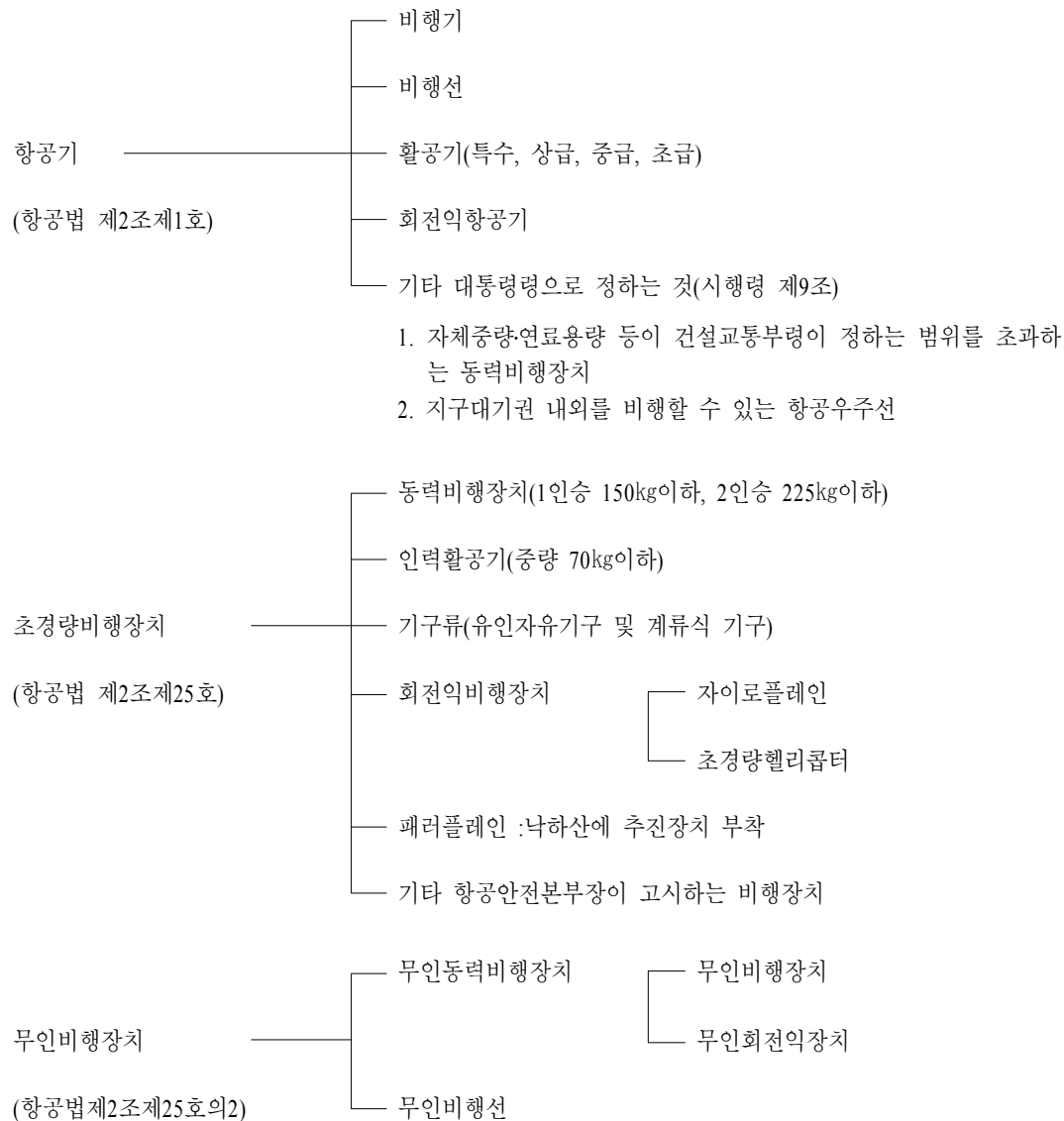


I. 국내항공기 현황

1. 항공기 분류

가. 국내 항공기 분류



모의비행장치 : 항공기의 조종실을 모방하여 기계, 전기, 전자장치 등의 통 (항공법제2조25의3) 제기능과 비행의 성능 및 특성 등을 실제의 항공기와 동일하게 재현할 수 있도록 고안된 장치

나. 항공기 종류별 등록기호

항공기의 종류 Category of Aircraft			등록기호 Registration Marks
활공기 Glider			0000-0599
비행선 Airship			0600-0799
비행기 Airplane	피스톤 발동기 Piston Engine	단발기	1000-1799
		다발기	2000-2799
	터보프롭 발동기 Turbo-Prop Engine	단발기	5100-5199
		쌍발기	5200-5299
		삼발기	5300-5399
		사발기	5400-5499
	터보제트 발동기 Turbo-Jet Engine	단발기	7100-7199
		쌍발기	7200-7299
			7500-7599
			7700-7799
			8200-8299
		삼발기	7300-7399
		사발기	7400-7499
			7600-7699
			8400-8499
8600-8699			
회전익항공기 Helicopter	피스톤 발동기 Piston Engine	단발기	6100-6199
		쌍발기	6200-6299
	터보 발동기 Turbo Engine	단발기	9100-9199 9300-9399 9500-9599
		다발기	9200-9299 9400-9499 9600-9699
비고 Remarks	3000-3799, 4000-4799는 차기 사용 여유번호		

2. 항공기 제원

가. 국내 운송용 항공기 제원

기종	좌석수	최대이륙중량 (톤)	길이 (m)	순항속도 (Km/h)	항속거리 (Km)	이륙활주길이 (m)	착륙활주길이 (m)
B747-400	384	394.6	70.7	918	16,066	3,200	2,366
B747	456	378.1	70.7	907	11,338	3,170	2,238
B777	376	287.0	63.7	905	18,508	3,196	1,588
B767	260	184.6	54.9	854	12,594	2,697	1,823
B737-400	148	64.9	36.4	790	4,787	2,118	1,490
B737-500	117	52.4	31.0	790	5,195	1,615	1,356
B737-700	20	77.6	33.6	848	10,297	1,859	777
B737-800	189	78.2	39.5	848	5,449	2,316	1,609
B737-900	193	78.4	42.1	848	5,084	2,482	1,700
A300-600	277	170.5	54.1	832	6,317	2,500	1,698
A321	195	78.0	44.5	832	5,556	2,153	1,560
A330	296	217.0	63.7	883	12,612	2,697	1,859
F-100	109	44.5	35.5	747	2,298	1,680	1,552
MD-11	-	280.3	61.2	886	11,679	3,018	2,440
MD-80	164	67.8	45.1	811	3,148	2,118	1,686

- 1) 이 자료는 최대이륙중량이 큰 순서대로 정리됨
- 2) 순항속도는 고도 35,000피트에서의 속도를 말함
- 3) 이륙활주거리는 해면고도, 15℃에서 최대이륙중량 최대플랩 사용할 때의 거리를 말함
- 4) 착륙활주거리는 해면고도, 15℃, 젖은 활주로에서 최대이륙중량 최대플랩 사용할때의 거리를 말함
- 5) 좌석수는 동일기종중 최대로 운용중인 좌석을 명기함

나. 국내 회전익 항공기 제원

기종	좌석수	최대이륙중량 (톤)	길이 (m)	순항속도 (Km/h)	항속거리 (Km)	제작사(제작국)
MI-26TC	10	56.00	40.00	255	800	ROSTVERTOL(러시아)
MI-171	36	13.00	23.10	218	610	MIL MOSCOW HELICOPER (러시아)
MI-172	22	13.00	18.42	218	1000	KAZAN HELICOPER PLANT (러시아)

기종	좌석수	최대이륙중량 (톤)	길이 (m)	순항속도 (Km/h)	항속거리 (Km)	제작사(제작국)
AS-332L1	27	8.60	18.70	278	1,535	EUROCOPTER(프랑스)
S-58T	18	5.68	15.32	204	518	SIKORSKY(미국)
BELL-214	12	5.67	18.30	222	341	BELL(미국)
W-3A	12	5.67	18.86	243	798	SWIDNIK(폴란드)
BELL-412	13	5.39	17.10	222	656	BELL(미국)
S-76	8	5.30	15.80	259	698	SIKORSKY(미국)
BELL-212	15	5.08	12.90	185	415	BELL(미국)
EC-155B1	12	4.85	14.30	277	836	EUROCOPTER(프랑스)
BELL-205	15	4.76	17.46	180	500	BELL(미국)
SA-365	14	4.25	11.63	259	895	EUROCOPTER(프랑스)
BELL-230	7	3.80	15.23	241	735	BELL(미국)
BELL-222	7	3.56	14.48	253	700	BELL(미국)
BK-117	10	3.20	12.98	220	587	KAWASAKI(일본)
SB-427	8	2.88	10.98	222	741	BELL & KAI
MD-900	8	2.72	9.75	256	541	MDC(미국)
AS-350	8	2.54	10.93	222	721	EUROCOPTER(프랑스)
MD-500N	5	1.52	7.50	222	402	MDC(미국)
BELL-206	7	1.45	11.90	185	600	BELL(미국)
H-369	6	1.36	9.39	176	400	HUGHES(미국)
R-22	2	0.62	6.30	153	592	ROBINSON(미국)
R-22BETA	2	0.62	6.30	153	592	ROBINSON(미국)

1) 이 자료는 최대이륙중량이 큰 순서대로 정리됨

2) 좌석수는 동일기종중 최대로 운용중인 좌석을 명기함

다. 국내 개발 항공기

(1) KT-1

1) 개요

- 공군용 훈련기로서 국내최초로 개발된 항공기이며 국방과학연구소가 개발을 주도하고 민간업체인 항공우주산업(주)이 생산을 맡고있음.

- KT-1은 기본비행 훈련을 충족시킬 수 있는 단발 터보프롭 항공기로서 편대비행, 야간 비행, 계기비행, 저/중고도 항법비행, 그리고 기본훈련에 요구되는 기동비행이 가능하며, 스핀 진입과 회복조작의 용이성 등 조타성과 속도면에서 고등훈련기와 연계가 용이
- 전술통제용으로의 운용을 위하여 저위협 지역에서의 근접지원 항공기 유도통제, 저공저속에 의한 전장감시, 공중통신중계 임무 수행능력을 부여하였으며, 외부에 무장장착이 가능하여 제한적인 근접항공지원 임무도 수행할 수 있는 다목적 고기동 항공기임.
- 유압방식으로 작동되는 랜딩기어는 비상시 조종사에 의한 수동작동으로 $\pm 22^\circ$ 의 방향전환이 가능하다. 또한 전후방석의 시야가 좋고 후방석은 전방석보다 5인치 높게 설계되어 최적의 비행조건을 제공함.

2) 개발약력

- 1988. 2월 “한국형 훈련기 개발사업(KTX-1)” 시작
- 1991. 8월 탐색시제기 KTX-1-01 조립 완료
- 1991.12월 KTX-1-01 시범비행
- 1997. 1월 실용 시제기 개발(EMD) 착수
- 2000.11월 양산형 KT-1 제1호기 출고 및 실전 배치
- 2002. 4월 KT-1 인도네시아 수출 계약

3) 주요제원 및 성능

구 분	제 원
전 장 (f t)	33.8
기 폭 (f t)	34.8
기 고	12
최 대 이 룩 중 량 (l b)	5,600
항 속 거 리 (n m)	950
실 용 상 승 한 도 (f t)	37,000
최 대 순 항 속 도 (knots)	265
기 동 성	+7G ~ -3.5G
엔 진	P&WC PT 6A-62

(2) 담비

1) 개요

- 동해기계항공이 개발한 초경량 항공기
- 용도: 레저용과 환경감시·항공관측용 경찰·농약살포 등

- 특징: 평지가 적은 국내환경에 적합토록 활주로를 짧게 사용함. 1인승 때 23m 이내에서 이륙. 100m 넘게 필요한 일반 경비행기와의 차이점. 특히 착륙거리는 최소 3m 이하다. 배기량 1,200 가솔린을 사용하며, 한번에 3시간30분까지 비행한다. 최고시속 160km.

2) 개발약력

- 2000. 5월 개발 개발착수
- 2002.9월 첫 시험비행
- 2003.4월 개발완료

3) 사양

구 분		제 원
전	장	4.14m
전	고	2.5m
전	폭	1.5m
공	허 중 량	225kg
유	상 하 중	200kg
총	중 량	445kg
엔	진	Rotax 912ULS

3. 항공기 등록 및 보유 현황

가. 민간 항공기 등록현황

2006.05.30 현재

구분	기종 순번	항공사	등록 기호	형 식	제작번호	제작일자	등록일자	좌석	화물	정차장	비고
1	1	대한항공	HL7241	A300-600R	662	92.08.21	93.01.12	276	30.77	김포공항	구매
2	2	대한항공	HL7299	A300-600R	717	93.10.21	94.01.28	276	30.77	김포공항	임구
3	3	대한항공	HL7242	A300-600R	685	93.01.25	93.04.08	276	30.77	김포공항	구매
4	4	대한항공	HL7240	A300-600R	631	92.02.26	92.05.19	266	30.77	김포공항	임구
5	5	대한항공	HL7245	A300-600R	731	94.03.15	94.05.26	276	30.77	김해공항	임구
6	6	대한항공	HL7297	A300-600R	609	91.04.19	91.06.21	266	30.77	김포공항	임구
7	7	대한항공	HL7243	A300-600R	692	93.03.29	93.06.29	276	30.77	김포공항	구매
8	8	대한항공	HL7244	A300-600R	722	93.11.02	94.03.16	276	30.77	김해공항	임구

구분	기종 순번	항공사	등록 기호	형 식	제작번호	제작일자	등록일자	좌석	화물	정치장	비고
9	9	대한항공	HL7295	A300-600R	582	90.11.27	91.02.26	276	30.77	김포공항	임구
10	10	대한항공	HL7239	A300-600R	627	92.01.07	92.03.26	276	30.77	김포공항	임구
11	1	대한항공	HL7539	A330-200	226	98.08.13	98.09.08	258	37.28	인천국제공항	임차
12	2	대한항공	HL7538	A330-200	222	98.07.10	98.08.31	258	37.28	인천국제공항	임차
13	3	대한항공	HL7552	A330-200	258	99.02.09	99.03.12	258	37.28	김해공항	임차
14	1	대한항공	HL7524	A330-300	206	98.04.15	98.06.19	296	12.87	김포공항	임차
15	2	대한항공	HL7525	A330-300	219	98.06.19	98.06.26	296	12.87	김포공항	임차
16	3	대한항공	HL7540	A330-300	241	98.11.12	98.11.30	296	12.87	김포공항	임차
17	4	대한항공	HL7550	A330-300	162	97.01.29	97.03.03	296	12.87	김포공항	임차
18	5	대한항공	HL7551	A330-300	172	97.04.28	97.05.30	296	12.87	김포공항	임차
19	6	대한항공	HL7585	A330-300	350	00.07.06	00.07.26	296	12.87	김포공항	임차
20	7	대한항공	HL7586	A330-300	351	00.07.21	00.08.10	296	12.87	김포공항	임차
21	8	대한항공	HL7553	A330-300	267	99.04.16	99.06.04	296	12.87	김포공항	임차
22	9	대한항공	HL7554	A330-300	256	99.01.04	99.08.30	296	12.87	김포공항	임차
23	10	대한항공	HL7584	A330-300	338	00.05.16	00.05.31	296	12.87	김포공항	임차
24	11	대한항공	HL7587	A330-300	368	00.11.08	00.11.29	296	12.87	김포공항	임차
25	12	대한항공	HL7701	A330-300	425	01.09.17	01.10.25	352	12.87	인천국제공항	임차
26	13	대한항공	HL7702	A330-300	428	01.09.17	01.10.25	352	12.87	인천국제공항	임차
27	14	대한항공	HL7709	A330-300	484	02.07.02	02.08.08	375	12.87	인천국제공항	임차
28	15	대한항공	HL7710	A330-300	490	02.07.18	02.10.04	375	12.87	인천국제공항	임차
29	16	대한항공	HL7720	A330-300	550	03.08.07	03.10.15	352	44.8	인천국제공항	임차
30	1	대한항공	HL7559	B737-800	28626	00.06.23	00.07.20	164	8.55	김포공항	임차
31	2	대한항공	HL7560	B737-800	29981	00.07.09	00.08.15	161	8.55	김포공항	임차
32	3	대한항공	HL7561	B737-800	29982	00.08.28	00.09.22	161	8.55	김포공항	임차
33	4	대한항공	HL7562	B737-800	29983	00.09.15	00.10.11	161	8.55	김포공항	임차
34	5	대한항공	HL7555	B737-800	30230	99.12.09	00.01.20	164	8.55	제주국제공항	임차
35	6	대한항공	HL7556	B737-800	28615	00.01.14	00.02.22	164	8.55	제주국제공항	임차
36	7	대한항공	HL7557	B737-800	28622	00.04.25	00.05.26	164	8.55	김포공항	임차
37	8	대한항공	HL7558	B737-800	28625	00.05.26	00.06.24	164	8.55	김포공항	임차
38	9	대한항공	HL7563	B737-800	28636	01.01.02	01.01.29	164	8.55	김포공항	임차
39	10	대한항공	HL7564	B737-800	28638	01.01.12	01.02.08	164	8.55	대구공항	임차
40	11	대한항공	HL7565	B737-800	29984	01.04.26	01.05.22	161	8.55	김포공항	임차

구분	기종 순번	항공사	등록 기호	형 식	제작번호	제작일자	등록일자	좌석	화물	정치장	비고
41	12	대한항공	HL7566	B737-800	29985	01.04.30	01.05.25	161	8.55	김포공항	임차
42	13	대한항공	HL7567	B737-800	28647	01.06.03	01.06.28	164	8.55	김포공항	임차
43	14	대한항공	HL7568	B737-800	29986	01.06.18	01.07.12	161	8.55	광주공항	임차
44	1	대한항공	HL7569	B737-900	29987	01.10.16	06.04.04	188	9.1	김포공항	임차
45	2	대한항공	HL7599	B737-900	29988	01.11.13	01.12.11	188	9	대구공항	임차
46	3	대한항공	HL7704	B737-900	29989	02.02.07	02.03.07	188	9	김해공항	임차
47	4	대한항공	HL7705	B737-900	29990	02.06.24	02.06.26	193	9.1	김포공항	임차
48	5	대한항공	HL7706	B737-900	29991	02.07.30	02.08.06	193	9.1	광주공항	임차
49	6	대한항공	HL7707	B737-900	29992	02.07.12	02.09.10	193	9.1	제주국제공항	임차
50	7	대한항공	HL7708	B737-900	29993	02.08.08	02.10.07	193	9.12	울산공항	임차
51	8	대한항공	HL7718	B737-900	29996	03.05.28	03.06.20	193	9.12	김포공항	임차
52	9	대한항공	HL7716	B737-900	29994	03.04.21	03.06.30	193	9.12	김포공항	구매
53	10	대한항공	HL7717	B737-900	29995	03.05.14	03.07.16	193	9.12	김포공항	임차
54	11	대한항공	HL7719	B737-900	29997	03.11.08	03.12.17	188	9.1	제주국제공항	임차
55	12	대한항공	HL7724	B737-900	29998	04.04.09	04.05.17	188	9.1	김포공항	임구
56	13	대한항공	HL7725	B737-900	29999	04.05.11	04.06.09	188	9.1	김포공항	임구
57	14	대한항공	HL7727	B737-900	30000	04.06.23	04.08.31	188	9.1	김포공항	임구
58	15	대한항공	HL7728	B737-900	30002	04.11.19	04.12.22	188	9.1	제주국제공항	임구
59	16	대한항공	HL7726	B737-900	30001	05.05.26	05.06.22	188	9.1	김포공항	구매
60	1	대한항공	HL7405	B747-200F	24195	88.10.15	97.12.05		113.88	김포공항	임차
61	2	대한항공	HL7408	B747-200F	24196	88.11.16	98.05.14		113.58	김포공항	구매
62	1	대한항공	HL7404	B747-400	26409	98.07.22	98.12.30	376	55.21	김포공항	임차
63	2	대한항공	HL7402	B747-400	26407	98.04.05	98.12.30	376	55.21	김포공항	임차
64	3	대한항공	HL7461	B747-400	26405	97.05.26	97.06.24	376	55.21	김해공항	임차
65	4	대한항공	HL7460	B747-400	26404	97.03.26	97.03.26	376	55.21	김해공항	임구
66	5	대한항공	HL7473	B747-400	28335	96.12.15	96.12.23	376	55.21	김해공항	임구
67	6	대한항공	HL7472	B747-400	26403	96.11.05	96.11.26	384	55.21	김해공항	임구
68	7	대한항공	HL7498	B747-400	26402	96.10.07	96.10.31	384	55.21	김포공항	임구
69	8	대한항공	HL7490	B747-400	27177	94.01.23	94.02.17	384	55.21	김포공항	임구
70	9	대한항공	HL7493	B747-400	26398	95.02.26	95.03.22	376	55.21	김포공항	임구
71	10	대한항공	HL7495	B747-400	28096	95.12.17	95.12.28	376	55.21	김포공항	임구
72	11	대한항공	HL7487	B747-400	26393	93.01.25	93.02.09	384	55.21	김포공항	구매

구분	기종 순번	항공사	등록 기호	형 식	제작번호	제작일자	등록일자	좌석	화물	정치장	비고
73	12	대한항공	HL7492	B747-400	26397	95.02.02	95.02.23	384	55.21	김포공항	구매
74	13	대한항공	HL7494	B747-400	27662	95.07.15	95.08.10	376	55.21	김포공항	임구
75	14	대한항공	HL7484	B747-400	26392	92.01.21	92.01.28	384	55.21	김포공항	구매
76	15	대한항공	HL7488	B747-400	26394	93.06.10	93.07.27	384	55.21	김포공항	구매
77	16	대한항공	HL7486	B747-400	26396	92.11.19	93.01.12	384	55.21	김포공항	구매
78	17	대한항공	HL7491	B747-400	27341	94.06.28	94.07.28	384	55.21	김포공항	임구
79	18	대한항공	HL7489	B747-400	27072	94.01.07	94.01.18	384	55.21	김포공항	임구
80	19	대한항공	HL7485	B747-400	26395	92.06.19	92.06.23	384	55.21	김포공항	구매
81	20	대한항공	HL7412	B747-400	24200	89.08.26	98.05.14	384	55.21	김포공항	구매
82	21	대한항공	HL7483	B747-400	25275	91.08.26	91.09.11	384	55.21	김포공항	구매
83	22	대한항공	HL7482	B747-400	25205	91.05.14	91.05.22	384	55.21	김포공항	구매
84	23	대한항공	HL7480	B747-400	24619	90.05.24	90.06.27	418	55.21	김포공항	임구
85	24	대한항공	HL7465	B747-400	26412	01.08.13	01.09.28	376	55.21	인천국제공항	임차
86	25	대한항공	HL7606	B747-400	24199	89.07.15	06.03.08	376	55.21	인천국제공항	임차
87	1	대한항공	HL7403	B747-400F	26408	98.06.06	98.12.30		129.3	김해공항	임차
88	2	대한항공	HL7462	B747-400F	26406	97.07.10	97.07.31		129.3	인천국제공항	임차
89	3	대한항공	HL7497	B747-400F	26401	96.08.04	96.09.06		129.3	인천국제공항	임구
90	4	대한항공	HL7448	B747-400F	26416	00.04.22	00.05.25		129.3	인천국제공항	임차
91	5	대한항공	HL7449	B747-400F	26411	00.05.07	00.06.08		129.3	인천국제공항	임차
92	6	대한항공	HL7466	B747-400F	26413	01.08.30	01.09.28		129.3	인천국제공항	임차
93	7	대한항공	HL7467	B747-400F	27073	01.10.26	01.11.30		129.3	인천국제공항	임차
94	8	대한항공	HL7400	B747-400F	26414	01.12.16	02.01.22		129.3	인천국제공항	임차
95	9	대한항공	HL7434	B747-400F	32809	02.09.22	02.10.22		117.9	인천국제공항	임차
96	10	대한항공	HL7437	B747-400F	32808	03.01.21	03.02.13		129.3	인천국제공항	임차
97	11	대한항공	HL7438	B747-400F	33515	03.04.28	03.06.13		112.4	인천국제공항	구매
98	12	대한항공	HL7439	B747-400F	33516	03.10.23	03.11.20		112.4	인천국제공항	임차
99	13	대한항공	HL7499	B747-400F	33517	03.12.14	04.02.04		117.5	인천국제공항	임차
100	14	대한항공	HL7600	B747-400F	33945	04.04.30	04.05.27	0	117.5	인천국제공항	구매
101	15	대한항공	HL7601	B747-400F	33946	04.07.19	04.08.16	0	117.5	인천국제공항	구매
102	16	대한항공	HL7602	B747-400F	34301	05.10.10	05.10.31		117.5	인천국제공항	임차
103	17	대한항공	HL7603	B747-400F	34302	06.12.08	06.01.13		117.5	인천국제공항	임차
104	1	대한항공	HL7526	B777-200	27947	98.05.28	98.12.29	301	56.5	인천국제공항	임차

구분	기종 순번	항공사	등록 기호	형 식	제작번호	제작일자	등록일자	좌석	화물	정치장	비고
105	2	대한항공	HL7531	B777-200	27946	97.03.28	97.03.28	301	56.5	인천국제공항	임구
106	3	대한항공	HL7530	B777-200	27945	97.01.31	97.03.21	301	56.5	인천국제공항	임구
107	4	대한항공	HL7574	B777-200	28444	00.09.19	00.10.18	301	56.5	김해공항	임차
108	5	대한항공	HL7575	B777-200	28445	00.10.12	00.11.09	301	56.5	인천국제공항	임차
109	6	대한항공	HL7598	B777-200	27949	01.07.17	01.09.28	301	56.5	인천국제공항	임차
110	7	대한항공	HL7714	B777-200	27951	02.06.24	02.07.25	301	56.5	인천국제공항	구매
111	8	대한항공	HL7715	B777-200	28372	02.08.13	02.09.27	301	56.5	인천국제공항	임차
112	9	대한항공	HL7721	B777-200	33727	03.08.06	03.09.08	301	48.4	인천국제공항	임차
113	10	대한항공	HL7733	B777-200	34206	05.05.09	05.06.29	261	48.4	인천국제공항	임차
114	11	대한항공	HL7734	B777-200	34207	05.07.06	05.07.28	261	48.8	인천국제공항	구매
115	1	대한항공	HL7573	B777-300	27952	00.05.30	00.06.27	376	74.96	인천국제공항	임차
116	2	대한항공	HL7532	B777-300	28371	98.08.13	99.08.12	376	74.96	인천국제공항	임차
117	3	대한항공	HL7533	B777-300	27948	98.10.21	99.08.12	376	74.96	인천국제공항	임차
118	4	대한항공	HL7534	B777-300	27950	98.01.04	99.12.28	376	74.96	인천국제공항	임차
1	1	아시아나항공	HL7737	A320-200	2397	05.03.01	05.03.25	143	9.400	김포공항	임차
2	2	아시아나항공	HL7738	A320-200	2459	05.05.27	05.06.24	143	9.400	김해공항	임차
3	3	아시아나항공	HL7594	A321-100	1356	00.11.02	00.11.15	195	77.74	대구공항	임차
4	4	아시아나항공	HL7703	A321-100	1511	01.05.10	01.06.13	194	77.74	광주공항	임차
5	1	아시아나항공	HL7549	A321-200	1293	00.08.02	00.08.14	177	12.84	김해공항	임차
6	3	아시아나항공	HL7711	A321-200	1636	01.11.27	02.01.15	177	12.84	인천국제공항	임차
7	4	아시아나항공	HL7712	A321-200	1670	02.02.26	02.02.27	177	12.84	인천국제공항	임차
8	5	아시아나항공	HL7713	A321-200	1734	02.04.25	02.05.17	177	12.84	제주국제공항	임차
9	6	아시아나항공	HL7722	A321-200	2041	03.08.22	03.11.03	177	12.84	인천국제공항	임차
10	7	아시아나항공	HL7723	A321-200	2045	03.10.15	03.11.17	177	12.84	제주국제공항	임차
11	8	아시아나항공	HL7729	A321-200	2110	04.01.08	04.01.29	177	12.84	인천국제공항	임차
12	9	아시아나항공	HL7730	A321-200	2226	04.04.20	04.05.14	177	12.84	제주국제공항	임차
13	10	아시아나항공	HL7731	A321-200	2247	04.06.01	04.06.25	177	12.84	김해공항	임차
14	11	아시아나항공	HL7735	A321-200	2290	04.08.30	04.09.17	177	12.84	인천국제공항	임차
15	1	아시아나항공	HL7736	A330-300	0640	04.11.10	04.12.20	290	44.836	인천국제공항	임차
16	2	아시아나항공	HL7740	A330-300	676	05.05.31	05.07.13	290	44.836	인천국제공항	임차
17	3	아시아나항공	HL7741	A330-300	708	05.11.15	05.12.12	290	44.836	제주공항	임차
18	1	아시아나항공	HL7518	B737-400	28053	97.10.29	97.11.18	148	7.5	김포공항	임차

구분	기종 순번	항공사	등록 기호	형 식	제작번호	제작일자	등록일자	좌석	화물	정치장	비고
19	2	아시아나항공	HL7517	B737-400	25774	97.07.15	97.07.25	148	7.5	김포공항	임구
20	3	아시아나항공	HL7512	B737-400	27632	97.02.12	97.02.25	142	7.5	김포공항	임차
21	4	아시아나항공	HL7511	B737-400	27630	97.01.18	97.01.31	142	7.5	김포공항	임차
22	5	아시아나항공	HL7510	B737-400	25771	96.09.09	96.09.26	148	7.5	김포공항	임구
23	6	아시아나항공	HL7509	B737-400	28198	96.07.12	96.07.23	142	7.5	김포공항	임차
24	7	아시아나항공	HL7508	B737-400	25772	96.04.27	96.05.08	148	7.5	김포공항	임구
25	8	아시아나항공	HL7513	B737-400	25776	97.02.20	97.03.17	148	7.5	김포공항	임구
26	10	아시아나항공	HL7592	B737-400	26320	93.12.14	00.01.17	143	7.5	제주국제공항	임차
27	11	아시아나항공	HL7527	B737-400	26299	94.04.06	00.04.20	143	7.5	제주국제공항	임차
28	1	아시아나항공	HL7250	B737-500	25767	95.06.07	95.07.13	117	7.5	김포공항	임구
29	2	아시아나항공	HL7232	B737-500	25767	94.05.10	94.05.25	117	7.5	김포공항	임차
30	3	아시아나항공	HL7233	B737-500	25768	95.05.07	95.05.19	117	7.5	김포공항	임차
31	1	아시아나항공	HL7414	B747-400C	25452	91.12.05	92.01.07	280	91.4	김포공항	임구
32	2	아시아나항공	HL7421	B747-400C	25784	96.07.22	96.08.16	280	91.4	김포공항	임구
33	3	아시아나항공	HL7417	B747-400C	25779	93.11.18	93.12.03	280	91.4	김포공항	임구
34	4	아시아나항공	HL7415	B747-400C	25777	92.10.30	92.12.03	280	91.4	김포공항	임구
35	5	아시아나항공	HL7418	B747-400	25780	94.06.23	94.09.22	378	91.4	김포공항	임구
36	6	아시아나항공	HL7423	B747-400C	25782	97.05.22	97.05.30	280	91.4	김포공항	임구
37	7	아시아나항공	HL7413	B747-400C	25405	91.09.27	91.11.01	280	91.4	김포공항	구매
38	8	아시아나항공	HL7428	B747-400	28552	98.05.29	99.06.18	378	91.4	김포공항	구매
39	1	아시아나항공	HL7426	B747-400F	27603	99.04.02	99.04.14		129.3	김해공항	임차
40	2	아시아나항공	HL7422	B747-400F	28367	96.12.08	96.12.18		129.3	김포공항	임차
41	3	아시아나항공	HL7419	B747-400F	25781	94.10.13	94.11.04		129.3	김해공항	임구
42	4	아시아나항공	HL7420	B747-400F	25783	95.06.14	95.06.27		129.3	인천국제공항	임구
43	5	아시아나항공	HL7436	B747-400F	29170	02.05.23	02.05.23		129.3	인천국제공항	임차
44	6	아시아나항공	HL7604	B747-400F	29907	06.02.16	06.02.22		129.3	인천국제공항	임차
45	1	아시아나항공	HL7506	B767-300	25760	96.12.09	96.12.19	260	28.7	김해공항	임구
46	2	아시아나항공	HL7515	B767-300	25762	97.04.22	97.05.23	260	28.7	김포공항	임구
47	3	아시아나항공	HL7514	B767-300	25763	97.04.14	97.04.22	260	28.7	김포공항	임구
48	4	아시아나항공	HL7516	B767-300	25759	97.07.14	97.07.17	260	28.7	김포공항	임구
49	5	아시아나항공	HL7248	B767-300	25758	95.06.07	95.07.12	260	28.7	김포공항	임구
50	6	아시아나항공	HL7247	B767-300	25757	93.11.02	94.01.31	260	28.7	김포공항	임구

구분	기종 순번	항공사	등록 기호	형 식	제작번호	제작일자	등록일자	좌석	화물	정치장	비고
51	7	아시아나항공	HL7528	B767-300	29129	98.03.12	99.09.30	260	28.7	광주공항	구매
52	1	아시아나항공	HL7507	B767-300F	25761	96.08.02	96.08.23	0	62	김포공항	임구
53	1	아시아나항공	HL7596	B777-200	28681	01.01.29	01.02.14	310	56.4	김포공항	임차
54	2	아시아나항공	HL7597	B777-200	28686	01.08.20	01.08.30	310	56.4	인천국제공항	임차
55	3	아시아나항공	HL7500	B777-200	28685	02.04.29	02.04.29	310	56.4	인천국제공항	임차
56	4	아시아나항공	HL7732	B777-200	29174	04.05.20	04.05.27	310	56.4	인천국제공항	임구
57	1	아시아나항공	HL7700	B777-200ER	30859	02.05.08	02.05.24	310	56.4	김포공항	임구
58	2	아시아나항공	HL7739	B777-200ER	29175	05.07.12	05.08.04	303	56.4	인천국제공항	임구
59	3	아시아나항공	HL7742	B777-200ER	29171	06.02.25	06.03.07	303	56.4	인천국제공항	임차
1	1	제주항공	HL5251	DHC-8-402	4119	05.06.28	06.04.26	74		제주국제	구매
1	1	쥘한성항공	HL5229	ATR72-202	456	95.05.04	05.07.08	66	1.696	청주공항	임차
1	1	삼성전력항공	HL9168	K-1200	A94-0027	99.01.07	05.06.27	1	2.722	김포공항	구매
2	1	삼성전력항공	HL9173	AS350B2	2877	95.06.17	05.04.27	6	1.16	김포공항	구매
1	1	대양항공(주)	HL9283	MI-8AMT	59489607904	93.06.24	03.10.28	36	4-5	제주국제공항	임차
1	1	대한항공	HL7502	C-560V	560-0294	95.05.23	95.06.07	7		제주비행훈련원	구매
2	2	대한항공	HL7501	C-560V	560-0292	95.05.26	95.06.22	7		제주비행훈련원	구매
3	3	대한항공	HL7503	C-560V	560-0297	95.06.23	95.07.11	7		제주비행훈련원	구매
4	1	대한항공	HL7222	G-IV	1188	92.03.17	94.11.17	19	0.9	김해공항	구매
5	1	대한항공	HL9284	S-76C	760569	04.07.26	05.01.26	2+4	0.27	김포공항	구매
1	1	동서항공정보	HL1094	T206H	T20608259	01.01.22	05.09.27	6	0.59	김포공항	구매
1	1	삼성테크윈	HL9208	AS-365N2	6473	94.07.19	94.10.12	14	1.6	김해공항	구매
2	1	삼성테크윈	HL9268	AS-365N3	6636	02.11.27	03.01.15	5	1.9	김포공항	구매
3	1	삼성테크윈	HL9251	BELL412EP	36153	97.02.08	97.07.10	13	2.04	김포공항	구매
4	1	삼성테크윈	HL9271	EC-155B1	6661	03.07.24	03.12.10	12	2.155	김포공항	구매
5	2	삼성테크윈	HL9272	EC-155B1	6664	03.10.09	04.02.24	9	2.155	김해공항	구매
6	3	삼성테크윈	HL9273	EC-155B1	6669	03.12.24	04.06.07	12	2.155	김포공항	구매
1	1	창운항공	HL9156	H-369D	510966D	81.06.03	03.01.18	6	0.7	김포공항	구매
1	1	통일항공시스템	HL9116	BELL214B-1	28058	81.04.21	94.03.29	16	3.63	김포공항	임차
2	1	통일항공시스템	HL9286	BELL-214ST	28129	84.05.25	04.07.15	18	3.637	김포공항	임차
3	1	통일항공시스템	HL9215	BELL222	47056	81.04.01	81.04.30	10		김포공항	임차
4	1	통일항공시스템	HL9243	BK117B-1	1025	89.09.19	90.05.07	10	1.2	김포공항	임차
5	1	통일항공시스템	HL9135	MD-500N	LN 044	92.09.09	96.11.25	5		김포공항	임차

구분	기종 순번	항공사	등록 기호	형 식	제작번호	제작일자	등록일자	좌석	화물	정치장	비고
6	1	통일항공시스템	HL9238	S-58JT	58-801	58.02.05	88.10.19	16	1.39	김포공항	구매
7	1	통일항공시스템	HL9287	S-61N	61714	72.12.12	05.10.27	39	4.545	김포공항	임구
1	1	통일교유지재단	HL9292	S-92A	920020	05.07.01	06.06.01	19	3.629	김포공항	증여
1	1	하늘항공	HL9269	MI-2	548139043	83.05.24	03.04.14	9	1	김포공항	구매
1	1	한벨헬리콥터	HL9165	BELL206L-3	51271	89.02.02	04.12.13	7	0.907	예산 한벨헬기장	임차
2	1	한벨헬리콥터	HL9144	BELL214B	28036	78.01.27	00.11.01	16	3.63	예산 한벨헬기장	임차
3	1	한벨헬리콥터	HL9152	BELL214B-1	28055	81.01.15	02.04.09	16	3.63	예산 한벨헬기장	임차
1	1	한양항공	HL9222	W-3A	37.07.04	96.03.19	01.08.03	14	180	김포공항	임차
2	2	한양항공	HL9221	W-3A	37.07.03	96.02.25	01.08.03	14	180	김포공항	임차
3	1	한양항공	HL1070	MXT-7-180	14038-C	91.10.08	92.04.27	4	0.35	목포공항	구매
1	1	헬리코리아	HL9161	BELL206L-3	51204	87.03.05	04.01.08	5	0.7	대전 헬리코리아 헬기장	구매
2	2	헬리코리아	HL9162	BELL206L-3	51174	86.03.21	04.02.05	5	0.7	대전 헬리코리아 헬기장	구매
3	1	헬리코리아	HL9154	BELL214B-1	28008	76.03.24	02.10.31	16	2.72	대전 헬리코리아 헬기장	구매
4	2	헬리코리아	HL9157	BELL214B-1	28006	76.03.09	03.01.29	16	2.72	대전 헬리코리아 헬기장	구매
5	3	헬리코리아	HL9159	BELL214B-1	28037	78.09.12	03.02.05	16	2.72	대전 헬리코리아 헬기장	구매
6	4	헬리코리아	HL9160	BELL214B-1	28070	82.01.27	03.04.09	16	2.72	대전 헬리코리아 헬기장	구매
7	5	헬리코리아	HL9171	BELL214B-1	28044	82.04.29	05.12.01	16	2.72	대전 헬리코리아 헬기장	구매
8	1	헬리코리아	HL9121	H-369D	82015	82.05.25	82.07.05	5	1.04	대전 헬리코리아 헬기장	구매
9	2	헬리코리아	HL9103	H-369D	1260043D	77.02.13	77.07.30	5	1.04	대전 헬리코리아 헬기장	구매
10	3	헬리코리아	HL9129	H-369D	84022	84.02.20	90.07.06	5	1.04	대전 헬리코리아 헬기장	구매
11	4	헬리코리아	HL9143	H-369D	490487D	79.04.13	00.06.14	5	1.04	대전 헬리코리아 헬기장	구매
12	1	헬리코리아	HL9264	W-3A	37.08.12	98.11.18	99.01.20	14	0.18	대전 헬리코리아 헬기장	구매
13	2	헬리코리아	HL9256	W-3A	37.05.09	96.09.28	96.11.18	14	0.18	대전 헬리코리아 헬기장	구매
1	1	현대자동차	HL9210	BK117B-1	1089	91.07.08	94.04.30	10	1.2	김포공항	구매
2	2	현대자동차	HL9214	BK117B-1	1085	94.08.16	95.08.02	10	1.2	김포공항	구매
3	1	현대자동차	HL9270	S-76C	760528	02.10.31	03.06.05	13	0.272	김포공항	구매

구분	기종 순번	항공사	등록 기호	형 식	제작번호	제작일자	등록일자	좌석	화물	정치장	비고
1	1	홍익항공	HL9151	AS-350B1	1966	86.12.09	02.03.18	6	1.16	김포공항	구매
2	1	홍익항공	HL9142	AS-350B2	2618	92.02.28	00.05.13	8	1.16	김포공항	구매
3	2	홍익항공	HL9155	AS-350B2	9036	01.04.23	03.01.09	6	1.16	김포공항	구매
4	3	홍익항공	HL9166	AS-350B2	3029	98.02.05	04.12.28	1+5	1.160	김포공항	구매
5	4	홍익항공	HL9174	AS-350B2	2689	92.11.27	06.04.19	1+5	1.160	김포공항	구매
6	1	홍익항공	HL9158	BELL214B	28046	79.05.01	03.02.05	16	2.72	김포공항	구매
7	1	홍익항공	HL9131	BELL214B-1	28010	76.05.07	96.08.09	16	3.63	김포공항	구매
8	1	홍익항공	HL9227	BK117B-1	1004	84.11.12	91.03.14	10	1.2	김포공항	구매
9	1	홍익항공	HL9146	H-369D	390482D	79.03.12	01.02.15	5	1.04	김포공항	구매
10	2	홍익항공	HL9149	H-369D	911067D	81.01.10	02.01.10	5	1.04	김포공항	구매
1	1	세훈항공	HL1103	C-172M	17262581	73.11.16	06.05.23	4	54.4KG	태안비행장	구매
1	1	(주)신한항업	HL1076	TU-206G	U20606801	83.11.18	04.08.25	2+4	0.082	고창비행장	구매
1	1	(주)클럽뷰티플라이	HL1075	C-172S	172S8088	98.09.08	04.07.19	4	0.054	양양공항	구매
1	1	(주)클럽뷰티플라이	HL1102	P-206E	P20600646	1964.10.	06.05.23	6	0.08	김포공항	구매
1	1	함주학원	HL1088	C-172S	172S9731	04.11.17	05.04.08	4	0.054	태안비행장	구매
2	2	함주학원	HL1089	C-172S	172S9732	04.11.22	05.04.08	4	0.054	태안비행장	구매
3	3	함주학원	HL1090	C-172S	172S9733	04.11.22	05.04.08	4	0.054	태안비행장	구매
4	4	함주학원	HL1091	C-172S	172S9734	04.11.23	05.04.08	4	0.054	태안비행장	구매
5	5	함주학원	HL1092	C-172S	172S9735	04.11.22	05.04.08	4	0.054	태안비행장	구매
6	6	함주학원	HL1095	C-172S	172S10084	05.12.22	06.04.07	4	0.054	태안비행장	구매
7	7	함주학원	HL1096	C-172S	172S10092	05.12.22	06.04.07	4	0.054	태안비행장	구매
8	8	함주학원	HL1097	C-172S	172S10047	05.12.21	06.04.07	4	0.054	태안비행장	구매
9	9	함주학원	HL1099	C-172S	172S10133	06.03.24	06.05.30	4	0.054	태안비행장	구매
10	10	함주학원	HL1100	C-172S	172S10142	06.03.27	06.05.30	4	0.054	태안비행장	구매
1	1	함주학원	HL9169	ENSTROM480B	5081	05.09.14	05.11.07	5	0.1	태안비행장	구매
1	1	한서우주항공	HL6142	ENSTROM280FX	2112	05.09.14	05.11.04	3	0.05	태안비행장	구매
1	1	범아엔지니어링	HL5220	SF-600	007	87.10.23	89.12.22	11	0.25	김포공항	구매
1	1	삼아항업	HL1093	T-206H	T20608368	03.03.27	03.03.27	6	0.081	김포공항	구매
1	1	성준항공	HL1074	C-172P	17276636	86.06.06	00.08.18	4	0.054	고창비행장	구매
1	1	세진항공	HL6104	R-22BETA	3558	04.03.09	04.06.11	1	0.045	김포공항	구매
1	1	아세아항공	HL1004	TU-206	05318	79.10.08	98.09.10	3	5.6	김포공항	구매
1	1	제일항업	HL1060	TU-206G	U20606928	85.10.23	89.10.19	6	0.08	김포공항	구매

구분	기종 순번	항공사	등록 기호	형 식	제작번호	제작일자	등록일자	좌석	화물	정치장	비고
1	1	중앙항공	HL5111	C-208	20800328	00.07.31	00.11.16	6	0.56	김포공항	구매
1	1	창운항공	HL9153	AS-350B2	2405	90.10.16	02.06.27	6	1.16	김포공항	구매
2	1	창운항공	HL2024	PA31-350	31-7852111	78.06.20	95.12.21	10		김포공항	구매
1	1	창운항공	HL9289	KA-32A	6004/007	89.04.29	06.01.03	15	5	김포공항	구매
1	1	한진정보통신	HL5107	C-208	20800238	94.06.23	94.10.08	6	0.56	김포공항	구매
1	1	건설교통부	HL7577	CL-601-3R	5182	95.06.13	96.09.05	11		김포공항	구매
1	1	김영학	HL1068	C-172N	17272274	79.06.09	97.10.09	4	0.054	고창비행장	구매
1	1	대우조선해양	HL9248	S-76B	760382	91.08.27	91.10.28	14	0.27	김해공항	구매
2	1	대우조선해양	HL9285	S-76C	760565	04.06.01	04.10.01	2+12	0.27	김해공항	구매
1	1	대한항공	HL7504	C-560V	560-0300	95.07.14	95.08.07	7		제주비행훈련원	구매
1	1	문화방송	HL9228	BELL412EP	36129	96.11.22	96.11.22	13	2.04	김포공항	구매
1	1	삼성병원	HL9253	BELL412EP	36128	96.06.06	96.11.08	13	2.04	김포공항	구매
1	1	삼성테크윈	HL7770	B737-700	32807	01.08.22	02.06.21	20	1.51	인천국제공항	구매
2	1	삼성테크윈	HL7576	BD700-1A10	9019	99.04.13	00.03.22	14	0.4	인천국제공항	구매
1	1	(주)케이바스	HL1051	U-206G	U2067020	86.10.23	수정요	6	0.081	김포공항	구매
1	1	터보라인(주)	HL6141	R-44II	10387	04.06.04	04.09.13	4	0.092	김포공항	구매
1	1	포스코	HL9211	S-76B	760437	95.07.28	81.08.24	14	0.27	포항제철 헬리포트	구매
2	1	포스코	HL9266	S-76C	760515	01.08.31	01.09.21	12	0.27	김포공항	구매
1	1	한국방송공사	HL9209	BELL230	23022	94.05.17	95.03.03	9	0.2	김포공항	구매
1	1	한국소아령협회	HL0305	K-8B	8636	66.10.06	02.06.27	2		수색비행장	구매
1	1	한국항공대학교	HL1079	C-172R	172-080466	98.12.07	99.03.12	4	0.054	수색비행장	구매
2	2	한국항공대학교	HL1081	C-172R	172-080511	98.12.07	99.03.12	4	0.054	수색비행장	구매
3	3	한국항공대학교	HL1082	C-172R	172-080541	98.12.03	99.03.12	4	0.054	수색비행장	구매
4	4	한국항공대학교	HL1080	C-172R	172-080479	98.12.03	99.03.12	4	0.054	김포공항	구매
5	5	한국항공대학교	HL1086	C-172R	17280996	01.02.16	01.04.23	4	0.054	수색비행장	구매
6	6	한국항공대학교	HL1087	C-172R	17280998	01.02.16	01.04.23	4	0.054	수색비행장	구매
7	1	한국항공대학교	HL0301	H-22B-3	60	62.09.02	64.05.14	2		수색비행장	구매
8	1	한국항공대학교	HL0304	L-23	008715	00.08.29	00.10.24	2		수색비행장	구매
9	1	한국항공대학교	HL1061	M-20J	24-3220	91.05.31	91.07.16	4	0.15	수색비행장	구매
10	2	한국항공대학교	HL1062	M-20J	24-3221	91.05.31	91.07.16	4	0.15	수색비행장	구매
11	3	한국항공대학교	HL1063	M-20J	24-3222	91.06.04	91.07.16	4	0.15	수색비행장	구매

구분	기종 순번	항공사	등록 기호	형 식	제작번호	제작일자	등록일자	좌석	화물	정 치 장	비 고
12	4	한국항공대학교	HL1067	M-20J	24-3226	91.06.18	91.07.18	4	0.15	수색비행장	구매
13	5	한국항공대학교	HL1064	M-20J	24-3223	91.06.05	91.07.16	4	0.15	수색비행장	구매
14	6	한국항공대학교	HL1065	M-20J	24-3224	91.06.06	91.07.16	4	0.15	수색비행장	구매
1	1	한국항공선교회	HL1039	U-206G	U20605702	80.03.05	92.05.19	6	0.081	김포공항	구매
1	1	한화석유화학	HL9254	S-76C	760467	97.03.07	97.03.21	12	0.27	김포공항	구매
1	1	현대건설	HL5105	AT-502	502-0159	91.11.26	92.04.18	1	0.027	김포공항	구매
2	2	현대건설	HL5110	AT-502	502B-0551	99.01.26	99.04.01	1	0.027	서산 현대건설 비행장	구매
3	3	현대건설	HL5109	AT-502	502B-0376	96.10.15	96.12.24	1	0.027	서산 현대건설 비행장	구매
1	1	LG전자	HL9252	S-76C	760457	96.07.31	96.09.04	12	0.27	김포공항	구매
1	1	SK텔레콤	HL9250	S-76B	760404	93.06.05	93.10.21	14	0.27	김포공항	구매
1	1	하나항공	HL9170	AS350B2	2773	94.01.17	05.10.25	6	1.05	김포공항	구매
2	2	하나항공	HL9172	AS350B2	2898	1996.06.11	06.02.28	6	1.05	김포공항	구매
1	1	LG상사	HL9288	KA-32A	8710	92.02.	05.10.07	15	5	김포공항	구매
1	1	새한지오텍	HL1098	T206H	T206008107	99.11.01	06.01.05	3		김포공항	구매
1	1	S-OIL	HL9232	S-76B	760324	86.09.25	86.11.08	14	0.27	김포공항	구매

나. 업체별 항공기 보유현황

2006.05.30 현재

구 분	항공사	비행기	회전익	비행선	활공기	계
정기운송(179)	대 한 항 공	118				118
	아 시 아 나 항 공	59				59
	제 주 항 공	1				1
부정기 및 사용사업(75) (*는 순수 사용사업체)	대 한 항 공	4	1			5
	삼 성 테 크 윈		6			6
	(주) 한 성 항 공	1				1
	대 양 항 공 (주)		1			1
	창 운 항 공		1			1
	통일항공시스템		7			7
	하 늘 항 공		1			1
	한 벨 헬 리 콥 터		3			3
	한 양 항 공	1	2			3
	헬 리 코 리 아		13			13
	현 대 자 동 차		3			3
	홍 익 항 공		10			10
	* 동 서 항 공 정 보	1				1
	* 삼 성 전 력 항 공		2			2
	* L G 상 사		1			1
	* 범아엔지니어링	1				1
	* 삼 아 항 업	1				1
	* 성 준 항 공	1				1
	* 아 세 아 항 측	1				1
	* 제 일 항 업	1				1
	* 중 앙 항 업	1				1
	* 창 운 항 공	1	2			3
	* 세 진 항 공		1			2
	* 클럽뷰티플라이	2				1
	* 신 한 항 업	1				1
	* 하 나 항 공		2			2
	* 새 한 지 오 텍	1				1
	* 한 진 정 보 통 신	1				1
	* 터 보 라 인		1			1
	* 세 훈 항 운	1				1
	* 한 서 우 주 항 공		1			1

구 분		항공사		비행기	회전익	비행선	활공기	계
교육기관(24)			한국항공대학교	12			2	14
			함 주 학 원	10	1			11
			대 한 항 공	1	-			1
자 가 용 (46)	보도기관(2)		한 국 방 송 공 사		1			1
			문 화 방 송		1			1
	정부기관(1)		건 설 교 통 부	1				1
	기 타(22)		대 우 조 선 해 양		2			2
			삼 성 병 원		1			1
			삼 성 테 크 원	2				2
			포 스 코		2			2
			한국소아링협회				1	1
			한국항공선교회	1				1
			한 화 석 유 화 학		1			1
			현 대 건 설	3				3
			L G 전 자		1			1
			S K 텔 레 콤		1			1
			S - O I L		1			1
			김 영 학	1				1
			(주) 케 이 바 스	1				1
			기독교통일신령협회			1		
총 계				230	71		3	304

다. 국내 운송용 항공기 보유현황

2006.05.30 현재

항공사	용 도	기 종	보유대수	10년이하	20년이하	20년이상
대한항공	여객기	B747-400	25	9	16	
		B777-200	11	11		
		B777-300	4	4		
		B737-800	14	14		
		B737-900	16	16		
		A300-600R	10		10	
		A330-200	3	3		
		A330-300	16	16		
		소 계	99	73	26	0
	화물기	B747-200F	2		2	
		B747-400F	16	16		
		B747-400ERF	1	1		
		소 계	19	17	2	0
	합 계		118	90	28	0
아시아나항공	여객기	A320-200	2	2		
		A321-100	2	2		
		A321-200	10	10		
		A330-300	3	3		
		B737-400	10	8	2	
		B737-500	3	0	3	
		B747-400	2	1	1	
		B747-400C	6	2	4	
		B767-300	8	5	3	
		B777-200	4	4		
		B777-200ER	3	3		
		소 계	53	40	13	
	화물기	B747-400F	5	3	2	
		B767-300F	1	1		
		소 계	6	4	2	
	합 계		59	44	15	
제주항공	여객기	DHC-8-402	1	1		
		소 계	1	1	0	
여객기		합 계	153	147	39	
화물기		합 계	25	21	4	
총 계			178	168	43	

라. 정기 운송용 항공기 기령현황

2006.1.24 현재

항공사	용도	기종	보유대수	10년이하	20년이하	20년이상	평균기령
대한항공	여객기	B747-400	24	8	16		11.67
		B777-200	11	11			5.09
		B777-300	4	4			7.5
		B737-800	14	14			5.64
		B737-900	15	15			3.07
		A300-600R	10		10		13.7
		A330-200	3	3			7.67
		A330-300	16	16			6.31
		소 계	97	71	26		7.75
	화물기	B747-200F	2		2		18
		B747-300C	1		1		18
		B747-400F	16	16			5
		B747-400ERF	1	1			1
		소 계	20	17	3		9.5
	합 계		117	88	29	0	8.67
아시아나항공	여객기	A320-200	2	2			1
		A321-100	4	4			6.75
		A321-200	11	11			3.64
		A330-300	3	3			1.13
		B737-400	10	8	2		10
		B737-500	3		3		11.33
		B747-400	8	3	5		12
		B767-300	8	5	3		10.12
		B777-200	4	4			4
		B777-200ER	2	2			2.5
		소 계	55	42	13		5.5
	화물기	B747-400F	5	3	2		9
		B767-300F	1	1			10
		소 계	6	4	2		9.5
	합 계		61	46	15		6.75
여객기		합 계	152	113	39	0	6.2
화물기		합 계	24	21	5		9.5
총 계			178	134	44	0	15.42

마. 항공기 모의비행 훈련장치 보유현황

(1) 대한항공

기종	A300-600R	Citation II	B777-200	B747-400(1)	F-100	B747-400(2)	A330-200	B737-700/800	B737-900
제작사	THOMSON- CSF	FSI	CAE	CAE	CAE	CAE	THOMSON- CSF	CAE	CAE
ENG TYPE	PW4158		PW4090	PW4056	MK650-15	PW4056	PW4168	CFM56-7B24	CFM56-7B24
MOTION/ DOF	ANALOG/6	ANALOG/4	DIGITAL/6	DIGITAL/6	DIGITAL/6	DIGITAL/6	DIGITAL/6	DIGITAL/6	DIGITAL/6
CASA LEVEL	C	B	D	D	D	D	D	D	D
VISUAL SYSTEM	VITAL IV	VDS1000	MAXVUE	SPX-500HT	VITAL VII	ESIG-3350GT	ESIG-3350GT	MAXVUE PLUS	TROPOS
제작사	FSI-VSS	IVEX	CAE	REDIFFUSION	FSI-VSS	E & S	E & S	CAE	CAE
CUSTOMER	SEL, KMH,	SEL	SEL, YSSY,	SEL, LAX,	SEL, YSO,	SEL, JFK,	SEL, SIN,	SEL, KPO	GMP, ICN, YNY, USN
MODEL	HKG		EHAM	NRT	ULS	CDG	HKG	TAE	
VIS	V77	VDS-1205	INDIGO2	MOTOROLA	MOTOROLA	MOTOROLA	MOTOLORA	IBM RS/ 6000 43P MODEL 140	PC - based
COMPUTER			IRLX5.3	68000MPU	SMM1467D	68040MPU	68040MPU		
CH/WINDOW	4/6	1/2	3/3P	3/3P	3/3P	3/3P	3/3P	3/3P	3/3P
DISPLAY									
	OPTIC	OPTIC	180°	150°	180°	180°	180°	180	180
			WIDE	WIDE	MULTIVIEW	WIDE	WIDE	WIDE	WIDE
DISK DRIVE	SMS	VDS-1552	SCSI 2.5 GB	WINCHESTER	ESDI	SCSI	SCSI	SCSI 8 GB	36 GB IDE
				67MB	60MB	1.2GB	1.2GB		
TAPE DRIVE	N/A	N/A	4mm DAT	CIPHER	STREAMING	4mm DAT	4mm DAT	4mm DAT	36 GB IDE
				A540CT	60MB				
HL NO.	HL7529		HL7530	HL7407	HL7212	HL7460	HL7551	HL7555	HL7705
AUTO CAL	N/A	N/A	OPTIPLEX 466PC	N/A	N/A	DCPC	DCPC	IBM PC 300GL	IBM PC 300PL
운영개시일	88. 5	94. 4	97. 4	90. 11	94. 3	98. 9	99. 2	00. 5	03. 07
소유자 (소재지)	KAL(인천)	KAL(제주)	KAL(인천)	KAL(인천)	Alteon(인천)	KAL(인천)	KAL(인천)	Alteon(인천)	KAL(인천)

(2) 아시아나 항공

구 분	A320 STD	B737 -300/400/500	B747 -400	B767 -300/-300ER	JTS (FTD)
Manufacturer	CAE	Thales Training & Simulation	CAE	CAE	Fracs
Computer	IBM NETINFINITY 3500 N20	Encore MultiSEL	IBM 6000/580 RISC	IBM 6000/580 RISC	MULTI Processing
Visual	MaxVue+ H200/V40	SP-X 500HT	MaxVue 2000	MaxVue 2000	-
Level	CAA Level D, KCAB Phase III	CAA Level D, KCAB Phase III	CAA Level D, KCAB Phase III	CAA Level D, KCAB Phase III	-
Number	1	1	1	1	1

바. 업체별 헬기 보유현황

(2006.05.30 현재)

업체명	보유 대수	기종	등록부호	비 고
(주)삼성전력항공	1	K-1200	HL9168	부정기
	1	AS-350B2	HL9173	부정기
대 양 항 공 (주)	1	MI-8AMT	HL9283	"
대 우 조 선 해 양	2	S-76B	HL9248	자가용
		S-76C	HL9285	"
대 한 항 공	1	"	HL9284	부정기
문 화 방 송	1	BELL412EP	HL9228	자가용
삼 성 병 원	1	"	HL9253	"
삼 성 테 크 닌	6	AS-365N2	HL9208	부정기
		AS-365N3	HL9268	"
		BELL412EP	HL9251	"
		EC-155B1	HL9271	"
		"	HL9272	"
		"	HL9273	"
세 진 항 공	1	R-22BETA	HL6104	사용사업
창 운 항 공	1	H-369D	HL9156	부정기
	1	AS-350B2	HL9153	사용사업
	1	ka-32A	HL9289	사용사업
터 보 라 인 (주)	1	R-44II	HL6141	"
통일항공시스템	7	BELL214B-1	HL9116	부정기
		BELL-214ST	HL9286	"
		BELL222	HL9215	"
		BK117B-1	HL9243	"
		MD-500N	HL9135	"
		S-58JT	HL9238	"
		S-61N	9287	부정기
L G 상 사	1	ka-32A	HL9288	부정기
포 스 코	2	S-76B	HL9211	자가용
		S-76C	HL9266	"
하 늘 항 공	1	MI-2	HL9269	부정기
한 국 방 송 공 사	1	BELL230	HL9209	자가용
한 벨 헬 리 콥 터	3	BELL206L-3	HL9165	부정기
		BELL214B	HL9144	"
		BELL214B-1	HL9152	"
한 양 항 공	2	W-3A	HL9222	"
		"	HL9221	"
한 화 석 유 화 학	1	S-76C	HL9254	자가용

업체명	보유 대수	기종	등록부호	비 고
헬 리 코 리 아	13	BELL206L-3	HL9161	부정기
		"	HL9162	"
		BELL214B-1	HL9154	"
		"	HL9157	"
		"	HL9159	"
		"	HL9171	"
		"	HL9160	"
		H-369D	HL9121	"
		"	HL9103	"
		"	HL9129	"
		"	HL9143	"
		"	HL9264	"
		"	HL9256	"
현 대 자 동 차	3	BK117B-1	HL9210	"
		"	HL9214	"
		S-76C	HL9270	"
홍 익 항 공	10	AS-350B1	HL9151	"
		AS-350B2	HL9142	"
		"	HL9155	"
		"	HL9166	"
		"	HL9174	"
		BELL214B	HL9158	"
		BELL214B-1	HL9131	"
		BK117B-1	HL9227	"
		H-369D	HL9146	"
		"	HL9149	"
L G 전 자	1	S-76C	HL9252	자가용
S K 텔 레 콤	1	S-76B	HL9250	"
하 나 항 공	1	AS350B2	HL9170	사용사업
	1	AS350B2	HL9172	사용사업
한 서 우 주 항 공	1	ENSTROM280FX	HL6142	사용사업
합 주 학 원	1	ENSTROM480B	HL9169	자가용
S - O I L	1	S-76B	HL9232	자가용
세계기독교신령협회	1	S-92A	HL9292	자가용
합 계	71			

사. 기종별 헬기보유업체 현황

(2006.05.30 현재)

기종	총 대수	대수	운영자	등록기호
AS-350B1	1	1	홍익항공	HL9151
AS-350B2	5	1	창운항공	HL9153
		4	홍익항공	HL9142, HL9155, HL9166, HL9174
		2	하나항공	HL9170, HL9172
	1	1	삼성전력항공	HL9173
AS-365N2	1	1	삼성테크윈	HL9208
AS-365N3	1	1	삼성테크윈	HL9268
BELL206L-3	3	1	한벨헬리콥터	HL9165
		2	헬리코리아	HL9161, HL9162
BELL214B	2	1	한벨헬리콥터	HL9144
		1	홍익항공	HL9158
BELL214B-1	8	1	통일항공시스템	HL9116
		1	한벨헬리콥터	HL9152
		4	헬리코리아	HL9154, HL9157, HL9159, HL9160
		1	홍익항공	HL9131
BELL-214ST	1	1	통일항공시스템	HL9286
BELL222	1	1	통일항공시스템	HL9215
BELL230	1	1	한국방송공사	HL9209
BELL412EP	3	1	문화방송	HL9228
		1	삼성병원	HL9253
		1	삼성테크윈	HL9251
BK117B-1	5	1	통일항공시스템	HL9243
		2	현대자동차	HL9210, HL9214
		1	홍익항공	HL9227
EC-155B1	3	3	삼성테크윈	HL9271, HL9272, HL9273
H-369D	8	1	창운항공	HL9156
		5	헬리코리아	HL9121, HL9103, HL9129, HL9143, HL9171
		2	홍익항공	HL9146, HL9149
K-1200	1	1	(주)럭키항공	HL9168
MD-500N	1	1	통일항공시스템	HL9135

기종	총대수	대수	운영자	등록기호
MI-2	1	1	하늘항공	HL9269
MI-8AMT	1	1	대양항공(주)	HL9283
R-22BETA	1	1	세진항공	HL6104
R-44	1	1	터보라인(주)	HL6141
S-58JT	1	1	통일항공시스템	HL9238
S-76B	4	1	대우조선해양	HL9248
		1	포스코	HL9211
		1	SK텔레콤	HL9250
		1	S-OIL	HL9232
S-76C	6	1	대우조선해양	HL9285
		1	대한항공	HL9284
		1	포스코	HL9266
		1	한화석유화학	HL9254
		1	현대자동차	HL9270
		1	LG전자	HL9252
W-3A	7	2	한양항공	HL9222, HL9221
		2	헬리코리아	HL9264, HL9256
S-61N	1	1	통일항공시스템	HL9287
ENSTROM280FX		1	한서우주항공	HL6142
KA-32A	1	1	LG상사	HL9288
ENSTROM480B	1	1	함주학원	HL9169
	1	1	창운항공	HL9289
S-92A	1	1	세계기독교신령협회	HL9292
합계		71		

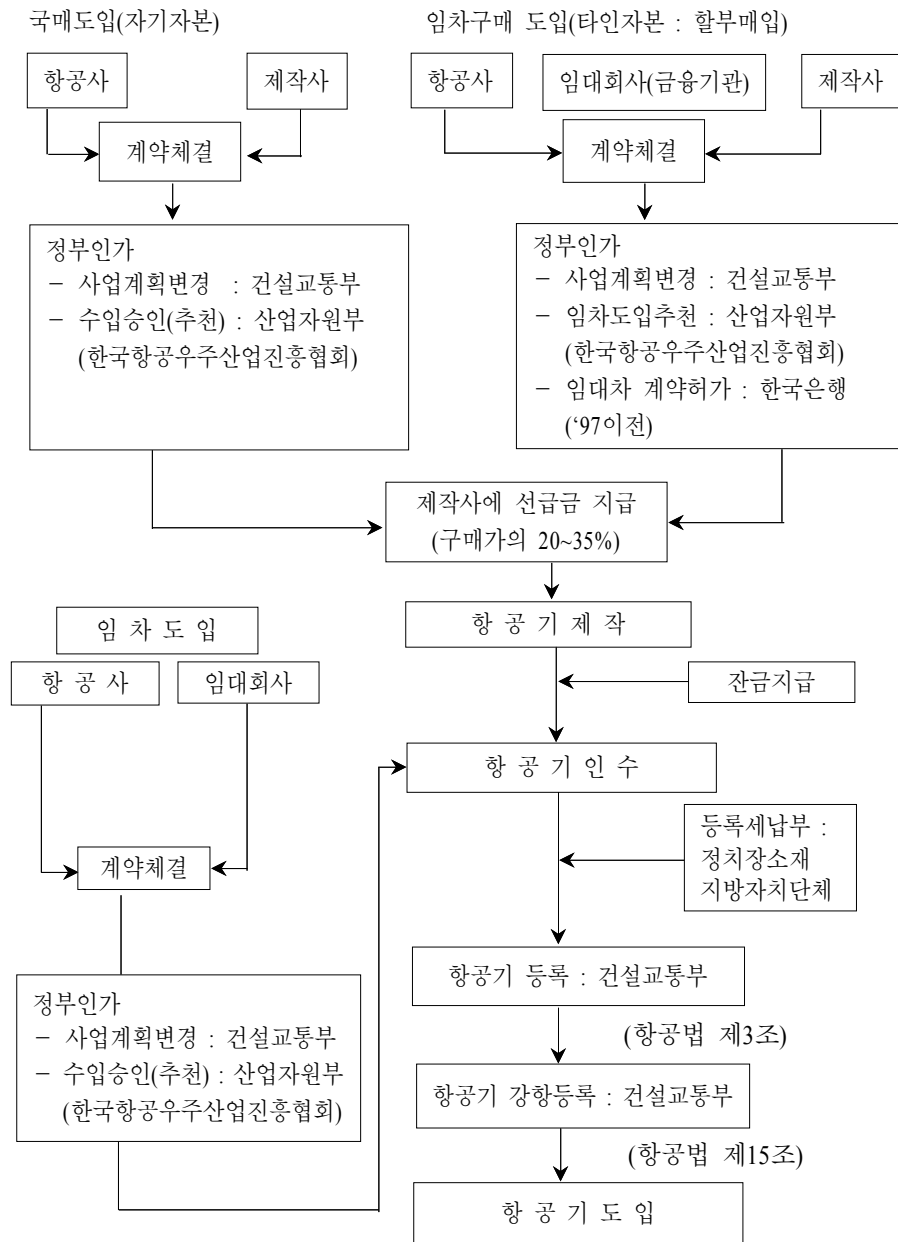
아. 항공기 정치장 현황

2006.05.30 현재

구분	항공사	인천	김포	김해	제주	대구	광주	울산	수영	수색	청주	고창	예산	태안	서산	포항	사천	목포	양양	대전	해외	계
정기	대한항공	39	58	10	6	2	2	1														118
	아시아나항공	16	28	6	5	2	2															59
	제주항공				1																	1
부정기 및 사용사업	대한항공		1	1	3																	5
	대한성항공									1												1
	삼성테크윈		4	2																		6
	대양항공㈜				1																	1
	창운항공		2																			2
	통일항공시스템		7																			7
	하늘항공		1																			1
	한벨헬리콥터												3									3
	한양항공		2															1				3
	헬리코리아																			13		13
	현대자동차		3																			3
	홍익항공		10																			10
	㈜삼성전력항공																					2
	L G 상사		1																			1
	* 동서항공정보																					1
	* 범아엔지니어링		1										2									1
	* 삼아항업		1																			1
	* 성준항공										1											1
	* 아세아항측		1																			1
	* 세진항공		1																			1
	* 클럽뷰티플라이		1																1			2
	* 제일항업		1																			1
	* 중앙항업		1																			1
	* 창운항공		2																			2
	* 신한항업		1																			1
	* 하나항공		2																			2
	* 한진정보통신		1																			1
	* 세훈항운㈜													1								1
	* 새한지오택																					1
	* 한서우주항공													1								1
자가용	한국항공대학교		1						13													14
	함주학원													11								11
	대한항공				1																	1
	케이바스		1							1												1
	한국방송공사		1																			1
	문화방송		1																			1
	건설교통부		1																			1
	대우조선해양			2																		2
	터보라인㈜		1																			1
	삼성병원		1																			1
	삼성테크윈		2																			2
	포스코		1												1							2
	한국소아림협회									1												1
	한국항공선교회		1																			1
	한화석유화학		1																			1
	현대건설		1												2							3
	L G 전자		1																			1
	S K 텔레콤		1																			1
	S - O I L		1																			1
	김영학											1										1
합계	기독교통일신령협회																					1
		55	152	21	17	4	4	1		15	1	2	5	13	2	1		1	1	13		304

4. 항공기 도입 및 처분

가. 항공기 도입절차



나. 2006년 항공기 도입 및 처분현황

(1) 2006년 항공기 도입현황

2006.05.30 현재

순번	기종	등록기호	등록일자	최대이륙 중량(kg)	항공기 가격	좌석	도입사	도입 형태
					(USD)			
1	Ka-32A	HL9289	06.01.03	12,700	2,500,000,000원	15	창운항공	구매
2	T206H	HL1098	06.01.05		358,000	3	새한지오택	구매
3	B747-400F	HL7603	06.01.13	4,128,000	169,490,168	.	대한항공	임차
4	B747-400F	HL7604	06.02.22	3,946,000	185,745,698	.	아시아나항공	임차
5	AW350B2	HL9172	06.02.28	2,250	1,040,000	6	하나항공	구매
6	B777-200ER	HL7742	06.03.07	2,869,000	136,847,985	303	아시아나항공	임차
7	B747-400	HL7606	06.03.08	3,887,000	134,488,000,000원	376	대한항공	구매
8	B737-900	HL7569	06.04.04	74.4톤	49,201,000,000원	188	대한항공	임차
9	C-172S	HL1095	06.04.07	2550LBS	\$229,750	4	함주학원	구매
10	C-172S	HL1096	06.04.07	2550LBS	\$229,750	4	함주학원	구매
11	C-172S	HL1097	06.04.07	2550LBS	\$229,750	4	함주학원	구매
12	AW350B2	HL9174	06.04.19	2,250	\$1,150,000	6	홍익항공	구매
13	AW350B2	HL9173	06.04.27	2	830,000 EURO	6	삼성전력항공	구매
14	DHC-8-402	HL5251	06.04.26	29.26TON	18,172,794	74	제주항공	구매
15	P-206E	HL1102	06.05.23	1,62TON	140,000,000	6	김포	구매
16	C-172M	HL1103	06.05.23	1.43TON	\$135,000	4	태안비행장	구매
17	C-172S	HL1099	06.05.30	2550LBS	\$190,752	4	태안비행장	구매
18	C-172S	HL1100	06.05.30	2550LBS	\$190,752	4	태안비행장	구매
19	S-92A	HL9292	06.06.01	12831KG	증여	19	김포	증여

(2) 2006년 항공기 처분현황

2006.05.30 현재

순번	기종	등록기호	말소일자	말소사유	등록업체
1	B767-300ER	HL7200	2006.01.27	임차해지	아시아나항공
2	S-76B	HL9235	2006.02.07	매각	대우조선해양
3	B747-300C	HL7470	2006.3.18	매각	대한항공
4	A321-200	HL7590	2006.3.31	임차해지	아시아나항공
5	A321-200	HL7588	2006.4.25	임차해지	아시아나항공
6	A321-200	HL7589	2006.5.08	임차해지	아시아나항공
	W-3A	HL9257	2006.05.15	매각	헬리코리아
	W-3A	HL9262	2006.05.15	임대	헬리코리아
	W-3A	HL9265	2006.05.15	매각	헬리코리아
	R-22	HL6140	2006.05.15	화재로인한 전소	터보라인
	C-210G	HL1027	2006.05.23	항공기사고	이해운

5. 항공기 관련 조세 현황

가. 사업용 항공기 지방세 현황

구 분		내 역 (세 율)
등록세	신규등록 및 소유권 이전등록	- 최대이륙중량 5,700Kg이상 : 항공기 가액의 1,000분의 0.1 - 기타항공기 : 항공기 가액의 1,000분의 0.2(지방세법 제135조)
	기타등록	- 6,000원(지방세법 제140조)
재 산 세		- 항공기 재산가액의 1,000분의 3 ※ 사업용 항공기 : 50% 감면 ※ 시장, 군수가 정하는 조례에 의하여 50% 범위 안에서 가감 조정할 수 있음(지방세법 제188조 및 제284조)
취 득 세		- 항공기 가액의 1,000분의 20 ※ 사업용 항공기 : 면제 ※ 시장, 군수가 정하는 조례에 의하여 50% 범위 안에서 가감 조정할 수 있음(지방세법 제112조 및 제284조)

- 지방세관련 조항

제112조 (세율) ①취득세의 표준세율은 취득물건의 가액 또는 연부금액의 1,000분의 20으로 한다.
⑥도지사는 조례가 정하는 바에 의하여 취득세의 세율을 제1항의 표준세율의 100분의 50의 범위안에서 가감조정할 수 있다.

제125조(납세지) 등록세는 다음 각호의 구분에 의하여 등기 또는 등록일 현재 등기 또는 등록할 재산의 소재지나 등기 또는 등록권자의 주소지·해당 사무소 또는 영업소등의 소재지를 관할하는 도에서 부과한다.

6. 항공기 등록항공기의 정치장 소재지

제135조(항공기등록의 세율) 항공기에 대한 신규 및 소유권 이전등록을 받을 때에는 다음 각호의 구분에 의한 등록세를 납부하여야 한다.

1. 최대이륙중량 5,700킬로그램 이상 : 그 가액의 1,000분의 0.1
2. 제1호이외의 항공기등록 그 가액의 : 1,000분의 0.2

제140조(기타 등기의 세율) 제131조내지 제139조이외의 등기에 대하여는 매 1건당 6,000원을 납부하여야 한다.

제181조(과세대상등) ①재산세는 시·군·구안에 소재하는 재산에 대하여 부과한다.

②재산세의 납세지는 다음 각호에서 정하는 바에 의한다.

3. 항공기 : 항공법에 의한 등록원부에 기재된 정치장의 소재지(항공법의 규정에 의하여 등록을 하지 아니한 항공기의 경우는 항공기 소유자의 주소지)를 관할하는 시·군·구

제188조(세율) ①재산세의 표준세율은 다음 각호의 정하는 바에 의한다.

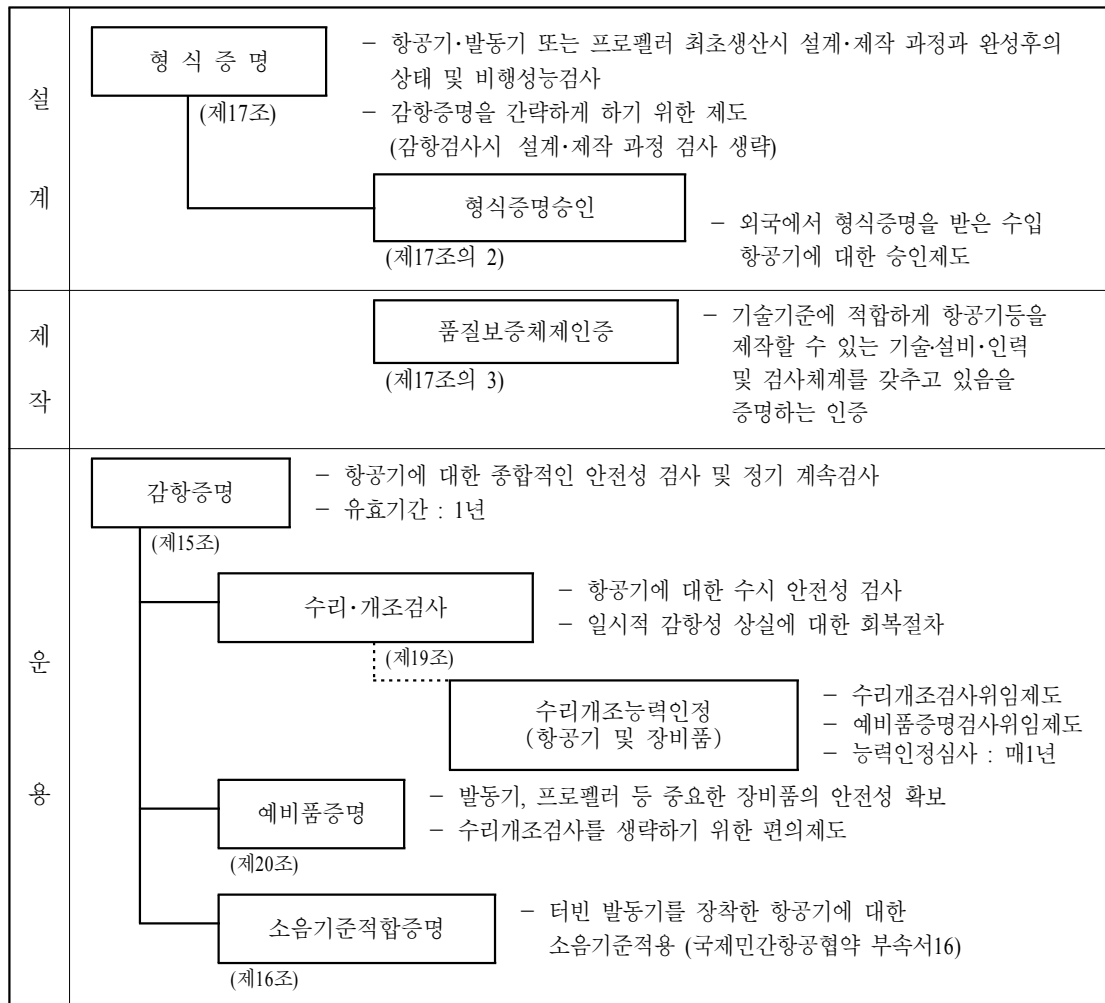
5. 항공기 : 그 가액의 1,000분의 3

⑥시장·군수는 조례가 정하는 바에 의하여 재산세의 세율을 제1항의 표준세율의 100분의 50의 범위안에서 가감조정할 수 있다.

제284조(사업용 항공기등에 대한 감면) ①항공법에 의하여 면허를 받거나 등록을 한 정기항공운송사업·부정기항공운송사업 또는 항공기사용사업에 직접 사용하기 위하여 취득하는 항공기에 대하여는 취득세를 면제하고, 과세기준일 현재 그 사업에 직접 사용하는 항공기에 대하여는 재산세의 100분의 50을 경감한다.

7. 항공기 안전성 인증체계

가. 항공기 인증체계



8. 초경량비행장치

가. 초경량비행장치 정의

(1) 정의

초경량비행장치를 ‘비행성능의 제한을 받는 비행체로서, 레저스포츠 등 한정된 용도로 사용되며 비교적 자유롭게 운항할 수 있는 하위개념의 비행장치’로 정의

(2) 기체제한 범위

초경량 비행장치의 유형		사 양 (SPECIFICATION)	자격 증명시험	안전성 인증검사
동력비행장치 *	단 좌	자체중량 150kg 이하, 연료용량 19 L 이하	○	○
	복 좌	자체중량 225kg 이하, 연료용량 38 L 이하		
인 력 활 공 기		체중이동 등 인력에 의하여 조종하는 행글라이더와 패러글라이더로서, 자체중량 70kg 이하		
기 구 류		유인자유기구, 계류식기구		○
		계류식 무인기구		
회전익비행장치 * (자이로프레인, 초경량 헬리콥터)	단 좌	자체중량 150kg 이하, 연료용량 19 L 이하	○	○
	복 좌	자체중량 225kg 이하, 연료용량 38 L 이하		
패 러 플 레 인		낙하산류에 추진력을 부착한 장치		○

※ 다만, 제작당시 장착되어 있던 발동기를 변경하는 경우에는 좌석이 1인 경우 175킬로그램, 좌석이 2인 경우 250 킬로그램 이하일 것

(3) 초경량비행장치 조종자의 준수사항(항공법시행규칙 제68조)

- 초경량비행장치 조종자는 비행시 다음 각호의 1에 해당하는 행위를 하여서는 아니된다.
 - 인명이나 재산에 위험을 초래할 우려가 있는 낙하물을 투하하는 행위
 - 인구가 밀집된 지역 기타 사람이 운집한 장소의 상공에서 인명 또는 재산에 위험을 초래할 우려가 있는 방법으로 비행하는 행위
 - 항공교통관제기관의 승인을 얻지 아니하고 비행제한을 고시하는 구역 또는 법 제38조제2항의 규정에 의한 관제구역·통제구역·주의구역에서 비행하는 행위
 - 안개 등으로 인하여 지상목표물을 육안으로 식별할 수 없는 상태에서 비행하는 행위
 - 별표 10에 의한 비행시정 및 구름으로부터의 거리기준에 위반하여 비행 하는 행위
 - 일몰시부터 일출시까지의 야간에 비행하는 행위
 - 기타 비정상적인 방법에 의하여 비행하는 행위

- 초경량비행장치 조종자는 항공기를 육안으로 식별하여 미리 피할 수 있도록 주의하여 비행하여야 한다.
- 초경량비행장치 조종자는 모든 항공기에 대하여, 동력초경량비행장치 조종자는 동력을 사용하지 아니 하는 초경량비행장치에 대하여 진로를 양보하여야 한다
- 초경량비행장치 비행공역 현황(항공안전본부 고시 제2004-5호)

순번 No.	위치 Location	수평범위 Lateral limits	수직범위 Vertical limit
1	토함산 TOHAMSAN	354751N 1291954E로부터 반경 1.4km A circle radius 1.4km centered on 354751N 1291954E	SFC-500FT AGL
2	구성산 GUSEONGSAN	354421N 1270027E로부터 반경1.8 A circle radius 1.8km centered on 354421N 1270027E	SFC-500FT AGL
3	약산 YAGSAN	354421N 1282502E로부터 반경 0.7km A circle radius 0.7km centered on 354421N 1282502E	SFC-500FT AGL
4	봉화산 BONGWHASAN	353731N 1290532E로부터 반경 4km A circle radius 4km centered on 353731N 1290532E	SFC-500FT AGL
5	덕두산 DEOKDUSAN	352441N 1273157E로부터 반경 4.5km A circle radius 4.5km centered on 352441N 1273157E	SFC-500FT AGL
6	금산 GUMSAN	344411N 1275852E로부터 반경 2.1km A circle radius 2.1km centered on 344411N 1275852E	SFC-500FT AGL
7	홍산 HONGSAN	354941N 1270452E로부터 반경 1.2km A circle radius 1.2km centered on 354941N 1270452E	SFC-500FT AGL
8	안산 ANSAN	371840N 1264516E로부터 반경 2.6km A circle radius 2.6km centered on 371840N 1264516E	SFC-500FT AGL
9	남양 NAMYANG	371544N 1264903E로부터 반경 2.5km A circle radius 2.5km centered on 371544N 1264903E	SFC-500FT AGL
10	장현 JANGHYEON	372322N 1264657E로부터 반경 1.5km A circle radius 1.5km centered on 372322N 1264657E	SFC-500FT AGL
11	반월 BANWOL	371702N 1265133E로부터 반경 2.5km A circle radius 2.5km centered on 371702N 1265133E	SFC-500FT AGL
12	양평 YANGPYEONG	373010N 1272300E-373010N 1273200E- 372700N 1273200E-372700N 1272300E-to the beginning.	SFC-500FT AGL
13	고창 GOCHANG	352311N 1264353E로부터 반경 4km A circle radius 4km centered on 352311N 1264353E	SFC-500FT AGL
14	대정 DAEJEONG	331212N 1261553E로부터 반경 4km A circle radius 4km centered on 331212N 1261553E	SFC-500FT AGL
15	송도 SONGDO	372430N 1263912E로부터 반경 3km A circle radius 3km centered on 372430N 1263912E	SFC-500FT AGL
16	양산 YANGSAN	351811N 1285852E로부터 반경 3km A circle radius 3km centered on 351811N 1285852E	SFC-500FT AGL

순번 No.	위치 Location	수평범위 Lateral limits	수직범위 Vertical limit
17	공주 GONGJU	362721N 1270455E로부터 반경 4km A circle radius 4km centered on 362721N 1270455E	SFC-500FT AGL
18	고성 GOSUNG	350246N 1282602E로부터 반경 4km A circle radius 4km centered on 350246N 1282602E	SFC-500FT AGL
19	산내 SANNAE	353351N 1270137E로부터 반경 3km A circle radius 3km centered on 353351N 1270137E	SFC-500FT AGL
20	이리 IRI	355411N 1265652E로부터 반경 7km A circle radius 7km centered on 355411N 1265652E	SFC-500FT AGL
21	일산 ILSAN	373930N 1264501E로부터 반경 2.5km A circle radius 2.5km centered on 373930N 1264501E	SFC-500FT AGL

나. 초경량비행장치의 종류

(1) 동력비행장치

동력 즉 엔진을 이용하여 프로펠러를 회전시켜 추진력을 얻는 비행장치로서 착륙장치가 장착된 고정익(날개가 움직이지 않는) 비행장치를 말한다.



1) 타면조종형

현재 국내에 가장 많이 있는 종류로서, 무게 및 연료용량이 제한되어 있을 뿐 구조적으로 일반 항공기와 거의 같다고 할 수 있으며, 조종면, 동체, 엔진, 착륙장치의 4가지로 이루어져 있다. 타면조종형이라고 하는 이유는 주날개 및 꼬리날개에 있는 조종면(도움날개, 방향타, 승강타)을 움직여, 양력의 불균형을 발생시킴으로서 조종할 수 있기 때문이다.



2) 체중이동형

활공기의 일종인 행글라이더를 기본으로 발전해 왔으며, 높은 곳에서 낮은 곳으로 활공할 수밖에 없는 단점을 개선하여 평지에서도 이륙할 수 있도록 행글라이더에 엔진을 부착하여 개발하였다. 타면조종형 비행장치의 고정된 날개와는 달리 조종면이 없이 체중을 이동하여 비행장치의 방향을 조종한다. 또한 날개를 가벼운 천으로 만들어 분해와 조립이 용이하게 되어 있으며, 신소재의 개발로 점차 경량화 되어가고 있는 추세이다.

(2) 회전익 비행장치

고정익 비행장치와는 달리 1개 이상의 회전익을 이용하여 양력을 얻는 비행장치를 말한다. 즉 고정익의 경우는 날개가 고정되어 있고 비행장치가 전진하여 생기는 공기속도로 양력을 발생시키는 반면, 회전익의 경우 비행장치가 정지되어 있더라도 날개를 회전시켜 발생하는 상대속도를 이용하여 양력을 얻을 수 있는 것이다.



1) 초경량 헬리콥터

일반 항공기의 헬리콥터와 구조적으로 같지만, 무게 및 연료용량의 제한을 받는다. 엔진을 이용하여 동체위에 있는 주회전날개를 회전시킴으로서 양력을 발생시키고, 주회전날개의 회전면을 기울여 양력이 발생하는 방향을 변화시키면 앞으로 전진할 수 있는 추진력도 발생된다. 또 꼬리회전날개에서 발생하는 힘을 이용하여 비행장치의 방향조종을 할 수 있다.



2) 자이로플레인

고정익과 회전익의 조합형이라고 할 수 있으며 공기력 작용에 의하여 회전하는 1개 이상의 회전익에서 양력을 얻는 비행장치를 말한다. 헬리콥터는 주회전날개에 엔진동력을 전달하여 추력과 양력을 얻는 데 반해, 자이로플레인은 동력을 프로펠러에 전달하여 추력을 얻게 되고 비행장치가 전진함에 따라 공기가 아래에서 위로 흐르면서 주회전날개를 회전시켜 양력을 얻는다. 자이로플레인은 고정익과 같이 꼬리날개가 있어서 방향타, 승강타를 이용하여 방향조종을 하게 된다.

(3) 패러플레인



낙하산류에 추진력을 얻는 장치를 부착한 비행장치이다. 세일이라고 부르는 날개는 패러글라이더의 것을 그대로 사용하지만, 조종자의 등에 맨 엔진으로 지름 1m 정도의 프로펠러를 회전시켜 그 추진력으로 비행을 하게 된다. 비행을 위한 조작방법과 기타 장비 등은 패러글라이더와 다를 것이 없으나, 패러글라이더가 높은 산에서 평지로 뛰어내리는 것에 비해 낮은 평지에서 높은 곳으로 날아올라 비행을 즐길 수 있다는 장점이 있다.

(4) 기구류

기구란, 기체의 성질이나 온도차 등으로 발생하는 부력을 이용하여 하늘로 오르는 비행장치이다. 기구는 비행기처럼 자기가 날아가고자 하는 쪽으로 방향을 전환하는 그런 장치가 없다. 한번 뜨면 바람 부는 방향으로만 흘러 다니는, 그야말로 풍선이다. 같은 기구라 하더라도 운용목적에 따라 계류식기구와 자유기구로 나눌 수 있는데, 비행훈련 등을 위해 케이블이나 로프를 통해서 지상과 연결하여 일정고도 이상 오르지 못하도록 하는 것을 계류식기구라고 하고, 이런 고정을 위한 장치 없이 자유롭게 비행하는 것을 자유기구라고 한다. 또한, 구조에 따라 다음과 같이 분류하기도 한다.



1) 열기구

커다란 구피(공기 주머니)의 아래 부분이 뚫려 있어서, 그곳으로 강한 불꽃을 쏘아 올리면 구피 내부의 공기가 뜨거워지고, 온도차에 의한 공기의 부력을 이용하여 하늘로 떠오르는 기구이다. 불꽃을 발생시키기 위한 버너(burner)가 있으며, 사람이 타기 위한 탑승 장치에 연료용기도 탑재되어 있다.



2) 가스기구

공기보다 가벼운 헬륨가스의 부력을 이용하는 비행원리며, 올라가고 싶을 땐 모래를 뿌려서 장비무게를 가볍게 하고, 내려가고 싶을 땐 풍선내부의 헬륨가스를 방출시키는 기구다. 일반적으로 열기구는 4~6인용이 대부분이나, 가스기구의 경우는 구피의 크기에 따라 30명이 넘게 탑승할 수도 있다.

다. 등록현황 및 통계(관련법규 : 항공법 제23조 및 23조의 2)

비행장치의 종류별 신고현황

(단위 : 대, 2006년 5월 20일 현재)

구 분	체 중 이동형	타 면 조종형	자이로 플레인	패 러 플레인	기구류	초경량 헬리콥터	계
서 항 청	20	144	2	15	37	1	219
부 항 청	4	35	1	5	4	-	49
계	24	179	3	20	41	1	268

자료) 서울/부산 지방항공청

라. 법적근거

(1) 항공법

■ 제23조 (초경량비행장치 등<개정 2003.7.25>)

- ① 초경량비행장치를 소유한 자는 이를 건설교통부장관에게 신고하여야 한다. 다만, 대통령령이 정하는 초경량비행장치의 경우에는 그러하지 아니하다.<개정 1997.12.13, 1999.2.5>
- ② 초경량비행장치를 사용하여 건설교통부장관이 고시하는 초경량비행장치 비행제한공역을 비행하고자 하는 자는 미리 비행계획을 수립하여 건설교통부장관의 승인을 얻어야 한다.
<개정 2003.7.25>
- ③ 동력비행장치 등 건설교통부령이 정하는 초경량비행장치를 사용하여 비행하고자 하는 자는 건설교통부령이 정하는 기관 또는 단체로부터 건설교통부장관이 정하여 고시하는 자격기준에 적합하다는 증명을 받아야 한다. <개정 2003.7.25>
- ④ 동력비행장치 등 건설교통부령이 정하는 초경량비행장치를 사용하여 비행하고자 하는 자는 건설교통부령이 정하는 기관 또는 단체로부터 초경량비행장치가 건설교통부장관이 정하여 고시하는 비행안전에 관한 기술상의 기준에 적합하다는 안전성인증을 받아야 한다.
<개정 2003.7.25>
- ⑤ 영리목적으로 비행하는 동력비행장치 등 건설교통부령이 정하는 초경량비행장치를 사용하여 비행하고자 하는 자는 건설교통부령이 정하는 보험에 가입하여야 한다. <신설 2003.7.25>
- ⑥ 건설교통부장관은 초경량비행장치의 조종자에 대한 교육훈련을 위하여 건설교통부령이 정하는 인력·설비 등의 기준을 갖춘 기관을 전문교육기관으로 지정할 수 있다. <신설 2003.7.25>
- ⑦ 제152조의2의 규정에 의한 항공사고조사위원회는 다음 각호의 1에 해당하는 사고가 발생한 때에는 지체 없이 그 원인을 조사하여야 한다. 이 경우 항공사고조사위원회는 위원 또는 사무국 직원으로 하여금 초경량비행장치 또는 사고와 관련된 사항을 조사하게 할 수 있다.
<신설 2003.7.25>
 1. 초경량비행장치의 비행중 발생한 추락·충돌 또는 화재 사고
 2. 초경량비행장치에 의하여 사람이 사망 또는 중상을 입은 사고

(2) 항공법 시행규칙

■ 제66조의2 (초경량비행장치의 비행자격증명 등)

- ① 법 제23조제3항에서 "건설교통부령이 정하는 초경량비행장치"라 함은 다음 각호의 초경량비행장치를 말한다.
 1. 동력비행장치
 2. 회전익 비행장치
- ② 법 제23조제4항에서 "건설교통부령이 정하는 초경량비행장치"라 함은 다음 각호의 초경량비행장치를 말한다.

1. 동력비행장치

2. 회전익 비행장치

3. 패러플레인

4. 기구류(사람이 탑승하는것에 한한다) <신설 2004. 7. 3>

③ 법 제23조제3항 및 동조제4항에서 "건설교통부령이 정하는 기관 또는 단체"라 함은 교통안전공단법에 의하여 설립된 교통안전공단(이하 "안전공단"이라 한다)을 말한다.

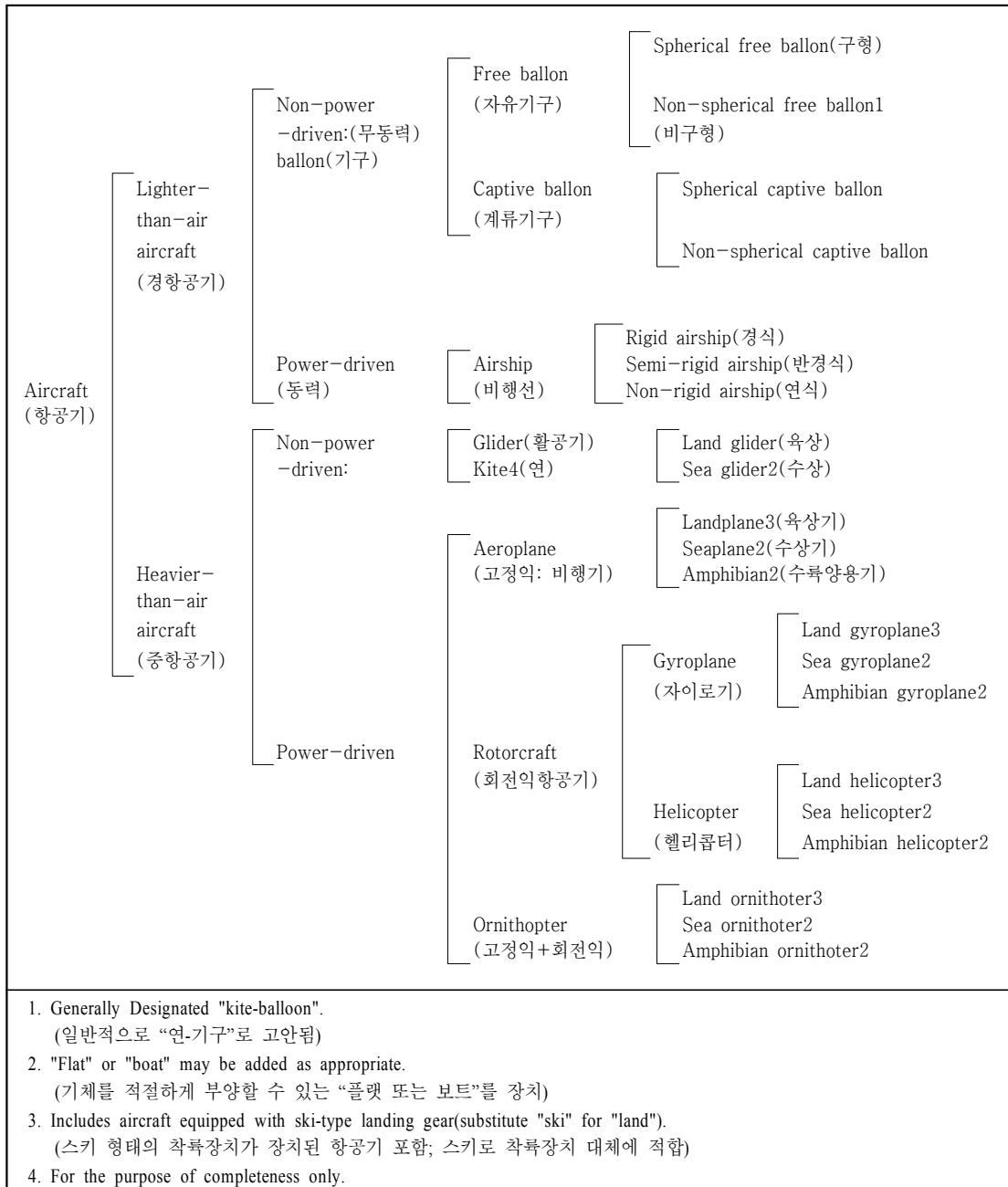
④ 법 제23조제3항의 규정에 의한 비행자격증명의 신청절차·시험과목 및 비행자격증명서 법 제23조제4항의 규정에 의한 안전성인증의 신청절차·검사방법 및 안전성인증서 등에 관하여 필요한 사항은 항공안전본부장의 승인을 받아 안전공단의 이사장이 정한다.

[본조신설 2003.11.22]

II. 세계항공기 현황

1. 국제민간항공기구 항공기 분류

■ 국제민간항공협약부속서 7 : 항공기국적 및 등록기호



2. 세계 주요 항공기 제원¹⁾

(1) 협폭 터보팬(Narrow Body Turbofans)

구 분			규격(피트)				중량(파운드)				엔진		성능					비고
제작사 / 모델	조종사수	좌석수	윙스팬	윙면적 (ft ²)	전장	전고	기체중량	총중량	최대착륙 중량 (MLW)	하물탑재허용 중량	엔진갯수 x 제작사/모델	최대 항속 (마하/ mph)	최대 순항속도 (마하/mph)	최대이륙활주 거리 (피트)	최대착륙 활주거리 (피트)	최대항속거리 (마일)		
에어버스(프랑스 퐁투즈)																		
A318	2	107	111.1	1,320	103.2	41.2	86,000	149,910	132,300	12,700	2 X CFM56-5B or PW 6000	M0.82	M0.78	4,200	—	3,250	운항개시 2003	
A319—100	2	124	111.1	1,320	HI	38.7	89,000	166,500	137,800	15,100	2 X CFM56-5B6 or IAE V2524-A5	M0.82	M0.78	4,800	4,700	3,700	운항개시 1996.	
A320—200	2	150	111.1	1,320	123.3	38.7	92,800	169,800	145,500	14,900	2 X CFM56-584 or IAE V2527-A5	M0.82	M0.78	5,900	4,800	3,050	운항개시 1998.	
A321—100	2	185	111.1	1,320	146	38.7	106,300	183,000	162,000	12,300	2 X CFM56-5B2 or IAE V2530-A5	M0.82	M0.78	6,300	5,000	2,300	운항개시 1994.	
A321—200	2	185	111.1	1,320	146	38.7	106,500	206,100	171,500	19,600	2 X CFM56 5B3 or IAE V2533-A5	M0.82	M0.78	7,100	5,200	3,000	운항개시 1997.	
AVIC I 상용부문 (중국 상하이)																		
ARJ21	2	78~85	—	—	—	—	—	—	—	—	2XCF34-10A	—	—	—	—	—	2008년 운항예정	
BAE Systems 지역항공기부문, 영국 하츠필드																		
Avro RJ70	2	70~85	86.4	832	85.8	28.3	52,700	95,000	83,500	5,000	4XASEIF507-1F	500	MOJO	3,610	3,550	1,800	생산중단	
Avro RJ85	2	80~100	86.4	832	93.7	28.3	54,500	97,000	85,000	6,670	4XASELF507-1F	500	MOJO	—	3,840	3,730	1,600	생산중단
Avro RJ100	2	95~112	86.4	832	101.7	28.2	56,500	101,500	88,500	8,370	4XASELF507-1F	500	MOJO	4,330	3,970	1,500	생산중단	
BAe 146—100	2	70~85	86.4	832	85.8	28.3	51,500	84,000	77,500	5,000	4XASEALF502R-5	500	MOJO	3,650	3,500	1,200	생산중단	
BAe 146—200	2	80~100	86.4	832	93.7	28.3	52,600	93,000	81,000	6,670	4XASEALF502R-5	500	MOJO	3,880	3,700	1,300	생산중단	
BAe 146—300	2	95~112	86.4	832	101.7	28.2	54,500	97,500	84,500	8,370	4XASEALF502R-5	500	MOJO	4,670	3,950	1,300		
보잉 상용부문 미국 워싱턴, Renton																		
717—200	2	106	93.3	1,001	124	29.1	68,630	121,000	110,000	10,670	2XRRBR715	M0.82	M0.76	5,750	5,000	2,060	2006년 생산중단	
727—200 Advanced	3	134	108	1,560	153.2	34	97,770	190,000	154,500	15,430	3XPWJT8D-15A	600t	M 0.80—84	10,000	5,300	2,240	생산중단	
727—200F	3	0	108	1,560	153.2	34	89,985	203,100	166,000	58,300	3XPWJT8D-17A	600+	M0.78	9,300	5,000	1,950	생산중단	
737—200 Advanced	2	120	93	980	100.2	37	60,620	115,500	103,000	10,380	2XPWJT8D-15A	586	M 0 J3—J8	6,300	4,260	1,745	생산중단	
737—200 Advanced	2	120	93	980	100.2	37	62,445	128,100	107,000	8,400	2XPWJT8D-17A	586	M 0.73.78	8,970	4,580	2,840	생산중단, 고충중량 구조	
737—200C	2	115	93	980	100.2	37	81,700	115,500	103,000	8,400	2XPWJT8D-15A	586	M0.73	8,250	4,260	1,590	생산중단	
737—200C	2	115	93	980	100.2	37	84,410	124,500	107,000	11,777	2XPWJT8D-17A	586	M0.73	8,970	4,580	2,200	생산중단, 고충중량 구조	

자료: Aviation Week & Space Technology, McGraw-Hill, 2006.1.

구 분			규격(피트)				중량(파운드)				엔진	성능					비고
제작사 / 모델	조종사수	좌석수	윙스팬	윙면적 (ft ²)	전장	전고	기체중량	총중량	최대착륙 중량 (MLW)	하물탑재허용 중량	엔진갯수 x 제작사/모델	최대 항속 (마하/ mph)	최대 순항속도 (마하/ mph)	최대이륙활주 거리 (피트)	최대착륙 활주거리 (피트)	최대항속거리 (마일)	
737—300	2	126	94.8	980	109.6	36.5	72,360	124,500	114,000	7,440	2 X CFM56-3C-1	566	M 0.745	6,500	4,580	1,635	—
737—400	2	147	94.8	980	119.6	36.5	76,180	138,500	121,000	7,420	2XCFM56-3C-1	566	M 0.745	7,350	4,880	1,907	—
737—400HGW	2	147	94.8	980	119.6	36.5	76,760	150,000	124,000	10,840	2XCFM56-3C-1	566	M 0.745	8,690	5,050	2,060	—
737—500	2	110	94.8	980	101.8	36.5	70,440	115,500	110,000	10,060	2XCFM56-3C-1	566	M 0.745	5,880	4,450	1,415	—
737—600	2	110	112.7	—	102.5	41.3	81,700	143,500	120,500	10,300	2XCFM56-7B	M0.82	M 0.782	5,900	4,400	3,050	최초인도 1998.
737—700W	2	126	117.5	1,341	110.3	41.3	84,410	154,500	129,200	12,090	2 X CFM56-7B	M0.82	M 0.776	5,500	4,700	3,365	최초인도 1997. 윙렛 옵션.
737-700 Convertible	2	126	112.7	—	110.3	41.3	84,580	171,000	134,000	41,420	2XCFM56-7B	—	—	—	—	—	—
737—800	2	162~189	112.5	—	129.5	41.2	91,660	174,200	146,300	14,240	2 X CFM56-7B	M0.82	M 0.785	7,350	5,450	3,383	최초인도 1998. 윙렛 옵션.
737—900	2	177	117.5	1,341	138.2	41.2	94,740	174,200	146,300	10,160	2XCFM56-7B27	M0.82	M0.79	7,900	5,450	2,745	치너비행 2000.8월 윙렛 옵션.
737—900ER	2	180~215	117.5	1,341	138.2	41.2	94,740	187,700	146,300	10,160	2 X CFM56-7	M0.82	M0.78	7,900	5,450	3,682	2007년 운항예정.
757—200	2	200	124	1,951	155.3	44.5	130,440	255,000	210,000	15,560	2 X RR RB.211-535E4 or E4B or PW2037/PW2040	M0.86	M0.80	7,700	5,100	3,900	생산중단
757—200F	2	0	124.8	1,951	155.3	44.5	115,580	255,000	210,000	72,210	Some os 757-200	M0.86	M0.80	7,700	5,100	3,150	생산중단
757—300	2	243	124.8	1,951	178.6	44.5	141,690	273,000	224,000	19,710	Some os 757-200	M0.76	M0.80	8,650	5,750	3,395	생산중단
보잉(미국 캘리포니아 롱비치)																	
DC—8 Series 63F	3~5	0	148.4	2,927	187.4	42.4	145,000	355,000	275,000	102,810	4XPWJT3D-7	600	555	10,450	6,600	2,280	생산중단
DC—9 Series 40	2	107	93.3	1,001	125.6	27.5	65,200	114,000	102,000	6,400	2X PWJT8D-11 or-15	586	M0J6—80	7,410	4,070	1,380	생산중단
DC—9 Series 50	2	122	93.3	1,001	133.5	27.5	69,450	121,000	110,000	6,650	2XPWJT8D-15or-17	586	M0.76—80	8,300	4,230	1,150	생산중단
MD—81	2	143	107.8	1,209	147.9	29.6	80,960	140,000	128,000	8,430	2XPWJT8D-209or-217A	576	MQJ6—80	6,150	5,080	1,540	생산중단
MD—82	2	143	107.8	1,209	147.9	29.6	80,960	149,500	130,000	12,430	2XPWJT8D-217C	576	M 0.76.80	7,550	5,300	2,080	생산중단
MO—83	2	143	107.8	1,209	147.9	29.6	82,800	163,000	139,500	10,600	2XPWJT8D-219	576	M 0.76.80	8,100	5,800	2,520	생산중단
MD—87	2	117	107.8	1,209	130.4	30.5	76,660	149,500	130,000	11,930	2XPWJT80-217C	576	M 0.76—80	6,100	5,080	2,850	생산중단
MO—88	2	143	107.8	1,209	147.9	29.6	83,170	160,000	139,000	10,220	2XPWJT8D-217C	576	M0J6—80	6,650	5,400	2,510	생산중단
MD—90—30	2	139	107.8	1,209	130.4	30.8	88,170	156,000	142,000	11,220	2XIAEV2500-D5	576	M0J6—80	6,500	4,565	2,175	생산중단
MD—90—30ER	2	153	107.8	1,001	124	29.3	89,960	166,000	142,000	11,440	2XIAEV2500-D5	576	M 0.76.80	6,400	1,445	2,680	생산중단
MD—90—50	2	153	107.8	1,209	171.7	30.9	92,020	172,500	150,000	12,370	2XIAEV2500-O5	576	M 0.76.80	7,200	5,545	2,925	생산중단
봄바디어(캐나다 퀘벡 몬트리올)																	
CRJ200ER	2	50	69.6	520.4	87.8	20.4	30,900	51,000	47,000	13,100	2XGECF34-3B1	M0.81	M0.74	5,800	4,850	1,795	—
CRJ200 LR	2	50	69.6	520.4	87.8	20.4	30,900	53,000	47,000	13,100	2XGECF34-3B1	M0.81	M0.74	6,290	4,850	2,204	—
CRJ700	2	70~78	76.3	738.7	106.7	24.8	43,500	72,750	67,000	18,800	2XGECF34-8C1	M 0.825	M0J8	5,130	5,090	1,939	—

구 분			규격(피트)				중량(파운드)				엔진	성능					비고
제작사 / 모델	조종사수	좌석수	윙스팬	윙면적 (ft²)	전장	전고	기체중량	총중량	최대착륙 중량 (MLW)	화물탑재하중 중량	엔진갯수 x 제작사/모델	최대 항속 (마하/ mph)	최대 순항속도 (마하/ mph)	최대이륙활주 거리 (피트)	최대착륙 활주거리 (피트)	최대항속거리 (마일)	
CRJ700ER	2	70~78	76.3	738.7	106.7	24.8	43,500	75,000	67,000	18,800	2XGECF34-8C1	M 0.825	M0.78	5,500	5,090	1,898	처녀비행 1999.5월. 최초인도 2001.2월
CRJ700 LR	2	70~78	76.3	738.7	106.7	24.8	43,500	77,000	67,600	18,800	2XGECF34-8C1	M 0.825	M0.78	6,072	5,119	2,239	—
CRJ70C Series 705	2	74~75	81.5	760	119.3	24.6	47,250	80,500	73,500	22,750	2 X GE CF34-8C5	M0.83	M0.78	5,833	5,235	2,231	최초인도 2005.5월
CRJ70C Series 705 ER	2	74~75	81.5	760	119.3	24.6	47,250	82,500	73,500	22,750	2XGECF34-8C5	M0.83	M0.78	6,105	5,235	2,344	—
CRJ700 Series 705 LR	2	74~75	81.5	760	119.3	24.6	47,250	84,500	75,000	22,750	2 X GE CF34-8C5	M0.83	M0.78	6,379	5,321	2,344	—
CRJ900	2	86~90	81.5	760	119.3	24.6	47,250	80,500	73,500	22,750	2XGECF34-8C5	M0.83	M0.78	5,833	5,235	1,837	처녀비행 2001.2월. 최초인도 2003.1월
CRJ900ER	2	86~90		760	119.3	24.6	47,250	82,500	73,500	22,750	2XGECF34-8C5	(A 0.83	M0.78	6,105	5,235	2,117	—
CRJ900LR	2	86~90	81.5	760	119.3	24.6	47,250	84,500	75,000	22,750	2XGECF34-8C5	M0.83	M0.78	6,379	5,321	2,274	—
EMPRESA BRASILEIRA DE AERONAUTICA S.A. (EMBRAER), Sao Jose dos Campos, Brazil																	
ERJ135ER	2	37	65.8	551	86.5	22.1	25,137	41,887	40,785	2,205	2XRRAE3007-A3or-A1/3	M0.78	M0.76	5,380	4,460	1,500	운항개시.
ERJ135LR	2	37	65.8	551	86.5	22.1	25,355	44,092	40,785	2,205	2XRRAE3007-A1/3	M0.78	Mi 0.76	5,770	4,460	2,010	운항개시.
ERJ 140 ER	2	44	65.8	551	93.3	22.1	26,050	44,313	41,226	2,646	2XRRAE3007-A1/3	M0.78	M0.76	5,180	4,530	1,440	운항개시.
ERJ140LR	2	44	65.8	551	93.3	22.1	26,032	44,517	41,226	2,646	2XRRAE3007-A1/3	M0.78	M0.76	6,070	4,530	1,900	운항개시.
ERJ 145 MP	2	50	65.8	551	98	22.1	26,539	46,275	42,549	2,646	2XRRAE3007-A1/lor-A1	M0.78	M0.76	6,660	4,590	1,380	운항개시.
ERJ 145 LR	2	50	65.8	551	98	22.1	26,707	48,501	42,549	2,646	2XRRAE3007-A1 of -A1P	M0.78	M0.76	7,450	4,590	1,780	운항개시.
ERJ145XR	2	50	68.9	551	98	22.1	27,758	53,131	44,092	2,646	2XRRAE3007-A1E	M0.80	M0.78	6,790	4,690	2,300	운항개시.
Embraer 170 LR	2	70~78	85.3	782.8	98.1	32.3	46,606	82,011	72,310	5,291	2XGECF34-8E	(A 0.82	M0.78	5,220	4,180	2,300	운항개시.
Embraer 170 STD	2	70~78	85.3	782.8	98.1	32.3	46,606	79,344	72,310	5,291	2XGECF34-8E	M0.82	M0.78	4,890	4,180	1,960	운항개시.
Embraer 175 LR	2	78~86	85.4	782.8	103.9	31.9	48,083	85,517	74,957	5,842	2XGECF34-8E	M0.82	M0.78	5,690	4,300	2,070	운항개시.
Embraer 175 STD	2	78~86	85.4	782.8	103.9	31.9	48,083	82,673	74,957	5,842	2XGECF34-8E	M0.82	M0.78	5,320	4,300	1,840	운항개시.
Embraer 190 AR	2	98~106	94.2	995.7	118.9	34.6	62,126	114,999	97,003	7,496	2XGECF34-10E	M0.82	M0.78	6,913	4,567	2,650	모델인증 2005.3사 분기
Embraer 190 LR	2	98~106	94.2	995.7	118.9	34.6	61,906	110,893	94,799	7,496	2XGECF34-10E	M0.82	M0.78	6,680	4,490	2,530	모델인증 2005.3사 분기
Embraer 190 STD	2	98~106	94.2	995.7	118.9	34.6	61,906	105,359	94,799	7,496	2XGECF34-10E	M0.82	M0.78	5,440	4,490	1,960	모델인증 2005.3사 분기
Embraer 195 AR	2	108~118	94.2	995.7	126.8	34.5	64,088	115,279	100,971	8,157	2XGECF34-10E	M0.82	M0.78	7,386	4,708	2,420	모델인증 2006.2사 분기

구 분			규격(피트)				중량(파운드)				엔진		성능					비고
제작사 / 모델	조종사수	좌석수	윙스팬	윙면적 (ft ²)	전장	전고	기체중량	총중량	최대착륙 중량 (MLW)	화물탑재허용 중량	엔진갯수 x 제작사/모델	최대항속 (마하/ mph)	최대 순항속도 (마하/ mph)	최대이륙활주 거리 (피트)	최대착륙 활주거리 (피트)	최대항속거리 (마일)		
Embraer 195 LR	2	108~118	94.2	995.7	126.8	34.5	63,868	111,973	99,208	8,157	2XGECF34-10E	M0.82	M0.78	7,150	4,650	2,070	모델인증 2006.2사분기	
Embraer 195 STD	2	108~118	94.2	995.7	126.8	34.5	63,868	107,564	99,208	8,157	2XGECF34-10E	M0.82	M0.78	5,840	4,650	1,730	모델인증 2006.2사분기	
페어차일드 도니어(독일 OberpfalzHofen)																		
328—300	2	32~34		68.8	430.5	69.8	23.9	20,600	33,510	31,063	2 X PWC PW306B	470	M 0.66	4,457	4,234	852	생산중단	
328—310	2	32~34		68.8	430.5	69.8	23.9	20,767	34,524	31,724	2 X PWC PW306B	470	M 0.66	4,530	4,284	1,036	생산중단	
포커(네덜란드 스키폴)																		
Fokker 70	2	70~80		92.1	1,006	101.4	27.9	50,230	92,000	81,000	2 X RR Toy 620	M0.77	—	3,545	3,855	2,300	생산중단	
Fokker 100	2	100~109		92.1	1,006	116.6	27.9	54,558	101,000	88,000	2XRRTay 650	M0.77	—	4,280	4,180	2,100	생산중단	
수호이(러시아 모스크바)																		
RRJ60	2	60	91.2	—	78.3	33.7	—	78,905	—	—	2XSM146		M0.8	4,190/4,980	—	1,991/3,027	개발중.	
RRJ75	2	75	91.2	—	86.5	33.7	—	85,585	—	—	2 X SM1 46	—	M0.8	4,940/4,960	—	2,027/2,959	개발중.	
RRJ95	2	95	91.2	—	98	33.7	—	93,740	—	—	2 X SM1 46	—	M0.8	5,010/5,910"	—	1,894/2,786"	개발중.	

(2) 광폭 터보팬(Wide-body TurboFans)

구 분			규격(피트)				중량(파운드)				엔진	성능(마하/Mph)					비고
제작사 / 모델	조종사수	좌석수	윙스팬	윙면적 (ft2)	전장	전고	기체중량	총중량	최대착륙 중량 (MLW)	화물탑재허용 중량	엔진갯수 x 제작사/모델	최대항속 (마하/ mph)	최대 순항속도 (마하/mph)	최대이륙 활주거리 (피트)	최대착륙 활주거리 (피트)	최대 항속거리 (마일)	
에어버스(프랑스 블루즈)																	
A300—600	2	266~361	147.1	2,800	177.5	54.3	199,000	363,760	304,200	—	2 X GE CF6-80C2 or PW4000	M0.82	—	—	—	—	
A300—600C	2	—	147.1	2,800	177.5	54.3	—	375,900	308,600	—	2 X GE CF6 80C2 or PW4000	M0.82	—	—	—	—	
A300—600F	2	—	147.1	2,800	177.5	54.3	180,000	375,900	315,000	120,800	2XGECF6-80C2A5orPW4158	M0.82	M0.79	7,400	4,900	2,650	
A300—600R	2	266	147.1	2,800	177.5	54.3	199,000	378,500	308,600	34,750	2 X GE CF6 80C2 or PW4000	M0.82	M0.79	7,600	4,700	4,050	
A300—B2—100	3	251	147.1	2,800	175.9	54.1	—	302,000	281,100	—	2XGECF6orPWJT9D	M0.86	—	—	—	—	
A300—B2—200	3	251	147.1	2,800	175.9	54.1	169,890	313,000	286,600	—	2XGECF6orPWJT9D	M0.86	—	—	—	—	
A300—B4—100	3	251	147.1	2,800	175.9	54.1	—	347,200	295,400	—	2 X GE CF6 or PW JT9D	M0.82	—	—	—	2,450	
A300—B4—200	3	251	147.1	2,800	175.9	54.1	173,404	363,800	295,400	—	2 X GE CF6 or PW JT9D	M0.82	—	—	—	2,300	
A300—C4—200	3	251	147.1	2,800	175.9	54.1	177,262	363,800	295,400	—	2 X GE CF6 or PW JT90	M0.82	—	—	—	—	
A300—F4—200	3	—	147.1	2,800	175.9	54.1	177,262	363,800	295,400	—	2 X GE CF6 or PW JT9D	M0.82	—	—	—	—	
A310—200	2	220-280	144	2,360	153.1	51.1	174,700	313,100	—	—	2 X GE CF6 or PW4000	M0.84	—	—	—	—	
A310—200C	2	220-280	144	2,360	153.1	51.1	179,700	313,100	—	—	Same as A310-200	M0.84	—	—	—	—	

구 분			규격(피트)				중량(파운드)				엔진	성능(마하/Mph)					비고
제작사 / 모델	조종사수	좌석수	윙스팬	윙면적 (ft2)	전장	전고	기체중량	총중량	최대착륙 중량 (MLW)	화물탑재허용 중량	엔진갯수 x 제작사/모델	최대항속 (마하/ mph)	최대 순항속도 (마하/mph)	최대이륙 활주거리 (피트)	최대착륙 활주거리 (피트)	최대 항속거리 (마일)	
A310—300	2	220–280	144	2,360	153.1	51.1	178,700	361,600	273,400	28,650	Same as A310-200	M0.84	M0.80	7,400	4,950	6,000	Extended—range A310.
A330—200	2	253–293	197.8	3,890	193.7	57.1	265,730	513,670	401,240	56,200	2 X GE CF6-80E or PW4000 or Trent 700	W0.86	M0.82	8,700	5,723	7,650	First flight August 1997.
A330—300	2	295–335	197.8	3,890	208.1	55.3	274,650	513,670	412,300	58,150	2 X GE CF6-80E or PW4000 or Trent 700	M0.86	M0.82	8,700	5,873	6,450	478,400 lb. gross wt. version out of production
A340—200	2	239	197.8	3,890	195	55.3	287,160	606,270	407,855	44,180	4 X CFM56-5C	M0.86	M0.82	10,043	6,115	9,210	—
A340—300	2	295	197.8	3,890	208.1	55.3	288,500	609,580	423,280	50,500	4XCFM56-5C	M0.86	M0.82	10,450	6,432	8,640	Deliveries began 1993.
A340—500	2	313	208.2	4,707	222.4	56.1	376,800	811,300	542,300	53,660	4 XRR Trent 500	M0.86	M0.83	10,450	6,601	9,960	First flight in 2002.
A340—600	2	380	208.2	4,707	247.1	56.1	392,000	811,300	584,200	68,550	4 XRR Trent 500	M0.86	M0.83	10,450	6,905	8,810	first flight in 2001.
A350—800	2	253	200.5	3,892	193	57	374,800	540,100	—	—	2 X GEnx	M0.86	M0.82	—	—	10,129	Entry into service 2010.
A350—900	2	300	200.5	3,892	214	57	397,900	540,100	—	—	2 X GEnx	M0.86	M0.82	—	—	8,637	Entry into service 2010.
A380—800	2	555–853	261.8	9,104	239.3	79.1	611,000	1,234,600	851,000	—	4 X GE/PW GP7270 or RR Trent 970	M0.89	M0.85	9,350	6,200	9,200	Entry into service 2006. First flight April 2005.
A380—800F	2	—	261.8	9,104	239.3	79.1	556,000	1,285,300	941,000	296,000	4 X GE/PW GP7277 or RR TrentJ 977	M0.89	M0.85	9,350	6,700	6,500	Entry into service 2008.
보잉 상용부분 미국 워싱턴, Renton																	
747—8	2	400–500	224.8	—	243.5	63.5	—	960,000	652,000	—	4 X GEnx-2B67	—	M0.85	—	—	9,206	Formerly the 747—400 Advanced. Entry into service 2009.
747—8F	2	—	224.8	—	250.1	63.5	—	960,000	742,000	308,000	4XGEnx-2B67	—	M0.85	—	—	5,142	Freighter. Entry into service 2009.
747—200B	3	366	195.8	5,500	231.9	64.2	375,100	833,000	564,000	74,540	4XPWJT9D-7R4G2	640	M0.84	10,900	6,150	6,560	Out of production.
747—200B Combi	3	452	195.8	5,500	231.9	64.2	389,900	833,000	564,000	41,680	4XPWJT9D-7R4G2	640	M0.84	10,900	6,200	6,876	Out of production.
747—200C	3	452	195.8	5,500	231.9	64.2	397,125	833,000	630,000	97,655	4XPWJT9D-7F	640	M 0.84	14,050	6,850	4,875	Out of production. Nose door loading.
747—200F	3	0	195.8	5,500	231.9	64.7	347,200	833,000	630,000	242,800	4 X PW JT9D-7R4G2	640	M0.84	10,900	6,930	3,615	Out of production.
747—300	3	400	195.8	5,500	231.9	64.2	384,000	833,000	574,000	67,000	4XPWJT9D-7R4G2	640	M0.84	10,900	6,250	6,330	Out of production.
747—300 Combi	3	496	195.8	5,500	231.9	64.2	398,200	833,000	574,000	32,640	4XPWJT9D-7R4G2	640	M0.84	10,900	6,300	5,515	Out of production.
747—400	2	416	211.4	5,650	231.8	63.7	398,800	875,000	652,000	68,840	4 X GE CF6-80C2, PW4056 or RRRB 211-524	M0.92	M0.85	9,950	7,150	7,260	In production.
747—400Q8CF	2	8–19	211	5,825	231.8	63.7	359,800	870,000	652,000	250,200	4XGE CF6-80C2B1F	M0.92	M0.85	10,950	—	4,690	Converted passenger aircraft.
747—400 Combi	2	266	211.4	5,650	231.8	63.7	404,100	875,000	630,000	108,360	Some ns 747-400	M0.92	M0.85	9,900	6,800	6,695	Seven—pallet configuration. All values for Combi.
747—400D	3	568	195.7	5,500	231.8	63.7	384,100	833,000	652,000	39,120	4 X GE CF6-B0C2B1F or PW4056	M0.92	W0.85	5,850	6,350	6,195	High capacity domestic version
747—400ER	2	416	211.4	5,650	231.8	63.7	406,900	910,000	652,000	60,740	4 X GE CF6-80C2, PW4062 or RRRB 211-524	M0.92	M0.85	10,900	7,150	7,670	—
747—400ERF	2	0	211.4	5,650	231.8	63.7	362,400	910,000	653,000	248,600	Same as 747-400	M0.92	M0.84	10,850	7,150	4,870	First flight

구 분			규격(피트)				중량(파운드)				엔진	성능(마하/Mph)					비고
제작사 / 모델	조종사수	좌석수	윙스팬	윙면적 (ft ²)	전장	전고	기체중량	총중량	최대착륙 중량 (MLW)	화물탑재허용 중량		최대항속 (마하/ mph)	최대 순항속도 (마하/mph)	최대이륙 활주거리 (피트)	최대착륙 활주거리 (피트)	최대 항속거리 (마일)	
																	September 2002.
747-400F	2	0	211.4	5,650	231.8	63.7	361,700	875,000	652,000	248,300	Same as 747-400	(A) 0.92	M0.84	10,150	7,150	4,445	Nose door for oversized cargo.
767-200	2	181	156.1	3,050	159.2	52	182,400	335,000	270,000	25,790	2XGECF6-80C2	M 0.86	M 0.80.	5,500	4,850	4,845	Out of production.
767-200ER	2	181	156.1	3,050	159.2	52	187,300	395,000	300,000	34,690	2 X GE CF6-80C287F or PW4062	M 0.86	M0.80	8,150	5,300	6,600	First flight March 1984.
767-300	2	218	156.1	3,050	180.3	52	180,810	335,000	270,000	20,160	2XGECF6-80C2	M0.86	M0.80	7,550	5,200	4,675	Out of production.
767-300ER	2	218	156.1	3,050	180.3	52	200,200	412,000	320,000	49,020	2 X GE CF6-80C2B7F or PW4062	M0.86	M0.80	8,900	5,500	6,105	First flight December 1986.
767-300BCF	2	0	156.1	3,050	180.2	52	278,000	351,000	300,000	87,050	2XGECF6-80C28	M 0.86	M 0.80	—	—	—	—
767-300BCF ER	2	0	156.1	3,050	180.2	52	295,000	407,000	320,000	102,850	2 X GE CF6-80C2B	M0.86	M 0.80	—	—	—	—
767-300F	2	0	156.1	3,050	180.2	52	187,800	412,000	326,000	121,200	2 X GE CF6-80C2B7F or PW4062 or RRRB.211-524H	M0.86	M0.80	9,300	5,600	3,270	First flight June 1995.
767-400ER	2	245	170.4	3,130	201.4	55.4	226,400	450,000	350,000	52,150	2 X GE CF6-80C288F or PW4062	M0.86	M0.80	10,850	6,250	5,645	First flight October 1999.
777-200	2	305	199.9	4,605	209.1	60.8	302,400	545,000	445,000	53,550	2XGE90-768orPW4077or RR Trent 877	M0.87	M0.84	8,450	5,100	5,210	First flight June 1994.
777-200ER	2	301	199.9	4,605	209.1	60.8	319,700	656,000	470,000	57,090	2XGE90-94BorPW4098or RR Trent 895	M0.87	M0.84	9,950	5,350	7,730	First flight October 1996.
777-200LR	2	301	212.6	4,702	209.1	61	343,100	766,000	492,000	54,690	2XGE90-115B	M0.87	M 0.84	11,500	5,500	9,120	First flight March 2003.
777-300	2	368	199.9	4,605	242.3	60.7	342,900	660,000	524,000	74,820	2 X PW4098 or RR Trent 892	M0.87	M0.84	12,250	6,050	5,955	First flight October 1997.
777-300ER	2	365	212.7	4,694	242.3	60.9	371,600	759,600	554,000	75,750	2XGE90-115B	M0.87	M 0.84	10,700	6,300	8,258	First flight February 2003.
787-3	2	296	170	—	186	56	—	360,000	—	—	2 X GEnx or RR Trent 1000/1700	—	M0.85	—	—	4,028	Service entry 2010.
787-8	2	223	197	—	186	56	—	480,000	—	—	2 XGEnx or RR Trent 1000/1700	—	M0.85	—	—	9,782	Service entry 2008.
787-9	2	259	197	—	206	56	—	500,000	—	—	2 X GEnx or RR Trent 1000/1700	—	M0.85	—	—	9,551	Service entry 2010.
보잉(미국 캘리포니아 롱비치)																	
DC-10 Series 10	3	247	155.3	3,550	182.3	58.1	245,460	430,000	363,500	37,660	3XGECF6-6D	593	M0.B2	9,810	5,820	3,075	Out of production.
DC-10 Series 15	3	247	155.3	3,550	180.6	58.1	247,250	455,000	363,500	35,870	3XGECF6-50C2F	593	M0.82	7,270	5,940	3,630	Out of production.
DC-10 Series 30	3	247	165.3	3,647	181.6	58.1	268,000	565,000	411,000	48,130	3XGECF6-50C2	593	M0.82	10,340	5,970	5,440	Out of production.
DC-10 Series 30CF	3	0	165.3	3,648	181.6	58.1	247,790	572,000	421,000	143,200	3XGECF6-50C2	576	M 0.82	10,700	6,320	3,390	Out of production.
DC-10 Series 30F	3	0	165.3	3,648	181.6	58.1	242,860	580,000	436,000	171,130	3XGECF6-50C2	576	M0.82	10,700	6,320	3,190	Out of production.
DC-10 Series 40	3	247	165.3	3,647	180.6	58.1	271,840	555,000	411,000	44,280	3XPWJT9D-59A	593	M0.82	10,250	5,840	4,830	Out of production.
MD-11 Combi	3	298	169.8	3,688	202.2	57.9	290,380	630,500	458,000	77,030	Same as MD-11 Passenger	596	M0.83	10,000	7,300	6,590	Out of production.
MD-11 Convertible Freighter	2	298	169.8	3,688	202.2	57.9	288,290	630,500	471,500	100,420	Same as MD-11 Passenger	596	M0.83	10,000	7,600	6,620	Out of production.
MD-11 Freighter	2	0	169.8	3,638	202.2	57.9	259,260	630,500	481,500	192,030	Same as MD-11 Passenger	596	M0.83	10,000	7,600	3,820	Out of production.
MD-11 Passenger	2	298	169.8	3,688	202.2	57.9	287,650	630,500	440,000	59,760	3 X PW4460 or PW4462 or GECF6-80C2-DF1	596	M0.83	10,000	7,100	7,070	Out of production.

(3) 터보프롭(TurboProps)

구 분			규격(피트)				중량(파운드)				엔진		성능					비고
제작사 / 모델	조종사 수	좌석수	윙스팬	윙면적 (ft²)	전장	전고	기체중량	총중량	최대 착륙 중량 (MLW)	화물 탑재 허용 중량	엔진갯수 x 제작사/모델	최대항속 (마하/ mph)	최대 순항속도 (마하/ mph)	최대 이륙 활주거리 (피트)	최대 착륙 활주거리 (피트)	최대 항속거리 (마일)		
ATR(Avions de Transport Regional), 프랑스 툴루즈-Blagnac																		
ATR 42-300 Basic	2	46-50	80.6	586.6	74.5	24.1	22,674	36,817	36,155	10,582	2XPWCPW120	305	305	3,575	3,380	562	Out of production.	
ATR 42-300 Increased Weight	2	46-50	80.6	586.6	74.5	24.1	22,674	37,257	36,155	11,332	2XPWCPW120	305	305	3,684	3,380	670	Out of production.	
ATR 42-320 Basic	2	46-50	80.6	586.6	74.5	24.1	22,685	36,817	36,155	10,582	2XPWCPW121	310	310	3,410	3,380	565	Out of production.	
ATR 42-320 Increased Weight	2	46-50	80.6	586.6	74.5	24.1	22,685	37,257	36,155	11,332	2XPWCPW121	310	310	3,504	3,380	677	Out of production.	
ATR 42-400	2	46-50	80.6	586.6	74.5	24.1	24,361	39,462	38,801	11,574	2XPWCPW121A	310	310	3,904	3,688	949	Out of production.	
ATR 42-500	2	46-50	80.6	586.6	74.5	24.1	24,800	41,005	40,344	12,015	2XPWCPW127E	345	345	3,822	3,694	966	—	
ATR 72-200 Basic	2	64-72	88.9	656.6	88.9	25.1	27,337	47,400	47,068	16,094	2XPWCPW124B	319	319	4,625	3,970	886	Out of production.	
ATR 72-200 Increased Weight	2	64-72	88.9	656.6	88.9	25.1	27,337	48,500	47,068	16,755	2XPWCPW1248	319	319	4,954	3,970	1,105	Out of production.	
ATR 72-210 Basic	2	64-72	88.9	656.6	88.9	25.1	27,447	47,400	47,068	15,983	2XPWCPW127	321	321	3,970	3,440	785	Out of production.	
ATR 72-210 Increased Weight	2	64-72	88.9	656.6	88.9	25.1	27,447	48,500	47,068	16,645	2XPWCPW127	321	321	4,232	3,440	992	Out of production.	
ATR 72-500 Basic	2	64-74	88.9	656.6	88.9	25.1	28,549	48,500	48,170	15,763	2XPWCPW127F	318	318	4,012	3,438	822	—	
ATR 72-500 Increased Weight	2	64-74	88.9	656.6	88.9	25.1	28,549	50,265	49,273	17,306	2XPWCPW127F	318	318	4,232	3,500	1,024	—	
BAE 시스템 지역항공기부문, 영국 하츠필드																		
ATP	2	64-72	100.5	842.8	85.3	24.2	33,000	52,200	51,000	6,555	2XPWCPW126A	301	265	4,430	3,700	530	Out of production.	
ATP Freighter	2	—	100.5	842.8	85.3	24.2	30,225	52,200	51,000	17,775	2XPWCPW126A	301	265	4,430	3,700	530	Total bulk vol. 2,615 cu. ft.	
HS. 748 Series 2A	2	44-58	98.5	766	67	24.8	26,976	46,500	43,000	—	2XRRDort7Mk.535	278	—	—	—	—	Out of production.	
HS. 748 Series 28	2	44-58	102.5	829	67	24.8	27,025	46,500	43,000	—	2 X RR Dart Mk. 536-2	280	—	—	—	—	Out of production.	
Jetstream 31	2	19	52	271.3	47.1	17.8	10,200	15,562	14,900	1,063	2XASETPE331-10UG A	293	293	4,800	4,000	242	Out of production.	
Jessreem 32EP	2	19	52	271.3	47.1	17.8	10,400	16,204	15,609	1,063	2XASETPE331-12U A R	307	307	4,700	3,700	367	Out of production.	
Jetstream 41	2	29	60.4	348.5	63.4	18.4	14,600	24,000	23,300	1,550	2 X ASE TPE331 -14GR/HR	340	340	4,400	4,400	611	Out of production.	
BN 그룹, 영국 Isle of Wight																		
BN2T Islander	1	10	49	325	35.7	14.5	4,040	7,000	6,800	2,560	2 X Ail. 250 B17C	196	172	837	747	840	BN2B is reciprocating engine-powered version.	
봄바디어 항공우주(드 하빌랜드), 캐나다 온타리오 다운스뷰																		
Bombardier Q200	2	37-39	85	585	73	24.6	23,079	36,300	34,500	8,902	2XPWCPW123C/D	333	333	3,280	2,560	1,295	First flight Dec. 1997. First delivery Feb. 2000.	
Bombardier Q300	2	50-56	90	605	84.3	24.6	26,000	43,000	42,000	13,501	2XPWCPW123B/E	330	330	3,870	3,415	1,147	—	
Bombardier Q400	2	68-78	93.3	679	107.8	27.6	37,888	64,500	61,750	19,113	2XPWCPW150A	414	414	4,265	4,221	1,565	—	
봄바디어 항공우주(단거리용), 영국 노던아일랜드 벨파스트																		
SD3-30	3	30	74.8	453	58	16.3	13,000	22,900	22,600	7,500	2 X PWC PT6A-45R	222	182	3,800	3,950	1,053	Out of production. Out of production.	
SD3-60 300	3	36-39	75	453.3	71	23.8	16,200	27,100	26,500	8,300	2XPWCP6A-67R	248	208	4,280	4,220	978	—	

구 분			규격(피트)					중량(파운드)			엔진		성능					비고
제작사 / 모델	조종사 수	좌석수	윙스팬	윙면적 (ft²)	전장	전고	기체중량	총중량	최대 착륙 중량 (MLW)	화물 탑재 허용 중량	엔진개수 x 제작사/모델	최대항속 (마하/ mph)	최대 순항속도 (마하/mph)	최대 이륙 활주거리 (피트)	최대 착륙 활주거리 (피트)	최대 항속거리 (마일)		
도니어, 독일 Oberpfaffenhofen																		
Dornier 228—212	2	19	55.8	344.3	54.4	15.9	8,243	14,109	13,448	3,560	2XASETPE331-10	266	246	2,670	2,375	1,335	Out of production.	
EADS (Construcciones Aeronauticas—CASA), 스페인 마드리드																		
C—212—400	2	21	66.5	430.6	52.9	21.6	10,030	17,857	17,857	6,500	1XASETPE331-12JR-701C	200	188	2,810	1,491	244	470 in service worldwide.	
CN—235—300	2	44	84.7	640	70.2	26.8	20,835	34,835	34,835	10,250	2 X GE Q7-9C3	245	230	3,300	2,160	810	250 in service worldwide.	
엠브라에어(EmPra Brasileira de Aeronautica S.A.), 브라질 산호세 도스캄포																		
EMB—110P1 Bandeirante	2	19	50.3	313	49.6	16.5	7,857	12,500	12,500	705	2 X PWC PT6A-34	230	176	1,414	1,854	1,025	Out of production.	
EMB—120 Brasilia Advanced	2	30	64.9	424	65.6	21.8	16,720	26,433	25,794	1,543	2XPWCPW118A/B	345	305	5,118	4,528	970	—	
EMB—120FC	2	0	64.9	424	65.6	21.8	15,873	26,433	25,794	8,150	2XPWCPW118A/B	345	305	5,118	4,528	970	Retrofit kit available.	
메어차일드, 미국																		
Expediter 23	1~2	0	57	309	59.4	16.7	9,250	16,500	15,675	5,250	2XASETPE331-124H R	339	339	5,400	2,605	657	Out of production.	
Merlin 23	1~2	6~14	57	309	59.4	16.7	9,800	16,500	15,675	2,300	2XASETPE331-124H R	339	339	5,400	2,605	1,900 (12 pass.)	Dedicated cargo/small package carrier.Out of production.	
Metro 3	2	19	57	309	59.4	16.7	9,396	14,500	14,000	4,504	2XASETPE331-11U-6 12G	315	315	4,400	4,092	—	Out of production.	
Metro 23	2	19	57	309	59.4	16.7	9,500	16,500	15,675	5,000	2XASETPE 331 11/12	339	322	5,503	4,609	1,266	Out of production.	
메어차일드 도니어, 독일 Oberpfalfenbofen																		
328—110	2	32/34	68.8	430.5	69.8	23.1	20,000	30,843	29,167	7,800	2XPWCPW119B	378	363	3,570	3,825	—	Out of production.	
포커 항공 BV (포커 서비스), 네덜란드 스키펀																		
Fokker 50	2	50~58	95.2	754	82.8	27.3	27,600	45,900	43,650	4,225	2XPWCPW125B	324	324	2,920	3,337	1,400	Out of production.	
Fokker 50 High Performance	2	50~58	95.2	754	82.8	27.3	27,600	45,900	43,650	4,225	2XPWCPW127B	328	328	2,700	3,330	1,365	Out of production.	
Fokker 60 Utility	2	50~60	95.2	754	88.2	27.3	29,385	50,600	47,950	17,230	2XPWCPW127B	322	322	3,450	3,660	1,365	Out of production.	
인투스탄 항공우주 항공기부문, 인도 Konpur																		
HAL Dornier 228—201	2	19	55.8	344.4	54.3	15.9	8,128	14,110	13,448	4,195	2XASETPE-331-5-252 D	266	208	2,128	1,742	—	In production.	
인도네시아 항공우주, 인도네시아 Bandung																		
N—250	2	64~68	91.9	699.7	92.3	28.9	34,612	54,894	54,234	4,250	2XRRAE2100C	398	370	3,900	3,800	1,221	—	
KNAAPO (콤소플스크—온—아무르 항공기생산연합(러시아 콤소플스크—온—아무르))																		
Su—80GP	2	30	76.5	478	60.3	19	22.11	31,240	30,975	7,275	2XGECT7-9B	290	258	2,953	1,739	870	First deliveries in 2007.	
록히드 마틴 공항공우주(미국 조지아 Marietta)																		
L—1 00—30 Super Hercules	4	0	132.6	1,745	112.7	38.4	77,736	155,800	135,000	51,054	4XAII.501-D22A	387	363	6,000	4,850	5,240	Out of production.	
중국																		
Xinzhou—60 (MA—60)	—	50~60	95.8	807	81	29	30,864	48,060	—	—	2XPWCPW127J	—	316	—	—	—	Xi'an Aircraft Co., China.	
Yun—7 (Y—7)	3	52	96.1	810	77.7	28.2	31,317	48,050	46,740	—	2XWJ5A-1	314	264	—	—	1,239	Licensed An—24, Xi'on Aircraft Co., Shaanxi, China.	
Yun—8 (Y—8)	3	96	124.8	1,311	111.7	36.7	78,265	134,480	127,866	33,040	4XWJ6	411	344	4,166	3,445	3,512	Licensed An—12 Shaanxi Aircraft Co., Chengyu, China.	

구 분			규격(피트)				중량(파운드)				엔진	성능					비고
제작사 / 모델	조종사 수	좌석수	윙스팬	윙면적 (ft²)	전장	전고	기체중량	총중량	최대 착륙 중량 (MLW)	화물 탑재 허용 중량	엔진갯수 x 제작사/모델	최대항속 (마하/ mph)	최대 순항속도 (마하/ mph)	최대 이륙 활주거리 (피트)	최대 착륙 활주거리 (피트)	최대 항속거리 (마일)	
Yun-12(Y-12)	2	19	56.5	368.9	48.7	17.3	6,182	12,100	11,684	—	2XPWCPT6A-11	205	156	1,395	2,035	837	Harbin Aircraft Mfg. Corp., Heilongjiang, China.
필라투스 항공기(스위스 Sfans)																	
PC-12/45	1-2	9-10	53.3	277.8	47.3	14	5,867	9,920	9,920	3,229	1 X PWC PT6A-67B	310	285	2,300	1,830	2,239	In production.
Raytheon 항공기(Beech, Wichita, KS,USA)																	
Beech 1900C	2	19	54.5	303	57.9	14.3	10,150	17,600	16,720	5,880	2XPWCPT6A-65B	302	302	3,800	2,413	1,498	Out of production.
Bmh 1900D	2	19	57.8	303	57.8	15	10,790	17,120	16,765	4,375	2XPWCPT6A-67D	319	319	3,813	2,790	1,382	Out of production.
SAAB 항공기 AB(스웨덴 Linköping)																	
Saab 340	2	30-37	70.3	450	64.8	23	18,600	29,000	28,500	2,100	2XGECT7-9B2	328	328	3,830	3,258	857	Out of production. 459 produced.
Saab 2000	2	50-58	81.3	600	89.5	25.3	30,425	50,265	48,500	2,645	2 X All. AE2100A	426	426	4,235	4,193	1,350	Out of production. 63 produced.
발칸에어 SpA., (이탈리 나폴리 카소리아)																	
AP68TP-300Spartacus	1	8	39.4	200.2	32.5	12	3,197	5,787	5,545	2,103	2XAH250-B17C	226	224	1,267	1,405	931	Commuter/cargo.
AP68TP-600 Viator	1	10	39.4	200.2	37.7	11.9	3,472	6,669	2,850	2,149	2XAH250-B17C+	230	230	2,034	2,297	931	Commuter/cargo.
SF600A tonguro	1	10	49.2	258	40.1	14.1	4,670	7,991	7,495	2,715	2XAH250-B17F1	190	188	2,030	2,390	813	Commuter/cargo.
VF600W Mission	1	10	50.1	266.9	43	14.1	4,410	8,653	8,201	3,384	IX Walter M60U-U	175	161	2,020	1,700	1,050	Light transpo.

3. 항공기 보유현황

(1) ICAO 가맹국 민간 항공기 수

구 분	Turbo-jet		Turboprop		Piston-engined		총 계
	항공기수	점유율(%)	항공기수	점유율(%)	항공기수	점유율(%)	
1995	13,434	81.0	2,985	18.0	167	1.0	16,586
1996	13,784	80.9	3,092	18.2	158	0.9	17,034
1997	14,222	81.5	3,078	17.6	145	0.8	17,445
1998	14,714	81.5	3,188	17.7	141	0.8	18,043
1999	15,192	81.9	3,191	17.2	161	0.9	18,544
2000	16,045	82.4	3,267	16.8	157	0.8	19,469
2001	16,058	78.7	4,180	20.5	158	0.8	20,396
2002	16,711	79.8	4,057	19.4	163	0.8	20,931
2003	17,355	80.5	4,045	18.8	161	0.7	21,561
2004	17,895	81.6	3,910	17.8	138	0.6	21,943
2005	18,246	82.4	3,765	17.0	122	0.6	22,133

주 : 최대이륙중량 9,000Kg(20,000 lb)이하의 항공기 제외
 자료 : ICAO, Annual Report, 2006년

(2) IATA 회원사 항공기 보유 순위

2005.12.31 현재

WIDE BODY JETS			NARROW BODY JETS		
순위	항공사	보유대수	순위	항공사	보유대수
1	Federal Express	260	1	American Airlines	545
2	Japan Airlines International	171	2	Delta Air Lines	364
3	American Airlines	152	3	United Airlines	343
4	British Airways	121	4	Northwest Airlines	322
5	United Airlines	117	5	Continental Airlines	320
6	Delta Air Lines	116	6	Lufthansa	258
7	All Nippon Airways	113	7	China Southern Airlines	220
8	Lufthansa	113	8	US Airways	216
9	Singapore Airlines	108	9	British Airways	160
10	Air France	105	10	Air France	144
11	Cathay Pacific	95	11	America West Airlines	143
12	Emirates	87	12	Alitalia	139
13	Korean Air	87	13	China Eastern Airlines	137
14	Thai Airways	79	14	SAS Scandinavian Airlines	129
15	Saudi Arabian Airlines	78	15	Air China Limited	125
16	Qantas	73	16	Iberia	123
17	Northwest Airlines	66	17	Air Canada	119
18	Air Canada	65	18	Federal Express	111
19	KLM	57	19	TAM Linhas Aereas	74
20	Malaysia Airlines	55	20	Turkish Airlines	71
21	Air China Limited	49	21	AEROMEXICO	63
22	EVA Air	46	22	Indian Airlines	62
23	US Airways	40	23	All Nippon Airways	62
24	China Eastern Airlines	39	24	Bmi	61
25	Continental Airlines	39	25	KLM	61

자료 : IATA, World Air Transport Statistics, 2005년

경항공기 등 기타			합 계		
순위	항공사	보유대수	순위	항공사	보유대수
1	Federal Express	305	1	American Airlines	697
2	Air France	126	2	Federal Express	676
3	Olympic Airways	61	3	Delta Air Lines	480
4	Air New Zealand	44	4	United Airlines	460
5	Lufthansa	40	5	Lufthansa	411
6	KLM	36	6	Northwest Airlines	388
7	Hainan Airlines	31	7	Air France	375
8	Austrian	31	8	Continental Airlines	359
9	Wideroe	30	9	British Airways	289
10	SAS Scandinavian Airlines	29	10	US Airways	256
11	EAT	28	11	China Southern Airlines	247
12	Air Nostrum	27	12	Japan Airlines International	214
13	Skyways	25	13	All Nippon Airways	194
14	Flybe	19	14	Air Canada	184
15	All Nippon Airways	19	15	Alitalia	178
16	Cirrus Airlines	17	16	China Eastern Airlines	176
17	CARPATAIR	16	17	Air China Limited	174
18	Malaysia Airline	15	18	SAS Scandinavian Airlines	169
19	Binter Canarias	15	19	KLM	154
20	SA Airlink	14	20	Iberia	153
21	Alitalia	14	21	America West Airlines	143
22	LOT	14	22	Saudi Arabian Airlines	134
23	Air Tahiti	12	23	Qantas	132
24	Czech Airlines	12	24	Korean Air	117
25	AVIANCA	10	25	Malaysia Airlines	111

자료 : IATA, World Air Transport Statistics, 2006년

(3) IATA 회원사 항공기 보유 현황

항공사	국가	항공기			운용시간	비고
		대수	기호	기종명		
AEROMEXICO (75대)	Mexico	16	(a)	B73G	09:47	(a)Leased
		6	(a)	B752	10:19	
		5	(a)	B762	14:52	
		5		D93	07:18	
		8	(a)	MD-83	10:31	
		10	(a)	MD-88	10:22	
		16	(a)	MD-87	10:14	
		8	(a)	MD-82	09:57	
		1	(a)	B763	14:46	
계		75				
ADRIA AIRWAYS (9대)	Slovenia	3		A320	11:02	() Number of Leased Aircraft
		6	(2)	Canadair Regional jet	09:22	
계		9				
AEGEAN AIRLINES S.A. (19대)	Greece	6	(3)	AR1	07:36	() Number of Leased Aircraft
		7	(7)	B734	10:15	
		6	(6)	B733	09:20	
계		19				
AER LINGUS (32대)	Ireland	8	(2)	A320	08:44	() Number of Leased Aircraft
		3	(1)	A332	13:59	
		3	(2)	B734	08:30	
		8	(5)	B735	09:00	
		4	(3)	A333	12:36	
		6	(3)	A321	08:34	
계		32				
AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES (87대)	Russian Federation	1	(a)	A310	11:52	(a)Leased
		12		Ilyushin 86	02:06	
		24		Tupolev 154	08:38	
		13		Tupolev 134	07:15	
		6		Ilyushin 96	11:16	
		1		Ilyushin 62	00:00	
		7	(a)	A320	12:29	
		6	(a)	B763	16:31	
		2	(a)	B772	14:53	
		4	(a)	D11	10:44	
		3	(a)	A321	10:44	
		8	(a)	A319	11:32	
계		87				
AEROLINEAS ARGENTINAS (44대)	Argentina	1		A310	09:00	
		26		B737	08:22	
		6		MD-88	01:04	
		7		B747	12:16	
		4		A340	12:14	
계		44				
AEROPOSTAL ALAS DE VENEZUELA C.A. (25대)	Venezuela	2	(a)	B722	00:00	(a)Leased
		2		D92	00:00	
		10		D95	00:00	
		1	(a)	MD-83	00:00	
		3	(a)	MD-82	00:00	
		7		D93	00:00	
계		25				
AEROSVIT AIRLINES (10대)	Ukraine	1	(a)	B732	06:27	(a)Leased
		3	(a)	B734	09:55	
		2	(a)	B735	06:52	
		2	(a)	B763	12:22	
		2	(a)	B733	06:52	

항공사	국가	항공기			운용시간	비고
		대수	기호	기종명		
계		10				
AIR ASTANA (18대)	Kazakhstan	2	(a)	AN4	06:10	(a)Leased
		1	(a)	B738	10:00	
		4	(a)	B752	09:46	
		1	(a)	Ilyushin 62	03:10	
		1	(a)	Yak-40	03:00	
		2	(a)	Tupolev 154	11:40	
		5	(a)	Fokker 50	06:42	
		2	(a)	B73G	10:10	
계		18				
AIR AUSTRAL (6대)	Reunion	1		AT7	03:53	(a)Leased
		1		B733	05:39	
		2	(a)	B772	11:06	
		1		B735	05:39	
		1		B733	05:40	
계		6				
AIR BALTIC (15대)	Latvia	3	(a)	AR7	07:12	(a)Leased
		6	(a)	B735	04:48	
		6	(a)	Fokker 50	09:36	
계		15				
AIR BERLIN (46대)	Germany	5		B734	08:07	() Number of Leased Aircraft
		3	(3)	Fokker 100	07:53	
		35	(19)	B738	10:27	
		3	(3)	B73G	06:30	
계		46				
AIR CALEDONIE INTERNATIONAL (5대)	New Caledonia	1	(a)	A320	06:22	(a)Leased
		2		A332	10:30	
		1	(a)	B733	06:24	
		1		DHT	02:45	
계		5				
AIR CANADA (202대)	Canada	48		A319	09:05	
		25		Canadair Regional jet	08:04	
		42		B767	11:53	
		3		B747	09:34	
		11		A340	13:01	
		8		A330	14:09	
		13		A321	09:37	
		52		A320	09:22	
계		202				
AIR CHINA LIMITED (150대)	China P.R. of	15	(1)	A319	09:37	() Number of Leased Aircraft
		6		B736	10:18	
		9		B763	09:14	
		5		B762	10:06	
		13		B752	09:14	
		1		B74Y	13:14	
		4		B74X	11:21	
		8		B74E	11:24	
		4		B744	10:16	
		8		B73G	10:34	
		17		B738	09:14	
		10		B772	10:22	
		39		B733	08:50	
		5		A320	09:01	
		6		A343	10:57	
계		150				

항공사	국가	항공기			운용시간	비고
		대수	기호	기종명		
AIR EUROPA (33대)	Spain	3	(a)	B734	08:35	(a)Leased
		5	(a)	B763	16:25	
		25	(a)	B738	11:04	
계		33				
AIR FRANCE (361대)	France	7		A318	09:40	Includes data of all franchise carriers operated with and AF flight code.
		40		A319	08:50	
		13		A332	12:40	
		22		A343	14:40	
		13		A321	08:30	
		67		A320	08:20	
		18		B735	08:20	
		4		B743	12:30	
		117		Other Regional Jet	00:00	
		30		B777	14:20	
		12		B74F	14:00	
		16		B744	14:30	
계		2		B742	11:30	
계		361				
AIR-INDIA (34대)	India	19		A310	09:55	
		11		B744	12:53	
		2		B74D	08:37	
		2		B742	04:22	
계		34				
AIR JAMAICA (24대)	Jamaica	11	(a)	A320	08:05	(a)Leased
		4	(a)	DH1	03:08	
		3	(a)	A340	11:03	
		6	(a)	A321	08:00	
계		24				
AIR LUXOR (9대)	Portugal	6	(a)	A320	00:00	(a)Leased
		1	(a)	Tristar L-1011	00:00	
		2	(a)	A332	00:00	
계		9				
AIR MACAU (11대)	Macao (SAR), China	4	(4)	A319	07:00	() Number of Leased Aircraft
		1	(1)	A320	07:44	
		3		A321	08:53	
		3		A321	08:53	
계		11				
AIR MADAGASCAR (17대)	Madagascar	3		AT4	06:00	
		4		DHT	04:30	
		4		Piper (light aircraft)	00:00	
		2		B763	11:50	
		2		B732	01:10	
		2		B733	06:30	
계		17				
AIR MALAWI (3대)	Malawi	1		AT4	06:20	
		1		LET L410	04:50	
		1		B733	07:20	
계		3				
AIR MALTA (14대)	Malta	4	(a)	A319	09:00	(a)Leased
		2		B73S	02:22	
		6	(a)	B733	10:20	
		2	(a)	A320	10:15	
계		14				
AIR MARSHALL ISLANDS (3대)	Marshall Islands	2		D28	05:24	(a)Leased
		1	(a)	DHC-8	04:01	
계		3				
AIR MAURITIUS	Mauritius	2		A319	08:46	

항공사	국가	항공기			운용시간	비고
		대수	기호	기종명		
(12대)		2		B762	14:52	
		1		AT7	06:20	
		5		A343	13:55	
		2		AT4	05:12	
계		12				
AIR NAMIBIA (13대)	Namibia	3	(a)	B732	00:00	(a)Leased
		1		B74E	00:00	
		2	(a)	Beech Beh	00:00	
		1	(a)	MD-11	00:00	
		2		Fokker F28	00:00	
		3	(a)	Cessna (Light aircraft)	00:00	
		1	(a)	Beech BES	00:00	
계		13				
AIR NEW ZEALAND (89대)	New Zealand	9	(8)	A320	12:01	Reports data for The Mount Cook group and Eagle Air () Number of Leased Aircraft
		12	(8)	AT4	07:37	
		8	(4)	B744	15:29	
		9	(4)	B763	15:30	
		17	(7)	SF3	07:38	
		16		Beech BEH	07:32	
		1	(1)	B762	13:34	
계		89				
AIR NIUGINE (12대)	Papua New Guinea	1	(1)	B764	13:03	() Number of Leased Aircraft
		3	(2)	DHC-8	07:00	
		5		Fokker F28	05:51	
		2	(2)	Fokker 100	02:26	
		1	(1)	BAe 146	02:03	
계		12				
AIR NOSTRUM (57대)	Spain	7		AT7	07:29	() Number of Leased Aircraft
		19	(5)	DH3	08:39	
		2	(2)	Fokker F27	08:33	
		29		Canadair Regional jet	10:25	
계		57				
AIR ONE S.P.A. (28대)	Italy	3	(a)	B732	05:13	(a)Leased
		18	(a)	B734	08:02	
		1	(a)	B738	06:58	
		6	(a)	B733	08:08	
계		28				
AIR PACIFIC (6대)	Fiji	2		B738	21:06	(a)Leased
		1		B73G	05:25	
		1	(a)	B763	14:06	
		2	(a)	B744	20:54	
계		6				
AIR SENEGAL INTERNATIONAL (4대)	Senegal	1		B732	08:48	(a)Leased
		2	(a)	B73G	14:30	
		1		DH3	08:48	
계		4				
AIR SEYCHELLES (8대)	Seychelles	1	(a)	B74G	12:00	(a)Leased
		2	(a)	B763	14:00	
		3		DHC-7	02:48	
		1		Shorts 360	02:11	
		1		BN-2A	00:42	
계		8				
AIR TAHITI (12대)	French Polynesia	4	(a)	AT4	05:59	(a)Leased
		2	(a)	D28	02:30	
		5	(a)	AT7	06:20	
		1	(a)	DHT	02:52	

항공사	국가	항공기			운용시간	비고
		대수	기호	기종명		
계		12				
AIR TAHITI NUI (4대)	French Polynesia	4	(1)	A343	14:58	() Number of Leased Aircraft
계		4				
AIR ZIMBABWE (5대)	Zimbabwe	3		B73S	06:34	
		2		B762	09:05	
계		5				
ALASKA AIRLINES (107대)	USA	7		B732	08:06	
		22		B73G	12:12	
		40		B734	10:48	
		12		B739	13:12	
		26		MD-80	10:12	
계		107				
ALBANIAN AIRLINES (9대)	Albania	1	(a)	B733	00:04	(a)Leased
		1	(a)	DC9	00:06	
		1	(a)	Tupolev 134	00:20	
		1	(a)	Yak-40	01:20	
		1	(a)	Tupolev 154	00:30	
		1	(a)	MD-82	00:20	
계		3		BAe 146	05:20	
계		9				
ALBARKA AIR (3대)	Nigeria	2		B722	02:30	(a)Leased
		1	(a)	B732	00:00	
계		3				
ALITALIA (181대)	Italy	12		A319	07:23	
		15		A320	08:53	
		2		B762	13:26	
		2		B763	12:46	
		14		AT7	06:08	
		22		A321	07:57	
		9		B767	14:41	
		6		ERJ-170	07:01	
		14		RJ-145	06:51	
		27		MD-82	06:44	
		46		MD-80	07:29	
		3		MD-11M	05:08	
계		9		B772	15:10	
계		181				
ALL NIPPON AIRWAYS (183대)	Japan	28	(8)	A320	14:50	() Number of Leased Aircraft
		2	(2)	B734	22:19	
		2		B741	14:56	
		23	(8)	B744	07:25	
		34	(18)	B763	20:38	
		8	(6)	DH4	18:13	
		5	(4)	DH3	18:19	
		8	(4)	B773	11:48	
		18	(11)	B772	04:33	
		1	(1)	B76F	01:30	
		19	(18)	B763	20:38	
		1		B762	18:12	
		2		B742	05:04	
		25	(15)	B735	10:24	
계		7	(7)	A321	09:09	
계		183				
ALOHA AIRLINES (27대)	USA	14	(11)	B732	06:15	() Number of Leased Aircraft
		13	(13)	B73G	10:23	
계		27				
AMERICA WEST AIRLINES (138대)	USA	33	(33)	A319	11:54	() Number of Leased Aircraft
		54	(54)	A320	11:42	

항공사	국가	항공기			운용시간	비고
		대수	기호	기종명		
		13	(12)	B752	09:24	
		37	(31)	B733	09:42	
		1	(1)	B732	08:54	
계		138				
AMERICAN AIRLINES (711대)	USA	34	(24)	AB3	07:57	() Number of Leased Aircraft
		16	(12)	B762	09:08	
		77	(10)	B738	10:13	
		143	(56)	B752	11:22	
		58	(17)	B763	12:14	
		338	(205)	MD-80	09:45	
		45		B772	11:50	
계		711				
ARKIA ISRAELI AIRLINES (11대)	Israel	4		AT7	05:00	
		2		B753	06:45	
		1		B752	04:12	
		4		DHC-7	01:25	
계		11				
ARMENIAN INTERNATIONAL AIRWAYS (1대)	Armenia	1	(a)	A320	00:00	(a)Leased
계		1				
ASIANA AIRLINES (63대)	Korea, Republic of	4		A321	08:54	(a)Leased
		3		B735	07:36	
		6		B74E	14:08	
		5		B74Y	15:40	
		2		B763	11:37	
		1	(a)	MD-11F	08:02	
		5		B772	15:25	
		1		B76F	10:49	
		8		B763	11:16	
		2	(a)	B74X	11:45	
		2		B744	14:05	
		12		B734	07:43	
		11		A321	08:54	
		1		A333	08:26	
계		63				
ATLAS AIR (35대)	USA	20	(3)	B742	10:00	() Number of Leased Aircraft
		15	(9)	B744	14:00	
계		35				
AUSTRAL (15대)	Argentina	8		B737	08:15	(a)Leased
		1	(a)	Fokker F28	05:23	
		2		MD-81	08:56	
		4		MD-83	11:02	
계		15				
AUSTRIAN (97대)	Austria	3		A319	09:04	Includes data for Austrian Airlines, Lauda Air nad Tyrolean Airways
		8		A320	09:07	
		6		A321	09:36	
		4		A340	14:09	
		5		B763	10:58	
		2		MD-87	06:44	
		2		MD-82	06:31	
		9		Fokker 70	08:52	
		5		Fokker 100	07:05	
		20		DHC-8	07:05	
		17		Canadair Regional jet	07:42	
		3		B772	16:10	
		9		B737	07:49	
		4		A330	14:29	

항공사	국가	항공기			운용시간	비고
		대수	기호	기종명		
계		97				
AVIANCA (30대)	Colombia	6	(a)	B757	09:42	
		6	(a)	Fokker 50	07:45	
		13	(a)	MD-83	08:29	
		5	(a)	B767	12:51	
계		30				
BWIA WEST INDIES AIRWAYS (30대)	Trinidad and Tobago	2		A343	16:41	(a)Leased
		7		B73G	12:14	
		1		DHC-8	08:50	
		20	(a)	B722	01:23	
계		30				
BANGKOK AIRWAYS (15대)	Thailand	2	(2)	A320	09:57	() Number of Leased Aircraft
		4	(4)	B717	07:20	
		9	(2)	AT7	08:00	
계		15				
BELAVIA (35대)	Belarus	7		AN4	02:24	(a)Leased
		2	(a)	B735	06:12	
		7		Tupolev 134	02:18	
		14		Tupolev 154	01:54	
		5		Yak-40	01:24	
계		35				
BIMAN BANGLADESH (17대)	Bangladesh	4	(2)	A310	09:07	() Number of Leased Aircraft
		5		Fokker F28	02:30	
		2	(2)	B737	05:08	
		6	(2)	D1C	10:30	
계		17				
BINTER CANARIAS (15대)	Spain	13	(6)	AT7	00:00	() Number of Leased Aircraft
		1	(1)	Beech BES	00:00	
		1	(1)	B734	00:00	
계		15				
BLUE PANORAMA AIRLINES S.p.A. (8대)	Italy	5	(a)	B734	06:54	(a)Leased
		3	(a)	B762	12:12	
계		8				
BLUE 1 (14대)	Finland	2	(a)	AR1	08:18	(a)Leased
		5	(a)	Saab 2000	07:27	
		7	(a)	AR8	07:58	
계		14				
Bmi (56대)	United Kingdom	3	(3)	A319	00:00	() Number of Leased Aircraft
		10	(8)	A321	00:00	
		11	(8)	A320	00:00	
		3	(3)	A330	00:00	
		2		RJ135	00:00	
		4	(2)	Fokker 100	00:00	
		9		EMB145	00:00	
		6	(6)	B735	00:00	
계		56				
BRAATHENS (31대)	Norway	4	(a)	B734	08:18	(a)Leased
		9	(a)	B73G	08:22	
		5	(a)	Fokker 50	05:50	
		13	(a)	B735	06:15	
계		31				
BRITISH AIRWAYS (293대)	United Kingdom	33		A319	08:27	Includes data for Manx Airlines and British Regional Airlines
		6		A321	07:13	
		5		B733	00:29	
		10		B735	12:57	
		28		EMB145	07:22	
		10		DH3	06:05	
		5		BAe 146	08:43	

항공사	국가	항공기			운용시간	비고
		대수	기호	기종명		
		43		B777	12:47	
		21		B763	09:53	
		13		B752	07:14	
		57		B744	12:53	
		19		B734	08:17	
		16		AR1	07:24	
		27		A320	08:01	
계		293				
CARGOJET AIRWAYS (12대)	Canada	12	(6)	B722	05:00	() Number of Leased Aircraft
계		12				
CARGOLUX (20대)	Luxembourg	6	(6)	B74X	00:00	() Number of Leased Aircraft
		14	(1)	B74Y	15:55	
계		20				
CATHAY PACIFIC (89대)	Hong Kong(SAR), China	23		A333	10:06	() Number of Leased Aircraft
		15	(4)	A343	13:30	
		21	(3)	B744	13:08	
		5		B74Y	16:18	
		15		B777	08:48	
		7		B74X	13:18	
		3	(3)	A346	13:36	
계		89				
CHINA AIRLINES (62대)	Chinese Taipei	1		A333	08:50	() Number of Leased Aircraft
		13		B744	13:31	
		1	(1)	Fokker 100	04:55	
		1	(1)	MD-11F	10:57	
		15	(1)	B74Y	14:52	
		12		B738	08:48	
		7		A343	15:17	
계		62				
CHINA CARGO AIRLINES (7대)	China P.R of	1	(a)	B74X	14:18	(a)Leased
		6		MD-11F	10:38	
계		7				
CHINA SOUTHERN AIRLINES (232대)	China P.R of	8		A319	09:06	
		24		A320	09:12	
		6		AB6	07:48	
		33		B733	09:30	
		18		B735	09:48	
		5		RJ-145	08:24	
		13		MD-90	09:36	
		23		MD-82	08:36	
		3		Cessna (Light aircraft)	01:36	
		10		B772	11:07	
		38		B752	09:54	
		2		B74Y	13:54	
		22		B74G	10:24	
		12		B738	10:18	
		2		B733	08:12	
		계		232		
CITYJET (17대)	Ireland	17	(12)	BAe 146	06:43	() Number of Leased Aircraft
계		17				
COMAIR (26대)	South Africa	3		B732	02:11	() Number of Leased Aircraft
		3		B733	06:45	

항공사	국가	항공기			운용시간	비고
		대수	기호	기종명		
		13	(7)	B73S	05:04	
		3	(3)	B734	06:46	
		4	(4)	MD-82	06:14	
계		26				
COMPAGNIE AERIENNE CORSE (13대)	France	2	(2)	A319	08:00	() Number of Leased Aircraft
		6	(4)	AT7	08:00	
		4	(3)	Fokker 100	06:00	
		1	(1)	A320	08:00	
계		13				
CONTINENTAL AIRLINES (333대)	USA	51		B733	07:52	
		63		B735	07:50	
		80		B738	10:10	
		36		B73G	10:13	
		9		B753	11:06	
		11		B764	13:49	
		2		MD-80	07:25	
		18		B772	14:19	
		10		B762	14:24	
		41		B752	10:59	
		12		B739	10:10	
계		333				
CONTINENTAL MICRONESIA (14대)	Guam	9		B738	13:54	
		5		B764	09:54	
계		14				
COPA (21대)	Panama	1		B732	00:00	
		17		B73G	00:00	
		3		B738	00:00	
계		21				
CORSE AIR INTERNATIONAL (10대)	France	1	(a)	A310	00:00	(a)Leased
		2	(a)	A332	00:00	
		2		B734	11:50	
		1	(a)	B742	00:00	
		4	(a)	B743	00:00	
계		10				
CROATIA AIRLINES (11대)	Coatia	5	(1)	A319	08:06	() Number of Leased Aircraft
		3		A320	08:18	
		3		AT4	06:18	
계		11				
CYPRUS AIRWAYS (13대)	Cyprus	2		A319	10:06	(a)Leased
		8		A320	08:55	
		2	(a)	A330	11:20	
		1		B737	00:00	
계		13				
CZECH AIRLINES (45대)	Czech Republic	4		A310	12:34	(a)Leased
		8		AT4	06:38	
		4		AT7	07:29	
		14		B735	08:31	
		15		B734	09:57	
계		45				
DBA LUFTFAHRTGESELLSCHAFT MBH (16대)	Germany	16	(a)	B733	05:40	(a)Leased
계		16				
DELTA AIR LINES (538대)	USA	48		B732	07:47	
		15		B762	07:12	
		16		MD-90	08:15	
		120		MD-88	09:08	

항공사	국가	항공기			운용시간	비고
		대수	기호	기종명		
		5		MD-11	00:01	
		8		B772	13:32	
		21		B764	10:57	
		59		B763	12:06	
		28		B763	11:52	
		121		B752	15:01	
		26		B733	07:14	
		71		B738	09:57	
계		538				
DRAGONAIR (31대)		10	(6)	A320	07:54	() Number of Leased Aircraft
		6	(4)	A321	09:30	
		10	(5)	A330	09:15	
		3		B74D	12:31	
		1		B74X	13:07	
		1	(1)	ABF	06:02	
계		31				
EAT (80대)	Belgium	13		AB4	04:13	
		1		ANF	06:15	
		6		AN6	04:11	
		1		AB6	14:28	
		2		AT4	03:55	
		2		B732	05:16	
		1		BAe ATP	03:18	
		1		Shorts 360	02:44	
		7		LET L410	02:29	
		1		Fairchild Metro	02:01	
		1		Electra L-188F	05:59	
		3		EMB-120	03:35	
		2		Convair	03:07	
		1		Cessna (Light aircraft)	04:26	
		2		BAe HS7	04:42	
		35		B752	04:28	
		계		80		
EVA AIR (53대)	Chinese Taipei	6		A332	09:05	() Number of Leased Aircraft
		4		B74Y	15:18	
		4		B762	07:34	
		1		MD-11	12:06	
		4	(4)	MD-90	00:00	
		13	(1)	MD-11F	15:17	
		4		B763	09:17	
		2	(2)	B752	00:00	
		9		B74E	14:35	
계		6		B744	14:00	
EGYPTAIR (41대)	Egypt	12		A320	10:44	() Number of Leased Aircraft
		2		A330	11:25	
		2		ABF	08:02	
		7	(7)	AB6	00:00	
		3		A342	11:07	
		4	(2)	A321	09:15	
		4		B735	07:44	
		5		B772	10:10	
		2		B742	05:44	
계		41				
EL AL (33대)	Israel	1	(1)	ATR 42/72	02:31	() Number of Leased Aircraft
		2		B73G	11:28	

항공사	국가	항공기			운용시간	비고
		대수	기호	기종명		
		4		B744	10:37	
		5		B752	09:38	
		4		B777	11:58	
		1	(1)	DHC-7	00:11	
		6		B762	12:03	
		3	(1)	B74X	11:01	
		3		B742	07:53	
		4		B738	11:19	
계		33				
EMIRATES (73대)	United Arab Emirates	1		A313	04:31	
		9		B772	13:04	
		12		B773	14:32	
		6		B74Y	00:00	
		29		A332	13:21	
		8		A343	14:54	
8		A340	13:48			
계		73				
ESTONIAN AIR (5대)	Estonia	5	(a)	B735	05:45	(a)Leased
계		5				
ETHIOPIAN AIRLINES (31대)	Ethiopia	1	(1)	ANF	02:11	() Number of Leased Aircraft
		1	(1)	B707	05:35	
		1		B732	04:59	
		6	(4)	B763	14:14	
		1	(1)	DC8	09:05	
		5		Fokker 50	07:26	
		2		Lockheed L100	02:05	
		3		DHT	02:37	
		1	(1)	D11	06:30	
		5		B752	12:56	
		1	(1)	B742	05:13	
4	(2)	B73G	08:35			
계		31				
EUROPEAN AIR EXPRESS (9대)	Germany	5		AT4	00:00	(a)Leased
		2	(a)	Fairchild Metro	00:00	
		2	(a)	SF3	00:00	
계		9				
EUROWINGS (52대)	Germany	11	(6)	A319	10:41	() Number of Leased Aircraft
		3	(2)	A320	09:56	
		16		ATR 42/72	06:14	
		12		Canadair Regional jet	07:21	
		8		BAe 146	06:45	
		2	(2)	B717	06:46	
계		52				
FALCON AIR (3대)	Sweden	1	(a)	AT4	03:00	(a)Leased
		2	(a)	B733	02:30	
계		3				
FEDERAL EXPRESS (669대)	USA	58		A310	04:08	
		44		AB6	03:11	
		19		B721	01:47	
		66		D1F	06:07	
		54		Other Regional Jet	02:12	
		56		MD-11F	11:40	
		22		D1C	08:02	
		256		Cessna (Light aircraft)	01:06	
		94		B722	03:28	

항공사	국가	항공기			운용시간	비고
		대수	기호	기종명		
계		669				
FINNAIR (61대)	Finland	11		A319	07:25	
		12		A320	08:20	
		6		A321	09:02	
		6		MD-82	08:54	
		5		MD-83	03:47	
		6		MD-11	14:39	
		7		B752	10:57	
		8		AT7	06:46	
계		61				
GB AIRWAYS (13대)	United Kingdom	10	(9)	A320	09:27	() Number of Leased Aircraft
		3		A321	11:29	
계		13				
GARUDA (69대)	Indonesia	7	(7)	A333	11:11	() Number of Leased Aircraft
		26	(19)	B734	07:58	
		18	(12)	B733	08:04	
		5		B735	07:10	
		5		D1C	03:11	
		5		Fokker F28	02:50	
		3	(1)	B744	13:06	
계		69				
GULF AIR (35대)	BAhrain	11	(9)	A320	10:46	() Number of Leased Aircraft
		9	(4)	A340	14:58	
		6		A330	14:01	
		9	(9)	B767	12:46	
계		35				
HAINAN AIRLINES (82대)	China P.R. of	11	(5)	B733	09:40	() Number of Leased Aircraft
		10	(8)	B734	09:50	
		1		B733	09:40	
		19	(10)	B738	10:45	
		2		DH4	07:10	
		29		D38	06:44	
		5	(2)	B763	11:08	
		5	(5)	B73G	10:08	
계		82				
HAPAG LLOYD (34대)	Germany	4	(a)	A312	10:33	(a)Leased
		1	(a)	A313	15:04	
		29	(a)	B738	11:45	
계		34				
HELIOS AIR (3대)	Cypus	1	(a)	B733	08:32	(a)Leased
		2	(a)	B738	13:40	
계		3				
HELLAS JET (3대)	Greece	3	(a)	A320	11:48	(a)Leased
계		3				
IBERIA (154대)	Spain	6	(6)	A319	08:04	() Number of Leased Aircraft
		58	(46)	A320	08:16	
		10	(10)	A321	08:49	
		14	(1)	MD-88	07:46	
		24	(5)	MD-87	07:26	
		13	(12)	B757	08:25	
		3	(2)	B747	12:03	
		1	(1)	B744	11:26	
		1	(1)	B743	14:08	
		6	(5)	A346	14:06	
		18	(18)	A340	14:13	
계		154				
ICELANDAIR (17대)	iceland	12	(7)	B752	11:50	() Number of Leased Aircraft

항공사	국가	항공기			운용시간	비고
		대수	기호	기종명		
		1		B753	10:51	
		2	(2)	B75F	07:00	
		2	(2)	B763	05:47	
계		17				
INDIAN AIRLINES (65대)	India	45	(15)	A320	09:40	() Number of Leased Aircraft
		4	(4)	AT4	00:00	
		2		D28	01:50	
		11		B732	06:25	
		3		AB4	08:40	
계		65				
INTER AIR (4대)	South Africa	2		B722	00:00	
		2		B73S	00:00	
계		4				
IRAN AIR (49대)	Iran	6		A312	06:11	(a)Leased
		2		A313	06:38	
		2	(a)	A320	08:13	
		2	(a)	AB4	00:00	
		1	(a)	ABF	00:00	
		3		B742	04:37	
		6	(a)	Tupolev 154	08:29	
		8		Fokker 100	08:24	
		4		B74S	07:08	
		3	(a)	B74F	00:00	
		2	(a)	B747	00:00	
		4		B722	06:58	
		2		AB6	07:03	
		4		AB3	07:37	
계		49				
JAPAN AIRLINES INTERNATIONAL (218대)	Japan	6		AB3	07:25	() Number of Leased Aircraft
		1		B734	07:40	
		3		B74R	10:04	
		19	(8)	B747	08:30	
		42	(4)	B744	12:00	
		22	(10)	AB6	07:09	
		10	(6)	B74X	12:30	
		16	(3)	MD-90	07:07	
		8	(2)	MD-87	05:20	
		18	(6)	MD-81	06:37	
		7	(2)	D11	10:29	
		31	(21)	B777	09:20	
		33	(18)	B767	08:47	
		2	(2)	B74Y	00:00	
계		218				
JAT AIRWAYS (26대)	Servia and Montenegro	4		AT7	05:44	(a)Leased
		2		B722	02:13	
		3	(a)	B734	07:07	
		6		D93	01:24	
		1		D1C	00:11	
		10		B733	05:33	
계		26				
JET AIRWAYS (42대)	India	8	(8)	AT7	09:30	() Number of Leased Aircraft
		12	(4)	B73G	10:30	
		6	(3)	B734	10:45	
		14	(3)	B738	09:40	
		2		B739	10:00	
계		42				
KLM (148대)	Netherlands	14	(8)	B733	07:23	() Number of Leased Aircraft
		13	(13)	B738	08:48	

항공사	국가	항공기			운용시간	비고
		대수	기호	기종명		
		17	(13)	B74E	15:32	
		5	(3)	B744	13:38	
		5	(5)	B739	10:52	
		14	(7)	B734	07:57	
		3	(3)	B74Y	15:30	
		10	(10)	MD-11	13:12	
		21	(3)	Fokker 70	06:48	
		10	(10)	Fokker 50	06:56	
		15	(14)	Fokker 100	05:57	
		9	(9)	B772	10:17	
		12	(12)	B763	13:22	
계		148				
KENYA AIRWAYS (21대)	Kenya	3	(3)	B732	04:26	() Number of Leased Aircraft
		1		B772	11:36	
		2		SF3	04:48	
		1	(!)	Beech BEH	03:54	
		6	(6)	B763	13:32	
		4		B733	07:30	
계		21	(2)	B73G	10:47	
KOREAN AIRLINES (122대)	Korea, Republic of	3	(3)	A332	12:13	() Number of Leased Aircraft
		13	(4)	B739	06:19	
		23		B744	12:16	
		4	(4)	MD-11	11:59	
		3		Fokker 100	04:10	
		4		B773	11:14	
		9	(1)	B772	14:32	
		14	(2)	B74Y	15:28	
		7	(4)	B74X	12:44	
		1		B74E	08:29	
		1		B743	04:41	
		14	(11)	B738	07:51	
		16	(5)	A333	09:14	
계		10		AB6	05:41	
계		122				
KUWAIT AIRWAYS (17대)	Kuwait	3		A310	10:44	
		2		B777	12:02	
		5		AB3	10:31	
		3		A320	07:54	
		4		A340	11:38	
계		17				
LAB-LLOYD AEREO BOLIVIANO (12대)	Bolivia	2		B721	03:23	() Number of Leased Aircraft
		2	(1)	B737	07:46	
		2	(2)	B763	08:06	
		6	(2)	B722	03:53	
계		12				
LAM (6대)	Mozambique	3		B74S	05:07	
		1		BAe J41	10:10	
		1		Other Regional Jet	00:03	
		1		RJ135	05:45	
계		6				
LOT (54대)	Poland	5	(a)	AT4	06:54	(a)Leased
		7		B734	08:36	
		8	(a)	AT7	07:06	
		2		B733	09:30	
		7		B735	08:06	
		3		B763	12:06	
		14		RJ-145	08:18	

항공사	국가	항공기			운용시간	비고
		대수	기호	기종명		
		6		ERJ-170	07:48	
		2		B762	13:18	
계		54				
LTU (25대)	Germany	11	(7)	A320	11:30	() Number of Leased Aircraft
		4	(2)	A321	11:12	
		7	(7)	A332	16:48	
		3	(3)	A333	11:54	
계		25				
LAN AIRLINES (63대)	Chile	5		A319	08:05	
		1		B73M	03:21	
		18		B732	05:58	
		4		A343	15:58	
		14		A320	09:24	
		15		B763	15:14	
		6		B76F	16:29	
계		63				
LAUDA AIR S.p.A. (4대)	Italy	3	(a)	A332	13:56	(a)Leased
		1	(a)	B763	14:57	
계		4				
LINEAS AEREAS AZTECA S.A.DE C.V. (8대)	Mexico	5	(a)	B733	10:25	(a)Leased
		3	(a)	B73G	10:39	
계		8				
LITHUANIAN AIRLINES (7대)	Lithuania	2		B732	09:24	(a)Leased
		2	(a)	Saab 2000	10:34	
		3	(a)	B735	13:02	
계		7				
LUFTHANSA (402대)	Germany	15	(2)	A319	09:07	() Number of Leased Aircraft
		30		B744	15:14	
		1	(1)	B73G	14:14	
		26		B735	08:04	
		33		B733	07:35	
		25	(16)	AT7	06:29	
		18	(9)	AT4	06:22	
		18		AR8	07:16	
		15		AB6	06:01	
		10		A346	14:30	
		15		MD-11F	12:47	
		5	(5)	DH4	07:07	
		6	(6)	DH3	06:26	
		61	(12)	Canadair Regional jet	14:29	
		20		Canadair Regional jet	07:34	
		8	(8)	BAe 146	06:35	
		33		A320	08:22	
		26		A321	08:18	
		2		A332	11:16	
		30		A343	13:52	
		5		A333	13:21	
계		402				
LUXAIR (19대)	Luxembourg	2		B734	00:00	() Number of Leased Aircraft
		2		B73G	00:00	
		3		Fokker 50	00:00	
		9	(1)	RJ-145	00:00	
		3	(1)	B735	00:00	
계		19				
MALEV (31대)	Hungary	1	(a)	B734	06:50	(a)Leased
		4		Canadair	08:22	

항공사	국가	항공기			운용시간	비고
		대수	기호	기종명		
				Regional jet		
		2	(a)	SF3	03:55	
		1	(a)	Saab 2000	02:40	
		5	(a)	Fokker 70	09:31	
		2		B762	14:26	
		6	(a)	B736	10:14	
		4	(a)	B738	10:02	
		6	(a)	B73G	09:55	
계		31				
MEA-AIRLIBAN (10대)	Lebanon	1		A320	05:07	
		6		A321	09:23	
		3		A330	09:55	
계		10				
MIAT (4대)	Mongolia	1	(a)	A310	08:33	(a)Leased
		1	(a)	B738	07:17	
		1		AN6	05:36	
		1		AN4	05:31	
계		4				
MAERSK AIR A/S (31대)	Denmark	8	(3)	B735	04:50	() Number of Leased Aircraft
		1		Canadair Regional jet	01:12	
		13	(3)	B73G	07:26	
		4		Canadair Regional jet	00:00	
		5		Canadair Regional jet	03:28	
계		31				
MAHAN AIRLINES (12대)	Iran	2		A310	10:25	(a)Leased
		3		AB4	08:04	
		3		A320	09:25	
		1		A321	06:47	
		3	(a)	Tupolev 154	07:15	
계		12				
MALAYSIA AIRLINES (110대)	Malaysia	5	(a)	A332	10:37	(a)Leased
		11	(a)	A333	11:13	
		39	(a)	B734	08:41	
		7	(a)	B74X	09:10	
		5	(a)	DHT	06:49	
		10	(a)	Fokker 50	07:04	
		16	(a)	B772	13:27	
		17	(a)	B744	14:00	
계		110				
MALMO AVIATION (11대)	Sweden	9	(a)	AR1	05:00	(a)Leased
		2	(a)	BAe 146	04:54	
계		11				
MERIDIANA (27대)	Italy	4		A319	07:56	(a)Leased
		4		BAe 146	07:27	
		1	(a)	Fokker 100	03:44	
		17		MD-82	06:59	
		1	(a)	AT4	09:24	
계		27				
MEXICANA (60대)	Mexico	15	(a)	A319	11:21	(a)Leased
		9	(a)	B757	09:42	
		10	(a)	Fokker 100	08:21	
		1	(a)	B767	14:29	
		25	(a)	A320	11:15	
계		60				
MONTENEGRO AIRLINES (4대)	Serbia and Montenegro	4	(2)	Fokker 100	03:45	() Number of Leased Aircraft

항공사	국가	항공기			운용시간	비고
		대수	기호	기종명		
계		4				
NIPPON CARGO AIRLINES (11대)	Japan	11		B74F	12:50	
계		11				
NORTHWEST AIRLINES (457대)	USA	70		A319	09:21	
		35		D95	07:02	
		12		D94	06:48	
		107		D93	06:58	
		3		D91	05:58	
		22		D1C	11:18	
		16		B753	11:18	
		56		B752	08:54	
		12		B74X	10:30	
		15		A330	13:55	
		15		B742	08:36	
		78		A320	09:19	
		16		B744	12:41	
계		457				
OLYMPIC AIRLINES (74대)	Greece	8	(4)	A343	11:37	() Number of Leased Aircraft
		6	(3)	AB6	08:25	
		6	(2)	AT4	06:53	
		6	(3)	B717	06:11	
		16	(9)	B734	10:10	
		11	(11)	Other Regional Jet	09:40	
		5	(5)	MD-81	07:45	
		5		D28	05:09	
		4	(2)	B733	09:50	
		7		AT7	07:24	
계		74				
OMAN AIR (9대)	Oman	4	(2)	AT4	10:28	() Number of Leased Aircraft
		2	(1)	B738	14:52	
		3	(2)	B73G	12:15	
계		9				
PGA - PORTUGALIA AIRLINES (17대)	Portugal	1		Beech BEH	05:16	
		6		Fokker 100	07:57	
		8		RJ-145	07:58	
		2		Saab 2000	04:20	
계		17				
PAKISTAN INTERNATIONAL (58대)	Pakistran	12	(6)	A310	10:54	() Number of Leased Aircraft
		3		B772	12:05	
		9		Fokker F27	04:24	
		2		DHT	00:00	
		2		B74C	07:23	
		11	(3)	AB4	06:56	
		7		B737	07:37	
		2		B742	04:26	
		9	(3)	B743	09:28	
계		58				
PALESTINIAN AIRLINES (3대)	Occupied Palestinian Territory	3	(2)	Fokker 50	01:09	() Number of Leased Aircraft
계		3				
PHILIPPINE AIRLINES (29대)	Philippines	3		A320	09:09	() Number of Leased Aircraft
		4		A343	13:44	
		3	(3)	B734	00:00	
		4		B744	13:19	
		7	(6)	B733	06:49	

항공사	국가	항공기			운용시간	비고
		대수	기호	기종명		
		8		A333	08:55	
계		29				
PULKOVO AVIATION ENTERPRISE (46대)	Russian Federation	7		Ilyushin 86	02:32	
		29		Tupolev 154	03:42	
		10		Tupolev 134	05:28	
계		46				
QANTAS (131대)	Australia	4		A332	09:58	() Number of Leased Aircraft
		24		B738	11:06	
		30		B744	12:46	
		24		B763	11:02	
		6		B743	10:48	
		21		B734	09:57	
		7		A333	11:20	
		15	(1)	B733	08:42	
계		131				
QATAR AIRWAYS (37대)	Qatar	1		A319	08:14	() Number of Leased Aircraft
		2		A321	07:19	
		10	(7)	AB3	10:59	
		10	(5)	A330	12:46	
		14	(4)	A320	09:03	
계		37				
REGIONAL EXPRESS (28대)	Australia	21	(17)	A340	05:48	() Number of Leased Aircraft
		7		Fairchild Metro	04:42	
계		28				
ROYAL AIR MAROC (40대)	Morocco	2		A321	08:58	(a)Leased
		6		B734	09:49	
		2	(a)	AT4	07:18	
		8		B738	10:03	
		1		B73M	05:54	
		1		B744	05:10	
		2		B763	11:43	
		4	(a)	Beech BEH	00:00	
		2		B752	09:11	
		1		B73S	05:43	
		5		B73G	10:39	
		6		B735	09:33	
계		40				
ROYAL BRUNEI (14대)	Brunei Darussalam	2		A319	08:02	
		2		A320	20:58	
		2		B753	17:51	
		8		B763	19:53	
계		14				
ROYAL JORDANIAN (23대)	Jordan	7	(a)	A310	10:22	(a)Leased
		5	(a)	A313	10:30	
		5	(a)	A320	09:54	
		4	(a)	A343	11:48	
		1	(a)	Fokker F28	05:06	
		1	(a)	A321	09:30	
계		23				
SAA-SOUTH AFRICAN AIRWAYS (68대)	South Africa	5	(a)	A319	05:23	(a)Leased
		2	(a)	A330	00:00	
		6	(a)	A342	12:11	
		3	(a)	A343	13:14	
		2	(a)	B722	03:33	
		2	(a)	B73F	03:58	
		8		B744	10:11	
		2		B743	02:24	
		1		B742	00:29	

항공사	국가	항공기			운용시간	비고
		대수	기호	기종명		
		9	(a)	B73S	05:52	
		21	(a)	B738	08:08	
		7		A346	12:45	
계		68				
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES (146대)	Denmark	7	(a)	A321	06:49	(a)Leased
		4	(a)	A333	15:03	
		7	(a)	A343	15:58	
		24	(a)	DHC-8	06:26	
		33	(a)	MD-81	07:52	
		8	(a)	MD-90	06:33	
		15	(a)	MD-87	07:22	
		1	(a)	MD-11F	00:00	
		6	(a)	B73G	06:36	
		12	(a)	B738	08:24	
		29	(a)	B736	07:12	
계		146				
SATA AIR AÇ (5대)	Portugal	4	(2)	BAe ATP	04:16	() Number of Leased Aircraft
		1	(1)	D28	01:30	
계		5				
SN BRUSSELS AIRLINES (37대)	Belgium	3	(3)	A319	09:37	() Number of Leased Aircraft
		12	(12)	AR1	07:55	
		3	(3)	A333	13:35	
		14	(14)	AR8	07:50	
		5	(1)	BAe 146	07:15	
계		37				
SWISS (82대)	Switzerland	7	(7)	A319	09:28	() Number of Leased Aircraft
		9	(9)	A332	15:28	
		14	(14)	A320	09:26	
		4	(4)	A321	08:11	
		9	(9)	A343	15:23	
		15	(11)	AR1	07:40	
		7		Saab 2000	07:31	
		11	(11)	EMB 145	07:47	
		1	(1)	DH3	06:26	
		4		AR8	07:28	
1	(1)	ABF	09:01			
계		82				
SAFAIR (18대)	South Africa	5		B722	02:15	
		6		Lockheed L100	01:58	
		7		B73S	00:15	
계		18				
SAHARA AIRLINES (20대)	India	3	(a)	B733	00:00	(a)Leased
		5	(a)	B73G	00:00	
		3	(a)	B734	00:00	
		2	(a)	B738	00:00	
		7	(a)	Canadair Regional jet	00:00	
계		20				
SAMARA AIRLINES (25대)	Russian Federation	7		Tupolev 134	03:42	() Number of Leased Aircraft
		12		Tupolev 154	01:15	
		2	(2)	Yak-40	02:34	
		4	(2)	Yak-42	02:34	
계		25				
SAUDI ARABIAN AIRLINES (163대)	Saudi Arabia	24	(13)	AB6	05:39	() Number of Leased Aircraft
		12		B732	05:19	
		7		B741	07:00	
		1		B74F	10:19	
		23		B772	07:48	

항공사	국가	항공기			운용시간	비고
		대수	기호	기종명		
		2		Falcon 200	02:17	
		3		Gulfstream G-1159	02:57	
		4		MD-11F	07:32	
		15		Tristar L-1011	00:00	
		29		MD-90	06:51	
		6		Gulfstream G-1159	01:55	
		4		Gulfstream G-1159	02:37	
		6		Beech BEC	01:33	
		2		B74S	05:15	
		10	(5)	B744	08:47	
		11	(2)	B743	09:12	
		4	(4)	B742	06:35	
계		163				
SHANGHAI AIRLINES (38대)	China P.R. of	8	(7)	B738	09:57	() Number of Leased Aircraft
		1		B73F	03:11	
		1		B73F	03:11	
		11	(4)	B752	08:45	
		5	(2)	Canadair Regional jet	09:38	
		1		Other Regional Jet	00:33	
		5	(1)	B763	08:11	
계		38	(4)	B73G	08:53	
SHENZHEN AIRLINES (26대)	China P.R. of	8	(4)	B733	09:19	() Number of Leased Aircraft
		10	(4)	B73G	09:32	
		8	(8)	B738	09:50	
계		26				
SIBERIA AIRLINES (56대)	Russian Federation	4	(2)	A313	09:40	() Number of Leased Aircraft
		15		Ilyushin 86	04:30	
		2	(3)	Tupolev 204	08:07	
		35		Tupolev 154	07:20	
계		56				
SINGAPORE AIRLINES (113대)	Singapore	7		A313	00:00	() Number of Leased Aircraft
		1	(1)	A319	00:00	
		1	(1)	A320	00:00	
		15		B772	15:16	
		9	(2)	B773	12:43	
		31	(1)	B772	26:48	
		14		B74Y	14:57	
		30	(14)	B744	13:20	
계		5		A345	12:58	
계		113				
SKYWAYS (36대)	Sweden	1	(a)	BAe 146	05:30	(a)Leased
		2	(a)	BAe J31	02:10	
		3		EMB 145	08:40	
		11		SF3	03:40	
		2	(a)	Saab 2000	06:20	
		17		Fokker 50	04:25	
계		36				
SOLOMON AIRLINES (6대)	Solomon Islands	1	(1)	B733	00:00	() Number of Leased Aircraft
		3	(1)	DHC-7	00:00	
		1	(1)	D28	00:00	
		1		DN-2A	00:00	
계		6				

항공사	국가	항공기			운용시간	비고	
		대수	기호	기종명			
SOUTHERN WINDS S.A. (9대)	Argentina	8	(a)	B732	00:00	(a)Leased	
계		1	(a)	B762	00:00		
SPANAIR (53대)	Spain	9				(a)Leased	
		14	(a)	A320	10:48		
		4	(a)	B717	08:41		
		20	(a)	MD-83	09:03		
		10	(a)	MD-82	07:29		
계	5	(a)	A32S	10:01			
SRILANKAN AIRLINES (16대)	Sri Lanka	53				() Number of Leased Aircraft	
		5	(5)	A320	13:02		
		2	(2)	ANF	03:33		
		4	(4)	A330	09:49		
계	5	(2)	A340	10:40			
T.M.A (3대)	Lebanon	16				(a)Leased	
계		1	(a)	AB4	00:00		
TACA (34대)	El Salvador	2		B70F	00:00	(a)Leased	
		계	3				
		8	(a)	A319	11:02		(a)Leased
		24	(a)	A320	11:07		
계	2	(a)	AT4	05:48			
TAM LINHAS AEREAS (78대)	Brazil	34				(a)Leased	
		13	(a)	A319	08:32		
		29	(a)	Fokker 100	07:53		
		계	5	(a)	A330		13:32
TAP - AIR PORTUGAL (40대)	Portugal	31	(a)	A320	10:05		
		6		A313	14:37		
		11		A320	10:23		
		3		A321	12:06		
		계	4		A343		15:13
TNT AIRWAYS S.A. (20대)	Belgium	16		A319	10:08		
		계	40				
		4		AB3	00:00		
		11		BAe 146	00:00		
계	5		B737	00:00			
TAROM S.A. (21대)	Romania	20				() Number of Leased Aircraft	
		2		A310	00:00		
		6	(1)	B733	07:46		
		7		AT4	05:37		
		계	2		B15		00:00
THAI AIRWAYS (80대)	Thailand	4		B73G	08:28		
		21					
		12		A333	13:14		
		21		AB6	09:51		
		2		AT7	03:23		
		2		B743	12:53		
		8		B772	12:12		
		계	4		MD-11		14:35
6		B773	11:25				
18		B744	17:49				
계	7		B734	06:56			
TRANSASIA (18대)	Chinese Taipei	80				(a)Leased	
		3	(a)	A320	07:03		
		5		A321	06:24		
계	10		AT7	06:28			
TRANSPORTES AEREOS DEL MERCOSUR (4대)	Paraguay	18				(a)Leased	
		1	(a)	Cessna (Light aircraft)	03:54		
		3	(a)	Fokker 100	11:00		

항공사	국가	항공기			운용시간	비고
		대수	기호	기종명		
계		4				
TUNIS AIR (29대)	Tunisia	3		A319	00:00	
		12		A320	00:00	
		3		AB6	00:00	
		7		B736	00:00	
		4		B735	00:00	
계		29				
TURKISH AIRLINES (90대)	Turkey	1	(1)	A312	00:00	() Number of Leased Aircraft
		1	(1)	A314	00:00	
		2	(2)	A321	09:06	
		1	(1)	MD-83	00:00	
		31	(31)	B738	10:17	
		2	(2)	B735	04:34	
		19	(19)	B734	08:11	
		3	(3)	AR7	03:02	
		6	(6)	ARF	03:18	
		1	(1)	AB3	03:33	
		1	(1)	A343	00:00	
		7	(5)	A320	14:30	
		10	(10)	A313	07:31	
		5			10:02	
계		90				
US AIRWAYS (303대)	USA	66		A319	09:19	
		24		A320	10:33	
		28		A321	10:51	
		10		B762	11:38	
		22		ERJ-170	08:12	
		31		B752	09:36	
		113		B734	08:22	
		9		A330	14:34	
계		303				
UKRAINE INTERNATIONAL AIRLINES (10대)	Ukraine	1	(a)	AN4	08:40	(a)Leased
		2	(a)	B734	10:18	
		2	(a)	B735	08:28	
		3	(a)	B733	09:06	
		1	(a)	ANF	02:51	
		1	(a)	B732	06:42	
계		10				
UNITED AIRLINES (497대)	USA	55	(22)	A319	12:00	() Number of Leased Aircraft
		52	(16)	B772	12:00	
		4		B767	09:38	
		86	(75)	B733	11:43	
		31	(11)	B744	02:49	
		97	(53)	B752	12:00	
		37	(20)	B763	12:00	
		38	(8)	B735	08:54	
계		497				
UNITED PARCEL SERVICE (232대)	USA	40		AB6	00:00	() Number of Leased Aircraft
		5	(1)	B74X	00:00	
		32		B763	00:00	
		18		D8Y	00:00	
		13		MD-1F	00:00	
		23		D8B	00:00	
		75		B75F	00:00	
		8		B741	00:00	
계		232				
VARIG	Brazil	6		B72F	05:01	

항공사	국가	항공기			운용시간	비고
		대수	기호	기종명		
(105대)		32		B733	10:53	
		4		B734	14:14	
		2		B738	12:58	
		4		B752	11:20	
		11		RJ-145	04:58	
		15		MD-11	13:13	
		3		D1F	09:34	
		6		B772	13:16	
		7		B763	12:49	
		2		B73G	11:03	
		13		B735	09:31	
계		105				
VIRGIN ATLANTIC (31대)	United Kingdom	9	(a)	A343	11:35	(a)Leased
		7	(a)	A346	13:07	
		13	(a)	B744	13:53	
		2	(a)	B742	06:41	
계		31				
VLADIVOSTOK AIR JSC (21대)	Russian Federation	2	(2)	AN4	01:09	() Number of Leased Aircraft
		13	(3)	Tupolev 154	04:56	
		6		Yak-40	00:51	
계		21				
VOLGA-DNEPR AIRLINES (21대)	Russian Federation	10		A4F	04:10	() Number of Leased Aircraft
		6	(4)	yak-40	00:54	
		3	(3)	Ilyushin 76	02:24	
		2	(2)	B74X	05:10	
계		21				
WIDERØE (30대)	Norway	17	(1)	DH1	06:14	() Number of Leased Aircraft
		10	(10)	DH3	06:43	
		3	(3)	DH4	07:43	
계		30				
XIAMEN AIRLINES (29대)	Chian P.R. of	4	(4)	B733	10:24	() Number of Leased Aircraft
		10	(4)	B73G	10:42	
		6	(6)	B735	10:00	
		9		B752	09:18	
계		29				
ZAMBIAN AIRWAYS LIMITED (2대)	Zambia	2	(a)	Beech BEH	12:35	(a)Leased

4. 국적별 항공기 등록기호

국가명	기호	국가명	기호	국가명	기호	국가명	기호
Afghanistan	YA-	Botswana	A2-	Denmark	OY-	Guinea	3X-
Albania	ZA-	Brazil	PP-, PR-, PS-	Djibouti	J2-	Guinea-Bissau	J5-
Algeria	7T-	Brazil	PT-, PU-	Dominica	J7-	Guyana	8R-
Andorra	C3-	Brunei	V8-	Dominican Republic	HI-	Haiti	HH-
Angola	D2-	Bulgaria	LZ-	Dutch Antilles	PJ-	Honduras	HR-
Antigua	V2-	Burkina Faso	XT-	Ecuador	HC-	Hungary	HA-
Antigua	VP-LA	Burundi	9U-	Egypt	SU-	Iceland	TF-
Argentina	LV-	Cambodia	XU-	Eire	EI-	India	VT-
Armenia	EK-	Cameroon	TJ-	El Salvador	YS-	Indonesia	PK-
Aruba	P4-	Canada	C-	Equatorial Guinea	3C-	Iran	EP-
Australia	VH-	Cape Verde	D4-	Eritrea	E3-	Iraq	YI-
Austria	OE-	Cayman Islands	VP-C	Estonia	ES-	Israel	4X-
Azerbaijan	4K-	Central African Republic	TL-	Ethiopia	ET-	Italy	I-
Bahamas	C6-	Chad	TT-	Falkland Islands	VP-F	Ivory Coast	TU-
Bahrain	A9C-	Chile	CC-	Fiji	DQ-	Jamaica	6Y-
Bangladesh	S2-	China [inc. Hong Kong & Taiwan]	B-	Finland	OH-	Japan	JA
Barbados	8P-	Colombia	HK-	France	F-	Jordan	JY-
Belarus	EW-	Comores	D6-	Gabon	TR-	Kazakhstan	UN-
Belgium	OO-	Congo	9Q-	Georgia	4L-	Kenya	5Y-
Belize	V3-	Congo	TN-	Germany	D-	Kiribati	T3-
Benin	TY-	Costa Rica	TI-	Ghana	9G-	Kuwait	9K-
Bermuda	VP-B	Croatia	9A-	Gibraltar	VP-G	Kyrgyzstan	EX-
Bhutan	A5-	Cuba	CU-	Greece	SX-	Laos	RDPL-
Bolivia	CP-	Cyprus	5B-	Grenada	J3-	Latvia	YL-
Bosnia	T9-	Czech Republic	OK-	Guatemala	TG-	Lebanon	OD-
Lesotho	7P-	Mozambique	C9-	San Marino	T7-	The Gambia	C5-
Liberia (2002년 이후 신기호)	A8-	Myanmar	XY-	Sao Tome	S9-	The Netherlands	PH-

국가명	기호	국가명	기호	국가명	기호	국가명	기호
Liberia (2002년 이전 구기호)	EL-	Namibia	V5-	Saudi Arabia	HZ-	The Philippines	RP-
Libya	5A-	Nauru	C2-	Senegal	6V-	The Vatican	HV-
Lithuania	LY-	Nepal	9N-	Seychelles	S7-	Togo	5V-
Luxembourg	LX-	New Zealand	ZK-	Sierra Leone	9L-	Tonga	A3-
Macedonia	Z3-	Nicaragua	YN-	Singapore	9V-	Trinidad & Tobago	9Y-
Madagascar	5R-	Niger	5U-	Slovakia	OM-	Tunisia	TS-
Malawi	7Q-	Nigeria	5N-	Slovenia	S5-	Turkey	TC-
Malaysia	9M-	North Korea	P-	Soloman Islands	H4-	Turkmenistan	EZ-
Maldives	8Q-	Norway	LN-	Somalia	6O-	Turks & Caicos	VQ-T
Mali	TZ-	Oman	A40-	South Africa	ZS-	Tuvalu	T2-
Malta	9H-	Pakistan	AP-	South Korea	HL	Uganda	5X-
Marshall Islands	V7-	Panama	HP-	Spain	EC-	Ukraine	UR-
Mauritania	5T-	Papua New Guinea	P2-	Sri Lanka	4R-	United Arab Emirates	A6-
Mauritius	3B-	Paraguay	ZP-	St Kitts & Nevis	V4-	United Kingdom	G-
Mexico	XA-	Peru	OB-	Sudan	ST-	United States	N
Mexico	XB-	Poland	SP-	Surinam	PZ-	Uruguay	CX-
Mexico	XC-	Portugal	CS-	Swaziland	3D-	Uzbekistan	UK-
Micronesia	V6-	Qatar	A7-	Sweden	SE-	Vanuatu	YJ-
Moldova	ER-	Romania	YR-	Switzerland	HB-	Venezuela	YV-
Monaco	3A-	Russia	RA-	Syria	YK-	Vietnam	VN-
Mongolia	MT-	Rwanda	9XR-	Tajikistan	EY-	Virgin Islands	VP-LV
Montserrat	VP-LM	Saint Lucia	J6-	Tanzania	5H-	Western Samoa	5W-
Morocco	CN-	Saint Vincent	J8-	Thailand	HS-	Yemen	7O-
						Yugoslavia	YU-
						Zambia	9J-
						Zimbabwe	Z-

III. 항공우주제조업체

1. 국내 항공우주제조업체

구분	기관명	대표자	주 소	전 화(FAX)
1	한국항공우주산업(주)	정해주	서울 중구 서소문동 135 명지빌딩 17층 (100-737)	2001-3022 (2001-3011,2)
2	삼성테크윈(주)	이중구	서울 강남구 역삼동 647-9 한국지식센터빌딩14층 (135-980)	3467-7512 (3467-7540)
3	(주)대한항공	이종희	서울시 중구 서소문동 41-3 10층 (100-110)	751-7302,04 (751-7347/8)
4	한국로스트왁스(주)	장세풍	경기 시흥시 정왕동 4가 101 (429-450)	031-499-8485/8 (031-431-6091)
5	(주)아시아나항공	박찬법	서울시 강서구 오쇠동 47번지 아시아나타운 A동 (157-713)	2669-3885 (2669-3890) 2669-3424(3410)
6	(주)오리엔탈 코	남궁옥강	서울 서초구 양재동 209-4 (137-130)	574-1460 (575-8458)
7	위 아(주)	김평기	경남 창원시 가음정동 391-8 (641-110)	055-280-9178,9963 (055-264-1340)
8	(주)한 화	남영선	서울 중구 장교동1,한화빌딩24F (100-797)	729-3320 (729-3311)
9	넥스원퓨처(주)	평석태	서울시 강남구 역삼동 838 푸르덴셜타워 12층 (135-983)	2033-0425 (2033-0607)
10	삼성탈레스(주)	박태진	서울 강남구 대치4동 889-11 대치빌딩17-19층 (135-284)	3458-1172/1177 (3458-1188)
11	퍼스텍(주)	전용우	서울시 강남구 삼성동 113-8 후성빌딩 4층 (135-874)	02-556-8644 (02-556-8645)
12	(주)한벨헬리콥터	신재우	서울 서초구 서초동 1460-10 한중빌딩 4층 (137-070)	3470-8303 (581-1881)
13	STX엔진(주)	이강식	경기도 용인시 기흥구 청덕동 418번지 (446-915)	031-288-8141 (031-288-8109)
14	천지산업(주)	염태환	서울 금천구 가산동 371-50 (153-803)	853-3021 (864-0815)

구분	기관명	대표자	주 소	전 화(FAX)
15	경주전장(주)	조계현	서울 강남우체국사서함1792호 (135-617)	3444-1931 (3444-1930)
16	동명중공업(주)	권은영	경남 창원시 내동 456-3 (641-050)	055-269-5523 (055-269-5125)
17	두원중공업(주)	정상남	서울 강남구 신사동 503-5 (135-887)	510-7566 (510-7511)
18	(주)서진인스텍	강길원	서울 성동구 성수2가 317-18 (133-123)	462-1547 (498-0586)
19	수성기체(주)	조주호	경남 창원시 신촌동 117-1번지 (641-370)	055-267-9611 (055-267-9615)
20	(주)한국화이바	조문수	서울 마포구 용강동 50-11 녹산빌딩 7층 (121-875)	718-0081 (3273-2365)
21	보원경금속(주)	김병완	경기도 화성시 봉담읍 동화리 397-2번지 (445-890)	031-227-6390 (031-227-2441)
22	삼흥정공(주)	양재렬	경남 창원시 웅남동 63-4 (641-290)	055-262-7019 (055-284-0922)
23	(주)동성전기	김한철	경남 김해시 진영읍 죽곡리 7-4 (621-800)	055-342-4403 (055-342-4402)
24	연합정밀(주)	김인술	경기도 안양시 동안구 호계2동 904-3 호당빌딩 6층 (431-836)	031-452-8822 (031-452-8997)
25	(주)쎈트렉아이	박성동	대전광역시 유성구 전민동 461-26번지 (305-811)	042-365-7500 (042-365-7549)
26	신영중공업(주)	홍의석	서울시 영등포구 여의도동 13-4 동우국제빌딩 11층 (150-870)	785-9599 (785-9590)
27	영풍전자(주)	유하열	경남 창원시 팔용동 41-20 (641-847)	055-250-3620 (055-295-6776)
28	(주)동진전기	이수태	울산광역시 울주군 삼남면 상천리 422번지(689-814)	052-254-5533 (052-254-5115)
29	(주)아스트	김희원	경남 사천시 사남면 월성리 422 (664-942)	055-853-5135 (055-853-5139)
30	한성아이엘에스(주)	정우영	경남 창원시 신촌동 20번지 (641-370)	055-286-1061 (055-286-1063)
31	(주)ASA	이재균	서울시 강남구 삼성동 144-1 시몬느벤처빌딩 (135-090)	02-556-6464 (02-556-5133)

구분	기관명	대표자	주 소	전 화(FAX)
32	가나공항산업(주)	황선건	충북 청원군 오창면 송대리 319-1 (363-883)	043-217-0005 (043-218-0340)
33	(주)테크	김광수	경남 창원시 성주동 24-4 (641-120)	055-281-2422 (055-289-8841)
34	(주)도하인더스트리	김환규	경남 김해시 진례면 송현리 1183 (621-882)	055-340-6011 (055-345-6864)
35	(주)김스솔루션	김종대	서울시 강서구 오쇠동 7-10 김포공항내 10초소 구경비 3중대	2661-4048/9 (2661-4044)
36	SK케미칼(주)	홍지호	경기도 수원시 장안구 정자동 600번지(440-745) 서울시 강남구 대치3동 948-1	031-240-8392 (031-247-6826)
37	(주)에드컴텍	남계용	전북 완주군 봉동읍 둔산리 948-2(565-902)	063-262-3674 (063-262-9622)
38	유콘시스템(주)	최상근	대전광역시 유성구 탑립동 대덕테크노밸리 I2-2-2블럭 POST BI센터 302호(305-510)	042-936-2252 (042-936-2250)
39	금호타이어(주)	오세철	서울시 종로구 신문로1가 57번지 금호아시아나빌딩 11층 (110-713)	02-6303-8225 (02-6303-8299)
40	(주)연암테크	엄주성	경남 창원시 팔용동 37-14 (641-847)	055-237-7667 (055-237-5578)
41	현항공산업(주)	허남균	부산시 강서구 송정동 1754-2(618-270)	051-832-0272 (051-832-0268)
42	텔레매틱스(주)	정운철	서울시 송파구 가락동 78 IT벤처타워 서관 11층(138-803)	02-2142-2912 (02-2142-2949)
H-1	국방과학연구소	안동만	대전 대전우체국 사서함 35호 (300-600)	042-821-3005 (042-823-3400)
H-2	한국생산기술연구원	김기협	충남 천안시 입장면 홍천리 35-3 (330-825)	041-589-8076 (041-589-8470)
H-3	한국기계연구원	황해웅	경남 창원시 상남동 66번지 (641-010)	055-280-3782 (055-280-3111)
H-4	한국항공우주연구원	백홍열	대전시 유성구 어은동 45번지 유성우체국 사서함 113호 (305-600)	042-860-2600 (042-860-2004)

구분	기관명	대표자	주 소	전 화(FAX)
H-5	한국항공우주학회	안동만	서울 강남구 역삼동 635-4 한국과학기술회관 신관 810호 (135-080)	552-4795 (552-4796)
H-6	항공우주산업기술연구소 (항공대)	최원중	경기 고양시덕양구 화전동 200-1 (412-791)	300-0163 (3158-3770)
H-7	항공경영관리연구소 (인하대)	최동환	인천 남구 용현3동 253번지 (402-751)	032-860-7357 (032-865-5401)
H-8	항공산업연구소 (세종대)	이기상	서울 광진구 군자동 산 98 (143-747)	3408-3339 (3408-3339)
H-9	항공재료연구센터 (포항공대)	김낙준	경북 포항시 남구효자동 산 31번지 (790-784)	054-279-2820 (054-279-5887)
H-10	항공기부품기술 연구센터 (경상대)	임수근	경남 진주시 가좌동 900번지 (660-701)	055-751-6101 (055-758-3468)

2. 세계 항공우주제조업체

가. 시장전망

(1) 항공사

2001년 9.11테러로 인해 생긴 승객들의 신뢰감 하락으로 인해 항공사들, 특히 미국의 항공사들은 많은 항공기와 승무원들을 해고처분해 버렸고 항공기 제작사들도 주문이 대량 취소되면서 수 백만명의 종업원들을 해고하는 위기에 부딪혔다. 그로부터 4년이 지난 지금, 이라크 전쟁, 테러리스트의 준동, 사스(SARS: 중증 급성 호흡기 증후군), 유가급등 등의 악재에도 불구하고 항공산업의 회복이 빠르고 강력하게 이루어지고 있다.

미국의 민항부문이 아직도 큰 이익을 보지 못하고 있기는 하지만 업계의 여러 부문, 특히 VLJ나 중동지역 항공사 등은 놀라운 성장세를 보이고 있다.

전세계적인 항공여행 수요 증가에 힘입어 미국의 항공사들은 수년동안 생각해오던 요금인상을 발표했으며 민항부문의 회복은 올해에도 계속 이어질 전망이다. 기록적인 항공기 수주량 증가도 앞으로 오랫동안 이어질 업계의 팽창과 자신감을 반영하고 있다.

그러나 고유가 때문에 전세계적으로 보면 2006년에도 5년 연속 적자행진을 면치 못할 것이다. 국제항공운송협회(IATA)에 따르면 2001년부터 업계손실은 총 420억 달러에 달한다. 현재 추치고 있는 유가 때문에 작년에 항공업계가 부담한 적자액은 60억달러로, IATA의 예상보다는 적었다.

항공사들은 2005년 한 해 동안 유류비용 이외의 비용부담을 대폭적으로 줄였다. 그러나 역시

업계가 이익을 내느냐 못 내느냐는 유가에 달렸다. 유가가 배럴당 50달러 선으로 떨어져야 업계가 적자경영을 면할 수 있는데 현 상황에서 최대한 더 많은 승객을 태우는 것 외에는 이익을 낼 방법이 없다. 따라서 현재 항공사들은 보다 효율적인 운영을 위해 노력해야 한다. 유가가 배럴당 53달러일 경우 올해에는 세계적으로 42억 달러의 적자가 발생할 것이며 2007년이나 62억 달러의 흑자(유가 50달러 이하일 경우)가 발생할 것으로 보고 있다.

미주지역 항공사들은 작년에 약 100억 달러의 적자를 낸 반면 다른 지역의 항공사들은 흑자를 냈다. 이러한 차이는 미국과 유럽의 법적 규제의 차이에 따른 것으로 9.11테러이후 미국의 대형 항공사들이 연방파산법 제11조의 오랜 보호를 받아온 반면 유럽항공사들은 비용절감을 위해 과감하고 즉각적인 노력을 기울여왔기 때문이다.

2006년 유럽항공사들은 합병과정을 거칠 예정이며 아직도 성장하고 있는 저가항공사들도 약체 회사의 주가 대폭락이나 국적항공사의 몰락과정을 보게 될 것이다. 미국에서는 유나이티드 항공이 연방 파산법 제11조하에서 4년간의 관리를 마치고 재부상할 예정이지만 델타와 노스웨스트는 올해 내에는 그럴 기미조차 보이지 않는다. 또한 중동의 항공사들이 수십대의 항공기를 사들이고 신 노선을 개척하면서 위협적인 존재로 부상하고 있다. 중국과 인도에서도 항공교통혁명이 일어나면서 수백명의 자가용 조종사들이 생겨나고 있다. 더욱 강력해지는 환경공해 부담도 항공사들이 넘어야 할 숙제이다. 2006년 민항계는 항공사에 대한 추가세금부담이나 신공항 건설에 대한 환경적 반대여론에 직면할 것으로 예상된다.

(2) 항공기 제작사

2005년 주류 항공사들의 항공기 주문은 1989년 1,631대의 기록을 깨는 최고 신기록을 세웠다. 이것은 에어버스와 같은 첨단 항공기제작사마저도 놀라지 않을 수 없는 수치였다. 확실한 것은 생산량이 증가한다는 사실이다. 2005년 한 해 동안 에어버스와 보잉이 인도한 항공기 댓수는 668대이다. 2006년에는 이보다 20%정도가 많은 800대가 공급될 것으로 예상된다. 에어버스는 2006년에도 다시 한 번 가장 많은 항공기를 생산하는 회사가 될 전망이다. 에어버스가 약 400대 이상을 생산 할 것인데 비해 보잉사의 생산계획은 395대이므로 2위와의 격차는 그다지 크지 않다.

2006년의 수주전망은 다소 불확실하다. 2005년에는 에어버스가 5년 연속으로 보잉을 누르고 수주전에서 승리했다. 에어버스는 1,055대, 보잉은 1,002대를 수주했기 때문이다. 그러나 수주한 항공기의 질로 놓고 보면 실질적으로 보잉의 승리이다. 에어버스는 주로 협동체기(Narrow-body) 위주의 판매실적을 거둔반면 보잉은 777, 787 등의 광동체기(Wide-body) 위주의 판매실적을 거두었기 때문이다.

2006년에는 에어버스와 보잉의 양대 최신향공기, 즉 A380과 B777200LR이 데뷔할 예정이다. B777200LR 상반기 파키스탄 국제항공에 처음으로 취항함으로써 보잉사는 에어버스의 초장거리 여객기 A340-500을 물리칠 강력한 경쟁기종을 갖게 되었다.

777-2000LR의 데뷔가 상례적이라면 A380의 취항은 그야말로 보험적이다. 에어버스는 A380기 2대가 싱가포르 항공에 연내 인도될 것이라고 자신하고 있지만 그러려면 항공기의 비행시험 인증과

정이 차질없이 진행되어야 한다.

A380을 본궤도에 올려놓는 것 이외에도 에어버스는 올해 더욱 어려운 일, 즉 A340-500/600 계열 기체를 어떻게 할 것이냐 하는 문제를 안고 있다. 에어버스는 고객들에게 대규모 항공기 개량 공사를 진행하고 있는데 그구체적인 내용은 항공기구성품의 경량화, 롤스로이스 트렌트 1000 계열 엔진장착 등으로 알려지고 있다.

보잉 역시 787과 관련해 같은 딜레마를 안고 있다. 787은 현재 체연장형 787-9를 가지고 있지만 일부 잠재적 고객(특히 아랍에미레이트)들은 더 대형인 버전, 이른바 787-10X로 불리는 항공기 개발을 요구하고 있다. 즉 기존 항공기의 계열기 개발도 737-900ER이 시애틀에서 이륙함으로써 진행되고 있다. 737 기종과 그의 경쟁자인 에어버스 A320은 올해 봄바디어가 110~135석급 C시리즈 항공기 개발을 결정함에 따라 또 다른 새로운 경쟁자를 만나게 될 것이다. 봄바디어는 이미 자신들이 장악한 리지널 항공기 시장에서의 지배력을 높여가고 있으며 고객들의 수요가 더 큰 리지널 제트 및 터보프롭 항공기로 옮겨감에 따라 올해 50석급 CRJ의 생산을 일시 중지했다.

2006년에는 엠브레이의 4번째 E-제트 리지널 제트 시리즈인 E-195가 등장하는데 영국의 저가항공사인 플라이비스는 이 기종의 전체 주문대수중 3/4를 주문했다. 리지널 제트기 인도가 감소하면서 터보프롭 비즈니스기의 인도는 반대로 늘어나고 있다.

(3) 엔진 제작사

상용기 부문으로는 봄바디어 C시리즈 여객기용 엔진, 에어버스와 보잉의 150석급 신형 여객기용 엔진 개발에 이목이 집중되고 있다. 프랫 앤 휘트니와 프랫 앤 쿼트니 캐나다는 이 두 사업 모두를 내다보고 있는데, 프랫 앤 휘트니는 NASA가 후원하는 2007년의 GTF시범자가 되려는 보잉을 지원하고 있고, 프랫 앤 휘트니 캐나다는 C시리즈를 위한 PW800계열 소형 터보팬 엔진의 개발을 발표할 태세이다. 제너럴 일렉트릭과 롤스로이스 역시 프랫 앤 휘트니의 GTF도전에 맞설 야망을 품고 있다. 하지만 영국 엔진제작사들의 이러한 행동이 롤스로이스와 프랫 앤 휘트니가 체결할 인터내셔널 에어로 엔진 컨소시엄의 미래를 흐려놓을 위험성은 다분하다. 2006년의 단기적인 사업으로는 제너럴 일렉트릭-프랫 앤 휘트니 엔진 얼라이언스가 제작한 GP7200엔진을 탑재한 A380의 첫 비행이 있다. 이 비행은 엔진외의 다른 문제 때문에 지연되어 왔다. GP7200엔진을 탑재한 A380의 첫 비행으로 2007년에 A380기를 취할시킬 아랍 에미레이트 등의 나라들은 걱정을 크게 덜 것이다.

2006년 엔진시장의 가장 큰 이슈는 A350과 B787시장을 겨냥한 제너럴 일렉트릭(GEnx)과 롤스로이스(트렌트 1000/1700)간의 경쟁이다.

그 외에도 주목할만한 엔진개발계획으로는 에어버스 A400M 수송기용의 11,000축마력(8,200kW 급) 유로프롭 인터내셔널 TP400-D6 터보프롭 엔진이 있다. 이 다국적 엔진은 베를린 근교의 루드비히스펠데 MTU 정비소에서 작년 10월 시운전을 했으며 2006년에는 2007년 10월에 인증을 받는 것을 목표로 완벽한 수준의 각종 시험과 개발이 이루어질 것이다.

(4) 우주산업

미국 NASA는 스페이스 셔틀을 다시 임무에 복귀시키기로 결정했다. 유럽도 새로운 우주개발 프로그램을 시작했고, 러시아도 나사와 협력해 우주개발사업을 하게 될 예정이다. 또한 엘론 머스크의 우주개발기술사(스페이스 X)는 미국의 우주선 발사업무를 근본적으로 뒤흔들 것으로 예상되고 있다.

2006년은 유럽우주국의 새로운 예산편성, 러시아의 새로운 우주개발계획, NASA 신임청장 취임 등으로 불확실함을 걷어내고 새로운 시작을 열었다. 유럽연합/ESA의 연합 우주프로그램은 2006년 12월 17일부터 시작될 예정이다. 이에 따라 유럽연합의 갈릴레오 및 지구환경, 안보감시위성 계획은 보다 튼튼한 기반을 가지고 실행될 수 있을 것으로 예상된다. NASA는 올해 중에 수십억 달러 규모의 인원수송 우주선 개발계약을 진행할 예정이다.

한편 세계 최대의 발사체 회사를 만드는 계획은 난관에 부딪히고 있다. 보잉사와 록히드 마틴사의 발사체 업무를 합병하여 유나이티드 런치얼 라이언스사를 만들자는 계획은 미국 연방무역위원회의 연구정보 불신과 엘론 머스크의 공격으로 두 번 연기되었다.

나. 업체 현황

(1) Aerospatiale Matra

① 주 소 : 37, Boulevard de Montmorency, 75781 Paris Cedex 16, France

② 연 락 처 : 33-1-42-24-24-24, Fax : 33-1-45-24-24-14

③ 홈페이지 : www.aerospatiale.fr

④ 대 표 자 : Yves Michot

⑤ 종업원수 : 54,000명

⑥ 조직 및 생산품

○ Aircraft sector

- Aerospatiale Matra Airbus : Airbus 컨소시엄(A300/310/319/320/321/330/340)을 전담.

A3XX, A400M 등 미래의 초음속 항공기 신규사업 관리 및 항공기 정비 지원

- Aerospatiale Matra ATR : ATR42와 ATR72의 설계, 생산 및 마케팅 지원

- Eurocopter : DaimlerChrysler Aerospace와 합작

i) 민용기 : BK 117 (C1), BO 105 (EC Super Five), Colibri (EC 120B), Dauphin(AS365N2/N3), Ecureuil (AS350B2/B3, AS355N), EC 135 (P1, T1), EC 155, Super Puma Mk1 (AS322L1), Super Puma Mk2 (AS322L2).

ii) 군용기 : BO 105 (CBS Army-Navy), Cougar Mk1 (AS532NC, UB/AB, UC/AC, UL/AL), Cougar Mk2 (AS532U2/A2), EC 636 (T2/P2), Fennec (AS550U2/A2/C2, U3/A3/C3, AS555UN/AN/MN/SN), NH90(TTH 및 NFH), Panther (AS565MB/SB, UB/AB) 및 Tigre HCP.

- Socata : 경항공기 설계, 제작 및 판매(TBM 700, TB 9, TB 10, TB 20, TB 21, TB 200, Epsilon, Omega)
- Sogerma : 항공기정비와 기술서비스(검사, 수리, 개조, 감항시험, 기체 및 기내장치의 개량 및 수리)관련 전문기술 제공. 기내 좌석, 취사실, 화장실의 설계, 개발 및 제작
- Missile System Sector
 - Matra BAe Dynamics : Alarm and Armat 대레이더 공중발사 미사일, Apache대활주로 원격 조종 미사일(1989년부터 대량생산). ASRAAM 단거리 공대공 미사일, BGL 레이저 유도탄, Durandal 대활주로 시스템, Magic2 공대공 미사일, Milas 대잠수함 미사일, Otomat-Sea Skua 대함 미사일, Rapier/Jernas 대항공기 시스템, 스텔스 미사일로 무장된 Scalp and Storm Shadow(개발중) 그리고 VL Sea Wolf 대미사일 시스템. Corail, DDM, LEA Lisca, Saphir, Spectra 및 Spirale 자기보호 공중대응 시스템. Dragon, Marvel 및 Tucan UAV 시스템
 - Aerospatiale Matra Missiles (전략 미사일) : Aster15/30, Roland 공중방어 미사일, AS301 공대지 레이저 유도탄, Eryx, Tot, Milan 및 LR/MR Trigat 대탱크 미사일, EXOCET AM39, AS15, MM40, NSM, SM39 대함 미사일, Polyphem 섬광 유도탄
- Space Sector
 - Aerospatiale Matra Lanceurs Strategiques & Spatiaux : ARK, Ariane 4/5 발사체, M-45, M-51 탄도 미사일
 - Matra Marconi Space : 통신위성(Astra-2B, HispaSat, KoreaSat, Skynet 등) 지구관측위성(EnviSat, Helios 1/2, Spot 4/5), 과학위성(XMM), 우주수송(Ariane 4/5), 우주 기반시설(ATV, COF)
- System, Services & Telecommunications Sector
 - Matra Datavision : 컴퓨터를 이용한 디자인·제조(CADAM) 소프트웨어
 - Matra Systems & Information : CINNA, Eagle Vision, Sir, SINER C3I 프로그램, 영상·데이터 처리
 - Systems Engineering and Information Technology : 시스템 엔지니어링, 정보기술

(2) Airbus Industrie

- ① 주 소 : 1 Rond Point Maurice Bellonte, 31707 Blagnac Cedex, France
- ② 연 락 처 : 33-561-93-33-33, Fax : 33-561-93-37-92
- ③ 홈페이지 : www.AIRBUS.com
- ④ 대 표 자 : Noel Forgeard
- ⑤ 종업원수 : 38,000명
- ⑥ 조직 및 생산품
 - 컨소시엄 지분
 - 프랑스 Aerospatiale Matra 37.9%, 독일 DaimlerChrysler Aerospace Airbus 37.9%, 영국 BAE SYSTEMS Airbus 20%, 스페인 CASA(Construction Aeronauticas, SA) 4.2%

○ 생산현황

- 기종별 인도대수 : A300 및 A310(746대), A319, A320 및 A321(1,180대), A330 및 A340(300대) 상업용 제트 운송기
- 개발중인 항공기 : 100좌석의 A318 항공기, A330/340의 신기종, 잠재적 세계 최대 운송용 항공기 A3XX
- 출고현황 : 프랑스 Toulouse의 컨소시엄 제조시설에서 A319와 A321을 제외한 모든 항공기를 조립. A319, A321은 독일의 Hamburg에서 조립

(3) Alcatel

- ① 주 소 : 54 rue la Boetie 75008, Paris France
- ② 연 락 처 : 331-4076-1010, Fax : 331-4076-1400
- ③ 홈페이지 : www.alcatel.com
- ④ 대 표 자 : Serge Tchuruk
- ⑤ 종업원수 : 5,565명
- ⑥ 조직 및 생산품

○ Alcatel Space (위성기술의 개발, 설계, 제작) :

환경(원거리 지구감지 등), 디지털 오디오 방송(WorldSpace System and XM Radio), 광레이더 관측(Helios1&2 등), 전기통신(Arabsat, Astra1K 등), 과학(Corot 및 Huygens). LEO 어플리케이션용의 500-600kg을 탑재하는 Proteus 플랫폼, 900-6,000kg을 탑재할 수 있는 Spacebus 플랫폼의 설계, 제작. 정지위성에 1.5-20kW의 전력공급. 항공교통관제, 이동통신, 멀티미디어, 라디오방송, rural communication용 Earth Stations의 설계, 제작

(4) Arianespace

- ① 주 소 : Blvd. de l'Europe, BP 177, 91006, EVRY Cedex, France
- ② 연 락 처 : 33-1-60-87-60-00, Fax : 33-1-60-87-62-47
- ③ 대 표 자 : Jean-Marie Luton
- ④ 종업원수 : 330명
- ⑤ 조직 및 생산품

○ 주요사업

유럽 12개국 53개 회사가 출자, 세계 최초의 우주 수송회사로 로켓발사서비스 마케팅·판매, Ariane 로켓의 생산, 프랑스 Guiana의 Kourou에 있는 유럽 우주기지에서 로켓발사 서비스

○ 생산품

Ariane 4시리즈(총이륙중량 2,070~4,900kg의 Ariane40/42L/42P/44P/44LP/44L를 포함하여 약 146기의 Ariane 1/2/3/4 수주). Ariane 5 (16기 수주)는 총이륙중량이 5,900kg(dual launch) / 6,800kg(single launch)으로 Ariane 4보다 훨씬 큰 위성탑재용량을 가진 로켓임. 1999년 7월 현재 158기의 상업용 위성 발사, 200기 이상 수주

(5) BAE SYSTEMS

- ① 주 소 : P.O. Box 87, Farnborough Aerospace Centre
Farnborough, Hampshire, GU14 6YU UK
- ② 연 락 처 : 44(0)-1252-373232 Fax : 44(0)-1252-3833000
- ③ 홈페이지 : www.baesystems.co.uk
- ④ 대 표 자 : John P. Weston
- ⑤ 종업원수 : 100,000명
- ⑥ 조직 및 생산품
 - BAE SYSTEMS Australia
Electronic Warfare, simulation 및 training, 미사일 및 유인체(decay), C3I, 통신, 지휘·통제, 군용기 시스템, 해군 시스템의 생산과 서비스
 - BAE SYSTEMS Avionics 미 연방항공국 (FAA)의 설립과 발전을 통하여 미국항공 발전에 많은 기여를 하였으며, 조직의 세분화로 업무와 역할이 다각적으로 변화 이룩하였다. 그 중 연방항공국의 발전과 주요부서의 업무 및 활동을 소개하려고 한다.
gyroscopes, mobile surveillance vehicles, 레이더 및 방해 시스템, 감지 및 통신시스템, 헬멧 디스플레이, 공중데이터 시스템, electronic warfare solutions 생산
 - BAE SYSTEMS, Civil :
 - Airbus : Airbus 운송용항공기의 날개와 연료 시스템 설계, Airbus 날개 기초구조를 제작, 조립. A321 동체 설계, 제작. A400M 대형군사수송 프로그램 및 다목적 급유기 수송
 - Aviation Services : Airbus 항공기의 정비·개량, 비행장 서비스
 - Regional Aircraft : Avro RJ 지역 제트 운송용항공기의 설계, 조립, 마케팅. 항공기의 정비. 항공기 엔지니어링 검사 서비스. 포트폴리오 관리, ATP, Avro RJ, BAe146 Jetstream 상업용항공기 대여, 거래미 연방항공국 (FAA)의 설립과 발전을 통하여 미국항공 발전에 많은 기여를 하였으며, 조직의 세분화로 업무와 역할이 다각적으로 변화 이룩하였다. 그 중 연방항공국의 발전과 주요부서의 업무 및 활동을 소개하려고 한다.
 - BAE SYSTEMS North America : 광범위한 최신 우주항공 생산품 및 국가/상업용 지적전자 시스템의 설계, 개발, 통합, 제작 및 지원
 - BAE SYSTEMS, Operations : 항공구조물 제작 서비스, 제작기술 판매

(6) BFGoodrich Aerospace

- ① 주 소 : 3 Coliseum Centre 2550 West Tyvola Road Charlotte,
NC 28217, USA
- ② 연 락 처 : 704-423-5551
- ③ 홈페이지 : www.bfg-aerospace.com
- ④ 대 표 자 : Marshall Larsen
- ⑤ 종업원수 : 27,000명

⑥ 조직 및 생산품

- Aerostructures Group
나셀, 파일린 및 역추력기 등과 같은 항공기 엔진 주변장비의 구조·시스템 설계 및 생산
- Landing and Safety Systems Group
착륙 시스템의 바퀴, 탄소/강철 브레이크, 주착륙장치 설계, 제작. 안전 시스템의 비상탈출 슬라이드, 구명보트, 항공기 승무원 좌석 생산
- Maintenance, Repair and Overhaul Group
항공기 시스템, 부품, 기체에 대한 정비, 보수, 분해수리 서비스
- Sensors and Integrated Systems Group
고도, 자세, 충돌, 뇌우 및 결빙 경고 시스템 설계 및 제작. 연료펌프, 엔진 연료 노즐, electrical harnesses 및 터빈 에어포일 생산.

(7) Boeing Co.

① 주 소 : 7755 East Marginal Way South, Seattle, WA 98108, USA

② 연 락 처 : 206-655-2121, Fax : 206-655-1177

③ 홈페이지 : www.Boeing.com

④ 대 표 자 : Philip M. Condit

⑤ 종업원수 : 202,000명

⑥ 조직 및 생산품

- Commercial Airplane Group
 - 777 Div. : B777('99년 8월까지 227대 수주)의 조립
 - Douglas Aircraft Products Div. : B717(115대 수주), MD-11(190대 인도) MD-80(1,176대 인도), MD-90(104대 인도), DC-9(976대 인도), DC-10(446대 인도)
 - Everett Div. : B747(1,218대 인도), B767(754대 인도)의 조립
 - Fabrication Div. : 부품제작
 - Material Div. : 부품제작업, 하도급
 - Renton Div. : B737(3,441대 인도), B757(686대 인도)의 조립
 - Wichita Div. : 부품의 제작·설계
- Information and Communication System
 - ArgoSystems : 해군전자무기장치
 - Systems Development Center : 최신기술의 탄도미사일방어관련 프로그램 운영
- Military Aircraft and Missile System Group
 - A&M(Duluth) : AGM-130(295기 인도, 600기 수주)
 - A&M(Mesa) : AH-64 Apache, Longbow Apache, WAH-64 Apache 등 인도·수주
 - A&M(Philadelphia) : CH-47 Chinook, H-46 Sea Knight, MH-47E, RAH-66 Comanche, V-22 Osprey 전환식 로터

- A&M(St.Louis) : AV-8B Harrier, F-4 Phantom, F-15 Eagle, F/A-18 Hornet, F/A-18E/F Super Hornet, T-45 Goshawk
- A&M(South California) : A-4 Skyhawk, AC-130U 무장헬기, B-1B 폭격기 업그레이드 프로그램, C-17 공수기, KC-10 급유기 등
- Aerospace Support : Apache 지원 프로그램, Apache Longbow 훈련장치, Avionics 업그레이드 프로그램, 전술기 개조, 업그레이드 등
- Weapons Programs : 전술미사일(AGM-84 Harpoon, AGM-84E SLAM-ER). Joint Direct Attack Munition, AGM-129 크루즈미사일 및 BGM-109 Tomahawk
- Phantom Works Group
 - 항공용품 관련 기술개발, 기술, STOVL, 우주 부속 시스템 등의 제작
- Space and Communication Group
 - Boing Information Services : 정보기술 및 원거리통신서비스
 - Communications & Battle Management : E-3 AWACS, 767 플랫폼에 공중조기 경보 및 통제 시스템 공급, 항공정보서비스, DigitalXpress 제공
 - Electronic Systems & Missile Defense : 미국 공격/탄도미사일 잠수함에 유도·항법 시스템 공급, 수리 서비스
 - Expendable Launch System : Delta 2 / 3, Delta 4(개발중)
 - Rocket Engines : 우주선 주엔진, Delta 4 용 RS-27/A 엔진 등
 - Satellite Systems : Navstar 지구위치 시스템(GPS) 등
 - Space Systems ; 우주 운항 및 지원활동, 케네디 우주센터에 화물지상운용 및 Delta launches, Inertial Upper Stage, International Space Station 하드웨어, SPACEHAB, Spacelab의 payload and vehicle processing

(8) Bombardier Inc.

- ① 주 소 : 800 Rene-Levesque Blvd. West Montreal, Quebec, Canada H3B 1Y8
- ② 연 락 처 : 514-861-9481, Fax : 514-861-7053
- ③ 홈페이지 : www.aero.bombardier.com
- ④ 대 표 자 : Laurent Beaudoin
- ⑤ 종업원수 : 53,000명
- ⑥ 조직 및 생산품

■ Bombardier Aerospace

- Bombardier Aerospace Amphibious Aircraft : Canadair 415 수륙양용기의 판매 및 판매지원
- Bombardier Aerospace Business Aircraft : Bombardier의 Global Express, Canadair의 Challenger 604('99년 10월까지 128대 인도)와 Learjet 31, Learjet 45, Learjet 60 등의 비즈니스 제트기의 판매 및 판매지원과 비즈니스 제트기의 임대 및 회원제 사업, 인테리어 완성, 비행훈련, 생산 지원, 서비스센터 및 자금을 제공

- Bombardier Aerospace Regional Aircraft : Dash 8Q-400(1999년 1/4분기 인도시작)을 포함한 터보프롭기인 Canadair Regional Jet 여객기와 de Havilland의 Dash 8Q기를 판매 및 판매 지원하며, 인테리어 완성, Regional Jet 비행훈련, 생산지원 및 자금을 제공
- Manufacturing : 3개국에 있는 Bombardier Aerospace의 제조공장을 운영
 - i) Canadair facility : Challenger 604 비즈니스 제트기와 Regional Jet 수송기 및 보잉사의 상업용 항공기 Airbus 330/340 프로그램을 포함한 기체구조 부품 생산. Canadair-415 수륙양용기 최종조립
 - ii) De Havilland facility : Dash 8Q-100/200/300 커뮤터 터보프롭 항공기를 제작하고 Bombardier Global Express와 70인승 Dash 8Q-400 항공기의 최종조립
 - iii) Learjet facility : Learjet 31A와 Learjet 60 비즈니스 항공기 제작, Learjet 45 조립, 미국 우주선 프로그램의 하도급
 - iv) Shorts facility : Bombardier 항공기 프로그램, 보잉 상업용 운송기 프로그램, Lockheed Martin C-130 수송기, Westland사의 Apache 공격용 헬기 프로그램에 대한 합금 부품을 포함한 주요 기체구조와 항공기 엔진 너셀의 설계, 개발, 제작 및 지원

(9) CASA(Construcciones Aeronauticas, SA)

- ① 주 소 : Avienido De Aragon, 404 28022, Madrid, Spain
- ② 연 락 처 : 34-91-585-7000, Fax : 34-91-585-7666
- ③ 대 표 자 : Alberto Fernandez
- ④ 종업원수 : 7,436명
- ⑤ 조직 및 생산품
 - Aircraft Div. : C-212, C-295 CN-235, 제작. Airbus Industrie와 Eurofighter Consortia Military Co.의 파트너, 모든 Airbus 모델과 Eurofight 전투기 사업에 참여. Boeing, Eurocopter, Northrop Grumman 등을 포함한 국제적 회사들에게 설계, 구조 제작, 부품 등을 생산
 - Maintenance Div. : 항공기와 헬리콥터의 정비 및 개조, C-130 Hercules, F-5, F/A-18, Mirage F1, P-3 Orion 등에 대한 항공기 현대화 프로그램 제공.
 - Space Div. : Ariane 4, Ariane 5, Artemis, ERS, Envisat, Helios, Huygens, XMM 등을 포함한 프로그램에 참여

(10) DaimlerChrysler Aerospace

- ① 주 소 : P.O. Box 801109, 81663, Munich, Germany
- ② 연 락 처 : 49-89-607-0, Fax : 49-89-607-26481
- ③ 홈페이지 : www.dasa.com
- ④ 대 표 자 : Dr. Manfred Bischoff
- ⑤ 종업원수 : 45,858명

⑥ 조직 및 생산품

- Aero Engines Business Unit
 - MTU Ludwigsfelde : 저출력 엔진의 분해검사 및 수리
 - MTU Maintenance GmbH. : 대형 민간항공기용 엔진 및 부품의 분해검사, 정비 및 수리. CF6, CFM56 및 JT8D 엔진프로그램 지원
 - MTU Motorenund Turbinen-Union Munchen GmbH. : PW4084, PW2000, PW6000, JT8D, PW300, PW500, CF6, V2500 등의 민간항공용 엔진과 Eurofighter용 EJ200, Tornado용 Turbo-Union RB199, NH-90용 T700, Tiger용 MTR390 엔진의 부품 개발 및 생산
- Commercial Aircraft Business Unit
 - DaimlerChrysler Aerospace Airbus GmbH. : Airbus 항공기의 약 1/3을 개발·생산, A318, A319, A321 등의 최종조립 생산, 초대형수송기인 A300-600ST Beluga 생산을 위한 Aerospatiale Matra와의 협력.
- Defense and Civil Systems Business Unit
 - DaimlerChrysler Aerospace : Eurofighter ECR-90 레이더, FL 1800S-2 시스템, Tornado용 탑재 레이더, next-generation active array radar, 차세대 해군 레이더 시스템의 개발과 VHF와 VHF/UHF 전파방해 시스템, 위성제어 항법 시스템, 신형 항공전자장비의 개발, CL-289 무인비행기의 정찰·지휘·정보 시스템, Patriot와 Hawk의 마스트, 무기개발 지원 시스템, 모의비행훈련장치, 공중목표물표시 시스템, 디지털 지도 시스템, 전천후 정찰 시스템, synthetic aperture radar 생산, 공항장비 시스템/계획 및 컨설팅
 - Lenkflugkorpersysteme GmbH. : Milan, HOT, Trigat, Polyphem 제작, Roland 기지 및 RAM 함대공미사일 제작, Stinger와 Patriot 미사일의 유럽지역 면허생산, MEADS air defense system에 참여, Kormoran 2 대함미사일, DWS39 (AFDS), Taurus 및 MAW/Apache free-flying stand-off weapon systems 생산.
- Military Aircraft Business Unit
 - DaimlerChrysler Aerospace AG : Alenia, BAE SYSTEM, CASA와 함께 Eurofighter 프로그램 개발중, C-160, E-3B, F-4, Breguet Atlantique, Tornado 등의 항공기 지원
- Satellities Business Unit
 - Dornier SatellitenSystems GmbH. : 유럽원격감지위성인 ERS-1, ERS-2의 제작, Cluster, EnviSat-1, XMM의 주사업자, 유럽의 위성 프로젝트에 참여
- Space Infrastructure Business Unit
 - DaimlerChrysler Aerospace AG : 우주정거장의 콜롬버스 우주실험실 설계, Ariane 4 / 5의 주요부품 조립, Texus, Maxus, LEO 위성수송기 판매.
- Stand Along Unit
 - Eurocopter Deutschland GmbH : BK117, BO105, EC135 헬리콥터 생산 및 NH-90과 Tiger 헬리콥터 개발

(11) Dassault

- ① 주 소 : 9, Rond-Point des Champs-Elysees, Marcel Dassault, 75008
Paris, France
- ② 연 락 처 : 33-1-53-76-93-00, Fax : 33-1-53-76-93-20
- ③ 홈페이지 : www.dassault-aviation.com
- ④ 대 표 자 : Serge Dassault
- ⑤ 종업원수 : 11,632명
- ⑥ 조직 및 생산품
 - Dassault Aviation : Mirage 2000, Rafale, Falcon 시리즈 등의 조립
 - Sogitec Industries : 항공기 비행·정비훈련 시스템과 화상발생기 생산
 - Dassault Falcon Jet Corp. : Falcon 비즈니스 제트기의 조립 및 판매

(12) Embraer

- ① 주 소 : Av. Brig. Faria Lima 2170, P.O. Box 8050, 12227-901 Sao Jose dos Campos SP,
Brazil
- ② 연 락 처 : 55-12-345-1000, Fax : 55-12-341-2411
- ③ 홈페이지 : www.embraer.com
- ④ 대 표 자 : Mauricio Novis Botelho
- ⑤ 종업원수 : 7,380명
- ⑥ 조직 및 생산품
 - Primary Production Facility : ALX 경공격기, EMB-120 Brasilia, EMB-145 AEW&C, EMB-312 Tucano, EMB-312H Super Tucano, 37인승 ERJ-135 Regional Jet, 44인승 ERJ-140 Regional Jet, 50인승 ERJ-145 Regional Jet, 70인승 ERJ-170 Regional Jet, ERJ-190 -100, 108인승 ERJ-190-200 Regional Jet
 - Industria Aeronautica Neiva SA : 단발 및 쌍발엔진 항공기, EMB-202 항공기생산
 - Embraer Divisao de Equipmentos : 착륙장치, 브레이크, 바퀴, 밸브, 작동기, 완충기, antiskid systems, 외부 장착대(pylon) 및 사출장치

(13) Fiat Avio SPA.

- ① 주 소 : Via Nizza 312 10127 Turin, Italy
- ② 연 락 처 : 39-11-685-81-11, Fax : 39-11-685-84-86
- ③ 대 표 자 : Ing. Paolo Torricelli
- ④ 종업원수 : 5,146명
- ⑤ 조직 및 생산품
 - Avio (군용, 상업용, 헬리콥터, 해군 제트추진 터빈에 대한 엔진 부품의 설계, 개발 및 생

산): CF6-80C2/E1 엔진, 군용·민간용 FA150 ARGO APU 엔진, F-104S 전투기용 J79-19, LM2500, Harrier2Plus 용 Pegasus, PT6B-36, PW150. Tornado 항공기용 RB199 등. AMX 전투기용 Spey MK807, G222 군용수송기용 T64-P4D, T700D 엔진, 상업용 항공기용 Trend500엔진

- Energy (전기기구에 가스터빈 공급, 발전소 일괄도급, 핵기술개발) : 701F, LM2500, LM6000, TG20-B11/12, TG50-D5 생산
- Space : 고체추진연료모터, Interstage 분리모터, 고체·액체·냉각 가스, dynamic magneto-plasma and arcjet propulsion, light launchers, 소인공위성용 표준 플랫폼. 액화산소 터보펌프, 발사대 노즐, 점화기용 기계부품, 로켓과 미사일용 추진연료, 미사일 모터의 설계, 제작 및 개발

(14) Fuji Heavy Industries Ltd.

- ① 주 소 : Subaru Budg., 7-2, Nishi-Shinjuku 1-chome, Shinjuku-ku
Tokyo 160-8316, Japan
- ② 연 락 처 : 81-3-33-47-2525, Fax : 81-3-33-47-2588
- ③ 홈페이지 : www.fhi.co.jp/
- ④ 대 표 자 : Takeshi Tanaka
- ⑤ 종업원수 : 15,000명
- ⑥ 주요 생산품
 - T-5 기초훈련기의 생산, Fuji-Bell 205B, UH-1J, AH-1S 등의 헬리콥터 생산, J/AQM-1 무인항공기 생산, BQM-34AJ/KAI Firebee 생산, RPH2 원격조종헬기, T-4와 P-3C용 주익의 조립, F-2용 날개부품 OH-1용 미익의 생산, US-1A 비행정용 외측날개·엔진실·미부의 생산, B777용 중앙익·정형·주착륙장치의 문 생산, B767용 정형 및 주착륙장치의 문 생산, Raytheon Hawker Horizon용 날개패키지, B757용 바깥쪽 플랩생산, B747용 보조익 및 공기 제동판(spoiler) 생산, B737-600/700/800용 엘리베이터 생산, MD-11용 바깥쪽 보조익 생산, T-5와 U-125A의 모의비행훈련장치 생산, T-1, T-3, T-5, U-125의 분해수리, U-125A의 수색·구조 시스템 생산, NAL / NASDA의 연구개발

(15) Gencorp Aerojet Inc.

- ① 주 소 : 175 Ghent Road, Fairlawn, OH 44333, USA
- ② 연 락 처 : 916-355-1000, Fax : 916-351-8667
- ③ 대 표 자 : Bob Wolfe
- ④ 종업원수 : 10,770명
- ⑤ 조직 및 생산품
 - Aerojet's Azusa Facility : 미국방성의 개량형 전자렌즈, 초단파 및 극초단파 감지 시스템 제작, 지구자원측정 시스템 제작, 목표물활성무기 시스템, 감시위성 및 실시간 데이터 시스템, 미공군의 공중적외선 시스템 및 목표물활성 지능형무기 프로그램 수행

- Aerojet Sacramento Facility : 전략미사일, 유인/무인 인공위성 발사체 및 위성궤도전환 자세통제 시스템용 고체추진로켓 모터와 액체추진로켓 엔진의 생산, Delta 2 ELV, Kiskler K-1, Titan 4 ELV, X-33, X38을 포함. Tactical Missile Program용 무기장비 시스템 공급

(16) General Electric Co.

- ① 주 소 : 3135 Easton Turnpike, Fairfield, CT 06431, USA
- ② 연 락 처 : 203-373-2211, Fax : 203-373-2658
- ③ 홈페이지 : www.GE.com
- ④ 대 표 자 : John F. Welch, Jr.
- ⑤ 종업원수 : 총 276,000명(GE Aircraft Engines: 33,000명)
- ⑥ 조직 및 생산품(GE Aircraft Engines)
 - Commercial Engine Operation : 대형 상업용 항공기의 CFM56, CF6, GE90 엔진 생산, Bombardier Canadair Challenger 601/604 비즈니스 제트기용, Canadair Regional Jet 200/700 용, Embraer ERJ-170, ERJ-190 Regional Airlines Fairchild Aerospace 528JET, 728 JET, 928 JET Regional Airlines 생산. Dassault Falcon 2000 비즈니스 제트기용 CFE738 엔진 생산. CASA CN 235, Let L-610G 및 Saab 340 항공기 Sukhoi, S-80 다목적 수송기용 C17 터보프롭엔진 제작
 - Elano Corp. : 제트엔진용 튜브, 관, 다기관 생산
 - GE Engine Services : GE엔진 및 타사 엔진과 부품의 서비스 및 수리
 - Marine Engines : 항공기 엔진의 파생형인 LM500, LM1600, LM2500 등 선박용 가스터빈 엔진 생산
 - Military Engine Operation : KC-135R용 F108, F-16C/D 및 F-15E용 F110, B-2 및 U-2용 F118, F/A-18C/D 및 F-117용 F404, F/A-18E/F용 F414, C-27A, DHC-5D, G.222용 T64 터보프롭 엔진, 군 및 민간헬리콥터용 T64, T700, CT7 터보샤프트 엔진 등을 포함한 군 및 민간항공기용 엔진 생산

(17) GKN Westland

- ① 주 소 : Lysander Road Yeovil Somerset, BA20 2YB, UK
- ② 연 락 처 : 44-1935-475222, Fax : 44-1935-702151
- ③ 홈페이지 : www.gkn-wae.co.uk
- ④ 대 표 자 : D. J. Wright
- ⑤ 종업원수 : 10,800명
- ⑥ 조직 및 생산품
 - GKN Westland Aerospace Ltd. : 신형 금속 구조 및 합성물질의 설계 및 제작, 합성부품 제작기술 개발
 - GKN Westland Helicopters Ltd. : 헬리콥터와 헬리콥터 장비 및 부속 시스템의 설계, 개발, 제작

(18) Harris Corp.

- ① 주 소 : 1025 West NASA Blvd., Melbourne, FL 32919, USA
- ② 연 락 처 : 407-727-9100, Fax : 407-727-9344
- ③ 홈페이지 : www.Harris.com
- ④ 대 표 자 : Phillip W. Farmer
- ⑤ 종업원수 : 28,500명
- ⑥ 조직 및 생산품
 - Government Communication Systems Div.
 - 주문항공기와 우주선, 미사일 통신 및 정보처리 시스템, 지상 및 위성통신 시스템, 전자전투 시뮬레이션 및 평가 시스템, 통제, 통신 네트워크 및 정보의 수집·저장·검색·처리·분석·표시 및 배분하기 위해 고안된 주문 정보처리 지상 시스템 및 소프트웨어

(19) Honeywell Inc.

- ① 주 소 : Honeywell Plaza, Minneapolis, MN 55408, USA
- ② 연 락 처 : 612-951-1000, Fax : 612-951-8537
- ③ 홈페이지 : www.CAS.Honeywell.com
www.SAC.Honeywell.com
- ④ 대 표 자 : Robert D. Johnson
- ⑤ 종업원수 : 126,500명
- ⑥ 조직 및 생산품
 - Aerospace Electronic Systems
 - 전자/항공전자 시스템 : 경고 및 충돌회피 시스템(TCAS), VHF통신, ACRS/Aircom 데이터 링크, 객실관리터미널, VOR/ILS항법, ADF, transponder, 전방감시 윈드쉬어 탐지 시스템, 기상레이더, 무선고도계, 디스플레이 및 테스트 시스템. Solid-state 비행데이터 기록장치 및 Solid-state 조종실 음성 기록장치, 지상근접경고 시스템, 비행데이터 획득장치
 - 유도/감지 시스템 : 항법 및 자세 기준 시스템, 자동비행통제 시스템, CRT평판 조종실 디스플레이 시스템, 우주 관성 및 지시 시스템, 통합 항공전자 시스템, 전자기계 엔진 및 flight director instruments, 디지털 지도 시스템, 시험장비, 미 공군 C-130 및 C-141 조종실 시스템의 업그레이드
 - 관성/감지 시스템 : 관성항법 시스템, 자이로스코프, 가속계, 열 스위치, 육상차량, 미사일, 항공기용 유도 및 통제장비
 - Aircraft Landing Systms
 - 717, 737, 767, 777, A330, A340, Fairchild Aerospace 328, B-2, C-17, F-15, F/A-1B, F-22, MD-11 및 MD-80
 - Federal Manufacturing & Technologies
 - 미국 Energy Dep. 시설의 운용, 핵무기용의 비핵 구성품 제조

(20) Hughes

- ① 주 소 : P.O. Box 956, El Segundo, CA 90245-0956, USA
- ② 연 락 처 : 310-662-9670, Fax : 310-640-1109
- ③ 홈페이지 : www.Hughes.com
- ④ 대 표 자 : Michael T. Smith
- ⑤ 종업원수 : 15,000명
- ⑥ 조직 및 생산품
 - Telecommunication and Space
 - Hughes Network Systems Inc. : VSATs, DirecPC 초고속 인터넷접속 하드웨어 생산 및 서비스
 - Hughes Space and Communication Co. : 상업용 통신위성, 국방·기상관측 및 과학용 우주 탐사위성의 조립
 - PanAmSat : 글로벌 상업용 위성통신서비스 사업자. 19개 위성과 7개 지상기술시설의 글로벌 네트워크를 운영하여 비디오 프로그래밍, 디지털 통신사업

(21) Hunting PLC.

- ① 주 소 : 3 Cockspur St., London, SW1Y 5BQ UK
- ② 연 락 처 : 44-171-321-0123, Fax : 44-171-839-2072
- ③ 대 표 자 : R. H. Hunting
- ④ 종업원수 : 11,173명
- ⑤ 조직 및 생산품
 - Hunting Defence Ltd.
 - Hunting-BRAE Ltd. : 영국의 핵무기 시설 운영 및 관리
 - Hunting Engineering : 통신·무기 시스템의 개발 및 생산
 - Hunting Technical Support : 항공우주 및 방위를 포함한 다양한 산업분야에서 임시 및 계약요원에 대한 고용서비스 제공
 - Irvin Group : parachutes 및 retarder 시스템 제작

(22) IHI(Ishikawajima-Harima Heavy Industries)

- ① 주 소 : Shin-Ohtemachi Bldg. 2-1, Ohtemachi 2-chome, Chiyoda-ku,
Tokyo 100-8182, Japan
- ② 연 락 처 : 81-3-32-44-53-33, Fax : 81-3-32-44-53-98
- ③ 홈페이지 : www.ihl.co.jp
- ④ 대 표 자 : Kosaku Inaba
- ⑤ 종업원수 : 13,600명

⑥ 조직 및 생산품

- Aero-Engine and Space Operations : 동력장치 부품, 연료제어 시스템 및 그 부분품과 터보팬, 터보샤프트 엔진의 제작
- Civil Aero-Engine Division : CF34, GE90, Trent 및 V2500 엔진 프로그램 참여. 예비부품 생산, 제트엔진의 수리, 분해검사
- Defense Engine Division : F3, F100, F110, J3, J79, T56, T700 및 TF40 군용기 엔진의 부품 제작
- Gas Turbine Division : IM150, IM270, IM610, IM5000, UM1600, LM2500/6000을 포함한 육상 및 해상용 가스터빈 제작
- Space Development Division : 액체추진엔진, 자세제어 시스템, 지상시험설비 등의 조립

(23) IAI(Israel Aircraft Industries Ltd)

① 주 소 : 70100 Ben Gurion Int'l Airport

② 연 락 처 : 972-3-935-3111, Fax : 972-3-935-8516

③ 대 표 자 : M. Keret

④ 종업원수 : 14,000명

⑤ 조직 및 생산품

- Bedek Aviation Group
 - Aircraft Div. : 상업용 및 군용 항공기의 검사, 수리, 개량, 개장, 개조
 - Component Div. : 상업용 및 군용 항공기의 부품과 하부 시스템의 분해수리, 수리, 시험, 개조
 - Engine Div. : 상업용 및 군용 엔진의 분해수리, 수리, 개장, 시험
 - Flight Operations Div. : IAI 고객소유 항공기의 시험비행, 분해검사, 업그레이드, 개조
 - Ramta Div. : 유·무인 전투기기술장비, 전투기 및 지원기, 쾌속경비정, 항공기 구조의 설계 및 제작
- Commercial Aircraft Group
 - Engineering Div. : 군용 및 상업용 항공기, 신형 무기 시스템의 설계·개발·시험 및 인증, 무기 시스템의 개량
 - Production Div. : 합금구조물 및 나셀 생산품의 CAD/CAM
 - SHL Div. : 상업용 및 군용 전자기계 시스템 및 유압장치, 공중, 육상, 수상 승강대 부품, 항공기 착륙장치 및 완충장치, 비행조종 작동 시스템, 총좌(turret)안정 시스템
- Electronics Group
 - ELTA Electronics Industries Ltd. : 군용 전자 시스템, 레이더, AEW, 신호정보 및 ESM의 설계 및 조립, 해안경비 항공기의 전자장비, 자기방어 시스템, 통신보안, 데이터링크, 데이터화상처리장치, 고속정보 시스템, 자동시험장비, 신호처리장치, 고압전기기술, 안테나, 극초단파 구성품

- MBT Div. : 공중·해상·육상 미사일 및 유도무기, 미사일 탐색기, 지점방어 및 공중방어 시스템, 화력제어 시스템, 훈련장치, 모의훈련장치, 위성통합통신 및 지구자원위성, 임무통제소(mission control station)
- MLM Div. : Arrow 대전술탄도미사일 조립, 실시간 동영상 압축 시스템, 영상처리효과 시스템, 전술 스위치 명령 및 제어 시스템 생산
- Tamam Div. : UAV 헬기와 고정익 항공기, 헬리콥터용 야간 목표물 관측시스템의 설계와 조립 및 통합, 관성항법, 지상항법용 방위 및 자세 시스템, 상업용 항공기의 안정 시스템, 항공기단관리 시스템
- Military Aircraft Group
 - Lahav Div. : 전투기와 훈련기의 분해수리·개조·업그레이드, 항공전자장비의 장착, 화력제어 시스템 및 ECM 시스템의 장착, A-4, F-4, F-16, Mig-21, Mirage, Kfir 항공기의 업그레이드
 - Malat Div. : UAV의 구성품 조립 및 작동, UAV 시스템의 설계, 생산, 통합
 - Mata Div. : 헬리콥터의 구조, 시스템, 구성품의 정비·개조·분해검사 및 수리, 경량의 생산품 CAD/CAM 설계 및 생산, 내화성 전자식 하네스 생산, 헬리콥터와 항공기의 승무원, 승객용 좌석 생산

(24) ITT Industries

- ① 주 소 : 4 West Red Oak Lane, White Plains, NY 10604, USA
- ② 연 락 처 : 914-641-2000, Fax : 914-696-2950
- ③ 홈페이지 : www.ittind.com
- ④ 대 표 자 : Travis Engen
- ⑤ 종업원수 : 33,000명
- ⑥ 조직 및 생산품
 - Connectors and switches Business
 - 전자부품, 스위치, 연결 시스템, 테스트 장비 및 최첨단 케이블 시스템의 생산
 - Defense Business
 - Aerospace/Communications Div. : 전략·전술 통신망, 위성전자 시스템, 1채널 지상 및 공중 무선통신 시스템
 - Avionics Div. : EW 시스템, AC-130H와 B-52 항공기용 AN/ALQ-165 ASRJ, AN/ALQ-172 ECM 시스템, AH-64용 Advanced Threat Radar Jammer 생산
 - GaASTEK Div. : 갈륨 비화물 극초단파 및 집적회로
 - Gilfillan Div. : 항공교통관제용 레이더, 방공레이더, 해안방어레이더의 조립
 - ITT Industries, Advanced Engineering & Sciences : 국가기관용 최첨단 디지털 통신 시스템의 설계 및 제작
 - Night Vision Div. : AN/AVS-6, AN/PVS-7, AN/PVS-7B 야시(night vision)시스템 및 야시경

○ Fluid Technology Business

- Aerospace Controls Div. : 고정익 항공기 및 헬리콥터용 연료·유압·공압 조절밸브 제조
- Harper Aerospace Fasteners Div. : 항공우주용 조임쇠, 여압, 온도, letting flow switch의 생산

(25) Kaman Corp.

① 주 소 : P.O. Box 1, Bloomfield, CT 06002, USA

② 연 락 처 : 860-243-7100, Fax : 860-243-6365

③ 홈페이지 : www.kaman.com

④ 대 표 자 : Charles H. Kaman

⑤ 종업원수 : 4,300명

⑥ 조직 및 생산품

○ Kaman Aerospace Corp.

- 헬리콥터, 항공기 부품, 합성구조, 역추진기, SH-2 Seasprite 시리즈(신규제작 SH-2G 11대 포함 255대 생산), K-MAX(16대 인도), B767, B777 및 C-17 항공기 structure
- Electro-Optics Development Center : 광선탐지 및 거리측정 시스템 조립
- Raymond Operations : 미사일 무장, 지뢰등의 신관장치, 안전장치, 대기억용량 시스템

○ Kaman Instrumentation

- Non-Contact position measuring systems, 극초단파 케이블 조립

○ 기타 생산품

- Electromagnetics Development Center : 최첨단 전자자기모터, 발전기 및 발사장치
- Kamatics Corp. : 자기유회베어링, 항공기 표면 코팅, 헬리콥터용 기계식 구동커플링

(26) Kawasaki Heavy Industries

① 주 소 : World Trade Center Building 2-4-1 Hamatsu-cho Minato-ku, Tokyo, Japan

② 연 락 처 : 81-3-3435-2111 Fax : 81-3-3436-3037

③ 홈페이지 : www.khi.co.jp

④ 대 표 자 : Hiroshi Ohba

⑤ 종업원수 : 16,343명

⑥ 조직 및 생산품

○ Aerospace Group

- Aerospace Div. : XATM-4 대전차미사일 및 단거리 지대지 미사일 제작
- Aerospace & Aircraft Engineering Divs. : T-4 중형 제트훈련기, P-3C ASW 초계기, Bell 407, CH-47J, Kawasaki OH-1, Kawasaki BK-117 및 KV-107-2, Kawasaki MD 500 헬리콥터 제작, B737 날개 소골 제작, B747 외측플랩, B767의 전방동체패널, 날개 위쪽 동체패널 및 날개 소골 제작, C-1, P-2J, T-33 항공기의 분해수리, B777의 전방 및 중앙 동

체 패널, 용골 빔, 뒷바퀴 bulkhead, Pressure bulkhead 등의 제작

- Jet Engine Div. : T53 및 T55 터보샤프트 엔진 제작, RE220 및 131-9 전원공급장치 제작, LTS101, Marine Olympus, Marine Tyre 및 Orpheus 엔진 분해수리, BK117 및 OH-1 전동장치 제작

(27) Labinal

① 주 소 : 5 Avenue Newton BP 218, F-78051,
St. Quentin Yvelines Cedex, France

② 연 락 처 : 33-1-3085-3085, Fax : 33-1-3085-3391

③ 홈페이지 : www.labinal.com

④ 대 표 자 : Amaury Halna du Fretay

⑤ 종업원수 : 26,000명

⑥ 조직 및 생산품

- Aero Systems Div. : 전자유선하니스, 타이어 압력지시 시스템, 작동기 및 보조작동기, 좌석작동 시스템
- 항공기용 공기조절장비, 민간용 및 군용 항공기의 공기밸브, 팬, 압축기 등을 생산
- 여과 시스템 제작

(28) Litton Industries

① 주 소 : 21240 Burbank Blvd., Woodland Hills, CA 91367, USA

② 연 락 처 : 818-598-5000, Fax : 818-598-5940

③ 홈페이지 : www.Litton.com

④ 대 표 자 : Micael R. Brown

⑤ 종업원수 : 34,800명

⑥ 조직 및 생산품

- Advanced Electronics
 - roducts Div. : 상업용, 일반항공용 및 군용 수송기의 항법 및 유도 시스템
 - Electron Devices Div. : 극초단파 장치 및 보조 시스템
 - Electro-Optical Systems Div. : 야시경 및 적외선 시스템
 - Guidance & Control Systems Div. : 관성항법 및 유도 시스템, 군용기 및 무기의 자세방위 기준장치, 피아 식별 장비
 - Litton Italia SpA. : 육상·해상·항공 어플리케이션용 관성항법 시스템 및 자세 방위기준장치
 - Litton Systems Canada Ltd. : 관성항법 시스템, 비행검사 시스템, 항공기 탑재 공중감시 레이더와 광방사 2극진공관 및 액정 현시장치
 - TELDIX GmbH. : 항공기 및 선박용 전자 항법 시스템, 우주위성용 추진체

○ Materials Group

- Airtron Div. : 초단파 부품, 부속 시스템, 레이저 물질
- Interconnect Technologies Div. : 양면다중 후방판넬 및 인쇄배선판
- Life Support Div. : 인명구조장비

(29) Lockheed Martin

① 주 소 : 6801 Rockledge Drive Bethesda, MD 20817, USA

② 연 락 처 : 301-897-6000, Fax : 301-897-6083

③ 대 표 자 : Vance D. Coffman

④ 종업원수 : 161,000명

⑤ 조직 및 생산품

○ Aeronautical Systems

- Lockheed Martin Aeronautical Systems : C-5 Galaxy, C-130 Hercules, C-141 Starlifter, F-22 신형 전술전투기, JetStar, P-3 Orion ASW aircraft, S-3 Viking ASW aircraft
- Lockheed Martin Skunk Works : F-117 스텔스 항공기, SR-71 및 U-2 정찰기 개발. 항공기 시스템 디자인, 통합 및 개조. 항공기 정비, 훈련, 군수
- Lockheed Martin Tactical Aircraft Systems : F-16 전투기, F-22 전투기의 1/3 생산. 일본 F-2 전투기 사업에 참여. 통합타격기(Joint Strike Fighter, JSF) 프로그램을 지휘. 한국업체와 함께 KTX-2 초음속 훈련기 개발 프로젝트 참여

○ Space Systems

- Lockheed Martin Advanced Technology Center : information infrastructure, embedded traing, 첩보 시스템 및 virtual prototyping내의 인공지능, 분산처리 및 embedded processing
- Lockheed Martin Astronautics : Atlas 및 Titan 4, Centaur 우주 발사체 생산, 전략방위 시스템, NASA 우주선 생산
- Lockheed Martin Commercial Satellite Center : 기업체 네트워킹 제공, 시스템 통합, 위성 네트워크 시스템 일괄도급, 고정 및 이동통신 서비스
- Lockheed Martin Michoud Space Systems : 우주왕복선 외부연료탱크
- Lockheed Martin Missiles & Space : Trident fleet 탄도 미사일, Iridium 위성, Milstar 위성. AsiaSat 2, ChinaStar-1, Echostar 1 and 2, GE 1/2, five Inmarsat-3 우주선을 포함한 Theater High-Altitude 지역방위 시스템

○ Systems Integration

- Lockheed Martin Air Traffic Management : 신형 항공교통 시스템의 개발, 정비. 지역, 터미널 및 관제탑 자동화, 레이더 및 비행 데이터 처리, 시스템 하부구조 개발, 시스템 통합 및 지원
- Lockheed Martin AS1C : 영국 해군의 EH-101 Merlin 헬기 및 훈련 시스템에 대한 방위 시스템 통합
- Lockheed Martin Control Systems : fly-by-wire 시스템 및 항공전자장비, 전자 엔진 제어

장치, 우주선용 전자제어장치, 육상 운송산업용 동력-구동 시스템의 설계 및 생산

- Lockheed Martin Electronic Defense Systems : 항공레이더 경보 수신기 및 레이더 교란 시스템, 통합 항공레이더 경보/교란 시스템, 통합 방위 항공전자장비, 전자 감시 시스템, 신형 항공전자 연산처리장치, 정보전 요소 및 시스템(information warfare elements and systems), EW 임무분석, 전자환경 시뮬레이터, 소프트웨어 시뮬레이션 및 모델링, 자동 시험장비, 시스템 통합
- Lockheed Martin Electronic Systems, Canada : 해상 및 항공 프로그램용 전자시스템
- Lockheed Martin Electronics & Missiles : 미사일, 전략방위, 화력제어, 야간 시계탐지 및 목표물 시스템, smart탄을 포함한 신형 전투시스템의 개발 및 생산. 헬기용 Hellfire 2 공중발사 대장갑차 미사일 . Lantirn저고도 항법 및 목표물 시스템. Patriot 대공 미사일의 발사, 통제, 추진 및 탄두, 유도 부분 구조 및 전자 부품. 단거리 대탱크 무기(SRAW) 개발중
- Lockheed Martin Fair-child Systems : 적외선 전자광학 정찰 및 감시 시스템, 중파 전방 관측 적외선 감지기 및 미사일 탐색기, 비행대기선 지원장비, 전자통신방해 시스템. 적외선 CCDs, 상업용, 의학용, 우주 및 군 용도의 카메라
- Lockheed Martin Federal Systems : 잠수함 전투 시스템, 신호 처리장치, 훈련시스템, 감시 데이터처리 시스템 및 우주 연산처리장치, 미 연방기관용 정보처리솔루션 생산 및 서비스
- Lockheed Martin Government Electronic Systems : 주요 전투 시스템에 사용되는 다기능 위상배열 레이더와 순양함 및 구축함용 레이더의 개발 및 생산. 전략전술 지상기반의 공중방어 시스템, 전투 시스템 등
- Lockheed Martin Information Systems : 민간, 군 및 상업용 정보관리 생산 및 서비스 - 정보 시스템, 신형 대형 시뮬레이션, 시뮬레이션/훈련 시스템 및 데이터처리 서비스의 현대화
- Lockheed Martin IR Imaging Systems : 지상, 항공 및 우주 플랫폼용 광전자 탐지기 및 시스템 포함 야간 열 관측, 정찰, 감시, 항법, 미사일 유도, passive threat warning 및 대기 기상관측
- Lockheed Martin Management & Data Systems : 자동 목표물 인식 디지털 신호 처리, 영상 처리, bi-static 레이더 시스템, foliage penetration 레이더, 정밀무기유도 시스템, UAV 지위-통제 시스템, 가상개발 시스템, 가상훈련 시스템 등
- Lockheed Martin Mission Systems : 우주방위, strategic force management, fixed and transportable command and control center의 전략전술 C3 시스템 개발 및 지원
- Lockheed Martin Tactical Defense Systems : 방위 정보 시스템, 항공교통, 항공 시스템, 우편 시스템, 환경 시스템. 레이더, 수중음파탐지기, 영상용 디지털신호 처리
- Martin Vought Systems : 신형 전술 미사일, 로켓 및 우주 시스템, 로켓 및 미사일 조립

(30) LORAL Space & Communications

- ① 주 소 : 600 Third Ave., New York, NY 10016, USA
- ② 연 락 처 : 212-697-1105, Fax : 212-338-5662
- ③ 대 표 자 : Bernard L. Schwartz
- ④ 종업원수 : 4,000명
- ⑤ 조직 및 생산품
 - Loral Cyberstar (Data Services) : 저비용의 정지위성기반 디지털 통신 시스템과 초고속 데이터·통신 서비스 개발. 통합 데이터 네트워킹, 인터넷 접속, 인공위성서비스
 - Loral Skynet(Fixed Satellite Services) : 지역방송국에 네트워크 텔레비전 프로그램 방송용량을 배분. 뉴스와 스포츠 중계용 동영상 수집. 주문 텔레비전 방송. 원거리 교육, 비즈니스 텔레비전 서비스
 - Globalstar(Global Mobile Telephony) : 위성기반의 디지털 통신 시스템 발사준비 제공, 운영 및 제작
 - Space System/Loral(Satellite Manufacturing and Technology) : 통신 및 기상위성 시스템 및 관련기술지원, Globalstar 프로그램에 위성 제공. 통신·기상·생방송용 위성의 설계·제작 및 시스템 통합

(31) Mitsubishi Heavy Industries

- ① 주 소 : 2-5-1 Marunouchi, Chiyoda-ku, Tokyo 100-8315, Japan
- ② 연 락 처 : 81-3-32-12-3111, Fax : 81-3-32-12-9800
- ③ 홈페이지 : www.mhi.co.jp
- ④ 대 표 자 : Nobuyuki Masuda
- ⑤ 종업원수 : 40,400명
- ⑥ 조직 및 생산품
 - Kobe Shipyard and Machinery Works : Yushio 및 Oyashio-class 잠수함 제작
 - Nagasaki Shipyard and Machinery Works : Konga-Class Aegis군함 및 Asagiri-Class 요격기 생산
 - Nagoya Aerospace Systems Works : F-15J 및 F-2 전투기, H-2 및 H2A 발사체, B747플랩, B767 동체 패널, B777 동체 및 문, MD11 테일콘, MH2000, SH-60, UH-60 헬리콥터 생산
 - Nagoya Guidance and Propulsion Systems Works : Type 80 ASM-1, Type 91 ASM-1C 및 93 ASM-2 공대함 미사일 및 AIM-9L 및 Type 90 AAM3 공대공 유도미사일, Type 90 SSM-1B 함대함 미사일 생산. 항공기 엔진, LE-5A, LE-7 및 LE-7A 로켓모터 등의 생산

(32) Motorola

- ① 주 소 : 1303 East Algonquin Road, Schaumburg, IL 60196, USA

② 연 락 처 : 847-576-5000, Fax : 847-576-7653

③ 홈페이지 : www.mot.com

④ 대 표 자 : Christopher B. Galvin

⑤ 종업원수 : 150,000명

⑥ 조직 및 생산품

- Satellite Communications Group : 위성, 우주통신 시스템의 설계와 개발. Iridium 글로벌통신 시스템을 위한 통신위성제조
- System Solutions Group
 - Information Security System and Products Div. : 항공교통관제용 무선 시스템 및 지상 무선통신 시스템 등 제작
 - Integrated System Div. : 전술적 공역 통합 시스템(TAIS) 제작과 미군을 위한 감시목표 물공격 레이더 시스템 공동 지상통신국 설치
 - Space System and Services Div. : 지상과 우주간의 송수신 장비, GPS 수신기, 우주통신 보조 시스템의 설계 및 제작, 최근 NASA의 화성탐사관련 통신장비 제공, 미국정부에 Iridium 글로벌통신서비스 제공

(33) Parker Hannifin

① 주 소 : 635 Parkland Blvd. Cleveland, OH 44112, USA

② 연 락 처 : 216-896-3000, Fax : 216-896-4000

③ 홈페이지 : www.parker.com

④ 대 표 자 : Duane Collins

⑤ 종업원수 : 39,000명

⑥ 조직 및 생산품

- Parker Berteau Aerospace
 - Abex Aerohydraul Div. : 전기기계 작동기, 유압추진력 역진작동기, 유압모터, 유압 피스톤 펌프, 유압 시스템 제작 및 서비스
 - Abex NWL Div. : 전자기계작동기, 유압추진력 역진작동기, 유압모터, 유압피스톤펌프, 유압 시스템의 설계, 제작, 서비스
 - Air & Fuel Div. : 고온에 견딜수 있는 공기밸브, 공기 터빈 시동기, 항공기 화재진압 시스템, 터빈 정화 제어밸브(turbine clearance control valve), 항공기 공중 급유 장비, 우주선 및 로켓 제어밸브 등의 설계, 제작 및 서비스
 - Airborne Div. : 연료펌프, 공기펌프, 공기흐름 온도제어 시스템 및 부품, 조절기밸브, 필터, 부속품 등의 설계 제작 및 서비스
 - Aircraft Wheel & Brake Div. : 항공기 바퀴, 브레이크, 마스터 실린더, 파킹 밸브, 유압 시스템 및 부분품 등의 설계, 제작 및 서비스
 - Control Systems Div.(Commercial) : 유압 시스템, 주비행작동 시스템 및 엔진제어 시스템

템, 조종계통을 컴퓨터를 통해 전기신호 장치로 바꾸는 전기유압 서보모듈, 전기에 의해 제어되는 작동기, 전자기계 작동기, 비행조종 부품 등의 설계, 제작 및 서비스

- Control Systems Div.(Military) : 유압 시스템, 주비행작동 및 엔진제어 시스템, 조종계통을 컴퓨터를 통해 전기신호장치로 바꾸는 전기유압 서보모듈, 전기 제어 작동기, 전자기계 작동기, 비행조종 부품 등의 설계, 제작 및 서비스
- Electronic Systems Div. : 유체 계량기, 비행텍크시현기, flight inspection 및 항공기 조종 시스템의 설계, 제작 및 서비스
- Gas Turbine Fuel Systems Div. : 연료 노즐, 분무기, 밸브, 가스터빈 주연소 및 첨가물에 대한 미터기 및 분기관 등의 설계, 제작 및 서비스
- Nichols Aircraft Div : 항공기 가스터빈 엔진용 급유 및 배기펌프, APU, 헬리콥터 동력 전달장치 및 부품 등의 설계, 제작 및 서비스
- United Aircraft Products Div. : 열변환기 및 냉각 시스템을 포함한 열전달기 및 관성 시스템과 부품 등의 설계, 제작 및 서비스
- Fluid Connectors Group
 - Stratoflex Aerospace Military Connectors Div. : 구부리기 쉬운 호스 등의 제작

(34) Raytheon

- ① 주 소 : 141 Spring St. Lexington, MA 02421, USA
- ② 연 락 처 : 617-862-6600, Fax : 617-862-2172
- ③ 홈페이지 : www.raytheon.com
- ④ 대 표 자 : Daniel P. Burnham
- ⑤ 종업원수 : 108,000명
- ⑥ 조직 및 생산품
 - Commercial Electronics
 - Microelectronics/Advanced Device Center : VHSIC, GaAs-based MMIC 생산 장치
 - Electronic Systems
 - Aircraft Integration Systems : head-of-state 항공기 interiors, Boeing Business Jet interiors 생산 등
 - Command, Control, Communication and Information Systems : 항공교통관제시스템 생산, 즉 Digital Airport Surveillance Radar/ASR-11, ATCB1-6, STARS, WAAS. 신형 야포 전술 데이터 시스템, ARC-164, ARC-187, ARC-222를 포함한 공중통신제품생산. BGPHEs, CRSS, CEC, EOSDIS, EPLRS 통신 시스템 생산. B-2, C-130, F/A-18, F-15, F-22, F-117, MV-22A, multiple Army helicopter)을 지원하는 Flight Simulators, GBS, IFF, IBS, 공동전술 단말장치, MILSTAR 단말장치, 해군 EHF/SHF 위성통신 단말장치 등 생산
 - Defense Systems : 미사일, 군수품 생산. AGM-65 Maverick, AGM-88 HARM, AGM-154 JSOW, AIM-7 Sparrow, AIM-9 Sidewinder, AIM-9X, AIM-120 AMRAAM, BGM-71 TOW,

BGM-109 Tomahawk, Fim-92 stinger, Mim-23 Hawk, MIM-104 Patriot, RIM-7 Evolved Sea Sparrow 등 생산

- Sensors and Electronic Systems

- i) 항공기 및 우주용 레이더 - Global Hawk용 감지기 및 U-2용 ASARS-2 등
- ii) 적외선 및 열영상 시스템 - AN/AAQ-27 thermal imager, F/A-18용 최신표적물전방 관측 적외선 시스템. 수평기술통합(HTI), 2세대 Flir 프로그램 등

- Raytheon Aircraft

- Raytheon Aerospace Co. : C-9, C-12, T-33, T-39, T-44를 포함한 정부/군수송기에 대한 군수지원 및 정비서비스
- Raytheon Aircraft Co. : Beechjet/Beech 400T(TTS), Beech 1900D, Baron, Bonanza, Starship, Guardrail King Air, C-12 항공기, Hawker 800/800XP 및 Hawker1000 비즈니스 제트기, AQM-37C 및 MQM-107D 공중목표 시스템 등의 생산 및 지원, JPATS 프로그램을 위한 Beech Pilatus PC-9/MK2 훈련기 생산, 공항 접근시 비즈니스 항행서비스 운항의 네트워크 운영.

(35) Rolls-Royce PLC

① 주 소 : 65 Buckingham Gate, London, England, SW 1E 6AT, UK

② 연 락 처 : 44-207-222-9020, Fax : 44-207-227-9170

③ 홈페이지 : www. rolls-royce.com

④ 대 표 자 : Sir Ralph H. Robins

⑤ 종업원수 : 40,300명

⑥ 조직 및 생산품

- Aerospace

- Corporate & Regional Aircraft : AE3007, Rolls-Royce BR710/715 및 Williams-Rolls FJ44 조립
- Defense : Adour turbofan, AE2100 turbofan, EJ200, Gem 및 Gnome turboshafts, Model250 turboshaft, MTR300 turboshaft, pegasus turbofan, RB168-807, RTM322 turboshaft, T406 turboshaft, T800 turboshaft 조립
- Rolls-Royce Repair and Overhaul : Rolls-Royce 상업용 및 군용 엔진의 수리, 지원

- International Subsidiaries

- Hong Kong Aero Services Ltd : 엔진 서비스 제공
- Motores Rolls-Royce Ltd. : 항공기 터빈엔진의 정비 및 분해수리
- Bristol Aerospace Ltd. : 항공기조립, 가스터빈 부품 제작, 항공기, 헬리콥터 및 엔진수리
- Rolls-Royce Canada Ltd. : 가스터빈, 부품 조립, 항공기 엔진의 수리 및 분해 수리
- Rolls-Royce Deutschland : Global Express 및 Gulfstream 5 business의 BR700 엔진 생산
- Singapore International Engine Components Overhaul Pte.Ltd. : 엔진서비스 수행

(36) Saab Group

- ① 주 소 : SE-581 88 Linköping, Sweden
- ② 연 락 처 : 46-13-18-00-00, Fax : 46-13-18-18-02
- ③ 홈페이지 : www.saab.se
- ④ 대 표 자 : Bengt Halse
- ⑤ 종업원수 : 7,900명
- ⑥ 조직 및 생산품
 - Saab AB : JAS 39 Gripen 전투기, Saab2000, 터보프롭 지역항공기 및 Saab 340 공중조기 경보기 생산
 - Saab Celsius TransponderTech AB : 우주전자, 항행, positioning system
 - Saab Dynamics : 유도 무기, 전자전 시스템, optronic system, 항공기용 기계 및 전자장치
 - Saab Nyge Aero AB : 민간항공기 및 헬리콥터의 수리

(37) Smiths Industries Aerospace

- ① 주 소 : 765 Finchley Road, London NW11 8DS, England, UK
- ② 연 락 처 : 44-181-458-3232, Fax : 44-181-458-4380
- ③ 홈페이지 : www.smithsind-aerospace.com
- ④ 대 표 자 : Norman. V. Barber
- ⑤ 종업원수 : 5,000명
- ⑥ 조직 및 생산품
 - Smiths Industries Aerospace
 - Display & Control Systems Div : crew information systems, Vehicle man-agement, electrical power, navigation/attack, flight control, 엔진 부속품 생산
 - Information Management Systems Div. : 비행관리 시스템, 데이터 통제 시스템, 항행 및 유도 시스템, 우주비행계획관리 시스템 등 생산
 - Naval & Marine Div. : 군함 및 선박 레이더, 항해 시스템 및 안전 시스템, 정보시스템, 위성, MF/HF/VHF 통신 등의 공급
 - Product Support Div. : 항공전자장비 예비품, 상업용 및 군용 시장에서의 수리 및 분해 수리 서비스

(38) Snecma

- ① 주 소 : 2 Blvd du General Martial Valin, F75724 Paris 15, France
- ② 연 락 처 : 33-1-40-60-80-80, Fax : 33-1-40-60-81-02
- ③ 대 표 자 : Jean-Paul Bechat
- ④ 종업원수 : 23,000명
- ⑤ 조직 및 생산품

○ Snecma Group

- 항공엔진, 군용기 엔진, 훈련기 엔진, 상업용 항공기 엔진 등의 설계, 개발, 생산, 판매 및 지원. 제품 및 프로그램은 Ariane 4/5 추진체 Mirage50, Mirage F1, Cfm56 항공기 엔진의 Atar 09K50, Alpha Jet, MiG trainers의 Larza 동력장치, Mirage2000의 M53-P2, Rafale 전투기의 M88-2 동력장치 등

(39) Textron Inc.

① 주 소 : 40 Westminster St. Providence, RI 02903, USA

② 연 락 처 : 401-421-2800, Fax : 401-421-2878

③ 홈페이지 : www.textron.com

④ 대 표 자 : Lewis B. Campbell

⑤ 종업원수 : 65,000명

⑥ 조직 및 생산품

- Bell Helicopter Canada Ltd. : Bell-206, Bell-212/412, Bell-230, Bell-407, Bell-430 등의 최종 조립
- Bell Helicopter Textron : Bell-206, Bell-212/412, Bell-230, Bell-406/OH-58D, AH-1 Cobra/Super Cobra Family, BA609 tiltrotor, Bell Eagle Eye UAV, V-22 Osprey(Boeing Helicopter와 공동생산) 등을 포함한 헬리콥터와 틸트로터 항공기의 조립, UH-1 Huey, Bell-204/205
- Cessna Aircraft Co. : 비지니스 제트기, 다목적 터보프롭 및 피스톤 항공기의 조립, Citation 1, Citation 2, Citation 3, Citation 5, Citation 6, Citation 7, Citation 10, Caravan Utility 터보프롭 항공기 등을 생산. Citation 500, Citation Bravo, Citation Excel, Citation Jet, Citation S/2, Citation Ultra
- HR Textron : 항공우주선 제어 시스템, 비행조종작동 시스템, 보조밸브, ATE, 연료 및 공압 시스템 구성품 등의 공급
- Textron Lycoming : 항공기 및 헬리콥터의 피스톤엔진과 그 부품의 제작
- Textron Systems : 고성능 군수품, 기폭장치, AN/SPN-46(V) 정밀접근착륙시스템 및 AN/TRN-45 이동식 극초단파착륙 시스템(MLS)을 포함한 MLS계기착륙 시스템 등의 생산
- Turbine Engine Components Textron : 가스터빈엔진 부품, 제트엔진 외장, 단조, 팬 블레이드, 압축기 블레이드, 헬리콥터 회전날개 및 프로펠러 날개 등의 제작

(40) Thomson-CSF

① 주 소 : 173, Blvd. Haussmann, 75415 Paris Cedex 08, France

② 연 락 처 : 33-1-53-77-80-00, Fax : 33-1-53-77-83-00

③ 홈페이지 : www.thomson-csf.com

④ 대 표 자 : Denis Ranque

⑤ 종업원수 : 48,850명

⑥ 조직 및 생산품

- Airborne Systems Business Group
 - Thomson-CSF Detexis : Defense and professional electronics(조기경보 시스템, 항공기 레이더 및 우주비행계획 시스템)
 - Thomson-CSF Missile Electronics : 미사일 전자 시스템
- Air Security and Missile Systems Business Group
 - Thomson-CSF Airsys : 레이더 센터, 중·단거리 시스템, 단거리 미사일 시스템, Airsys ATM 및 TDA 등의 방위 시스템
- Avionic Systems Business Group
 - Auxilec : 민간 및 군용 항공기의 발전(發電) 및 변환 시스템
 - Crouzet Automatismes : 산업설비의 구성품
 - Sextant : 상업용 및 군용 항공전자장비, 조종 및 데이터처리, 항법, 감지기, 비행계기
- Communication Systems Business Group
 - Redifon MEL Ltd. : HF-radio 무선통신장비
 - Vertheidigungssysteme GmbH : 군용 원격통신
 - Thomson-CSF Communications : Aerospatiale Atlas 로켓의 데이터처리 및 통신모듈, VHF 무선통신, 우주전자공학, 선박 정보통신망 및 대외통신 시스템, airborne radio communications 및 IFF 장비
 - Thomson-CSF Electronics Belgium/Thomson-CSF Systems Belgium : 군용 원격통신
- Information Systems and Services Business Group
 - CETIA : 워크스테이션 및 기내탑재 컴퓨터
 - SYSECA : 정보 시스템 및 소프트웨어
 - Thomson Training & Simulation : 민수용 및 군용 대형수송기 시뮬레이터, aircraft evacuation simulators, 비행 시뮬레이터 조립
- Naval Systems Business Group
 - Hollandse Signaalapparaten B. V. 및 Thomson-CSF NCS France : 레이더, 전자광학장비, console 등의 해군전투 시스템
- Optronics Business Group
 - Thomson-CSF Optronique : 군용 및 민수용 레이저

(41) Toshiba Corp.

- ① 주 소 : T1-1-1 Shibaura, Minato-ku, Tokyo 105-1, Japan
- ② 연 락 처 : 81-3-34-57-41-11, Fax : 81-3-54-44-92-21
- ③ 홈페이지 : www.toshiba.co.jp
- ④ 대 표 자 : Taizo Nishimuro
- ⑤ 종업원수 : 198,000명

⑥ 조직 및 생산품

- Defense Products Div. : 항공기 기내 전자장비 및 항공교통관제 및 항법 시스템
- Space Programs Div. : 위성통신장비, 위성용 mission equipment, 로봇, 반도체, 위성 및 지상국의 하부 시스템 및 구성품의 생산

(42) TRW

① 주 소 : 1900 Richmond Rd., Cleveland, OH 44124, 3706,USA

② 연 락 처 : 216-291-7000, Fax : 216-291-7115

③ 홈페이지 : www.TRW.com

④ 대 표 자 : Joseph T. Gorman

⑤ 종업원수 : 78,000명

⑥ 조직 및 생산품

- Space & Electronics Group
 - Avionics Systems Div. : F-22와 RAH-60 Comanche 군용기에 사용되는 통신, 항법 및 식별 전자장비의 통합. F-15, F-16, F-18 등과 같은 전술항공기에 들어가는 항공전자장비(CNI 시스템, 안테나, 수신기, 처리장치 및 소프트웨어)의 성능개량, 소프트웨어 엔지니어링, 프로젝트 엔지니어링, 군수지원, 시험 시스템, 시뮬레이션 및 훈련 시스템, 공항 전자자료 관리 시스템 등을 포함한 군용 항공기의 전자장비에 대한 통합지원시설 및 엔지니어링 서비스. 시스템 통합 및 시험(Testing), 지상 통제소 통합, 관리
 - Defense Systems Div. : 방위지원 프로그램과 미사일추적 시스템을 포함한 우주기지 방위 시스템 사업, 원격감지기술 및 기타 군 및 방위산업에 적용할 수 있는 신기술 개발
 - Electronics & Technology Div. : 우주선 장비 및 하부 시스템, communication links 및 신기술 전술 시스템 등을 제공, 우주 및 방위산업에 사용되는 전자제품의 설계, 제작, 통합 및 시험, Milstar 통신장비, 극초단파 아날로그 증폭·중간 주파수 변환기술 및 전장전투식별 시스템 등의 프로그램 수행
 - Space & Technology Div. : 우주과학 계기, 전자광학 시스템, 연소 및 추진시스템과 신형 위성의 설계 및 개발
 - Telecommunications Programs Div : 원격통신 시스템의 개발 및 관리
- Systems & Information Technology Group
 - 상업용 : 정보기술 및 경영 컨설팅
 - 방위 : air-land 전투사령부에 정보기반 시스템 및 서비스
 - 첩보 : 우주 및 지상 기반 첩보. 임무의 계획·처리·분석·배포를 포함한 지휘·통제·통신·컴퓨터 및 첩보정보 시스템
- TRW Aeronautical Systems
 - 화물 시스템 : 경량화물처리 시스템, Main deck 와 Lowerdeck 시스템
 - 엔진조절(항공기 엔진 조절 시스템 공급, 민군용기 서비스 지원) : 엔진조절장치, FEDECs,

- 유체역학연료조절장치, 연료펌프, 연료계량기, 고에너지 점화장치, 공기조절장치
- 비행조정 : 역추력기, 나셀 시스템, 미세조정(trimable)수평안정판, 플랩 등
- 기중기 및 윈치 : 군용/민간용/상업용도의 항공 기중기 및 윈치의 설계·제작
- 미사일 작동 : 전 미사일 기중에 fin, wing, 추력 벡터링 제어 시스템용 미사일 작동 시스템 공급
- 발전(發電) : 공기 및 오일 냉각 AC 와 DC 발전(發電) 시스템, 시동장치 동력시스템 등

(43) United Technologies

① 주 소 : United Technologies Bulding, Hartford, CT 06101, USA

② 연 락 처 : 860-728-7000

③ 홈페이지 : www.utc.com

④ 대 표 자 : George David

⑤ 종업원수 : 145,000명

⑥ 조직 및 생산품

○ Flight Systems

- Hamilton Standard : 전기동력 생산·배분·관리·제어 시스템 및 엔진제어 시스템을 포함한 우주산업 시스템, 하부 시스템 및 부품. 주변제어장치(environmental control unit), 유도 및 통제 시스템, 엔진 모니터 및 국제 우주 프로그램의 우주 생명지원/열통제 시스템 등의 생산
- Sikorsky Aircraft : CH-MH-53E, HH-60H/J, RAH-66 Comanche), S-70/UH-60, SH-60, Cypher UAV 등을 포함한 헬리콥터의 조립
- Space Flight Systems Div. : 무인우주왕복선 연구, 호주에 상업용 우주선기지 개발중

○ Pratt & Whitney

- Pratt & Whitney Canada : PT6, JT15D, PW100/200/300/500/901A, APU 등의 비즈니스기, 지역/컴퓨터 항공기, 군용기 및 헬리콥터용 소형 가스터빈 엔진 생산
- Pratt & Whitney Engine Services : 미국, 싱가포르에서 주요 수리검사센터 운영
- Pratt & Whitney Large Commercial Engines : JT3B(STARS와 합작), JT8D(DC-9-50, B727, MD-80, MD-90), JT9D(DC-10-40), PW2000(B757, IL-96M), PW4000(B747, B767, B777, MD-11, A300, A310, A330) 등을 포함한 중·대형 터보팬 엔진의 조립
- Pratt & Whitney Large Military Engines : F100-PW-100/200(F-15, F-16), F100-PW-220 (F-15,F-16), F100-PW-229(F-15, F-16), F117-PW-100(C-17), F119-PW-100(F-22), TF30 (F-111, EF-111, F-14A), TF33(E-3A/B, B-52H, C-141B), J52(EA-6B), F119 파생형 등의 군용 항공기 대형 제트엔진 및 부분품
- Pratt & Whitney Space Propulsion : 대형 및 소형 고체 및 액체연료 로켓모터, 고체연료 로켓 부스터 및 미사일 모터, 복합 로켓, 극초음속 추진기(hypersonic propulsion)
- United Technologies Research Center : 전자공학, 항공역학, 제트엔진에 관한 기초 및 응용연구