하여 접근중 500m 람비르 언덕에 추락, 승무원 2명, 여객 8명 전원사망

9. 13 콩고 TMK Air Commuter 소속 DHC-6 쌍발 경비행기가 콩고 Minembwe 산에 추락, 19명 전원사망

9. 13 독일 공군 소속 Tu-154 군용기가 나미비아 서쪽해안 상공에서 추락. 승무원 10명, 여객 14명 전원사망

9. 26 가루다 인도네시아 항공 소속 A300 여객기가 자카르타에서 메단으로 향하던

중 산불로 인한 연기로 시계가 불량하여 메단공항 32㎞지점에 추락, 승무원 12명, 여객 222명 전원사망

10. 10 아르헨티나 Austral Lineas Areas 소속 DC-9 여객기가 포다스에서 부에노스 아이레스의 아에로파르케 공항으로 향하던중 강력한 폭풍을 만나 이를 피하기 위해 정규항로를 이탈하였다가 우르과이 누에보 베르린에 추락, 승무원 5명, 여객 69명 전원사망

12. 7 러시아 공군 소속 An-124 군용기가 이르쿠츠크에서 이륙직후 100m 상공에서 2개의 엔진고장으로 인하여 추락, 승무원 8명, 여객 15명 전원 사망

12. 15 타지크스탄항공 소속 Tu-154 여객기가 아랍에미레이트 샤르자공항에 착륙하기 위하여 접근하다 추락, 승무원 9명중 8명사망, 여객 77명 전원사망

12. 17 우크라이나 Aerosweet항공 소속 B737 여객기가 키예프를 출발하였으나 엔진 이상으로 오데사에서 Yak-42 여객로 교체되어 그리스 살로니카공항 활주로에 착륙하기위해 180도 회전하다 Pente Pigadia 산에 추락, 승무원 8명, 여객 62명 전원사망

12. 20 싱가포르 Silk Air 소속 B737 여객기가 자카르타 공항을 이륙하여 싱가포르로 향하던중 갑자스런 하강으로 인도네시아 팔렘방 56㎞지점 Musi 강바닥에 추락, 승무원 7명, 여객 97명 전원사망

1998년

1. 13 Ariana Afghan Airlines 소속 An-24 여객기가 탈리반 민병대원을 태워 칸타하르시를 출발하여 헤라트시 공항에 착륙하려다 기상악화로 인하여 파키스탄 퀘타로 회항하던중 연료가 떨어져 퀘타 110㎞ 지점에 추락, 승무원 6명, 여객 45명 전원 사망

1. 27 Myanma Airlines 소속 F-27 여객기가 Thandwe 공항에서 이륙중 2번 엔진의 고장으로 활주로 오른쪽을 이탈하여 적재함에 충돌, 45명중 15명 사망, 30명

부상

2. 2 필리핀 Cebu Pacific Air 소속 DC-9 국내선 여객가 마닐라를 출발하여 카카얀 데 오로로 향하던중 Claveria 상공 Balatucan 산 근처에서 폭발하여 승무원 5명과 여객 99명 전원사망

2. 13 수단 공군 소속 An-26 군용기가 악천후에 따른 시계불량으로 나샤르 공항에 착륙하려다 활주로를 이탈하여 강으로 추락, 수단 부통령을 포함하여 13명이 사망하고 18명 실종

2. 16 대만 중화항공 소속 A300 여객기가 타이페이 장개석 공항에 1차 착륙 실패후 2차 착륙을 하던중 활주로를 이탈하여 공항 외곽지역에 추락하여 주택, 공장, 창고등과 충돌, 승무원 14명, 여객 182명 전원사망

2. 18 Ibertrans Aerea 소속 SA 226 경비행기가 기체결함으로 인하여 바로셀로나로 회항하던중 착륙을 시도하다 인근 주택가에 추락, 승무원 2명 전원사망

3. 10 Air Memphis 소속 B707 화물수송기가 34톤의 위탁화물을 싣고 카이로의 Mombasa 공항에서 케냐의 Moi 공항으로 가기위하여 이륙후 구릉지역에 충돌하여 추락, 승무원 6명 전원사망

3. 18 대만 Formosa Airlines 소속 Saab 340B 여객기가 신추를 출발하여 카오슝으로 향하던중 전력공급의 기체고장으로 인하여 바다에 추락, 승무원 5명, 여객 8명 전원사망

3. 19 Ariana Afghan Airlines 소속 B727 여객기가 칸다하르에서 카불로 비행중 비와 눈등으로 인한 기상악화로 인하여 아프가니스탄 Charasyab 산악지역에 추락, 승무원 10명, 여객 35명 전원사망

3. 28 Fuerza Area del Peru 소속 An-32 여객기가 엘리뇨로 인하여 피해를 입은 사람들을 툼베즈에서 피우라 공항으로 수송하던중 엔진결함으로 페루 Primavera에 추락, 여객 50명중 21명 사망, 34명 부상

3. 31 Linea Area Mexicana de Carga 소속 Convair 240 화물수송기가 멕시코시티 공항 이륙 8분만에 2번 엔진에 화재가 발생하여 도로에 비상착륙을 시도하다 추락, 승무원 4명중 2명 사망, 2명 부상

4. 21 에콰도르 TAME항공 소속 B727 여객기가 콜롬비아 보고타에서 퀘토로 향항던중 보고타 근처 산악지역에 추락, 승무원 10명과 여객 43명 전원사망

5. 5 Occidental Petroleum 소속 B737 여객기가 페루 Andoas 공항을 기상악천후로 인하여 공항 주변을 선회하다가 추락, 승무원 7명중 5명과 여객 80명중 69명 사망, 13명 부상

5. 12 모리타니 공화국 군용기가 모리타니 남단 네마공항에 이륙을 시도하던중 모래폭풍에 휘말려 39명 사망, 3명 부상

5. 25 라오스 공군 소속 Yak-40 군용기가 비엔티엔에서 시앙코우망으로 향하던중 기상악화로 인한 비바람때문에 정글에 추락, 26명 전원사망

5. 26 몽골항공 소속 Y-12 Ⅱ 여객기가 Erdenet에서 Moron으로 운항중 이륙 13분만에 Erdenet 6,500피트 산정상 근처에 추락, 승무원 2명, 여객 26명 전원사망

6. 18 캐나다 Propair 소속 Swearingen SA 여객기가 몬트리올 도발공항에서 피츠버그로 향하던중 엔진결함으로 인근 미라벨 공항에 비상착륙을 시도하다 추락, 승무원 2명과 여객 9명 전원사망

7. 17 Ukraine Aviation Transport Company 소속 IL-76 화물수송기가 에리트레아 아스마라 공항근처 7㎞지점 산악지역에 추락, 승무원 9명과 여객 1명 전원사망

8. 21 Lumbini Airways 소속 DHC-6 쌍발 여객기가 카트만두 좀솜공항에서 포크하다로 운항도중 네팔 Ghorepani 부근에서 실종, 승무원 3명과 여객 15명 탑승

8. 24 Myanmar Airways 소속 F-27 국내선 여객기가 랑군에서 타칠레크로 향하던중 기상악화로 인하여 Heho로 회항중 Manibagi 산악지역에 추락, 39명 전원사망

8. 29 쿠바의 Cubana de Aviation 소속 Tu-154 여객기가 에콰도르의 수도 키토의 마리스칼수그레 국제공항에서 이륙을 시도하다 쌍발 엔진중 하나가 고장으로 인하여 활주로 끝의 자동차 수리센터 및 축구 경기장과 충돌하여 승무원14명 전원과 여객 57명 사망, 19명 부상

9. 2 Swissair 소속 MD-11 여객기가 뉴욕 JFK 공항에서 제네바로 향하던중 핼리팩스 공항에 비상착륙을 시도한다는 무전교신을 한 후에 레이더에서 사라진 후에 캐나다 노바스코샤주 핼리팩스 인근 대서양에 추락, 승무원 14명과 여객 215명 전원사망

9. 25 스페인 Paukn Air 소속 BAe-146 여객기가 말라가에서 모로코 해안의 멜리아로 향하던증 멜리아부근 산기슭에 충돌하여 추락, 승무원 4명과 여객 34명 전원사망

9. 29 Lion Air 소속 An-24 여객기가 스리랑카 쟈프나를 출발하여 콜롬보로 향하던증 스리랑카 Mannar 해변 인근 해안에 추락, 승무원 7명과 여객 48명 전원사망

10. 10 콩고 Lignes Aeriennes Congolaises 소속 B727 여객기가 킨두에서 킨타샤로 향하던중 이륙 3분만에 열추적 로켓에 격추되어 정글에 추락, 41명 전원사망

12. 11 Thai Airways Int'l 소속 A310 여객기가 방콕에서 수랏타니 공항으로 향하던중 수랏타니 공항의 기상악화로 인하여 3번의 착륙을 시도하였으나 활주로 남서쪽 3㎞지역에 추락, 승무원 14명중 11명과 여객 146명중 101명 사망, 35명 부상

1999년

1. 2 UN 소속 L-100-30 Hercules 경비행기가 앙골라 후암보에서 루안다로 운항중 이륙 20분후에 후암보 근처에서 UNITA 반군이 발사한 로켓에 맞아 추락, 9명 전원사망

1. 21 Fuerza Area Nicaragua 소속 An-26 군용기가 마나구아에서 출발하여 블루필드공항에 착륙하려다 활주로에 다른 항공기가 가로막고 있어 선회하다가 산악지역에 추락, 승무원 4명과 여객 24명 전원사망

2. 2 앙골라 Savannair 소속 An-12 화물수송기가 루안다에서 루카파로 화물수송중 엔진에 결함이 발생하여 루안다공항으로 회황하여 착륙하다 카젠카의 도심지

역에 추락,승무원 11명 전원사망

2. 8 Air Karibu 소속 L-188 Electra 화물수송기가 콩고 육군기지에서 Mbandaka로 연료수송중 이륙 3분후에 콩고 Kinshasa에 추락, 승무원 7명 전원사망

2. 24 중국 China Southwest Airlines 소속 Tu-154 여객기가 청두를 출발하여 온저우 공항으로 향하던중 온저우공항 30㎞ 떨어진 들판에 추락, 승무원 11명과 여객 50명 전원사망

3. 7 인도 공군 소속 An-32 군용기가 뉴델리 국제공항에 접근중 델리 교외의 파판칼란의 콘크리트 물탱크와 충돌하여 추락, 19명 전원사망

3. 18 ALIANSA Colombia 소속 DC-3C 여객기가 Cucuta에서 Yl Yopal로 향하던중 콜롬비아 타메 6마일 지점 Huirotico산 중턱에 추락, 8명 사망

5. 24 Tentera Udara Diraja Malaysia 소속 DHC 4A 군용기가 말레이시아 쿠칭에서 정규비행훈련임무중 착륙하다 활주로 끝부분 늪지역에 추락, 5명 사망

6. 1 American Airlines 소속 MD-82 여객기가 달라스를 출발하여 리틀록 공항에 착륙중 강풍과 함께 폭우로 인하여 활주로를 이탈하여 철제 조명탑에 충돌하여 동체가 3동강으로 파손, 승무원 1명과 여객 10명 사망, 134명 부상

6. 9 중국 Shantou Airlines 소속 B737 여객기가 광쪼우에서 출발하여 Zhanjing 공항에 폭우가 쏟아져 내리는 기상악화속에 착륙하다 활주로를 이탈, 73명 부상

6. 16 파퓨아뉴기니 Airlink 소속 Embraer 110P2 여객기가 나자드브에서 고로카로 향하던중 고로카 20㎞지점에서 기체가 갑작스런 하강으로 인하여 추락, 승무원 2명과 여객 15명 전원사망

7. 2 Myanmar Airways 소속 F-27 화물수송기가 건설자재를 싣고 랑군에서 시트웨이공항에 접근중 추락, 8명 전원사망

7. 4 LANC Colombia 소속 DC-6A 여객기가 Villavicencio공항 이륙후 5분만에 왼쪽 엔진중의 하나가 문제가 발생하여 되돌아도던중 갑자스런 하강으로 Guatiqur강의 강둑에 충돌, 5명사망, 13명 부상

7. 7 Lufthansa 소속 B727 화물수송기가 네팔 카투만두를 이륙하여 델리로 가던 중 이륙 5분만에 Champadevi 언덕에 추락, 승무원 5명 전원사망

7. 20 La Costena 소속 세스나 208 경비행기가 니카라과 블루필드의 산중턱을 따라 비행하다가 추락, 승무원 2명과 여객 14명 전원사망

7. 23 미군 소속 DHC-7-102 군용기가 에콰도르의 주요 마약 생산지역을 정찰하던 중 콜롬비아 Putomayo 지방 7000ft 높이의 산에 추락, 승무원 7명 전원사망

7. 24 Air Fiji 소속 Embrear 110P1 여객기가 나수리에서 나디국제공항으로 향하던 중 갑작스런 소나기로 인하여 피지 나세보우 근처 야산에 추락, 승무원 2명과 여객 15명 전원사망

8. 14 예맨 공군 소속 앤토노프 군용기가 Bir Fadl 공항에 접근중 폭발, 17명 전원사망

8. 24 대만 Uni Air 소속 MD-90 여객기가 타이페이를 출발하여 화롄공항에 착륙중 기내 8번에서 12번 사이의 좌석 오른쪽 수하물칸에 화재가 발생하여 96명중 1명 사망, 25명 부상

8. 26 우즈벡스탄항공 소속 Yak-40 여객기가 타쉬켄트를 출발하여 트루트쿨 공항에 착륙하던중 활주로를 지나쳐 기체가 뒤집어져 여객 2명이 사망하고 30명 부상

8. 31 아르헨티나 Lineas Aereas Prividas Argentinas 소속 B737 여객기가 부에노스 아이레스 공항을 이륙하다 엔진에 결함이 발생하여 활주로를 지나쳐 인근 골프장에 추락, 여객 66명 사망, 37명 부상

9. 5 Necon Air 소속 HS-748-501 Super 2B 여객기가 카투만두 서쪽 25㎞지점 트립후반공항에 접근하던중 네팔 통신공사 통신탑에 충돌하여 삼림지역에 추락, 승무원 15명과 여객 1명 전원사망

10. 31 Egypt Air 소속 B767 여객기가 뉴욕 JFK공항을 이륙하여 이집트 카이로로 향하던중 갑자기 레이더에서 사라졌으며 미국 동부 메사츄세츠 인근 대서양 상공에서 추락, 승무원 15명 여객 202명 전원사망

11. 9 멕시코 TAESA항공 소속 DC-9 여객기가 멕시코 중부 미초아칸주의 우루아

판공항을 이륙한 직후 1천미터 고도에서 엔진 2개에 화재가 발생하여 공항에서 12㎞ 떨어진 산악지대에 추락, 승무원 5명과 여객 13명 전원사망

12. 7 필리핀 Asian Sprit 소속 Let-410 여객기가 마닐라공항을 출발하여 코아얀공항 96㎞지점 누에바 비스카야의 맘파랑 산맥에 추락, 승무원 2명과 여객 15명 전원사망

12. 11 UN 소속 ATR-42 여객기가 로마에서 코소보 퓨리슈티나로 향하던중 미트로비아카 북동쪽 15㎞지점 산악지역 정상에 추락, 승무원 3명과 여객 21명 전원사망

12. 21 Cubana항공 소속 DC-10 여객기가 하바나를 출발하여 과테말라 라오로라공항에 착륙을 시도하던중 활주로를 지나쳐 주택 10여채와 충돌, 승무원 8명, 여객 16명 사망, 298명 부상

12. 25 Cubana항공 소속 Yak-42 여객기가 하바나에서 베네주엘라 발렌시아공항에 접근중 12㎞지점 산루이스 산기슭에 추락, 승무원 12명과 여객 10명 전원사망