

제 11 편

세계 항공기관 및 단체

Ⅰ. 주요 국가의 항공조직	919
Ⅱ. 국제항공기구 및 단체	938

I. 주요 국가의 항공조직

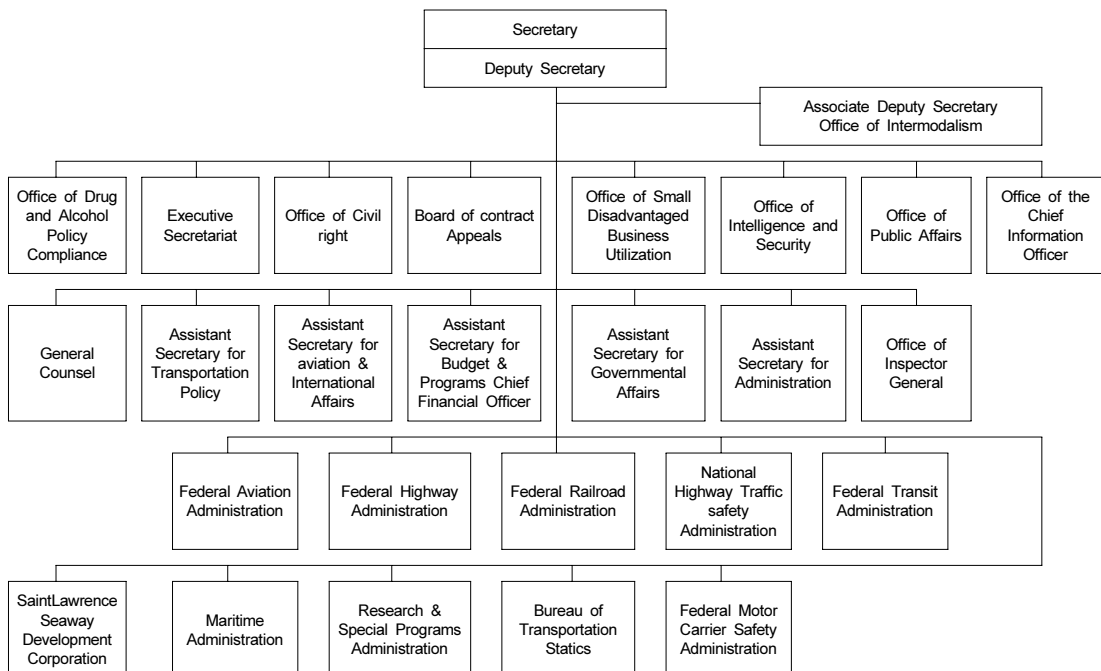
세계 각국의 항공조직은 각 나라마다의 정치, 문화, 경제규모, 항공수송력, 항공제조산업의 발달 등의 특성에 따라 다양한 모습을 보여주고 있으나, 행정조직으로서의 기본방향은 항공부나 항공청의 형태로 독립되어 있거나 항공행정관련 부처에 예속되어 하나의 단위기관으로 존재하는 형태, 또는 항공정책 및 협상 등의 국제관계나 항공행정 및 안전과 관련하여 조직이 분리된 형태 등이 있다.

1. 미국

가. 교통부(The Department of Transportation)

미국의 항공조직은 교통부(DOT) 산하에 있으며, 항공(FAA)외에도 철도, 고속도로 등을 담당하는 부서가 별도로 있다. 교통부는 연방항공청(FAA)에 안전, 운항, 교육훈련, 감항검사 등의 업무를 위임하고 있으며, 항공 및 국제관계 협력관(Assistant Secretary for Aviation and International Affairs)에서 항공협정의 체결, 주요 장비의 조달 등의 업무를 담당한다.

<그림 1> 미교통부 조직도



나. 미연방항공청

FAA는 미국 내의 민간항공안전을 위한 주요 임무를 맡고 있는 정부기관이며 1958년 ‘Federal Aviation Act’에 근거를 두고 ‘Federal Aviation Agency’로 설립된 연방기관이며, 현재의 이름인 ‘Federal Aviation Administration’은 1967년 미국 교통부 산하기관으로 구성되면서 붙여진 것이다.

(1) 주요 기능

- 국가 방위에 요구되는 사항을 수행하고 민간항공 안전을 위한 규정을 정립
- 새로운 항공기술을 포함한 민간항공의 개발과 진흥
- 민간항공기와 군용항공기에 대한 항행 및 교통관제시스템의 운용 및 개발
- 국가우주시스템과 민간항공기술의 조사연구
- 항공기소음 및 기타 항공관련 환경억제를 위한 프로그램의 개선, 발전
- 미국 내 상업교통 관련 규정

(2) 업무

1) 안전규제

FAA는 항공기의 제조, 운영, 정비와 관련된 최소한의 기준과 규정을 제정, 운영하며 항공운송사업자의 증명, 항공종사자의 자격증명과 한정증명을 시행하고 있다. 또한 민간항공의 안전을 보호하기 위한 프로그램을 제정하고 위해물품법에 적용을 받는 항공운송관련 규제를 시행한다.

2) 공역과 항공교통의 관리

영공의 안전하고 효율적인 이용은 FAA의 중요한 목표 중의 하나이며 공항의 타워, 항공교통관제센터, 비행정보국의 네트워크를 관리하고 있으며, 항공교통관제규정을 개발, 공역사용을 배분하고 국가 방위 요구사항들과 관련되는 항공교통보안관제를 규정한다.

3) 항행안전시설

FAA는 항행용 시각, 전자 장비의 구축 및 설치에 대한 책임을 지고 있으며 또한 이들 시설들의 정비, 운영, 품질보증에 대한 책임도 아울러 맡고 있다. 항행지원 및 항공교통관제 보조를 위하여 유지되는 기타 시스템으로는 비행서비스센터 내의 음성/데이터 커뮤니케이션 장비, 레이더 시설, 컴퓨터시스템 및 시각구현장비 등이 포함되어 있다.

4) 해외 민간항공 업무

법률의 위임에 의하여 항공안전과 외국의 민간항공을 장려하고 항공안전을 증진하는 역할을 수행하고 있다.

- 외국의 항공당국과의 항공정보의 교환
- 외국의 정비기관, 항공종사자, 수리기관의 인증
- 기술지원 및 훈련규정
- 양국 간의 감항성 협약의 협상
- 국제회의의 기술적 대표

5) 상업 우주 수송

FAA는 미국 내 상업우주수송을 규제하고 촉진한다. 상업용 우주로켓발사시설 및 민간 유료우주발사장지에 대한 허가 등 상업 우주 수송업무를 담당한다.

6) 조사, 기술, 개발

안전하고 효율적인 항행서비스 및 항공교통관제 서비스 제공에 필요한 시스템과 절차를 제공하려는 목적으로 조사, 기술, 개발업무를 수행한다. 항공의료조사기능, 항공기, 엔진, 장비 등의 개선과 개발업무와 함께 항공시스템, 장치, 재료 및 절차 등과 같은 특별한 사항에 대한 테스트 및 평가 업무도 수행한다.

7) 기타

FAA는 항공기 등록업무와 항공기 및 그 부속품에서 명칭과 관심에 영향을 미칠 서류를 기록하는 시스템을 제공하고 있다. 연방항공청의 항공보험프로그램을 주관하고 있으며 항공기 차트의 사양을 개발하고, 항공학 관련 기술뿐만 아니라 항공로 정보 및 공항서비스에 관한 정보를 출판한다.

(3) 조직

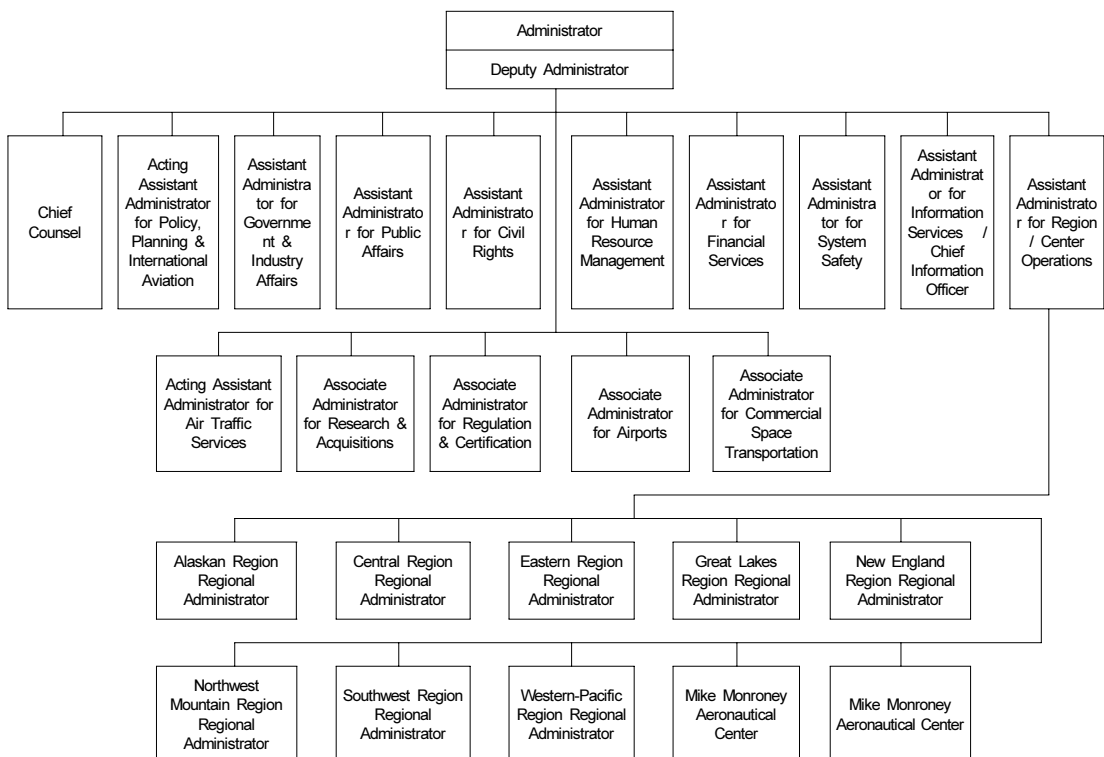
FAA는 청장(Administrator)이 이끌고 있으며 부청장(Deputy Administrator)이 있으며, 청장 아래로 6명의 협력관(Associate Administrator)이 있다. 이들은 연방항공청의 주요기능을 수행하는 각 사업부를 이끌고 있다. 청장에게 보고하는 자문과 핵심 프로그램을 책임지고 있는 9명의 보좌관들(Assistant administrator)이 있다. 연방항공청의 현장조직으로는 9개의 지역사무소와 Mike Monroney 항공센터와 William J. Hughes 기술센터 등 2개의 부설 센터가 있다.

〈표 1〉 기관별 인원현황

구 분	기관명
워싱턴 본부	본부(Headquarters)
	현장(Headquarter Field)
부설센터	항공센터(Aeronautical Center) ○ Mike Monroney
	기술센터(Technical Center) ○ William J. Hughes

구 분	기관명	
지역사무소	AAL	알래스카(Alaskan Region)
	ACE	중부(Central Region)
	AEA	동부(Eastern Region)
	ANE	오대호지역사무소(Great lakes Region)
	ANM	뉴잉글랜드지역사무소(New England Region)
	NMR	서북산악지역사무소(Northwest Mountain Region)
	ASO	남부지역사무소(Southern Region)
	ASW	서남지역사무소(Southwest Region)
	AWP	서태평양지역사무소(Western-Pacific Region)
계		

〈그림 2〉 FAA 조직도



2. 일본

가. 국토교통성(Ministry of Land, Infrastructure and Transport)

국토교통성은 중앙성, 청 등의 개혁차원에서 2001. 1. 6일에 북해도개발청, 국토청, 운수성 및 건설성을 모체로 설치되었음

(1) 본부 민간 항공국 조직(Civil Aviation Bureau) : 그림참조

(2) 정원

- 총정원 : 6,903명
- 항공국(707명), 지방항공국(470명), 항공보안대학교(301명), 항공교통관제부(1,260명), 공항사무소(3,244명), 공항출장소(483명) 등으로 구성

(3) 지방항공국

- 정원 : 470명

(4) 국토교통행정 5대 목표

- 개인 각자의 생생한 생활의 실현 : 사람들의 자유롭고 자발적인 활동으로 각각이 생활스타일과 생활영역을 안정적으로 구현하는 사회실현
- 경쟁력 있는 경제사회의 유지·발전 : 국제적인 경쟁력을 가져, 지속적으로 안정, 성장 하는 경제사회의 실현
- 안전확보 : 만일의 사태에 절대안전을 대비하는 재해에 의한 피해의 최소화, 교통의 안전 확보, 해상의 질서와 치안의 유지
- 아름답고 양호한 환경의 보전과 창조 : 지구 환경의 해결을 향한 공헌, 양호한 환경의 보전·창출, 국민이 자랑 할수 있는 아름다운 일본의 형성
- 다양성이 있는 지역의 형성 : 지역의 특성을 살린 개성 풍부한 발전, 지역간의 상호 보완을 포함한 자립적인 발전

(5) 업무분장(국토교통성조직령)

1) 감리부(Administration Department : 162명)

① 총무과

- 항공국 소관사무의 종합조정
- 항공국 소관사무에 대한 기획 및 조사

- 항공국 소관사무에 관한 제도의 조사, 기획 입안
- 항공기 등록 및 항공기저당 업무
- 항공사상의 보급
- 항공국 소관에 속하는 항공안전에 관한 업무(항공에 관한 위기관리 포함)
- 교통정책심의회 항공분과 사무

② 국제항공과

- 국제항공노선의 개선 및 조정에 관한 업무
- 외국인 국제항공운송사업의 허가, 인가, 운임, 사업개선 명령
- 외국항공기의 비행업무
- 국제민간항공기관과의 연락, 정보의 교환
- 외국의 항공정책, 항공정보의 조사, 자료의 수집
- 항공협정에 관한 업무

③ 항공사업과

- 항공운송사업 및 항공기 사용사업의 면허, 운임, 운영의 감사, 사업개선 명령 및 조사
- 기타 관련사업의 개선, 조정
- 여객운송에 관한 항공운송대리점업, 항공운송취급업의 신청
- 항공기의 수리, 개조업무 개선 및 조정
- 항공기 이용 증진 및 조정

2) 비행장부(Aerodrome Department : 112명)

① 관리과

- 공항 및 기타 비행장 정비사무의 종합조정
- 비행장의 설치, 관리(타과 및 관서국제공항, 중부국제공항관리관 소관업무 제외)
- 비행장의 조사, 사업개선 명령
- 공항 설치 및 관리에 관한 지방공공단체의 조성

② 계획과

- 공항 및 기타 비행장 정비기본계획, 정비사업의 사업계획
- 비행장의 개선을 위한 조사, 연구

③ 나리타 국제공항과

- 나리타국제공항의 설치, 관리 및 검사
- 나리타국제공항공단 관리

④ 환경정비과

- 비행장 주변에서 항공기 운항으로 발생하는 소음장애 대책 관련 제도 및 계획 입안
- 공공용 비행장 주변에서 항공기운항으로 발생하는 소음으로 인한 장애방지 등에 관한 법률 시행
- 비행장 주변 정비기구 : 특정 공항 주변 항공기 소음대책 특별조치법의 시행
- 항공기 소음대책에 관한 조사연구

⑤ 건설과

- 비행장의 건설, 개량 및 유지에 관한 사무

3) 기술부(Engineering Department : 116명)

① 운항과

- 기술부 소관사무의 종합조정
- 항공기운항안전의 확보업무(관제보안부 및 승원과 소관업무 제외)
- 항공로지의 편집에 관한 업무
- 항공사고조사위원회가 수행하는 항공사고조사에 대한 지원

② 항공기안전과

- 항공기안전확보 및 항공기의 항행장애 방지
- 항공기 및 장비품의 수리 및 개조업무
- 기타 항공기, 장비품 이외에 소요되는 재료 부품에 관한 사항

③ 승원과

- 항공종사자의 교육 및 양성
- 항공종사자 증명
- 운항관리자의 기능 증명

4) 관제보안부(Air Traffic Services Department : 315명)

① 보안기획과

- 관제보안부 소관사무의 종합조정
- 항공교통에 관한 공역의 지정 및 항공기의 이착륙을 위한 비행방식의 기준 설정
- 항공교통관제방식의 개발 및 설정기준에 관한 업무
- 항공통신망의 설정 및 항공보안에 관한 정보의 전달방식의 개발
- 항공보안무선시설 및 항공보안용 전기통신시설의 정비에 관한 기본적인 계획, 조사연구
- 항공보안시설(항공보안무선시설 제외)의 설치 및 관리

- 우주개발에 관한 대규모 기술개발에 있어서의 항공보안업무

② 관제과

- 항공교통에 관한 공역 지정 및 항공기의 이륙 또는 착륙을 위한 비행방식의 설정 (보안기획과에 속한 업무 제외)
- 항공로에 관한 업무(보안기획과에 속한 업무 제외)
- 항공교통관제에 관한 업무(보안기획과 및 무선과에 속한 업무 제외)
- 비행계획 승인에 관한 업무

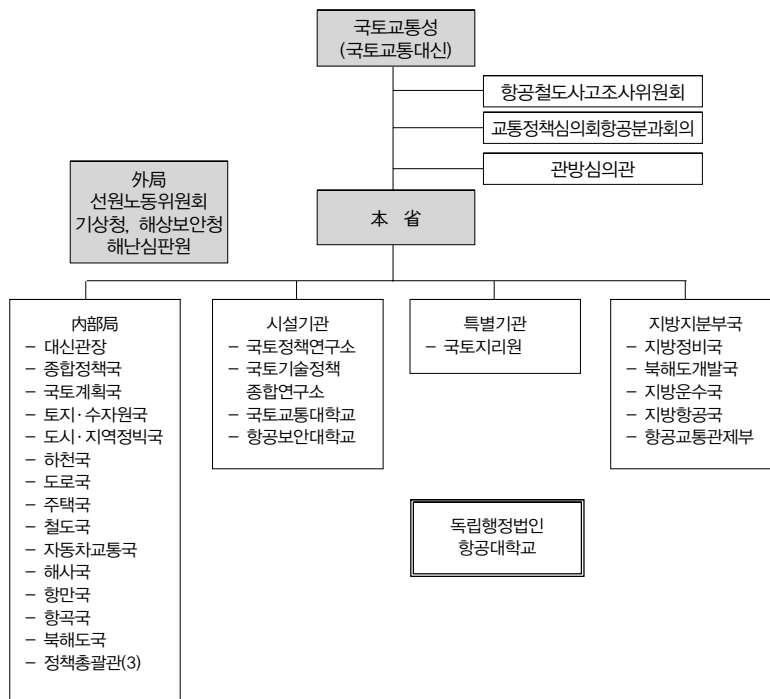
③ 운용과

- 비행계획에 관한 업무(관제과에 속한 업무 제외)
- 항공기운항에 관한 정보의 제공(기술부 및 보안기획과, 무선과에 속한 업무 제외)
- 항공국의 소관 사무를 수행하기 위하여 사용하는 항공기의 운용 및 정비

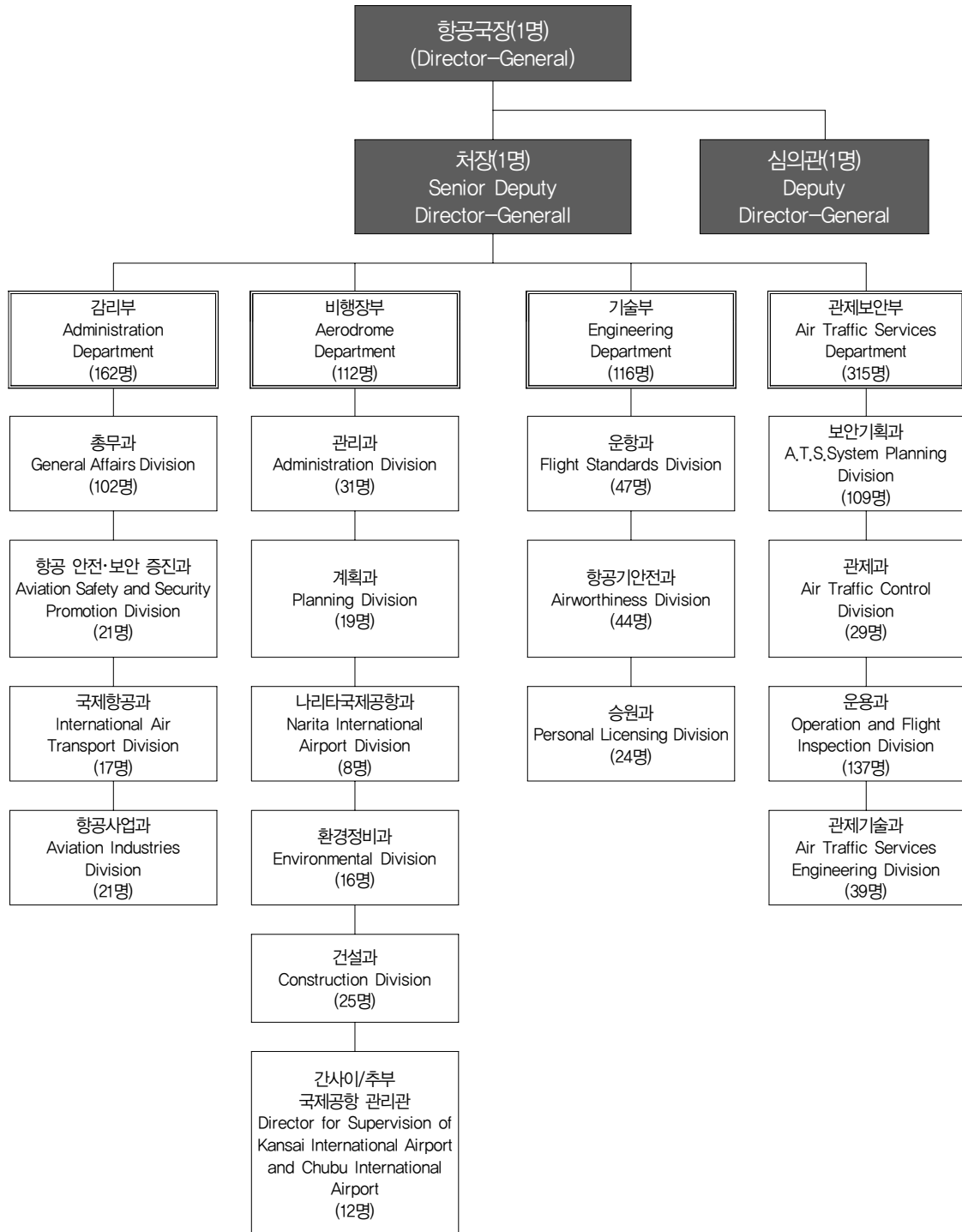
④ 관제기술과

- 항공보안무선시설 및 그 밖의 항공보안용 전기통신시설의 설치 및 관리에 관한 사무 (보안기획과의 소관사무 제외)

〈그림 3〉 일본 국토교통성 조직 체계도



〈그림 4〉 항공국 조직체계도



〈그림 5〉 일본 지방항공국 조직



3. 중국

가. 민용항공총국(Civil Aviation Authority of China, CAAC)

(1) 연혁

중국민용항공총국은 1925년 설립된 항공국(Bureau of Aviation)의 후신으로 1954년 제1차 인민회의에서 CAAC로 개칭, 승인되었다. 국가경제와 항공교통발전에 따라 중국은 민간항공과 공항분야에서 두드러진 발전을 이룩하였으며 1988년에는 중국민항을 분할하여 복수민항시대를 탄생시켰고 항공사의 관리는 재무부로 이관되었고 현재는 행정 및 규제기관의 역할을 하고 있다.

(2) 업무

- 행정 및 규제, 정책결정, 대외교섭기구
- 민간항공을 위한 항공보안업무
- 공항의 관리
- 국제관계 및 협력
- 자격관리 및 교육, 교육기관의 운영 등

(3) 조직

- 민용항공총국 본부조직

〈그림 6〉 중국 CAAC 조직도



○ 민용항공총국 지방조직

〈그림 7〉 CAAC 지방조직도



4. 영국

가. 민간항공국(Civil Aviation Authority, CAA)

영국의 민간항공에 관한 행정을 담당하고 있는 곳은 영국정부(운수성: Department of Transport)와 민간항공국(Civil Aviation Authority)의 2개 기관이다. 운수성의 항공부문은 정책의 입안, 국제항공, 공항, 환경문제, 사고조사 등의 행정을 담당하고 있으며, CAA는 정부와 독립된 기관(직원은 국가공무원이 아님)으로, 항공안전, 경제규제(운송사업 면허 등), 항공교통관제(Air Traffic Control), 정부자문에 대한 답신 등의 업무를 담당하고 있다.

(1) 연혁

CAA는 Edward 위원회(1967년 설립)가 제시한 「1970년대의 민간항공」에서의 요청에 따라 제정된 「1971년 민간항공법」에 근거를 두고 있다. 창설은 1971년 12월, 상공성의 항공운송면허위원회(Air Transport Licensing Board)와 항공등록위원회(Air Registration Board) 등의 복수기관에서 행하고 있던 민간항공행정을 CAA가 통합하여 행하도록 되었다.

(2) 임무

CAA는 다음과 같은 공익서비스 기업과 행정기관을 포함한, 양면의 임무를 수행하고 있다.

- 감항성 및 운항안전(항공종사자 면허, 공항면허, 항공사 및 항공기에 관계되는 증명 포함)
- 민간항공기업의 경제규제(항공운송사업면허, 항공여행사업면허, 운임 및 공항사용료의 승인을 포함)
- ATC 및 통신
- 민간항공에 관한 국내·국제문제의 정부자문에 대한 답신 및 조언
- 소비자의 이익, 자가용항공의 요건, 경제적·기술적 연구, 항공관계 데이터의 수집 및 발간, 해외 기관에 대한 상담 및 훈련

(3) 업무 목표

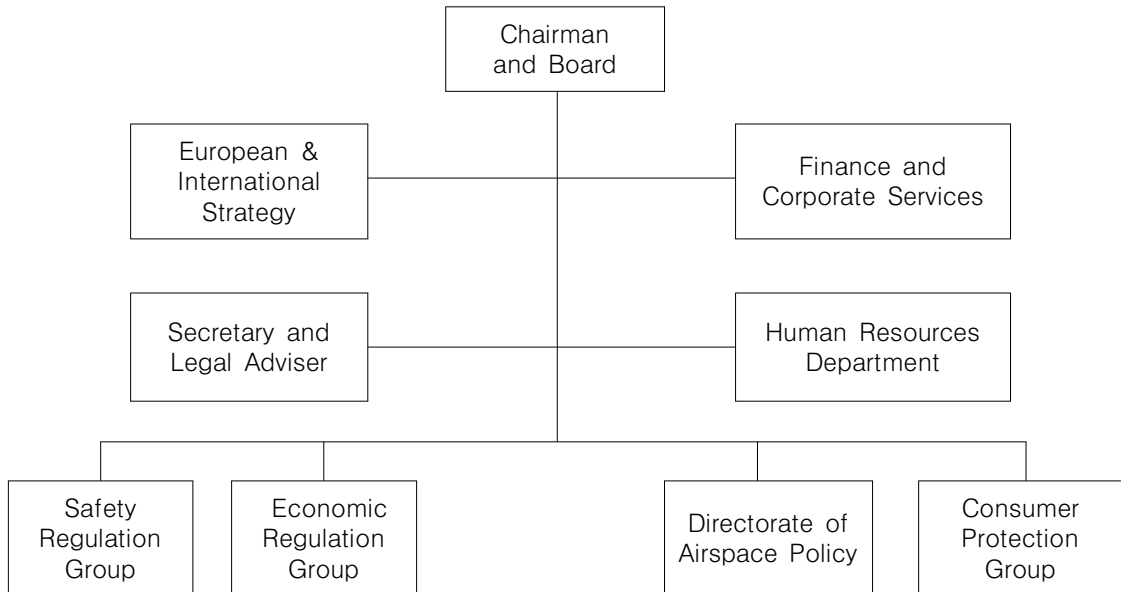
- 1) 안전기준의 유지와 개선
 - 국가 내 안전한 항공교통관제시스템의 제공 및 운영
 - 국적항공기의 감항성 및 운항안전에 관한 기준설정 및 지도감독
 - 공항운영, 운항승무원, 관제종사자, 정비사의 면허 발급
 - 항공기엔진, 장비품의 설계, 제조, 오바홀에 관한 안전성 유지
- 2) 사용자가 수용할 수 있는 비용으로 안전비행이 이루어지고 장래 수요증가에 대응할 시스템의 제공이 가능토록 최신기술을 이용한 항공교통관제시스템 운영
- 3) 국적항공사 이용자들이 품질, 빈도 면에서 양질의 서비스를 선택할 수 있고, 효율적이고 수익성 있는 항공사의 경영에 합당한 최저 운임 보증

(4) 조직

- CAA는 CAA 위원회 밑에 유럽 및 국제 전략그룹(European & International Strategy), 재무 및 기업 서비스 그룹(Finance and Corporate Services), 법률고문 및 서기관(Secretary and Legal Adviser), 인사 부(Human Resources Department)가 설치되었다.

그 밑으로 안전규제그룹(Safety Regulation Group), 경제규제그룹(Economic Regulation Group), 공역 정책 감독(Directorate of Airspace Policy), 소비자보호그룹(Consumer Protection Group), 등으로 구성되어 있다.

〈그림 8〉 영국 CAA의 조직



5. 호주

가. 민간항공안전국(Civil Aviation Safety Authority, CASA)

(1) 연혁

1988년 제정된 민간항공법에 의거 호주의 민간항공을 규제하고 해외에서 운항되는 호주국적항공기의 안전을 관리하기 위하여 1995년 7월 6일 독립기구로 설립되었다.

(2) 업무

민간항공안전을 확보, 증강, 유지하는 임무를 맡고 있으며 다음과 같은 업무를 수행한다.

- 항공관련 기준 설정
- 항공기, 정비조직 및 항공사의 인허가
- 운항승무원 및 정비사의 면허 발급
- 검사관의 등록
- 안전감독

- 안전기준의 강화
- 항공관련 종사자의 항공안전기준 및 안전관련 문제에 대한 의식 고취
- 높은 항공안전 수준을 유지하기 위한 항공사 의무 준수 독려
- 항공안전문제 관련 단체 및 기관과의 연락 및 상담
- 호주 교통안전국과 항공기사고조사 협력 및 참여
- 항공안전관련 기술 및 서비스 능력 개발 및 진흥

(3) 조직

호주의 항공부문은 호주항공안전국(CASA), 교통 및, 지역서비스부(호주사고조사위원회 포함), 호주 항공교통서비스 이렇게 3대부문으로 구성되어 각기 독립적으로 임무를 수행하면서 유기적으로 시스템이 통합된 형태이다. CASA는 교통 및 지역서비스장관이 지정하는 국장(CEO)과 국장직속 2개 지원부와, 국장 밑으로 전략/지원국 부국장과 운영국 부국장을 두고 있다. 전략/지원국은 6개부서로 구성되어 있으며 이는 기획조정실(Planning and Governance Office)과 종사자면허교육훈련그룹(Personnel Licensing, Education and Training), 정보지원그룹(Information Services), 법률지원그룹(Legal Services), 금융지원부서(Finance Office), 인사부(Human Resource Management) 등으로 구성되어 있다. 운영국은 3개부서로 구성되어 있다. 운영국은 산하로 항공운항그룹(Air Transport Operations)과 일반항공운항그룹(General Aviation Operations), 감항증명/항공공학그룹(Airworthiness Engineering) 등이다.

① 국장실

- 국장(Chief Executive Officer)은 CEO에 대한 전략적 조언, 안전조사 및 분석, 서비스 기준 등을 각기 담당하는 인력이 있으며 국장 밑에 직속으로 공역 및 공항 통제그룹(Airspace and Aerodrome Regulation)과 민원조종과(Industry Complaints Commissioner)를 두고 있다.
- 운영국 부국장(Deputy CEO)은 항공교통과 민간항공그룹을 담당한다.
- 전략/지원국 부국장(Deputy CEO)은 항공종사자 면허 및 교육훈련그룹과 정보지원그룹, 법률지원그룹, 기획조정실 등을 관리한다.

② 기획조정실

- 대기업무
- 위험관리 및 내부감사
- 규제발전단
- 기획 및 혁신수행팀
- 비즈니스 개발

③ 종사자 면허 교육 훈련그룹

- 항공안전 진흥업무
- 항공종사자(운항승무원 자격관리, 항공의학, 항공기 등록, 항공정비사면허) 면장 업무
- 인간공학(Human Factors) 및 항공안전 분석
- 사업관리

④ 정보지원그룹

- 비즈니스 시스템 점검부서
- 정보 및 기반시설 관리부서
- 전략지원부서

⑤ 법률 지원그룹

- CASA 운영 관련 법률 자문

⑥ 금융지원부서

- CASA의 금융관리 및 금융조달 업무
- 자산관리 및 자산보호

⑦ 인사부

- 국가운영 교육기관 개발 및 전략 업무
- 인적자원 개발 및 관리

⑧ 항공운항그룹

- 5,700kg이상의 모든 항공기 운항관련 업무
- 항공운송현장사무소(브리스베인, 시드니, 멜버른)
- 정책 및 사업개발-항공운송
- 항로 및 공항

⑨ 일반항공 운항그룹

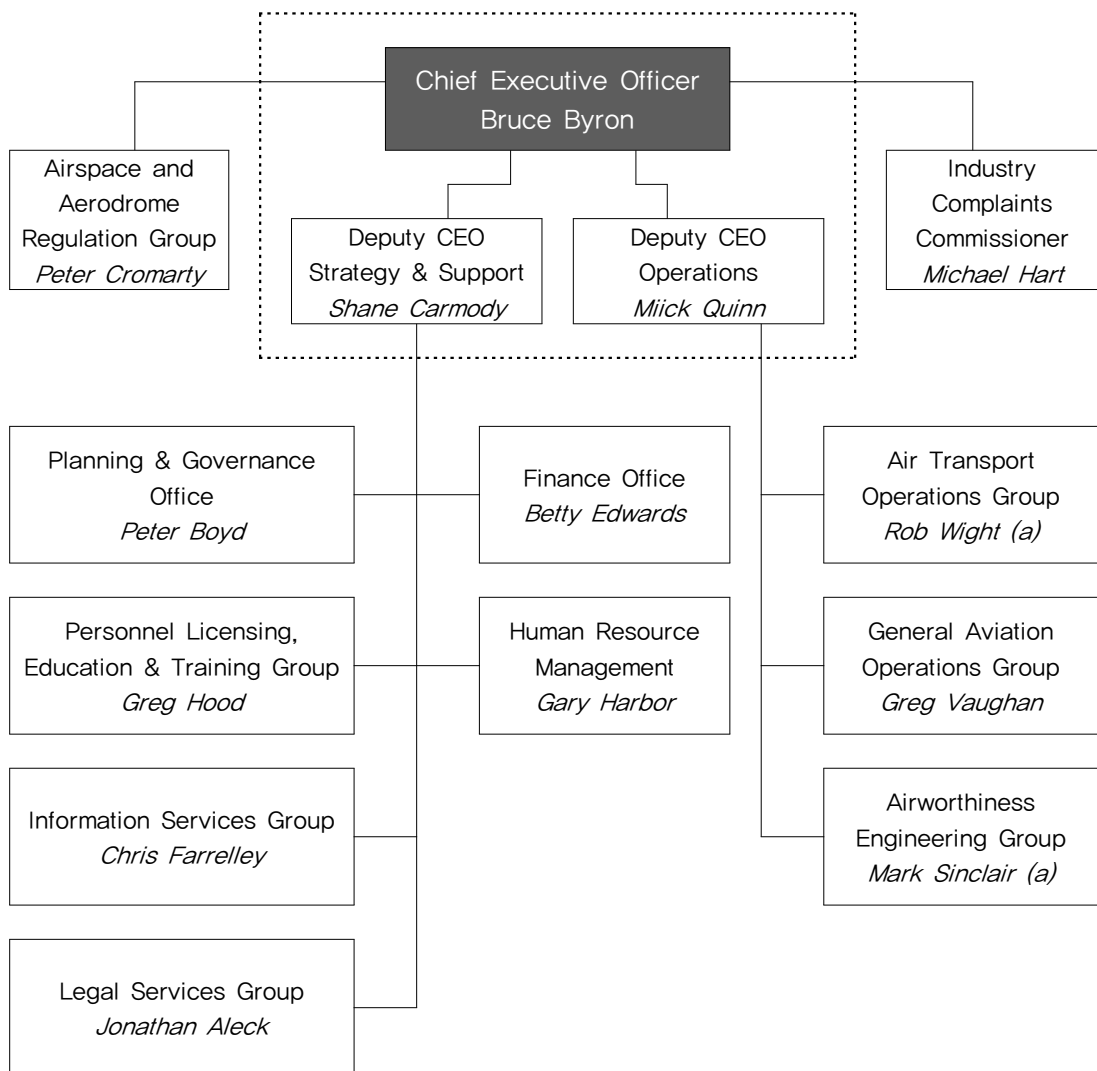
- 5,700kg이하의 모든 항공기의 일반항공운항관련업무(고정익, 회전익, 스포츠항공, 패러슈팅 활동)
- 규제서비스, 감시, 개발을 통한 항공안전 기여
- CASA서비스 센터, 지역사무소, 정책, 사업및전략개발 관련업무

⑩ 감항증명/항공공학 그룹

- 항공기 및 항공관련 생산물의 제작 및 인증에 적용되는 기준개발

- 항공관련 신기술적용 기준 개발
- 제작사 및 설계 기구 규제
- 신 항공기 인증, 항공기 개조, 항공관련 제품 인증
- 호주 항공기 감항지속 감시
- 설계인증 인력 관리

〈그림 9〉 호주 CASA의 조직



6. 프랑스

프랑스에서 민간항공을 담당하는 부서는 국토개발 및 정비, 도시계획, 건설, 주거환경, 교통, 관광 등에 관한 정부의 정책을 담당하는 부서인 건설교통주택부(Ministere des Transports, de l'Equipement, du Tourisme et de la Mer)이며 민간항공을 총괄하는 민간항공국(Direction generale de l'Aviation civile)을 두고 있다.

가. 설립 및 개편근거

프랑스 민간항공국은 현재 유럽에서 추진하고 있는 단일공역(Single Sky)정책에 탄력적으로 대응하기 위해 프랑스법 5개 칙령을 개정하고 프랑스 의회에서 승인을 받아 2005년 2월 28일자로 조직을 개편했다.

나. 임무

프랑스 민간항공국은 다음과 같은 임무를 수행하고 있다.

- 민간항공 안전도 제고를 위한 각종 검사 및 규정준수 사항
- 항공기 운항 및 공항이용에 대한 다양한 정보제공
- 항공종사자에 대한 교육훈련 프로그램 지원
- 항공교통관련 이용자 및 주변환경 보호
- 항공산업과의 공조체계 구축
- 항공산업, 이용자만족, 고용창출을 위한 최적 정책수립 및 집행

다. 조직

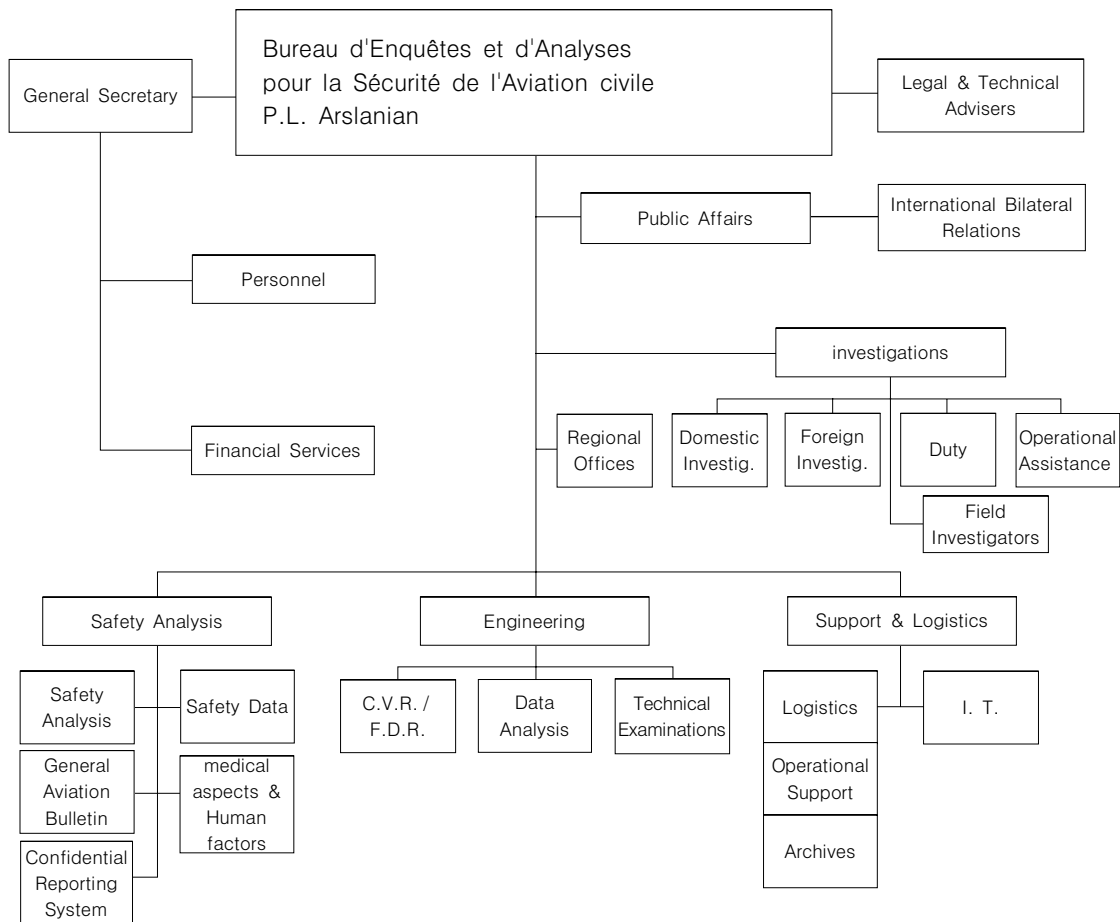
독립적으로 민간항공기상국감사실(General Inspectorate for Civil Aviation & Meteorology), 사고조사위원회(Accident Inspection Bureau), 국립항공학교(National School for Civil Aviation), 재정부(Central Finance), 추가경정예산실(Supplementary Budget Accounts)을 별도로 두고 있다.

민간항공국(DGAC: Direction Generale de l'aviation Civile)은 국장(DG)과 전략기획실, 경제규정실, 항공계획 및 대외협력실, 안전점검실, 민간항공기술실, 항행서비스실, 항공훈련실 등 7개의 실을 두고 있다. 이외에 별도조직으로 민간항공국 지원기능을 담당하는 행정실, 지역민간항공실 등이 있다.

- 국장(DG: Director General) : 민간항공국 소속 기관과 부서를 책임지고 운영하며 그 직속으로 홍보부(Communications Department), 비행점검소(OCV: Flights Inspection Office), 항공경찰실(GTA: Air Transport Police)을 두고 있다.

- 전략기획실(DAST: Department for Strategic and Technical Affairs)
- 경제규정실(DRE: Department for Economic Regulation)
- 항공계획 및 대외협력실(DPAC: Department for Aeronautical Programme and Co-Operation)
- 안전점검실(DCS: Inspections and Safety Department)
- 민간항공기술실(STAC: Civil Aviation Technical Department)
- 항행서비스실(DSNA: Air Navigation Services Department)
- 행정실(SC: General Secretariat)
- 지역민간항공실(Regional Civil Aviation Department)

〈그림 10〉 프랑스 민간항공국 조직



Ⅱ. 국제항공기구 및 단체

〈표 3〉 주요 항공관련 국제기구 현황

약 어	영문기구명	국문기구명
ICAO	International Civil Aviation Organization	국제민간항공기구
AFCAC	African Civil Aviation Commission	아프리카민간항공위원회
ECAC	European Civil Aviation Conference	유럽민간항공위원회
CLAC	Comisi�n Latinoamericana de Aviaci�n Civil	남미민간항공위원회
CANSO	Civil Air Navigation Services Organisation	민간항행서비스기구
IFALDA	International Federation of Air Line Dispatchers' Associations	국제운항관리사협회
IFALPA	International Federation of Air Line Pilots' Associations	국제민간항공조종사협회
IFATCA	International Federation of Air Traffic Controllers' Associations	국제관제사협회
EASA	European Aviation Safety Agency	유럽항공안전청
EUFALDA	European Federation of Airline Dispatchers Associations	유럽운항관리사협회
Eurocontrol	European Organisation for the Safety of Air Navigation	유럽항행안전기구
ISASI	International Society of Air Safety Investigators	국제항공안전조사기구
IATA	International Air Transport Association	국제항공운송협회
AFRAA	African Airlines Association	아프리카항공사협회
AACO	Arab Air Carriers Organization	아랍항공사기구
AAPA	Association of Asia Pacific Airlines	아태지역항공사협회
AEA	Association of European Airlines	유럽항공사협회
ATA	Air Transport Association of America	미국항공사협회
AITAL	Asociaci�n Internacional de Transporte A�reo Latinoamericano	남미항공운송협회
ERA	European Regions Airline Association	유럽지역항공사협회
ACC	Airport Consultants Council	공항자문위원회
ACI	Airports Council International	세계공항협회
IAAE	International Association of Airport Executives	국제공항운영자협회
AUC	Air Transport Users Council	항공운송소비자협회
FAI	F�d�ration A�ronautique Internationale	국제항공연맹
IBAC	International Business Aviation Council	국제비즈니스항공회
FSF	Flight Safety Foundation	비행안전재단
HAI	Helicopter Association International	국제헬리콥터협회
IFA	International Federation of Airworthiness	국제감항성연맹

1. 국제민간항공기구(ICAO : International Civil Aviation Organization)

가. 설립년월일 : 1947년 4월 4일

나. 설립배경

제2차 대전중 항공기술의 발달로 급속한 발전이 예상되는 국제민간항공의 수송체계 및 질서를 확립하기 위하여 1944년 11월 1일, 시카고에서 52개국이 참가한 국제민간항공회의가 개최되었다. 이 회의는 6주간 계속되었으며 (i) 국제민간항공협약의 제정 (ii) 국제민간항공기구(ICAO)의 설치 (iii) 하늘의 자유 (Open Sky Policy)의 확립에 관한 문제를 협의 한후 1944년 12월 7일에 국제민간항공협약을 체결하였으며, 이 협약은 1947년 4월 4일 발효하였다. 동 회의는 영구적인 기구의 설립시까지 활동할 임시국제민간항공기구(PICAO : Provisional International Civil Aviation Organization)를 설치하였으며, 국제민간항공협약(Convention on International Civil Aviation)이 1947년 4월 4일에 발효됨에 따라 PICAO는 정식으로 국제민간항공기구(ICAO : International Civil Aviation Organization)로 창설되어 1947년 10월에 유엔의 경제·사회이사회(Economic and Social Council)산하 전문기구로서 현재까지 민간항공부문에서 가장 중요한 국제기구로 활동하고 있다.

다. 설립목적

전세계에 걸쳐서 국제민간항공의 안전과 질서있는 발전을 촉진할 것을 목적으로 하는 국제연합의 전문기구로써, 동 기구는 안전하며, 규칙적이고, 효율적이며, 경제적인 항공운송을 위해 필요한 각종 국제 표준 및 규칙을 정하며, 동 기구에 속한 체약국 사이의 민간 항공의 모든 분야에서 협조를 위한 중간자로서의 역할을 수행한다. 국제민간항공협약 제44조에서 국제항공의 원칙과 기술을 발달시킬 것과 국제항공운송의 계획과 발달을 촉진하는데 그 설립목적이 있음을 명시하고 다음과 같이 규정하고 있다.

- ① 세계전역을 통하여 국제민간항공의 안전하고 질서정연한 발전 보장
 - 평화적 목적을 위한 항공기의 설계와 운송기술 장려
- ② 국제민간항공을 위한 항공로, 공항 및 항공시설 발전 촉진
- ③ 안전하고, 정확하며, 능률적이고 경제적인 항공수송에 대한 세계제국 국민 요망에 부응
 - 불합리한 경쟁으로 발생하는 경제적인 낭비 방지
- ④ 체약국의 권리가 충분히 존중될 것과 체약국이 모든 국제 항공기업을 운영할 수 있는 공정한 기회보장

- 계약국의 차별대우를 피함
- 국제항공에 있어 비행의 안전 증진
- 국제민간항공의 모든 부문의 발전 촉진

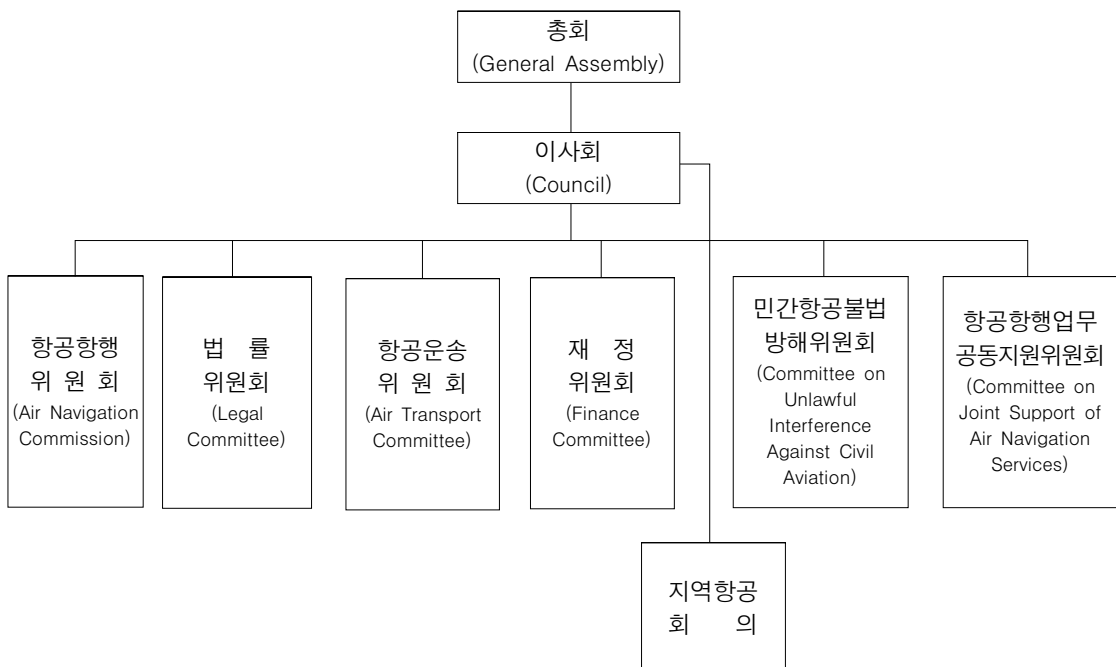
라. 회원수 : 190개국 (2007년 12월 기준)

우리나라는 제6차 총회 기간 중인 1952년 11월 11일에 국제민간항공협약 가입서를 기탁하였으며, 동년 12월 11일자로 가입효력이 발생하였다. 2001년 제33차 총회에서 ICAO 33개 상임이사국(Part III소속)으로 피선되었으며 2007년 제36차 총회에서도 36개 상임이사국중의 멤버로 2001년과 2004년에 이어 3회 연속으로 선입되었다.

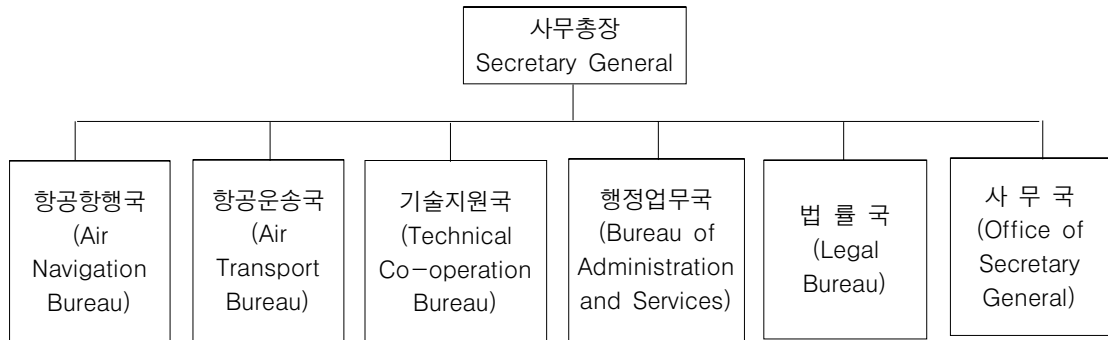
마. 조직

ICAO 주요기관으로는 총회, 이사회 및 사무국이 있고, 이사회의 보조기관으로서 각종 전문 위원회가 있다.

〈그림 10〉 ICAO 조직



〈그림 11〉 ICAO 사무국 조직



바. 총회 (General Assembly)

정기총회는 이사회가 정하는 시일과 장소에서 결정되는 바, 10차 총회까지는 매년 개최되었으나, 1956년 이후 매 3년에 1회 이상 개최하도록 되어 있다. 특별총회는 이사회 또는 전체 체약국 1/5이상의 요청이 있을 때 개최된다.

총회의 의사정족수는 회원국의 과반수이며, 의결정족수는 통상 유효투표의 과반수이다. 총회는 이사국 선출, 총회자체의 의사규칙 결정 및 보조위원회 설치, 기구예산 및 회원권 분담금 결정, 타 국제기구와의 협조를 위한 협정 체결, 본 협약의 개정안 심의 승인 등의 중요한 기능을 수행한다.

사. 이사회 (Council)

이사회는 총회에 대하여 책임을 지는 상설기관으로써 총회에서 선출하는 36개 체약국으로 구성되며, 선거는 매 3년마다 행하고 선출은 3개의 범주(Category) 즉, Part I 항공수송에 있어 가장 중요한 국가 (10개국), Part II 국제민간항공을 위한 시설의 설치에 최대 공헌을 한 국가(11개국), Part III. Part I과 Part II에 포함되어 있지 않은 국가로서 세계의 모든 주요지역의 대표가 될 수 있는 국가(12개국)로 구성되어진다. 이사회는 대개 일년에 3차례의 회의를 소집하며 3년 임기를 갖는 회장과 1년 임기를 갖는 3명의 부회장을 선출한다.

이사회는 총회에 연차보고 제출, 총회 지시사항 수행, 항공위원회 및 항공 운송위원회 등의 설치, 사무총장 임명, 항공에 관한 정보수집, 심사 및 발표, 협약의 위반, 이사회 권고 불이행보고, 부속서(Annex) 개정 심의 등의 기능을 수행한다.

아. 항공항행위원회 (Air Navigation Commission)

항공 기술면의 이론 및 실체에 대한 적당한 자격 및 경험이 있는 자로서 이사회가 임명한 2006.8. 현재 19인의 위원으로 구성된다. 위원회의 임무는 협약 부속서의 수정을 심의하고 그 채택을 이사회에

권고하는 것과 국제 항공의 발달에 필요한 정보의 수집 및 체약국에 통지할 내용을 이사회에 조언하는 것이다.

자. 항공운송위원회(Air Transport Committee)

이사국의 대표자 중에서 이사회가 선출한 위원으로 구성되며 주로 항공수송의 경제적인 면 및 통계를 담당한다.

차. 법률위원회 (Legal Committee)

국제항공수송의 법률적 측면을 담당하는 위원회로서 각 체약국의 법률전문가로 구성된다. 협약초안의 심의, 이사회에 대한 법률 문제 조언, 항공에 대한 국제법상의 문제에 대한 국제 기관과의 협력이 주된 업무이다.

카. 사무국 및 지역사무소

사무국은 본부를 캐나다 몬트리올에 두고 있으며, 사무총장 및 사무국 직원으로 구성된다. 또한 세계 각지역의 특수한 사정에 따라 국제항공 문제를 구체적으로 처리하기 위하여 7개 지역(방콕, 카이로, 다카르, 리마, 멕시코시티, 나이로비, 파리)에 지역사무소가 설치되어 있으며 우리나라가 속해 있는 아시아·태평양 지역사무소는 태국의 방콕에 소재해 있다.

타. 주요 업무

- 표 준 화 : 국제민간항공협약 부속서에 반영할 국제표준과 권고사항을 채택
- 항공운송 : 정기·부정기 항공운송에 관한 국제협정, 국제항공운송의 간편화, 과세정책, 국제항공우편, 공항과 항로시설 관리, 통계, 경제분석, 계획수립을 위한 예측, 항공운송과 운임의 규제, 항공운송에 관한 간행물 발간
- 특정 항공운항 서비스에 대한 공동 재정 지원
- 법률문제 : 국제민간항공협약 해석과 개정, 국제항공법, 국제민간항공에 영향을 미치는 사법관련 제반 문제를 검토하고 권고사항을 입안
- 기술지원 : 항공기 사고 조사 및 방지, 항공통신과 정비, 항공기상업무, 공항기술, 정비, 공항에서의 구조 및 진화, 항공보안 등
- 국제민간항공에 대한 불법적 방해에 관한 문제
- 기술, 경제, 법률부문에 대한 간행물 발간

파. 주소

(1) 본부

- ICAO, External Relations and Public Information Office (EPO)
999 University Street, Montréal, Quebec H3C 5H7, Canada
Tel : 1-514-954-8219, Fax : 1-514-954-6077
<http://www.icao.int> email : icaohq@icao.int

(2) 아·태 지역 사무소

- ICAO, Asia and Pacific Office
252/1 Vipavadee Rangsit Road, Ladyao, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand
Mail : P.O.Box 11 Samyaek Ladprao, Bangkok 10901, Thailand
Tel : 662-537-8189, Fax : 662-537-8199
<http://www.icao.int/apac> email : icao_apac@bangkok.icao.int

(3) 동·남 아프리카지역 사무소

- ICAO, Eastern and Southern African Office
United Nations Office at Nairobi, Limuru Rd., Gigiri, Nairobi, Kenya
Mail : P.O. Box 46294, 00100 GPO, Nairobi, Kenya
Tel : 254-20-7622-395, Fax : 254-20-7621-092
<http://www.icao.int/esaf> email : icao@icao.unon.org

(4) 유럽·북대서양지역 사무소

- ICAO, European and North Atlantic Office
3 bis villa emile Bergerat, 92522 Neuilly-sur-Seine Cedex, France
Tel : 33-1-4641-8585, Fax : 33-1-4641-8500
<http://www.icao.int/eurnat> email : icaoeurnat@paris.icao.int

(5) 중동지역 사무소

- ICAO, Middle East Office
Egyptian Civil Aviation Complex, Cairo Airport Road, Cairo, Egypt.
Mail : P.O.Box 85, Cairo Airport Post Office Terminal One, Cairo 11776
Arab Republic of Egypt

Tel : 202-267-4840, Fax : 202-267-4843

<http://www.icao.int/mid> email : icaomid@cairo.icao.int

(6) 북미·카리브해지역 사무소

- ICAO, North American, Central American and Caribbean Office

Av. Persidente Masaryk No. 29 - 3rd floor

Col. Chapultepec Morales, C.P. 11570 Mexico, D.F

Mail : Apartado Postal 5-377, C.P. 06500 Mexico, D.F

Mail : 705 Martens, PMB MX34-300/439015, Laredo, Tx. 78041, U.S.A.

Tel : 52-55-5250-3211, Fax : 52-55-5203-2757

<http://www.icao.int/nacc> email : icao_nacc@mexico.icao.int

(7) 남미지역 사무소

- ICAO, South American Office

Av. Víctor Andrés Belaúnde No. 147

San Isidro Lima, Peru

Mail : Av. Víctor Andrés Belaúnde No. 147 San Isidro Lima, Peru

Tel : 51-1-611-8686, Fax : 51-1-611-8689

<http://www.icao.int/sam> email : mail@lima.icao.int

(8) 서부·중앙아프리카 사무소

- ICAO, Western and Central African Office

15, Boulevard de la Republique, Dakar, Senegal

Mail : P.O. Box 2356, Dakar, Senegal

Tel : 221-839-9393, Fax : 221-823-6926

<http://www.icao.int/wacaf> email : icaodkr@icao.sn

2. 국제항공운송협회 (IATA : International Air Transport Association)

가. 설립년월일 : 1945년 4월 19일

나. 설립배경

국가가 회원으로 되어 있는 국제민간항공기구(ICAO) 이외에 각국 항공기업의 대표자들이 국제항공의 단체를 조직하여 상업항공의 권익에 관한 문제를 다루기 위해 1945년 4월 쿠바 하바나(Havana)에서 세계 32개국의 61개 항공사가 세계항공사회의를 개최하여 제2차 대전 후의 항공수송의 비약적인 발전에 따라 예상되는 여러가지 문제에 대처하고 국제항공수송사업에 종사하는 항공회사간의 협조강화를 목적으로 설립한 순수한 민간의 국제협력단체로써 항공운임의 결정, 운송규칙의 제정 등이 주된 임무이며 준공공적 기관으로서의 성격을 갖고 있다.

다. 설립목적

1945년에 설립된 정기항공사들로 구성된 세계적인 비정부조직으로서 안전하고, 정기적이며, 경제적인 항공운송을 도모하며, 항공운송기업들간에 협력할 수 있는 수단을 제공하며 ICAO, 기타 국제기구 및 지역항공협회들과 협력할것을 목적으로 한다.

이 중에서 가장 중요한 것이 항공기업간의 협력으로 항공기업간에 통일적으로 사용해야 할 각종의 표준방식을 설정하는 것이다. 이 중에는 표준운송약관, 항공권, 화물운송장, 복수 항공기업간의 연대운송협정, 판매대리점과의 표준계약, 표준 지상업무 위탁계약 등이다.

라. 회원수 : 230개 항공사 (2008년 10월 기준)

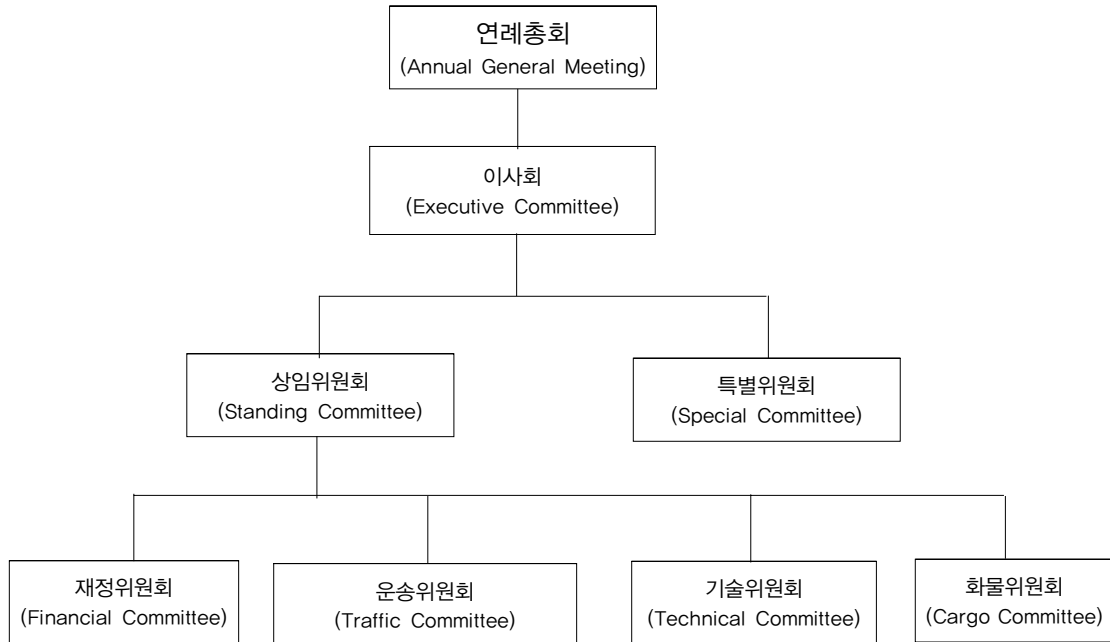
IATA의 회원은 정회원(Active Member)과 준회원(Associate Member)으로 구분되며 ICAO 가맹국의 국적을 가진 항공기업만이 IATA의 회원이 될 수 있다. 국제항공운송에 종사하고 있는 항공회사는 정회원, 국내항공운송에 종사하고 있는 항공회사는 준회원이 될 수 있다.

※ 대한항공 가입 (1989. 1월), 아시아나항공 가입 (2003년. 5월)

마. 조직

IATA의 조직은 최고기관인 연례총회(Annual General Meeting), IATA의 실질적인 운영을 맡고 있는 이사회(Executive Committee), 각 분야에서 활동하고 있는 4개의 상설위원회(기술, 재정, 법무, 운송), IATA의 가장 중요한 기능인 항공운송에 관한 제 조건(여객운임, 화물운임률 등)을 가맹 항공회사가 협의하여 결정하는 운송회의(Traffic Conference), 항공기업간의 금전적 대차관계의 정산을 하는 정산소(Clearing House) 및 사무국으로 구성된다.

〈그림 12〉 IATA 조직



바. 연례 총회 (Annual General Meeting)

각 항공회사의 회장이나 사장급이 매년 1회 모여서 각 위원회의 활동 결과를 보고 받으며 예산의 승인, 위원의 임명 등을 관장한다.

사. 이사회 (Executive Committee)

본 이사회는 회원 항공사 최고 경영자들 중 선임된 사람들로 구성되며, 연중 계속 적용될 정책 방침을 마련한다.

아. 특별 위원회 (Special Committee)

특별 위원회는 집행 위원회의 승인을 받아서 수시로 결성되며, 항공운송 산업에 특별한 중요성을 가지고 있는 제반 문제들에 관해 조언한다. 소위원회, 보드, 패널, 실무 연구반 등과 같은 기타 기관들이 또한 특별 위임 사항을 받아서 수시로 결성된다.

자. 상임위원회 (Standing Committee)

상임위원회(운송, 기술, 화물 및 재정)는 개별 항공사들이 지명한 전문가들로 구성된다. IATA 운송 위원회는 국제항공운송과 관련된 모든 상업적 문제들에 관해 집행 위원회와 사무국장을 조언하며, 각종 운송회의들의 실무를 감독한다.

차. 사무국 (Secretariat)

사무국장이 이끄는 참모 부서로 IATA의 총회, 각종 위원회 회의, 각종 운송 회의를 지원하며 또한 수개의 기능을 수행하고, 회원 항공사들과 기타 관계처에 다양한 서비스를 제공한다.

카. 주요업무

- 항공권 약관을 포함한 항공권 규격 및 발권절차의 통일
- 운임협정 및 서비스 내용을 정합으로서 항공사간 과당경쟁을 방지
- 회원사의 판매업무를 위임하기에 적합한 대리점을 지정
- 기술분야의 협력, 통신약호의 통일, 출입국 절차의 간소화 등

타. 주소

(1) IATA 본부 (IATA Main Office)

1) 캐나다 몬트리얼 본부

800 Place Victoria P.O.Box 113 Montreal, Quebec H4Z 1M1, Canada

Tel : 1-514-874-0202, Fax : 1-514-874-9632

<http://www.iata.org/>

2) 스위스 제네바 본부

33 Route de L'Aéroport P.O.Box 416, 15-airport, Geneva, Switzerland

Tel : 41-22-700-2525, Fax : 41-22-798-3553

(2) 지역사무소 (International Regional Office)

1) 미국

Suite 285, 1001 Pennsylvania Ave., Washington DC20004, USA

Tel : 202-624-2977, Fax : 202-347-2366

2) 칠레

Torre A, Oficina 903, Av. 11 de Septiembre 2155 Santiago, Chile

Tel : 2-233-6042, Fax : 2-232-4687

3) 싱가포르

77 Robibson Road #05-00 SIA Building Singapore, 068896

Tel : 65-438-4555, Fax : 65-438-4666

(3) 기술지역사무소 (International Regional Technical Offices)

1) 미국

Suite 690, 5200 Blue Lagoon Dr., Miami FL33126 USA

Tel : 305-266-7552, Fax : 305-266-7718

2) 벨기에

B.P. 7, 350 Ave. Louise, Brussels Belgium B-1050

Tel : 2-626-1800, Fax : 2-648-5135

3) 요르단

P.O.Box 940587, Amman Jordan

Tel : 6-704-122 ~ 3, Fax : 6-694-943

4) 케냐

P.O.Box 47979, Nairobi Kenya

Tel : 2-72-3999, Fax : 2-72-3978

5) 세네갈

P.O.Box 2053, Dakar Senegal

Tel : 218961, Fax : 235834

6) 싱가포르

10-01 Odeon Towers, 331 N. Bridge Rd., Singapore 188720

Tel : 65-336-0280, Fax : 65-336-0531

3. 국제공항협회 (ACI : Airports Council International)

가. 설립년월일 : 1991년 1월 1일

나. 설립 목적

기존의 국제공항운영협의회(AOCI), 국제민간공항협회(ICAA), 공항협회조정위원회(AACC) 이상 3개의 공항 관련 협회가 1991년 국제공항협회(ACI)로 통합한 것으로 세계 공항의 대변인으로서 국제공항협회의 효율성을 강화하고, 항공관련 국제기구(ICAO, IATA)와의 유기적인 업무협조를 하며, 회원공항의 발전에 기여할 수 있는 프로그램과 서비스를 개발하고, 회원공항의 안전, 효율성, 재정적 자립 및 환경보존 정책에 기여하며, 회원공항의 이익을 도모할 수 있도록 법규, 규정 및 국제협약을 확립하며, 공항상호간의 협력, 상호지원, 정보교환 및 습득의 기회확대와 협조 체제를 유지하며, 회원공항에게 국내·외 공항개발에 대한 시의에 적합한 정보와 분석자료의 제공을 목적으로 한다.

다. 회원수

175개국 580개 공항운영주체(1,640여개 공항운영) ; 2008년 10월 기준

(1) 정회원 : 정기항공편이 운항하는 공항의 운영주체

※ 우리나라 한국공항공단 가입(1991년 1월 1일)
인천국제공항공사 가입(2001년 3월29일)

(2) 준회원 : 정회원 이외의 공항운영주체, 장비제작업체, 연구기관

(3) 정준회원 : 타 지역의 정회원

라. 조직

(1) 총회, 이사회, 집행위원회, 사무국

(2) 상임위원회(5개 전문 상임위원회) : 경제(Economics) 상임위원회, 보안(Security) 상임위원회, 환경(Environment) 상임위원회, 출입국간소화(Facilitation) 상임위원회, 기술/안전(Technical/safety) 상임위원회

(3) 지역별 국제공항협회(6개) : 아시아, 아프리카, 유럽, 중남미, 북미, 태평양지역

마. 주요업무

- (1) 공항 상호간 협력강화, 연례총회 개최(세계, 지역별) 및 개발도상국 공항에 대한 공항시설, 공항 기술, 공항운영 지원 등
- (2) ICAO, IATA 등 항공관련 국제기구와 유기적 협조 : 공동연구활동 및 공동 세미나/워크샵 개최와 관련기구 총회에 옵저버로 참석
- (3) 공항간 공동 연구활동, 워크샵, 세미나, 5개 분과 전문 상임위원회 운영 및 미래공항산업의 변화에 대처하기 위한 특별위원회 구성 및 조사연구

바. 주소

(1) ACI 세계본부

- ACI World Headquarters
P.O Box 16, 1215 Geneva 15 Airport, Switzerland
Tel : 41-22-717-8585, Fax : 41-22-717-8888
<http://www.airports.org/> email : aci@aci.aero

(2) 북미지역 사무소

- ACI-NORTH AMERICA
1775 K Street, N.W., Suite 500
WASHINGTON, DC 20006, USA
Tel : 1-202-293-8500, Fax : 1-202-331-1362
<http://www.aci-na.org>

(3) 남미/ 카리브해 사무소

- ACI-LATIN AMERICA/CARIBBEAN
2° Piso, Oficina ACI-LAC Mérida, Yucatán, C.P. 97291
México
Tel : 52-999-946-1258, Fax : 52-999-946-1264
<http://www.aci-lac.aero> email : acilac@aci-lac.aero

(4) 유럽 사무소

- ACI-EUROPE

6, Square de Meeus 1000 BRUSSELS
BELGIUM

Tel : 32-2-552-0970, Fax : 32-2-513-2642

<http://www.aci-europe.org> email : info@aci-europe.org

(5) 아프리카 사무소

- ACI-AFRICA

Academie Internationale Mohammed VI de l'Aviation Civile
Nouasseur, Casablanca, Morocco

Tel : 212-20-300-880 fax : 212-20-300-882

<http://www.aci-africa.aero> email : info@aci-africa.aero

(6) 아시아 / 태평양 사무소

- ACI-ASIA-PACIFIC

Unit 5, 2/F, Airport World Trade Centre 1 Sky Plaza Road
Hong Kong International Airport Hong Kong

Tel: 852-2180-9449 fax : 852-2180-9462

<http://www.aci-asiapac.aero> email : info@aci-asiapac.aero

4. 아시아·태평양항공사협회 (AAPA : Association of Asia Pacific Airlines)

가. 설립년월일 : 1966년 9월 30일

1966년 동양항공사조사국(Orient Airlines Research Bureau)을 출범코자 아시아 지역에 있는 항공기업의 사장이 마닐라에서 모여서 지역내 항공의 발전을 위하여 여러 문제를 조사, 협력, 조정할 목적으로 설립되어, 그 후 1970년에 동양항공사협회 (OAA : Orient Airlines Association)로 개칭되었으며 1997년에 아시아태평양항공사협회(Association of Asia Pacific Airlines)로 개칭되었다.

나. 설립목적

아시아·태평양지역 항공산업의 발전을 촉진하고 항공여행 고객을 위한 민간항공의 새로운 영역의

개발과 안전 및 편익을 도모하며, 회원간의 유대강화, 과당경쟁방지를 지향하며 지역내 항공산업의 발전에 기여함

다. 회원 : 아시아·태평양지역 17개 항공사

Air New Zealand, All Nippon Airways, Asiana Airlines, Cathay Pacific Airways, China Airlines, Dragon Air, EVA Air, Garuda Indonesia, Japan Airlines, Korean Air, Malaysia Airlines, Philippine Airlines, Qantas Airways, Royal Brunei Airlines, Singapore Airlines, Thai Airways International, Vietnam Air

※ 우리나라 : 대한항공, 아시아나 항공 가입



라. 주소

Association of Asia Pacific Airlines
 9th Floor, Kompleks Antarabangsa
 Jalan Sultan Ismail
 50250 Kuala Lumpur
 Malaysia
 Tel : +60 (3) 2145 5600 (Switchboard)
 Fax : +60 (3) 2145 2500 (Director General's Office)
 +60 (3) 2145 7500 (Commercial Department)
 +60 (3) 2145 9500 (Technical Department)
 Email : aapahdq@aapa.org.my (General Queries)
 web_admin@aapa.org.my (Web-related Queries)

5. 유럽지역 항공사협회 (ERA : European Regions Airline Association)

가. 설립목적

유럽지역의 항공사 및 유관기관들간의 연합기구로 정책과 법률관련 자문단체의 역할을 수행하며, 지역부문 항공발전의 중요성을 홍보, 지역항공관심사 전달, 회원사간 정보교류, 기업 제휴 발전 확대를 위해 1981년에 설립됨

나. 본부 : 영국 Chobham

다. 회원

12개 유럽국내의 지역항공사로 구성된 정회원과 기타 다른 국가의 준회원 또는 특별회원으로 60개의 항공사와 40개의 공항, 100개의 항공 관련 업체로 구성되었다.

라. 회원대상

항공사, 공항, 항공기·엔진·장비 제작회사, 기타 항공관련 기구

마. 주요업무

- 비행안전 정책 및 법률
- 기간시설 및 환경정책
- 비행 운항정책
- 정비·기술정책
- 전문훈련과정 및 항공관제서비스 훈련실시 : 공중항행서비스 연구소
- 유럽지역 항공사간 교류

바. 주소

The Baker Suite Fair Oaks Airport Chobham Working,
Surrey GU248HX, UK
Tel : 44-1267-856495
Fax : 44-1267-857038
<http://www.eraa.org/> email : info@eraa.org

6. 유럽항행안전기구

(EUROCONTROL : European Organization for the Safety of Air Navigation)

가. 설립년월일 : 1995년

나. 설립목적

유럽민간항공위원회(ECAC) 소속 국가들을 위한 유럽 항공교통관제 통합 조정 프로그램(EATCHIP) 시행을 관리하고, 유럽항공교통관리단(EATFM) 운영 및 유럽항공교통관제능력 증대를 위한 조사연구와 항공교통관제시스템 조정 및 이를 위한 장단기 조치를 시행함

다. 회원수 : 38개국

알바니아, 아르메니아, 오스트리아, 벨기에, 보스니아헤르체고비나, 불가리아, 크로아티아, 키프러스, 체코공화국, 덴마크, 핀란드, 프랑스, 독일, 그리스, 헝가리, 아일랜드, 이탈리아, 리투아니아, 룩셈부르크, 몰타, 몰도바, 모나코, 몬테네그로, 네덜란드, 노르웨이, 폴란드, 포르투갈, 루마니아, 세르비아, 슬로바키아, 슬로베니아, 스페인, 스웨덴, 스위스, 전 유고슬라브 마세도니아 공화국, 터키, 우크라이나, 영국, 북아일랜드

라. 조직

상임 위원회, 운영 위원회, 사무국, 유럽 7개국(독일, 벨기에, 프랑스, 룩셈부르크, 네덜란드, 체코, 헝가리)에서 약 2,000여명이 근무

마. 주요업무

- 공역처리능력, 수요 조정, 유럽공역내 교통혼잡 축소, 통합비행계획처리 시스템(BIBS) 운영
- 중앙노선요금실(CRCCO : Central Route Charges Office) 운영
- 관제시스템 설계, 개발 및 기능 개선(Eurocontrol 실험본부)
- 전문훈련코스 및 항공관제서비스 훈련실시 : 공중항행서비스 연구소 운영
- 벨기에, 룩셈부르크, 네덜란드, 독일북부의 상공 관제서비스를 실시하며 연간 90만회의 관제를 처리

바. 주소

- 96, rue de la Fusée, 96
B-1130 Brussels, Belgium

Tel : 32-2-729-9011

Fax : 32-2-729-9198

<http://www.eurocontrol.be/>

7. 유럽민간항공위원회(ECAC: European Civil Aviation Conference)

가. 설립년월일 : 1955년

나. 설립목적

국제민간항공기구(ICAO)의 유럽항공운송협력회의에서 1955년 스트라스부르크에서 ICAO와 유럽 이사회(the Concil of Europe)와 긴밀한 연계를 지니고 설립된 정부간 기구로서 환경보호여건에 충족하면서도 안전하고 효율적인 지속가능한 유럽항공운송시스템 촉진 및 유지를 위한 차원에서 설립되었으며 구체적 목표는 회원국간의 민간항공정책과 실행을 조화롭게 만들고, 회원국과 제3자 기구들간의 정책적문제에 관한 이해를 촉진시킴.

다. 회원수 : 44개국

알바니아, 아르메니아, 오스트리아, 아제르바이잔, 벨기에, 보스니아헤르체고비나, 불가리아, 크로아티아, 키프러스, 체코공화국, 덴마크, 에스토니아, 핀란드, 프랑스, 그루지아, 독일, 그리스, 헝가리, 아이슬란드, 아일랜드, 이태리, 라트비아, 리투아니아, 룩셈부르크, 몰타, 몰도바, 모나코, 몬테네그로, 네덜란드, 노르웨이, 폴란드, 포르투갈, 루마니아, 산미리노, 세르비아, 슬로바키아, 슬로베니아, 스페인, 스웨덴, 스위스, 전 유고슬라브 마세도니아 공화국, 터키, 우크라이나, 영국

라. 조직

ICAO사무국을 이용. 자체적인 업무계획과 컨퍼런스 및 회의를 소집하고 있다. 매 3년마다 총회, 매1년마다 중간회의를 개최하며, 각국행정부의 민간항공국장회의에서도 결정사항, 추천사항, 정치적 선언 등을 채택한다. ECAC결정사항은 가입국들에게 구속력은 없으며 ECAC활동도 자문적인 성격만을 지니므로 위원회에서 취하는 조치는 각국의 법제, 정책 등에 반영된다.

- 총회: 매 3년
- 중간회의: 매 1년
- 각국 행정부 민간항공국장회의

- 협력 위원회(the Coordinating Committee)
- 4개 상임위원회(경제 2, 기술 1, 출입국간소화문제 1)

또한 특별한 목적으로 창설된 부대기구가 있다.

- EATCHIP : EUROCONTROL이 ECAC를 대신하여 관리하는 ATC 통합프로그램을 감독하고 광범위한 지시를 하는 프로젝트 위원회
- APATSI : 공항주변의 혼잡해소를 위한 프로그램을 감독하고 광범위한 지시를 하는 프로젝트 위원회

마. 주요업무

- 대외활동 : ACAC, AFCAC, LACAC 등의 국제기구와 러시아연방, 미국 등의 각국들과 긴밀한 연계
- 통합 : 유럽기준의 조화로운 실행을 하겠다는 목적으로 통합노력을 하고 교육훈련프로그램, 워크샵, 세미나 등을 개최함.
- 보안 : 범유럽적으로 일치된 항공보안조치를 개발하고 실행, AVSEC공항감사프로그램 지속
- 안전 : SAFA프로그램을 활용, 사고재발방지를 위해 사고분석툴을 이용하여 주요 문제영역을 규명, JAA의 EASA로의 전환 감독
- 환경 : 교토의정서 실행 등 항공환경측면의 관리, NOx 엔진배기가스방출 관련 회원국간 활동 조정
- 그의 출입국간소화, 재무, 여객건강 관련 활동도 수행하고 있음

바. 주소

Secretariat 3bis, Villa Emile Bergerat F-92522 Neuilly-sur-Seine Cedex FRANCE

Phone: ++331-46418544

Fax: ++331-46241818

e-Mail: ecac@compuserve.com email : info@ecac-ceac.org

〈표 4〉 EU, ECAC, EUROCONTROL 가입현황

국가명	EU	EUROCONTROL	ECAC
알바니아	—	○	○
아르메니아	—	○	○
오스트리아	○	○	○
아제르바이잔	—	—	○
보스니아 헤르체고비나	—	○	○
벨기에	○	○	○
불가리아	○	○	○
스위스	—	○	○
세르비아	—	○	○
키프러스	○	○	○
체코공화국	○	○	○
독일	○	○	○
덴마크	○	○	○
에스토니아	○	—	○
스페인	○	○	○
핀란드	○	○	○
프랑스	○	○	○
영국	○	○	○
그루지아	—	—	○
그리스	○	○	○
크로아티아	—	○	○
헝가리	○	○	○
아일랜드	○	○	○
아이슬란드	—	—	○
이탈리	○	○	○
리투아니아	○	○	○
룩셈부르크	○	○	○
라트비아	○	—	○
모나코	—	○	○
몰도바	—	○	○
전유고슬라브 마세도니아	—	○	○
몰타	○	○	○
네덜란드	○	○	○
노르웨이	—	○	○
폴란드	○	○	○
포르투갈	○	○	○
루마니아	○	○	○
스웨덴	○	○	○
슬로베니아	○	○	○
슬로바키아	○	○	○
터키	—	○	○
우크라이나	—	○	○
몬테네그로		○	○
산마리노			○
계	27개국	38개국	44개국

주: EU, ECAC, EUROCONTROL가입 : 25개국
 EU미가입, ECAC, EUROCONTROL가입 : 13개국
 EU, ECAC가입, EUROCONTROL 미가입 : 2개국

8. 국제항공연맹(FAI : Federation Aeronautique Internationale)

가. 설립년월일 : 1905. 10. 14

나. 설립배경

1905년 6월10일 브뤼셀 올림픽회의(Olympic Congress)에서 국제항공연맹(Federation Aeronautique Internationale)에 대한 결성의 필요성을 프랑스의 Henri de la Vaulx, 독일의 Moedebeck 소령과 벨기에의 Fernand Jacobs 등이 설명하였다. 1905년 10월12일 파리 국제항공회의(International Aeronautical Conference)에서 국제항공연맹설립에 대한 논의를 거쳐 1905년 10월 14일에 벨기에, 프랑스, 독일, 영국, 이탈리아, 스페인, 스위스, 미국 등이 동의함으로써 설립됨.

다. 설립목적

비정부 및 비영리 국제기구로서 범세계적으로 항공 및 우주항공관련 활동을 넓히고 촉진시키며, 국제민간항공분야의 발전을 도모함

라. 회원수 : 88개국(정회원 및 준회원)

※ 우리나라 : 대한민국항공회 가입(1957년 9월 15일)

마. 조직 : 회장, 부회장, 사무국

바. 주요업무

- 세계 항공 및 우주항공 스포츠 기록의 관리 및 인증, 경기에 대한 규칙 수립
- 항공스포츠 행사에 대한 규정 수립 : 스포츠 행사(매년) 및 월드챔피언십(격년), 콘티넨탈 챔피언십 및 각종 국제경기 개최
- 항공 스포츠의 기술과 숙련도 및 안전 증진

사. 주소

Avenue Mon Repos 24, 1005-Lausanne, Switzerland

Tel : 41-21-345-1070

Fax : 41-21-345-1077

<http://www.fai.org>

9. 미국항공운송협회(ATA: Air Transport Association of America)

가. 설립년월일 : 1936년

1936년 시카고에서 14개 항공사들에 의해 발족했다. ATA는 미국 주요 항공사를 대변하는 유일한 대표기관으로서 창립이후 민간항공위원회 창설, 항공 관제시스템 설립 및 항공 규제완화를 비롯한 정부의 항공 관련 정책에 중요한 역할을 해왔다.

나. 설립 목적

미국 항공운송산업의 진흥과 안전성 제고 및 회원 항공사의 권익을 보호하며, 항공사의 경영개선 지원, 원가절감 등을 통하여 회원 항공사를 육성하고 항공산업 전반에 관한 미 의회, 주 의회, 교통부, 연방 항공청과 언론 및 대중들의 이해증진을 도모함.

다. 회원 : 21개 항공사

(1) 정회원(18개사)

ABX Air, AirTran Airways, Alaska Airlines, American Airlines, ASTAR Air Cargo, Atlas Air, Continental Airlines, Delta Air Lines, Evergreen International Airlines, Federal Express, Hawaiian Airlines, JetBlues Airways, Midwest Express, Northwest Airlines, Southwest Airlines, United Airlines, United Parcel Service, US Airways, US Airways

(2) 준회원(3개사)

Air Canada, Mexicana Airlines, Air Jamaica

라. 주요업무

- 항공사 운영 및 안전에 관한 업무
- 공항운영
- 항공교통관리 및 보안업무
- 화물 및 EDI (Electronic Data Interchange)관련업무
- 연방 및 주정부 관련업무
- 여객서비스 및 홍보업무

마. 주소

1301 Pennsylvania Avenue, NW Suite 1100, Washington DC 20004-1707, USA

Tel : 1-202-626-4000

Fax : 1-202-626-4181

<http://www.air-transport.org/> email : ata@airlines.org

10. 일본항공진흥재단(Japan Civil Aviation Promotion Foundation)

가. 설립년월일 : 1967. 6. 1

나. 설립목적

민간항공의 발전을 도모하기 위해 항공안전 등에 관련한 제반문제를 전문가적인 시각에서 조사연구하는 공익법인으로서, (재단법인)일본선박진흥회의 출원원조와 관련 각계의 지원으로 설립되었으며, 항공안전 등에 관한 과학기술의 조사연구, 각종시설 및 기기의 정비개발, 항공요원 교육훈련 등 민간항공의 발전을 도모함.

다. 조직 : 1국 1실 6부 9과

라. 주요사업

- 항공안전에 관한 기술개발 및 조사연구
- 항공보안업무의 개선에 관한 조사연구
- 항공요원에 관한 조사연구 및 교육훈련
- “숫자로 본 항공” 발간
- 항공보안시설 및 비행장 시설에 관한 조사연구
- 항공에 관한 국내외 문헌 자료의 수집, 번역 및 출판

마. 주소

6-8, 3-Chome, Ogawa Town, Kanda, Chiyoda-ku, Tokyo, Japan

Tel : 81-3-3259-2131

Fax : 81-3-3259-2135

<http://www13.ocn.ne.jp/~jcapf>

11. 국제공항자문회의(ACC: Airport Consultants Council)

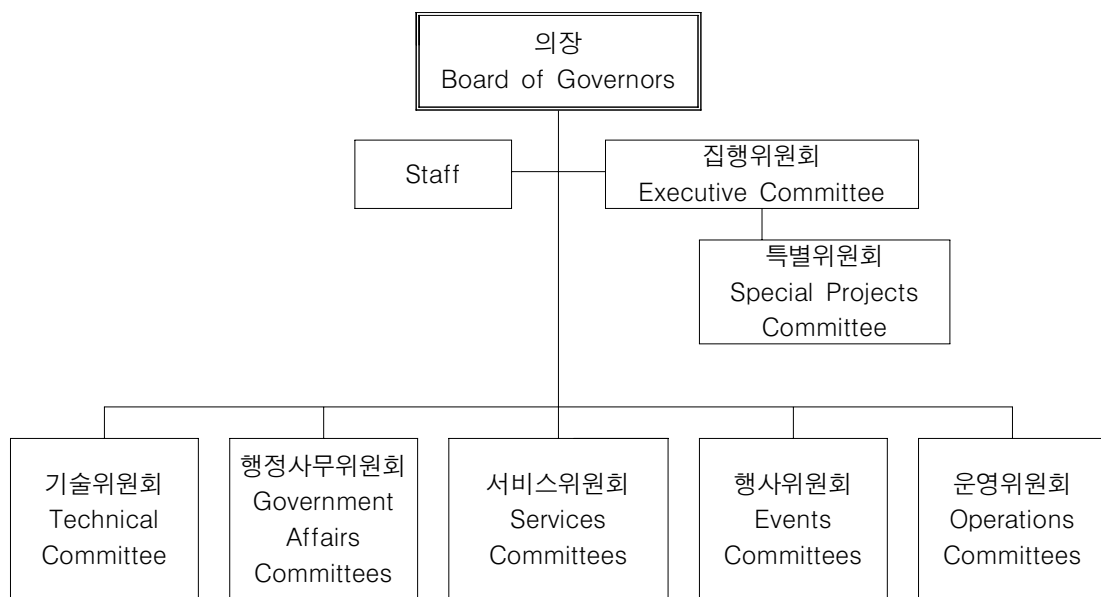
가. 설립년월일 : 1978

나. 설립목적

공항, 관련시설 및 서비스 발전에 관여하는 자문기업들을 대표하는 국제무역조합으로서, 공공부분, 정부자회사, 교육기관, 다양한 항공업계의 협회 및 조직이 회원으로 가입됨.

다. 조직

〈그림 13〉 AAPA 조직



라. 주요사업 (WBP : ACI World Business Partner programme)

- 전세계 공항 운영자의 안전하고 효율적 발전도모를 위한 정보교환
- 신기술, 제품 및 서비스 관련 회원사간 주의환기
- 관련사이트는 www.wbp.aew

마. 회원구분

- 주회원, 참여회원, 준회원

바. 주소

Airport Consultants Council
908 King St, Suite 100
Alexandria, VA 22314
Tel: +1-703.683.5900
Fax: +1-703.683.2564

항공연감 2008

인 쇄 일 2008. 12. 19

발 행 일 2008. 12. 19

발 행 인 성 시 철

편 집 인 이 상 일

발 행 처 한국항공진흥협회

(우)157-711

서울특별시 강서구 과해동 274

한국공항공사 B/D 5층

Tel : 2669-8700 Fax : 2662-5590

E-Mail : webmaster@airtransport.or.kr

<http://www.airtransport.or.kr>

인 쇄 경성문화사

정 가 40,000원

<ISSN 1975-6593-85>

* 이책의 무단복제 및 전제는 저작권법에 저촉됨을 알립니다.

* 내용에 문의사항이 있으시면 한국항공진흥협회 기술정보실
(02-2669-8733)로 연락하여 주시기 바랍니다.