

항공운송시장 동향

2013. 01



집필 내역

총괄책임자

- 김 상 희 (한국항공진흥협회 항공기술정보본부장)

연구진

- 김 광 옥 (한국항공진흥협회 책임연구원)
- 채 성 희 (한국항공진흥협회 연구원)
- 정 현 숙 (한국항공진흥협회 연구원)
- 최 인 영 (한국항공진흥협회 연구원)
- 허 세 정 (한국항공진흥협회 연구원)
- 김 창 옥 (한국항공진흥협회 연구원)

연구 감독

- 김 명 운 (국토해양부 항공정책과)
- 강 옥 (국토해양부 항공정책과)
- 이 종 선 (국토해양부 항공정책과)



Contents

■ 목차	i
------------	---

■ 용어해설	xiv
--------------	-----

I. 항공여객 동향 조사	1
---------------------	---

1. 우리나라 항공운송시장 분석	3
-------------------------	---

1.1 운송실적 동향	3
-------------------	---

가. 개요	3
-------------	---

나. 국내여객 수송실적	3
--------------------	---

다. 국제여객 수송실적	5
--------------------	---

1.2 주요공항별 운항·여객 실적 분석	7
-----------------------------	---

가. 인천공항	7
---------------	---

나. 김포공항	9
---------------	---

다. 김해공항	11
---------------	----

라. 제주공항	13
---------------	----

1.3 주요 국내·국제 노선별 여객 실적 분석	15
---------------------------------	----

가. 지역별 국제여객 실적	15
----------------------	----

나. 제주-내륙 노선 국내여객 실적	16
---------------------------	----

1.4 항공사별 실적 현황	17
----------------------	----

1.5 공항별 지연·결항 현황	18
------------------------	----

1.6 공항 출입국 동향	20
---------------------	----

가. 개요	20
-------------	----

나. 공항별	20
--------------	----

다. 국적별	22
--------------	----



2. 글로벌 항공운송시장 분석	23
2.1 IATA 월간 글로벌 항공운송동향(11월)	23
가. 개요	23
나. 국내선	24
다. 국제선	28
라. 지역별	29
2.2 IATA 월간 프리미엄 운송 시장(11월)	33
가. 개요	33
나. 주요 노선별 운송성장률	34
2.3 ACI 지역별 운항·여객 실적 분석	37
가. 지역별 총괄(11월)	37
나. 주요 공항 여객처리실적(10월)	38
다. 주요 공항 항공기 운항횟수(10월)	40
2.4 인접국 운항·여객운송 실적	41
가. 중국(11월)	41
나. 일본(9월)	46

II. 항공화물 동향 조사 51

1. 우리나라 항공화물운송시장 분석	53
1.1 항공화물 실적 총괄	53
1.2 주요 공항별 화물 실적 분석	56
가. 인천공항	56
나. 김포공항	59
다. 김해공항	61
라. 제주공항	63
1.3 주요 국내·국제 노선별 화물 실적 분석	65
가. 지역별 국제 화물 실적	65
나. 제주-내륙 노선 국내 화물 실적	65



1.4 항공사별 실적 현황	66
1.5 품목별 화물 실적 분석	67
2. 글로벌 항공운송시장 분석	70
2.1 IATA 월별 글로벌 화물운송동향(11월)	70
가. 개요	70
나. 국제선	70
다. 지역별	72
2.2 ACI 월별 화물운송	76
가. 개요	76
나. 주요 공항 화물처리실적(10월)	77
2.3 인접국 화물 실적 분석	79
가. 중국(11월)	79
나. 일본(9월)	81
 Ⅲ. 국내외 항공운송시장 동향 및 이슈	85
1. 항공관련 경제지표 동향	87
1.1 항공유가	87
1.2 환율	88
 2. 항공사 재무·제휴, 항공기 도입, 노선 공급 등 주요 이슈	90
2.1 IATA 항공사 재무 모니터 현황	90
가. 항공사 주가	91
나. 수요	92
다. 수송력	93
라. 여객 탑승률 및 화물 탑재율	93
마. 매출	93



2.2 항공사 제휴현황	94
2.3 항공기 주문 및 인도현황	97
가. 항공기 주문 현황	97
나. 항공기 제작사	97
2.4 저비용항공사 이슈동향	98
가. 주요 저비용항공사 월별 수송 현황	98
나. 주요 저비용항공사 월별 수송력 현황	101
다. 기타 저비용항공사 동향	103
라. 신규 진입항공사	104
 3. 항공안전·보안 관련 정책 및 기술 동향	107
3.1 주요 항공안전프로그램의 최근 동향 및 소식	107
3.2 항공사고 발생현황	108
3.3 항공보안정책 관련 동향	110
3.4 기타 안전관련 동향	111
 4. 항공기 소음·저탄소 등 항공분야 녹색성장 주요 이슈	112
 5. 공항운영, 공항·항행시설 및 기술 동향	114
5.1 주요 공항 개발 및 확장 현황	114
가. 공항개발현황	114
나. 기타 공항 현황	116
5.2 항행시설 및 기술동향	118
 6. 기타 항공관련 주요 이슈 동향	119
6.1 항공관련 국제행사·세미나 일정 (2013.2~2013.4)	119
6.2 항공관련 주요발간물	121
6.3 항공관련 주요교육과정 (2013.2~2013.4)	122



부록	123
1. 2012년 항공운송시장 분석	125
2. IATA, 2013.1월 항공사 기업신뢰지수 설문조사 결과 발표	147
3. IATA 항공사 지역별 운송실적(11월)	151
 참고 자료	 159



표 차례

〈표 I-1〉 운항 및 여객수송실적	3
〈표 I-2〉 공항별 국내선 운항·여객실적	5
〈표 I-3〉 공항별 국제선 운항·여객실적	7
〈표 I-4〉 인천공항 운항·여객수송실적	7
〈표 I-5〉 인천공항 국내선 운항·여객수송실적	8
〈표 I-6〉 인천공항 국제선 운항·여객수송실적	9
〈표 I-7〉 김포공항 운항·여객수송실적	9
〈표 I-8〉 김포공항 국내선 운항·여객수송실적	10
〈표 I-9〉 김포공항 국제선 운항·여객수송실적	11
〈표 I-10〉 김해공항 운항·여객수송실적	11
〈표 I-11〉 김해공항 국내선 운항·여객수송실적	12
〈표 I-12〉 김해공항 국제선 운항·여객수송실적	13
〈표 I-13〉 제주공항 운항·여객수송실적	13
〈표 I-14〉 제주공항 국내선 운항·여객수송실적	14
〈표 I-15〉 제주공항 국제선 운항·여객수송실적	15
〈표 I-16〉 지역별 국제여객 실적	15
〈표 I-17〉 제주·내륙노선 국내여객실적 비교	16
〈표 I-18〉 항공사별 여객실적 비교	17
〈표 I-19〉 공항별 지연 현황	19
〈표 I-20〉 공항별 결항 현황	19
〈표 I-21〉 출입국 현황	20
〈표 I-22〉 외래객 입국, 내국인 출국현황	21
〈표 I-23〉 국적별 외래객 입국현황	22
〈표 I-24〉 기간별 국내·국제선 항공운송실적 비교	23
〈표 I-25〉 IATA 전 세계 11월 국내선 여객실적	24
〈표 I-26〉 IATA 전 세계 11월 누적 국내선 여객실적	24
〈표 I-27〉 IATA 중국 월별 국내선 여객실적	26
〈표 I-28〉 IATA 중국 11월 누적 국내선 여객실적	26
〈표 I-29〉 IATA 일본 월별 국내선 여객실적	27
〈표 I-30〉 IATA 일본 11월 누적 국내선 여객실적	27



〈표 I-31〉 IATA 전 세계 11월 국제선 여객실적	28
〈표 I-32〉 IATA 전 세계 11월 누적 국제선 여객실적	29
〈표 I-33〉 IATA 전 세계 지역별 총 여객실적	30
〈표 I-34〉 IATA 전 세계 월별 총 여객실적	30
〈표 I-35〉 IATA 전 세계 지역별 11월 누적 총 여객실적	31
〈표 I-36〉 IATA 전 세계 11월 누적 총 여객실적	31
〈표 I-37〉 IATA 아시아·태평양지역 월별 총 여객실적	32
〈표 I-38〉 IATA 아시아·태평양지역 11월 누적 총 여객실적	33
〈표 I-39〉 IATA 11월 프리미엄 운송시장 노선별 점유율	36
〈표 I-40〉 ACI 전 세계 11월 항공여객실적 요약	37
〈표 I-41〉 ACI 지역별 월간 여객처리실적	38
〈표 I-42〉 10월 ACI소속 주요 공항 여객순위	39
〈표 I-43〉 10월 ACI소속 주요 공항 운항순위	40
〈표 I-44〉 중국 월별 항공사 여객운송 실적	41
〈표 I-45〉 중국 월별 항공사 국내선 여객운송 실적	42
〈표 I-46〉 중국 월별 항공사 국제선 여객운송 실적	43
〈표 I-47〉 중국 월별 공항별 여객처리실적	44
〈표 I-48〉 중국 월별 공항별 운항실적	45
〈표 I-49〉 일본 9월 전체 여객실적	46
〈표 I-50〉 일본 노선별 국내선 여객실적	47
〈표 I-51〉 일본 지역별 국제선 여객실적	48
〈표 I-52〉 일본 9월 전체 운항실적	49
〈표 II-1〉 화물수송실적	53
〈표 II-2〉 분류별 화물수송실적	55
〈표 II-3〉 주요 공항별 화물 실적	55
〈표 II-4〉 인천공항 화물수송실적	56
〈표 II-5〉 인천공항 국내선 화물수송실적	57
〈표 II-6〉 인천공항 국제선 화물수송실적	57
〈표 II-7〉 인천공항 국제선 화물수송 세부실적	58
〈표 II-8〉 인천공항 노선별 화물실적순위	58



〈표 II-9〉 김포공항 화물수송실적	59
〈표 II-10〉 김포공항 국내선 화물수송실적	60
〈표 II-11〉 김포공항 국제선 화물수송실적	60
〈표 II-12〉 김해공항 화물수송실적	61
〈표 II-13〉 김해공항 국내선 화물수송실적	62
〈표 II-14〉 김해공항 국제선 화물수송실적	62
〈표 II-15〉 제주공항 화물수송실적	63
〈표 II-16〉 제주공항 국내선 화물수송실적	64
〈표 II-17〉 제주공항 국제선 화물수송실적	64
〈표 II-18〉 지역별 국제화물 실적	65
〈표 II-19〉 제주·내륙노선 국내화물실적 비교	65
〈표 II-20〉 항공사별 국내화물실적 비교	66
〈표 II-21〉 항공사별 국제화물실적 비교	67
〈표 II-22〉 주요 품목별 수출 화물 실적	68
〈표 II-23〉 주요 품목별 수입 화물 실적	69
〈표 II-24〉 기간별 국내·국제선 화물운송실적 비교	70
〈표 II-25〉 IATA 전 세계 11월 국제선 화물실적	71
〈표 II-26〉 IATA 전 세계 11월 누적 국제선 화물실적	71
〈표 II-27〉 IATA 전 세계 지역별 총 화물실적	72
〈표 II-28〉 IATA 전 세계 월별 총 화물실적	73
〈표 II-29〉 IATA 전 세계 지역별 11월 누적 총 화물실적	73
〈표 II-30〉 IATA 전 세계 11월 누적 총 화물실적	74
〈표 II-31〉 IATA 아시아·태평양지역 월별 총 화물실적	75
〈표 II-32〉 IATA 아시아·태평양지역 11월 누적 총 화물실적	75
〈표 II-33〉 11월 항공화물 실적 요약	76
〈표 II-34〉 ACI 지역별 월간 화물처리실적	77
〈표 II-35〉 10월 ACI소속 주요 공항 화물순위	78
〈표 II-36〉 중국 월별 항공사 화물운송실적	79
〈표 II-37〉 중국 월별 항공사 화물운송실적(ATK)	79
〈표 II-38〉 중국 월별 공항별 화물처리실적	80



〈표 II-39〉 일본 9월 전체 화물실적	81
〈표 II-40〉 일본 9월 노선별 국내선 화물실적	82
〈표 II-41〉 지역별 국제선 화물실적	83
〈표 II-42〉 공항별 입항수와 적사 화물량	83
〈표 III-1〉 지역별 제트항공유 Platts 지수 및 가격	87
〈표 III-2〉 원/달러, 원/엔, 달러/유로 및 엔/달러 환율 추이	89
〈표 III-3〉 항공사 2012년 3사분기 수익	92
〈표 III-4〉 11월 지역별 항공사 연간 실적대비	94
〈표 III-5〉 아·태지역 주요 저비용항공사 대비 풀서비스항공사 유상여객	99
〈표 III-6〉 유럽지역 주요 저비용항공사 대비 풀서비스항공사 유상여객	99
〈표 III-7〉 북미지역 주요 저비용항공사 대비 풀서비스항공사 RPM	100
〈표 III-8〉 남미지역 주요 저비용항공사 대비 풀서비스항공사 RPK	101
〈표 III-9〉 아·태지역 주요 저비용항공사 대비 풀서비스항공사 ASK	101
〈표 III-10〉 유럽지역 주요 저비용항공사 대비 풀서비스항공사 ASK	102
〈표 III-11〉 북미지역 주요 저비용항공사 대비 풀서비스항공사 ASM	102
〈표 III-12〉 남미지역 주요 저비용항공사 대비 풀서비스항공사 ASK	103
〈부록 표-1〉 항공운송수송실적	125
〈부록 표-2〉 공항별 국내여객실적	127
〈부록 표-3〉 제주·내륙노선 국내여객실적 비교	127
〈부록 표-4〉 항공사별 국내여객실적 비교	128
〈부록 표-5〉 공항별 국제선 운항·여객실적	130
〈부록 표-6〉 지역별 국제여객실적	131
〈부록 표-7〉 항공사별 국제여객실적 비교	132
〈부록 표-8〉 지역별 국제화물실적	135
〈부록 표-9〉 항공사별 국내화물실적 비교	135
〈부록 표-10〉 항공사별 국제화물실적 비교	136
〈부록 표-11〉 출입국 현황	137
〈부록 표-12〉 외래객 입국, 내국인 출국현황	138
〈부록 표-13〉 국적별 외래객 입국현황	139
〈부록 표-14〉 주요 품목별 수출 화물 실적	143



표 차례

〈부록 표-15〉 주요 수출 품목의 항공과 항만실적 비교	144
〈부록 표-16〉 주요 품목별 수입 화물 실적	145
〈부록 표-17〉 주요 수입 품목의 항공과 항만실적 비교	146
〈부록 표-18〉 아·태지역 항공사 11월 국제선 실적	151
〈부록 표-19〉 아·태지역 항공사 11월 누적 국제선 실적	152
〈부록 표-20〉 유럽지역 항공사 11월 국제선 실적	153
〈부록 표-21〉 유럽지역 항공사 11월 누적 국제선 실적	154
〈부록 표-22〉 북미지역 항공사 11월 국제선 실적	155
〈부록 표-23〉 북미지역 항공사 11월 누적 국제선 실적	155
〈부록 표-24〉 남미지역 항공사 11월 국제선 실적	155
〈부록 표-25〉 남미지역 항공사 11월 누적 국제선 실적	156
〈부록 표-26〉 중동지역 항공사 11월 국제선 실적	156
〈부록 표-27〉 중동지역 항공사 11월 누적 국제선 실적	156
〈부록 표-28〉 아프리카지역 항공사 11월 국제선 실적	157
〈부록 표-29〉 아프리카지역 항공사 11월 누적 국제선 실적	157



그림 차례

[그림 I-1] 국내여객 실적추이	4
[그림 I-2] 국내여객 증감률	4
[그림 I-3] 국제여객 실적추이	6
[그림 I-4] 월별 국제여객 증감률	6
[그림 I-5] 인천공항 여객수송 실적추이	8
[그림 I-6] 김포공항 여객수송 실적추이	10
[그림 I-7] 김해공항 여객수송 실적추이	12
[그림 I-8] 제주공항 여객수송 실적추이	14
[그림 I-9] 일본지역 국제여객 증감률	16
[그림 I-10] 국내선 항공사별 실적 비교 그래프	18
[그림 I-11] 국제선 항공사별 실적 비교 그래프	18
[그림 I-12] 외래객 입국, 내국인 출국 추이그래프	21
[그림 I-13] 국적별 공항이용 외래객 비율 그래프	22
[그림 I-14] 전 세계 항공여객 및 비즈니스 신뢰지수 성장추이	23
[그림 I-15] IATA 전 세계 국내선 여객실적추이	25
[그림 I-16] IATA 전 세계 국제선 여객실적추이	29
[그림 I-17] 글로벌대비 아시아·태평양지역 월간 RPK 증감률 추이(%)	32
[그림 I-18] 프리미엄 승객의 좌석등급 점유율 및 전체여객점유율	34
[그림 I-19] 프리미엄 여객 성장률 대비	35
[그림 I-20] ACI 전년대비 여객추이(2011.12월~2012.11월)	37
[그림 I-21] 일본 국제선 노선별 점유율	48
[그림 II-1] 전체 항공화물 실적추이	54
[그림 II-2] 전체 항공화물 증감률	54
[그림 II-3] 인천공항 화물수송 실적추이	56
[그림 II-4] 김포공항 화물수송 실적추이	59
[그림 II-5] 김해공항 화물수송 실적추이	61
[그림 II-6] 제주공항 화물수송 실적추이	63
[그림 II-7] IATA 전 세계 총 화물실적추이	71
[그림 II-8] 지역별 전체 항공화물 성장률(%)	72
[그림 II-9] 글로벌대비 아시아·태평양지역 월간 FTK 증감률 추이(%)	74



[그림 II-10] ACI 연간 국내 및 국제화물 추이(2011.12~2012.11월)	76
[그림 III-1] 제트항공유 Platts지수 및 가격변동	88
[그림 III-2] 월별 원/달러 환율 추이 그래프	89
[그림 III-3] 12월 원/달러 및 원/100엔 환율 추이 그래프	90
[그림 III-4] 지역별 항공사 수익 인덱스	91
[그림 III-5] 주요 글로벌 항공재정 지표 1	92
[그림 III-6] 항공사의 기단계획	93
[그림 III-7] 주요 글로벌 항공재정 지표 2	94
[그림 III-8] 항공사간 제휴별 기단 현황	95
[그림 III-9] 전 세계 항공기 지역별 주문현황(2012. 12월말)	97
[그림 III-10] 저비용항공사의 운송실적점유율(2001-2012.12월)	98
[부록 그림-1] 최근 3년간 국내선 여객실적 추이	126
[부록 그림-2] 국내여객 증감률	126
[부록 그림-3] 저비용항공사 국내선 월별 분담률 추이	128
[부록 그림-4] 국내선 항공사별 실적	129
[부록 그림-5] 최근 3년간 국제선 여객실적 추이	129
[부록 그림-6] 국제여객 증감률	130
[부록 그림-7] 3월 대지진발생 이후 일본여객 전년대비 증감률 추이	131
[부록 그림-8] 저비용항공사 국제선 월별 분담률 추이	132
[부록 그림-9] 국제선 항공사별 실적	133
[부록 그림-10] 최근 3년간 항공화물실적 추이	134
[부록 그림-11] 전체 항공화물 증감률	134
[부록 그림-12] 외래객 입국, 내국인 출국 추이 그래프	138
[부록 그림-13] 국적별 공항이용 외래객 그래프	139
[부록 그림-14] 일본 및 중국 여객 월별 추이	140
[부록 그림-15] 일본 및 중국 여객의 주요 공항 이용 비교	141
[부록 그림-16] 일본과 중국 여객의 공항 및 항구 이용 비교	142
[부록 그림-17] IATA 설문조사 결과 - 수익성 실적 및 전망	148
[부록 그림-18] IATA 설문조사 결과 - 여객·화물실적 및 전망 1	149
[부록 그림-19] IATA 설문조사 결과 - 영업비용 실적 및 전망	149



[부록 그림-20] IATA 설문조사 결과 - 여객·화물 실적 및 전망 2	150
[부록 그림-21] IATA 설문조사 결과 - 항공사 고용 및 전망	151



주요 용어해설

- ACI(Airports Council International): 국제공항협회
- AFTK(Available Freight Tonne Kilometers, 유효화물톤킬로미터):
각 비행구간마다 운송할 수 있는 유효화물탑재증량에 운항거리를 곱한 합계
- ASK(Available Seat Kilometers, 유효좌석킬로미터):
1좌석킬로미터란 한 좌석으로 1킬로미터 비행함을 의미하며, 유효좌석킬로미터는 각 비행구간에서 판매 가능한 좌석수를 구간거리로 곱한 합계
- CASS(Cargo Accounts Settlement System): 항공운임정산제도
- EIU(Economist Intelligence Unit): 경제정보분석원
- European CB: 유럽중앙은행
- FLF(Freight Load Factor, 화물탑재율):
유효화물톤킬로미터에 대한 화물톤킬로미터의 비율
- FTK(Freight Tonne Kilometers, 화물톤킬로미터):
1화물톤킬로미터란 1,000kg의 화물을 1킬로미터 수송한 것을 의미
- IATA(International Air Transport Association): 국제항공운송협회
- ICAO(International Civil Aviation Organization): 국제민간항공기구
- M-o-m(Month over month percentage change): 전월대비 변화율
- Netherlands CPB: 네덜란드 경제정책 분석국
- ODS(Origin-Destination Statistics): 기종점 분석 통계자료
- PLF(Passenger Load Factor, 여객탑승률):
유효좌석킬로미터에 대한 유상여객킬로미터의 비율
- PMI(Purchasing Managers Index): 구매관리자지수
- RPK(Revenue Passenger Kilometers, 유상여객킬로미터):
1여객킬로미터란 여객 1명을 1킬로미터 수송한 것을 말하며, 유상여객킬로미터는 각 운항구간의 유상여객 수에 구간거리를 곱한 합계
- SIA(Semiconductors Industry Association): 반도체산업협회
- US BTS(US Bureau of Transportation Statistics): 미국 교통통계국
- Y-o-y(Year over year percentage change): 전년대비 변화율

2013. January 1월호 [제7호]

I . 항공여객 동향 조사

1. 우리나라 항공운송시장 분석	/ 3
1.1 운송실적 동향	3
1.2 주요공항별 운항·여객 실적 분석	7
1.3 주요 국내·국제 노선별 여객 실적 분석	15
1.4 항공사별 실적 현황	17
1.5 공항별 지연·결항 현황	18
1.6 공항 출입국 동향	20
2. 글로벌 항공운송시장 분석	/ 23
2.1 IATA 월간 글로벌 항공운송동향(11월)	23
2.2 IATA 월간 프리미엄 운송 시장(11월)	33
2.3 ACI 지역별 운항·여객 실적 분석	37
2.4 인접국 운항·여객운송 실적	41





I. 항공여객 동향 조사

1. 우리나라 항공운송시장 분석

1.1 운송실적 동향

가. 개요

- 2012.12월 국내선 및 국제선 운항횟수는 전년동월대비 각각 0.05%, 13.4% 증가하여 총 운항횟수는 전년동월대비 8.9% 증가
- 2012.12월 국내여객은 전년동월대비 9.8% 감소하였으나 국제여객이 9.6% 증가하여 총 여객수는 전년동월대비 3.6% 증가
- 2012.12월 누적 운항횟수는 전년동기대비 8.6% 증가하였고, 총 여객수는 전년동기대비 8.9% 증가

〈표 I-1〉 운항 및 여객수송실적

(단위: 회, 명, %)

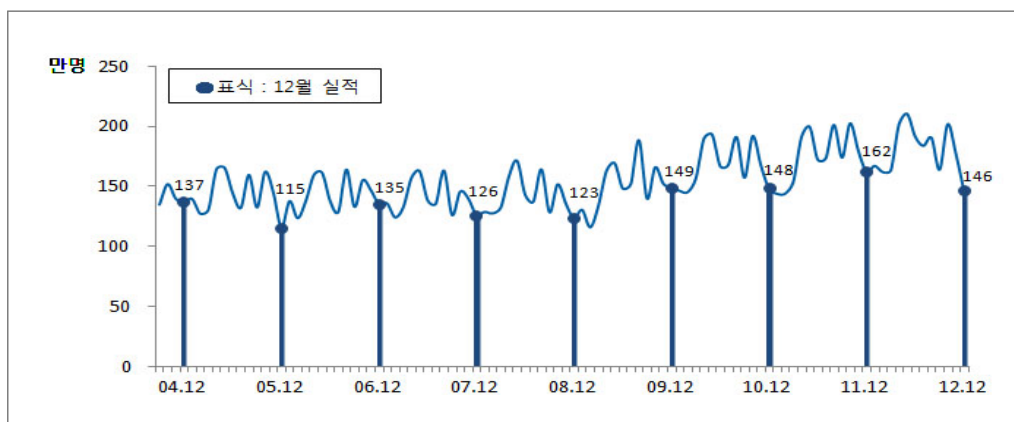
구 분		'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)	'11년 누적	'12년 누적	전년누적대비 증감률(%)
운항	국내	12,485	12,491	0.05	151,512	155,608	2.7
	국제	24,408	27,677	13.4	280,571	313,745	11.8
	합계	36,893	40,168	8.9	432,083	469,353	8.6
여객	국내	1,621,384	1,463,269	-9.8	20,980,803	21,601,518	3.0
	국제	3,624,001	3,973,461	9.6	42,648,555	47,702,668	11.9
	합계	5,245,385	5,436,730	3.6	63,629,358	69,304,186	8.9

주: 국내는 출발, 국제는 출발+도착 기준, 유임여객 기준 / 자료: 한국공항공사

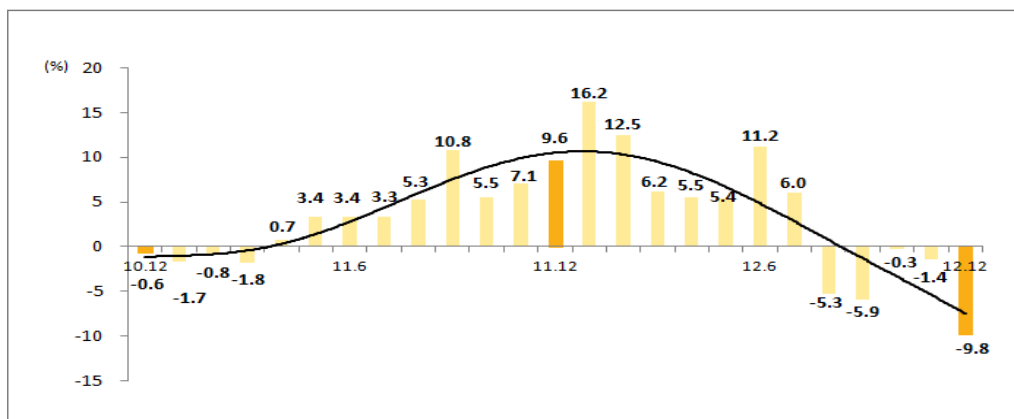
나. 국내여객 수송실적

- 2012.12월 국내여객은 전년동월대비 9.8% 감소한 146만명 기록
 - 인천-제주, 인천-김해 노선의 여객은 전년동월대비 각각 16.3%, 9.7% 증가하였으나 그 외 노선은 모두 감소하였음
 - 대형항공사의 김포-김해, 김포-울산, 제주-청주 노선 등이 전년동월대비 20% 이상 감편 운항되어 국내여객의 하락세를 가져옴

- 인천-제주노선의 경우 제주도를 방문하는 외국인 관광객이 증가하고, 2012. 3월 이후 대한항공의 주 7회 운항의 영향으로 전년동월대비 57.3% 운항횟수가 증가하였음
- 외국인 관광객은 인천-제주 직항노선 증가로 인해 제주도 방문시 인천에서 김포공항으로 환승하는 불편을 해소하였고, 운항횟수 증가가 여객 수요 증가로 이어져 전년동월대비 16.3% 증가하였음
- 인천-김해 노선은 2012. 4월 국제선 환승전용 내항기를 도입한 이후 운항횟수가 전년동월대비 25.8% 증가하였고, 여객도 전년대비 9.7% 증가하였음
- 2012.12월 누적 국내여객은 전년누적대비 3.0% 증가한 2,160만명 기록



[그림 I-1] 국내여객 실적추이



[그림 I-2] 국내여객 증감률



- 공항별 국내여객 실적 비중을 살펴보면 제주공항 39.0%, 김포공항 36.4%, 김해공항 11.6%, 총 3개 공항이 87.0% 차지
- KTX 2단계 및 전라선 개통¹⁾ 이후 김포-김해, 김포-울산, 김포-포항, 김포-여수 여객 감소로 김포, 김해, 울산, 포항, 여수공항 위축

〈표 I-2〉 공항별 국내선 운항·여객실적

(단위: 회, 명, %)

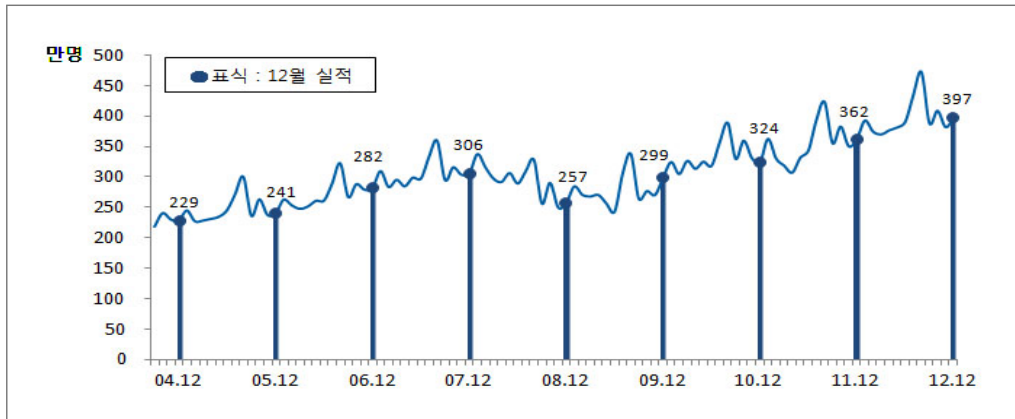
구 분	운 항			여 객		
	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)
제 주	4,380	4,622	5.5	598,168	571,396	-4.5
김 포	4,409	4,363	-1.0	586,599	532,836	-9.2
김 해	1,575	1,516	-3.7	205,374	170,168	-17.1
광 주	457	449	-1.8	55,002	49,616	-9.8
청 주	344	323	-6.1	44,807	36,981	-17.5
대 구	302	286	-5.3	35,974	28,435	-21.0
인 천	180	233	29.4	17,743	19,863	11.9
여 수	251	235	-6.4	25,442	18,457	-27.5
울 산	247	192	-22.3	25,697	16,793	-34.6
포 항	162	127	-21.6	12,013	8,663	-27.9
군 산	60	52	-13.3	6,133	4,615	-24.8
사 천	80	61	-23.8	5,485	2,921	-46.7
원 주	29	25	-13.8	2,577	2,114	-18.0
무 안	9	7	-22.2	370	411	11.1
합 계	12,485	12,491	0.05	1,621,384	1,463,269	-9.8

주: 출발 및 유입여객 기준 / 자료: 한국공항공사

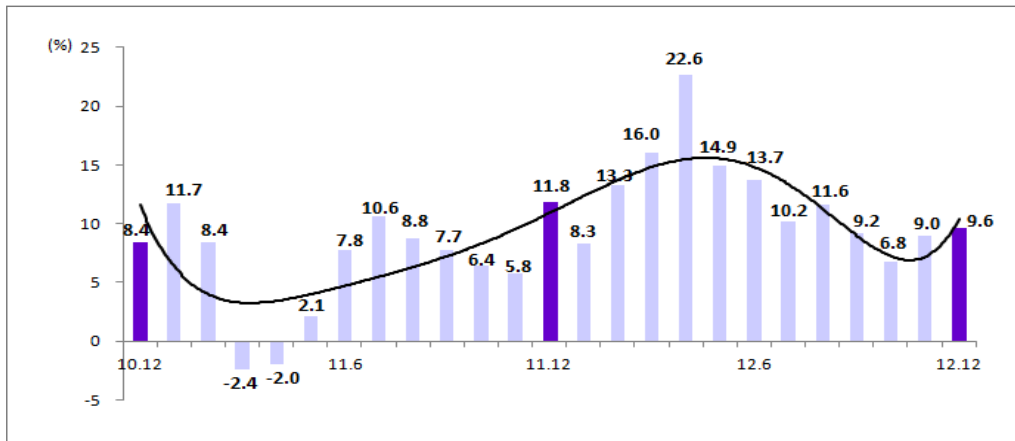
다. 국제여객 수송실적

- 2012.12월 국제여객은 전년동월대비 9.6% 증가한 397만명을 달성하여 역대 12월 중 최대실적 기록
 - 동계기간 중 저비용항공사의 신규 취항노선 확대, 원화강세 및 주요기업의 연차사용 권장으로 내국인 해외여행 증가, 한류 붐 및 외국인 계절관광객 증가, 특가 항공권 판매 등이 원인으로 분석
- 2012.12월 누적 국제여객은 전년누적대비 11.9% 증가한 4,770만명 기록

1) KTX 2단계 개통 : 2010년 11월, KTX 전라선 개통 : 2011년 10월



[그림 1-3] 국제여객 실적추이



[그림 1-4] 월별 국제여객 증감률

- 공항별 국제여객 실적은 인천 및 김해공항이 전년대비 12.1%, 8.8% 증가하여 상승세를 주도
 - 반면 청주, 대구, 무안공항 등 지방공항의 이용객이 감소
- 김포공항은 2012. 4. 30일 대만 쑹산노선 신설(주28편)에도 불구하고, 일본 및 북경 노선의 이용객 감소 등의 영향으로 전년동월대비 6.8% 감소
 - 일본노선(71.8% 비중) 및 중국의 북경노선(11.1% 비중)의 이용객이 전년동월대비 각각 14.0%, 4.8% 감소
- 공항별 국제여객 실적 비중을 살펴보면 인천공항 82.1%, 김해공항 8.2%, 김포공항 7.7%, 제주공항 1.5%, 총 4개 공항이 99.5% 차지



〈표 I-3〉 공항별 국제선 운항·여객실적

(단위: 회, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)
인 천	19,379	22,148	14.3	2,911,289	3,263,043	12.1
김 해	2,515	2,846	13.2	298,191	324,455	8.8
김 포	1,733	1,868	7.8	327,982	305,840	-6.8
제 주	525	624	18.9	59,546	60,745	2.0
청 주	131	103	-21.4	14,434	11,872	-17.7
대 구	65	35	-46.2	7,553	3,280	-56.6
무 안	46	37	-19.6	4,407	2,736	-37.9
양 양	14	16	14.3	599	1,490	148.7
합 계	24,408	27,677	13.4	3,624,001	3,973,461	9.6

주: 출발+도착기준, 유임여객 기준

자료: 한국공항공사

1.2 주요공항별 운항·여객 실적 분석

가. 인천공항

1) 총괄

- 2012.12월 총²⁾ 운항은 22,381회로 전년동월대비 14.4% 증가
- 총 여객은 328만명으로 전년동월대비 12.1% 증가
- 환승여객³⁾은 64만명으로 전년동월대비 27.7% 증가, 환승률은 2.2%p 증가
 - 환승여객 : 45만명('09.12) → 40만명('10.12) → 50만명('11.12) → 64만명('12.12)
 - 환승률 : 18.1%('09.12) → 15.1%('10.12) → 17.2%('11.12) → 19.4%('12.12)

〈표 I-4〉 인천공항 운항·여객수송실적

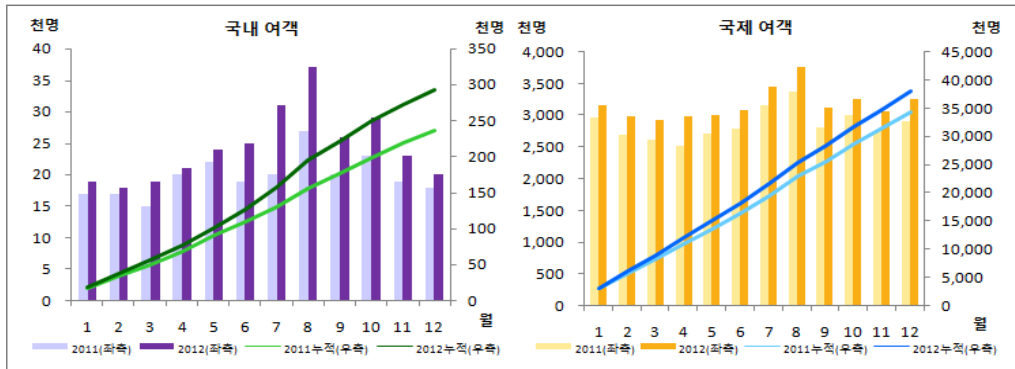
(단위: 회, 명, %)

구 분		'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)	'11년 누적	'12년 누적	전년누적대비 증감률(%)
운항	국내	180	233	29.4	2,394	2,990	24.9
	국제	19,379	22,148	14.3	224,687	248,031	10.4
	합계	19,559	22,381	14.4	227,081	251,021	10.5
여객	국내	17,743	19,863	11.9	218,135	271,796	24.6
	국제	2,911,289	3,263,043	12.1	34,354,855	38,138,520	11.0
	합계	2,929,032	3,282,906	12.1	34,572,990	38,410,316	11.1

자료: 한국공항공사

2) 국내 + 국제

3) 도착통과여객 및 국내 환승객 포함



[그림 I-5] 인천공항 여객수송 실적추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 233회로 전년동월대비 29.4% 증가
 - 노선 점유율은 인천-김해 51.1%, 인천-제주 25.3%, 인천-대구 23.6% 순
- 국내여객은 2만명으로 전년동월대비 11.9% 증가
 - 노선별 이용객은 인천-김해 54.7%, 인천-대구 22.8%, 인천-제주 22.5% 순

〈표 I-5〉 인천공항 국내선 운항·여객수송실적

(단위: 회, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)
제 주	35	59	68.6	3,221	4,462	38.5
김 해	93	119	28.0	9,368	10,870	16.0
대 구	52	55	5.8	5,154	4,531	-12.1
합 계	180	233	29.4	17,743	19,863	11.9

자료: 한국공항공사

3) 국제선

- 국제선 운항은 2만 2천회로 전년동월대비 14.3% 증가
 - 지역별 비중은 중국 30.0%, 동남아 26.0%, 일본 16.6%, 미주 14.9% 순으로 상위 4대 지역의 운항이 전체의 87.5%를 차지
- 국제여객은 326만명으로 전년동월대비 12.1% 증가
 - 지역별 비중은 동남아 32.2%, 중국 25.0%, 일본 16.5%, 미주 13.8% 순으로 상위 4대 지역의 여객이 전체의 87.5%를 차지



〈표 I-6〉 인천공항 국제선 운항·여객수송실적

(단위: 회, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)
일 본	3,123	3,671	17.5	524,897	538,506	2.6
중 국	5,943	6,646	11.8	736,371	817,201	11.0
동남아*	4,667	5,762	23.5	862,896	1,051,555	21.9
미 주*	3,101	3,310	6.7	413,222	451,685	9.3
유 럽*	1,264	1,348	6.6	157,366	176,015	11.9
오세아니아*	343	308	-10.2	84,663	77,850	-8.0
중 동*	270	308	14.1	49,487	55,366	11.9
기 타*	668	795	19.0	82,387	94,865	15.1
합 계	19,379	22,148	14.3	2,911,289	3,263,043	12.1

주: 1) 동남아 - 네팔, 대만, 라오스, 말레이시아, 미얀마, 베트남, 브루나이, 싱가포르, 인도네시아, 캄보디아, 태국, 팔라우, 필리핀

2) 미주 - 미국, 브라질, 칠레, 캐나다, 페루

3) 유럽 - 네덜란드, 노르웨이, 덴마크, 독일, 룩셈부르크, 벨기에, 스웨덴, 스위스, 스페인, 영국, 오스트리아, 이탈리아, 체코공화국, 터키, 프랑스, 핀란드

4) 오세아니아 - 뉴질랜드, 뉴칼레도니아, 피지, 호주

5) 중동 - 사우디아라비아, 아랍에미리트, 이스라엘, 카타르

6) 기타 - 러시아, 몰디브, 몽골, 아프가니스탄, 우즈베키스탄, 이집트, 인도, 카자흐스탄, 케냐, 키르기즈스탄, 기타
자료: 인천국제공항공사

나. 김포공항

1) 총괄

● 2012.12월 총 운항은 6,231회로 전년동월대비 1.4% 증가

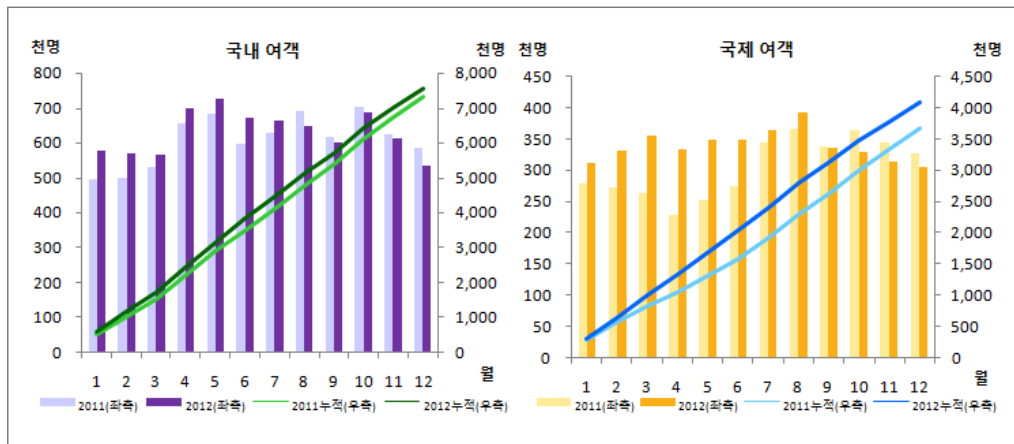
● 총 여객은 84만명으로 전년동월대비 8.3% 감소

〈표 I-7〉 김포공항 운항·여객수송실적

(단위: 회, 명, %)

구 분		'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)	'11년 누적	'12년 누적	전년누적대비 증감률(%)
운항	국내	4,409	4,363	-1.0	53,701	54,450	1.4
	국제	1,733	1,868	7.8	18,799	21,454	14.1
	합계	6,142	6,231	1.4	72,500	75,904	4.7
여객	국내	586,599	532,836	-9.2	6,723,899	7,019,559	4.4
	국제	327,982	305,840	-6.8	3,663,042	4,077,772	11.3
	합계	914,581	838,676	-8.3	10,386,941	11,097,331	6.8

자료: 한국공항공사



[그림 I-6] 김포공항 여객수송 실적추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 4,363회로 전년동월대비 1.0% 감소
 - 노선 점유율은 김포-제주 67.1%, 김포-김해 14.9%, 김포-여수 5.2% 순으로 상위 3개 노선의 운항이 전체의 87.2%를 차지
- 국내여객은 53만명으로 전년동월대비 9.2% 감소
 - 노선별 이용객은 김포-제주 73.9%, 김포-김해 14.0%, 김포-광주 3.7% 순으로 상위 3개 노선의 이용객이 전체의 91.6%를 차지

〈표 I-8〉 김포공항 국내선 운항·여객수송실적

(단위: 회, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)
제 주	2,700	2,926	8.4	399,907	393,612	-1.6
김 해	808	650	-19.6	102,195	74,435	-27.2
광 주	210	206	-1.9	22,120	19,945	-9.8
여 수	242	229	-5.4	23,670	17,325	-26.8
울 산	238	186	-21.8	24,073	16,621	-31.0
포 향	149	115	-22.8	10,493	7,943	-24.3
사 천	62	51	-17.7	4,141	2,955	-28.6
합 계	4,409	4,363	-1.0	586,599	532,836	-9.2

자료: 한국공항공사



3) 국제선

- 국제선 운항은 1,868회로 전년동월대비 7.8% 증가
 - 지역별 비중은 일본 66.5%, 중국 26.6%, 대만 6.6%, 기타 0.3% 순
- 국제여객은 30만 6천명으로 전년동월대비 6.8% 감소
 - 지역별 비중은 일본 71.8%, 중국 23.8%, 대만 4.2%, 기타 0.2% 순

〈표 I-9〉 김포공항 국제선 운항·여객수송실적

(단위: 회, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)
일 본	1,239	1,242	0.2	255,238	219,471	-14.0
중 국	494	497	0.6	72,744	72,743	0.0
대 만	-	124	-	-	12,991	-
기 타*	-	5	-	-	635	-
합 계	1,733	1,868	7.8	327,982	305,840	-6.8

주) 기타 : 필리핀, 태국, 미국

자료: 한국공항공사

다. 김해공항

1) 총괄

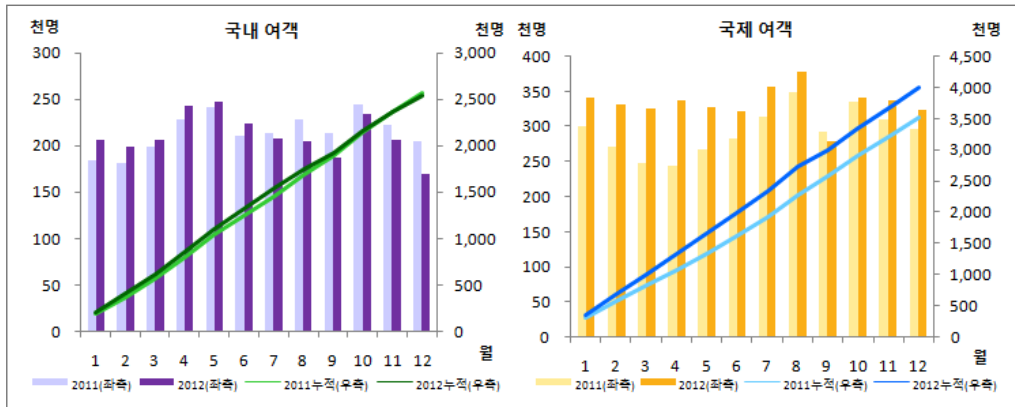
- 2012.12월 총 운항은 4,362회로 전년동월대비 6.7% 증가
- 총 여객은 49만명으로 전년동월대비 1.8% 감소

〈표 I-10〉 김해공항 운항·여객수송실적

(단위: 회, 명, %)

구 분		'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)	'11년 누적	'12년 누적	전년누적대비 증감률(%)
운항	국내	1,575	1,516	-3.7	19,277	19,644	1.9
	국제	2,515	2,846	13.2	27,970	32,409	15.9
	합계	4,090	4,362	6.7	47,247	52,053	10.2
여객	국내	205,374	170,168	-17.1	2,365,935	2,369,011	0.1
	국제	298,191	324,455	8.8	3,517,967	4,008,966	14.0
	합계	503,565	494,623	-1.8	5,883,902	6,377,977	8.4

자료: 한국공항공사



[그림 1-7] 김해공항 여객수송 실적추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 1,516회로 전년동월대비 3.7% 감소
 - 노선 점유율은 김해-제주 47.8%, 김해-김포 44.6%, 김해-인천 7.6% 순
- 국내여객은 17만명으로 전년동월대비 17.1% 감소
 - 노선별 이용객은 김해-제주 50.2%, 김해-김포 42.8%, 김해-인천 7.0% 순

〈표 1-11〉 김해공항 국내선 운항·여객수송실적

(단위: 회, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)
제 주	658	725	10.2	93,994	85,490	-9.0
김 포	824	676	-18.0	100,012	72,805	-27.2
인 천	93	115	23.7	11,368	11,873	4.4
합 계	1,575	1,516	-3.7	205,374	170,168	-17.1

자료: 한국공항공사

3) 국제선

- 국제선 운항은 2,846회로 전년동월대비 13.2% 증가
 - 지역별 비중은 일본 39.2%, 중국 21.6%, 필리핀 11.2% 순으로 상위 3대 지역의 운항이 전체의 72.0%를 차지
- 국제여객은 32만 4천명으로 전년동월대비 8.8% 증가
 - 지역별 비중은 일본 37.5%, 중국 17.1%, 필리핀 11.4% 순으로 상위 3대 노선의 이용객이 전체의 66.0%를 차지



〈표 I-12〉 김해공항 국제선 운항·여객수송실적

(단위: 회, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)
일 본	828	1,116	34.8	104,691	121,687	16.2
중 국	551	616	11.8	55,722	55,537	-0.3
필리핀	304	318	4.6	37,682	37,100	-1.5
태 국	136	167	22.8	20,333	33,830	66.4
베트남	246	217	-11.8	29,711	29,972	0.9
홍 콩	205	170	-17.1	25,446	21,339	-16.1
대 만	104	102	-1.9	11,395	10,897	-4.4
독 일	38	34	-10.5	2,671	2,155	-19.3
캄보디아	68	31	-54.4	6,218	3,507	-43.6
러시아	8	8	0.0	687	687	0.0
미 국*	23	50	117.4	2,656	5,758	116.8
기 타*	4	17	325.0	979	1,986	102.9
합 계	2,515	2,846	13.2	298,191	324,455	8.8

주: 1) 미국 - 괌, 사이판을 포함

2) 기타 - 마카오, 싱가포르

자료: 한국공항공사

라. 제주공항

1) 총괄

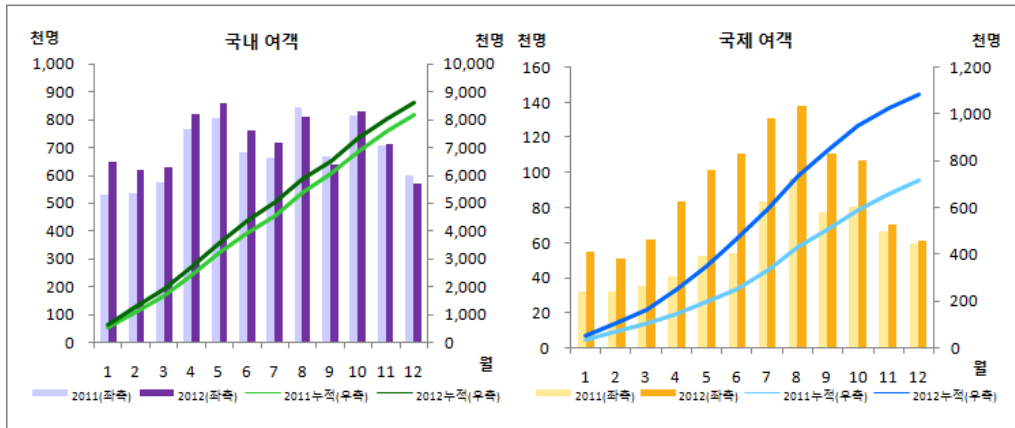
- 2012.12월 총 운항은 5,246회로 전년동월대비 7.0% 증가
- 총 여객은 63만명으로 전년동월대비 3.9% 감소

〈표 I-13〉 제주공항 운항·여객수송실적

(단위: 회, 명, %)

구 분		'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)	'11년 누적	'12년 누적	전년누적대비 증감률(%)
운항	국내	4,380	4,622	5.5	53,503	56,118	4.9
	국제	525	624	18.9	5,728	8,438	47.3
	합계	4,905	5,246	7.0	59,231	64,556	9.0
여객	국내	598,168	571,396	-4.5	7,586,804	8,040,933	6.0
	국제	59,546	60,745	2.0	716,771	1,082,579	51.0
	합계	657,714	632,141	-3.9	8,303,575	9,123,512	9.9

자료: 한국공항공사



[그림 1-8] 제주공항 여객수송 실적추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 4,622회로 전년동월대비 5.5% 증가
 - 노선 점유율은 제주-김포 62.5%, 제주-김해 16.4%, 제주-청주 7.0% 순으로 상위 3개 노선의 운항이 전체의 85.9%를 차지
- 국내여객은 57만명으로 전년동월대비 4.5% 감소
 - 노선별 이용객은 제주-김포 67.3%, 제주-김해 15.2%, 제주-청주 6.3% 순으로 상위 3개 노선의 이용객이 전체의 88.8%를 차지

〈표 1-14〉 제주공항 국내선 운항·여객수송실적

(단위: 회, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)
김 포	2,677	2,890	8.0	384,180	384,563	0.1
김 해	675	758	12.3	92,043	87,118	-5.4
청 주	345	322	-6.7	43,854	35,720	-18.5
광 주	247	244	-1.2	31,653	29,228	-7.7
대 구	249	229	-8.0	29,978	22,862	-23.7
인 천	40	59	47.5	3,239	3,053	-5.7
군 산	60	53	-11.7	5,778	4,041	-30.1
원 주	29	25	-13.8	2,477	1,733	-30.0
사 천	18	10	-44.4	1,393	620	-55.5
포 향	13	12	-7.7	1,126	1,021	-9.3
무 안	9	7	-22.2	601	390	-35.1
여 수	9	7	-22.2	917	531	-42.1
울 산	9	6	-33.3	929	516	-44.5
합 계	4,380	4,622	5.5	598,168	571,396	-4.5

자료: 한국공항공사



3) 국제선

- 국제선 운항은 624회로 전년동월대비 18.9% 증가
 - 지역별 비중은 중국 54.3%, 일본 32.5%, 대만 6.1% 순으로 상위 3대 지역의 운항이 전체의 92.9%를 차지
- 국제여객은 6만명으로 전년동월대비 2.0% 증가
 - 지역별 비중은 중국 62.4%, 일본 23.8%, 대만 6.8% 순으로 상위 3대 지역의 여객이 전체의 93.0%를 차지

〈표 I-15〉 제주공항 국제선 운항·여객수송실적

(단위: 회, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)
일 본	210	203	-3.3	24,159	14,443	-40.2
중 국	250	339	35.6	28,591	37,878	32.5
대 만	18	38	111.1	2,502	4,122	64.7
홍 콩	4	26	550.0	683	2,428	255.5
마카오	26	15	-42.3	2,304	1,874	-18.7
몽 골	2	2	0.0	-	-	-
베트남	15	1	-93.3	1,307	-	-
합 계	525	624	18.9	59,546	60,745	2.0

자료: 한국공항공사

1.3 주요 국내·국제 노선별 여객 실적 분석

가. 지역별 국제여객 실적

- 지역별 국제여객 실적은 일본(-1.6%)을 제외한 전 지역에서 증가
- 지역별로 국제여객실적의 점유율을 살펴보면 동남아(38.0%), 일본(22.5%), 중국(19.2%) 순으로 나타남

〈표 I-16〉 지역별 국제여객 실적

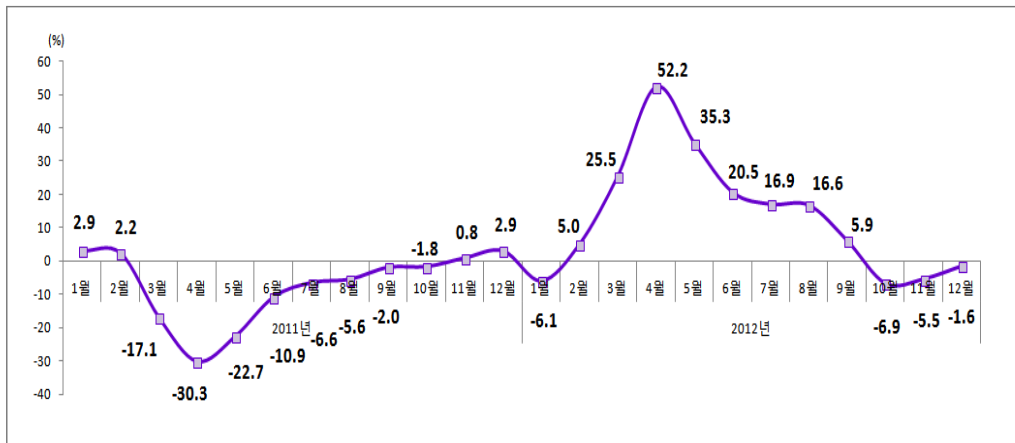
(단위: 명, %)

구 분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타	합 계
'11년 12월	908,985	690,041	1,288,462	325,437	204,170	155,339	51,567	3,624,001
'12년 12월	894,107	761,444	1,511,528	333,859	236,045	178,975	57,503	3,973,461
전년동월대비 증감률(%)	-1.6	10.3	17.3	2.6	15.6	15.2	11.5	9.6

주: 출발+도착기준, 유입여객 기준

자료: 한국공항공사

- 동남아지역은 매서운 한파 및 폭설로 인해 내국인의 선호도 증가, 동계스포츠를 즐기는 외국인 계절관광객 증가로 전년동월대비 17.3% 증가
- 일본지역은 한일 양국간 영토 분쟁 및 엔화 약세로 인한 인바운드 여객 감소로 3개월 연속 부진한 추세가 지속되어 전년동월대비 1.6% 감소
- 중국지역은 일본 원전사태 영향 및 중일간 지역분쟁으로 인해 한국을 선호하는 중국인 관광객 증가, 쇼핑 및 의료관광 등 한류 상품·서비스 산업 선호로 전년동월대비 10.3% 증가



[그림 I-9] 일본지역 국제여객 증감률

나. 제주-내륙 노선 국내여객 실적

- 제주노선은 전체 노선의 78.9%의 비중을 차지하였고, 전년동월대비 5.2% 감소한 115만명을 기록
- 탑승률의 경우 제주노선은 68.7%로 전년동월대비 4.0%p 감소

<표 I-17> 제주·내륙노선 국내여객실적 비교

(단위: 명, %)

구 분	제주노선		내륙노선		전체노선	
	여객	탑승률	여객	탑승률	여객	탑승률
'11년 12월	1,217,129	72.7	404,255	63.0	1,621,384	70.0
'12년 12월	1,154,263	68.7	309,006	60.4	1,463,269	66.8
전년동월대비증감	-62,866	-4.0	-95,249	-2.7	-158,115	-3.3

주: 출발 및 유입여객 기준

자료: 한국공항공사



1.4 항공사별 실적 현황

- 국내여객운송량의 경우 대형국적사는 76만 3천명으로 전년동월대비 19.1% 감소, 저비용항공사는 70만명으로 전년동월대비 3.2% 증가
- 국제여객운송량의 경우 대형국적사는 228만 5천명으로 전년동월대비 3.6% 증가, 저비용항공사는 36만 8천명으로 전년동월대비 78.0% 증가

〈표 I-18〉 항공사별 여객실적 비교

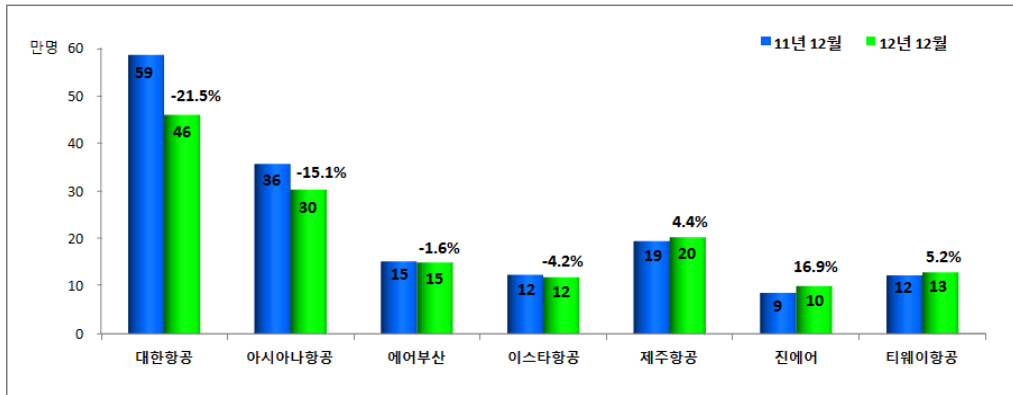
(단위: 명, %)

구분		국내			국제		
		'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)
대형 국적사	대한항공	586,011	460,106	-21.5	1,331,069	1,351,978	1.6
	아시아나항공	356,585	302,740	-15.1	874,550	932,675	6.6
	소계	942,596	762,846	-19.1	2,205,619	2,284,653	3.6
저비용 항공사	에어부산	152,140	149,656	-1.6	41,258	60,495	46.6
	이스타항공	123,827	118,585	-4.2	26,781	72,795	171.8
	제주항공	194,340	202,813	4.4	72,208	137,604	90.6
	진에어	85,679	100,167	16.9	53,080	68,518	29.1
	티웨이항공	122,802	129,202	5.2	13,402	28,559	113.1
	소계	678,788	700,423	3.2	206,729	367,971	78.0
국적사 계		1,621,384	1,463,269	-9.8	2,412,348	2,652,624	10.0
외항사 계		-	-	-	1,211,653	1,320,837	9.0
총계		1,621,384	1,463,269	-9.8	3,624,001	3,973,461	9.6

주: 국내는 출발기준, 국제는 출발+도착기준, 유임여객 기준

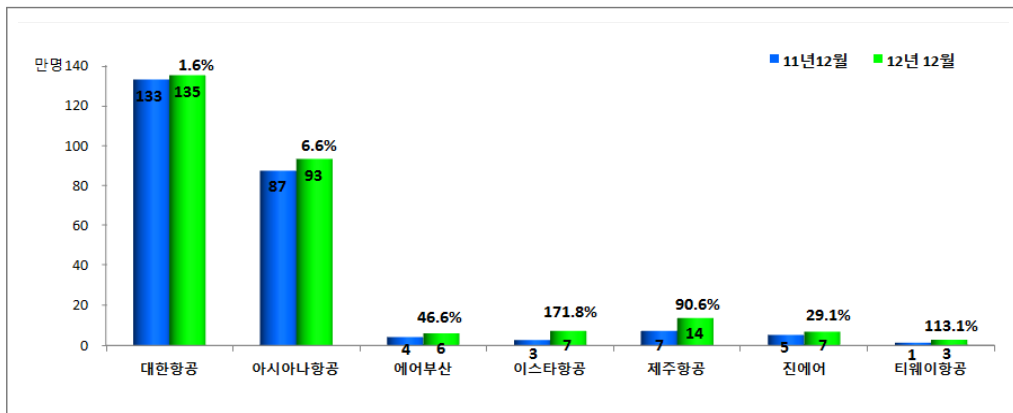
자료: 한국공항공사

- 국내선 대형국적사 분담률은 52.1%이고, 우리나라 저비용항공사의 분담률은 전년동월대비 6.0%p 상승한 47.9% 기록
 - LCC 분담률 : 16.7%('08.12) → 30.9%('09.12) → 38.4%('10.12) → 41.9%('11.12) → 47.9%('12.12)
- 12월 국내 평균탑승률은 대형국적사 61.7%, 저비용국적항공사 73.4%로 나타남



[그림 I-10] 국내선 항공사별 실적 비교 그래프

- 국제선 국적사 분담률은 66.8%이고, 우리나라 저비용항공사는 전년동월대비 3.6%p 증가한 9.3% 기록
 - LCC 분담률 : 0.04%(’08.12) → 1.1%(’09.12) → 3.4%(’10.12) → 5.7%(’11.12) → 9.3%(’12.12)
- 12월 국제 평균탑승률은 대형국적사 70.3%, 저비용국적항공사 77.3%로 나타남



[그림 I-11] 국제선 항공사별 실적 비교 그래프

1.5 공항별 지연·결항 현황

- 2012.12월 지연은 주로 A/C 접속(60.2% 비중), 기타(32.0% 비중) 문제에 의해 발생하였음



- 2012.12월 결항은 주로 기상(53.9% 비중), A/C 접속(30.3% 비중) 문제에 의해 발생하였음

〈표 I-19〉 공항별 지연 현황

(단위: 회)

공항명	운항횟수	기상	A/C접속	A/C정비	여객처리	복합원인	기타	계
인 천	21,717	28	1,186	59	30	13	1,034	2,350
김 포	10,392	6	422	23	7	0	154	612
김 해	5,858	72	218	8	0	0	61	359
제 주	9,571	40	582	13	0	0	91	726
대 구	604	7	32	0	0	0	4	43
광 주	899	2	42	1	0	0	6	51
무 안	48	0	1	0	0	0	0	1
청 주	680	16	33	2	0	0	6	57
여 수	471	0	10	0	0	0	1	11
울 산	384	4	12	0	0	0	1	17
사 천	122	0	2	0	0	0	0	2
포 향	254	0	6	0	0	0	0	6
군 산	105	0	10	0	0	0	0	10
원 주	50	0	2	0	0	0	0	2
양 양	16	0	2	0	0	0	0	2
합 계	51,171	175	2,560	106	37	13	1,358	4,249

자료: 한국공항공사, 인천국제공항공사

〈표 I-20〉 공항별 결항 현황

(단위: 회)

공항명	운항횟수	기상	A/C접속	A/C정비	여객처리	복합원인	기타	계
인 천	21,717	57	12	4	0	0	41	114
김 포	10,392	63	141	13	0	0	61	278
김 해	5,858	129	46	4	0	0	3	182
제 주	9,571	176	102	16	0	0	22	316
대 구	604	35	19	0	0	0	0	54
광 주	899	23	6	1	0	0	0	30
무 안	48	1	2	0	0	0	1	4
청 주	680	43	7	1	0	0	18	69
여 수	471	30	3	0	0	0	0	33
울 산	384	31	13	0	0	0	0	44
사 천	122	31	7	0	0	0	0	38
포 향	254	13	6	0	0	0	1	20
군 산	105	10	3	0	0	0	6	19
원 주	50	12	0	0	0	0	0	12
양 양	16	0	0	0	0	0	0	0
합 계	51,171	654	367	39	0	0	153	1,213

주: 운항횟수는 출발+도착, 정기여객 기준

자료: 한국공항공사, 인천국제공항공사

1.6 공항 출입국 동향

가. 개요

- 2012.12월 전체 출입국자는 200만명을 기록, 전년동월대비 7.6% 증가
 - 외래객 입국자는 83만명을 기록, 0.9% 감소
 - 내국인 출국자는 117만명을 기록, 14.6% 증가
- 공항 이용 출입국자는 182만명을 기록, 전년동월대비 9.5% 증가
 - 공항 이용 외래객 입국은 74만명을 기록, 1.6% 증가
 - 공항 이용 내국인 출국은 108만명을 기록, 15.7% 증가

〈표 1-21〉 출입국 현황

(단위: 천명, %)

구 분	공 항							항 구 등		합 계
	인천	김해	김포	제주	기타*	계	이용률(%)	계	이용률(%)	
외래객입국	564	51	89	29	6	739	88.6	95	11.4	834
내국인출국	876	131	69	3	5	1,084	92.6	86	7.4	1,170
계	1,440	182	158	33	11	1,823	91.0	181	9.0	2,004

주: 1) 공항 중 기타는 대구, 광주, 청주, 오산, 성남, 양양, 무안공항을 포함

2) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

자료: 관광지식정보시스템 (<http://stat.tour.go.kr>)

나. 공항별

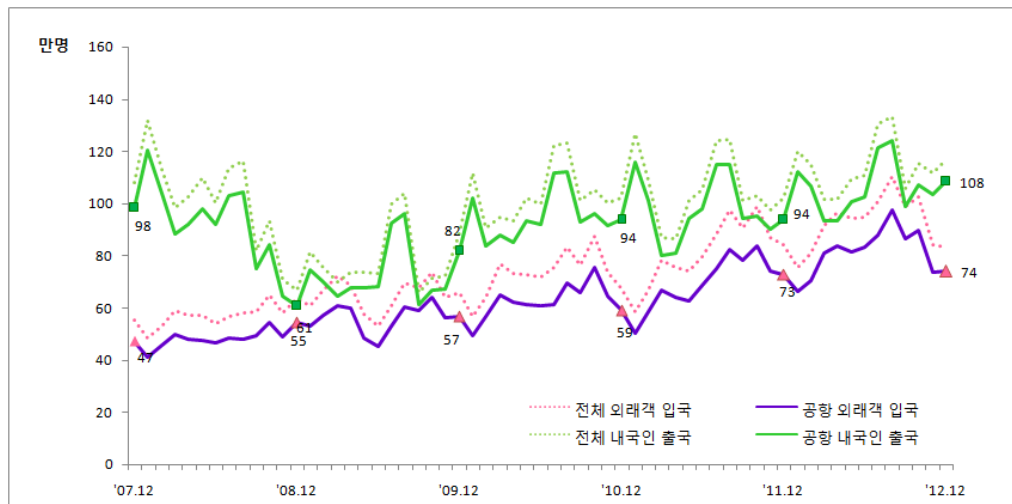
- 외래객 입국 점유는 인천 67.5%, 김포 10.7%, 김해 6.1%, 제주공항 3.5% 순으로 전체의 87.8%를 차지
- 내국인 출국 점유는 인천 74.9%, 김해 11.2%, 김포공항 5.9% 순으로 전체의 92.0%를 차지



〈표 I-22〉 외래객 입국, 내국인 출국현황

(단위: 명, %)

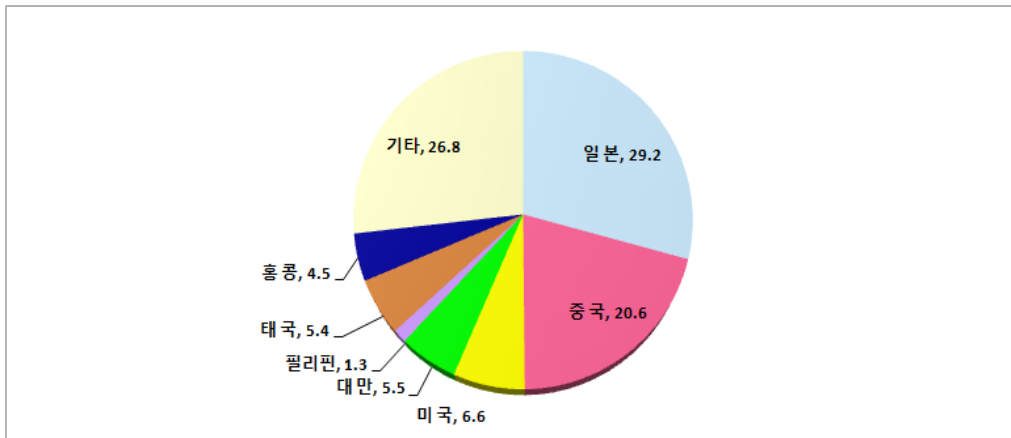
구 분	외래객 입국				내국인 출국				내국인 비중(%)
	'11년 12월 입국	'12년 12월 입국	증감률 (%)	이용률 (%)	'11년 12월 출국	'12년 12월 출국	증감률 (%)	이용률 (%)	
공 항	727,927	739,534	1.6	88.6	936,959	1,083,902	15.7	92.6	59.4
· 인천	541,973	563,638	4.0	67.5	753,037	875,889	16.3	74.9	60.8
· 김해	51,356	51,112	-0.5	6.1	105,926	131,269	23.9	11.2	72.0
· 김포	101,770	89,265	-12.3	10.7	63,278	68,612	8.4	5.9	43.5
· 제주	28,254	29,428	4.2	3.5	3,366	3,209	-4.7	0.3	9.8
· 대구	390	285	-26.9	0.0	3,593	1,417	-60.6	0.1	83.3
· 광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 청주	2,829	4,134	46.1	0.5	4,912	1,977	-59.8	0.2	32.4
· 오산	918	656	-28.5	0.1	31	14	-54.8	0.0	2.1
· 성남	-	112	-	0.0	284	-	-	-	-
· 양양	216	734	239.8	0.1	86	9	-89.5	0.0	1.2
· 무안	221	170	-23.1	0.0	2,446	1,506	-38.4	0.1	89.9
항구 등	114,456	95,458	-16.6	11.4	83,689	86,068	2.8	7.4	47.4
합 계	842,383	834,992	-0.9	100.0	1,020,648	1,169,970	14.6	100.0	58.4

자료: 관광지식정보시스템 (<http://stat.tour.go.kr>)

[그림 I-12] 외래객 입국, 내국인 출국 추이그래프

다. 국적별

- 국적별 점유율은 일본 29.2%, 중국 20.6%, 미국 6.6% 순으로 전체 공항이용 외래객 입국자 중 56.4%를 차지



[그림 I-13] 국적별 공항이용 외래객 비율 그래프

〈표 I-23〉 국적별 외래객 입국현황

(단위: 명, %)

구 분	전체 입국	공항						전년동월 대비 증감률(%)	국적별 비중(%)
		인천	김해	김포	제주	기타	전체		
일 본	227,227	118,830	25,586	66,256	5,526	19	216,217	-23.8	29.2
중 국	195,997	111,848	7,217	9,944	18,489	5,003	152,501	41.5	20.6
미 국	49,619	44,448	1,911	1,785	99	664	48,907	3.1	6.6
대 만	40,851	32,566	2,128	3,518	2,115	179	40,506	12.5	5.5
필리핀	25,930	8,060	1,280	62	13	2	9,417	7.8	1.3
태 국	40,361	39,164	886	84	5	38	40,177	27.8	5.4
홍 콩	33,603	31,176	1,498	239	665	5	33,583	13.0	4.5
기 타	221,404	177,546	10,606	7,377	2,516	181	198,226	8.3	26.8
전 체	834,992	563,638	51,112	89,265	29,428	6,091	739,534	1.6	100.0

자료: 관광지식정보시스템 (<http://stat.tour.go.kr>)



2. 글로벌 항공운송시장 분석

2.1 IATA 월간 글로벌 항공운송동향(11월)

가. 개요

- 2012.11월 전 세계 총⁴⁾ 유상여객킬로미터(RPK)는 전년동월대비 4.6% 증가
 - 전 세계 여객은 지난해 11월 발생한 태국 대홍수의 기저효과로 성장세를 보였으나 성장률은 둔화되고 있음
 - 총 유효좌석킬로미터(ASK)는 3.2% 증가
 - 총 여객탑승률(PLF)은 1.0%p 증가한 77.3%를 기록

〈표 I-24〉 기간별 국내·국제선 항공운송실적 비교

(단위: %, %p)

구 분	전년동월대비 증감률			전년누적대비 증감률		
	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)
국 내	3.0	3.3	-0.2	4.1	3.8	0.2
국 제	5.6	3.1	1.8	6.0	4.1	1.5
전 체	4.6	3.2	1.0	5.3	4.0	1.0

자료: IATA



자료: IATA

[그림 I-14] 전 세계 항공여객 및 비즈니스 신뢰지수 성장추이

4) 국내선 + 국제선

나. 국내선

1) 총괄

- 2012.11월 전 세계 국내선 RPK는 전년동월대비 3.0% 증가
 - 전 세계 국내선 ASK는 3.3% 증가
 - 전 세계 국내선 PLF는 79.1%를 기록하여 0.2%p 감소
- 2012.11월 누적 전 세계 국내선 RPK는 전년누적대비 4.1% 증가
 - 전 세계 국내선 ASK는 3.8% 증가
 - 전 세계 국내선 PLF는 79.6%를 기록하여 0.2%p 증가
- 국내선 여객은 인도를 제외한 전 지역에서 증가
 - 두 번째로 큰 국내선 시장을 가진 중국이 큰 폭의 성장을 기록하면서 전 세계 국내선 실적 증가를 견인함
 - 인도는 경제 불황에 따른 수송력 및 소비자 신뢰 감소로 국내선 여객이 감소

〈표 I-25〉 IATA 전 세계 11월 국내선 여객실적

(단위: 천-인킬로미터, %, %p)

구 분	2011.11월			2012.11월			전년동월대비증감률(%)		
	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)
오스트레일리아	5,240	6,392	82.0	5,698	7,065	80.6	8.7	10.5	-1.4
브라질	5,421	8,258	65.6	5,973	8,081	73.9	10.2	-2.1	8.3
중 국	30,380	37,492	81.0	32,711	41,355	79.1	7.7	10.3	-1.9
인 도	5,224	6,797	76.9	4,884	6,318	77.3	-6.5	-7.1	0.4
일 본	4,702	7,187	65.4	4,909	7,295	67.3	4.4	1.5	1.9
미 국	72,064	86,362	83.4	72,840	88,705	82.1	1.1	2.7	-1.3
국내선	154,710	195,029	79.3	159,314	201,374	79.1	3.0	3.3	-0.2

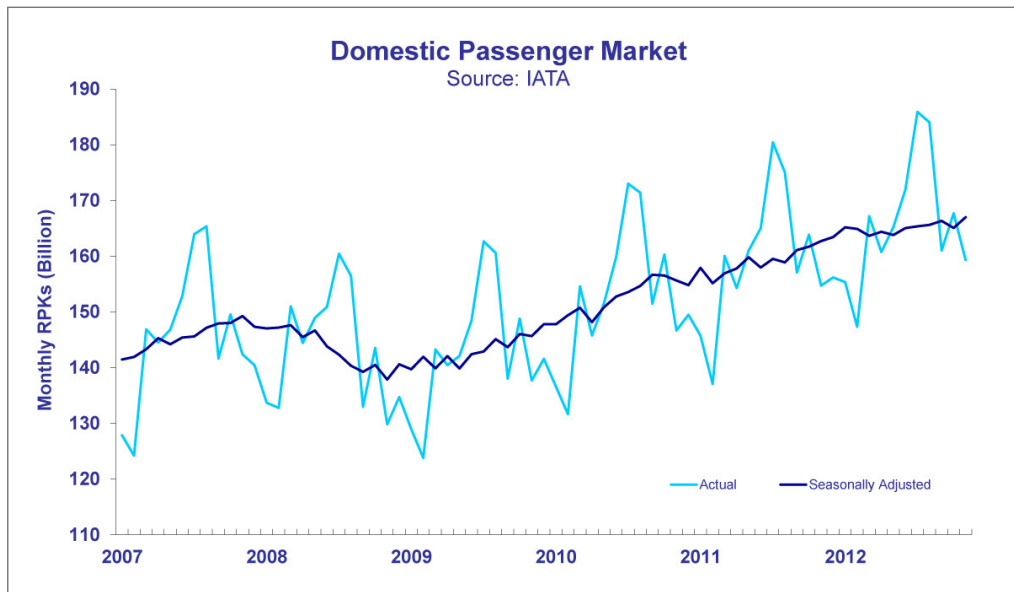
자료: IATA

〈표 I-26〉 IATA 전 세계 11월 누적 국내선 여객실적

(단위: 천-인킬로미터, %, %p)

구 분	2011년			2012년			전년누적대비증감률(%)		
	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)
오스트레일리아	56,493	71,366	79.2	59,490	76,765	77.5	5.3	7.6	-1.7
브라질	61,969	89,523	69.2	67,698	95,061	71.2	9.2	6.2	2.0
중 국	334,593	405,193	82.6	365,627	450,363	81.2	9.3	11.1	-1.4
인 도	52,984	71,340	74.3	52,176	71,758	72.7	-1.5	0.6	-1.6
일 본	50,238	81,806	61.4	52,218	83,831	62.3	3.9	2.5	0.9
미 국	837,269	1,006,899	83.2	844,358	1,011,461	83.5	0.8	0.5	0.3
국내선	1,754,152	2,209,287	79.4	1,825,616	2,293,172	79.6	4.1	3.8	0.2

자료: IATA



자료: IATA

[그림 I-15] IATA 전 세계 국내선 여객실적추이

2) 중국

- 2012.11월 중국의 국내선 RPK는 전년동월대비 7.7% 증가
 - 경제 성장을 바탕으로 여객 수요가 증가하며 큰 폭의 증가세를 보임
 - 국내선 ASK는 10.3% 증가
 - 국내선 PLF는 79.1%를 기록하여 1.9%p 감소
- 2012.11월 누적 중국의 국내선 RPK는 전년누적대비 9.3% 증가
 - 국내선 ASK는 11.1% 증가
 - 국내선 PLF는 81.2%를 기록하여 1.4%p 감소

〈표 I-27〉 IATA 중국 월별 국내선 여객실적

(단위: 천-인킬로미터, %, %p)

구 분	2011년			2012년			전년동월대비 증감률(%)		
	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)
1 월	28,192	35,655	79.1	33,077	40,844	81.0	17.3	14.6	1.9
2 월	27,536	33,913	81.2	30,318	38,250	79.3	10.1	12.8	-1.9
3 월	28,721	35,119	81.8	31,611	39,251	80.5	10.1	11.8	-1.3
4 월	30,174	35,885	84.1	32,065	38,985	82.2	6.3	8.6	-1.9
5 월	29,305	35,976	81.5	30,602	38,954	78.6	4.4	8.3	-2.9
6 월	28,559	34,859	81.9	30,794	37,893	81.3	7.8	8.7	-0.6
7 월	34,331	39,698	86.5	37,437	44,519	84.1	9.0	12.1	-2.4
8 월	33,897	40,006	84.7	37,551	44,892	83.6	10.8	12.2	-1.1
9 월	30,875	37,395	82.6	34,348	41,910	82.0	11.2	12.1	-0.6
10 월	32,622	39,195	83.2	35,114	43,510	80.7	7.6	11.0	-2.5
11 월	30,380	37,492	81.0	32,711	41,355	79.1	7.7	10.3	-1.9

자료: IATA

〈표 I-28〉 IATA 중국 11월 누적 국내선 여객실적

(단위: 천-인킬로미터, %, %p)

구 분	2011년			2012년			전년누적대비 증감률(%)		
	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)
1 월	28,192	35,655	79.1	33,077	40,844	81.0	17.3	14.6	1.9
2 월	55,728	69,568	80.1	63,395	79,093	80.2	13.8	13.7	0.1
3 월	84,449	104,687	80.7	95,006	118,344	80.3	12.5	13.0	-0.4
4 월	114,623	140,572	81.5	127,071	157,330	80.8	10.9	11.9	-0.7
5 월	143,929	176,548	81.5	157,673	196,284	80.3	9.5	11.2	-1.2
6 월	172,488	211,407	81.6	188,467	234,177	80.5	9.3	10.8	-1.1
7 월	206,819	251,105	82.4	225,904	278,696	81.1	9.2	11.0	-1.3
8 월	240,716	291,111	82.7	263,454	323,588	81.4	9.4	11.2	-1.3
9 월	271,591	328,506	82.7	297,802	365,498	81.5	9.7	11.3	-1.2
10 월	304,213	367,701	82.7	332,916	409,008	81.4	9.4	11.2	-1.3
11 월	334,593	405,193	82.6	365,627	450,363	81.2	9.3	11.1	-1.4

자료: IATA

3) 일본

- 2012.11월 일본의 국내선 RPK는 전년동월대비 4.4% 증가
 - 국내선 ASK는 1.5% 증가
 - 국내선 PLF는 67.3%를 기록하여 1.9%p 증가



- 2012.11월 누적 일본의 국내선 RPK는 전년누적대비 3.9% 증가
 - 국내선 ASK는 2.5% 증가
 - 국내선 PLF는 62.3%를 기록하여 0.9%p 증가

〈표 I -29〉 IATA 일본 월별 국내선 여객실적

(단위: 천-인킬로미터, %, %p)

구 분	2011년			2012년			전년당월대비 증감률(%)		
	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)
1 월	4,492	7,911	56.8	4,091	7,252	56.4	-8.9	-8.3	-0.4
2 월	4,675	7,390	63.3	4,263	6,947	61.4	-8.8	-6.0	-1.9
3 월	4,256	7,797	54.6	4,916	7,590	64.8	15.5	-2.6	10.2
4 월	3,213	6,649	48.3	4,106	7,208	57.0	27.8	8.4	8.7
5 월	3,923	6,889	56.9	4,503	7,710	58.4	14.8	11.9	1.5
6 월	3,993	6,826	58.5	4,410	7,573	58.2	10.4	10.9	-0.3
7 월	4,701	7,730	60.8	4,901	8,344	58.7	4.3	7.9	-2.1
8 월	5,824	8,166	71.3	5,703	8,386	68.0	-2.1	2.7	-3.3
9 월	5,162	7,567	68.2	5,146	7,631	67.4	-0.3	0.8	-0.8
10 월	5,297	7,694	68.9	5,271	7,893	66.8	-0.5	2.6	-2.1
11 월	4,702	7,187	65.4	4,909	7,295	67.3	4.4	1.5	1.9

자료: IATA

〈표 I -30〉 IATA 일본 11월 누적 국내선 여객실적

(단위: 천-인킬로미터, %, %p)

구 분	2011년			2012년			전년누적대비 증감률(%)		
	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)
1 월	4,492	7,911	56.8	4,091	7,252	56.4	-8.9	-8.3	-0.4
2 월	9,167	15,301	59.9	8,354	14,199	58.8	-8.9	-7.2	-1.1
3 월	13,423	23,098	58.1	13,269	21,790	60.9	-1.1	-5.7	2.8
4 월	16,636	29,747	55.9	17,376	28,998	59.9	4.4	-2.5	4.0
5 월	20,559	36,636	56.1	21,878	36,708	59.6	6.4	0.2	3.5
6 월	24,553	43,462	56.5	26,288	44,281	59.4	7.1	1.9	2.9
7 월	29,253	51,192	57.1	31,189	52,625	59.3	6.6	2.8	2.2
8 월	35,077	59,357	59.1	36,892	61,011	60.5	5.2	2.8	1.4
9 월	40,239	66,924	60.1	42,038	68,642	61.2	4.5	2.6	1.1
10 월	45,537	74,618	61.0	47,309	76,536	61.8	3.9	2.6	0.8
11 월	50,238	81,806	61.4	52,218	83,831	62.3	3.9	2.5	0.9

자료: IATA

다. 국제선

- 2012.11월 전 세계 국제선 RPK는 전년동월대비 5.6% 증가
 - 지난해 저조했던 수요로 인한 기저효과로 볼 수 있으며, 국제선 여객은 2012년 전반에 걸쳐 증가세가 둔화되는 양상을 보이고 있음
 - 전 세계 국제선 ASK는 3.1% 증가
 - 전 세계 국제선 PLF는 76.3%를 기록하여 1.8%p 증가
- 2012.11월 누적 전 세계 국제선 RPK는 전년누적대비 6.0% 증가
 - 전 세계 국제선 ASK는 4.1% 증가
 - 전 세계 국제선 PLF는 79.0%를 기록하여 1.5%p 증가
- 두 자리 수 증가율을 보인 남미와 중동지역을 포함하여 전 지역이 증가세를 보임
 - 중동지역의 항공사들은 장거리 여객 유치를 위하여 빠른 속도로 수송력을 증가시키고 있으며 이를 바탕으로 큰 폭의 성장세를 이어나가고 있음
 - 북미지역은 미국의 경제상황과 소비자 신뢰가 개선되고 있음에도 불구하고 가장 낮은 증가율을 기록함. 이는 중동지역의 항공사들과는 달리 북미 지역의 항공사들이 수송력을 엄격하게 관리하고 있기 때문임

〈표 I-31〉 IATA 전 세계 11월 국제선 여객실적

(단위: 천-인킬로미터, %, %p)

구 분	2011.11월			2012.11월			전년동월대비 증감률(%)		
	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)
아·태	69,252	94,769	73.1	73,552	97,179	75.7	6.2	2.5	2.6
유 럽	93,355	123,731	75.5	97,099	124,777	77.8	4.0	0.8	2.3
북 미	33,419	42,865	78.0	34,276	43,054	79.6	2.6	0.4	1.6
남 미	11,973	15,862	75.5	13,291	17,424	76.3	11.0	9.8	0.8
중 동	29,623	40,041	74.0	32,738	44,517	73.5	10.5	11.2	-0.5
아프리카	8,545	13,286	64.3	8,975	13,868	64.7	5.0	4.4	0.4
국제선	246,167	330,554	74.5	259,932	340,819	76.3	5.6	3.1	1.8

자료: IATA

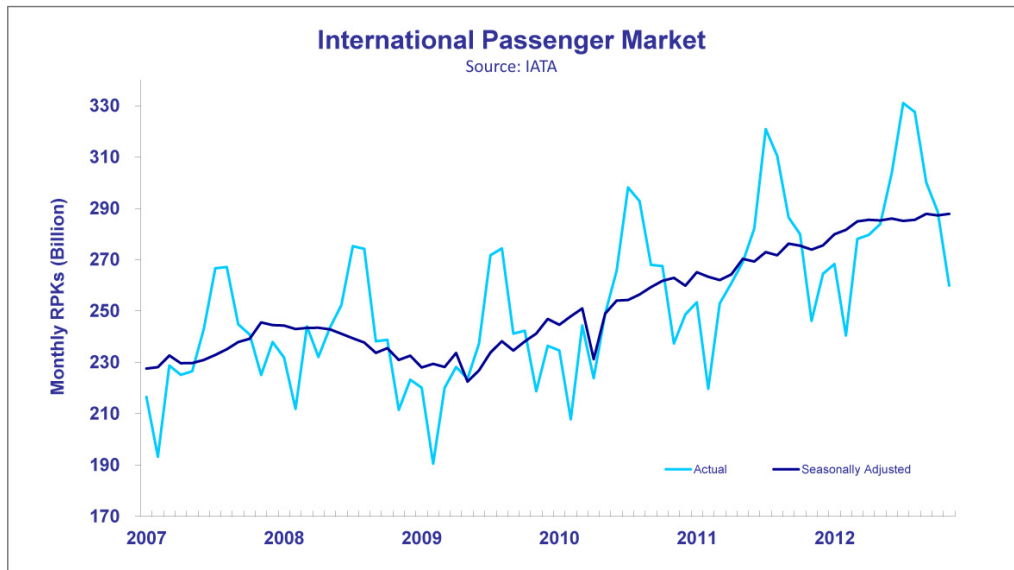


〈표 I-32〉 IATA 전 세계 11월 누적 국제선 여객실적

(단위: 천-인킬로미터, %, %p)

구 분	2011년			2012년			전년누적대비 증감률(%)		
	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)
아·태	792,530	1,042,557	76.0	830,995	1,072,114	77.5	4.9	2.8	1.5
유 럽	1,192,603	1,508,449	79.1	1,258,336	1,559,356	80.7	5.5	3.4	1.6
북 미	442,559	548,047	80.8	448,279	546,230	82.1	1.3	-0.3	1.3
남 미	131,879	170,351	77.4	143,489	183,265	78.3	8.8	7.6	0.9
중 동	325,939	432,331	75.4	376,534	486,365	77.4	15.5	12.5	2.0
아프리카	96,484	144,391	66.8	103,811	155,028	67.0	7.6	7.4	0.2
국제선	2,981,996	3,846,125	77.5	3,161,444	4,002,359	79.0	6.0	4.1	1.5

자료: IATA



자료: IATA

[그림 I-16] IATA 전 세계 국제선 여객실적추이

라. 지역별

1) 총괄

- 2012.11월 전 세계 총 RPK는 전년동월대비 4.6% 증가
 - 전 세계 총 ASK는 3.2% 증가
 - 전 세계 총 PLF는 77.3%를 기록하여 1.0%p 증가

- 전 세계 지역별 RPK는 남미지역과 중동지역의 성장이 두드러진 가운데 전 지역에서 증가

- 북미지역 총 RPK는 1.6% 증가, 총 ASK는 1.8% 증가
- 남미지역 총 RPK는 11.3% 증가, 총 ASK는 6.1% 증가

〈표 I-33〉 IATA 전 세계 지역별 총 여객실적

(단위: 천-인킬로미터, %, %p)

구 분	2011.11월			2012.11월			전년동월대비 증감률(%)		
	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)
아·태	122,153	161,943	75.4	129,517	169,147	76.6	6.0	4.4	1.2
유 럽	106,501	142,028	75.0	109,624	142,089	77.2	2.9	0.0	2.2
북 미	108,610	133,153	81.6	110,346	135,615	81.4	1.6	1.8	-0.2
남 미	22,402	30,882	72.5	24,937	32,763	76.1	11.3	6.1	3.6
중 동	31,473	42,608	73.9	34,543	46,975	73.5	9.8	10.3	-0.4
아프리카	9,738	14,968	65.1	10,277	15,604	65.9	5.5	4.2	0.8
전 체	400,876	525,582	76.3	419,246	542,193	77.3	4.6	3.2	1.0

자료: IATA

〈표 I-34〉 IATA 전 세계 월별 총 여객실적

(단위: 천-인킬로미터, %, %p)

구 분	2011년			2012년			전년당월대비 증감률(%)		
	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)
1 월	399,131	528,813	75.5	423,673	551,816	76.8	6.1	4.3	1.3
2 월	356,779	479,403	74.4	387,789	515,240	75.3	8.7	7.5	0.9
3 월	412,984	543,885	75.9	445,234	566,984	78.5	7.8	4.2	2.6
4 월	415,132	535,928	77.5	440,397	556,334	79.2	6.1	3.8	1.7
5 월	430,123	556,839	77.2	449,121	578,088	77.7	4.4	3.8	0.5
6 월	447,104	560,880	79.7	475,659	585,006	81.3	6.4	4.3	1.6
7 월	501,299	602,173	83.2	516,880	623,814	82.9	3.1	3.6	-0.3
8 월	485,507	596,874	81.3	511,555	621,250	82.3	5.4	4.1	1.0
9 월	443,497	559,384	79.3	461,092	576,037	80.0	4.0	3.0	0.7
10 월	443,716	565,651	78.4	456,414	578,770	78.9	2.9	2.3	0.5
11 월	400,876	525,582	76.3	419,246	542,193	77.3	4.6	3.2	1.0

자료: IATA

- 2012.11월 누적 전 세계 총 RPK는 전년누적대비 5.3% 증가
 - 전 세계 총 ASK는 4.0% 증가
 - 전 세계 총 PLF는 79.2%를 기록하여 1.0%p 증가



● 누적 총 RPK는 중동과 남미에서 가장 높은 증가세를 보였으며, 북미는 소폭 증가에 그침

- 북미지역 총 RPK는 1.1% 증가, 총 ASK는 0.2% 증가
- 중동지역 총 RPK는 15.4% 증가, 총 ASK는 12.4% 증가
- 남미지역 총 RPK는 10.1% 증가, 총 ASK는 8.0% 증가

〈표 I-35〉 IATA 전 세계 지역별 11월 누적 총 여객실적

(단위: 천-인킬로미터, %, %p)

구 분	2011.11월			2012.11월			전년누적대비 증감률(%)		
	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)
아·태	1,370,518	1,780,598	77.0	1,451,014	1,871,117	77.5	5.9	5.1	0.5
유 럽	1,340,003	1,714,187	78.2	1,409,893	1,766,334	79.8	5.2	3.0	1.6
북 미	1,321,363	1,606,521	82.2	1,335,516	1,609,392	83.0	1.1	0.2	0.8
남 미	250,354	334,953	74.7	275,567	361,838	76.2	10.1	8.0	1.5
중 동	344,774	456,749	75.5	398,019	513,555	77.5	15.4	12.4	2.0
아프리카	109,136	162,405	67.2	117,050	173,295	67.5	7.3	6.7	0.3
전 체	4,736,148	6,055,412	78.2	4,987,060	6,295,531	79.2	5.3	4.0	1.0

자료: IATA

〈표 I-36〉 IATA 전 세계 11월 누적 총 여객실적

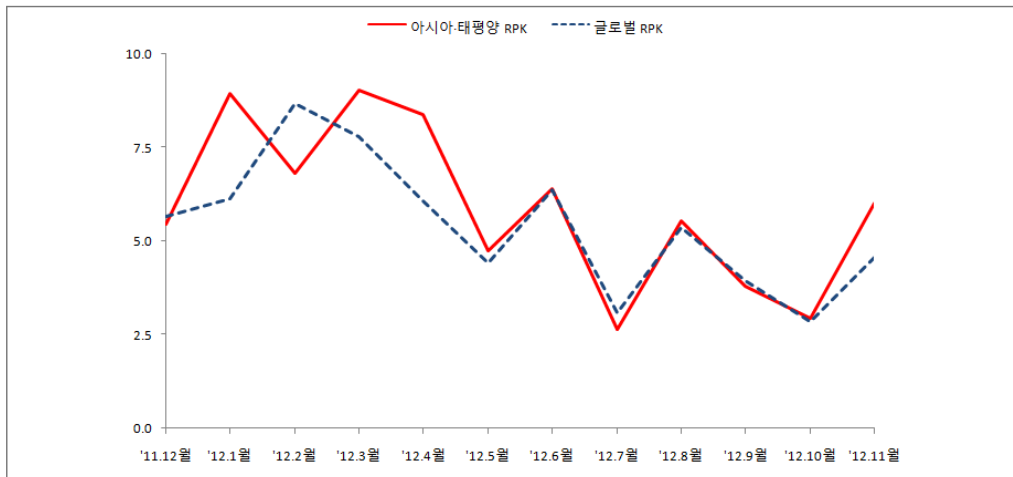
(단위: 천-인킬로미터, %, %p)

구 분	2011년			2012년			전년누적대비 증감률(%)		
	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)
1 월	399,131	528,813	75.5	423,673	551,816	76.8	6.1	4.3	1.3
2 월	755,910	1,008,216	75.0	811,463	1,067,056	76.0	7.3	5.8	1.0
3 월	1,168,894	1,552,100	75.3	1,256,696	1,634,040	76.9	7.5	5.3	1.6
4 월	1,584,026	2,088,028	75.9	1,697,093	2,190,374	77.5	7.1	4.9	1.6
5 월	2,014,149	2,644,867	76.2	2,146,214	2,768,461	77.5	6.6	4.7	1.3
6 월	2,461,253	3,205,747	76.8	2,621,873	3,353,467	78.2	6.5	4.6	1.4
7 월	2,962,551	3,807,921	77.8	3,138,753	3,977,281	78.9	5.9	4.4	1.1
8 월	3,448,058	4,404,794	78.3	3,650,309	4,598,530	79.4	5.9	4.4	1.1
9 월	3,891,555	4,964,178	78.4	4,111,401	5,174,568	79.5	5.6	4.2	1.1
10 월	4,335,271	5,529,830	78.4	4,567,815	5,753,338	79.4	5.4	4.0	1.0
11 월	4,736,148	6,055,412	78.2	4,987,060	6,295,531	79.2	5.3	4.0	1.0

자료: IATA

2) 아시아·태평양

- 2012.11월 아시아·태평양지역의 총 RPK는 전년동월대비 6.0% 증가
 - 총 ASK는 4.4% 증가
 - 총 PLF는 76.6%를 기록하여 1.2%p 증가
- 2012.11월 누적 아시아·태평양지역의 총 RPK는 전년누적대비 5.9% 증가
 - 총 ASK는 5.1% 증가
 - 총 PLF는 77.5%를 기록하여 0.5%p 증가



[그림 I-17] 글로벌대비 아시아·태평양지역 월간 RPK 증감률 추이(%)

〈표 I-37〉 IATA 아시아·태평양지역 월별 총 여객실적

(단위: 천-인킬로미터, %, %p)

구 분	당월			전년당월			전년당월대비 증감률(%)		
	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)
1 월	124,482	162,385	76.7	135,625	175,073	77.5	9.0	7.8	0.8
2 월	113,701	148,616	76.5	121,481	160,231	75.8	6.8	7.8	-0.7
3 월	120,383	160,887	74.8	131,276	169,783	77.3	9.0	5.5	2.5
4 월	118,240	156,227	75.7	128,177	165,109	77.6	8.4	5.7	1.9
5 월	120,358	159,766	75.3	126,094	167,068	75.5	4.8	4.6	0.2
6 월	122,200	157,789	77.4	130,038	164,653	79.0	6.4	4.4	1.6
7 월	137,771	170,855	80.6	141,427	178,154	79.4	2.7	4.3	-1.2
8 월	135,406	170,550	79.4	142,941	178,674	80.0	5.6	4.8	0.6
9 월	125,982	163,192	77.2	130,776	169,126	77.3	3.8	3.6	0.1
10 월	129,842	168,388	77.1	133,663	174,097	76.8	2.9	3.4	-0.3
11 월	122,153	161,943	75.4	129,517	169,147	76.6	6.0	4.4	1.2

자료: IATA



〈표 I-38〉 IATA 아시아·태평양지역 11월 누적 총 여객실적

(단위: 천-인킬로미터, %, %p)

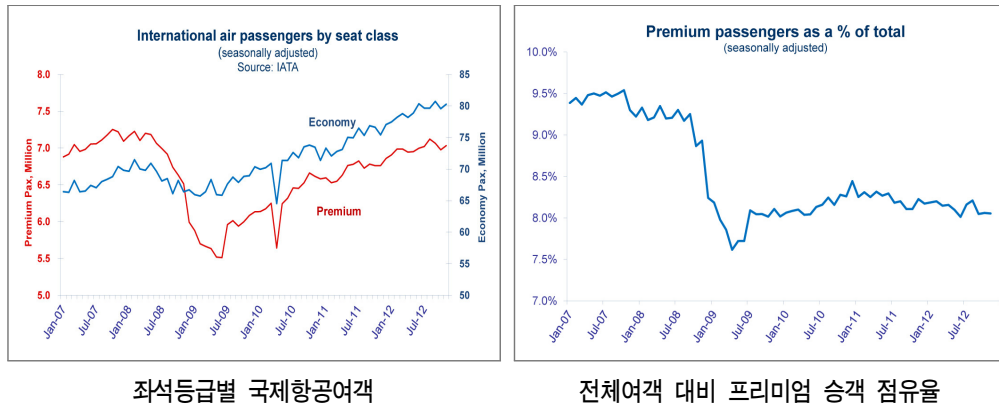
구 분	2011년			2012년			전년누적대비 증감률(%)		
	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)
1 월	124,482	162,385	76.7	135,625	175,073	77.5	9.0	7.8	0.8
2 월	238,183	311,001	76.6	257,105	335,305	76.7	7.9	7.8	0.1
3 월	358,566	471,889	76.0	388,381	505,088	76.9	8.3	7.0	0.9
4 월	476,805	628,115	75.9	516,558	670,198	77.1	8.3	6.7	1.2
5 월	597,163	787,881	75.8	642,652	837,266	76.8	7.6	6.3	1.0
6 월	719,364	945,670	76.1	772,691	1,001,919	77.1	7.4	5.9	1.0
7 월	857,135	1,116,525	76.8	914,118	1,180,073	77.5	6.6	5.7	0.7
8 월	992,540	1,287,075	77.1	1,057,058	1,358,747	77.8	6.5	5.6	0.7
9 월	1,118,522	1,450,267	77.1	1,187,834	1,527,873	77.7	6.2	5.4	0.6
10 월	1,248,365	1,618,655	77.1	1,321,497	1,701,970	77.6	5.9	5.1	0.5
11 월	1,370,518	1,780,598	77.0	1,451,014	1,871,117	77.5	5.9	5.1	0.5

자료: IATA

2.2 IATA 월간 프리미엄 운송 시장(11월)

가. 개요

- 2012.11월 전 세계 프리미엄여객은 전년동월대비 4.4% 증가해 전월대비 증가율이 소폭 상승했으며, 이코노미여객은 5.8% 증가함
 - 전체 여객의 전년동월대비 증가율은 연초에 비해 상승했으나 항공 여객의 증가율은 둔화되고 있음
 - 프리미엄 여객의 연간성장률(1월~11월)은 3%로, 2011년 9월~12월의 6% 성장에 비해 성장추세가 둔화된 것으로 나타남
- 극동지역의 프리미엄 여객은 전년대비 13.7% 성장하며 11월 전체 프리미엄 여객 성장을 이끌었음
 - 지난해 11월의 실적 부진에 의한 기저효과가 일부 반영된 것이나, 주 원인은 아시아지역의 경제상황이 개선되었기 때문임
- 기업 신뢰지수는 6개월 만에 처음으로 확장 국면에 접어들어 향후 수개월 내에 기업들이 안정적인 성장 환경을 갖게 될 것으로 보임
 - 이는 항공 운송시장의 성장을 가속화하지는 않아도 프리미엄 운송시장의 추가적인 성장 둔화를 막는데 기여할 수 있을 것으로 기대됨



[그림 1-18] 프리미엄 승객의 좌석등급 점유율 및 전체여객점유율

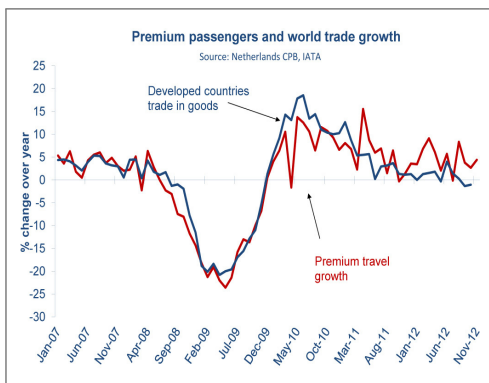
- 프리미엄여객은 선진국의 금융 및 컨설턴트 관련 서비스산업의 비즈니스 운송이 차지하는 비중이 크기 때문에, 최근 전 세계 경기침체와 무역감소로 비즈니스 운송이 감소한 것이 프리미엄여객 증가세 둔화의 원인이라고 볼 수 있음
- 그러나 최근 기업 신뢰지수 상승 및 무역증가의 조짐이 보이고 있어 이러한 흐름이 계속된다면 2013년에는 무역 성장에 대한 하방 압력이 완화될 것으로 보임

나. 주요 노선별 운송성장률

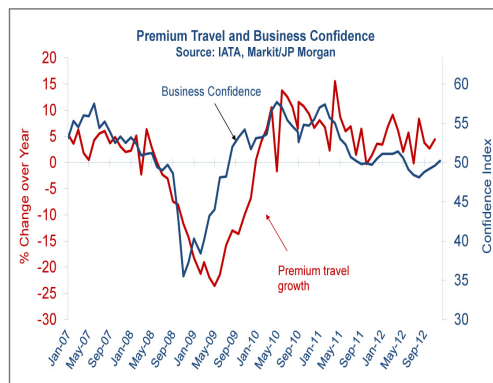
- 프리미엄 운송시장의 총 실적은 지난해보다 견고한 모습을 보였으나 성장률은 둔화되었음
- 계속된 유로존의 경제 불황과 무역 성장률 둔화로 프리미엄 여객 수요는 하방 압력을 받고 있음
- 유럽의 프리미엄 여객은 전년동월대비 1.6% 증가, 이코노미 여객은 3.4% 증가함
 - 이코노미 여객이 프리미엄 여객보다 높은 증가율을 보이고 있으나, 이는 비즈니스 여객들이 경제 불황으로 인해 프리미엄 좌석 대신 이코노미 좌석을 선택한 결과로 볼 수 있음
 - 2012년 4분기 유럽 소비자 신뢰지수가 더욱 감소하여 향후에도 레저여행 등으로 인한 이코노미 여객 수요 증가는 기대하기 어려움



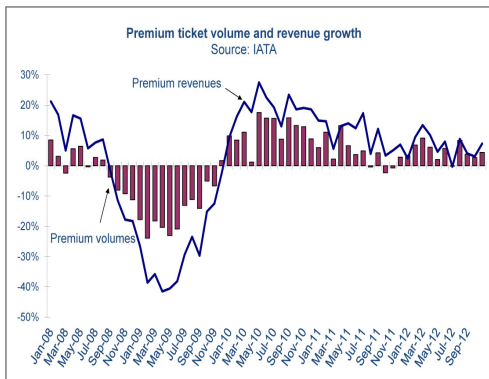
- 한편, 아시아지역은 2012년 4분기 수출입실적이 최고점을 기록하며 비즈니스 여객 수요가 증가할 것으로 기대됨
 - 아시아지역의 경제 회복은 아시아와 연결된 항공노선의 수요 증가에 영향을 줄 것으로 보임. 실제로 유럽-극동 간 프리미엄 여객은 11월 전년대비 4.4% 증가, 아프리카-극동 간 프리미엄 여객은 14.6% 증가함
 - 아프리카와 아시아 간 무역이 꾸준히 증가하며 프리미엄 여객 수요를 증가시키고 있음. 중국은 최근 아프리카의 가장 큰 무역파트너가 됨



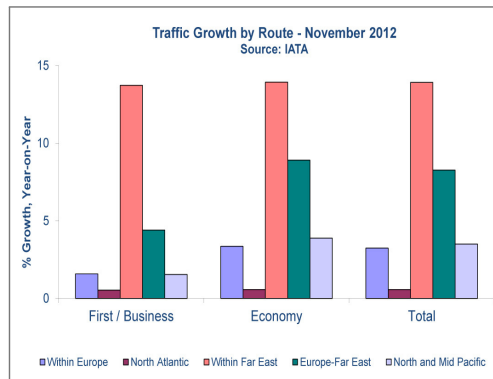
세계무역성장률



기업신뢰도



프리미엄 항공권 판매 및 수입증가율



주요 노선별 프리미엄 vs 이코노미

[그림 I-19] 프리미엄 여객 성장률 대비

〈표 I -39〉 IATA 11월 프리미엄 운송시장 노선별 점유율

(단위: %)

구 분	프리미엄 점유율		프리미엄 운송성장률		이코노미 운송성장률	
	운송 (Traffic)	수입 (Revenue)	전년동월 대비 증감률	전년누적 대비 증감률	전년동월 대비 증감률	전년누적 대비 증감률
아프리카-중동	1.6	0.9	1.5	16.8	5.7	18.9
유럽-극동	9.7	15.6	4.4	5.5	8.9	7.8
유럽-중동	5.8	6.8	8.7	9.5	7.0	11.5
아프리카-극동	0.3	0.5	14.6	11.1	13.8	11.4
아프리카 역내	1.3	0.5	12.3	15.6	4.7	12.6
극동 역내	12.2	7.2	13.7	8.8	13.9	9.6
북미 역내	0.9	0.2	1.6	9.0	2.0	4.1
남미 역내	1.8	0.5	7.6	13.8	8.2	11.0
중부 대서양	1.2	2.4	-1.6	-0.8	3.8	4.8
중동-극동	3.5	2.6	5.1	14.2	6.5	8.0
북대서양	14.9	22.8	0.5	0.4	0.6	0.9
북미-중미	5.5	2.1	7.0	2.9	2.1	0.0
유럽-아프리카	4.2	4.3	2.8	4.5	6.0	7.3
북미-남미	3.2	4.3	7.5	5.7	13.7	6.5
극동-남서태평양	1.9	2.4	3.3	3.5	-0.1	4.0
태평양 북부 및 중부	5.9	12.2	1.5	6.0	3.9	4.9
남태평양	0.5	1.3	0.8	-2.7	6.4	2.3
남대서양	2.9	4.7	-0.4	3.9	3.0	4.5
유럽 역내	19.1	5.8	1.6	0.4	3.4	4.3
기 타	3.7	2.5	5.2	10.3	7.2	8.4
계	100.0	100.0	4.4	4.6	5.8	5.8

자료: IATA



2.3 ACI 지역별 운항·여객 실적 분석

가. 지역별 총괄(11월)

- 2012.11월 전 세계 국내선 여객은 전년동월대비 1.1% 증가에 그친 반면, 국제선 여객이 6.0%로 큰 폭의 성장을 기록하면서 전체 여객 증가에 기여함
 - 유럽의 국내선 여객은 유로존에 대한 우려가 지속되는 가운데 5.5% 감소하였고, 북미지역의 정체된 성장률은 수송력제한과 재정절벽 등의 영향으로 한동안 지속될 전망이다
 - 쿠알라룸푸르공항(13.1%)과 싱가포르공항(12.2%)등 동남아시아 공항들이 큰 폭의 성장을 기록하며 아·태지역의 국제선 여객 성장을 견인함. 방콕 공항은 전년동월대비 20.6%의 성장을 기록하였으나 이는 지난해 11월에 발생한 대홍수의 기저효과가 반영된 것임

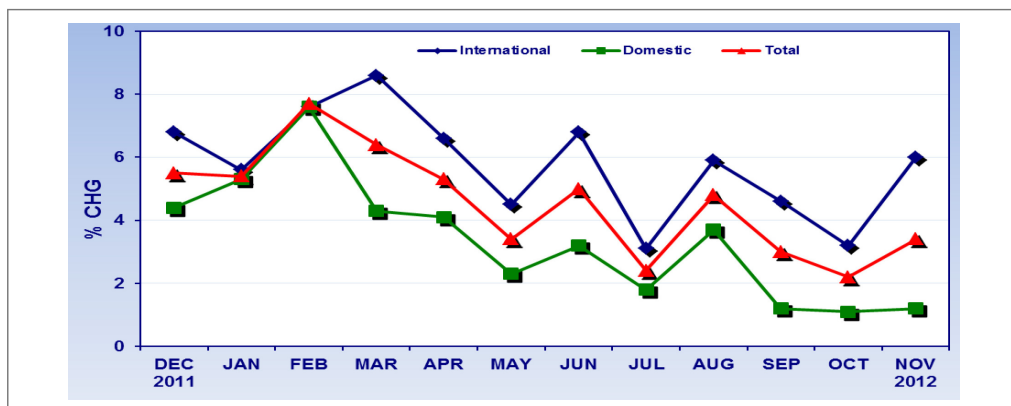
〈표 I-40〉 ACI 전 세계 11월 항공여객실적 요약

(단위: %)

구 분	여 객		
	전년동월대비 증감률	전년누적대비 증감률	직전12개월누적대비 증감률
국내선	1.1	3.1	3.2
국제선	6.0	5.6	5.6
총 계	3.2	4.2	4.3

주: 통계수치는 airportstat이 ACI에 매달 제공하는 자료를 기초로 작성되었으며, 전 세계 여객 운송량의 약 60%, 화물의 70%를 나타냄.

자료: ACI PaxFlash and FreightFlash



자료: ACI

[그림 I-20] ACI 전년대비 여객추이(2011.12월~2012.11월)

〈표 I -41〉 ACI 지역별 월간 여객처리실적

(2012. 11월말 기준, 단위: 천명, %)

구분	지역	여객명수	전년동월 대비(%)	누적 여객수	전년누적 대비(%)	직전12개월	직전12개월 누적대비(%)
국내	아프리카	2,713	-5.0	29,837	-0.9	32,753	-1.2
	아·태지역	53,460	3.4	579,305	5.9	630,642	6.0
	유럽	21,155	-5.5	253,623	-1.4	274,731	-0.7
	남미카리브	17,906	7.6	195,448	9.8	213,444	9.8
	중동						
	북미	74,179	0.2	848,680	1.5	922,279	1.4
	총계	169,413	1.1	1,906,893	3.1	2,073,850	3.2
국제	아프리카	5,268	6.9	58,867	14.7	63,645	12.4
	아·태지역	37,899	11.5	417,229	9.4	454,700	9.2
	유럽	64,421	3.0	883,975	2.9	945,675	3.3
	남미카리브	7,417	4.1	85,709	4.9	93,879	5.2
	중동	9,924	7.5	110,882	12.0	120,297	11.7
	북미	14,514	5.5	182,114	3.9	197,732	3.9
	총계	139,443	6.0	1,738,776	5.6	1,875,929	5.6
계*	아프리카	8,078	2.7	89,709	8.9	97,501	7.4
	아·태지역	92,333	6.6	1,008,126	7.2	1,098,008	7.2
	유럽	85,875	0.8	1,141,328	2.0	1,224,439	2.4
	남미카리브	26,019	6.4	289,398	7.9	316,352	7.9
	중동	10,277	7.0	115,229	11.4	125,052	11.1
	북미	88,758	1.0	1,032,844	1.9	1,122,240	1.8
	총계	311,340	3.2	3,676,634	4.2	3,983,593	4.3

주: 1) 공란은 자료미제출 및 기타 원인으로 미표기

2) 계=출발도착여객(국내+국제)+환승(1회만)

자료: ACI

나. 주요 공항 여객처리실적(10월)

● 주요 공항의 10월 여객운송실적 30위

- 1위 미국 애틀랜타 하츠필드 잭슨, 2위 중국 베이징 캐피탈, 3위 영국 런던 히드로우, 4위 일본 도쿄 하네다, 5위 미국 시카고 오헤어 공항
- 우리나라 공항⁵⁾ : 인천국제공항 27위(30위), 제주국제공항 72위(93위), 김포국제공항 74위(84위)

5) 괄호 안은 지난 달 1,070개 공항 중 순위



〈표 I-42〉 10월 ACI소속 주요 공항 여객순위

(단위: 명, %)

순위	공항 코드	도시/공항	국 가	여 객	전년 대비	10월 누적	누적 대비	직전 12개월 누적	직전 12개월 누적대비
* 1	ATL	애틀랜타 허츠펠드 잭슨 조지아	미국	8,270,232	2.7	80,275,856	3.3	94,956,643	3.1
* 2	PEK	베이징 캐피탈	중국	7,087,268	1.1	68,846,257	4.5	81,307,596	4.5
* 3	LHR	런던-히드로우	영국	6,014,231	-0.2	59,024,547	0.6	69,768,188	1.5
* 4	HND	도쿄-하네다	일본	6,008,468	1.4	56,099,457	8.5	66,961,826	7.1
* 5	ORD	시카고-오헤어, 일리노이	미국	5,793,365	-2.4	56,912,506	0.9	67,331,650	0.8
* 6	CDG	파리-샤를 드 골	프랑스	5,216,630	-2.1	52,398,920	1.3	61,628,991	1.9
* 7	FRA	프랑크푸르트-라인 마인	독일	5,214,102	1.4	49,354,918	3.1	57,901,134	3.8
* 8	LAX	로스앤젤레스, 캘리포니아	미국	5,191,438	1.3	53,468,686	2.9	63,362,436	2.7
* 9	DFW	달라스 포트워스, 텍사스	미국	4,972,955	-0.7	48,980,704	1.1	58,313,268	0.8
* 10	DXB	두바이	아랍에미리트	4,923,246	14.3	47,488,586	13.5	56,610,985	12.8
* 11	CGK	자카르타-소예카르노 하타	인도네시아	4,883,769	13.5	47,651,464	16.1	57,038,142	16.4
* 12	HKG	홍콩 첵랍콕	홍콩	4,674,000	2.3	46,699,000	5.5	55,718,301	5.6
* 13	AMS	암스테르담 스키폴	네덜란드	4,645,482	0.8	43,744,324	2.6	50,871,803	3.0
* 14	DEN	덴버, 오하이오	미국	4,505,553	3.3	44,667,716	0.8	53,052,755	1.0
* 15	CAN	광저우-바이윈	중국	4,324,538	8.8	40,719,352	8.8	48,347,069	9.8
* 16	SIN	창이	싱가포르	4,268,532	10.1	41,900,151	9.9	50,316,034	9.8
* 17	IST	이스탄불 아타투르크	터키	4,192,833	19.1	37,749,332	20.4	43,820,582	20.4
* 18	MAD	마드리드-바라자스	스페인	3,867,704	-10.2	38,955,458	8.1	46,214,076	7.3
* 19	SFO	산프란시스코, 캘리포니아	미국	3,864,151	7.3	37,497,120	9.8	44,265,672	9.3
* 20	BKK	방콕-수완나푸미	태국	3,852,914	-3.2	44,341,463	10.8	52,243,435	8.7
* 21	JFK	뉴욕 존 F. 케네디, 뉴욕	미국	3,844,469	-3.8	41,559,289	3.2	49,084,236	2.9
* 22	PVG	상하이-푸둥	중국	3,835,495	2.5	38,033,031	9.1	44,618,483	9.3
* 23	LAS	라스베가스-맥커란, 네바다	미국	3,686,968	-1.5	35,177,473	0.6	41,700,382	1.1
* 24	MUC	뮌헨	독일	3,485,678	1.8	32,650,331	2.1	38,433,705	2.9
25	CLT	샬럿 더글라스 노스캐롤라이나	미국	3,482,526	6.9	34,393,001	5.6	40,870,766	4.8
26	PHX	피닉스 스카이하버, 애리조나	미국	3,374,740	1.4	33,751,819	-0.4	40,446,151	0.2
* 27	ICN	서울 인천	대한민국	3,365,028	8.9	32,662,740	11.1	38,465,520	10.4
* 28	SYD	시드니-킹스포트 스미스	호주	3,318,991	6.2	30,763,861	3.2	36,973,316	2.3
* 29	KUL	쿠알라룸푸르	말레이시아	3,306,740	8.2	32,433,435	5.5	39,120,969	5.6
* 30	FCO	로마 파우치노레오나르도 다빈치	이탈리	3,259,726	-4.4	31,988,177	-1.0	37,313,704	-0.9
* 72	CJU	제주	대한민국	1,762,824	3.1	15,720,961	8.9	18,480,889	9.5
* 74	GMP	서울 김포	대한민국	1,753,810	-2.4	16,495,002	7.1	19,612,283	7.6
* 139	PUS	부산 김해	대한민국	811,384	-2.6	7,760,428	6.7	9,237,292	7.2
* 392	CJJ	청주	대한민국	133,235	-	1,108,248	-		

- 주: 1) 순위: 대상공항 1,056개 공항 중 순위
 2) 주요공항 선정기준: 여객실적 30위 공항 + 우리나라 주요 공항
 3) 공란: 존재하지 않거나 의미 없는 데이터
 - : 이용할 수 없는 데이터
 * : 우리나라가 취항하거나 취항한 적이 있는 공항

자료: ACI

다. 주요 공항 항공기 운항횟수(10월)

● 주요 공항의 10월 운항실적 30위

- 미국공항의 높은 순위실적은 주로 국내선 운항에 따른 것으로 국제선 운항횟수만으로 본다면 중국의 베이징 캐피탈공항의 실적이 매우 높음
- 우리나라 공항 : 인천국제공항 54위(56위), 김포국제공항 111위(116위), 제주국제공항 150위(165위)

〈표 1-43〉 10월 ACI소속 주요 공항 운항순위

(단위: 회, %)

순위	공항 코드	도시/공항	국가	운항	전년 대비	10월 누적	누적 대비	직전 12개월 누적	직전 12개월 누적대비
* 1	ATL	애틀랜타 하츠필드 잭슨, 조지아	미국	78,360	-0.1	782,583	1.0	931,356	0.4
* 2	ORD	시카고-오헤어, 일리노이	미국	75,932	0.2	740,057	0.5	879,455	0.0
* 3	DFW	달라스 포트워스, 텍사스	미국	55,630	0.8	542,210	0.0	646,880	-0.5
* 4	DEN	덴버, 오하이오	미국	51,242	0.9	513,880	-3.0	612,794	-3.2
* 5	LAX	로스앤젤레스, 캘리포니아	미국	49,627	-2.4	508,372	0.7	607,632	1.5
* 6	PEK	베이징 캐피탈	중국	47,792	3.0	464,776	4.3	552,549	3.9
* 7	LAS	라스베가스-맥커란, 네바다	미국	45,936	-3.3	446,594	-0.5	529,439	0.1
8	CLT	샬럿 더글라스, 노스캐롤라이나	미국	45,822	3.9	461,562	2.5	551,214	1.9
* 9	FRA	프랑크푸르트-라인 마인	독일	43,009	1.1	409,553	0.2	487,990	1.3
* 10	CDG	파리-샤를 드 골	프랑스	42,659	-3.5	420,179	-3.2	500,268	-2.4
* 11	IAH	휴스턴-조지 부쉬 인터컨티넨탈, 텍사스	미국	41,123	-4.1	428,134	-3.1	514,863	-3.0
* 12	LHR	런던-히드로우	영국	40,020	-3.2	399,757	-1.1	476,535	0.2
* 13	AMS	암스테르담 스키폴	네덜란드	38,948	-1.4	373,224	0.7	439,544	1.5
* 14	SFO	산프란시스코, 캘리포니아	미국	36,794	3.8	357,869	6.4	425,123	6.4
15	PHX	피닉스 스카이하버, 애리조나	미국	36,580	-2.9	377,382	-2.2	453,371	-1.8
16	DTW	디트로이트 메트로폴리탄 웨인 카운티, 미시간	미국	36,313	-3.6	361,170	-3.1	431,321	-3.2
* 17	YYZ	토론토 피어슨	캐나다	36,105	1.0	365,754	1.4	433,248	1.2
18	MSP	미니애폴리스 세인트폴, 올드 챔벌레인	미국	36,025	-0.4	360,101	-1.9	427,291	-2.4
* 19	MUC	뮌헨	독일	35,704	-1.5	338,063	-2.6	401,053	-1.8
20	PHL	필라델피아, 펜실베이니아	미국	35,629	-6.5	371,804	-0.8	445,197	-1.1
21	DVT	피닉스 디어밸리, 애리조나	미국	35,623	16.1	314,318	17.2	363,674	10.0
* 22	HND	도쿄-하네다	일본	33,420	2.1				
23	MEX	멕시코시티-베니토 후아레스	멕시코	33,090	8.7	310,949	7.9	372,792	8.9
* 24	IST	이스탄불 아타투르크	터키	33,000	11.6	303,494	12.0	357,796	12.2
* 25	CAN	광저우-바이운	중국	32,410	6.5	312,547	7.9	372,064	8.3
* 26	MAD	마드리드-바라자스	스페인	32,384	-11.9	318,860	12.4	384,464	11.2
27	EWR	뉴약 리버티, 뉴욕	미국	31,955	-6.7	348,072	2.3	417,583	3.0
* 28	CGK	자카르타-소엡카르노 하타	인도네시아	31,898	9.3	304,442	7.7	365,022	8.4
* 29	PVG	상하이-푸둥	중국	31,295	3.6	304,324	5.7	360,584	5.5
* 30	HKG	홍콩 첵랍콕	홍콩	31,036	5.4	299,821	5.1	358,834	5.0



순위	공항 코드	도시/공항	국가	운항	전년 대비	10월 누적	누적 대비	직전 12개월 누적	직전 12개월 누적대비
* 54	ICN	서울 인천	대한민국	22,752	13.8	211,917	9.3	250,800	8.6
* 111	GMP	서울 김포	대한민국	14,158	10.2	127,202	8.0	151,168	7.8
* 150	CJU	제주	대한민국	10,801	5.3	100,996	6.9	119,655	7.0
* 258	PUS	부산 김해	대한민국	6,261	1.7	61,724	6.6	73,492	6.1
683	KWJ	광주	대한민국	927	-	9,105	-		
* 694	CJJ	청주	대한민국	876	-	7,611	-		

- 주: 1) 순위: 대상공항 1,056개 공항 중 순위
 2) 주요공항 선정기준: 여객실적 30위 공항 + 우리나라 주요 공항
 3) 공란: 존재하지 않거나 의미 없는 데이터
 - : 이용할 수 없는 데이터
 * : 우리나라가 취항하거나 취항한 적이 있는 공항

자료: ACI

2.4 인접국 운항·여객운송 실적

가. 중국(11월)

1) 월별 항공사 운항·여객운송 실적

- 2012.11월 중국남방항공의 유상여객은 전년동월대비 6.1% 증가, 중국동방항공은 5.2% 증가, 에어차이나는 2.3% 증가, 해남항공은 7.4% 증가함
- 2012.11월 여객운송부문 상위 3대 항공사는 중국남방항공, 중국동방항공, 에어차이나. 해남항공은 상위 3대 항공사에 훨씬 못 미치는 실적으로 4위를 기록함

〈표 I-44〉 중국 월별 항공사 여객운송 실적

(2012. 11월 기준, 단위: 명, %)

구분	에어차이나		중국동방항공		중국남방항공		해남항공		기타 민항총 (CAAC)항공사	
	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)
2012.06	4,013	-0.2	5,903	7.0	6,778	6.7	1,660	3.6	25,300	8.8
2012.07	4,569	3.3	7,036	8.3	8,150	7.2	1,839	4.5	29,910	9.5
2012.08	4,683	1.9	7,155	10.4	8,294	9.1	2,035	7.2	30,710	11.3
2012.09	4,283	1.8	6,388	11.5	7,388	8.1	1,837	2.7	27,440	9.5
2012.10	4,243	0.2	6,531	7.1	7,614	4.0	1,970	2.3	28,290	6.8
2012.11	3,957	2.3	5,729	5.2	6,938	6.1	1,965	7.4	25,840	8.9

자료: CAPA

2) 월별 국내선 항공여객운송

- 2012.11월 중국남방항공의 국내선 RPK는 전년동월대비 6.1% 증가, 중국동방항공은 4.6% 증가, 에어차이나는 6.9% 증가, 해남항공은 5.6% 증가함
- 2012.11월 국내선 RPK를 살펴보면 중국남방항공, 중국동방항공, 에어차이나, 해남항공 순으로 나타남

〈표 I-45〉 중국 월별 항공사 국내선 여객운송 실적

(2012. 11월 기준, 단위: RPK, ASK,%)

구분	에어차이나		중국동방항공		중국남방항공		해남항공	
RPK	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)
2012.06	4,424	-2.2	6,104	8.0	8,302	7.3	2,896	4.1
2012.07	5,160	3.1	7,356	8.8	10,079	7.2	3,271	5.7
2012.08	5,240	2.4	7,475	11.8	10,220	8.5	3,556	8.0
2012.09	4,879	5.8	6,772	14.0	9,245	9.2	3,274	5.4
2012.10	4,863	4.2	6,831	8.8	9,397	4.8	3,382	2.2
2012.11	4,651	6.9	5,958	4.6	8,640	6.1	3,345	5.6
ASK	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)
2012.06	5,408	-0.4	7,599	7.1	10,174	8.1	3,451	4.5
2012.07	6,047	5.6	8,941	11.4	11,985	10.6	3,788	5.6
2012.08	6,286	5.7	8,979	11.7	12,126	9.5	4,085	5.4
2012.09	5,940	6.8	8,310	13.1	11,310	9.9	3,879	5.1
2012.10	5,951	7.9	8,484	10.4	11,742	9.0	3,988	1.6
2012.11	5,908	8.6	7,626	6.3	10,861	8.5	4,018	5.9
탑승률	백분율	증감(%p)	백분율	증감(%p)	백분율	증감(%p)	백분율	증감(%p)
2012.06	81.8	-1.8	80.3	0.7	81.6	6.2	72.0	-0.3
2012.07	85.3	-2.4	82.3	-2.0	84.1	6.3	72.0	0.1
2012.08	83.4	-3.4	83.2	0.0	84.3	7.8	73.1	2.1
2012.09	82.1	-2.2	81.5	0.7	81.7	7.3	84.9	0.3
2012.10	81.7	-3.6	80.5	-1.2	80.0	3.3	84.8	0.5
2012.11	78.7	-3.2	78.1	-1.3	79.6	5.7	84.4	-0.2

자료: CAPA



3) 월별 국제선 항공여객운송

- 2012.11월 에어차이나의 국제선 유상여객킬로미터(RPK)는 전년동월대비 0.5% 감소, 중국동방항공은 20.6% 증가, 중국남방항공은 20.3% 증가함
- 2012.11월 국제선 RPK를 살펴보면 에어차이나, 중국동방항공, 중국남방항공 순으로 나타남

〈표 I-46〉 중국 월별 항공사 국제선 여객운송 실적

(2012. 11월 기준, 단위: RPK, ASK, %)

구분	에어차이나		중국동방항공		중국남방항공		AAPA ⁶⁾ 항공사	
RPK	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)
2012.06	3,175	9.9	2,271	15.1	2,061	18.3	64,694	8.5
2012.07	3,319	7.3	2,762	14.0	2,316	23.8	69,299	4.9
2012.08	3,432	9.8	2,830	12.6	2,403	29.8	68,647	6.8
2012.09	3,131	1.0	2,347	6.0	2,200	27.3	63,594	4.0
2012.10	2,969	-6.6	2,396	3.5	2,269	20.4	63,406	2.7
2012.11	2,792	-0.5	2,417	20.6	2,213	20.3	62,649	8.4
ASK	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)
2012.06	3,865	11.0	2,817	8.7	2,752	18.8	80,656	4.3
2012.07	3,983	9.6	3,328	9.8	2,947	21.8	85,966	3.5
2012.08	4,012	9.5	3,343	8.0	3,019	27.1	85,463	3.5
2012.09	3,736	0.6	2,993	2.5	2,903	28.1	81,694	2.2
2012.10	3,844	-5.1	3,059	-0.3	3,085	22.1	82,790	0.9
2012.11	3,642	-1.7	3,033	11.2	3,017	14.7	81,680	3.5
탑승률	백분율	증감(%p)	백분율	증감(%p)	백분율	증감(%p)	백분율	증감(%p)
2012.06	82.2	-0.8	80.6	4.4	72.7	-4.4	80.2	2.8
2012.07	83.3	-1.8	83.0	3.1	79.0	-2.5	80.6	-0.3
2012.08	85.5	0.2	84.7	3.5	79.1	-2.1	80.3	1.4
2012.09	81.6	0.4	78.4	2.6	71.4	-3.7	77.8	0.8
2012.10	77.2	-1.2	78.3	2.9	73.3	-1.7	76.6	0.9
2012.11	76.7	0.9	79.7	6.2	74.4	0.5	76.7	3.1

자료: CAPA

6) AAPA: 아태지역항공사협회(Association of Asia Pacific Airlines)

4) 월별 공항별 여객 처리실적

- 2012.11월 베이징공항의 여객은 전년동월대비 2.9% 증가, 광저우는 6.9% 증가, 상해 푸둥은 4.5% 증가함
- 2012.11월 홍콩의 여객은 4백60만 명을 기록하여 전년동월대비 5.5% 증가함

〈표 I-47〉 중국 월별 공항별 여객처리실적

(2012. 11월 기준, 단위: 명, %)

구분	베이징		광저우		상해푸둥(PVG)		상해홍차오(SHA)		셴젠	
	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)
2012.06	6,778	4.3	3,710	6.4	3,719	10.3	2,782	2.2	2,328	3.0
2012.07	7,567	6.1	4,177	6.2	4,225	8.4	3,076	3.2	2,557	4.3
2012.08	7,718	4.6	4,207	7.8	4,192	8.2	2,910	-0.7	2,599	7.9
2012.09	7,089	4.1	3,937	7.1	3,879	9.3	2,895	2.1	2,367	4.4
2012.10	7,087	1.1	4,217	6.1	3,836	2.5	3,005	2.0	2,522	3.3
2012.11	6,528	2.9	4,126	6.9	3,436	4.5	-	-	2,497	4.4
구분	청두		쿤밍		충칭		시안		하문	
	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)
2012.06	2,559	8.1	1,797	0.0	1,726	15.6	1,918	5.2	1,367	10.1
2012.07	2,978	12.3	2,106	2.2	2,042	14.1	2,297	7.9	1,576	7.8
2012.08	2,968	6.5	2,171	5.3	2,153	17.5	2,423	14.2	1,560	10.7
2012.09	2,778	9.4	1,928	5.7	1,935	16.1	2,200	8.5	1,367	10.4
2012.10	2,911	9.0	2,074	5.4	1,992	15.6	2,215	8.8	1,546	10.1
2012.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
구분	우한		칭다오		난징		홍콩		마카오	
	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)
2012.06	1,086	11.8	1,095	8.6	1,119	6.6	4,660	5.5	0,357	4.0
2012.07	1,273	15.0	1,308	9.1	1,324	5.0	5,027	0.5	0,423	11.6
2012.08	1,307	15.9	1,328	7.4	1,378	6.0	5,193	3.9	0,453	14.5
2012.09	1,190	12.3	1,123	9.1	1,195	6.8	4,395	1.3	0,385	18.4
2012.10	1,245	12.2	1,170	7.2	1,239	6.8	4,703	1.9	0,384	15.3
2012.11	-	-	-	-	-	-	4,567	5.5	-	-

주: 공란은 자료미제출 및 기타 원인으로 미표기

자료: CAPA



5) 월별 공항별 운항실적

- 2012.11월 베이징공항의 운항은 전년동월대비 4.8% 증가, 광저우는 5.2% 증가, 상해 푸둥은 2.6% 증가함
- 2012.11월 홍콩의 운항은 3만 회를 기록하여 전년동월대비 6.6% 증가함

〈표 I-48〉 중국 월별 공항별 운항실적

(2012. 11월 기준, 단위: 회, %)

구분	베이징		광저우		상해(PVG)		상해(SHA)		셴젠	
	회	증감(%)	회	증감(%)	회	증감(%)	회	증감(%)	회	증감(%)
2012.06	45,660	5.2	29,449	6.4	29,810	6.0	19,323	2.0	19,200	6.4
2012.07	48,290	5.3	31,977	7.9	32,457	5.5	21,071	5.6	20,400	7.9
2012.08	49,420	5.3	32,252	7.9	31,884	5.3	20,308	2.1	21,000	12.1
2012.09	47,480	5.3	30,513	6.4	31,213	7.4	19,880	2.6	19,900	8.2
2012.10	47,790	3.0	32,396	6.5	31,295	3.6	20,512	2.7	20,400	7.1
2012.11	46,140	4.8	31,204	5.2	28,842	2.6	—	—	20,300	5.9
구분	청두		쿤밍		충칭		시안		하문	
	회	증감(%)	회	증감(%)	회	증감(%)	회	증감(%)	회	증감(%)
2012.06	19,774	10.1	15,276	-3.0	15,569	15.7	16,926	7.0	11,557	5.9
2012.07	21,202	11.3	17,012	1.6	17,554	14.4	19,157	9.1	12,487	5.2
2012.08	21,450	7.3	17,412	0.9	18,338	16.1	20,050	14.3	12,639	9.3
2012.09	20,588	10.0	16,018	2.5	17,129	17.3	18,830	8.1	11,931	7.5
2012.10	21,179	9.4	17,005	2.3	17,904	17.0	18,904	9.1	12,822	7.4
2012.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
구분	우한		칭다오		난징		홍콩		마카오	
	회	증감(%)	회	증감(%)	회	증감(%)	회	증감(%)	회	증감(%)
2012.06	10,123	8.7	9,768	7.2	10,223	4.3	28,415	4.9	3,272	-1.3
2012.07	11,500	15.8	11,060	10.4	11,753	8.6	29,880	3.4	3,661	9.0
2012.08	11,730	15.6	11,179	10.1	12,021	7.7	30,470	5.2	3,942	15.4
2012.09	10,808	13.5	10,685	8.1	11,107	7.1	28,850	4.1	3,703	16.9
2012.10	11,271	13.4	10,696	8.6	11,174	7.2	30,025	5.1	3,727	7.4
2012.11	—	—	—	—	—	—	29,710	6.6	—	—

주: 공란은 자료미제출 및 기타 원인으로 미표기

자료: CAPA

나. 일본(9월)

1) 월별 운항·여객실적 총괄

- 2012.9월 일본 국내 여객⁷⁾은 767만명으로 탑승률 68.7%를 기록
 - 국내 정기 간선 여객은 331만명으로 탑승률 73.1%를 기록
 - 국내 정기 지선 여객은 436만명으로 탑승률 64.9%를 기록
- 국제 여객⁸⁾은 119만명으로 탑승률 78.9%를 기록

〈표 I-49〉 일본 9월 전체 여객실적

(단위: 명, 천km, %)

구 분	국 내				국 제
	정기			기타	
	소 계	간선	지선		
여 객	7,668,835	3,312,057	4,356,778	2,791	1,185,081
여객킬로미터	6,993,931	3,430,648	3,563,283	1,268	5,328,059
좌석킬로미터	10,181,074	4,694,400	5,486,674	2,637	6,755,433
탑승률(%)	68.7	73.1	64.9	48.1	78.9

자료: 일본 국토교통성

2) 월별 국내선 항공여객수송

- 2012.9월 일본 국내 여객은 767만명으로 전년동월대비 5.6% 증가
- 간선 여객은 331만명으로 전년동월대비 5.4% 증가
 - 도쿄(하네다)-신치토세노선의 여객은 87만명으로 2.7% 감소
 - 도쿄(하네다)-후쿠오카노선의 여객은 62만명으로 2.5% 감소
- 지선 여객은 436만명으로 전년동월대비 5.8% 증가
 - 도쿄(하네다)-가고시마노선의 여객은 18만명으로 2.2% 감소
 - 도쿄(하네다)-구마모토노선의 여객은 16만명으로 5.9% 증가

7) 국내정기항공수송실적에는 커뮤터 항공수송실적이 포함되어 있음

8) 국제항공수송실적은 일본 국적항공운송사업자에 의한 운항만을 대상으로 하여 집계



〈표 I-50〉 일본 노선별 국내선 여객실적

(단위: 명, %)

구 분	노 선*	여 객	전년동월대비 증감률(%)
간선*	도쿄(하네다)-신치토세	869,972	-2.7
	도쿄(하네다)-후쿠오카	617,710	-2.5
	도쿄(하네다)-오키나와(나하)	466,728	-2.4
	도쿄(하네다)-오사카	421,091	5.0
	후쿠오카-오키나와(나하)	119,303	-7.0
	도쿄(하네다)-간사이	89,898	1.0
	간사이-신치토세	139,244	27.7
	기 타	588,111	43.8
	소 계	3,312,057	5.4
지선*	도쿄(하네다)-가고시마	181,638	-2.2
	도쿄(하네다)-구마모토	163,308	5.9
	도쿄(하네다)-히로시마	160,976	4.9
	도쿄(하네다)-가나자와	143,579	10.9
	도쿄(하네다)-마쓰야마	127,463	14.9
	도쿄(하네다)-나가사키	116,925	4.3
	도쿄(하네다)-미야자키	108,413	4.6
	기 타	3,354,476	5.8
	소 계	4,356,778	5.8
합 계		7,668,835	5.6

주: 1) 노선 - 2011년도 여객 수송 실적에 의한 국내 정기 간선 및 지선의 상위 7개 노선

2) 간선 - 신치토세, 도쿄(하네다), 나리타, 오사카, 간사이, 후쿠오카, 오키나와(나하)의 7공항을 서로 묶는 노선

3) 지선 - 간선을 제외한 노선

자료: 일본 국토교통성

3) 월별 국제선 항공여객수송

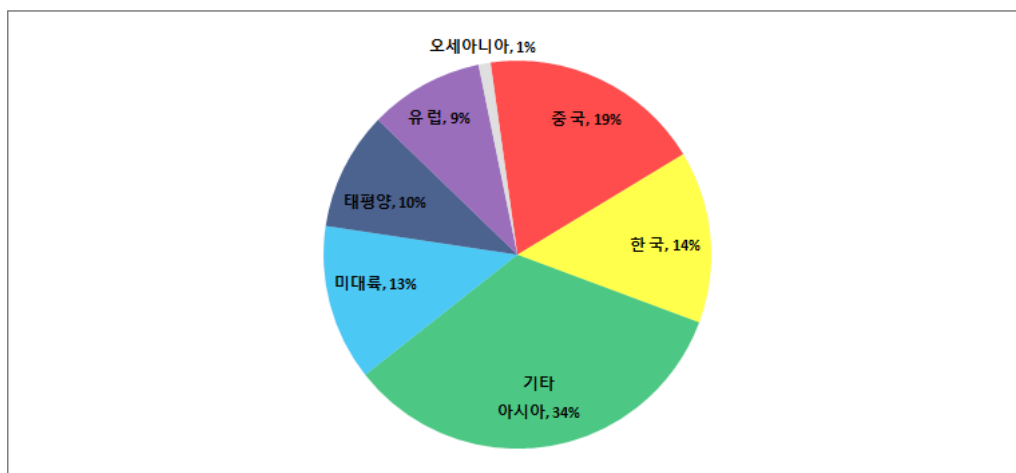
- 2012.9월 일본 국제 여객은 119만명으로 전년동월대비 8.3% 증가
- 노선별 점유율은 기타 아시아, 중국, 한국 순
 - 한국, 중국을 제외한 기타 아시아지역의 여객은 40만명으로 12.2% 증가
 - 중국 여객은 22만명으로 9.8% 감소, 한국 여객은 17만명으로 19.0% 증가

〈표 I -51〉 일본 지역별 국제선 여객실적

(단위: 명, %)

지 역	여 객	전년동월대비 증감률(%)
중 국	219,854	-9.8
한 국	169,943	19.0
기타 아시아*	399,437	12.2
미대륙*	154,115	26.2
태평양	116,717	-2.0
유 럽*	113,139	13.1
오세아니아	11,876	14.2
합 계	1,185,081	8.3

주: 1) 기타 아시아 - 한국, 중국을 제외한 아시아로 대만도 여기에 포함
 2) 미대륙 - 서해안, 동해안, 내륙부, 알래스카, 캐나다, 브라질 등의 노선
 3) 유럽 - 영국, 독일, 러시아 등의 노선
 자료: 일본 국토교통성



[그림 I -21] 일본 국제선 노선별 점유율

4) 월별 운항실적

- 2012.9월 일본 국내 정기 운항⁹⁾은 64,040회를 기록
 - 운항 킬로미터는 5,083만km를 기록
 - 운항 시간은 88,238분을 기록

9) 국내정기항공수송실적에는 커뮤니티 항공수송실적이 포함되어 있음



- 국제 운항¹⁰⁾은 8,930회를 기록
 - 운항 킬로미터는 3,505만km를 기록
 - 운항 시간은 48,517분을 기록

〈표 I -52〉 일본 9월 전체 운항실적

(단위: 회, 킬로미터, 분)

구 분		국 내				국 제
		정기			기타	
		소 계	간선	지선		
운항	운항횟수	64,040	16,888	47,152	42	8,930
	운항 킬로미터	50,830,913	17,182,368	33,648,545	21,176	35,052,981
	운항시간(분)	88,238:30	28,877:54	59,360:36	43:27	48,517:44

자료: 일본 국토교통성

10) 국제항공수송실적은 일본 국적항공운송사업자에 의한 운항만을 대상으로 하여 집계

2013. January 1월호 [제7호]

Ⅱ. 항공화물 동향 조사

1. 우리나라 항공화물운송시장 분석	/ 53
1.1 항공화물 실적 총괄	53
1.2 주요 공항별 화물 실적 분석	56
1.3 주요 국내·국제 노선별 화물 실적 분석	65
1.4 항공사별 실적 현황	66
1.5 품목별 화물 실적 분석	67
2. 글로벌 항공운송시장 분석	/ 70
2.1 IATA 월별 글로벌 화물운송동향(11월)	70
2.2 ACI 월별 화물운송	76
2.3 인접국 화물 실적 분석	79





II. 항공화물 동향 조사

1. 우리나라 항공화물운송시장 분석

1.1 항공화물 실적 총괄

- 2012.12월 항공화물은 유로존 재정위기, 미국의 재정절벽(Fiscal Cliff)¹¹⁾ 등 세계 경기 침체에 따른 수출 둔화 및 내수 위축 등의 영향으로 전년동월대비 4.4% 감소하여 28만 6천톤을 기록
 - 국내 항공화물은 29.8% 감소한 1만 8천톤을 기록
 - 국제 항공화물은 1.9% 감소한 26만 8천톤을 기록
- 2012.12월 누적 항공화물은 전년누적대비 1.3% 감소한 347만 4천톤을 기록
 - 국내 항공화물은 5.6% 감소한 26만 5천톤을 기록
 - 국제 항공화물은 0.9% 감소한 320만 9천톤을 기록

〈표 II-1〉 화물수송실적

(단위: 톤, %)

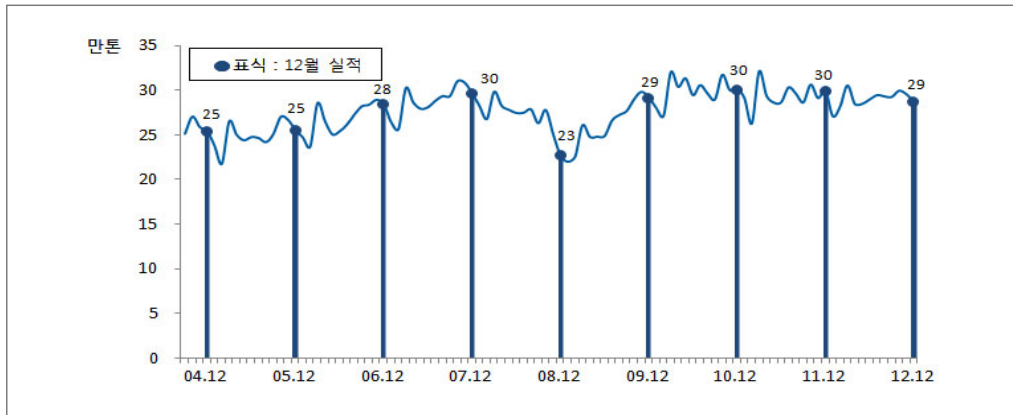
구분	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)	'11년 누적	'12년 누적	전년누적대비 증감률(%)
국 내	25,938	18,203	-29.8	281,133	265,277	-5.6
국 제	273,535	268,223	-1.9	3,238,105	3,208,781	-0.9
합 계	299,473	286,426	-4.4	3,519,238	3,474,058	-1.3

주: 1) 국내는 출발기준, 국제는 출발+도착기준

2) 화물 = (순)화물 + 수하물 + 우편물 기준

자료: 한국공항공사

11) 재정지출이 급격하게 줄어 실물경제가 타격을 입는 현상



[그림 II-1] 전체 항공화물 실적추이



[그림 II-2] 전체 항공화물 증감률

- 2012.12월 분류별 화물수송실적 비중을 살펴보면 국내선의 경우 화물 55.8%, 수하물 44.2%, 우편물 0.0%이고, 국제선의 경우 화물 75.0%, 수하물 22.4%, 우편물 2.6%로 나타남
- 국내 수하물은 전년동월대비 5.1% 감소하였고, 국제 수하물은 전년동월대비 6.8% 증가
- 국내 (순)화물은 전년동월대비 41.6% 감소하였고, 국제 (순)화물은 전년동월 대비 4.2% 감소하였음



〈표 II-2〉 분류별 화물수송실적

(단위: 톤, %)

구분	'11년 12월				'12년 12월			
	화물	수하물	우편물	총화물	화물	수하물	우편물	총화물
국 내	17,394	8,477	66.5	25,938	10,158 (-41.6)	8,044 (-5.1)	0.3 (-99.5)	18,203 (-29.8)
국 제	210,031	56,133	7,371	273,535	201,186 (-4.2)	59,954 (6.8)	7,083 (-3.9)	268,223 (-1.9)
합 계	227,425	64,610	7,438	299,473	211,344 (-7.1)	67,998 (5.2)	7,083 (-4.8)	286,426 (-4.4)

주1: () 는 전년동월대비 증감률/ 주2: 국내는 출발기준, 국제는 출발+도착기준

주3: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

자료: 한국공항공사

- 공항별 국내화물 실적 비중을 살펴보면 제주공항 51.2%, 김포공항 26.8%, 김해공항 10.8%, 총 3개 공항이 88.8% 차지
 - 제주공항의 실적은 전년동월대비 34.9% 감소, 김포공항은 22.1% 감소, 김해공항은 31.1% 감소
- 공항별 국제화물 실적 비중을 살펴보면 인천공항이 95.5%로 압도적으로 높은 점유율을 차지
 - 그 외 김포공항 2.4%, 김해공항 1.8%, 제주공항 0.3% 점유율을 보임

〈표 II-3〉 주요 공항별 화물 실적

(단위: 톤, %)

구 분	국내화물			국제화물		
	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)
인 천	270	314	16.3	259,597	256,121	-1.3
김 포	6,255	4,874	-22.1	7,394	6,370	-13.8
김 해	2,849	1,964	-31.1	5,137	4,741	-7.7
제 주	14,327	9,328	-34.9	724	770	6.4
청 주	401	279	-30.4	529	127	-76.0
대 구	709	523	-26.2	94	47	-50.0
무 안	2	2	0.0	51	33	-35.3
양 양	-	-	-	9	14	55.6
광 주	692	663	-4.2	-	-	-
여 수	156	70	-55.1	-	-	-
울 산	143	87	-39.2	-	-	-
사 천	25	17	-32.0	-	-	-
포 향	36	30	-16.7	-	-	-
군 산	62	41	-33.9	-	-	-
원 주	12	10	-16.7	-	-	-
합 계	25,938	18,203	-29.8	273,535	268,223	-1.9

주1: 국내는 출발기준, 국제는 출발+도착기준/ 주2: 화물실적은 소수점 첫째자리에서 반올림

자료: 한국공항공사

1.2 주요 공항별 화물 실적 분석

가. 인천공항

1) 총괄

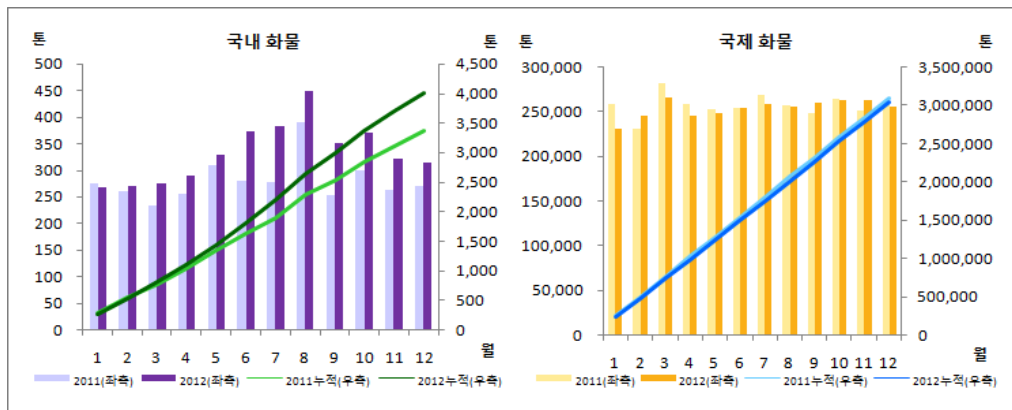
- 2012.12월 총¹²⁾ 화물¹³⁾은 25만 6천톤으로 전년동월대비 1.3% 감소
- 2012.12월 누적 총 화물은 305만 5천톤으로 전년누적대비 1.3% 감소

〈표 II-4〉 인천공항 화물수송실적

(단위: 톤, %)

구 분	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)	'11년 누적	'12년 누적	전년누적대비 증감률(%)
국 내	270	314	16.3	3,372	4,004	18.7
국 제	259,597	256,121	-1.3	3,092,500	3,051,140	-1.3
합 계	259,866	256,435	-1.3	3,095,872	3,055,144	-1.3

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음 / 자료: 한국공항공사



[그림 II-3] 인천공항 화물수송 실적추이

2) 국내선

- 국내 화물은 314톤으로 전년동월대비 16.3% 증가
 - 노선 점유율은 인천-김해 62.3%, 인천-대구 22.8%, 인천-제주 14.9% 순

12) 국내 + 국제

13) 화물 + 수하물 + 우편물



〈표 II-5〉 인천공항 국내선 화물수송실적

(단위: 톤, %)

구 분	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비증감률(%)	노선 점유율(%)
제 주	28	47	69.0	14.9
김 해	160	196	22.8	62.3
대 구	83	72	-13.4	22.8
합 계	270	314	16.3	100.0

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

2) 전년동월대비 증감률 및 노선 점유율은 kg단위의 원자료로 계산한 수치임

자료: 한국공항공사

3) 국제선

● 국제 화물은 25만 6천톤으로 전년동월대비 1.3% 감소

- 지역별 비중은 중국 26.7%, 미주 22.4%, 동남아 19.8%, 유럽 14.5% 순으로 상위 4대 지역의 화물이 전체의 83.4%를 차지

〈표 II-6〉 인천공항 국제선 화물수송실적

(단위: 톤, %)

구 분	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비증감률(%)	노선 점유율(%)
일 본	31,115	27,661	-11.1	10.8
중 국	65,722	68,493	4.2	26.7
동남아*	50,374	50,725	0.7	19.8
미 주*	56,194	57,395	2.1	22.4
유 럽*	40,575	37,156	-8.4	14.5
오세아니아*	3,555	2,928	-17.6	1.1
중 동*	4,108	4,779	16.3	1.9
기 타*	7,953	6,983	-12.2	2.7
합 계	259,597	256,121	-1.3	100.0

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

2) 동남아 - 네팔, 대만, 라오스, 말레이시아, 미얀마, 베트남, 브루나이, 싱가포르, 인도네시아, 캄보디아, 태국, 팔라우, 필리핀

3) 미주 - 미국, 브라질, 칠레, 캐나다, 페루

4) 유럽 - 네덜란드, 노르웨이, 덴마크, 독일, 룩셈부르크, 벨기에, 스웨덴, 스위스, 스페인, 영국, 오스트리아, 이탈리아, 체코공화국, 터키, 프랑스, 핀란드

5) 오세아니아 - 뉴질랜드, 뉴칼레도니아, 피지, 호주

6) 중동 - 사우디아라비아, 아랍에미리트, 이스라엘, 카타르

7) 기타 - 러시아, 몰디브, 몽골, 아프가니스탄, 우즈베키스탄, 이집트, 인도, 카자흐스탄, 케냐, 키르기즈스탄, 기타

자료: 인천국제공항공사

- 화물 구성비는 (순)화물 77.3%, 수하물 20.3%, 우편물 2.4% 순
- 노선별 화물실적 상위 5개 공항은 홍콩 첵랍콕, 상하이 푸둥, 도쿄 나리타, 프랑크푸르트, 로스앤젤레스 공항 순

〈표 II-7〉 인천공항 국제선 화물수송 세부실적

(단위: 톤, %)

구 분	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비증감률(%)	화물 구성비(%)
(순)화물	205,491	198,046	-3.6	77.3
수하물	47,850	51,903	8.5	20.3
우편물	6,256	6,172	-1.3	2.4
합 계	259,597	256,121	-1.3	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

자료: 한국공항공사

〈표 II-8〉 인천공항 노선별 화물실적순위

(단위: 톤, %)

구 분	(순)화물	수하물	우편물	총 화물	전년동월대비 증감률 ¹⁴⁾ (%)
1 홍콩 첵랍콕	20,842	2,850	364	24,056	9.2
2 상하이 푸둥	14,901	1,459	538	16,897	-9.0
3 도쿄 나리타	10,067	2,204	239	12,510	-8.6
4 프랑크푸르트	9,429	595	100	10,124	-8.3
5 로스앤젤레스	7,165	2,430	329	9,923	3.6
6 방콕 수완나폼	5,521	3,222	90	8,833	-8.1
7 뉴욕 존 F. 케네디	6,855	1,294	453	8,602	-6.8
8 창이	5,414	1,611	84	7,110	-10.3
9 샌프란시스코	5,592	1,221	266	7,079	2.5
10 오사카 간사이	5,245	1,312	268	6,825	-10.6
11 텐진	5,714	285	4	6,003	13.7
12 시카고 오헤어	4,740	674	315	5,729	-27.6
13 광저우 바이윈	4,618	645	375	5,638	15.9
14 타이완 타오유완	3,858	1,358	81	5,297	0.7
15 하노이	4,397	815	26	5,237	57.8
16 마닐라	2,372	2,508	40	4,920	-1.0
17 달라스 포트워스	4,026	287	0	4,314	62.1
18 앵커리지	4,104	0	4	4,109	3.2
19 호치민	2,824	1,249	3	4,075	-0.9
20 애틀란타	3,141	672	2	3,815	0.0
21 쿠알라룸푸르	2,672	951	139	3,763	-5.6
22 폐낭	3,595	0	0	3,595	-16.6
23 파리 샤를 드 골	2,832	584	111	3,527	3.4
24 암스테르담	3,037	292	101	3,430	16.6
25 비엔나	3,141	24	6	3,171	-24.5

자료: 한국공항공사



나. 김포공항

1) 총괄

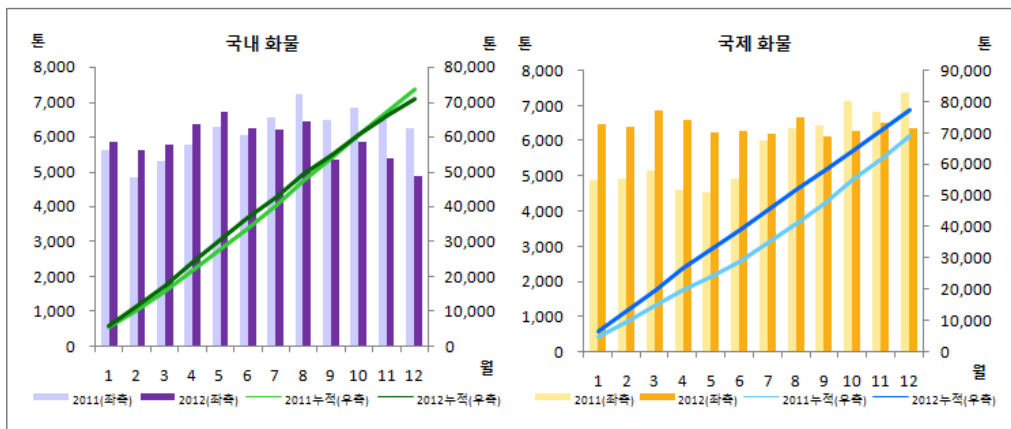
- 2012.12월 총 화물은 1만 1천톤으로 전년동월대비 17.6% 감소
- 2012.12월 누적 총 화물은 14만 8천톤으로 전년누적대비 3.5% 증가

〈표 II-9〉 김포공항 화물수송실적

(단위: 톤, %)

구 분	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)	'11년 누적	'12년 누적	전년누적대비 증감률(%)
국 내	6,255	4,874	-22.1	73,687	70,707	-4.0
국 제	7,394	6,370	-13.8	69,251	77,198	11.5
합 계	13,649	11,245	-17.6	142,938	147,905	3.5

자료: 한국공항공사



〔그림 II-4〕 김포공항 화물수송 실적추이

2) 국내선

- 국내 화물은 4,874톤으로 전년동월대비 22.1% 감소
 - 노선 점유율은 김포-제주 84.0%, 김포-김해 10.7%, 김포-울산 2.0% 순으로 상위 3개 노선의 화물이 전체의 96.7%를 차지

14) 총 화물에 대한 증감률

〈표 II-10〉 김포공항 국내선 화물수송실적

(단위: 톤, %)

구 분	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)	노선 점유율(%)
제 주	5,275	4,094	-22.4	84.0
김 해	668	521	-22.1	10.7
광 주	80	70	-12.2	1.4
여 수	61	57	-7.5	1.2
울 산	126	98	-22.0	2.0
포 항	29	23	-22.3	0.5
사 천	16	12	-24.0	0.3
합 계	6,255	4,874	-22.1	100.0

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

2) 전년동월대비 증감률 및 노선 점유율은 kg단위의 원자료로 계산한 수치임

자료: 한국공항공사

3) 국제선

● 국제 화물은 6,370톤으로 전년동월대비 13.8% 감소

- 지역별 비중은 일본 70.9%, 중국 26.5%, 대만 2.4% 순

〈표 II-11〉 김포공항 국제선 화물수송실적

(단위: 톤, %)

구 분	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)	노선 점유율(%)
일 본	5,751	4,517	-21.5	70.9
중 국	1,643	1,690	2.8	26.5
대 만	-	154	-	2.4
기 타	-	9	-	0.1
합 계	7,394	6,370	-13.8	100.0

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

2) 전년동월대비 증감률 및 노선 점유율은 kg단위의 원자료로 계산한 수치임

3) 기타 - 미국, 필리핀, 태국

자료: 한국공항공사



다. 김해공항

1) 총괄

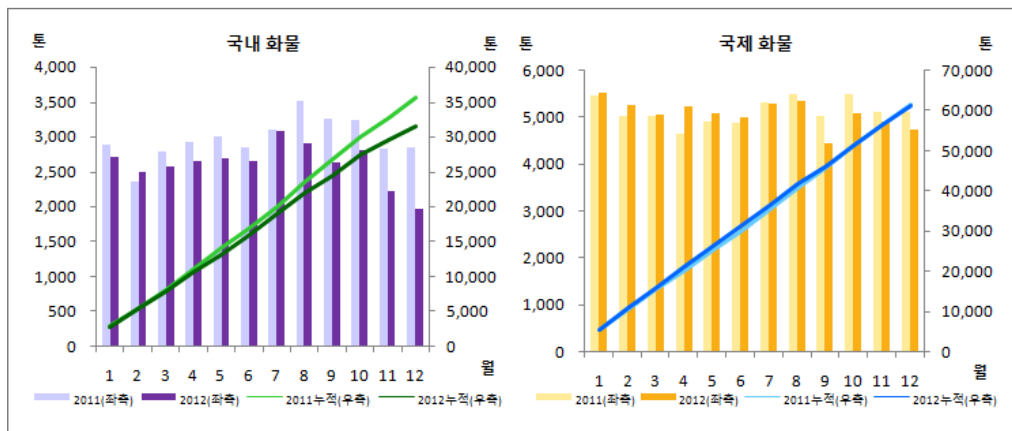
- 2012.12월 총 화물은 6,705톤으로 전년동월대비 16.0% 감소
- 2012.12월 누적 총 화물은 9만 3천톤으로 전년누적대비 4.9% 감소

〈표 II-12〉 김해공항 화물수송실적

(단위: 톤, %)

구 분	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)	'11년 누적	'12년 누적	전년누적대비 증감률(%)
국 내	2,849	1,964	-31.1	35,612	31,432	-11.7
국 제	5,137	4,741	-7.7	61,671	61,071	-1.0
합 계	7,986	6,705	-16.0	97,282	92,502	-4.9

자료: 한국공항공사



[그림 II-5] 김해공항 화물수송 실적추이

2) 국내선

- 국내 화물은 1,964톤으로 전년동월대비 31.1% 감소
 - 노선 점유율은 김해-제주 60.0%, 김해-김포 29.2%, 김해-인천 10.8% 순

〈표 II-13〉 김해공항 국내선 화물수송실적

(단위: 톤, %)

구 분	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)	노선 점유율(%)
제 주	1,512	1,179	-22.0	60.0
김 포	1,150	573	-50.1	29.2
인 천	187	212	13.1	10.8
합 계	2,849	1,964	-31.1	100.0

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

2) 전년동월대비 증감률 및 노선 점유율은 kg단위의 원자료로 계산한 수치임

자료: 한국공항공사

3) 국제선

● 국제 화물은 4,741톤으로 전년동월대비 7.7% 감소

- 노선 점유율은 일본 34.3%, 중국 15.8%, 태국 13.7%, 필리핀 11.2% 순으로 상위 4대 지역의 화물이 전체의 75.0%를 차지

〈표 II-14〉 김해공항 국제선 화물수송실적

(단위: 톤, %)

구 분	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)	노선 점유율(%)
일 본	1,914	1,625	-15.1	34.3
중 국	743	751	1.0	15.8
필리핀	557	533	-4.4	11.2
태 국	582	650	11.7	13.7
베트남	553	506	-8.5	10.7
홍 콩	329	288	-12.4	6.1
대 만	157	139	-11.6	2.9
독 일	166	120	-27.7	2.5
캄보디아	67	37	-45.2	0.8
러시아	16	14	-11.6	0.3
미 국	37	62	70.2	1.3
기 타	17	17	-1.2	0.4
합 계	5,137	4,741	-7.7	100.0

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

2) 전년동월대비 증감률 및 노선 점유율은 kg단위의 원자료로 계산한 수치임

3) 미국 - 괌, 사이판을 포함

4) 기타 - 마카오, 싱가포르

자료: 한국공항공사



라. 제주공항

1) 총괄

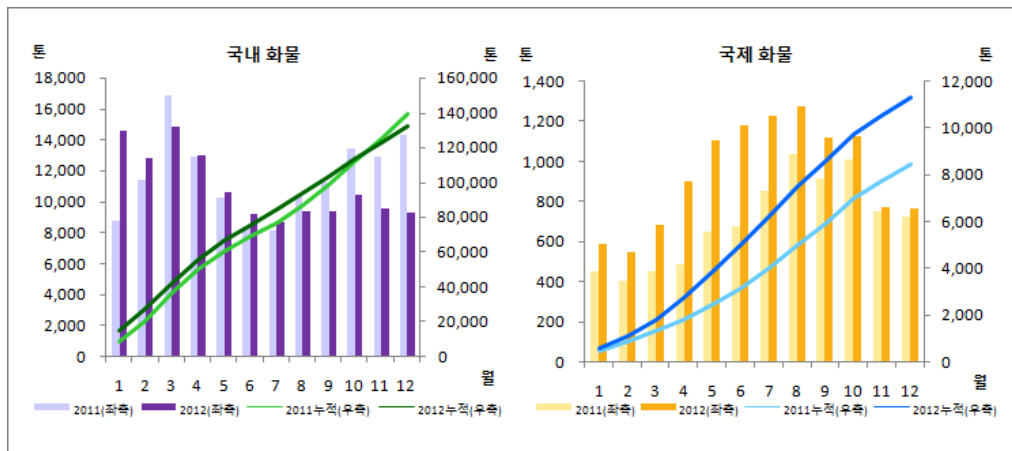
- 2012.12월 총 화물은 1만톤으로 전년동월대비 32.9% 감소
- 2012.12월 누적 총 화물은 14만톤으로 전년누적대비 3.0% 감소

〈표 II-15〉 제주공항 화물수송실적

(단위: 톤, %)

구 분	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)	'11년 누적	'12년 누적	전년누적대비 증감률(%)
국 내	14,327	9,328	-34.9	139,170	131,917	-5.2
국 제	724	770	6.4	8,433	11,317	34.2
합 계	15,051	10,098	-32.9	147,602	143,234	-3.0

자료: 한국공항공사



[그림 II-6] 제주공항 화물수송 실적추이

2) 국내선

- 국내 화물은 9,328톤으로 전년동월대비 34.9% 감소
 - 노선 점유율은 제주-김포 70.9%, 제주-김해 13.3%, 제주-대구 5.5% 순으로 상위 3개 노선의 화물이 전체의 89.7%를 차지

〈표 II-16〉 제주공항 국내선 화물수송실적

(단위: 톤, %)

구 분	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)	노선 점유율(%)
김 포	10,161	6,609	-35.0	70.9
김 해	2,061	1,240	-39.8	13.3
청 주	708	448	-36.7	4.8
광 주	538	374	-30.4	4.0
대 구	694	516	-25.7	5.5
인 천	21	68	219.2	0.7
군 산	87	35	-60.1	0.4
원 주	20	15	-26.2	0.2
사 천	11	5	-58.0	0.0
포 향	9	8	-15.9	0.1
무 안	4	2	-35.7	0.0
여 수	6	5	-26.1	0.1
울 산	7	4	-45.1	0.0
합 계	14,327	9,328	-34.9	100.0

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

2) 전년동월대비 증감률 및 노선 점유율은 kg단위로 계산한 수치임

자료: 한국공항공사

3) 국제선

● 국제 화물은 770톤으로 전년동월대비 6.4% 증가

- 지역별 비중은 중국 48.6%, 일본 23.0%, 미국 14.2% 순으로 상위 3대 지역의 화물이 전체의 85.8%를 차지

〈표 II-17〉 제주공항 국제선 화물수송실적

(단위: 톤, %)

구 분	'11년 12월	'12년 12월	전년동월대비 증감률(%)	노선 점유율(%)
일 본	341	177	-48.1	23.0
중 국	256	374	45.8	48.6
대 만	39	55	39.0	7.1
홍 콩	7	32	387.3	4.1
마카오	12	23	87.1	3.0
미 국	53	109	105.8	14.2
기 타	15	-	-	-
합 계	724	770	6.4	100.0

주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

2) 전년동월대비 증감률 및 노선 점유율은 kg단위의 원자료로 계산한 수치임

3) 기타 - 태국, 베트남

자료: 한국공항공사



1.3 주요 국내·국제 노선별 화물 실적 분석

가. 지역별 국제 화물 실적

〈표 II-18〉 지역별 국제화물 실적

(단위: 톤, %)

구 분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타	합계
'11년 12월	39,121	46,387	77,231	54,800	46,748	5,035	4,213	273,535
'12년 12월	33,980	47,169	79,060	55,189	42,853	5,029	4,943	268,223
전년동월대비 증감률(%)	-13.1	1.7	2.4	0.7	-8.3	-0.1	17.3	-1.9

주1 : 국내는 출발기준, 국제는 출발+도착기준 / 주2 : 화물실적은 소수점 첫째자리에서 반올림

자료: 한국공항공사

- 지역별 국제화물은 동남아(2.4%), 중국(1.7%)은 소폭 증가하였으나, 일본(-13.1%), 유럽(-8.3%) 감소로 인하여 위축
- 지역별 국제화물 실적 점유율은 동남아(29.5%), 미주(20.6%), 중국(17.6%), 유럽(16.0%), 일본(12.7%) 순으로 나타남

나. 제주-내륙 노선 국내 화물 실적

- 제주노선은 전체 노선의 87.8% 차지하고, 전년동월대비 30.0% 감소, 내륙노선은 전체 노선의 12.2%를 점유하고, 전년동월대비 28.5% 감소
- 제주노선의 (순)화물은 59.2%, 수하물 40.8%, 우편물 0.0%를 차지하고, 내륙노선은 (순)화물 31.1%, 수하물 68.9%, 우편물 0.0% 비중을 보임
- (순)화물의 제주 및 내륙노선은 각각 41.1%, 48.1% 감소
- 수하물은 제주 및 내륙노선은 각각 3.7%, 10.5% 감소

〈표 II-19〉 제주·내륙노선 국내화물실적 비교

(단위: 톤, %)

구분	'11년 12월				'12년 12월			
	화물	수하물	우편물	총화물	화물	수하물	우편물	총화물
제주노선	16,058	6,764	1.1	22,823	9,465 (-41.1)	6,510 (-3.7)	0.3 (-69.5)	15,975 (-30.0)
내륙노선	1,336	1,714	65.4	3,115	694 (-48.1)	1,534 (-10.5)	0.0 (-100.0)	2,228 (-28.5)
합 계	17,394	8,477	66.5	25,938	10,158 (-41.6)	8,044 (-5.1)	0.3 (-99.5)	18,203 (-29.8)

주1: () 는 전년동월대비 증감률 / 주2: 출발기준 / 주3: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

자료: 한국공항공사

1.4 항공사별 실적 현황

- 항공사별 국내화물실적의 점유율을 살펴보면 대한항공 57.4%, 아시아나항공 19.9%, 에어부산 6.4%, 제주항공 6.1% 순으로 높음
- 국내 (순)화물은 대형항공사 위주로 대한항공(74.9% 비중)은 전년동월대비 48.0% 감소, 아시아나항공(19.8% 비중)은 5.0% 감소
- 저비용항공사의 화물은 수하물이 대부분을 차지하며 에어부산, 이스타항공은 감소세를 보였으나 제주항공, 진에어, 티웨이항공은 증가세를 보였음

〈표 II-20〉 항공사별 국내화물실적 비교

(단위: 톤, %)

구분	'11년 12월				'12년 12월			
	화물	수하물	우편물	총화물	화물	수하물	우편물	총화물
대한항공	14,638	3,271	66	17,975	7,611 (-48.0)	2,843 (-13.1)	0 (-100.0)	10,455 (-41.8)
아시아나항공	2,112	1,878	0	3,990	2,008 (-5.0)	1,609 (-14.3)	0	3,617 (-9.4)
에어부산	644	601	0	1,245	538 (-16.5)	636 (5.9)	0	1,174 (-5.7)
이스타항공	0	609	0	609	1 (1,285.2)	597 (-1.9)	0	598 (-1.7)
제주항공	0	1,035	0	1,035	0 (-28.6)	1,108 (7.1)	0	1,108 (7.1)
진에어	0	514	0	514	0	588 (14.3)	0	588 (14.3)
티웨이항공	0	571	1	571	0 (-11.9)	664 (16.3)	0 (-100.0)	664 (16.2)
합 계	17,394	8,477	66	25,938	10,158 (-41.6)	8,044 (-5.1)	0 (-99.5)	18,203 (-29.8)

주1: () 는 전년동월대비 증감률 / 주2: 출발기준 / 주3: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

자료: 한국공항공사

- 항공사별 국제화물실적의 점유율을 살펴보면 국적사 71.0%(대한항공 43.7%, 아시아나항공 25.7% 등), 외항사 29.0%로 나타남
- 국제 (순)화물은 대형항공사 위주로 대한항공(45.8% 비중)은 전년동월대비 13.5% 감소, 아시아나항공(26.1% 비중)은 9.5% 증가
- 저비용항공사의 화물은 수하물이 대부분을 차지하고 있으며, 동계 기간 중 신규 노선 취항으로 인한 국제 여객의 증가의 영향으로 전년동월대비 증가세가 나타남



〈표 II-21〉 항공사별 국제화물실적 비교

(단위: 톤, %)

구분	'11년 12월				'12년 12월			
	화물	수하물	우편물	총화물	화물	수하물	우편물	총화물
대한항공	106,490	22,176	2,927	131,592	92,155 (-13.5)	22,454 (1.3)	2,533 (-13.5)	117,142 (-11.0)
아시아나항공	47,896	13,583	2,110	63,589	52,433 (9.5)	14,499 (6.7)	2,073 (-1.7)	69,005 (8.5)
에어부산	0	454	0	454	0	620 (36.5)	1	622 (36.8)
이스타항공	0	287	0	287	10 (3,640.4)	737 (157.2)	0	747 (160.6)
제주항공	0	876	0	876	311	1,599 (82.6)	0	1,910 (118.2)
진에어	0	594	0	594	1	779 (31.2)	1	781 (31.5)
티웨이항공	0	136	0	136	0	293 (115.3)	0	293 (115.3)
국적사 소계	154,386	38,105	5,037	197,528	144,910 (-6.1)	40,982 (7.5)	4,608 (-8.5)	190,500 (-3.6)
외항사 소계	55,646	18,028	2,334	76,007	56,276 (1.1)	18,972 (5.2)	2,475 (6.0)	77,723 (2.3)
합 계	210,031	56,133	7,371	273,535	201,186 (-4.2)	59,954 (6.8)	7,083 (-3.9)	268,223 (-1.9)

주1: () 는 전년동월대비 증감률 / 주2: 출발+도착기준 / 주3: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
자료: 한국공항공사

1.5 품목별 화물 실적 분석

- 2012.12월 항공 수출화물은 4만 3천톤으로 전년동월대비 1.1% 감소하였으나, 수출액은 100억달러로 6.7% 증가함
- 수출 화물 실적 중 1위를 차지한 품목은 프로세스와 컨트롤러로 수출액은 전년동월대비 1.3% 증가하였으나, 중량은 14.5% 감소함
 - 메모리반도체 수출액과 중량은 각각 2.6%, 13.7% 감소함
 - 기타무선통신기기부품 수출액과 중량은 각각 62.8%, 12.7% 증가함
- 상위 20개 품목의 수출액은 76억달러로 전체 수출액의 75.9%를 차지

〈표 II-22〉 주요 품목별 수출 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품목명	2011.12월		2012.12월		전년대비 증감률(%)	
		금액	중량	금액	중량	금액	중량
1	프로세스와 콘트롤러	1,887	509	1,912	435	1.3	-14.5
2	메모리반도체	1,608	719	1,566	620	-2.6	-13.7
3	기타무선통신기기부품	340	1,121	554	1,263	62.8	12.7
4	기타무선전화기	387	396	544	511	40.6	29.2
5	경보신호기부품	298	202	391	240	31.2	18.4
6	액정디바이스	204	1,154	367	2,642	80.2	128.9
7	인쇄회로	291	1,170	354	1,208	21.7	3.2
8	기타집적회로반도체	222	156	335	167	51.2	6.9
9	기타전자응용기기	150	126	226	99	51.0	-21.6
10	기타개별소자반도체	189	242	204	244	8.1	0.7
11	금	185	4	176	3	-4.6	-7.1
12	시 분할식 전화기	189	249	171	274	-9.6	10.0
13	기타보조기억장치	152	61	146	82	-3.6	35.3
14	기타중전(heavy electric)기기부품	77	384	143	713	85.9	85.5
15	코드 분할식 전화기	317	828	125	251	-60.5	-69.6
16	의약품	106	416	104	429	-1.4	3.2
17	기타플라스틱제품	58	1,821	79	2,067	37.7	13.5
18	휴대용컴퓨터	74	158	78	251	5.7	58.3
19	반도체제조용장비부품	60	330	72	259	19.2	-21.5
20	센서	51	47	67	44	31.1	-6.1
	소 계	6,844	10,094	7,617	11,803	11.3	16.9
	12월 합 계	9,408	43,306	10,035	42,849	6.7	-1.1

주: MTI 6단위 사용. 금액기준 순위

자료: 무역협회 무역통계

- 2012.12월 항공 수입화물은 3만 7천톤으로 전년동월대비 4.5% 감소하였고 수입액은 88억달러로 5.0% 감소함
- 수입 화물 실적 중 1위를 차지한 품목은 프로세스와 콘트롤러로 수입액과 중량은 각각 전년동월대비 0.8%, 21.6% 감소함
 - 기타집적회로반도체의 수입액과 중량은 각각 24.9%, 13.8% 증가함
 - 메모리반도체 수입액과 중량은 각각 30.8%, 8.0% 감소함
- 상위 20개 품목의 수입액은 48억달러로 전체 수입액의 54.7%를 차지



〈표 II-23〉 주요 품목별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품목명	2011.12월		2012.12월		전년대비 증감률(%)	
		금액	중량	금액	중량	금액	중량
1	프로세스와 컨트롤러	1,189	325	1,179	255	-0.8	-21.6
2	기타집적회로반도체	385	221	481	252	24.9	13.8
3	메모리반도체	552	161	382	148	-30.8	-8.0
4	의약품	256	640	330	1,024	28.7	59.9
5	코드 분할식 전화기	164	125	306	184	86.8	47.4
6	비행기	20	16	265	266	1,210.0	1,540.5
7	기타개별소자반도체	224	312	247	340	10.1	8.8
8	인쇄회로	168	773	239	971	42.3	25.5
9	기타무선통신기기부품	164	289	176	284	7.5	-1.7
10	반도체제조용장비	797	1,300	157	420	-80.4	-67.7
11	기타배전및제어기	170	211	148	186	-13.2	-12.0
12	기타화학공업제품	141	554	126	463	-10.7	-16.4
13	기타항공기부품	61	69	112	94	84.2	35.9
14	반도체제조용장비부품	100	160	110	158	9.8	-1.1
15	기타플라스틱제품	95	1,184	101	1,428	6.3	20.6
16	광학렌즈	64	109	97	118	51.9	7.9
17	금	126	2	95	2	-24.1	-23.5
18	기타컴퓨터부품	93	320	92	292	-0.4	-8.8
19	액정디바이스	136	345	91	317	-33.0	-8.2
20	안전유리	23	116	91	777	289.2	571.2
	소 계	4,928	7,234	4,824	7,977	-2.1	10.3
	12월 합 계	9,283	38,982	8,819	37,231	-5.0	-4.5

주: MTI 6단위 사용. 금액기준 순위
 자료: 무역협회 무역통계

2. 글로벌 항공운송시장 분석

2.1 IATA 월별 글로벌 화물운송동향(11월)

가. 개요

- 2012.11월 전 세계 총¹⁵⁾ 화물톤킬로미터(FTK)는 전년동월대비 1.6% 증가
 - 연말의 계절적 수요 및 항공 화물을 이용하는 온라인 쇼핑 증가가 항공 화물 증가에 기여
 - 11월 항공화물 실적은 전년동월대비 소폭 상승하였으나 2012년 전반에 걸친 항공화물 실적 부진으로 11월 누적 화물은 전년누적대비 1.6% 감소
 - 총 유효화물톤킬로미터(AFTK)는 전년동월대비 0.01% 증가
 - 총 화물탑재율(FLF)은 47.7%를 기록하여 전년동월대비 0.8%p 증가

〈표 II-24〉 기간별 국내·국제선 화물운송실적 비교

(단위: %, %p)

구 분	전년동월대비 증감률			전년누적대비 증감률		
	FTK	AFTK	FLF(%p)	FTK	AFTK	FLF(%p)
국 내	2.7	-0.2	-	1.3	-1.3	-
국 제	1.4	0.1	0.7	-2.1	1.0	-1.5
전 체	1.6	0.01	0.8	-1.6	0.5	-1.0

자료: IATA

나. 국제선

- 2012.11월 전 세계 국제선 FTK는 전년동월대비 1.4% 증가
 - 전 세계 국제선 AFTK는 0.1% 증가
 - 전 세계 국제선 FLF는 52.3%를 기록하여 0.7%p 증가
- 2012.11월 누적 전 세계 국제선 FTK는 전년누적대비 2.1% 감소
 - 전 세계 국제선 AFTK는 1.0% 증가
 - 전 세계 국제선 FLF는 49.2%를 기록하여 1.5%p 감소

15) 국내선 + 국제선



〈표 II-25〉 IATA 전 세계 11월 국제선 화물실적

(단위: 천-톤킬로미터, %, %p)

구 분	2011.11월			2012.11월			전년동월대비 증감률(%)		
	FTK	AFTK	FLF(%p)	FTK	AFTK	FLF(%p)	FTK	AFTK	FLF(%p)
아·태	5,693	9,216	61.8	5,570	8,929	62.4	-2.2	-3.1	0.6
유 럽	3,318	6,505	51.0	3,317	6,476	51.2	0.0	-0.5	0.2
북 미	2,176	4,936	44.1	2,220	4,935	45.0	2.0	0.0	0.9
남 미	453	1,042	43.5	472	1,124	41.9	4.0	7.9	-1.6
중 동	1,558	3,583	43.5	1,809	3,811	47.5	16.1	6.4	4.0
아프리카	170	641	26.5	173	664	26.1	2.2	3.6	-0.4
국 제	13,369	25,922	51.6	13,561	25,939	52.3	1.4	0.1	0.7

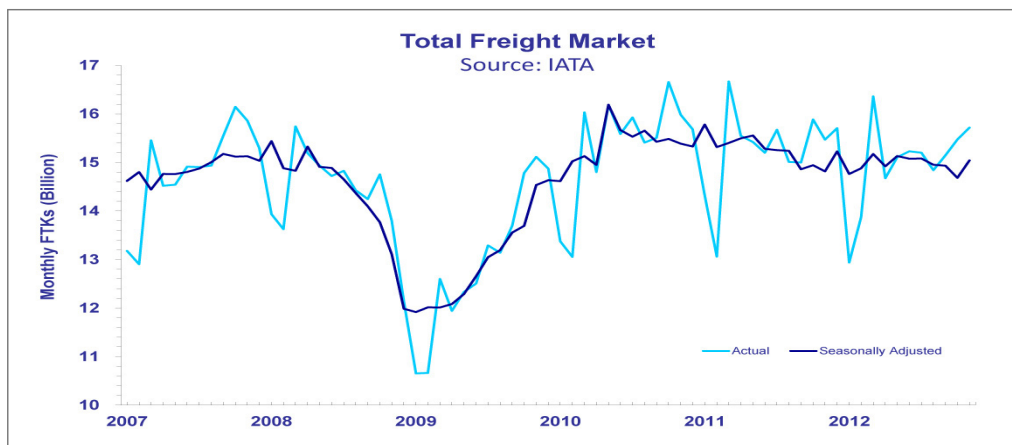
자료: IATA

〈표 II-26〉 IATA 전 세계 11월 누적 국제선 화물실적

(단위: 천-톤킬로미터, %, %p)

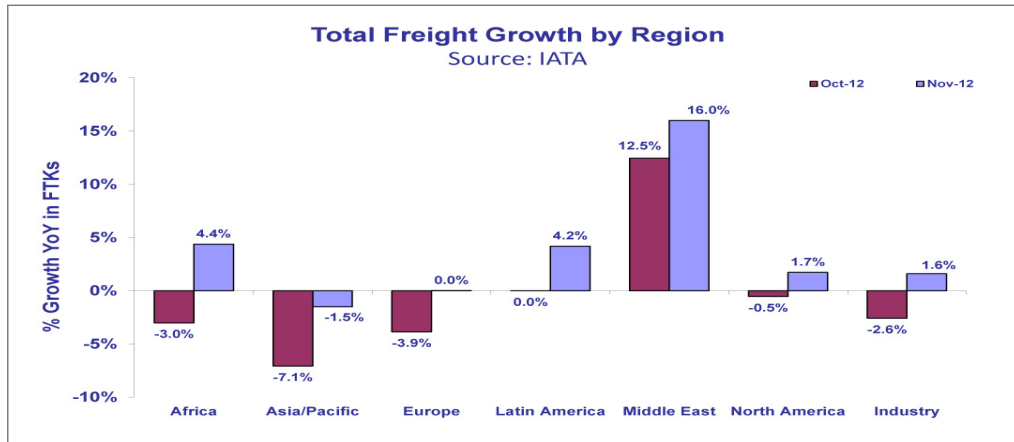
구 분	2011년			2012년			전년누적대비 증감률(%)		
	FTK	AFTK	FLF(%p)	FTK	AFTK	FLF(%p)	FTK	AFTK	FLF(%p)
아·태	62,027	99,633	62.3	58,076	96,745	60.0	-6.4	-2.9	-2.3
유 럽	36,210	72,908	49.7	35,061	73,397	47.8	-3.2	0.7	-1.9
북 미	24,135	58,583	41.2	23,860	58,188	41.0	-1.1	-0.7	-0.2
남 미	4,518	10,809	41.8	4,458	11,502	38.8	-1.3	6.4	-3.0
중 동	16,357	36,981	44.2	18,723	41,295	45.3	14.5	11.7	1.1
아프리카	1,765	6,877	25.7	1,850	7,530	24.6	4.8	9.5	-1.1
국 제	145,012	285,792	50.7	142,028	288,657	49.2	-2.1	1.0	-1.5

자료: IATA



자료: IATA

[그림 II-7] IATA 전 세계 총 화물실적추이



자료: IATA

[그림 II-8] 지역별 전체 항공화물 성장률(%)

다. 지역별

1) 총괄

- 2012.11월 전 세계 총 FTK는 전년동월대비 1.6% 증가
 - 전 세계 총 AFTK는 0.01% 증가
 - 전 세계 총 FLF는 47.7%를 기록하여 0.8%p 증가
- 아·태지역을 제외한 전 지역의 총 FTK는 전년동월대비 증가
 - 중동지역 총 FTK는 16.0% 증가, 총 AFTK는 6.1% 증가
 - 북미지역 총 FTK는 1.7% 증가, 총 AFTK는 0.6% 감소

〈표 II-27〉 IATA 전 세계 지역별 총 화물실적

(단위: 천-인킬로미터, %, %p)

구 분	2011.11월			2012.11월			전년동월대비 증감률(%)		
	FTK	AFTK	FLF(%p)	FTK	AFTK	FLF(%p)	FTK	AFTK	FLF(%p)
아·태	6,245	10,782	57.9	6,151	10,481	58.7	-1.5	-2.8	0.8
유 럽	3,380	6,766	50.0	3,381	6,787	49.8	0.0	0.3	-0.2
북 미	3,605	9,926	36.3	3,667	9,864	37.2	1.7	-0.6	0.9
남 미	500	1,157	43.2	521	1,255	41.5	4.2	8.5	-1.7
중 동	1,565	3,662	42.7	1,816	3,887	46.7	16.0	6.1	4.0
아프리카	174	669	26.0	182	693	26.2	4.4	3.6	0.2
전 체	15,469	32,962	46.9	15,716	32,967	47.7	1.6	0.01	0.8

자료: IATA



〈표 II-28〉 IATA 전 세계 월별 총 화물실적

(단위: 천-톤킬로미터, %, %p)

구 분	2011년			2012년			전년당월대비 증감률(%)		
	FTK	AFTK	FLF(%p)	FTK	AFTK	FLF(%p)	FTK	AFTK	FLF (%p)
1 월	14,321	32,323	44.3	12,939	31,758	40.7	-9.7	-1.7	-3.6
2 월	13,058	28,723	45.5	13,872	30,879	44.9	6.2	7.5	-0.6
3 월	16,668	34,117	48.9	16,360	34,378	47.6	-1.8	0.8	-1.3
4 월	15,547	32,971	47.2	14,675	32,815	44.7	-5.6	-0.5	-2.5
5 월	15,420	33,192	46.5	15,107	33,704	44.8	-2.0	1.5	-1.7
6 월	15,201	33,315	45.6	15,228	33,718	45.2	0.2	1.2	-0.4
7 월	15,672	34,929	44.9	15,199	34,772	43.7	-3.0	-0.4	-1.2
8 월	15,010	34,472	43.5	14,840	34,597	42.9	-1.1	0.4	-0.6
9 월	14,998	33,278	45.1	15,146	33,080	45.8	1.0	-0.6	0.7
10 월	15,884	34,012	46.7	15,472	33,503	46.2	-2.6	-1.5	-0.5
11 월	15,469	32,962	46.9	15,716	32,967	47.7	1.6	0.01	0.8

자료: IATA

- 2012.11월 누적 전 세계 총 FTK는 전년누적대비 1.6% 감소
 - 전 세계 총 AFTK는 0.5% 증가
 - 전 세계 총 FLF는 44.9%를 기록하여 1.0%p 감소
- 중동과 아프리카를 제외한 대부분 지역의 총 FTK는 전년누적대비 감소함
 - 중동지역 총 FTK는 14.4% 증가, 총 AFTK는 11.5% 증가
 - 북미지역 총 FTK는 0.5% 감소, 총 AFTK는 1.8% 감소

〈표 II-29〉 IATA 전 세계 지역별 11월 누적 총 화물실적

(단위: 천-인킬로미터, %, %p)

구 분	2011.11월			2012.11월			전년누적대비 증감률(%)		
	FTK	AFTK	FLF(%p)	FTK	AFTK	FLF(%p)	FTK	AFTK	FLF(%p)
아·태	67,787	117,176	57.9	63,951	114,435	55.9	-5.7	-2.3	-2.0
유 럽	36,858	75,724	48.7	35,778	76,439	46.8	-2.9	0.9	-1.9
북 미	39,376	114,285	34.5	39,198	112,187	34.9	-0.5	-1.8	0.4
남 미	4,980	12,189	40.9	4,918	13,166	37.4	-1.2	8.0	-3.5
중 동	16,438	37,755	43.5	18,800	42,099	44.7	14.4	11.5	1.2
아프리카	1,810	7,166	25.3	1,910	7,848	24.3	5.5	9.5	-1.0
전 체	167,249	364,295	45.9	164,554	366,173	44.9	-1.6	0.5	-1.0

자료: IATA

〈표 II-30〉 IATA 전 세계 11월 누적 총 화물실적

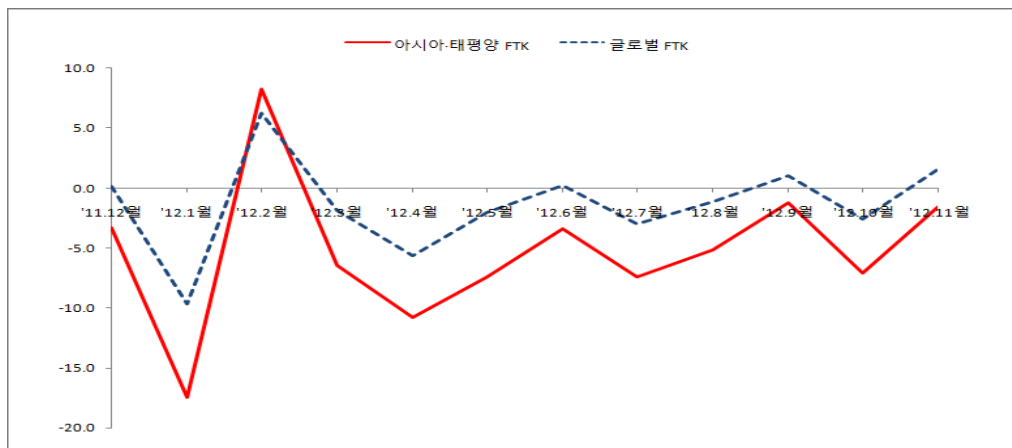
(단위: 천-톤킬로미터, %, %p)

구 분	2011년			2012년			전년누적대비 증감률(%)		
	FTK	AFTK	FLF(%p)	FTK	AFTK	FLF(%p)	FTK	AFTK	FLF(%p)
1 월	14,321	32,323	44.3	12,939	31,758	40.7	-9.7	-1.7	-3.6
2 월	27,379	61,046	44.9	26,811	62,637	42.8	-2.1	2.6	-2.1
3 월	44,047	95,163	46.3	43,171	97,015	44.5	-2.0	1.9	-1.8
4 월	59,594	128,134	46.5	57,846	129,830	44.6	-2.9	1.3	-1.9
5 월	75,015	161,326	46.5	72,953	163,535	44.6	-2.7	1.4	-1.9
6 월	90,215	194,641	46.3	88,181	197,253	44.7	-2.3	1.3	-1.6
7 월	105,888	229,570	46.1	103,380	232,025	44.6	-2.4	1.1	-1.5
8 월	120,897	264,042	45.8	118,220	266,622	44.3	-2.2	1.0	-1.5
9 월	135,896	297,320	45.7	133,366	299,702	44.5	-1.9	0.8	-1.2
10 월	151,780	331,332	45.8	148,837	333,206	44.7	-1.9	0.6	-1.1
11 월	167,249	364,295	45.9	164,554	366,173	44.9	-1.6	0.5	-1.0

자료: IATA

2) 아시아·태평양

- 2012.11월 아시아·태평양지역의 총 FTK는 전년동월대비 1.5% 감소
 - 총 AFTK는 2.8% 감소
 - 총 FLF는 58.7%를 기록하여 0.8%p 증가
- 2012.11월 누적 아시아·태평양지역의 총 FTK는 전년누적대비 5.7% 감소
 - 총 AFTK는 2.3% 감소
 - 총 FLF는 55.9%를 기록하여 2.0%p 감소



[그림 II-9] 글로벌대비 아시아·태평양지역 월간 FTK 증감률 추이(%)



〈표 II-31〉 IATA 아시아·태평양지역 월별 총 화물실적

(단위: 천-톤킬로미터, %, %p)

구 분	2011년			2012년			전년당월대비 증감률(%)		
	FTK	AFTK	FLF(%p)	FTK	AFTK	FLF(%p)	FTK	AFTK	FLF(%p)
1 월	6,027	10,711	56.3	4,977	10,198	48.8	-17.4	-4.8	-7.5
2 월	5,020	9,190	54.6	5,433	9,895	54.9	8.2	7.7	0.3
3 월	6,810	11,181	60.9	6,374	10,941	58.3	-6.4	-2.1	-2.6
4 월	6,316	10,620	59.5	5,635	10,219	55.1	-10.8	-3.8	-4.4
5 월	6,162	10,469	58.9	5,705	10,240	55.7	-7.4	-2.2	-3.2
6 월	6,112	10,444	58.5	5,905	10,281	57.4	-3.4	-1.6	-1.1
7 월	6,463	11,155	57.9	5,984	10,682	56.0	-7.4	-4.2	-1.9
8 월	6,117	10,953	55.8	5,801	10,650	54.5	-5.2	-2.8	-1.3
9 월	6,092	10,698	56.9	6,017	10,414	57.8	-1.2	-2.7	0.9
10 월	6,424	10,974	58.5	5,969	10,433	57.2	-7.1	-4.9	-1.3
11 월	6,245	10,782	57.9	6,151	10,481	58.7	-1.5	-2.8	0.8

자료: IATA

〈표 II-32〉 IATA 아시아·태평양지역 11월 누적 총 화물실적

(단위: 천-톤킬로미터, %, %p)

구 분	2011년			2012년			전년누적대비 증감률(%)		
	FTK	AFTK	FLF(%p)	FTK	AFTK	FLF(%p)	FTK	AFTK	FLF(%p)
1 월	6,027	10,711	56.3	4,977	10,198	48.8	-17.4	-4.8	-7.5
2 월	11,046	19,901	55.5	10,411	20,093	51.8	-5.8	1.0	-3.7
3 월	17,856	31,082	57.4	16,784	31,035	54.1	-6.0	-0.2	-3.3
4 월	24,173	41,702	58.0	22,419	41,254	54.3	-7.3	-1.1	-3.7
5 월	30,335	52,170	58.1	28,124	51,494	54.6	-7.3	-1.3	-3.5
6 월	36,447	62,614	58.2	34,030	61,774	55.1	-6.6	-1.3	-3.1
7 월	42,909	73,769	58.2	40,014	72,456	55.2	-6.7	-1.8	-3.0
8 월	49,026	84,722	57.9	45,815	83,106	55.1	-6.6	-1.9	-2.8
9 월	55,118	95,420	57.8	51,831	93,520	55.4	-6.0	-2.0	-2.4
10 월	61,542	106,394	57.8	57,801	103,953	55.6	-6.1	-2.3	-2.2
11 월	67,787	117,176	57.9	63,951	114,435	55.9	-5.7	-2.3	-2.0

자료: IATA

2.2 ACI 월별 화물운송

가. 개요

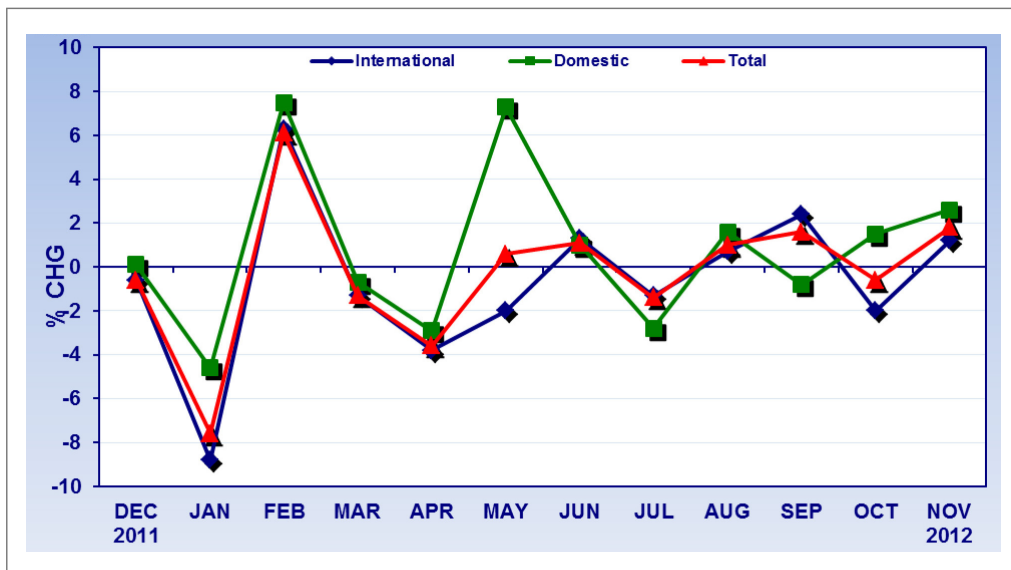
- 2012.11월 전 세계 항공화물은 연말 연휴기간이 다가옴에 따라 회복세를 보이며 전년동월대비 1.8% 증가함
 - 북미지역은 3.5% 성장하며 전 세계 항공화물 실적 회복에 가장 큰 기여를 함
 - 아프리카, 남미카리브, 유럽지역은 각각 4.6%, 1.7%, 0.9% 감소함

〈표 II-33〉 11월 항공화물 실적 요약

(단위: %)

구분	화물		
	전년동월대비 증감률	전년누적대비 증감률	직전12개월 누적대비 증감률
국내선	2.4	0.8	0.7
국제선	1.5	-1.0	-0.7
총 계	1.8	-0.3	-0.3

자료: ACI



[그림 II-10] ACI 연간 국내 및 국제화물 추이(2011.12~2012.11월)



〈표 II-34〉 ACI 지역별 월간 화물처리실적

(2012. 11월말 기준, 단위: 톤, %)

구분	지역	화물	전년동월 대비(%)	누적화물	전년누적 대비(%)	직전12개월	직전12개월 누적대비(%)
국내	아프리카	3.7	0.0	33.7	-1.0	36.5	-1.7
	아·태지역	538.2	2.0	5,244.4	1.6	5,788.8	1.7
	유럽	60.5	3.1	596.8	-1.3	611.5	-0.7
	남미카리브	84.6	1.5	814.3	1.0	896.1	0.8
	중동						
	북미	1,045.1	2.7	11,070.6	0.5	12,233.0	0.3
	총계	1,732.1	2.4	17,759.8	0.8	19,565.8	0.7
국제	아프리카	42.3	-5.3	423.2	0.9	462.5	1.6
	아·태지역	1,701.3	3.2	18,023.6	-0.1	19,709.3	-0.3
	유럽	1,208.2	-1.1	12,792.0	-3.2	12,044.5	-2.3
	남미카리브	180.8	-3.1	1,819.4	-0.4	1,995.6	0.1
	중동	340.2	0.9	3,702.8	2.7	4,042.1	2.5
	북미	619.6	4.7	6,158.6	-1.4	6,725.0	-1.5
	총계	4,092.3	1.5	42,919.5	-1.0	44,979.1	-0.7
계*	아프리카	50.0	-4.6	507.8	0.7	555.3	1.3
	아·태지역	2,239.5	2.9	23,269.6	0.3	25,500.0	0.2
	유럽	1,279.6	-0.9	13,563.0	-3.0	14,838.1	-2.8
	남미카리브	265.3	-1.7	2,635.2	0.1	2,893.2	0.4
	중동	340.3	0.8	3,704.1	2.7	4,043.4	2.5
	북미	1,689.1	3.5	17,678.6	0.5	19,431.8	0.4
	총계	5,864.0	1.8	61,358.2	-0.3	67,261.8	-0.3

주: 1) 공란은 자료미제출 및 기타 원인으로 미표기

2) 계=출발도착화물(국내+국제)+환적(1회만)

자료: ACI

나. 주요 공항 화물처리실적(10월)

● 주요 공항의 10월 화물운송실적 30위

- 1위 홍콩 첵랍콕, 2위 미국 테네시주 멤피스, 3위 중국 상하이 푸둥, 4위 대한민국 인천, 5위 아랍에미리트 두바이공항
- 우리나라 공항¹⁶⁾ : 인천국제공항 4위(5위), 제주국제공항 117위(108위), 김포국제공항 119위¹⁷⁾

16) 괄호 안은 지난 달 1,070개 공항 중 순위

17) 지난 달 순위 자료 없음

〈표 II-35〉 10월 ACI소속 주요 공항 화물순위

(단위: 톤, %)

순위	공항 코드	도시/공항	국가	화 물	전년 대비	10월 누적	누적 대비	직전 12개월 누적	직전 12개월 누적대비
* 1	HKG	홍콩 첵랍콕	홍콩	349,000	1.5	3,310,000	1.0	4,005,425	-0.2
* 2	MEM	멤피스, 테네시	미국	345,654	3.3	3,319,678	3.0	4,013,558	3.1
* 3	PVG	상하이-푸둥	중국	235,929	-8.9	2,428,945	-5.8	2,953,394	-5.6
* 4	ICN	서울 인천	대한민국	214,018	-1.8	2,037,213	-3.9	2,456,959	-4.4
* 5	DXB	두바이	아랍에미리트	202,619	2.4	1,865,356	2.6	2,246,614	2.9
* 6	ANC	앵커리지-테드 스티븐스, 알래스카	미국	202,508	-11.1	2,020,100	-4.4	2,532,203	-0.6
7	SDF	루이스빌-스탠디포드 필드	미국	187,274	4.6	1,775,378	0.7	2,175,008	0.6
* 8	FRA	프랑크푸르트-라인 마인	독일	177,582	-7.0	1,708,527	-8.1	2,064,544	8.1
* 9	NRT	도쿄 나리타	일본	172,299	2.4	1,658,814	3.5	2,001,115	2.8
* 10	CDG	파리-샤를 드 골	프랑스	172,000	-5.0	1,621,660	-7.0	1,974,860	-7.1
* 11	MIA	마이애미, 플로리다	미국	167,425	3.7	1,577,147	4.7	1,910,392	4.2
* 12	PEK	베이징 캐피탈	중국	156,358	8.1	1,453,144	4.7	1,750,575	4.8
* 13	LAX	로스앤젤레스, 캘리포니아	미국	153,662	2.8	1,464,338	3.6	1,758,379	2.1
* 14	SIN	창이	싱가포르	153,055	-7.9	1,529,821	-2.3	1,863,596	-0.9
* 15	LHR	런던-히드로우	영국	133,262	-1.7	1,293,007	-0.7	1,558,484	0.3
* 16	TPE	타이완 타오위완	대만	131,457	-3.9	1,303,110	-4.2	1,570,639	5.1
* 17	AMS	암스테르담 스키폴	네덜란드	129,286	-6.3	1,251,970	-2.9	1,512,173	-2.9
* 18	ORD	시카고-오헤어, 일리노이	미국	127,554	-8.7	1,244,266	-4.1	1,505,173	-3.6
* 19	BKK	방콕-수완나푸미	태국	108,288	-1.3	1,132,623	3.1	1,355,693	2.0
* 20	CAN	광저우-바이윈	중국	106,944	5.0	1,014,421	4.9	1,227,063	5.1
* 21	JFK	뉴욕 존 F. 케네디, 뉴욕	미국	105,030	-8.7	1,052,843	-7.3	1,274,435	-6.6
* 22	IND	인디애나폴리스, 인디애나	미국	83,602	12.2	759,808	2.7	927,321	1.3
* 23	HND	도쿄-하네다	일본	80,234	2.7	735,517	3.5	903,018	3.3
* 24	LEJ	라이프치히 할레-슈케우디츠	독일	73,934	11.7	698,603	14.4	832,145	13.9
* 25	DOH	도하	카타르	72,411	0.6	700,735	5.1	841,963	5.9
* 26	CGN	켈른 본	독일	66,648	8.8	609,735	1.5	735,482	1.9
* 27	KIX	오사카-간사이	일본	61,829	-1.2	601,197	-2.4	728,501	-2.7
* 28	KUL	쿠알라룸푸르	말레이시아	60,756	-0.9	583,824	0.6	706,302	1.5
29	EWK	뉴욕 리버티, 뉴욕	미국	56,550	-15.4	607,273	-7.9	751,581	-8.0
* 30	ATL	애틀랜타 하츠필드 잭슨, 조지아	미국	55,885	-2.2	534,297	-3.1	646,365	-3.0
* 117	CJU	제주	대한민국	9,874	-32.2	130,183	0.4	160,656	5.8
* 119	GMP	서울 김포	대한민국	9,703	-32.9				
* 191	PUS	부산 김해	대한민국	3,702	-25.7	47,226	-3.7	57,333	-2.8
337	TAE	대구	대한민국	714	-	9,187	-		
345	KWJ	광주	대한민국	655	-	7,845	-		
* 392	CJJ	청주	대한민국	424	-	9,309	-		

주1) 순위: 대상공항 1,056개 공항 중 순위
 2) 주요공항 선정기준: 여객실적 30위 공항 + 우리나라 주요 공항
 3) 공란: 존재하지 않거나 의미 없는 데이터
 - : 이용할 수 없는 데이터
 * : 우리나라가 취항하거나 취항한 적이 있는 공항
 자료: ACI



2.3 인접국 화물 실적 분석

가. 중국(11월)

1) 월별 항공사 화물운송실적

- 2012.11월 중국동방항공의 화물은 전년동월대비 0.01% 증가, 중국남방항공은 11.9% 증가, 에어차이나는 18.0% 증가
- 2012.11월 화물운송부문 상위 3대 항공사는 중국동방항공, 에어차이나, 중국남방항공이며, 해남항공은 상위 3대 항공사에 훨씬 못 미치는 실적으로 4위 기록

〈표 II-36〉 중국 월별 항공사 화물운송실적

(2012. 11월 기준, 단위: 톤, %)

구분	에어차이나		중국남방항공		중국동방항공		해남항공		민항총국(CAAC) 항공사	
	톤	증감(%)	톤	증감(%)	톤	증감(%)	톤	증감(%)	톤	증감(%)
2012.06	96,056	2.2	98,480	15.9	114,154	-5.1	21,250	-7.3	428,600	-1.5
2012.07	99,312	9.0	97,970	9.1	116,195	-9.3	20,754	-9.5	437,300	-3.4
2012.08	101,841	10.3	104,060	10.4	118,487	-6.3	24,616	-1.8	455,600	0.1
2012.09	114,748	11.3	122,380	12.5	136,020	0.9	29,234	2.2	527,900	4.2
2012.10	102,443	5.9	105,030	5.7	118,554	-5.7	24,853	-10.3	456,200	-3.0
2012.11	116,660	18.0	113,630	11.9	126,930	0.01	27,520	2.1	514,000	5.7

자료: CAPA

〈표 II-37〉 중국 월별 항공사 화물운송실적(ATK)

(2012. 11월 기준, 단위: ATK, %)

구분	에어차이나		중국남방항공		중국동방항공		해남항공	
	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)
2012.06	1,508	5.4	1,802	12.8	1,574	5.0	435	3.4
2012.07	1,612	8.4	2,014	12.2	1,781	4.1	480	6.4
2012.08	1,642	7.4	2,049	9.7	1,766	3.0	516	6.8
2012.09	1,596	3.9	1,959	9.3	1,699	5.6	429	-7.4
2012.10	1,606	2.8	2,033	8.9	1,698	2.0	430	-13.3
2012.11	1,637	8.6	1,970	7.7	1,634	4.0	428	-11.2

자료: CAPA

2) 월별 공항 화물처리실적

- 2012.11월 상해 푸동의 화물은 전년동월대비 0.8% 증가, 광저우는 9.6% 증가함
- 2012.11월 홍콩은 37만 4천 톤을 기록하여 전년동월대비 9.3% 증가함

〈표 II-38〉 중국 월별 공항별 화물처리실적

(2012. 11월 기준, 단위: 톤, %)

구분	베이징		광저우		상해(PVG)		상해(SHA)		셴젠	
	톤	증감(%)	톤	증감(%)	톤	증감(%)	톤	증감(%)	톤	증감(%)
2012.06	141,685	10.7	101,674	8.7	249,700	-2.7	32,200	-6.8	69,100	1.6
2012.07	143,999	8.0	103,119	7.2	253,500	-6.5	32,700	-7.4	70,500	-0.5
2012.08	141,685	10.7	103,946	5.5	247,200	-5.0	33,400	-6.4	74,600	12.9
2012.09	176,904	9.3	118,530	9.8	261,500	1.8	42,100	-7.3	82,400	10.0
2012.10	154,670	9.3	105,485	3.6	235,900	-8.9	38,729	-5.9	72,100	5.2
2012.11	-	-	113,022	9.6	266,200	0.8	-	-	78,400	8.4
구분	청두		쿤밍		충칭		시안		하문	
	톤	증감(%)	톤	증감(%)	톤	증감(%)	톤	증감(%)	톤	증감(%)
2012.06	37,200	3.5	18,431	-8.1	18,432	16.9	13,117	-1.5	21,297	2.7
2012.07	37,000	-1.8	19,626	-11.8	16,300	-3.1	13,258	-5.2	20,559	1.6
2012.08	34,000	-16.6	23,635	-1.9	18,685	5.1	15,163	2.0	22,442	7.3
2012.09	48,500	3.9	25,667	-3.1	25,203	17.3	20,494	0.4	25,816	3.2
2012.10	47,300	5.0	21,418	-4.0	26,870	16.0	15,101	0.1	23,394	3.5
2012.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
구분	우한		칭다오		난징		홍콩		마카오	
	톤	증감(%)	톤	증감(%)	톤	증감(%)	톤	증감(%)	톤	증감(%)
2012.06	9,810	4.5	14,320	2.9	19,408	3.1	334,000	4.1	2,069	-43.0
2012.07	9,136	2.5	13,801	2.8	20,183	1.3	335,000	-1.6	2,124	-38.2
2012.08	10,134	5.3	14,265	2.6	20,221	0.0	328,000	3.0	2,124	-23.3
2012.09	13,200	7.3	17,828	1.2	25,977	2.4	347,000	6.8	2,546	-30.4
2012.10	11,388	6.7	15,011	2.0	19,610	1.7	346,000	1.1	2,529	-37.1
2012.11	-	-	-	-	-	-	374,000	9.3	-	-

주: 공란은 자료미제출 및 기타 원인으로 미표기

자료: CAPA



나. 일본(9월)

1) 월별 화물실적¹⁸⁾ 총괄

- 2012.9월 일본 국내선¹⁹⁾ 정기 화물은 76,028톤으로 화물탑재율은 41.6%를 기록
 - 국내 정기 간선 화물은 56,017톤으로 화물탑재율은 45.2%를 기록
 - 국내 정기 지선 화물은 20,012톤으로 화물탑재율은 38.1%를 기록
- 국제선²⁰⁾ 화물은 99,621톤으로 화물탑재율은 71.3%를 기록

〈표 II-39〉 일본 9월 전체 화물실적

(단위: kg, %)

구 분	국 내				국 제
	정기			기타	
	소 계	간선	지선		
화 물	76,028,446	56,016,619	20,011,827	110,953	99,620,873
초과수하물	727,552	564,122	163,430	2	304,677
우편물	4,656,525	2,876,628	1,779,897	1	4,512,561
소 계	81,412,523	59,457,369	21,955,154	110,956	104,438,111
화물탑재율(%)	41.6	45.2	38.1	53.0	71.3

자료: 일본 국토교통성

2) 노선별 국내선 화물처리실적

- 2012.9월 일본 국내선 화물은 76,028톤으로 전년동월대비 1.6% 감소
- 간선 화물은 56,017톤으로 전년동월대비 2.1% 감소
 - 도쿄(하네다)-신치토세노선의 화물은 17,759톤으로 1.4% 감소
 - 도쿄(하네다)-후쿠오카노선의 화물은 12,272톤으로 0.5% 증가
- 지선 화물은 20,012톤으로 전년동월대비 0.2% 증가
 - 도쿄(하네다)-가고시마노선의 화물은 1,651톤으로 9.6% 증가
 - 도쿄(하네다)-히로시마노선의 화물은 1,364톤으로 12.4% 감소

18) 초과수하물, 우편물을 포함하지 않은 (순)화물을 기준으로 함

19) 국내정기항공수송실적에는 커뮤니티 항공수송실적이 포함되어 있음

20) 국제항공수송실적은 일본 국제항공운송사업자에 의한 운항만을 대상으로 집계

〈표 II-40〉 일본 9월 노선별 국내선 화물실적

(단위: kg, %)

구 분	노 선*	화 물	전년동월대비 증감률(%)
간선*	도쿄(하네다)-신치토세	17,758,501	-1.4
	도쿄(하네다)-후쿠오카	12,271,612	0.5
	도쿄(하네다)-오кина와(나하)	9,250,359	-5.5
	도쿄(하네다)-오사카	7,349,126	24.8
	후쿠오카-오кина와(나하)	1,673,203	-18.6
	도쿄(하네다)-간사이	770,966	8.1
	간사이-신치토세	554,658	-64.7
	기 타	6,388,194	-8.8
	소 계	56,016,619	-2.1
지선*	도쿄(하네다)-가고시마	1,651,327	9.6
	도쿄(하네다)-구마모토	1,149,855	-5.3
	도쿄(하네다)-히로시마	1,363,838	-12.4
	도쿄(하네다)-가나자와	260,735	-2.9
	도쿄(하네다)-마쓰야마	422,432	-31.7
	도쿄(하네다)-나가사키	694,281	1.2
	도쿄(하네다)-미야자키	551,179	-0.2
	기 타	13,918,180	2.5
	소 계	20,011,827	0.2
합 계		76,028,446	-1.6

주1) 노선 : 2011년도 여객 수송 실적에 의한 국내 정기 간선 및 지선의 상위 7개 노선

2) 간선 : 신치토세, 도쿄(하네다), 나리타, 오사카, 간사이, 후쿠오카, 오키나와(나하)의 7공항을 서로 묶는 노선

3) 지선 : 간선을 제외한 노선

자료: 일본 국토교통성

3) 지역별 국제선 화물실적

- 2012.9월 일본 국제선 화물은 99,621톤으로 전년동월대비 13.3% 증가
- 노선별 점유율은 기타 아시아, 미대륙, 중국 순
 - 한국, 중국을 제외한 기타 아시아 화물은 40,037톤으로 17.6% 증가
 - 미대륙 화물은 23,732톤으로 15.3% 증가, 중국 화물은 17,443톤으로 7.5% 증가하였으며, 한국 화물은 4,865톤으로 16.2% 증가



〈표 II-41〉 지역별 국제선 화물실적

(단위: kg, %)

지 역	화 물	전년동월대비 증감률(%)
중 국	17,442,633	7.5
한 국	4,864,539	16.2
기타 아시아*	40,037,000	17.6
미대륙*	23,731,926	15.3
태평양	1,525,751	17.5
유 럽*	11,770,156	5.6
오세아니아	248,868	-42.5
합 계	99,620,873	13.3

주1) 기타 아시아 : 한국, 중국을 제외한 아시아로 대만도 여기에 포함

2) 미대륙 : 서해안, 동해안, 내륙부, 알래스카, 캐나다, 브라질 등의 노선

3) 유럽 : 영국, 독일, 러시아 등의 노선

자료: 일본 국토교통성

〈표 II-42〉 공항별 임항수와 적사 화물량¹⁾ (10월)

구 분	입 항 기 수			선 적 (톤)			하 적 (톤)		
	10월	전년 대비(%)	10월 누적	10월	전년 대비(%)	10월 누적	10월	전년 대비(%)	누적 대비(%)
나리타	7,159	103.5	71,260	107.0	71,777 (34,254)	99.4	724,978 (331,506)	101.6	94,766 (41,195)
간사이	3,480	109.6	35,003	111.6	25,648 (3,618)	100.8	260,017 (36,103)	98.5	31,548 (4,201)
하네다	1,676	107.0	16,247	109.0	5,711 (3,661)	126.1	51,515 (33,204)	100.6	7,514 (4,853)
나고야	1,304	104.8	12,824	105.5	4,533 (356)	85.1	42,378 (1,495)	94.7	5,315 (175)
후쿠오카	897	120.1	8,988	123.5	1,068 (-)	71.0	12,874 (-)	73.9	2,740 (-)
나 하	406	103.8	3,801	117.6	5,985 (5,982)	99.8	52,583 (52,559)	96.4	6,552 (6,514)
치토세	251	105.5	2,712	123.6	49 (-)	84.5	1,699 (120)	261.4	232 (13)
히로시마	140	105.3	1,445	112.5	15 (-)	57.7	134 (-)	40.6	74 (-)
시즈오카	85	137.1	837	141.9	- (-)	-	2 (-)	200.0	27 (-)
오카야마	81	94.2	784	98.6	- (-)	-	- (-)	6 (-)	35 (-)
센다이	67	291.3	554	235.7	8 (-)	-	66 (-)	42.9	5 (-)
코마츠	65	86.7	674	117.4	217 (-)	37.2	3,807 (-)	77.7	613 (-)
니가타	64	88.9	676	100.0	12 (-)	300.0	84 (-)	80.8	17 (-)
기타큐슈	62	344.4	325	150.5	15 (15)	32.6	814 (319)	73.0	- (-)
토야마	52	126.8	483	129.1	- (-)	-	- (-)	-	17 (-)
가고시마	36	109.1	377	142.3	- (-)	-	- (-)	-	79 (-)
마츠야마	26	118.2	243	114.6	- (-)	-	12 (-)	600.0	1 (-)
하코다테	24	-	151	335.6	- (-)	-	- (-)	-	1 (-)
이바라키	23	-	123	175.7	- (-)	-	- (-)	-	2 (-)
미야자키	22	104.8	215	104.9	- (-)	-	- (-)	-	- (-)
아오모리	18	900.0	162	289.3	- (-)	-	- (-)	-	- (-)
나가사키	16	160.0	166	161.2	- (-)	-	26 (-)	325.0	- (-)
요나고/미호	13	100.0	129	100.8	- (-)	-	- (-)	-	- (-)
구마모토	13	81.3	128	101.6	- (-)	-	- (-)	-	- (-)
타카마츠	13	100.0	128	100.8	- (-)	-	- (-)	-	1 (-)
아키타	12	75.0	128	107.6	- (-)	-	- (-)	-	- (-)
오이타	8	-	87	241.7	- (-)	-	- (-)	-	- (-)
아사히카와	6	-	38	115.2	- (-)	-	- (-)	-	- (-)
기 타	1	-	25	41.0	- (-)	-	3 (3)	4.2	- (-)
합 계	16,020	107.3	158,713	110.1	115,038 (47,886)	99.4	1,150,992 (455,309)	99.8	149,509 (56,951)
								101.7	1,403,344 (540,175)
									103.1

자료 : 제무성 관세국 조사보세과(MOF)

1) 괄호 안은 일본국적기의 적사 톤 량

2013. January 1월호 [제7호]

Ⅲ. 국내외 항공운송시장 동향 및 이슈

1. 항공관련 경제지표 동향 / 87
2. 항공사 재무·제휴, 항공기 도입, 노선 공급 등
주요 이슈 / 90
3. 항공안전·보안 관련 정책 및 기술 동향 / 107
4. 항공기 소음·저탄소 등 항공분야 녹색성장
주요 이슈 / 112
5. 공항운영, 공항·항행시설 및 기술 동향 / 114
6. 기타 항공관련 주요 이슈 동향 / 119





Ⅲ. 국내외 항공운송시장 동향 및 이슈

1. 항공관련 경제지표 동향

1.1 항공유가

- 제트항공유의 12월 Platts지수는 월 중반까지 하락세를 보이다 월 후반 상승세로 돌아서며 350.7을 기록함
 - 제트항공유 Platts지수
: 346.2('12.12.7) → 342.8('12.12.14) → 350.5('12.12.21) → 350.7('12.12.28)
 - Platts은 2000년대의 유가를 100으로 환산하여 유가지수를 발표
- 제트항공유는 전주대비 0.1%, 전월대비 1.0%, 전년대비 3.8% 증가함
- 제트항공유의 지역별 비중을 살펴보면 북미 39%, 유럽 & CIS 28%, 아시아 & 오세아니아 22% 순으로 나타남
- 지역별 제트항공유 Platts지수는 중동 & 아프리카가 373.4로 가장 높고, 북미가 341.2로 가장 낮음

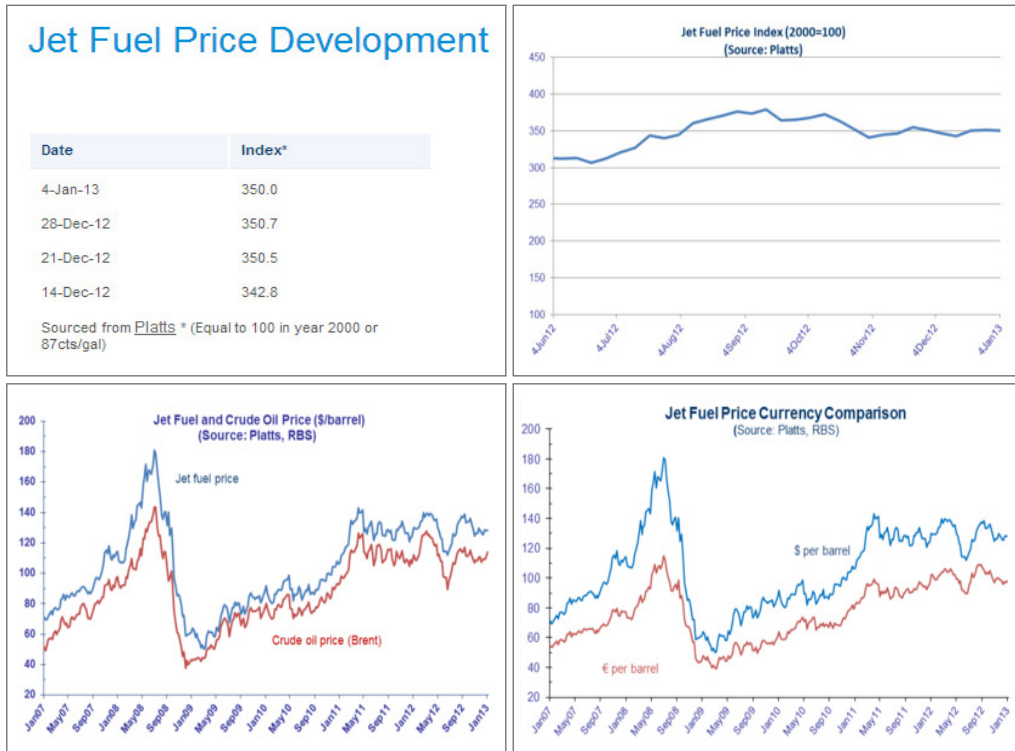
〈표 Ⅲ-1〉 지역별 제트항공유 Platts 지수 및 가격

(2012.12.28일 기준, 단위: 톤, %)

구 분	Index 비중(%)	cts/gal	\$/bbl	\$/mt	Index Value 2000=100	전주 대비 (%)	전월 대비 (%)	전년 대비 (%)
Jet Fuel Price	100	305.5	128.3	1,011.1	350.7	0.1	1.0	3.8
아시아 & 오세아니아	22	302.9	127.2	1,004.9	363.5	0.4	1.2	4.3
유럽 & CIS	28	307.9	129.3	1,019.0	348.4	0.2	0.9	3.8
중동 & 아프리카	7	297.7	125.0	986.6	373.4	0.5	1.4	4.2
북 미	39	305.6	128.3	1,012.6	341.2	-0.2	1.0	3.6
남미 & 중미	4	313.6	131.7	1,014.3	364.9	-1.1	-0.1	2.3

자료: IATA

- 원유가 오르면 제트유도 오르는 동조화(coupling)현상을 그래프로 확인가능하며, 원유와 제트유간 차이(spread)가 어느 정도 일정하게 유지되고 있음
- 12월 제트유가 추이는 12.7일 배럴당 126.6달러, 12.28일 128.3달러로 한 달 사이 1.3% 증가



[그림 III-1] 제트항공유 Platts지수 및 가격변동

1.2 환율

- 2012.12월 원/달러 환율은 월 초반 3분기 국내 GDP의 부진한 실적과 북한의 로켓발사 준비 소식 등으로 1,080원대를 유지해나감. 월 중반 북한의 로켓발사(12/12)에도 불구하고, 미 연준의 추가 국채 매입 발표와 일 자민당의 중의원 총선거 승리 소식으로 양적완화에 대한 기대가 커지면서 하락세를 보임. 월 후반 미국의 재정절벽 우려로 하락세가 주춤하였으나 상승 반전하지 못하고 전월종가대비 12.3원 하락한 1,070.6원으로 마감
- 원/엔(100엔) 환율은 자산 매입 기금 규모 확대를 공약으로 내세운 자민당의 총선 승리에 대한 기대감이 이어지면서 월 중반까지 하락세를 나타냄. 16일 실시된 중의원 총선거에서 예상대로 자민당이 압승을 하고 일본은행(BOJ)이 양적완화를 지속하겠다는 뜻을 밝히면서 28일에는 연중 최저점인 1,241.89원까지 하락함. 월 종가는 전월종가대비 73.1원 하락한 1,247.5원을 기록



〈표 Ⅲ-2〉 원/달러, 원/엔, 달러/유로 및 엔/달러 환율 추이

(기말 기준, 단위: 원, 달러, 엔, %)

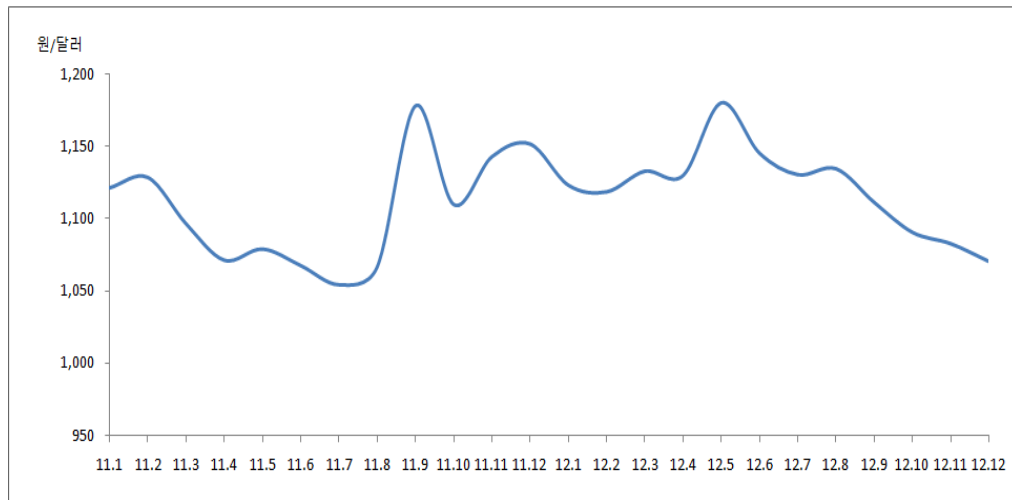
	2009	2010	2011	2012					
				2/4	3/4	4/4	10월	11월	12월
원/달러	1,164.5 (8.2)	1,134.8 (2.6)	1,151.8 (-1.5)	1,145.4 (-1.1)	1,111.4 (3.1)	1,070.6 (3.8)	1,090.7 (1.9)	1,082.9 (0.7)	1,070.6 (1.1)
(평균) ¹⁾	1,276.3 (-13.6)	1,156.0 (10.4)	1,108.0 (4.3)	1,152.1 (-1.8)	1,133.0 (1.7)	1,090.3 (3.9)	1,105.5 (1.6)	1,087.2 (1.7)	1,076.4 (1.0)
원/100엔	1,262.8 (10.4)	1,397.1 (-9.6)	1,485.2 (-5.9)	1,453.8 (-5.0)	1,441.1 (0.9)	1,247.5 (15.5)	1,374.5 (4.8)	1,320.6 (4.1)	1,247.5 (5.9)
(평균) ¹⁾	1,363.1 (-21.0)	1,320.6 (3.2)	1,391.3 (-5.1)	1,436.9 (-0.6)	1,441.2 (-0.3)	1,346.1 (7.1)	1,400.9 (2.7)	1,344.0 (4.2)	1,288.1 (4.3)
달러/유로	1.4339 (1.5)	1.3290 (-7.3)	1.2955 (-2.5)	1.2437 (-6.5)	1.2911 (3.8)	1.3222 (2.4)	1.2963 (0.4)	1.2974 (0.1)	1.3222 (1.9)
엔/달러	92.46 (-2.4)	81.52 (13.4)	77.66 (5.0)	79.37 (3.8)	77.62 (2.2)	85.86 (-9.6)	79.60 (-2.5)	82.14 (-3.1)	85.86 (-4.3)

주: 1) 기간 중 일평균 환율 기준

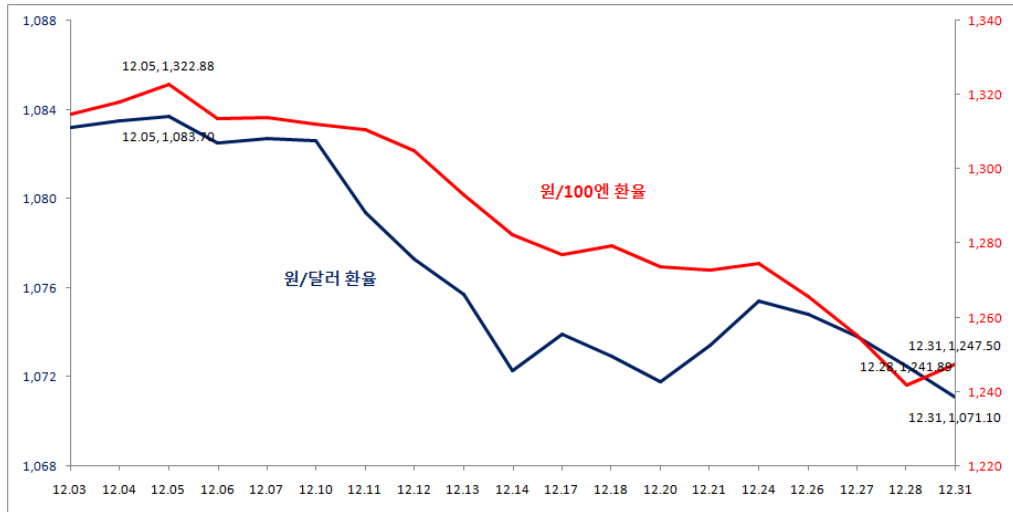
2) ()내는 전기(말) 대비 절상(+), 절하(-)율(%)

3) 기말기준

자료: 한국은행



[그림 Ⅲ-2] 월별 원/달러 환율 추이 그래프



[그림 III-3] 12월 원/달러 및 원/100엔 환율 추이 그래프

2. 항공사 재무·제휴, 항공기 도입, 노선 공급 등 주요 이슈

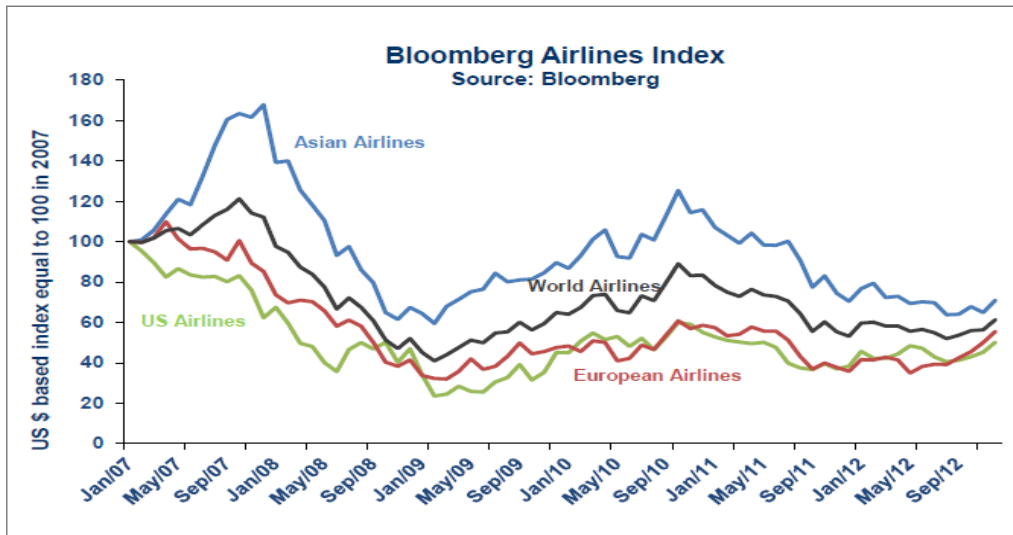
2.1 IATA 항공사 재무 모니터 현황

- 2012.11~12월 사이 항공사 주가는 금융시장이 항공사가 수익실현이 가능하다는 낙관적인 전망으로 상승세를 유지함
 - 2012.3분기 전 세계 항공사들의 실적은 미국을 중심으로 전년동월대비 호조세를 보였으며, 항공사들의 수익 역시 항공사 간 합병 및 제휴확대로 증가함
- 항공유 가격은 지난 2달간 안정세를 보였으나, 배럴당 130달러에 머무르는 등 고유가 추세임
- 항공화물은 11월에 급등세를 보였으나, 여객은 지속적으로 증가하는 추세를 보임
- 항공사들은 수요가 증가함에도 수송력 확대를 자제하고 있음
 - 그결과, 11월 화물탑재율과 여객탑승율은 최고수준에 육박하고 있음
- 여객 매출은 안정화 단계에 있지만 외화환산 손익 등을 감안하면 지난해 수준임



가. 항공사 주가

- 금융시장은 항공산업이 지속적으로 개선될 것으로 전망하고 있으며 블룸버그 항공사 지수는 11월에 비해 12월에 9% 상승할 것으로 추정함. 견실한 재무성으로 FTSE의 Global 종합주가가 11월에 2% 상승할 수 있었음



자료: Bloomberg

[그림 Ⅲ-4] 지역별 항공사 수익 인덱스

- 유럽 항공사주가는 2012년 한해 55% 폭등이라는 최고 호황을 맞이했으며, 이는 원가-효율성(cost-effectiveness)노력으로 3분기 순이익을 달성하여 그동안의 손실을 회복할 수 있었음. 아·태 항공사들의 주가도 수익을 실현했지만, 화물수요의 감소로 주가는 대체적으로 침체 국면을 보였음
- 항공사들의 구조조정 노력으로 3분기 재무실적을 개선시킴
- 세계적인 경기침체와 고유가에도 불구하고, 3분기에 전세계 주요지역의 항공사들은 견실한 재무성적을 나타내었음
 - 유럽 항공사들, 3분기에 전년동기대비 36%의 순이익을 기록함에 따라 상반기의 손실을 회복하며 괄목할만한 영업실적 기록
 - 미국항공사들, 3분기에 전년동기대비 75%의 이익을 실현함. 이는 미국에서 구조조정과 합병 등의 효과가 나타났고, 유럽에서는 고유가를 상쇄할 만한 원가 절감노력이 있었기 때문임

〈표 Ⅲ-3〉 항공사 2012년 3사분기 수익

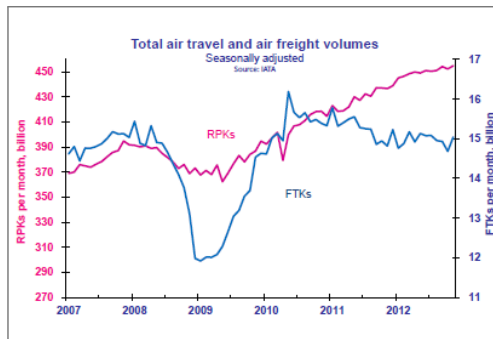
(단위: 백만달러)

표본 항공사갯수	지 역	2011.3사분기		2012.3사분기	
		운영수익	세후순수익	운영수익	세후순수익
13	북 미	3,164	1,073	3,708	1,905
20	아시아태평양	3,526	1,962	3,874	2,638
14	유 럽	4,069	2,567	4,375	3,487
5	남 미	439	-31	291	-16
7	기 타	329	295	692	622
59	표본 계	11,527	5,866	12,940	8,636

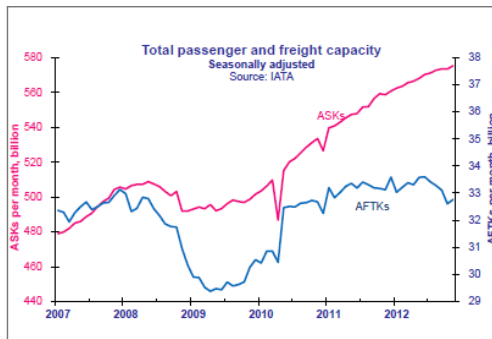
자료: IATA

나. 수요

- 세계 항공여객은 지속적인 성장에 따라 11월 근소하게 증가했음
 - 여객 증가율은 2012년 출발시점 보다 2% 상승한 수준으로, 2011년에 비해 전반적으로 낮은 수준임
- 화물은 몇 달간 하락한 이후 11월 들어 회복 국면을 보이고 있으나, 아직까지는 반전이라고 하기에 시기 상조임
 - 최근 기업실패 수준을 감안할 때 수요환경이 개선될 조짐이 있음



전체 항공여객 및 항공화물 추이



전체 여객 및 화물 수송력

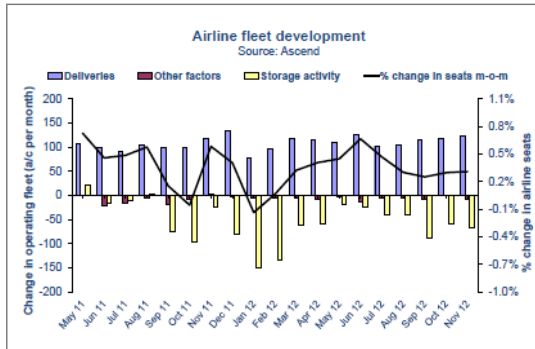
자료: IATA

[그림 Ⅲ-5] 주요 글로벌 항공재정 지표 1



다. 수송력

- 여객 및 화물 수송력은 수요 증대에 비해 증가세가 둔화되는 양상임



- 여객 수송력은 11월에 다소 증가했으나 항공사들은 수요에 비해 수송력 확대에는 신중을 기하고 있음
- 화물 수송력은 화물수요 감소로 하락했으며, AFTK도 하락세를 보임

자료: IATA

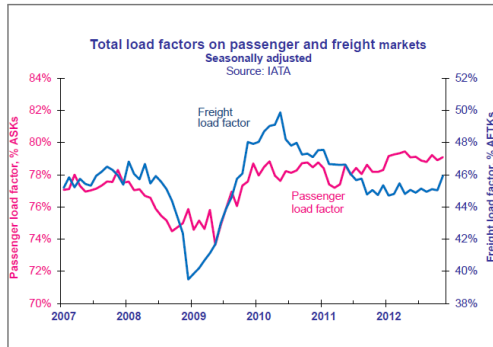
[그림 Ⅲ-6] 항공사의 기단계획

라. 여객 탑승률 및 화물 탑재율

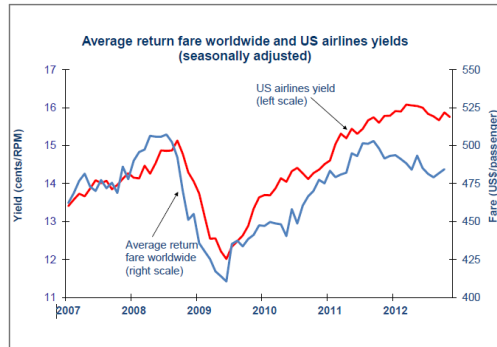
- 여객 수요가 2012년의 저조한 성장률에도 불구하고, 항공사의 수송력은 여객의 탑승율을 높이기 위하여 많은 노력을 한 것으로 보임
- 항공화물 탑재율은 수요 증가로 경기침체 이전에 비해 5%p의 상승세를 보였으나, 평균 45%의 탑재율로 장기적인 추세는 여전히 취약함

마. 매출

- 항공사들의 여객 수입은 2012년 2분기 이후 미국과 그 외 국가로 나뉘어 가는 경향을 보임
 - 전 세계적으로 항공운임은 미국 달러화 강세로 인한 외화환산 효과가 나타났기 때문으로 현지 화폐기준으로 볼 때 전 세계적으로 항공여객 수입은 지속적으로 증가하고 있음



여객 및 화물 탑승률 추이



전세계 평균왕복운임과 미항공사 수익률

자료: IATA

[그림 III-7] 주요 글로벌 항공재정 지표 2

<표 III-4> 11월 지역별 항공사 연간 실적대비

(단위: %)

구 분	전년동월대비 증감률						전년누적대비 증감률					
	RPK	ASK	PLF	FTK	AFTK	FLF	RPK	ASK	PLF	FTK	AFTK	FLF
아프리카	5.5	4.2	65.9	4.4	3.6	26.2	7.3	6.7	67.5	5.5	9.5	24.3
아시아태평양	6.0	4.4	76.6	-1.5	-2.8	58.7	5.9	5.1	77.5	-5.7	-2.3	55.9
유럽	2.9	0.0	77.2	0.0	0.3	49.8	5.2	3.0	79.8	-2.9	0.9	46.8
남미	11.3	6.1	76.1	4.2	8.5	41.5	10.1	8.0	76.2	-1.2	8.0	37.4
중동	9.8	10.3	73.5	16.0	6.1	46.7	15.4	12.4	77.5	14.4	11.5	44.7
북미	1.6	1.8	81.4	1.7	0.6	37.2	1.1	-0.2	83.0	-0.5	-1.8	34.9
계	4.6	3.2	77.3	1.6	0.0	47.7	5.3	4.0	79.2	-1.6	0.5	44.9

자료: IATA

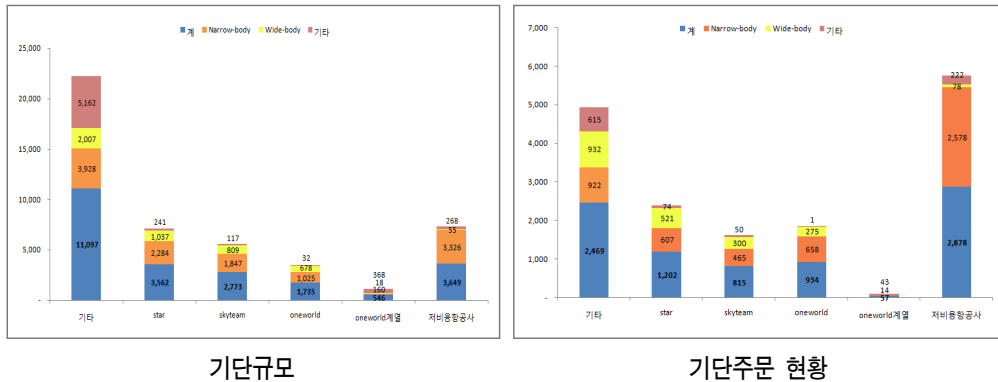
2.2 항공사 제휴현황

● 항공사간 제휴의 공급좌석기준 수송력 점유율

- Star Alliance 제휴 23.4%, SkyTeam 제휴 16.5%, oneworld 제휴는 10.9%, oneworld 제휴 계열사 0.7%, 저비용항공사 25.6%, 기타 항공사가 22.9%



(2012.12월말 기준)



[그림 Ⅲ-8] 항공사간 제휴별 기단 현황

1) Star

- 런던 히드로 공항에서 스타제휴 항공사 터미널을 제2터미널로 지정. 2014년 신규 제2터미널로 이전, 오픈하면 23개 스타제휴 항공사가 같은 터미널 사용 예정(2012.12.12)
- 비엔나국제공항, 스타제휴항공사 및 오스트리아 항공 전용 체크인 3시설 도입 이후, 최소연결시간이 25분으로 감소(2012.12.27)
- 스타제휴, 부에노스아이레스 Ministro Pistarini 국제공항에 130석의 스타제휴 라운지를 2012년 말부터 오픈, 운영중. 해당 라운지는 지역적 정서를 반영한 첫 번째 차세대 스타제휴 라운지임(1.15)
- 인도민간항공부는 27개 스타제휴 항공사들이 에어인디아의 스타제휴 가입에 우호적인 반응을 보임에 따라 그동안 연기되었던 제휴가입준비를 진행할 계획(1.9)
- 에바항공, 2013.6월 스타제휴 공식가입예정(1.21)

2) Skyteam

- 스카이팀(SkyTeam), 2012년 사우디아, MEA, 아에로린하스 아르헨티나, 사면항공을 영입하면서 제휴면에서는 Star제휴 다음으로, 중국본토에서는 제1위의 항공사 제휴가 됨. 스카이팀 회원은 19개, 취항도시 1,000개 달함(2012.12.11)

- 버진애틀랜틱 스티브 리지웨이 회장, 스카이팀 제휴 가입 논의중. 기존의 스타제휴는 LAN항공과의 합병으로 TAM항공이 빠지면서 관심이 줄었고, 델타항공을 통해 남미진출이 가능한 스카이팀을 보다 신중히 고려중(2012.12.24)
- 차이나항공, 중국남방항공, 중국동방항공, 샤먼항공 등 4개의 중국내 스카이팀 멤버가 중국내 경쟁력 강화를 위해 새로운 지역제휴를 결성. 상용고객우대프로그램, 코드쉐어, 공항라운지 사용 등이 해당 제휴로 46만명의 상용고객들이 혜택을 누릴 예정(1.3)

3) Oneworld

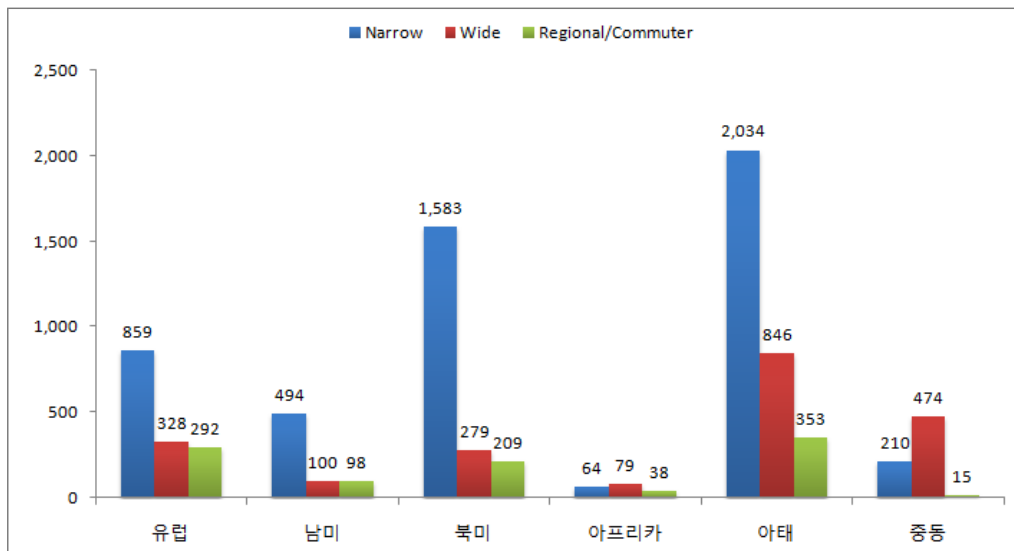
- 아메리칸항공-카타르항공, 카타르-미국 간 직항편 및 런던, 파리, 도하를 통한 유럽노선편 코드쉐어 협정에 서명, 2.16일부터 발효됨. 카타르항공은 2012.10월 원월드제휴에 가입권유를 받았음(1.9)
- 에어베를린, 아메리칸항공과의 코드쉐어 협정확대로 미국내 43개 도시를 추가 연결하고 뒤셀도르프-시카고 직항편을 1일 1회 추가예정. 3.23일부터는 베를린-레이크 미시간 직항편을 주 3회로 증편해 에어베를린의 시카고 허브공항을 통해 미국내 주요 도시로 연결가능(1.7)
- 아랍에미레이트항공, Tim Clark회장, 호주 콰타스 원월드 재가입 고려 권유. 최근 호주-아랍에미레이트 항공협정 및 노선 증설 등이 활발함(1.14)
- 말레이시아항공, Azhar Hamid, 동남아중동 부사장 발표를 통해 인도 항공사 지분을 인수할 계획은 없으며 2013.2.1일부터 개시되는 원월드제휴에 집중할 예정(1.18)



2.3 항공기 주문 및 인도현황

가. 항공기 주문 현황

- 광폭형(Wide-body), 협체형(Narrow-body), 지역/커뮤터기 등 항공기 유형별 지역별 주문현황(2012.12월말 기준)
 - 광폭형 항공기: 아·태 846대, 중동 474대, 유럽 328대, 북미 279대, 남미 100대, 아프리카 79대
 - 협체형 항공기: 아·태 2,034대, 북미 1,583대, 유럽 859대, 남미 494대, 중동 210대, 아프리카 64대



[그림 Ⅲ-9] 전 세계 항공기 지역별 주문현황(2012. 12월말)

나. 항공기 제작사

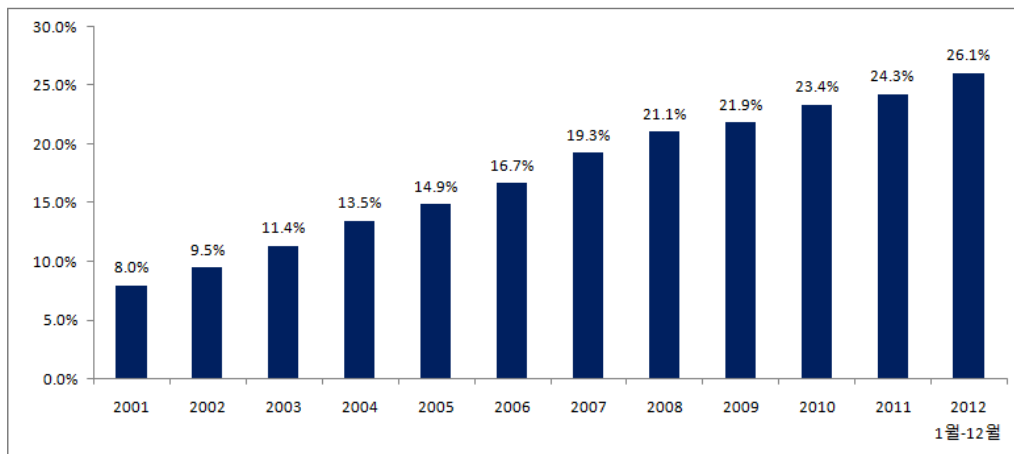
- 보잉(Boeing), 2012년 항공기주문 집계결과, 12월 중반 1,121대를 기록, 지난 10년 동안 2007년 이후 두 번째로 많은 주문댓수를 기록하여 성공적인 한 해로 기록(2012.12.27)
- 에어버스 CEO Fabrice Bergier 회장, A350XWNB 개발에 리튬아연배터리 등 현재 조사 진행 중인 B787기술의 일부를 적용 예정이며, 전기계통에서 전통적인 기술을 통해 위험성이 적은 접근방식으로 개발됨을 강조(1.17)

- 국제항공그룹(IBA: International Bureau of Aviation), 평균 25년에 달하는 항공기 경제수명에 대한 현행 기대치를 더 줄여야한다는 주장에 대해 의향없다고 공표(1.21)
- 항공기 경제수명과 관련한 몇가지 쟁점사항은 다음과 같으며 더블린에서 개최되는 제15차 항공재무 컨퍼런스(1.22~1.23)에서 논의됨
 - 글로벌 경제위기 및 경제후퇴 압박으로 인해 많은 지역의 단기수급, 특히 BRIC지역에서의 고성장 예견으로 증가했던 수급분량이 감소했음
 - 신규 항공기 생산률이 통상적으로 증가함
 - 바젤 3 공정으로 자산운용 및 손실관련 스트레스점검이 보다 활발하게 수행됨
 - 항공기의 경제수명이 다하기 전에 항공기 임차인이 임대인에게 반납하는 추세가 증가함
 - 종전에 5-10년 범위로 예비용 부품으로 분해되던 주기가 약 2년 주기로 단축되고 있음

2.4 저비용항공사 이슈동향

가. 주요 저비용항공사 월별 수송 현황

- 2012.12월 말 현재 전 세계 저비용항공사 운송실적 점유율은 26.1%로 2001년부터 2012년 하반기까지 점차적으로 순증하고 있음



[그림 III-10] 저비용항공사의 운송실적점유율(2001-2012.12월)



1) 아시아·태평양지역 (11월)

- 2012.11월 아시아·태평양지역 주요 저비용항공사인 버진블루의 유상여객은 전년동월대비 3.4% 증가, 젯스타는 15.6% 증가
- 2012.11월 아시아·태평양지역 주요 풀서비스 항공사인 콰타스의 유상여객은 전년동월대비 1.2% 증가, 에어뉴질랜드의 단거리여객은 0.2% 감소

〈표 Ⅲ-5〉 아·태지역 주요 저비용항공사 대비 풀서비스항공사 유상여객

(단위: 명, %)

구 분	주요 저비용항공사				주요 풀서비스항공사				AAPA국제선	
	버진블루		젯스타		콰타스(국내)		에어뉴질랜드(단거리)		AAPA국제선	
	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)
2012.06	1,597	12.9	1,245	24.6	1,306	0.8	0.980	-1.2	16,950	8.5
2012.07	1,693	2.0	1,420	6.0	1,481	-2.6	0.946	-0.6	18,480	4.9
2012.08	1,655	2.7	1,338	4.9	1,476	-0.1	0.860	-3.8	18,457	6.8
2012.09	1,665	3.5	1,424	14.0	1,393	-4.2	1.140	6.6	16,732	4.0
2012.10	1,770	1.9	1,480	13.1	1,486	5.4	0.939	2.6	17,048	2.7
2012.11	1,681	3.4	1,396	15.6	1,486	1.2	0.933	-0.2	16,965	8.4

자료: CAPA

2) 유럽지역

- 2012.12월 유럽지역 주요 저비용항공사인 라이언에어의 유상여객은 전년동월대비 2.0% 증가, 이지젯은 4.9% 증가
- 2012.12월 유럽지역 주요 풀서비스 항공사인 루프트한자의 유상여객은 전년동월대비 5.1% 감소, 에어프랑스-KLM는 2.5% 감소

〈표 Ⅲ-6〉 유럽지역 주요 저비용항공사 대비 풀서비스항공사 유상여객

(단위: 명, %)

주요 저비용항공사

구 분	라이언에어		이지젯		에어베를린		노르웨이안	
	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)
2012.07	8,720	8.0	5,860	8.0	3,583	-5.9	1,820	14.0
2012.08	8,900	9.0	5,874	6.0	3,573	-5.0	1,724	13.0
2012.09	7,840	8.0	5,451	5.2	3,537	-4.0	1,648	11.0
2012.10	7,540	4.0	5,245	6.2	3,177	-5.0	1,647	9.0
2012.11	4,910	5.0	4,117	7.7	2,070	-8.4	1,459	12.0
2012.12	4,840	2.0	4,340	4.9	1,848	-0.1	1,267	8.0

주요 풀서비스항공사

구 분	에어프랑스/KLM		루프트한자		에어 링거스		핀에어		IAG		유럽항공사협회 (AEA)계	
	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)
2012.07	5,112	2.9	8,001	2.8	0,905	-1.0	0,449	6.2	2,322	1.5	26,992	0.9
2012.08	4,665	3.2	7,497	3.0	0,906	-1.2	0,423	11.3	2,230	0.2	25,864	1.3
2012.09	4,831	1.5	7,660	1.8	0,829	-1.4	0,413	8.8	2,220	3.7	26,488	1.8
2012.10	4,730	1.3	7,533	3.6	0,787	-2.7	0,402	8.4	2,214	4.7	25,100	1.0
2012.11	4,162	3.3	6,140	-1.2	0,593	-2.2	0,339	12.8	1,777	13.3	20,731	-1.5
2012.12	4,008	-2.5	5,574	-5.1	0,575	3.4	0,331	13.2	1,694	6.9	-	-

자료: CAPA

3) 북미지역

- 2012.12월 북미지역 주요 저비용항공사인 사우스웨스트의 유상여객마일 (RPM)은 전년동월대비 0.2% 감소, 젯블루는 6.1% 증가
- 2012.12월 북미지역 주요 풀서비스 항공사(국내선)인 델타의 RPM은 전년동월대비 0.8% 감소, 유나이티드 컨티넨탈은 5.9% 감소

〈표 III-7〉 북미지역 주요 저비용항공사 대비 풀서비스항공사 RPM

(단위: RPM, %)

주요 저비용항공사

구 분	사우스웨스트		젯블루		웨스트젯		Allegiant	
	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)
2012.07	10,044	0.0	3,282	7.1	1,621	6.6	623	7.2
2012.08	9,357	0.1	3,281	13.1	1,690	9.2	517	17.6
2012.09	7,762	-2.1	2,514	6.1	1,343	7.7	379	15.9
2012.10	8,497	-2.4	2,538	1.0	1,400	5.9	444	18.3
2012.11	8,149	-1.5	2,678	5.7	1,451	8.3	499	23.0
2012.12	8,175	-0.2	2,868	6.1	1,642	7.2	569	13.3

주요 풀서비스항공사 (국내선)

구 분	아메리칸		델타		유나이티드 컨티넨탈		US 에어웨이		에어캐나다		미항공사협회 (ATA국내선계)	
	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)
2012.07	6,952	-2.9	11,074	-1.6	8,969	-4.6	4,251	0.1	1,711	1.1	44,881	-0.4
2012.08	6,739	-0.7	10,940	1.6	8,944	-1.2	4,197	5.7	1,816	3.0	43,629	2.0
2012.09	5,691	-7.1	8,990	-4.2	7,199	-3.9	3,569	2.3	1,457	2.9	35,998	-1.9
2012.10	6,043	-6.0	9,696	-0.9	7,464	-4.1	3,857	5.1	1,373	5.0	38,298	-1.0
2012.11	5,954	-1.2	9,066	-0.8	7,008	-3.2	3,876	6.4	1,187	4.0	37,080	0.7
2012.12	6,206	2.4	8,746	-0.8	7,295	-5.9	3,888	2.3	1,272	1.0	37,632	0.4

자료: CAPA



4) 남미지역

- 2012.12월 남미지역 주요 저비용항공사인 GOL의 유상여객킬로미터(RPK)는 전년동월대비 13.9% 감소, GOL의 국제선은 10.8% 증가
- 2012.12월 남미지역 주요 풀서비스 항공사인 TAM의 RPK는 전년동월대비 10.5% 증가

〈표 Ⅲ-8〉 남미지역 주요 저비용항공사 대비 풀서비스항공사 RPK

(단위: RPK, %)

구 분	주요 저비용항공사				주요 풀서비스항공사		브라질 국내선 계	
	GOL		GOL International		TAM Linhas Aereas			
	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)
2012.07	2,717	-7.0	310	20.0	3,448	10.0	8,237	7.9
2012.08	2,864	-6.4	224	4.6	2,965	12.6	7,311	6.7
2012.09	2,825	-5.6	226	0.0	2,953	14.8	7,236	7.6
2012.10	2,814	-4.0	216	-4.6	2,997	10.7	7,291	6.7
2012.11	2,525	-9.9	202	-1.0	3,072	15.1	7,121	7.2
2012.12	2,625	-13.9	233	10.8	3,330	10.5	7,627	3.6

자료: CAPA

나. 주요 저비용항공사 월별 수송력 현황

1) 아시아·태평양지역 (11월)

- 2012.11월 아시아·태평양지역 주요 저비용항공사인 버진블루의 유효좌석킬로미터(ASK)는 전년동월대비 6.6% 증가, 젯스타는 14.0% 증가
- 2012.11월 아시아·태평양지역 주요 풀서비스 항공사인 콰타스의 ASK는 전년동월대비 3.1% 증가, 에어뉴질랜드(단거리)는 4.8% 증가

〈표 Ⅲ-9〉 아·태지역 주요 저비용항공사 대비 풀서비스항공사 ASK

(단위: ASK, %)

구 분	주요 저비용항공사				주요 풀서비스항공사				AAPA국제선	
	버진블루		젯스타		콰타스(국내)		에어뉴질랜드 (단거리)			
	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)
2012.06	3,404	14.5	2,655	19.3	2,485	2.9	1,234	3.7	80,656	4.3
2012.07	3,570	7.0	3,170	15.8	2,899	5.8	1,342	7.8	85,966	3.5
2012.08	3,568	6.6	3,034	12.5	2,875	5.1	1,219	6.2	85,463	3.5
2012.09	3,430	6.1	3,153	20.0	2,706	2.6	1,526	5.7	81,694	2.2
2012.10	3,623	7.4	3,177	18.5	2,793	11.5	1,224	4.1	82,790	0.9
2012.11	3,472	6.6	2,911	14.0	2,684	3.1	1,152	4.8	81,680	3.5

자료: CAPA

2) 유럽지역

- 2012.12월 유럽지역 주요 저비용항공사인 노르웨지안의 ASK는 전년동월대비 21.0% 증가
- 2012.12월 유럽지역 주요 풀서비스 항공사인 루프트한자의 ASK는 전년동월 대비 15.1% 감소, 에어프랑스-KLM는 1.0% 감소

〈표 III-10〉 유럽지역 주요 저비용항공사 대비 풀서비스항공사 ASK

(단위: ASK, %)

구 분	주요 저비용항공사		주요 풀서비스항공사										유럽항공사협회 (AEA)계	
	노르웨지안		에어프랑스 /KLM		루프트한자		에어 링거스		핀에어		IAG			
	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)
2012.07	2,844	18.0	5,373	5.2	8,579	-9.6	1,231	-1.9	768	-1.8	3,582	5.5	32,868	2.0
2012.08	2,619	21.0	5,181	3.4	8,326	-5.5	1,230	-1.8	780	0.9	3,560	5.7	32,393	1.0
2012.09	2,317	21.0	5,201	3.9	8,199	-8.2	1,172	-0.9	771	-0.4	3,390	3.3	32,013	1.8
2012.10	2,304	15.0	5,256	3.8	8,213	-7.8	1,130	-1.3	813	3.6	3,325	2.5	31,261	0.9
2012.11	2,193	23.0	4,603	0.3	6,747	-12.9	793	-2.7	721	10.1	2,922	10.1	26,054	-2.8
2012.12	2,019	21.0	4,568	-1.0	6,177	-15.1	811	-2.5	659	9.7	-	-	-	-

자료: CAPA

3) 북미지역

- 2012.12월 북미지역 주요 저비용항공사인 젯블루의 유효좌석마일(ASM)은 전년동월대비 6.1% 증가, 웨스트젯은 6.0% 증가
- 2012.12월 북미지역 주요 풀서비스 항공사(국내선)인 델타의 ASM은 전년동월대비 1.8% 감소, 유나이티드 컨티넨탈은 6.1% 감소

〈표 III-11〉 북미지역 주요 저비용항공사 대비 풀서비스항공사 ASM

(단위: ASM, %)

주요 저비용항공사

구 분	사우스웨스트		젯블루		웨스트젯		Allegiant	
	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)
2012.07	123	-1.8	3,763	5.5	1,899	2.0	669	7.3
2012.08	117	-4.0	3,745	12.8	1,900	2.3	570	19.8
2012.09	107	-4.6	3,197	7.7	1,698	1.7	447	23.1
2012.10	112	-4.5	3,010	0.0	1,724	0.9	504	21.9
2012.11	107	-4.2	3,286	8.0	1,757	1.7	582	28.7
2012.12	109	-5.4	3,578	6.1	2,006	6.0	663	17.0



주요 풀서비스항공사 (국내선)

구 분	아메리칸		델타		유나이티드 컨티넨탈		US 에어웨이		에어캐나다		미항공사협회 (ATA국내선계)	
	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)
2012.07	7,881	-2.6	12,615	-1.4	10,171	-2.9	4,867	0.9	2,037	0.1	51,313	0.2
2012.08	7,727	-2.0	12,555	0.9	10,108	-1.3	4,725	4.3	2,077	1.5	49,915	1.0
2012.09	7,072	-5.5	11,164	-1.3	8,785	-0.6	4,212	1.7	1,777	1.0	44,556	0.0
2012.10	7,196	-5.0	11,445	-1.3	8,707	-4.9	4,378	1.1	1,650	1.7	45,283	-1.6
2012.11	7,191	0.6	10,936	0.0	8,375	-2.4	4,450	5.0	1,421	0.3	44,515	1.7
2012.12	7,602	1.6	10,734	-1.8	8,747	-6.1	4,589	0.6	1,520	-1.9	45,925	0.1

자료: CAPA

4) 남미지역

- 2012.12월 남미지역 주요 저비용항공사인 GOL의 ASK는 전년동월대비 21.0% 감소, GOL의 국제선은 13.9% 증가
- 2012.12월 남미지역 주요 풀서비스 항공사인 TAM의 ASK는 전년동월대비 3.7% 감소

<표 Ⅲ-12> 남미지역 주요 저비용항공사 대비 풀서비스항공사 ASK

(단위: ASK, %)

구 분	주요 저비용 항공사				주요 풀서비스 항공사		브라질 국내선 계	
	GOL		GOL International		TAM Linhas Aereas			
	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)	백만	증감(%)
2012.07	3,501	-9.2	425	24.8	4,235	-1.4	10,368	2.1
2012.08	3,993	-8.5	355	2.0	3,983	-2.8	10,039	0.6
2012.09	3,846	-10.0	331	-5.3	3,786	-5.2	9,575	-2.1
2012.10	4,038	-9.1	344	-1.9	3,936	-3.7	9,891	-2.1
2012.11	3,615	-16.9	332	-3.1	3,813	-4.9	9,339	-5.7
2012.12	3,610	-21.0	420	13.9	4,066	-3.7	9,812	-6.1

자료: CAPA

다. 기타 저비용항공사 동향

- Jet2.com 및 Jet2Holidays, 새로운 CEO Steve Heapy 임명. 설립자 Philip Meeson은 임원회장을 맡음. Heapy회장은 취임사를 통해 “최고의 태양, 도시, 스키 등으로 휴가를 즐길 수 있는 노선을 개발하고 우수고객에게 최고기회를 주는 항공사”가 되겠다고 밝힘(1.4)

- 인도 콜카타(kolkata)국제공항, 걸프에어, JAL, 터키항공, flydubai 등의 항공사가 관심을 보이는 중. flydubai는 인도-아랍에미레이트간 항공회담개정을 통해 추가 운수권을 확보해야 취항가능하며, 나머지 항공사는 곧 취항예정(1.21)
- 이지젯, 런던 Southend 공항에서의 서비스 만족도 조사를 실시. 26,000명 여객의 92%가 만족한다는 응답(1.14)
- Wow Air, 2013년 하계 Billund-런던 노선서비스 허가를 모색 중(1.21)
- 에어아시아, 트위터 통해 향후 5-10년 이내 한국, 캄보디아, 베트남, 싱가포르, 라오스, 부르나이 등에 조인트벤처 추가설립계획 없음을 밝힘(1.18)
- Scoot, 19개 도시에 추가 취항하여 총 44개 도시에 취항함. 이 같은 노선확장은 타이거에어웨이 싱가포르 제휴를 통해 가능. 1.14일부로 총 여객 50만명에 도달함(1.16)

라. 신규 진입항공사

1) 풀서비스 항공사

국가명	항공사명	공항	비고
Cote d'Ivoire	Air Cote d'Ivoire	Abidjan Felix Houphouet Boigny	
Germany	Puya Airlines	Hamburg	
Indonesia	Batik Air	Manado Samratulangi	
	Nam Air		
Japan	Link		
Mexico	Mexicana		
Netherlands	Maastricht Airlines	Maastricht/Aachen	
Philippines	SkyJet	Manila Ninoy Aquino Int'l	
South Africa	FlyGoAir	Johannesburg Lanseria	'12.11.26
Spain and Canary Islands	Plus Ultra	Madrid Barajas	
Thailand	R Airlines	Bangkok Don Mueang Int'l	
United States	Cal Jet Air	Mazatlan Gen Rafael Buelna	'13.1.9
	California Pacific Airlines	Carlsbad Airport	'12.12
	Eastern Airlines	Miami Int'l	



2) 저비용항공사

국가명	항공사명	공항	비고
Brazil	POP Linhas Aereas	Rio De Janeiro-Galeão Int'l	
Canada	Air Canada rouge	Toronto Pearson Int'l	
Canada	WestJet Encore	Calgary Int'l	
Dominican Republic	Gol Dominicana	Santo Domingo Las Americas	
Hong Kong	Jetstar Hong Kong	Hong Kong Int'l	
Japan	Spring Airlines Japan		
Kenya	Jambo Jet	Nairobi Jomo Kenyatta Int'l	
Malaysia	Malindo Airways	Kuala Lumpur Int'l	
Myanmar	Golden Myanmar Airlines	Mandalay Annisaton	
Norway	FEEL Air	Oslo	
Peru	Contigo Perú		
Singapore	AirAsia Singapore	Singapore Changi	
South Africa	SkyWise	Johannesburg Oliver R Tambo Int'	
Switzerland	Fly A	Geneva	
United States	PEOPLExpress	Hampton Newport News/Williamsburg	
Zimbabwe	Fresh Air		'12.11.2

3) 지역/커뮤터, 화물, 전세기, 기타 항공사

구분	국가명	항공사명	공항	비고
지역/ 커뮤터	Austria	Greenair	Graz	
	Colombia	Regional Express Americas		
	Ecuador	LAC Linea Aerea Cuencana	Cuenca	
	India	Rahi Air		'12.6
	Nepal	Namaste Nepalese Air	Kathmandu Tribhuvan	
	Philippines	SEAir International		
	United Arab Emirates	Eastern Express		
화물	China	CDI Cargo Airlines Ltd	Hangzhou	'12.8
		STO Express		
	India	QUICKJET Cargo	Bengaluru Int'l	
		Spoton		
	Nigeria	Skyway Aviation Handling Company		2012
	South Korea	Air Incheon	Seoul Incheon Int'l	

구분	국가명	항공사명	공항	비고
전세기	Australia	JetGo	Sydney Kingsford Smith	
	Greece	GreenJet Airlines	Athens Int'l	
	Nigeria	Med-View Airlines	Lagos Murtala Muhammed	
	Saudi Arabia	Emir Airlines		
	Thailand	Chaba Airlines	Bangkok Suvarnabhumi Int'l	2012
	Tunisia	Jasmin Airways		
	United States	MetJet	Green Bay Austin-Straubel Field	
	Zimbabwe	Wilderness Air	Harare	
기타	Canada	Aero Bee		
	China	Fuzhou Airlines	Fuzhou	
		Hefei Airlines	Hefei	
	Gabon	Air Gabon International	Libreville	
	Germany	LuebeckAir	Hamburg Luebeck-Blankensee	
	Greece	Hellas Airlines	Volos Nea Anchialos	
	Haiti	Tortug'Air	Port Au Prince Mais Gate	
	India	Air Costa	Vijayawada	
		Air Kerala		
		Air Pegasus		
	Jamaica	Fly Jamaica Airways	Kingston Norman Manley	
	Northern Mariana Islands	Air Papaya	Saipan International	
	Norway	FlyNonstop	Kristiansand Kjevik	'13.4.25
	Slovakia	Aero4M	Ljubljana Joze Pucnik	
	Spain and Canary Islands	Air Plus Ultra	Madrid Barajas	
		Hispania Airways	Granada Federico Garcia Lorca	
	Tajikistan	Asian Express Airline	Dushanbe	
	Ukraine	Aviadnepr	Dnipropetrovsk Int'l	
	United Kingdom	Brighton City Airways		
	United States	N-Air International	Al-Fujairah Fujairah Int'l	
	Nepal	Namaste Nepalese Air	Kathmandu Tribhuvan	
	Philippines	SEAir International		
	United Arab Emirates	Eastern Express		



3. 항공안전·보안 관련 정책 및 기술 동향

3.1 주요 항공안전프로그램의 최근 동향 및 소식

- ICAO 기술위원회, 항공교통관제사를 위한 효율적인 피로관리방안 개발 적극 지원 예정. 2013년 내 피로관리시스템(FRMS) 초안을 마련하여 2014년 초 ICAO 항행위원회에 제출하고 2015년 말 이전에 ICAO 총회에서 채택예정(1.4)
- ICAO-EC, 모리타니아 2012년 중 안전점검결과, 안전요주의국 명단에서 제외키로 결정하여 유럽노선 재진출이 허용됨. 국제민간항공기구(ICAO)는 체약국의 안전제고를 위해 감사프로그램 등을 통해 강도 높은 안전점검을 수행해오고 있음(12.20)
- 미국 연방항공청(FAA), 에어 터블런스 관련 통계자료 공개. 상업항공안전팀(CAST)과의 공동연구를 통해 난기류로 인한 부상을 방지할 수 있는 지침을 마련, 항공사 및 항공기 운영업체를 지원함(1.8)
 - 모든 시간대에 통신채널을 개방상태로 하여 관제 절차를 개선
 - 기상 브리핑에 터블런스 포함
 - 조종사 및 관제사 간 실시간정보공유 촉진
 - 관제사 교육에 항공사의 난기류 회피 지침을 포함시켜 교육 강화
 - 보고 그래프 및 예측 그래프 뿐만 아니라 모든 적용 가능한 기상정보 활용
- 항공사조종협회(ALPA), 미 하원의 Michael Girmm의원과 Tim Bishop위원이 발의한 2013 Safety Skies Act 적극 지지. 법안이 통과되면 모든 여객기 조종사 및 화물기 조종사들이 피로관리측면에서 동일하게 항공안전을 보장받을 수 있다고 Lee Moak회장 논평(1.10)
- 미국 연방항공청(FAA)은 Boeing사의 최신 기종인 B787의 설계·제작·조립을 재검토할 예정. 연이은 제동 및 연료시스템 결함 등에 따라 FAA는 Boeing사와 합동점검을 실시키로 결정함. 점검은 전기계통과 연료 배분시스템 등을 위주로 이루어질 것이며 Boeing사의 제작공장이 있는 시애틀을 시작으로 B787이 운항중인 전 세계 곳곳에서 이루어질 예정임. 현재 B787은 전 세계에서 총 50대가 운항중임(1.11)
- 유럽항공안전청(EASA), 보잉 787관련 기본인증기관인 미 FAA와 긴밀한 협조중이며, 현재 LOT Polish가 운영 중인 787기 2대의 감항성지속여부는 FAA감항지시를 채택할 예정(1.17)

3.2 항공사고 발생현황

● Aviation-Safety.net에 따르면, 2012.12월 항공사고 발생현황은 아래와 같음

일자	기종	항공사	사망자	사고지점	구분	개요
12.5	Aero Modifications AMI C-47TP	South African AF	11	남아공 Giant's Castle, Drakensberg en range	전손	승무원 6명과 승객 5명 등 총 11명이 탑승하고 남아공 위털루 기지에서 Mthatha 공항(UTT)으로 향하던 남아공 35부대 공군기가 악기상을 만나 더글라스 C-47TP 터빈엔진이 떨어져 나가 11,000피트 상공에 있다는 ATC교신을 끝으로 자이언트캐슬 상공으로 추락하여 전몰
12.7	Britten-Norman BN-2A-7 Islander	Gobierno del Estado de Nayarit	0	멕시코 La Yesca 비행장	전손	조종사 1명 등 총 3명이 탑승하여 멕시코 La Yesca비행장에서 Zapopan공군기지로 부상군인 2명을 태우고 이륙하던 앰블런스 항공기가 강항 역풍을 만나 한쪽 날개가 나무에 부딪히며 조종사가 항공기 제어가 불가능하게 되어 덩불에 추락. 항공기는 전손되었으나 조종사는 가벼운 부상을 입었고 부상군인 2명도 탈출
12.9	Learjet 25	Starwood Management LLC	7	멕시코 Iturbide인근	전손	멕시코계 미국가수인 Jenni Rivera 및 일행 5명이 임대해 조종사 2명과 함께 총 7명이 탑승해 몬테리제너럴 마리아노 에스코베도 국제공항(MTY)에서 이륙해 멕시코 텔루카 공항(TLC)으로 향하던 항공기가 순항중에 Iturbide인근 고도 28,000피트에서 갑자기 고속강하하여 9,000피트 산악지역에 충돌·추락, 항공기는 전손되고 탑승인원이 전몰함
12.17	Antonov 26-100	Amazon Sky	4	페루 Yauyos 지방, Tomas 인근	전손	승무원 4명이 탑승한 아마존스카이의 화물기가 페루 호르헤 차베즈 국제공항(LIM)에서 출발해 Las Malvinas 비행장으로 순항하던 중 추락, 실종되었다가 다음날 기체파편이 발견됨
12.19	Beechcraft B100 King Air	Stinger Welding Inc.	2	미국 미네소타주 Libby Airport 북북동쪽 9km인근	전손	조종사 1명과 Stinger Welding의 회장이 탑승하여 아리조나주 Collidge Municipal공항에서 이륙하여 Libby공항으로 가던 비치크 래프트 킹에어기가 접근단계에서 Swede산 꼭대기에 충돌해 기체가 파손되고 탑승한 2명 전몰
12.20	Basler BT-67 Turbo 67 (DC-3T)	Kenn Borek Air	0	남극 Hotanna Glacier	상당한 손상	남극 Hotanna Glacier에서 이륙해 Novolazarevskaya 스테이션으로 향하던 켄 보렉소속 관광 항공기가 이륙단계에서 눈에 미끄러져 대기속도에 못미친 상태에서 부양을 했으나 곧바로 스텔되어 메인랜딩기어가 부러지면서 동체가 지면에 접촉해 상당한 손상을 입고, 경사자 2명 발생



일자	기종	항공사	사망자	사고지점	구분	개요
12.21	Cessna 550 Citation II	United States Customs Service	0	미국 오클라호마주 Oklahoma City-Will Rogers 공항	전손	미관세청 소속 항공기로 활주로 과주로 인해 착륙단계에서 노스기어가 부러짐. 조종사 2명이 탑승하였으며 1명이 경상
12.22	Swearin gen SA227-AC Metro III	Kivalliq Air	1	캐나다 Sanikiluaq 공항	상당한 손상	조종사 2명과 승객 7명 등 총 9명이 탑승하고 캐나다 위니펙 국제공항(YWG)을 출발하여 Sanikiluaq 공항으로 향하던 Kivalliq 항공 671편 항공기가 착륙단계에서 한 번 복행하고 두 번째 접근하면서 하드티치다운하며 활주로 과주발생. 활주로 말단 150-200미터를 더가서 정지되었고 조종사들은 경상, 6명의 승객의 경상, 1명의 유아가 사망함
12.25	Fokker 100	Air Bagan	승객 1 (지상 1)	미얀마 Heho 공항 남쪽 1km	전손	승무원 6명 및 승객 65명 등 총 71명이 탑승하고 미얀마 Mandalay-Annisaton 공항(MDL)을 출발하여 Hoho 공항에 착륙하던 국내선 여객기 011편이 공항에 안개가 낀 상태에서 착륙하다 국도전선줄과 충돌후 활주로 1km못미처 동체착륙하면서 도로상의 오토바이운전자가 지상사망하고 비행기내에 서는 여행가이드 1명이 사망함
12.25	Antonov 72-100	Kazakhstan Border Guards	27	카자흐스탄 Shymkent 공항 20km 지점	전손	승무원 7명과 국병수비대 20명 등 총 27명이 탑승하고 카자흐스탄 Astana 공항(TSE)을 출발하여 Shymkent 공항(CIT)을 향하던 국경수비대 소속 군용항공기가 순항중에 추락, 전몰함. 사망자중에는 국가보안위원회 의장도 포함됨. 추락당시 강한 눈보라가 치고 있었으며 시정상태가 안좋았음
12.29	Tupolev 204-100 V	Red Wings Airlines	5	러시아 Moska-Vnukovo공항	전손	승무원 8명이 탑승하고 체코 Padubice 공항(PED)에서 출발하여 Moskva-Vnukovo공항(VKO)으로 향하던 레드윙 항공 소속 9268편이 페리비행으로 착륙중에 활주로 과주로 인해 고속도로 구조물과 충돌, 동체가 여러 조각이 나며 조종사, 부조종사, 항공정비사 및 2명의 승무원 등 5명이 사망하고 생존한 3명의 승무원도 중상을 입음. 사고직전 눈이 내렸고 역풍이 29노트로 불고 있었음
12.31	British Aerospace 3101 Jetstream 31	EasySky	0	온두라스 San Pedro Sula 공항(SAP)	상당한 손상	총 19명이 탑승하고 온두라스 Roatan 공항(RTB)에서 출발하여 San Pedro Sula-Ramon Villeda Morales 공항(SAP)로 향하던 국내선 여객기 734편이 착륙하던 중 활주로를 벗어나 배수로에 멈추면서 조종사 1명이 경상을 입음

자료: Aviation-Safety.net

3.3 항공보안정책 관련 동향

1) 글로벌

- 국제항공운송협회(IATA), 토니 타일러 사무국장은 “미래를 위한 체크포인트 (CoF)” 1차 버전을 2014년부터 각 공항에서 운영테스트하기를 희망한다고 밝힘. 개별 기술은 이미 런던 히드로, 암스테르담, 제네바에서 시범 운영되는 중이며 신기술은 2017~2020년 사이에 전체 공항의 보안운영개념으로 활용될 것으로 기대(1.17)
 - Checkpoint of Future: 모든 승객들을 알려진 여행객, 일반, 보안강화 3가지 범주로 분류하여 일련의 보안절차를 수행토록 하는 개념. 승객분류는 여권상의 생체인식자 혹은 정부가 발행한 위험성평가결과가 담긴 여행서류에 근거를 두게 됨

2) 아시아·태평양지역

- 인도네시아 출입국장-가루다 인도네시아 항공 제휴를 통해, 자카르타 Soekarno-Hatta국제공항의 급행출입국수속 레인을 따라 라운지출입국 수속 개시. 비즈니스승객과 Garuda상용우대고객 Platinum회원이상 이용가능(1.14)
- 대만 항공안전위원회(ASC), Yu-Hern Chang 회장 발표를 통해 2012년 괄목할 만한 두 가지 성과가 있었음. 대만정부 개혁안에 따라 2012.5월 독립기관이 됨. “위원회 기록”을 구축하였으며, 인도네시아 출입국장-가루다 인도네시아 항공 제휴를 통해 자카르타 Soekarno-Hatta국제공항의 급행출입국수속 레인을 따라 라운지출입국 수속 개시. 비즈니스승객과 Garuda상용우대고객 Platinum회원이상 이용가능(1.14)

3) 유럽지역

- 아일랜드항공공단(IAA), 아일랜드 교통관광스포츠부로부터 민간항공보안감독기관 적합판정 획득. 공항, 항공사, 화물조업사, 공항 공급업체, 기내공급업체 등에 대한 감독 및 감사를 수행하게 됨(1.1)
- 암스테르담 스키폴 공항, 항공사와 여객 탑승처리과정 효율화를 목적으로 2013년 중앙보안시스템 레노베이션 작업 개시(1.18)



4) 북미지역

- 세계비즈니스여행협회(GBTA) 마이클 매코믹 회장, No-Hasle Flying 법률 관련 하원투표이후, 이 법안으로 연결수하물을 재조사받도록 하는 요건을 14개 사전면제 국제공항에서 교통보안청(TSA)이 면제할 수 있는 권한을 주게 되며 미국여행 촉진차원에서 입법을 지지한다고 발표(2012.12.14). 해당법안은 2012.12.20일 오바마대통령이 서명함
- 캐나다 Steven Fletcher운수장관, NEXUS카드 소지회원은 레지나국제공항에서 캐나다항공운송보안공단(CATSA)측이 실시하는 보안대기시간을 단축한다고 발표. NEXUS는 캐나다 국경청/미 관세국경보호청의 연합프로그램으로 사전승인 여객에게 출입처리를 신속히 진행(1.11)

3.4 기타 안전관련 동향

1) 글로벌

- 미연방항공청(FAA), 2009년 사우스웨스트항공에서 발생한 B737기의 균열로 동체가 갈라진 사고의 후속 점검을 계속할 예정. 동체 천장을 따라 균열이 쭉 이어진 점에 집중, 109대의 B737기 점검에 약 520만 달러의 예산이 소요될 것으로 예상. B737기 대당 수리비는 17,765달러, 109대 총 194만 달러가 소요될 것으로 예상함(2012.12.31)
- 항공안전네트워크(ASN), 2012년 항공사고통계 집계결과, 23건의 항공사 사망사고 발생으로 475명의 사망자가 발생하여, 1945년 이후 민간항공 역대 가장 안전한 해로 평가. 이 기록은 연평균 34건, 773명 사망이라는 10년 평균통계에도 크게 못 미치는 수치임(1.7)
 - 총 23건 사고의 단계별 분석: 이륙(1건), 초기상승(5건), 순항중(3건), 접근중(10건), 착륙중(4건)
- 항공보험시장, 2012년 실적분석결과, 할증료 감소가 16%나 되어 대형항공사고가 없는 안전한 해로 분석하고 2013년 항공보험업계의 주요 이슈사항 전망(1.6)
 - 타 지역보다 높은 미국 항공사의 보험요율
 - 중국민항총국(CAAC)의 대규모 기단현대화 계획
 - 일부 국가의 연령에 따른 조종면허제한 입법화 : 현행 55세→60세로 상향하는 경우 보험 청구건수 50% 증가 예상

2) 아시아·태평양지역

- 일본교통안전위원회(JTSB) 및 미교통안전위원회(NTSB), 1.16일 리튬이온 건전지로 인해 화재가 발생해 다카마쓰에 비상착륙한 전일공수(ANA) B787 기 블랙박스 공동분석 개시(1.21)

3) 유럽지역

- 라이언에어(Ryanair), 기내 수하물가방 1개 반입은 항공안전측면에서 반드시 지켜져야 하는 수칙. 유럽의회 일부 위원들앞에서 “수익창출”차원에서 라이언에어의 수하물정책이 정해진 것이 아니냐는 기내수하물논란에 대해 2012년 평균탑승률이 83%에 달하는 높은 탑승률로 인해 추가 수하물가방반입은 안전상의 이유로 절대 불가하다는 입장 고수(1.21)

4) 북미지역

- 미연방항공청(FAA), 차세대 항공교통관제센터 부지 2013.5월까지 선정예정. 50에이커(20만㎡)에 달하는 센터건립 예산은 2억2천만달러(한화 2,334억원)로 후보지는 워싱턴 인근과 뉴욕 남동쪽임. 센터완공후 뉴욕, 뉴저지, 필라델피아 지역 관제를 담당예정(1.9)

4. 항공기 소음·저탄소 등 항공분야 녹색성장 주요 이슈

1) 글로벌

- 보잉, 2013~2017년 탄소배출제로증가 정책에 따라 향후 수 년 내에 환경에 영향없는 발전을 이루겠다고 Kim Smith 환경, 보건, 안전담당 부사장 발표. 보잉사는 2008년부터 항공기생산 월간증가율이 35%에 육박함에도 이산화탄소를 40만톤 감축해 옴(1.22)

2) 아시아·태평양지역

- 스리랑카항공이 영국의 고래 및 돌고래 보호협회(the Whale and Dolphin Conservation Society)와 업무협약을 체결하고 스리랑카 주변 해역에서 야생동물 보호하기 위해 블루프린트(BLUEprint) 프로젝트를 실시하기로 함(11.29)



3) 유럽지역

- 유럽의회 측, 유럽연합(EU)측에 배출가스거래제도 방안을 신속히 채택 촉구. Perter Lisesse독일대표는 2013년 전 세계적으로 배출가스거래제도 관련 국제민간항공기구(ICAO)와의 합의를 도출하기 위해서 입법화 초안을 명확히 해줄 것을 촉구(1.10)
- 영국항공 키이스 윌리엄스 회장, Solena Fuels사와 제휴하여 폐기물의 바이오제트 연료전환을 하는 “Greensky London” 프로젝트가 결실을 거두었다고 발표. 폐기물을 전환하여 1,600만 갤런의 바이오제트 연료, 바이오나프타 9백만 갤런, 전력 4,000만 와트를 생산하는 종합연료대책으로 2012년 영국항공이 해당 플랜트에서 생산된 바이오제트 연료를 구매하였으며 해당연료는 런던 시티공항 출도착 영국항공편에 활용됨. 2015년까지 플랜트 운영예정(1.17)
- 우크라이나 키예프 Boryspil 공항, 조류충돌 위험감소를 위해 공항근처의 쓰레기매립지 제거방안 모색중. 2년간 공항당국은 주정부에 공항인근 15km반경의 매립지 폐쇄를 8차례 청원. 3년간 30만회 비행 당 15회의 조류충돌사고 발생(1.18)

5) 중동 및 아프리카지역

- 아랍에미레이트 Sharjah Aviation Service, 에어 아라비아 및 샤르자 공항 협조로 탄소배출 상쇄프로그램 개시(1.21)

5. 공항운영, 공항·항행시설 및 기술 동향

5.1 주요 공항 개발 및 확장 현황

가. 공항개발현황

1) 아시아·태평양 지역

국가	공항	개요
중국	청두	청두물류국 Chen Zhongwei국장, 청두시정부와 신 청두공항 건설계획을 논의 중. 공항부지는 젤양(Jianyang)으로 최종결정. 중동 및 유럽 허브를 지향하며 2014년 유럽 및 중동노선을 각기 4개씩 추가예정. 청두를 거쳐 도하, 멜버른, 프랑크푸르트로 연결가능
중국	하이난지방	중국 하이난성 Jiang Dingzhi주지사 발표를 통해, 중국 중앙정부가 100억 위안(미화 16억달러) 규모의 인프라 투자계획. 계획에는 산사(Sansha) 시 관할지역내 신공항건설 포함. 영토분쟁지역인 서사군도(Paracel Isalnds)와 남사군도(Spralty Isalnds)가 속한 산사에 공항, 항만, 부두 및 주요 인프라시설을 즉각 건설키로 2012.6월 결정한데 따름
인도	안드라 프라데시	인도 Andhra Paresh중 정부 발표를 통해, 공공-민간협력(PPP)방식으로 7개 그린필드 공항건설 예정. 각 공항별 투자규모는 100-200억 인도로피 (미화 1억8,200~3억6,500만 달러)가 소요되며 개별투자파트너가 자본조달가능. 투자촉진을 위해 주정부는 콘세설, 부지개발권, 수자원개발권, 전력개발권, 진입로 시설개발권 뿐 아니라 등록세 면제, 공유지에서의 사업활동권을 제공예정
인도	케랄라	Kerala주 Oommen Chandy 장관 발표를 통해, Kannur 국제공항 부지로 칸누 근처 마탄누르(Mattannur) 선정. 2013년 초 착공예정
인도	고아 (Goa)	고아 정부 2013.3월경 Mopa 신공항프로젝트 진행을 위한 글로벌입찰계획. 소요예산은 300억 인도로피(5억5,200만달러)이며, PPP방식으로 건설. 환경영향검토 이후 3월 입찰예정. 공항부지중 1,500에이커는 이미 획득했고 나머지 부지도 곧 획득예정
인도	코친 (Cochin)	코친 국제공항 주식회사. 신국제터미널 건설 1월중 입찰계획. 투자규모는 45억 인도로피(미화 826억달러)이며 연간 여객 1천만명 처리규모
필리핀		필리핀정부, 14개 공항에서의 야간운행을 위한 항공등화 설치, 전력공급, 재난관리 등 9억3,380만PHP(미화 2,280만달러) 규모의 민-관협력프로젝트 승인

2) 유럽지역

국가	공항	개요
벨기에	브뤼셀	1월, 브뤼셀공항(주), 2억 유로를 투자하여 브뤼셀공항을 대륙 간 항공화물 허브로 육성할 계획발표. Brucargo West지역 2009~2013년 사이 총규모 7만평방미터의 화물빌딩 3동 건설. 2013~2014년 중앙업무빌딩 개조를 통해 총 5만평방미터로 확대



국가	공항	개요
영국	로체스터	1월, 영국, Medway위원회에서 로체스터 공항 에어필드 개선 계획 승인. 약 1,000명의 고용효과 창출 기대. 위원회는 2분의 기존 잔디활주로를 폐쇄하고 신활주로(잔디 1본, 포장 1본)로 대체하기로 한 계획을 검토 후, 공항운영입대를 25년으로 하는 계획과 함께 승인
영국	런던	2013년 초 웨스턴파이어 개선공사로 출발게이트 신설, 라운지시설 개선, 국제선도착홀 재배치, 수하물 처리 공간 개선공사 착공예정. 2013년 1월 현재 10개 항공사가 유럽 42개 노선을 운항 중(공식개항일: 1987.11.5일)
영국	이스트미드랜드	영국 이스트미드랜드공항, 신규 취항한 Monarch항공과 Flybe항공의 안정적인 운영기지로 굳히기 위한 터미널 개선공사 및 쇼핑몰 브랜드 개선계획 진행 중. 기존 취항중인 Ryanair 및 Jet2.com을 위한 개선공사도 올해 여름 진행예정
슬로바키아	류블라나 부르니크(Brník)	유럽위원회(EC)는 류블라나 요제푸치니크 공항(Ljubljana Jože Pučnik) 신 터미널 설립을 위한 공동조성예산 1,500만 유로배정. 터미널 규모는 부지 36,086㎡, 면적 31,200㎡이며 완공 후 시간당 여객처리능력이 700명에서 1,800명으로 증가됨

3) 남미/카리브 지역

국가	공항	개요
아르헨티나	La Quiaca	La Quiaca시의회 후안카를로스 플로레스 의장, La Quiaca 공항의 인근 거주민 대우를 비판하며 경제·관광개발을 위한 지역재활프로그램 마련 촉구
브라질	마나우스	마나우스 에두알도도 고메스 국제공항(MAO) 제2터미널 레노베이션 및 확장프로젝트 발주. 발주액은 1,950만 브라질레알(미화 9백만달러)이며 공사 기간은 455일. 터미널면적을 6,959㎡로 확장해서 연간 645,000명의 여객 처리를 목표로 함. 출발 층도 현행 192㎡에서 686㎡로, 도착 층은 190㎡에서 562㎡로 확장
브라질		브라질 정부, 연초 73억 브라질레알(미화 35억달러)에 달하는 인프라 투자계획을 통해 지역항공을 강화하고 확장 계획 발표. 제1단계 투자이며 270개 지역공항이 포함됨. 예산배분은 북쪽 67개 공항 17억 레알, 북동쪽 64개 공항 21억 레알, 서부중심 31개 공항에 9,240억레알, 동남쪽 65개 공항에 16억 레알, 남쪽 43개 공항에 9,940억 레알임. 해당 투자예산은 공항 인프라 개선, 현대화, 확장에 소요됨. 활주로개선 및 확장, 계류장 연장, 터미널 개선, 도로재정비 및 표지판 재정비를 포함한 제반 개선사업을 포괄함. 해당 투자계획은 브라질정부 “물류: 공항 투자계획”의 일환으로 진행됨
브라질	일헤우스	1.9일 Ilheus 호르헤 아마도 공항, 도착홀 확장을 위한 “운영모듈” 건설 입찰공고. 예산은 150만 브라질레알(미화 72만달러)이며 소요기간은 150일임
브라질	팔마스	팔마스 공항 내 500㎡의 화물터미널 건설(미화 374백만달러) 입찰. 현재 월간 240톤 처리터미널을 확대해 당분간은 국내선 화물처리용으로 활용하다가 나중에 국제선 화물처리용으로 전환 예정

4) 중동/서아시아 지역

국가	공항	개요
바레인		바레인공항(주), 여객터미널 및 MRO시설 확장계획. 2013년 착공예정
이란	Ahwas	이란공항주식회사(IAHC) Ahwaz 공항 밑에 유전이 발견됨에 따라 Ahwas시 15km반경에 신공항건축 및 이전 계획

5) 북미 지역

국가	공항	개요
미국	시애틀	미연방항공청, 환경영향검토결과 인근에 소음수준이나 교통에 심각한 영향을 미치지 않는다고 판단, 에버렛 페인필드 공항의 상업항공 취항 승인. Horizon에어, Allegiant 에어가 2018년까지 일일 23편이 취항하게 됨. 취항기종은 Q400, CRJ 700, B737, MD 83.
미국	뉴욕	라과디아 공항은 향후 6~10년 동안 공항업그레이드 계획에 36억달러 투자 발표. 현재 연간 1,100만의 여객이 2030년까지 1,750만명에 달할 것으로 예상
미국	휴스턴	Houston Airport System사 Mario C Diaz 항공이사, 휴스턴 조지부시 국제공항 터미널 B의 제2단계 및 3단계 개발계획에 7억5,000만달러가 소요될 예정이라고 밝힘. 터미널 발권 층 및 수화물구역을 포함하여 공항 북쪽 재개발사업을 포괄하는 해당프로젝트 비용의 60%를 유나이티드 항공이 조달하고 나머지 40%는 휴스턴시 부담

6) 아프리카지역

국가	공항	개요
모잠비크		Maputo국제공항(MPM), 현재 진행 중인 국제선 터미널 및 국내선 터미널 공사가 완공되면 2014년 초 활주로 및 항공기 계류장 개선프로젝트 실행계획 수립 중
케냐		케냐공항공단, 총 공사금액 860억KES(10억 달러)의 나이로비 조모 케냐타 국제공항, 몸바사 Moi 국제공항, Kisumu공항, Isiolo공항, Embu공항, Ayeri, 공항 등의 확장계획을 5년 이내 완수계획. 해당 확장공사는 수용력을 늘리기 위한 용도도 있지만 ICAO 요건을 충족하거나 그 이상의 서비스수준으로 개선하기 위함

나. 기타 공항 현황

1) 아시아·태평양 지역

- 중국 베이징시 포화상태에 다다른 캐피탈공항의 교통량 분산을 위한 제2국



제공항 연내 착공건설 발표함. 건설 착수 후 2018년 완공예정. 베이징 제2공항부지는 북경남부 다싱구 위타이, 리셴, 허베이 중간지역임. 투자규모는 700억 위안이며 베이징남역에서 신공항까지 30분에 주파하는 고속전철 건설도 동시에 추진(1.15)

- 중국 다롄, 2018년 완공목표로 해상신공항 건설 추진 중. 신공항은 활주로 4본을 갖추게 되며 연간 2,300만~2,500만의 여객처리규모가 예상되며 동북아 허브공항으로 육성예정. 현재의 다롄공항은 연간 1,000만명을 처리 중(1.11)
- 파키스탄 민간항공청, Chitral공항 반경 750피트이내에 사유주거지 건설이 금지됨에 따라 토지소유주들로부터 보상요청 쇄도. 소유주들은 일부 사유주거지와 정부빌딩은 개발승인을 받았다고 민간항공청(CAA)정책과도 어긋난다며 자신들도 보상요구(1.22)

2) 유럽지역

- 베를린 브란덴부르크 신공항 개항을 네 번째로 연기하여 2014년으로 예정. 당초 2007년 개항예정이었으나 공항건설사 파산 및 주민소송 등으로 건설 및 개항이 늦어지게 됨. 신공항은 연간 2,700만명의 여객처리규모임(1.9)
- 런던 스텐스테드 공항의 새로운 오너 탄생. 영국 멘체스트 공항그룹과 Industry Funds Management사가 히드로 공항주식회사로부터 15억 파운드에 인수하고, 양사는 2007년 연간 여객 2,380만명에 달하던 과거의 영광을 되살리겠다는 목표수립(1.18)

3) 남미지역

- 브라질 지우마 호세프 브라질대통령 발표를 통해 2014년 브라질 월드컵과 2016년 리오데자네이루 하계올림픽에 대비해 공항현대화 투자계획 추진. 브라질전국 700여개 공항시설 현대화 및 국제공항터미널 민영화 추진예정. 리오데자네이루 갈레아웅 공항과 오리존테 콩필스 공항터미널 민영화 입찰도 9월중 실시예정(1.10)

4) 중동 및 아프리카지역

- 아랍에미레이트 두바이국제공항, A380기 전용터미널 완공 및 개장. 전용터미널 높이는 11층이며 면적은 52만8천m², 투자비용은 30억달러임. 게이트는

20개이며 4개만 운용 중. 아랍에미레이트 항공이 현재 운용중인 A380기 31대 및 추가 주문한 59대의 취항 및 처리를 목적으로 함(1.7)

5.2 항행시설 및 기술동향

1) 글로벌

- 국제민간항공기구(ICAO)는 국제항공운송협회(IATA) 및 국제공항협회(ACI)와 합동으로 청년항공전문가 양성프로그램(Young Aviation Professionals Programme)을 설립키로 합의함. 이는 인터십 프로그램과 유사하며 1년간 ICAO-IATA-ACI 등에서의 근무경험을 제공하는 제도임. ICAO는 금년 초에 공고를 통해 인력을 선발하여, 2013년 3분기부터 업무를 시작토록 준비 할 계획임. 응시대상은 항공분야 전공(대학) 또는 산업계 경험이 있는 청년(연령 미정)(1.10)
- 유로컨트롤, EC가 2012-2019년 네트워크전략계획(NSP)을 공식 승인함(2012.12.19)에 따라 네트워크 관리자로서 유로컨트롤은 NSP 개발, 유지, 실행책임의 수행주체가 되었고 관련 주체들은 NSP 목표 수립을 위해 실행계획 구체화 필수(1.18)

2) 아시아·태평양지역

- 글로벌 컨설팅 Frost & Sullivan사는 2013~2015년까지 ASEAN 지역의 높은 공역 성장 예측보고서 발표. 해당 지역의 경제성장, 관광 및 교역 증가에 따른 수요 충족을 위해 항공운송인프라가 강화되며, 저비용항공사 진출 및 공항개발로 인해 높은 공역사업성장률을 견인하게 될 것으로 예상. 말레이시아, 싱가포르, 인도네시아, 필리핀, 태국 등이 2017년까지 3억1,800만 여객을 처리할 것으로 예상(1.3)
- 에어마카오, PBN 운영을 위한 비행 전 RAIM 점검을 수행할 시스템으로 웹베이스 인터페이스로 구성된 DWI사의 GNSS RAIM/RNP 예측 서비스(GRPS)채택(1.3)
- 인도 킹피서 항공사와 관련하여 인도중앙은행(CBI)과 MD MV Tanksale, 회생 가능성이 있으면 재정지원을 할 의사가 있다고 채권단 은행 측에 밝힘. 킹피서항공은 2월 중에 항공기 7대 운항을 재개할 예정이며, 2개월 전 결렬된 인수합병접촉도 계속 시도 중(1.18)



3) 유럽지역

- 벨라루스 관제기구, Belaeronavigatsia가 민스크 국제공항에 2013년 새로운 레이더 스테이션 도입예정. “벨라로시 항공관제감시 네트워크” 개발 제1단계로서 다른 벨라루스 공항들의 항공교통관제 시스템 현대화 및 개조 계획도 수행 예정(1.18)

4) 북미지역

- 미국 연방항공청(FAA)은 약 1년간 공식으로 운영한 항공청장 자리에 그간 청장대행으로 활동한 Mr. Michael Huerta씨를 임명함. Huerta씨는 2010년부터 FAA 부청장으로 활동하다가 전임청장 사임('09.6월~'11.12월) 후 청장대행으로 약 1년간 활동을 함. FAA에서 활동하기 전, 그는 뉴욕시와 샌프란시스코의 해양물류 분야 의원으로 활동한바 있는 교통전문가임(1.1)

6. 기타 항공관련 주요 이슈 동향

6.1 항공관련 국제행사·세미나 일정 (2013.2~2013.4)

NO	행사명	기간	장소	주최
1	CASP-AP 항공보안 법률 워크숍	2013.2.4~ 2013.2.8	태국 방콕	
2	제9회 항공환경보호위원회(CAPE)	2013.2.4~ 2013.2.15	캐나다 몬트리올	
3	제1차 아·태지역 수색구조 전담반 회의	2013.2.5~ 2013.2.8	태국 방콕	
4	Next Generation of Aviation Professionals and TRAINAIR PLUS Regional Symposia	2013.2.5~ 2013.2.7	자메이카 몬테코베이	ICAO
5	2013 CEO Forum & Winter Board of Directors Meeting	2013.2.6~ 2013.2.8	미국 마이애미	ACI
6	Secure Freight Forum	2013.2.7~ 2013.2.8	스위스 제네바	IATA
7	The IATA Legal Symposium 2013	2013.2.17~ 2013.2.19	독일 베를린	IATA
8	호주공항 보안평가	2013.2.18~ 2013.2.22	호주 시드니	
9	제198차 ICAO 이사회(본회의)	2013.2.18~ 2013.3.15	캐나다 몬트리올	

NO	행사명	기간	장소	주최
10	USOAP CMA SAST Regional Seminar/Workshop	2013.2.25~ 2013.3.1	태국 방콕	
11	ATMRPP 브뤼셀 워킹 그룹회의	2013.3.4~ 2013.3.8	벨기에 브뤼셀	
12	2013 Public Safety & Security Spring Conference	2013.3.5~ 2013.3.7	미국 피츠버그	ACI
13	2013 Operations & Technical Affairs Conference	2013.3.5~ 2013.3.7	미국 피츠버그	ACI
14	ACI Economics and Finance Conference	2013.3.6~ 2013.3.8	싱가포르	ACI
15	2013 Air Cargo Conference	2013.3.10~ 2013.3.12	미국 라스베가스	ACI
16	제3차 위험기상 전담팀 회의	2013.3.11~ 2013.3.14	태국 방콕	
17	2013년 ATC Global 박람회 및 회의	2013.3.12~ 2013.3.14	네덜란드	
18	7th World Cargo Symposium 2013	2013.3.12~ 2013.3.14	카타르 도하	IATA
19	제2차 지역 ATM 우발계획 전담반 회의	2013.3.12~ 2013.3.15	태국 방콕	
20	6th Worldwide Air Transport Conference	2013.3.17~ 2013.3.22	캐나다 몬트리올	ICAO
21	제6차 항공운송컨퍼런스	2013.3.18~ 2013.3.22	캐나다 몬트리올	
22	제3차 APEC 항공보안 탐지견 검색 워크숍	2013.3.18~ 2013.3.19	뉴질랜드 오클랜드	
23	제8차 ICAO 아태지역 항공통신망 구축협력회의	2013.3.18~ 2013.3.21	인도네시아	
24	IATA Global Training Partner Congress	2013.3.19~ 2013.3.20	아랍에미리트 아부다비	IATA
25	제18차 RASMAG 회의	2013.4.1~ 2013.4.4	태국 방콕	
26	APEC 교통그룹 실무회의	2013.4.8~ 2013.4.13	베트남 호치민	
27	항공안전패널회의 AVSECP	2013.4.8~ 2013.4.12	캐나다 몬트리올	
28	ICAO 항공보안 패널회의	2013.4.8~ 2013.4.12	캐나다 몬트리올	
29	제13차 COSCAP-NA 운영위원회	2013.4.16~ 2013.4.18	대한민국 제주	
30	제10차 CASP-AP 운영위원회	2013.4.10~ 2013.4.11	중국 홍콩	



6.2 항공관련 주요발간물

No.	발간물명	발행처	발간일/ 유효기간	비고
1	2013 Dangerous Goods Regulations Regular Bound Manual	IATA	2013.1.1~ 2013.12.31	\$282
2	ACI Global Traffic Forecast 2012-2031	ACI		\$2,600
3	2013 Dangerous Goods Training Programme Workbook5	IATA	2013.1.1~ 2013.12.31	\$49
4	2013/2014 Infectious Substances Shipping Guidelines	IATA	2013.1.1~ 2014.12.31	\$119
5	2012 Dangerous Goods Training Programme, Workbook 4: Loading & Warehouse Personnel	IATA	2013.1.1~ 2013.12.31	\$49
6	2013 Dangerous Goods Regulations(DGR) Russian Edition	IATA	2013.1.1~ 2013.12.31	\$175
7	2013 Gefahrgutvorschriften(DGR)	IATA	2013.1.1~ 2013.12.31	\$294
8	2013 Guidelines for Shipping Lithium Batteries by Air	IATA	2013.1.1~ 2013.12.31	\$12
9	2013 Reglamentacion sobre Mercancias Peligrosas (DGR)	IATA	2013.1.1~ 2013.12.31	\$294
10	2013 Reglementation pour le transport des marchandise dangereuses(DGR)	IATA	2013.1.1~ 2013.12.31	\$294
11	Multilateral Interline Traffic Agreements Manual (MITA)-89th Edition	IATA	2012.12.1~ 2013.5.31	\$419
12	2012 C-IMP(IATA/ATA Cargo Interchange Message Procedures Manual)	IATA	2012.10.1~ 2013.12.31	\$460
13	2012 Live Animal Regulations(LAR) Manual	IATA	2012.10.1~ 2013.9.30	\$220
14	Reservations Services Manual	IATA	2012.9.1~ 2013.5.31	\$219
15	2012 Perishable Cargo Regulations English Manual	IATA	2012.7.1~ 2013.6.30	\$220
16	Passenger Services Conference Resolutions Manual (PSCRM)-32nd Edition	IATA	2012.6.1~ 2013.5.31	\$439
17	ATA/IATA Reservations Interline Message Procedure -Passenger(AIRIMP)	IATA	2012.6.1~ 2013.5.31	\$199
18	IATA List of Ticket and Airport Taxes and Fees	IATA	2012.6.1~ 2013.5.31	\$1,979
19	Passenger Agency Conference Resolutions Manual	IATA	2012.6.1~ 2013.5.31	\$185
20	IATA Ticketing Handbook	IATA	2012.6.1~ 2013.5.31	\$135
21	2012 Cargo Claims and Loss Prevention Handbook	IATA	2012.3.1~ 2013.2.28	\$275

6.3 항공관련 주요교육과정 (2013.2~2013.4)

No.	교육과정	프로그램	일정	장소	비고
1	GSN2-Airport Operations and Safety	Safety	2013.2.4 ~2013.2.8	그리스 아테네	\$2,100 비회원
2	Airport Business Planning and Development	Economics	2013.2.10 ~2013.2.14	아랍에미리트 아부다비	\$1,400 비회원
3	Airport Enterprise Risk Management	Other	2013.2.11 ~2013.2.15	터키 이스탄불	\$2,100 비회원
4	Developing a Customer Service Culture at Airports	AMPA Elective	2013.2.18 ~2013.2.22	미국 샌프란시스코	\$2,400 비회원
5	GSN3-Emergency Planning and Crisis Management	Safety	2013.2.18 ~2013.2.22	라트비아 리가	\$2,100 비회원
6	Managing Service Quality at Airports	Facilitation	2013.2.20 ~2013.2.22	크로아티아 자그레브	\$1,400 비회원
7	Runway Incursion Awareness and Prevention	Safety	2013.3.4 ~2013.3.6	남아프리카 요하네스버그	\$1,400 비회원
8	Airport Non-Aeronautical Revenues	Economics	2013.3.11 ~2013.3.13	폴란드 크라쿠프	\$1,400 비회원
9	GSN5-Advanced Safety Management Systems	Safety	2013.3.11 ~2013.3.15	크로아티아 자그레브	\$1,400 비회원
10	Airport Enterprise Risk Management	Other	2013.3.17 ~2013.3.21	아랍에미리트 아부다비	\$2,100 비회원
11	Accident and Incident Investigation	Safety	2013.3.18 ~2013.3.20	인도 하이데라바드	\$1,400 비회원
12	Airport Route Development and Marketing	Economics	2013.4.8 ~2013.4.10	인도 하이데라바드	\$1,400 비회원
13	Airport Revenue Management	AMPA Elective	2013.4.21 ~2013.4.25	아랍에미리트 아부다비	\$2,400 비회원
14	Apron Management	Safety	2013.3.18 ~2013.3.22	라트비아 리가	\$2,100 비회원
15	GSN6-Aerodrome Safety Compliance and Auditing	Safety	2013.3.18 ~2013.3.22	케냐 나이로비	\$2,100 비회원
16	Wildlife Hazard Prevention and Management	Safety	2013.3.27 ~2013.3.29	남아프리카 요하네스버그	\$1,400 비회원
17	Airport Strategic Human Resources Management	Safety	2013.4.8 ~2013.4.12	터키 이스탄불	\$2,400 비회원
18	ACI/ICAO User Charges	Economics	2013.4.8 ~2013.4.12	아일랜드 더블린	\$2,600 비회원
19	Airport Safety Management Systems Implementation Workshop	Safety	2013.4.15 ~2013.4.17	트리니다도 토바고	\$1,400 비회원

2013. January 1월호 [제7호]

부록

- | | |
|---|-------|
| 1. 2012년 항공운송시장 분석 | / 125 |
| 2. IATA, 2013.1월 항공사 기업신뢰지수
설문조사 결과 발표 | / 147 |
| 3. IATA 항공사 지역별 운송실적(11월) | / 151 |



[부록]

1. 2012년 항공운송시장 분석²¹⁾

1.1 개요

- 2012년 국제 항공여객은 역대 최대 실적 기록하여 전년대비 11.9% 증가
 - 저비용항공사의 공급력 확대, 개별자유여행객(FIT) 증가, 한류 열풍 등이 원인으로 분석
- 항공화물은 세계 경기 침체 여파로 전년대비 1.3% 감소

〈부록 표-1〉 항공운송수송실적

(단위: 회, 명, 톤, %)

	운항		여객		화물	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
국 내	151,512	155,608 (2.7)	20,980,803	21,601,518 (3.0)	281,133	265,277 (-5.6)
국 제	280,571	313,745 (11.8)	42,648,555	47,702,668 (11.9)	3,238,105	3,208,781 (-0.9)
합 계	432,083	469,353 (8.6)	63,629,358	69,304,186 (8.9)	3,519,238	3,474,058 (-1.3)

주: 1) () 는 전년대비 증감률

2) 국내는 출발기준, 국제는 출발+도착기준, 유입여객 기준

3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

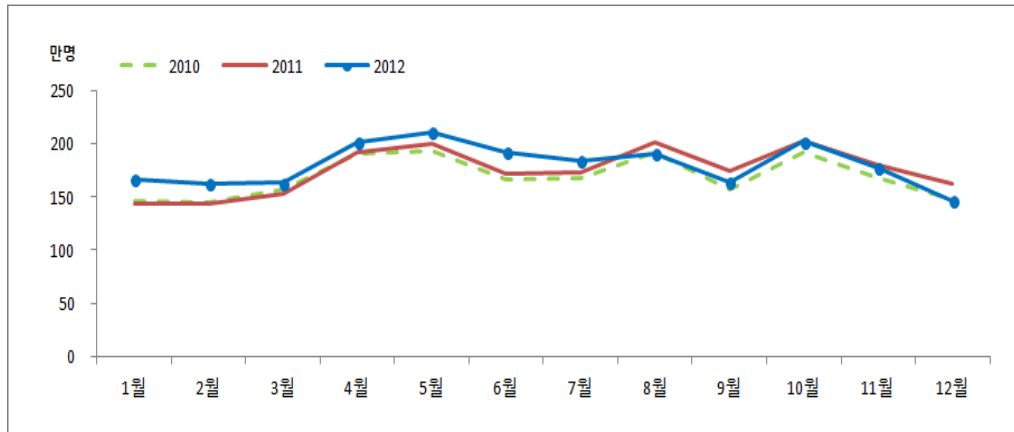
자료: 한국공항공사

1.2 국내여객 수송실적

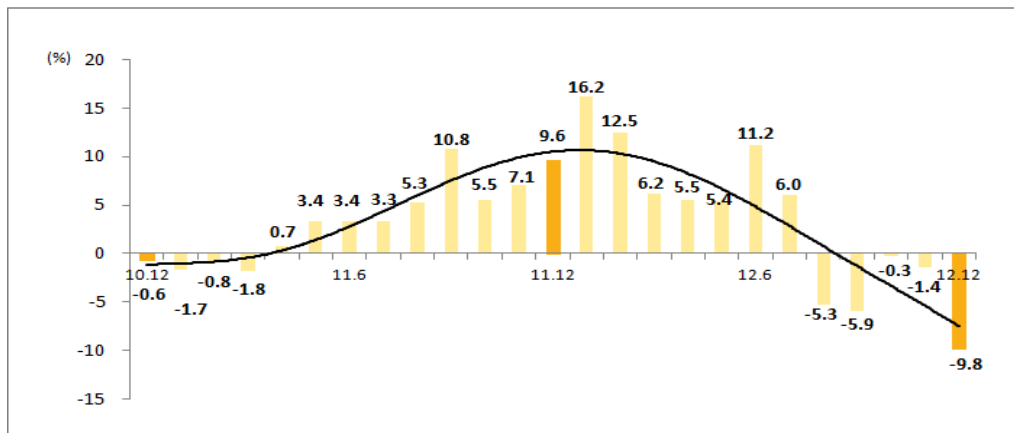
가. 총괄

- 국내여객은 태풍 등 기상악화, KTX 경부선 개통('10년 11월)의 영향에도 불구하고, 저비용항공사의 다양한 운임할인 마케팅, 제주관광수요 증가로 전년대비 3.0% 증가한 2,160만명 기록(2,098만명 → 2,160만명)

21) 국토해양부, 『2012년 항공운송동향분석 보도자료』 인용 및 분석 내용을 추가하였음



[부록 그림-1] 최근 3년간 국내선 여객실적 추이



[부록 그림-2] 국내여객 증감률

나. 공항

- 인천공항은 국제선 환승전용 내항기, 인천을 경유하여 제주도를 방문하는 외국인 관광객 증가 등의 영향으로 큰 폭으로 증가
- 김해·여수·울산공항²²⁾은 KTX 개통²³⁾의 영향으로 감소 추세

22) 김포-김해노선 '10년 대비 -11.5%, '11년 대비 -6.7%, 김포-울산노선 '10년 대비 -47.8%, '11년 대비 -12.7%, 김포-여수노선 '10년 대비 -4.4%, '11년 대비 -0.7%

23) KTX 2단계 개통 : 2010년 11월, KTX 전라선 개통 : 2011년 10월

〈부록 표-2〉 공항별 국내여객실적

(단위: 명, %)

구 분	제주	김포	김해	광주	청주	대구	여수	인천	울산
2011년	8,184,972	7,310,498	2,571,309	671,827	580,128	501,940	312,565	235,878	294,534
2012년	8,612,329	7,552,395	2,539,179	673,893	569,868	477,207	310,868	291,659	257,812
전년대비 증감률(%)	5.2	3.3	-1.2	0.3	-1.8	-4.9	-0.5	23.6	-12.5

주: 출발 및 유입여객 기준

자료: 한국공항공사

다. 제주-내륙 노선 국내여객 실적

- 제주노선은 전체 노선의 79.2%의 비중을 차지하였고, 전년대비 5.3% 증가한 1,711만 9천명을 기록
- 탑승률의 경우 제주노선은 81.5%로 전년대비 2.5%p 증가

〈부록 표-3〉 제주·내륙노선 국내여객실적 비교

(단위: 명, %)

구 분	제주노선		내륙노선		전체노선	
	여객	탑승률	여객	탑승률	여객	탑승률
'11년	16,263,448	79.0	4,717,355	61.8	20,980,803	74.4
'12년	17,118,519	81.5	4,482,999	63.7	21,601,518	77.1
전년대비증감	855,071	2.5	-234,356	1.9	620,715	2.7

주: 출발기준, 유입여객 기준

자료: 한국공항공사

라. 항공사

- 국내여객운송량의 경우 대형국적사는 1,213만 3천명으로 전년대비 1.3% 감소, 저비용항공사는 946만 8천명으로 전년대비 9.0% 증가

〈부록 표-4〉 항공사별 국내여객실적 비교

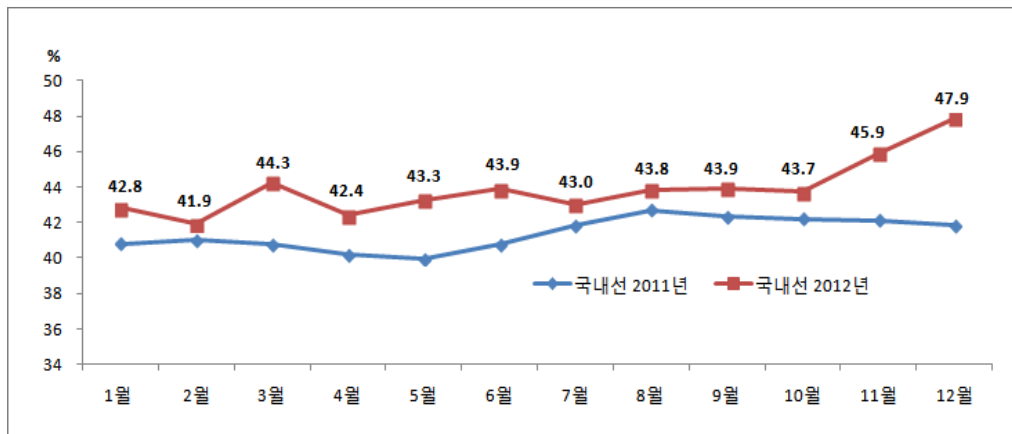
(단위: 명, %)

구분		'11년	'12년	전년대비 증감률(%)
대형 국적사	대한항공	7,795,067	7,579,117	-2.8
	아시아나항공	4,499,516	4,554,256	1.2
	소계	12,294,583	12,133,373	-1.3
저비용 항공사	에어부산	2,085,541	2,142,223	2.7
	이스타항공	1,570,161	1,619,410	3.1
	제주항공	2,259,761	2,635,697	16.6
	진에어	1,300,441	1,509,484	16.1
	티웨이항공	1,470,316	1,561,331	6.2
	소계	8,686,220	9,468,145	9.0
국적사 계		20,980,803	21,601,518	3.0
외항사 계		-	-	-
총계		20,980,803	21,601,518	3.0

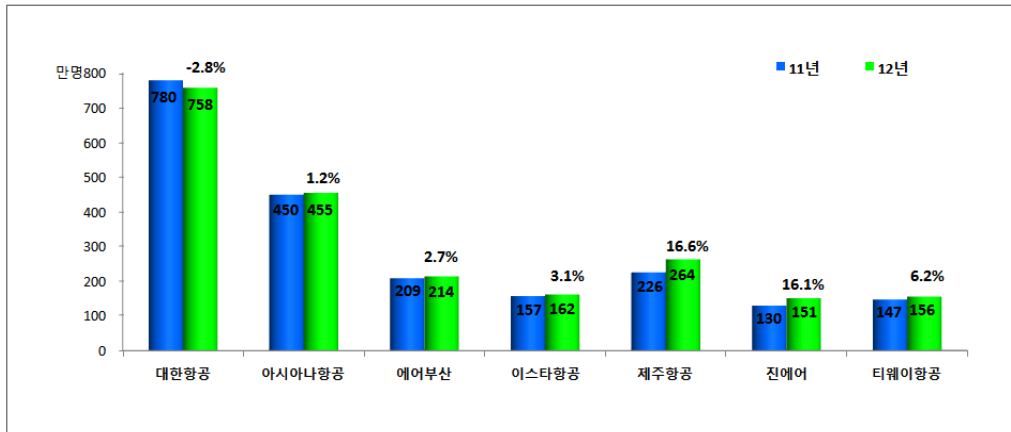
주: 출발 및 유입여객 기준

자료: 한국공항공사

- 저비용항공사의 국내여객 운송량은 947만명으로 전년대비 약 1.1배 증가, 분담률도 2.4%포인트 상승한 43.8% 기록
 - LCC 분담률 : 27.4%(’09년) → 34.7%(’10년) → 41.4%(’11년) → 43.8%(’12년)



[부록 그림-3] 저비용항공사 국내선 월별 분담률 추이

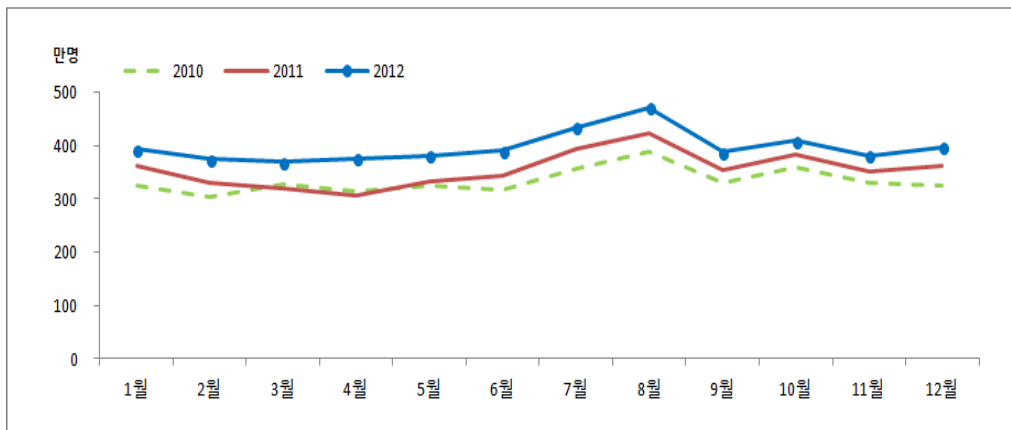


[부록 그림-4] 국내선 항공사별 실적

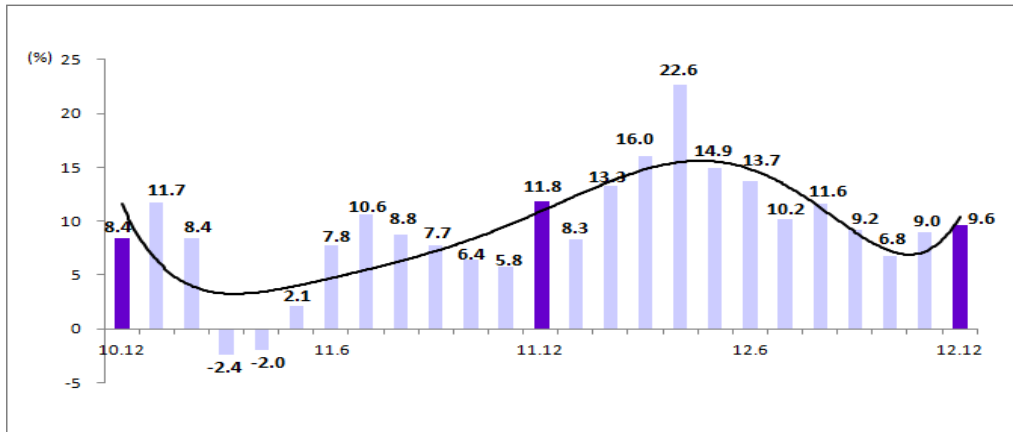
1.3 국제여객 수송실적

가. 총괄

- 국제여객은 전년대비 11.9% 증가한 4,770만명으로 전년에 이어 역대 최고실적 갱신 (4,265만명 → 4,770만명)
 - K-Pop 신한류 열풍으로 인한 한류문화관광, 의료관광, 개별자유여행객(FIT) 증가로 인한 외국인 관광객 수요 증가
 - 주5일제 수업 전면 시행을 통한 가족여행객 증가, 주요 기업들의 연차 사용 권장으로 인해 내국인 해외여행 수요 증가
 - 저비용 항공사의 국제노선 공급력 확대 등이 원인으로 분석



[부록 그림-5] 최근 3년간 국제선 여객실적 추이



[부록 그림-6] 국제여객 증감률

나. 공항

- 강원도의 중국인 관광객 유치 전략으로 양양공항이 하얼빈, 대련노선 (주3회) 부정기편 신규 취항하여 큰 성장세 기록
- 제주공항은 중국, 대만, 홍콩, 마카오 등 직항 항공편 증가로 전년대비 51.0% 증가
 - 푸둥, 북경, 닝보 등 중국노선이 급격하게 성장하여 제주항공의 증가세를 이끌었음
 - 중국노선은 전년대비 86.6% 증가하여 61만 8천명 기록
 - 중국노선 비중은 2011년 46.3%에서 2012년 57.2%로 10.9%p 증가
 - 일본노선은 전년대비 3.3% 증가하여 33만 5천명 기록
 - 일본노선 비중은 2011년 45.3%에서 2012년 31.0%로 14.3%p 감소

〈부록 표-5〉 공항별 국제선 운항·여객실적

(단위: 명, %)

구 분	인천	김포	김해	제주	대구	청주	무안	양양
2011년	34,354,855	3,663,042	3,517,967	716,771	165,429	149,253	75,490	5,748
2012년	38,138,520	4,077,772	4,008,966	1,082,579	147,311	143,787	78,903	23,345
전년대비 증감률(%)	11.0	11.3	14.0	51.0	-11.0%	-3.7	4.5	306.1

주: 출발+도착 및 유입여객 기준 / 자료: 한국공항공사

다. 지역

- 일본, 중국, 동남아 등 전 지역이 전년대비 증가추세를 보였음
- 지역별로 국제여객실적의 점유율을 살펴보면 동남아(33.1%), 일본(24.1%), 중국(22.6%) 순으로 나타남

〈부록 표-6〉 지역별 국제여객실적

(단위: 명, %)

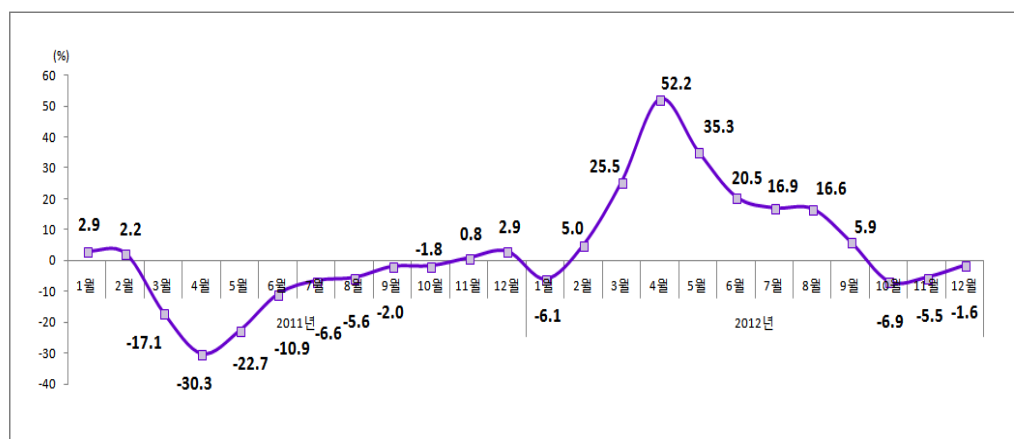
구 분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
2011년	10,374,889	9,731,326	13,704,373	3,903,426	2,849,726	1,438,182	646,633
2012년	11,516,800	10,790,467	15,778,849	4,042,186	3,178,149	1,667,536	728,681
전년대비 증감률(%)	11.0	10.9	15.1	3.6	11.5	15.9	12.7

주: 출발+도착기준, 유임여객 기준

자료: 한국공항공사

- 일본노선은 2011.3월 대지진·원전사고로 인한 기저효과로 지난 3월부터 연속 6개월 두 자리 수 증가율을 보였으나 독도 갈등으로 인한 한일 외교관계 경색으로 10월 하락세로 전환되어 전년대비 11.0% 증가

– 증감률 : 25.5%(3월) → 52.2%(4월) → 35.3%(5월) → 20.5%(6월) → 16.9%(7월) → 16.6%(8월) → 5.9%(9월) → -6.9%(10월) → -5.5%(11월) → -1.6%(12월)



[부록 그림-7] 3월 대지진발생 이후 일본여객 전년대비 증감률 추이

- 중국노선은 중국관광객 대상 비자 발급제도 완화, LCC 운항의 2011년 대비 4.2배 증가 등으로 전년대비 10.9% 증가
- 동남아노선은 국제선의 33.1%로 가장 높은 비중을 차지하였고, 계절관광객 증가, 한류열풍, 단거리 여행 수요 증가 등으로 전년대비 15.1% 증가

라. 항공사

- 국제여객운송량의 경우 대형국적사는 2,821만 3천명으로 전년대비 7.3% 증가, 저비용항공사는 358만 8천명으로 전년대비 95.6% 증가

〈부록 표-7〉 항공사별 국제여객실적 비교

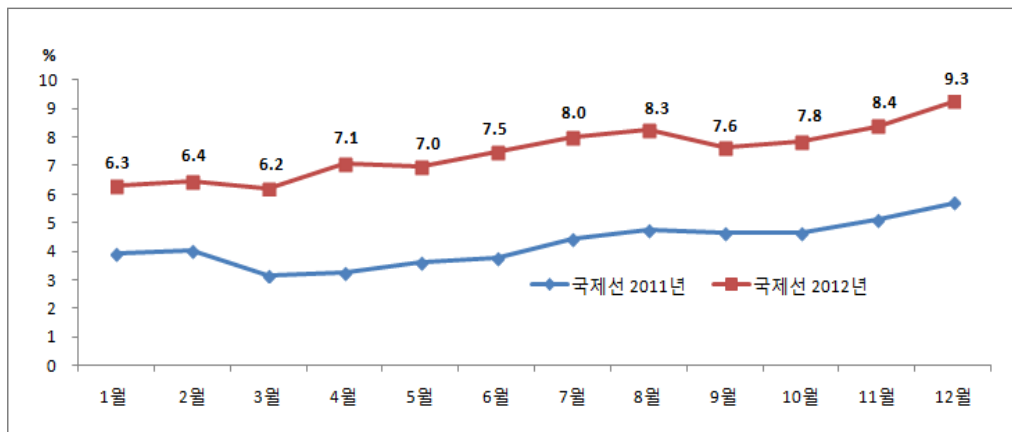
(단위: 명, %)

구분		'11년	'12년	전년동월대비 증감률(%)
대형 국적사	대한항공	15,796,367	16,986,675	7.5
	아시아나항공	10,505,263	11,226,400	6.9
	소계	26,301,630	28,213,075	7.3
저비용 항공사	에어부산	407,350	609,919	49.7
	이스타항공	179,665	627,066	249.0
	제주항공	774,121	1,192,888	54.1
	진에어	454,478	825,731	81.7
	티웨이항공	18,922	331,903	1654.1
	소계	1,834,536	3,587,507	95.6
국적사 계		28,136,166	31,800,582	13.0
외항사 계		14,512,389	15,902,086	9.6
총계		42,648,555	47,702,668	11.9

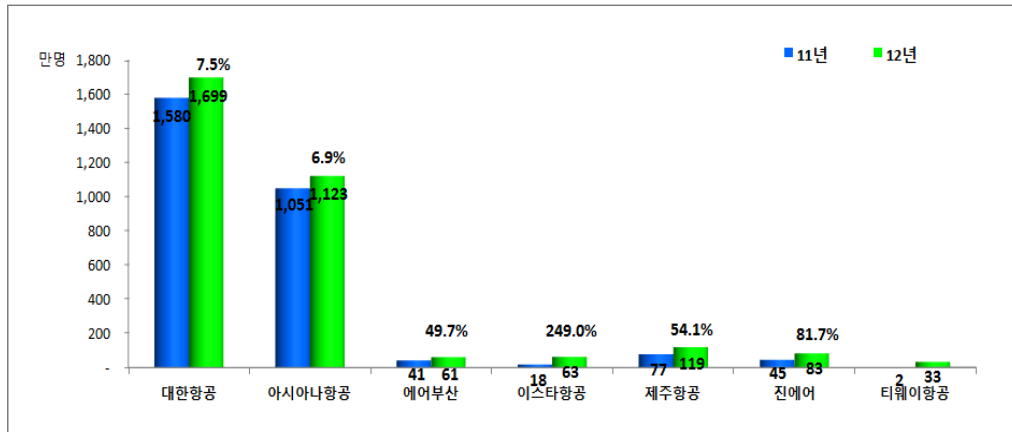
주: 국내는 출발기준, 국제는 출발+도착기준, 유입여객 기준

자료: 한국공항공사

- 국적사 분담률은 66.7%로, 우리나라 저비용항공사는 전년대비 2배 증가한 7.5% 기록
- LCC 분담률 : 0.5%('09년) → 2.3%('10년) → 4.3%('11년) → 7.5%('12년)



[부록 그림-8] 저비용항공사 국제선 월별 분담률 추이



[부록 그림-9] 국제선 항공사별 실적

마. 인천공항 환승여객

- 인천공항 환승여객²⁴⁾은 내항기²⁵⁾ 환승객 활성화, 전략적 환승 마케팅 활동, 공급력 증대 등으로 전년대비 21.1% 증가한 686만명 기록하며 개항 이래 역대 최고치 달성, 환승률도 전년대비 1.4%p 증가한 17.8% 기록
 - 환승여객 : 520만명('09년) → 519만명('10년) → 566만명('11년) → 686만명('12년)
 - 환승률 : 18.4%('09년) → 15.8%('10년) → 16.4%('11년) → 17.8%('12년)

1.4 항공화물 수송실적

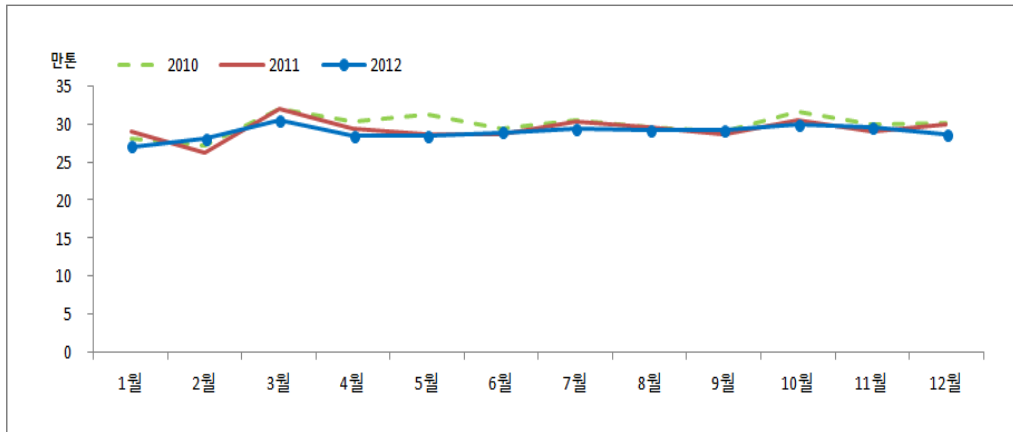
가. 총괄

- 항공화물은 세계 경제 불확실성 지속, 주요 교역국 경제성장 부진, 소비심리위축 등으로 인한 국제 및 국내화물 감소로 전년대비 1.3% 감소(352만톤 → 347만톤)²⁶⁾

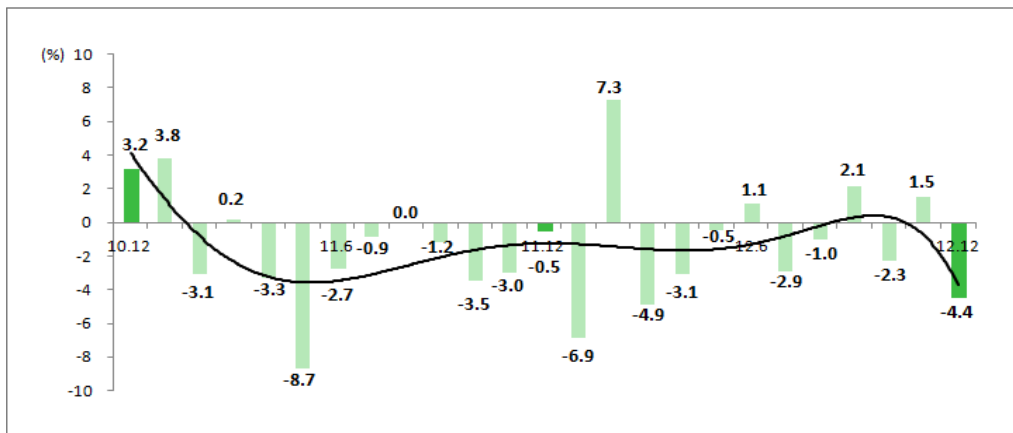
24) 도착통과여객 및 국내 환승객 포함

25) (국제선 환승전용 내항기) 김해-인천공항간 운항하는 국내선 항공편으로 ①인천공항에서 국제선을 환승하려는 승객과 ②국제선으로 인천공항에 도착한 승객만 탑승할 수 있으며 김해공항에서 CIQ를 시행함

26) 수하물 포함



[부록 그림-10] 최근 3년간 항공화물실적 추이



[부록 그림-11] 전체 항공화물 증감률

- 국제화물은 유럽 재정위기, 미국 경기회복둔화 등 세계경기침체 및 주요 수출 품목인 IT제품의 해외생산 확대 등으로 전년대비 0.9% 감소(324만톤 → 321만톤)
- 국내화물은 26만톤으로 전년대비 5.6% 감소

나. 지역

- 동남아·기타를 제외한 전 지역이 감소 추세를 보였음
- 지역별 국제화물 실적 점유율은 동남아(27.8%), 미주(20.5%), 중국(18.0%), 유럽(16.8%), 일본(13.4%) 순으로 나타났음

〈부록 표-8〉 지역별 국제화물실적

(단위: 톤)

공 항	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
2011년	439,415	598,681	859,696	685,018	554,449	55,005	45,841
2012년	431,318	577,721	893,314	656,990	538,503	54,063	56,872
전년대비	-1.8%	-3.5%	3.9%	-4.1%	-2.9%	-1.7%	24.1%

자료: 한국공항공사

다. 항공사

- 항공사별 국내화물실적의 점유율을 살펴보면 대한항공 63.3%, 아시아나항공 16.9%, 에어부산 5.8%, 제주항공에 5.1% 순으로 높음
- 국내 (순)화물은 대형항공사 위주로 대한항공(82.0% 비중)은 전년대비 14.7% 감소, 아시아나항공(14.0% 비중)은 0.2% 증가
- 저비용항공사의 화물은 수하물이 대부분을 차지하며 에어부산은 감소세를 보였으나 이스타항공, 제주항공, 진에어, 티웨이항공은 증가세를 보였음

〈부록 표-9〉 항공사별 국내화물실적 비교

(단위: 톤, %)

구분	'11년				'12년			
	화물	수하물	우편물	총화물	화물	수하물	우편물	총화물
대한항공	146,094	42,784	602	189,479	124,590 (-14.7)	43,057 (0.6)	350 (-41.9)	167,997 (-11.3)
아시아나항공	21,223	22,986	3	44,212	21,257 (0.2)	23,458 (2.1)	0 (-88.4)	44,715 (1.1)
에어부산	7,009	8,511	1	15,521	6,121 (-12.7)	9,308 (9.4)	1 (-35.1)	15,430 (-0.6)
이스타항공	2	7,702	2	7,706	12 (547.8)	8,027 (4.2)	1 (-60.0)	8,040 (4.3)
제주항공	1	11,203	4	11,207	1 (-14.8)	13,638 (21.7)	3 (-10.2)	13,642 (21.7)
진에어	0	6,456	2	6,459	0 (150.9)	8,026 (24.3)	4 (48.4)	8,030 (24.3)
티웨이항공	35	6,512	2	6,549	1 (-97.8)	7,422 (14.0)	1 (-37.9)	7,424 (13.4)
합 계	174,363	106,154	616	281,133	152,638 (-12.5)	112,998 (6.4)	173 (-72.0)	265,316 (-5.6)

주: 1) () 는 전년동월대비 증감률

2) 출발기준

3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

자료: 한국공항공사

- 항공사별 국제화물실적의 점유율을 살펴보면 국적사 71.4%(대한항공 46.0%, 아시아나항공 24.1% 등), 외항사 28.6%로 나타남
- 국제 (순)화물은 대형항공사 위주로 대한항공(48.4% 비중)은 전년대비 7.5% 감소, 아시아나항공(24.0% 비중)은 0.1% 감소
- 저비용항공사의 화물은 수하물이 대부분을 차지하고 있으며, 신규 노선 취항으로 인한 국제 여객의 증가의 영향으로 전년대비 증가세가 나타남

〈부록 표-10〉 항공사별 국제화물실적 비교

(단위: 톤, %)

구분	'11년				'12년			
	화물	수하물	우편물	총화물	화물	수하물	우편물	총화물
대한항공	1,276,948	259,741	24,732	1,561,421	1,180,591 (-7.5)	271,569 (4.6)	25,054 (1.3)	1,477,213 (-5.4)
아시아나항공	585,687	156,719	18,385	760,790	585,159 (-0.1)	167,808 (7.1)	19,572 (6.5)	772,539 (1.5)
에어부산	8	4,353	0	4,361	14 (75.0)	6,622 (52.1)	1	6,637 (52.2)
이스타항공	6	2,046	3	2,054	13 (116.7)	6,226 (204.3)	0 (-100.0)	6,239 (203.7)
제주항공	0	9,170	0	9,170	2,864	13,677 (49.1)	2	16,543 (80.4)
진에어	0	4,836	0	4,836	1	8,799 (81.9)	1	8,801 (82.0)
티웨이항공	0	208	0	208	0	3,313 (1,492.8)	0	3,313 (1,492.8)
국적사 소계	1,862,649	437,072	43,119	2,342,840	1,768,642 (-5.0)	478,012 (9.4)	44,630 (3.5)	2,291,284 (-2.2)
외항사 소계	662,591	211,064	21,609	895,264	669,783 (1.1)	223,106 (5.7)	24,607 (13.9)	917,497 (2.5)
합 계	2,525,240	648,137	64,728	3,238,105	2,438,426 (-3.4)	701,118 (8.2)	69,237 (7.0)	3,208,781 (-0.9)

주: 1) () 는 전년동월대비 증감률

2) 출발+도착기준

3) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

자료: 한국공항공사

라. 인천공항 환적화물

- 인천공항 환적화물(110만톤)은 전년대비 5.3% 감소
 - 환적화물 : 109.1만톤('09년) → 117.6만톤('10년) → 115.8만톤('11년) → 109.7만톤('12년)
 - 환적률 : 47.2%('09년) → 43.8%('10년) → 45.6%('11년) → 44.6%('12년)

1.5 공항 출입국 동향

가. 개요

- 2012년 전체 출입국자는 2,488만명을 기록, 전년대비 10.6% 증가
 - 외래객 입국자는 1,114만명을 기록, 13.7% 증가
 - 내국인 출국자는 1,374만명을 기록, 8.2% 증가
- 공항 이용 출입국자는 2,249만명을 기록, 전년대비 11.8% 증가
 - 공항 이용 외래객 입국은 976만명을 기록, 16.5% 증가
 - 공항 이용 내국인 출국은 1,273만명을 기록, 8.4% 증가

〈부록 표-11〉 출입국 현황

(단위: 천명, %)

구 분	공 항							항 구 등		합 계
	인천	김해	김포	제주	기타*	계	이용률(%)	계	이용률(%)	
외래객입국	6,983	742	1,251	708	76	9,760	87.6	1,381	12.4	11,141
내국인출국	10,200	1,496	833	55	148	12,732	92.7	1,006	7.3	13,738
계	17,183	2,237	2,085	762	224	22,492	90.4	2,387	9.6	24,879

주: 1) 공항 중 기타는 대구, 광주, 청주, 오산, 성남, 양양, 무안공항을 포함

2) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

자료: 관광지식정보시스템 (<http://stat.tour.go.kr>)

나. 공항별

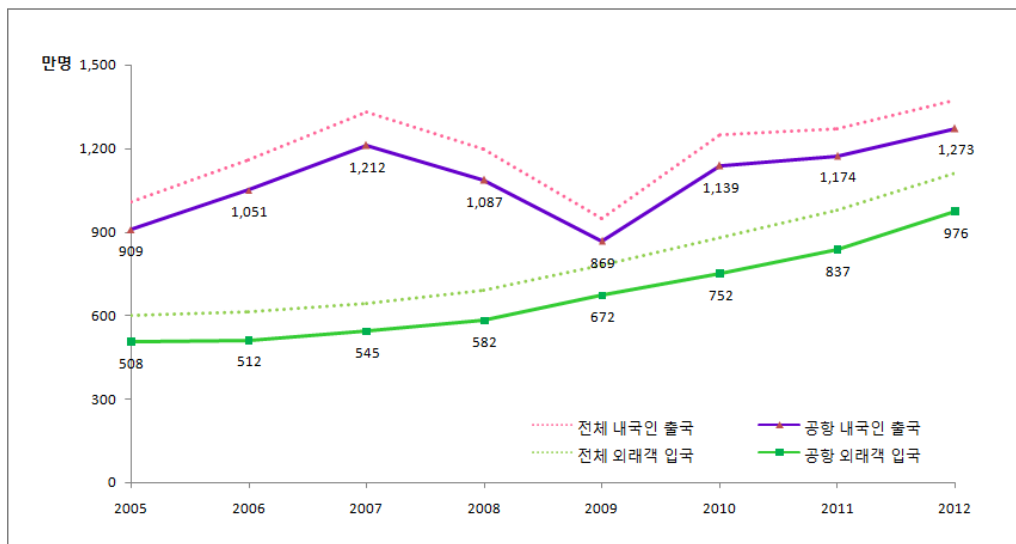
- 외래객 입국 점유는 인천 62.7%, 김포 11.2%, 김해 6.7%, 제주공항 6.4% 순으로 전체의 87.0%를 차지
- 내국인 출국 점유는 인천 74.3%, 김해 10.9%, 김포공항 6.1% 순으로 전체의 91.3%를 차지

〈부록 표-12〉 외래객 입국, 내국인 출국현황

(단위: 명, %)

구 분	외래객 입국				내국인 출국				내국인 비중(%)
	2011년	2012년	증감률 (%)	이용률 (%)	2011년	2012년	증감률 (%)	이용률 (%)	
공 항	8,374,903	9,759,454	16.5	87.6	11,742,367	12,731,310	8.4	92.7	56.6
· 인천	6,112,296	6,982,771	14.2	62.7	9,542,136	10,200,071	6.9	74.3	59.4
· 김해	614,860	741,716	20.6	6.7	1,263,064	1,495,583	18.4	10.9	66.8
· 김포	1,147,472	1,251,469	9.1	11.2	714,941	833,085	16.5	6.1	40.0
· 제주	450,828	707,518	56.9	6.4	45,770	54,667	19.4	0.4	7.2
· 대구	11,659	9,706	-16.8	0.1	74,686	68,333	-8.5	0.5	87.6
· 광주	-	-	-	-	-	8	-	0.0	100.0
· 청주	20,287	37,432	84.5	0.3	59,758	38,580	-35.4	0.3	50.8
· 오산	10,081	11,589	15.0	0.1	211	271	28.4	0.0	2.3
· 성남	1,063	1,347	26.7	0.0	4,116	2,899	-29.6	0.0	68.3
· 양양	2,253	11,314	402.2	0.1	823	474	-42.4	0.0	4.0
· 무안	4,104	4,592	11.9	0.0	36,862	37,339	1.3	0.3	89.0
항구 등	1,419,893	1,380,574	-2.8	12.4	951,366	1,005,666	5.7	7.3	42.1
합 계	9,794,796	11,140,028	13.7	100.0	12,693,733	13,736,976	8.2	100.0	55.2

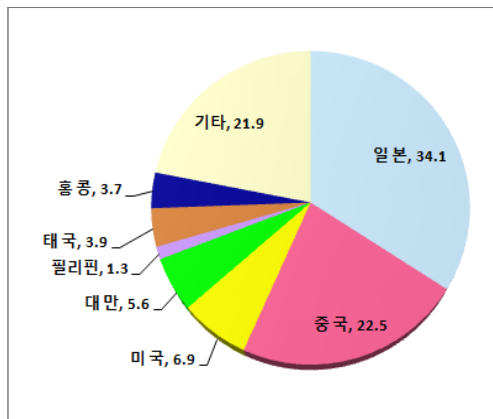
자료: 관광식정보시스템 (<http://stat.tour.go.kr>)



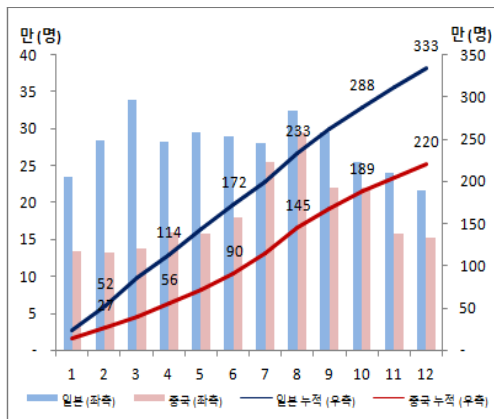
[부록 그림-12] 외래객 입국, 내국인 출국 추이 그래프

다. 국적별

- 2012년 전체 외래객 입국의 국적별 점유율은 일본 31.6%, 중국 25.6%, 미국 6.3% 순으로 전체 외래객 입국자 중 63.5%를 차지
- 공항 외래객 입국의 국적별 점유율은 일본 34.1%, 중국 22.5%, 미국 6.9% 순으로 전체 공항이용 외래객 입국자 중 63.5%를 차지



국적별 공항이용 외래객 비율



공항이용 일본 및 중국 여객 추이

[부록 그림-13] 국적별 공항이용 외래객 그래프

〈부록 표-13〉 국적별 외래객 입국현황

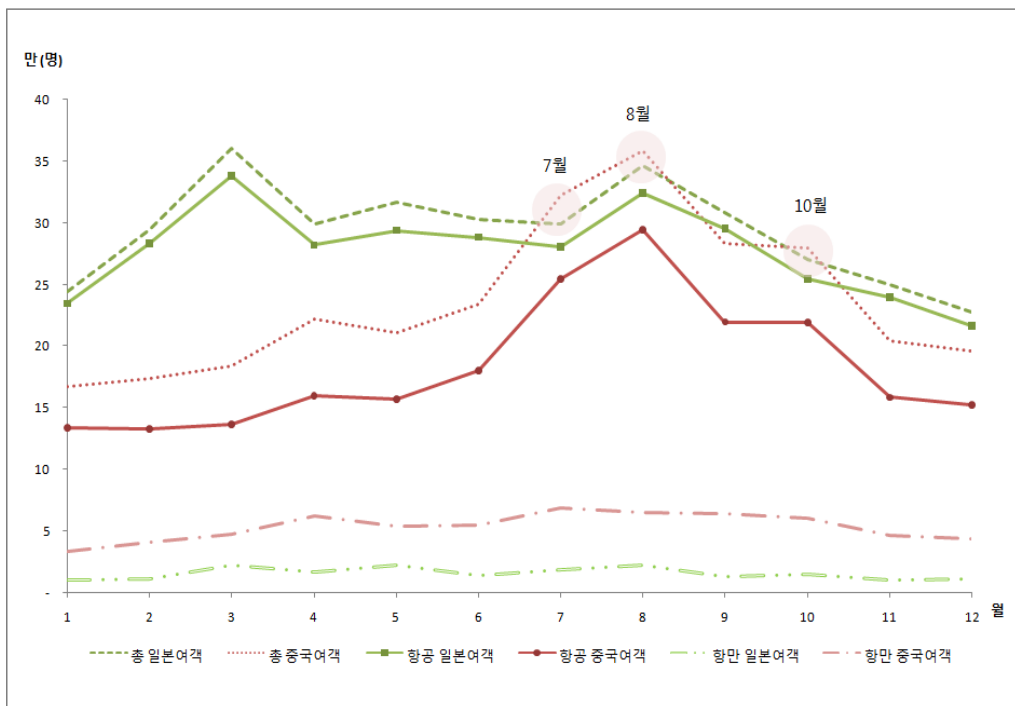
(단위: 명, %)

구 분	전체 입국	공 항						전년대비 증감률(%)	국적별 비중(%)
		인천	김해	김포	제주	기타	전체		
일 본	3,518,792	1,873,653	339,203	970,451	148,146	242	3,331,695	7.2	34.1
중 국	2,836,892	1,468,952	121,991	128,577	426,151	53,516	2,199,187	37.5	22.5
미 국	697,866	606,723	28,108	23,585	5,323	11,768	675,507	6.0	6.9
대 만	548,233	418,670	39,162	33,700	46,005	6,080	543,617	28.5	5.6
필리핀	331,346	93,153	19,774	910	13,161	76	127,074	14.0	1.3
태 국	387,441	369,465	13,172	1,146	478	683	384,944	26.5	3.9
홍 콩	360,027	317,432	29,196	1,767	10,352	185	358,932	28.7	3.7
기 타	2,459,431	1,834,723	151,110	91,333	57,902	3,430	2,138,498	11.8	21.9
전 체	11,140,028	6,982,771	741,716	1,251,469	707,518	75,980	9,759,454	16.5	100.0

자료: 관광지식정보시스템 (<http://stat.tour.go.kr>)

라. 일본 및 중국 여객

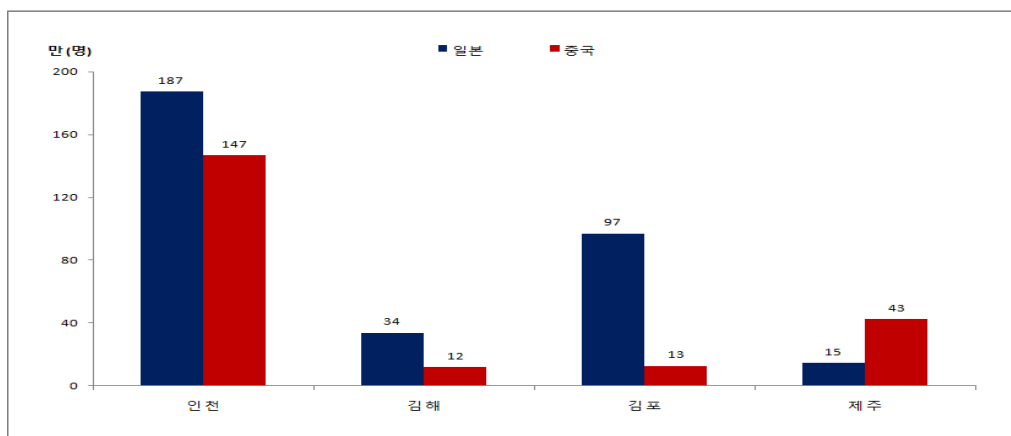
- 2012년 전체 외래객 입국 중 일본과 중국 국적자는 636만명으로 전체의 57.1%를 차지함. 전년대비 증가율은 15.4%를 기록
 - 일본 여객은 352만명으로 전년대비 7.0% 증가
 - 중국 여객은 284만명으로 전년대비 27.8% 증가
- 공항 외래객 입국 중 일본과 중국 국적자는 553만명으로 전체의 56.6%를 차지함. 전년대비 증가율은 17.5%를 기록
 - 일본 여객은 333만명으로 전년대비 7.2% 증가
 - 중국 여객은 220만명으로 전년대비 37.5% 증가
- 총 중국 여행객의 입국은 하계 휴가기간 및 중국 중추절 등의 영향으로 크게 늘어난데 총 일본 여행객을 앞서기도 하였지만 항공 여객의 국적별 순위는 일본이 계속 1위를 유지하였음
- 항공여객에서는 일본인, 중국인 순으로 우리나라에 입국하는 반면, 항만여객은 중국인, 일본인 순으로 나타나 교통수단별 선호도 차이가 발생함



[부록 그림-14] 일본 및 중국 여객 월별 추이

● 일본과 중국 여객의 이용 공항 순위에 차이가 나타남

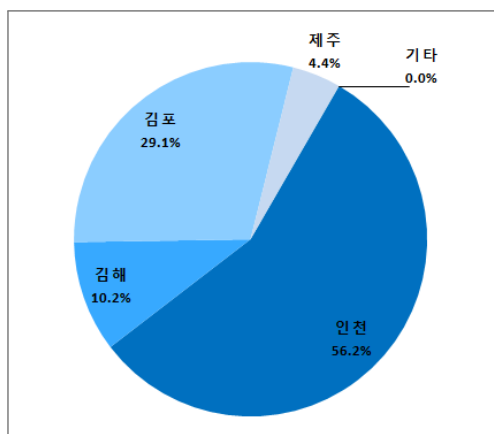
- 일본 여객은 인천(56.2%), 김포(29.1%), 김해(10.2%), 제주공항(4.4%) 순으로 이용하였으며 수도권 공항을 주로 이용하는 모습을 보임
- 중국 여객은 인천(66.8%), 제주(19.4%), 김포(5.8%), 김해공항(5.5%) 순으로 이용하였으며 제주공항에서 일본보다 높은 이용률을 보임



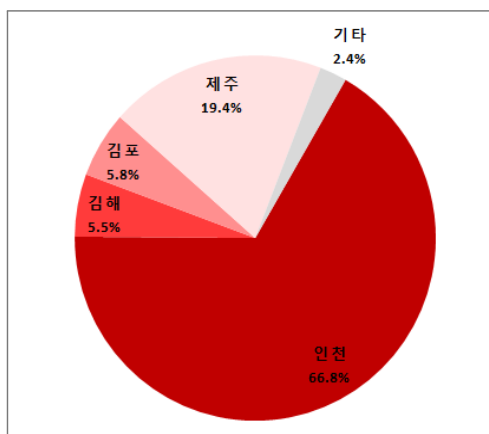
[부록 그림-15] 일본 및 중국 여객의 주요 공항 이용 비교

● 일본과 중국 여객의 공항 및 항구 이용에 차이가 나타남

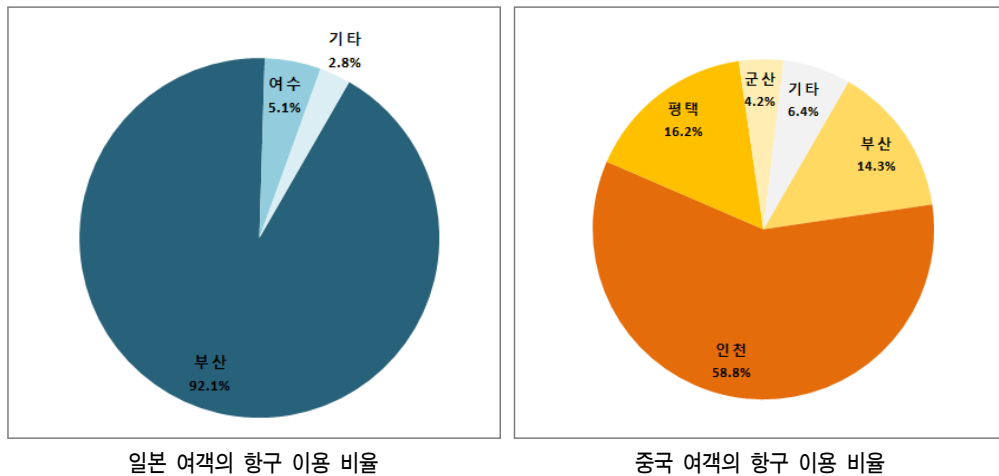
- 일본 여객은 공항 이용 시 수도권 공항을 주로 이용하였으나 항구 이용 시에는 일본에서 가까운 남해지역의 항구를 주로 이용함
- 중국 여객은 공항 이용 시 수도권 공항을 비롯하여 제주공항을 주로 이용하였으나 항구 이용 시에는 중국에서 가까운 서해지역의 항구를 주로 이용함



일본 여객의 공항 이용 비율



중국 여객의 공항 이용 비율



[부록 그림-16] 일본과 중국 여객의 공항 및 항구 이용 비교

1.6 품목별 화물 실적 분석

- 2012년 항공 수출화물은 53만톤으로 전년대비 1.1% 감소하였으나, 수출액은 1,183억달러로 1.5% 증가함
- 금액기준 수출 화물 실적 중 1위를 차지한 품목은 프로세스와 컨트롤러(컴퓨터 중앙 처리 장치)로 수출액은 전년대비 20.2% 증가하였으나, 중량은 3.6% 감소함
 - 메모리반도체 수출액과 중량은 각각 18.0%, 18.6% 감소함
 - 기타무선전화기 수출액과 중량은 각각 13.3%, 24.0% 감소함
- 중량기준 수출 화물 실적 중 1위를 차지한 품목은 액정디바이스로 중량은 전년대비 89.6%, 금액은 66.0% 증가함
 - 자동차부품 중량은 41.7% 감소하여 2위를 차지하였고 기타플라스틱제품 중량은 19.8% 증가하여 3위를 차지함
 - '12 자동차부품 수출액 5억 8,826만 달러, 중량 29,908톤

〈부록 표-14〉 주요 품목별 수출 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품목명	2011년		2012년		전년대비 증감률(%)	
		금액	중량	금액	중량	금액	중량
1	프로세스와 콘트롤러	17,484	6,339	21,007	6,112	20.2	-3.6
2	메모리반도체	23,519	9,023	19,281	7,344	-18.0	-18.6
3	기타무선전화기	7,916	8,591	6,862	6,529	-13.3	-24.0
4	기타무선통신기기부품	7,184	17,613	5,678	15,674	-21.0	-11.0
5	액정디바이스	2,754	18,082	4,572	34,288	66.0	89.6
6	인쇄회로	3,045	14,351	3,920	15,778	28.7	9.9
7	경보신호기부품	2,544	1,975	3,820	2,504	50.2	26.8
8	기타집적회로반도체	1,974	1,983	3,144	1,862	59.2	-6.1
9	코드 분할식 전화기	4,389	13,645	3,034	5,178	-30.9	-62.1
10	금	3,070	63	3,015	58	-1.8	-7.4
11	기타개별소자반도체	2,431	3,398	2,919	3,368	20.1	-0.9
12	시 분할식 전화기	2,502	5,099	1,788	2,862	-28.5	-43.9
13	기타보조기억장치	1,073	375	1,672	456	55.8	21.8
14	기타전자응용기기	1,191	1,599	1,560	1,430	30.9	-10.5
15	휴대용컴퓨터	1,244	3,659	1,529	4,255	22.8	16.3
16	기타중전(heavy electric)기기부품	881	4,937	1,228	6,421	39.4	30.1
17	의약품	865	3,467	995	3,971	15.1	14.5
18	기타플라스틱제품	668	21,196	907	25,393	35.9	19.8
19	센서	576	463	848	541	47.0	16.9
20	반도체제조용장비부품	768	4,512	802	3,065	4.5	-32.1
	소 계	86,079	140,368	88,582	147,088	2.9	4.8
	합 계	116,583	536,257	118,283	530,431	1.5	-1.1

주: MTI 6단위 사용. 금액기준 순위

자료: 무역협회 무역통계

- 금액기준 상위 3개 품목인 프로세스와 콘트롤러, 메모리반도체, 기타무선전화기의 수출실적을 살펴보면 항공기를 통한 수출 비중이 매우 높은 것을 알 수 있음
 - 프로세스와 콘트롤러의 항공화물비중은 금액기준 99.0%로 전년대비 0.9%p 증가 하였으며, 중량기준은 93.2%로 5.4%p 증가함
- 중량기준 상위 3개 품목인 액정디바이스, 자동차부품, 기타플라스틱제품의 수출실적을 살펴보면 선박을 통한 수출 비중이 매우 높은 것을 알 수 있음

- 액정디바이스의 항공화물비중은 금액기준 16.2%로 전년대비 6.3%p 증가하였으며, 중량기준은 10.9%로 5.7%p 증가함
- 자동차부품의 항공화물비중은 금액기준 2.4%로 전년대비 1.2%p 감소하였으며, 중량기준은 1.0%로 0.8%p 감소함
- 항공화물의 비중이 적은 일부 품목들은 전체 화물의 증감과 항공화물의 증감이 다른 양상을 보임
 - 액정디바이스의 전체 수출 중량은 감소했으나 항공화물 중량은 크게 증가함
 - 자동차부품의 전체 수출액 및 중량은 증가했으나 항공화물은 크게 감소함

〈부록 표-15〉 주요 수출 품목의 항공과 항만실적 비교

(단위: 백만달러, 톤, %, %p)

품목명*	항 공		항 만		전 체*		항공비중		항만비중	
	금액	중량	금액	중량	금액	중량	금액	중량	금액	중량
프로세스와 컨트롤러	21,007 (20.2)	6,112 (-3.6)	222 (-35.7)	449 (-49.0)	21,229 (19.1)	6,561 (-9.1)	99.0 (0.9)	93.2 (5.4)	1.0 (-0.9)	6.8 (-5.4)
메모리반도체	19,281 (-18.0)	7,344 (-18.6)	12 (-11.1)	50 (-11.9)	19,293 (-18.0)	7,394 (-18.6)	99.9 (-0.0)	99.3 (-0.1)	0.1 (0.0)	0.7 (0.1)
기타무선전화기	6,862 (-13.3)	6,529 (-24.0)	3 (240.9)	11 (-43.6)	6,868 (-13.3)	6,544 (-24.0)	99.9 (-0.1)	99.8 (0.0)	0.0 (0.0)	0.2 (-0.1)
액정디바이스	4,572 (66.0)	34,288 (89.6)	23,595 (-5.8)	279,752 (-15.3)	28,167 (1.3)	314,041 (-9.9)	16.2 (6.3)	10.9 (5.7)	83.8 (-6.3)	89.1 (-5.7)
자동차부품	588 (-29.8)	29,908 (-41.7)	24,026 (8.0)	2,968,541 (6.5)	24,615 (6.6)	2,998,493 (5.7)	2.4 (-1.2)	1.0 (-0.8)	97.6 (1.2)	99.0 (0.8)
기타플라스틱제품	907 (35.9)	25,393 (19.8)	4,682 (5.7)	969,042 (4.1)	5,594 (9.7)	995,184 (4.5)	16.2 (3.1)	2.6 (0.3)	83.7 (-3.1)	97.4 (-0.4)

주: 1) MTI 6단위 사용. 금액기준 순위
 2) 전체화물=항공화물+항만화물+육로화물+기타화물
 3) 품목 - 금액기준 상위 3개 수출 품목 및 중량기준 상위 3개 수출 품목
 4) 괄호 안은 전년대비 증감률(%). 단, 항공비중 및 항만비중의 괄호 안은 전년대비 증감(%p)
 자료: 무역협회 무역통계

- 2012년 항공 수입화물은 46만톤으로 전년대비 6.5% 감소하였고 수입액은 1,036억 달러로 5.9% 감소함
- 금액기준 수입 화물 실적 중 1위를 차지한 품목은 프로세스와 컨트롤러로 수입액과 중량은 각각 전년대비 6.3% 증가, 11.9% 감소함
 - 기타집적회로반도체의 수입액과 중량은 각각 8.0% 증가, 1.3% 감소함
 - 메모리반도체 수입액과 중량은 각각 19.5%, 11.2% 감소함

- 중량기준 수입 화물 실적 중 1위를 차지한 품목은 기타플라스틱제품으로 중량은 전년대비 13.7%, 금액은 8.9% 증가함
 - 자동차부품 중량은 46.8% 감소하여 2위를 차지하였고 반도체제조용장비 중량은 3.5% 감소하여 3위를 차지함
 - '12 자동차부품 수입액 5억 4,613만 달러, 중량 12,429톤

〈부록 표-16〉 주요 품목별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품목명	2011년		2012년		전년대비 증감률(%)	
		금액	중량	금액	중량	금액	중량
1	프로세스와 컨트롤러	13,482	4,130	14,337	3,637	6.3	-11.9
2	기타집적회로반도체	5,394	2,939	5,823	2,902	8.0	-1.3
3	메모리반도체	6,733	1,867	5,420	1,657	-19.5	-11.2
4	반도체제조용장비	5,608	12,435	5,263	11,999	-6.1	-3.5
5	의약품	3,350	8,225	3,499	9,534	4.4	15.9
6	기타개별소자반도체	3,060	4,168	3,250	4,034	6.2	-3.2
7	인쇄회로	1,940	11,953	2,365	11,775	21.9	-1.5
8	기타배전및제어기	1,676	2,130	2,323	2,490	38.6	16.9
9	기타무선통신기기부품	2,648	4,100	1,927	3,119	-27.3	-23.9
10	금	1,617	33	1,473	28	-8.9	-14.8
11	비행기	2,476	2,298	1,388	1,238	-43.9	-46.1
12	기타화학공업제품	1,480	6,700	1,340	5,897	-9.4	-12.0
13	액정디바이스	1,739	4,647	1,327	4,297	-23.7	-7.5
14	반도체제조용장비부품	1,100	1,882	1,257	2,067	14.3	9.8
15	기타플라스틱제품	1,011	13,021	1,101	14,808	8.9	13.7
16	기타정밀화학원료	1,085	7,557	1,066	5,364	-1.8	-29.0
17	기타컴퓨터부품	1,293	4,408	1,058	4,025	-18.2	-8.7
18	센서	935	1,325	950	1,270	1.6	-4.1
19	물리화학분석기	826	1,920	904	2,164	9.5	12.7
20	기타중전(heavy electric)기기부품	1,133	6,127	894	5,123	-21.1	-16.4
	소 계	58,584	101,867	56,965	97,428	-2.8	-4.4
	합 계	110,124	487,807	103,647	455,940	-5.9	-6.5

주: MTI 6단위 사용. 금액기준 순위
자료: 무역협회 무역통계

- 금액기준 상위 3개 품목인 프로세스와 콘트롤러, 기타집적회로반도체, 메모리반도체의 수입실적을 살펴보면 항공기를 통한 수입 비중이 매우 높은 것을 알 수 있음
 - 프로세스와 콘트롤러의 항공화물비중은 금액기준 99.5%로 전년대비 0.1%p 증가하였으며, 중량기준은 96.8%로 1.2%p 증가함
- 중량기준 상위 3개 품목인 기타플라스틱제품, 자동차부품, 반도체제조용장비의 수입실적을 살펴보면 대체로 선박을 통한 수입 비중이 높은 것을 알 수 있음
 - 자동차부품의 항공화물비중은 금액기준 11.1%로 전년대비 4.9%p 감소하였으며, 중량기준은 3.6%로 2.0%p 감소함
- 항공화물의 비중이 적은 일부 품목들은 전체 화물의 증감과 항공화물의 증감이 다른 양상을 보임
 - 기타플라스틱제품의 전체 수입액은 감소했으나 항공화물은 증가함

〈부록 표-17〉 주요 수입 품목의 항공과 항만실적 비교

(단위: 백만달러, 톤, %, %p)

품목명*	항 공		항 만		전 체*		항공비중		항만비중	
	금액	중량	금액	중량	금액	중량	금액	중량	금액	중량
프로세스와 콘트롤러	14,337 (6.3)	3,637 (-11.9)	66 (-10.8)	121 (-36.0)	14,404 (6.2)	3,759 (-13.0)	99.5 (0.1)	96.8 (1.2)	0.5 (-0.1)	3.2 (-1.2)
기타집적회로반도체	5,823 (8.0)	2,902 (-1.3)	32 (-11.1)	205 (-27.3)	5,856 (7.8)	3,107 (-3.6)	99.4 (0.1)	93.4 (2.2)	0.5 (-0.1)	6.6 (-2.2)
메모리반도체	5,420 (-19.5)	1,657 (-11.2)	26 (-45.8)	98 (139.0)	5,446 (-19.7)	1,755 (-8.0)	99.5 (0.2)	94.4 (-3.4)	0.5 (-0.2)	5.6 (3.4)
기타플라스틱제품	1,101 (8.9)	14,808 (13.7)	4,483 (-4.8)	495,990 (3.4)	5,588 (-2.3)	511,431 (3.8)	19.7 (2.0)	2.9 (0.3)	80.2 (-2.1)	97.0 (-0.4)
자동차부품	546 (-41.6)	12,429 (-46.8)	4,371 (-10.8)	335,349 (-15.3)	4,919 (-15.7)	348,144 (-16.9)	11.1 (-4.9)	3.6 (-2.0)	88.9 (4.9)	96.3 (1.9)
반도체제조용장비	5,263 (-6.1)	11,999 (-3.5)	2,588 (-8.7)	14,252 (-27.1)	7,851 (-7.0)	26,250 (-17.9)	67.0 (0.6)	45.7 (6.8)	33.0 (-0.6)	54.3 (-6.8)

주: 1) MTI 6단위 사용. 금액기준 순위

2) 전체화물=항공화물+항만화물+육로화물+기타화물

3) 품목 - 금액기준 상위 3개 수입 품목 및 중량기준 상위 3개 수입 품목

4) 괄호 안은 전년대비 증감률(%). 단, 항공비중 및 항만비중의 괄호 안은 전년대비 증감(%p)

자료: 무역협회 무역통계



1.7 향후전망

가. 여객

- 2012년에는 K-Pop 신한류 열풍, 개별자유여행객(FIT) 증가, 저비용 항공사의 신규 취항노선 증가, 여가 문화 확산에 따른 여행 수요 증가 등으로 국제·국내여객 모두 성장세를 지속
- 2013년에도 2013 평창동계스페셜올림픽대회(1.29~2.5) 개최, 세계 사이버스페이스 총회, 세계에너지총회 등으로 MICE²⁷⁾ 관광, K-Pop 신한류 열풍으로 인한 한류문화관광, 의료관광 등으로 인한 외국인 관광 수요 증가, 저비용항공사의 공급력 증가 및 다양한 운임할인 마케팅 등에 힘입어, 국제·국내여객 모두 증가세가 지속될 것으로 예상

나. 화물

- 유럽·미국 등 세계경기회복 지연, 불확실성 장기화에 따른 소비심리 위축 등으로 2012년 국내·국제화물 수요 감소세 지속
- 2013년에 유럽 재정위기 지속, 미국 재정절벽, 선진국의 양적완화로 인한 환율 하락 등으로 국제화물의 성장정체가 예상되나, 피쳐폰에서 스마트폰으로 교체 및 시스템 반도체 수요 증가로 전체적으로 소폭 증가세를 보일 것으로 전망

2. IATA, 2013.1월 항공사 기업신뢰지수 설문조사 결과 발표

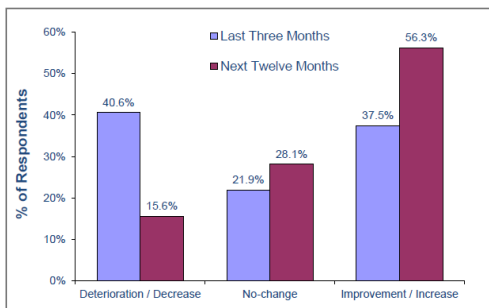
- IATA가 2013. 1월 항공사 최고재무책임자(CFO)를 대상으로 실시한 설문조사에 의하면, 전 세계 항공사들의 기업신뢰지수는 상승한 것으로 드러났으며, 앞으로 12개월 동안에도 상승할 것으로 예상한 응답자는 56%였음
- 항공사들의 신뢰지수는 2012년 시점을 기준으로 바닥을 친 것으로 지난 3개월 이상 실적이 개선된 것을 들고 있음
 - 세계 경제가 침체에 있음에도 불구하고, 여객과 화물이 1년 전에 비해서 지난 3개월 동안 증가된 것을 들고 있으며 향후 12개월 동안에도 여객 및 화물시장은 긍정적이라고 응답자들이 전망하고 있음
 - 여객은 2013년에 호조세로 전망하고 있는데 비해서, 화물은 지난 4사분기 때 저조했으며 이후 12개월 동안에도 개선되지 않을 것으로 전망함

27) 회의(Meeting), 포상관광(Incentives), 컨벤션(Convention), 전시회(Exhibition)의 약어

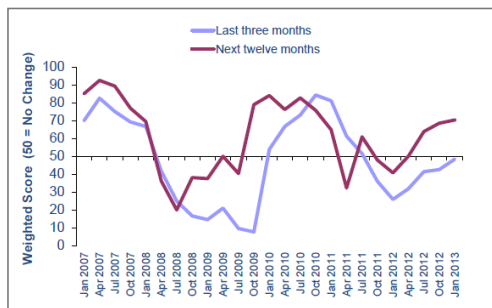
- 지난 분기에 투입원가(input costs)가 상승했으나, 원유 공급물량을 증대함에 따라, 향후에는 원가 부문에서 지출 요인은 더 이상 증대되지 않을 것으로 전망함
- 4분기에는 고용 확대를 주저했으나, 항공사들의 원가 절감노력 등으로 고용 지표는 앞으로 12개월 동안에도 하락하지 않을 것으로 예상함

1) 수익성

- 설문조사 결과, 응답자 가운데 56.3% 이상이 2013년에는 지난해 보다 수익성이 개선될 것으로 기대함
- 최근의 재무실적에 대해서도, 2012년 시점을 기준으로 바닥을 벗어났으며, 항공사 구조조정과 합병 등 경영개선의 노력으로 2012년 하반기에 양호한 경영실적을 기록했다고 응답함



2013.1월 설문조사 결과



전년대비 증감률

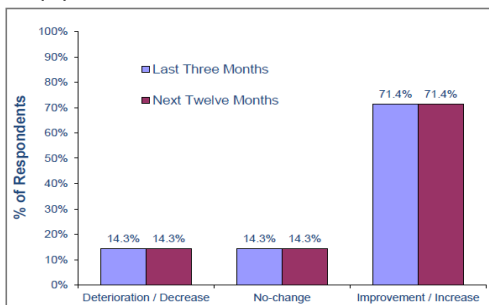
자료: IATA

[부록 그림-17] IATA 설문조사 결과 - 수익성 실적 및 전망

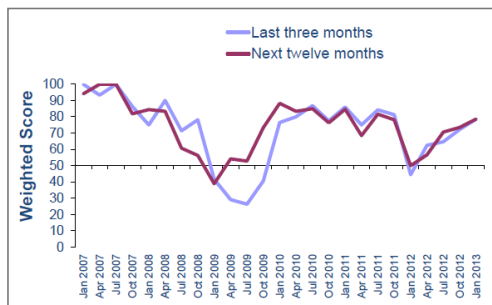
2) 수요

- 2012년 4분기, 여객은 전기 3분기 대비 증가한 것으로 나타났으며 앞으로도 증가할 것으로 기대됨

• 여객

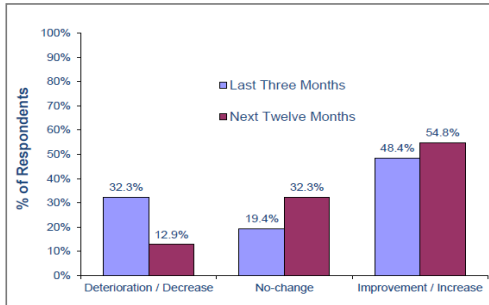


2013.1월 설문조사 결과

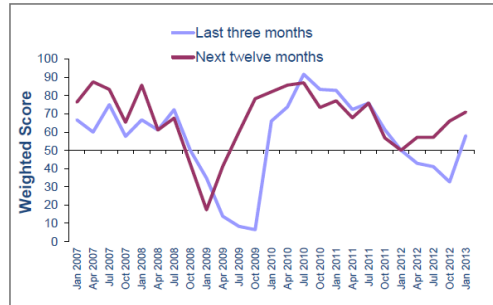


전년대비 증감률

• 화물



2013.1월 설문조사 결과



전년대비 증감률

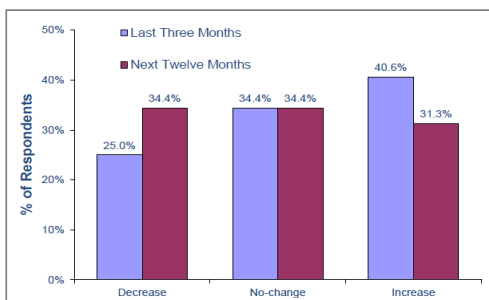
자료: IATA

[부록 그림-18] IATA 설문조사 결과 - 여객·화물실적 및 전망 1

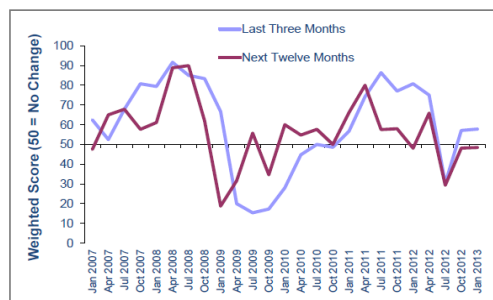
- 2013년, 여객수요는 지난 3개월에 비해 앞으로도 증가할 것으로 기대하며, 2012년 10월에 수요가 증가한다고 응답한 비율이 52.9%에서 2013년 들어서 71.4%로 대폭 증가함
- 화물은 지난 10월 조사에서 하락할 것으로 조사되었으나, 최근 3개월 동안 회복세를 보이고 있으며, 미국 소비자 신뢰지수 및 휴가기간 온라인 상품 주문 등이 수요를 견인하였고, 2013년 세계무역의 성장기대로 화물실적 증가를 전망함

3) 영업비용

- 지난해 10월 설문 조사 이후 영업비용에 대한 변동요인은 없었으며, 올해에도 비슷한 수준을 유지할 것으로 조사됨
- 항공유 가격은 지난 3개월 동안 변동폭이 없었으며, 4분기부터 일정수준을 유지하고 있지만 배럴당 130달러의 고유가 수준으로 수익을 기대하기 힘들 것으로 전망
- 남수단, 콜롬비아, 예멘 및 중국 등 산유국들은 항공유가 급등하면 정유주도 동반 상승할 것으로 기대함



2013.1월 설문조사 결과



전년대비 증감률

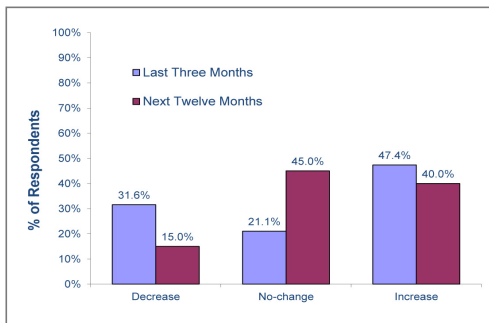
자료: IATA

[부록 그림-19] IATA 설문조사 결과 - 영업비용 실적 및 전망

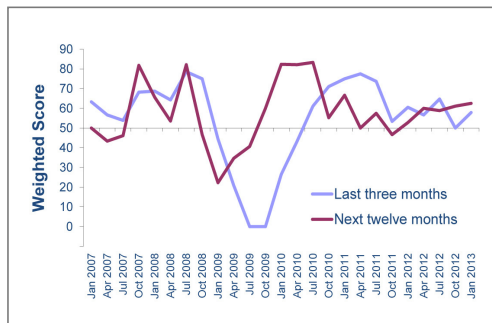
4) 매출

- 영업환경이 개선될 것이라는 응답은 지난 10월 35%에서 2013.1월에는 47%로 증가함
 - 화물수입은 3개월 이전에 비해 계속 감소 추세를 보이고 있으며, 지난 10월 조사에서 응답자의 44%가 하락세를 보인다고 했으나 2013.1월에는 응답자의 29%가 하락세를 예상함
 - 여객수입은 금년에 개선될 것으로 예상하고 있으며 투입 원가도 수요 및 공급의 안정적인 여건을 뒷받침하고 있음

• 여객

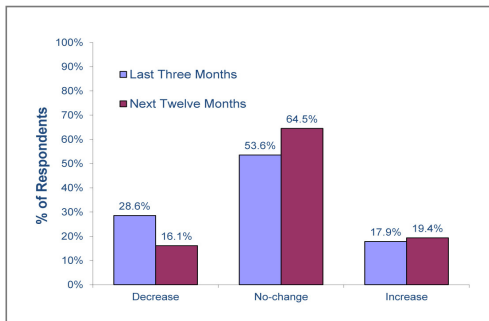


2013.1월 설문조사 결과

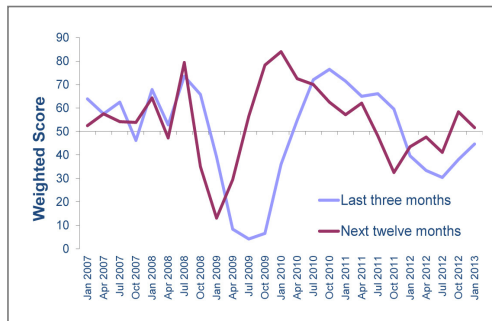


전년대비 증감률

• 화물



2013.1월 설문조사 결과



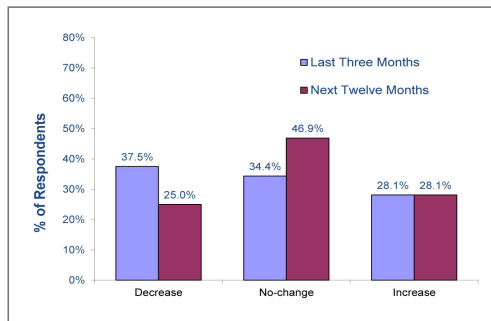
전년대비 증감률

자료: IATA

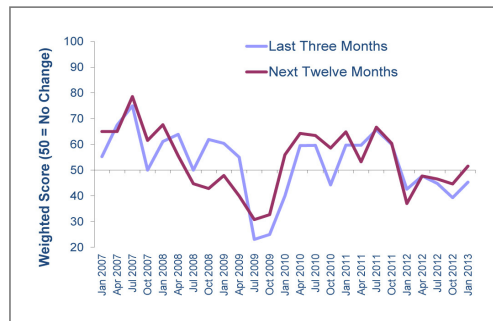
[부록 그림-20] IATA 설문조사 결과 - 여객·화물 실적 및 전망 2

5) 고용

- 2012년 4분기, 항공사들이 수익하락에 대한 우려로 신규 채용을 주저하였으나, 2013년 들어 항공사들은 비용 감축을 위한 경영개선 노력으로 고용지표는 안정화 단계에 접어들 것으로 예상함



2013.1월 설문조사 결과



전년대비 증감률

자료: IATA

[부록 그림-21] IATA 설문조사 결과 - 항공사 고용 및 전망

3. IATA 항공사 지역별 운송실적(11월)

1) 아시아·태평양지역

〈부록 표-18〉 아·태지역 항공사 11월 국제선 실적²⁸⁾

(단위: 백만, %, %p)

코드	항공사	백만				전년동월대비 증감률(%)				
		RPK	ASK	FTK	ATK	RPK	ASK	FTK	ATK	PLF(%p)
* BI	Royal Brunei Airlines	281	416	13	59	19.0	2.6	40.2	3.1	9.3
* BR	EVA Air	2,067	2,682	367	677	8.3	5.3	-1.1	-1.2	2.1
* CA	Air China	2,725	3,504	318	808	-1.3	-2.0	16.1	3.8	0.6
* CI	China Airlines	2,564	3,332	387	835	9.0	3.8	-20.9	-16.8	3.7
* CX	Cathay Pacific Airways	8,110	10,241	817	2,253	-3.5	-4.3	2.8	0.8	0.7
* CZ	China Southern Airlines	2,213	3,017	255	700	20.2	14.6	26.6	11.6	3.4

- 28) AF : 에어프랑스 그룹뿐 아니라 브리트 에어(DB), 시티제트(WX), 리지널(YS)의 운항을 포함
 AV : 2010년 11월부터 전 운항사 SAM(MM)을 포함. 2012년 4월부터 타카국제항공(TA), 아비아테카(GU), 코스타리카항공(LR), 트랜스 아메리칸 에어라인(TO)을 포함
 AZ : 에어 원(AP)과 Alitalia Express(XM)의 운항을 포함
 BA : BA 시티플라이어(CJ)의 운항을 포함
 BW : 2011년 7월부터 운영되어오던 에어 자메이카(JM)의 운항을 포함
 CX : 드래곤에어(KA)의 운항을 포함. 화물 데이터는 우편물을 포함한 수치
 EI : 국내선 운항을 포함; 여객의 탑승여부에 관계없이 판매된 좌석수를 포함
 KL : KLM 시티호퍼와 KLM에 의해 판매된 프리바트에어(PT)의 운항을 포함
 LA : 란 아르헨티나(4M), 2012년 1월 이후의 란 콜롬비아(4C), 란 에콰도르(XL), 란 페루(LP), MasAir(M7), ABSA(M3), LANCO(L7)의 국내·국제선 운항을 포함. 란 카고(UC)의 국제선 운항을 포함
 LH : 루프트한자 시티라인(CL), 유로윙즈(EW), 아오구스베르크-에어웨이(IQ), 에어돌로미티(EN)의 운항과 루프트한자에 의해 판매된 콘택트에어(C3)와 프리바트에어(PT)의 운항을 포함. 스위스항공(LX)에 의해 판매된 루프트한자의 운항은 포함하지 않음
 LX : 스위스항공(LX)에 의해 판매된 BMI(BD), 콘택트 에어(C3), 에델바이스 항공(WK), 헬베크 에어웨이(2L), 루프트한자(LH), 프리바트에어(PT)의 운항을 포함
 NH : 에어재팬(NQ), ANA & JP 익스프레스(9N), 에어니폰(EL)의 운항을 포함
 OS : 라우다항공(NG)과 티롤리안항공(VO)의 운항을 포함. 화물 데이터는 우편물을 포함한 수치
 SK : SAS Norway(BU)의 운항을 포함
 UA : 캐나다 도착/출발 항공편은 포함하지 않음

코드	항공사	백만				전년동월대비 증감률(%)				
		RPK	ASK	FTK	ATK	RPK	ASK	FTK	ATK	PLF(%p)
GA	Garuda Indonesia	978	1,341	29	219	-2.1	-9.9	35.6	-7.0	5.8
* HU	Hainan Airlines	360	471	16	70	-16.4	-18.6	-26.3	-24.7	2.0
* KC	Air Astana	329	531	4	69	20.3	20.0	-3.4	23.0	0.1
* KE	Korean Air	5,016	6,692	677	1,478	3.2	0.7	-6.9	-6.6	1.8
* KZ	Nippon Cargo Airlines			199	298			3.3	5.9	
MH	Malaysia Airlines	2,853	3,766	170	572	5.7	-1.4	-3.7	-3.4	5.1
* MI	Silkair	452	607			12.2	19.1			-4.6
NH	All Nippon Airways	2,406	3,238			14.6	15.0			-0.2
* NZ	Air New Zealand	1,655	2,095			5.2	4.7			0.4
OM	MIAT Mongolian Airlines	59	77	0	8	-4.9	-9.2	-44.6	-14.8	3.5
* PG	Bangkok Airways	89	137			28.8	2.2			13.4
* PR	Philippine Airlines	1,078	1,754	25	261	-8.8	5.3	31.6	11.1	-9.5
* SQ	Singapore Airlines	7,648	9,838	566	1,836	9.1	5.6	-8.8	-4.8	2.5
TG	Thai Airways	4,988	6,470	235	962	40.7	10.6	22.4	12.1	16.5
TN	Air Tahiti Nui	187	253			-3.0	-3.3			0.2
TR	Tiger Airways Singapore	721	852							
* UL	Sri Lankan Airlines	995	1,216	31	168	21.5	16.3	9.2	16.7	3.5
VN	Vietnam Airlines	1,453	1,881	36	263	16.1	7.6	12.5	6.8	5.7

* 우리나라에 취항하거나 취항한 적이 있는 항공사

〈부록 표-19〉 아·태지역 항공사 11월 누적 국제선 실적

(단위: 백만, %, %p)

코드	항공사	백만				전년누적대비 증감률(%)				
		RPK	ASK	FTK	ATK	RPK	ASK	FTK	ATK	PLF(%p)
* BI	Royal Brunei Airlines	3,216.1	4,803.9	115.5	677.4	-31.1	-28.5	-17.1	-29.0	-2.6
* BR	EVA Air	23,750.3	29,820.9	4,078.5	7,597.1	8.2	6.4	-9.3	-5.3	1.3
* CA	Air China	33,050.3	41,083.0	3,002.6	8,610.1	5.0	5.3	-1.0	2.8	-0.2
* CI	China Airlines	29,795.9	38,370.6	4,422.5	9,683.8	2.8	4.1	-14.3	-9.4	-1.0
* CX	Cathay Pacific Airways	95,111.9	118,786.3	8,092.5	23,962.0	2.8	3.3	-8.0	-0.4	-0.4
* CZ	China Southern Airlines	23,387.2	31,251.8	2,480.8	6,972.8	25.8	24.6	20.6	21.1	0.7
GA	Garuda Indonesia	12,071.2	16,572.8	295.5	2,662.5	4.7	3.7	15.9	6.6	0.7
* HU	Hainan Airlines	5,012.6	6,373.9	223.6	1,012.4	0.7	-6.7	-6.7	-9.0	5.8
* KC	Air Astana	3,740.2	5,630.6	35.7	726.1	15.4	13.4	2.5	14.1	1.2
* KE	Korean Air	59,660.5	76,057.5	7,413.4	16,691.7	6.7	5.6	-9.4	-4.6	0.8
* KZ	Nippon Cargo Airlines			2,128.2	3,049.0			3.8	4.2	
MH	Malaysia Airlines	29,805.0	40,108.4	1,681.0	6,029.6	-10.2	-8.1	-9.3	-9.4	-1.7
* MI	Silkair	4,635.3	6,212.0	21.9		20.1	20.9	-18.0		-0.5
NH	All Nippon Airways	25,798.9	33,726.6	1,906.8	6,103.7	17.2	9.6	-0.7	-1.8	5.0
* NZ	Air New Zealand	20,228.5	25,178.8			3.9	3.8			0.1
OM	MIAT Mongolian Airlines	867.3	1,143.7	8.2	118.5	18.6	16.1	48.9	17.4	1.6
* PG	Bangkok Airways	903.3	1,584.5			37.2	38.4			-0.5
* PR	Philippine Airlines	14,351.6	20,071.1	250.7	2,879.2	-0.8	1.0	4.6	1.1	-1.3
* SQ	Singapore Airlines	84,581.5	107,410.3	6,141.0	20,731.5	7.7	4.9	-5.8	0.6	2.1
TG	Thai Airways	51,776.7	67,563.2	2,238.1	10,058.8	8.7	0.2	-8.0	-1.7	6.0
TN	Air Tahiti Nui	2,755.9	3,768.8			-4.4	-1.6			-2.1
TR	Tiger Airways Singapore	3,166.0	3,807.0	0.0	0.0	15.9	12.2			2.6
* UL	Sri Lankan Airlines	11,796.5	14,483.2	358.7	1,990.1	20.5	16.7	10.9	15.9	2.6
VN	Vietnam Airlines	14,696.3	19,715.2	334.6	2,763.1	14.1	9.4	13.5	124.7	3.0

* 우리나라에 취항하거나 취항한 적이 있는 항공사

2) 유럽지역

〈부록 표-20〉 유럽지역 항공사 11월 국제선 실적

(단위: 백만, %, %p)

코드	항공사	백만				전년동월대비 증감률(%)				
		RPK	ASK	FTK	ATK	RPK	ASK	FTK	ATK	PLF(%p)
* A3	Aegean Airlines	328	419	1	38	-2.6	-15.8	-6.9	-15.8	10.6
* AF	Air France	9,690	11,842	343	1,692	1.8	-0.3	-13.3	-4.2	1.7
AY	Finnair	1,401	1,931	58	294	5.9	-0.6	14.3	0.4	4.5
AZ	Alitalia	1,849	2,625	42	329	-6.4	-5.4	8.4	-5.7	-0.7
BA	British Airways	9,446	12,103	406	1,884	7.0	2.2	1.2	3.2	3.4
BT	Air Baltic	172	287	0	31	-16.2	2.0	-21.6	0.6	-13.0
* C8	Cargolux Italia			35	49			2.8	-0.6	
CV	Cargolux			390	564			-2.6	-1.1	
EI	Aer Lingus	1,014	1,324			0.9	-1.1			1.5
FV	Rossiya-Russian Airlines	311	413	0	46	1.2	1.7	-4.9	2.8	-0.4
GH	Globus	57	75	0	8	152.2	164.5	-18.6	168.9	-3.7
IB	IBERIA	3,188	4,186	99	630	-8.1	-5.7	-12.3	-6.5	-2.0
JP	Adria Airways	50	74	0	9	-3.0	-16.8	-23.1	-8.0	9.6
* JU	Jat Airways	83	125	0	13	7.9	11.9	-0.8	4.5	-2.5
KL	KLM	6,629	8,047	297	1,261	3.7	2.0	-2.3	0.9	1.4
* KM	Air Malta	163	210	0	24	17.7	16.1	-12.9	11.3	1.1
LH	Lufthansa	10,170	13,520	640	2,288	-1.3	-2.3	1.6	-2.7	0.8
LX	SWISS	2,531	3,182	113	535	2.9	2.8	1.9	2.7	0.0
MP	Martinair			219	286			3.4	-1.2	
NT	Binter Canarias	3	6	0	1	278.4	315.9		325.0	-5.8
OK	Czech Airlines	266	397	1	46	-12.8	-21.7	-19.7	-23.8	6.9
OS	Austrian	1,231	1,626	24	210	-1.1	-8.3	-22.3	-8.9	5.5
OU	Croatia Airlines	68	109	0	11	10.1	16.2	26.5	5.5	-3.4
RO	TAROM	142	230	0	27	-0.2	-4.0	-5.4	-0.8	2.3
S4	SATA International	44	70	0	9	24.4	41.5	-26.4	47.5	-8.7
S7	Siberia Airlines	449	556	1	63	35.6	22.6	22.1	19.5	7.8
SK	SAS Scandinavian Airlines	1,695	2,434	46	316	12.1	13.6	15.8	11.2	-0.9
* SN	Brussels Airlines	665	1,036	13	138	8.0	6.7	24.8	20.1	0.7
* SU	Aeroflot	2,938	3,897	87	563	32.4	23.9	12.2	19.3	4.8
TK	Turkish Airlines	5,302	6,944	161	1,097	31.9	21.3	26.2	23.3	6.1
TP	TAP Portugal	1,834	2,484	25	327	17.2	2.3	-6.9	9.9	9.4
UT	UT Air	160	223	0	24	4.5	-5.9	62.4	-7.9	7.1
UX	Air Europa	848	1,046		105	0.3	-8.1		-8.1	6.8
VS	Virgin Atlantic	3,186	4,119	133	646	7.5	4.7	4.4	3.4	2.0
VV	Aerosvit Airlines	314	427	4	55	-30.3	-37.5	-34.2	-40.9	7.6
YW	Air Nostrum	81	127			-36.9	-41.8			4.9

* 우리나라에 취항하거나 취항한 적이 있는 항공사

〈부록 표-21〉 유럽지역 항공사 11월 누적 국제선 실적

(단위: 백만, %, %p)

코드	항공사	백만				전년누적대비 증감률(%)				
		RPK	ASK	FTK	ATK	RPK	ASK	FTK	ATK	PLF(%p)
* A3	Aegean Airlines	4,680.0	6,168.4	14.2	555.2	4.6	-2.9	6.1	-2.9	5.4
* AF	Air France	115,646.0	139,151.0	3,954.3	20,034.4	2.7	0.7	-8.3	-1.2	1.6
AY	Finnair	18,045.9	23,354.6	637.2	3,490.9	9.2	3.3	-7.6	-0.5	4.1
AZ	Alitalia	25,018.7	32,052.5	393.3	4,004.3	4.3	-0.6	-1.0	-1.0	3.7
BA	British Airways	111,560.6	138,570.2	4,347.2	21,443.4	6.5	3.9	1.5	4.9	2.0
BT	Air Baltic	2,824.4	3,923.5	3.7	424.1	-19.6	-16.7	-25.3	-17.0	-2.5
* C8	Cargolux Italia			327.5	492.2			7.0	10.8	
CV	Cargolux			4,013.8	5,833.8			-6.2	-2.4	
EI	Aer Lingus	13,583.0	17,359.0			2.9	0.5			1.8
FV	Rossiya-Russian Airlines	4,938.6	6,132.7	4.8	677.9	17.9	15.0	-5.1	15.7	2.0
GH	Globus	451.1	542.1	0.9	56.9	31.7	31.1	53.0	36.0	0.3
IB	IBERIA	41,119.1	49,794.6	996.5	7,436.6	-4.5	-4.8	-13.6	-6.2	0.2
JP	Adria Airways	724.0	1,082.6	1.0	120.9	-16.1	-20.9	-30.4	-19.4	3.8
* JU	Jat Airways	1,160.8	1,580.3	1.3	167.1	4.3	-1.1	-36.6	-3.1	3.8
KL	KLM	79,389.4	92,506.4	3,222.4	14,546.0	5.3	3.8	-5.0	2.9	1.2
* KM	Air Malta	2,265.4	2,948.2	4.9	329.0	2.6	1.6	-12.2	-1.2	0.7
LH	Lufthansa	127,304.4	161,345.2	6,614.8	26,330.3	1.7	0.7	-6.4	-1.6	0.8
LX	SWISS	30,763.6	36,906.9	1,216.7	6,181.8	6.2	4.7	1.8	4.8	1.2
MP	Martinair			2,265.3	3,098.9			-6.6	-6.4	
NT	Binter Canarias	23.8	43.6	0.0	4.4	133.0	112.2		112.9	4.9
OK	Czech Airlines	3,350.7	4,698.4	10.4	556.8	-27.9	-29.0	-31.9	-28.0	1.1
OS	Austrian	15,346.3	19,647.5	291.8	2,549.9	1.8	-3.4	-19.0	-5.2	4.0
OU	Croatia Airlines	1,094.2	1,598.8	1.4	167.3	7.8	5.6	10.2	-0.7	1.4
RO	TAROM	1,838.4	2,771.4	5.1	328.7	5.4	-5.3	-7.6	-1.1	6.7
S4	SATA International	860.0	1,152.5	1.3	153.4	-0.6	1.9	-28.7	0.5	-1.9
S7	Siberia Airlines	4,944.9	5,935.4	10.4	648.4	48.7	40.5	11.1	38.1	4.6
SK	SAS Scandinavian Airlines	20,544.5	26,679.0	463.7	3,534.3	10.0	8.4	5.6	7.5	1.1
* SN	Brussels Airlines	8,526.6	12,375.3	134.0	1,638.4	8.3	4.7	20.9	18.3	2.3
* SU	Aeroflot	31,173.7	40,547.7	828.4	5,788.6	19.8	19.9	29.8	18.4	0.0
TK	Turkish Airlines	57,774.6	74,506.5	1,629.6	11,448.4	31.3	21.6	28.7	22.7	5.7
TP	TAP Portugal	23,975.7	31,017.2	283.0	4,076.7	4.2	3.4	-9.6	3.8	0.6
UT	UT Air	2,190.5	3,049.4	5.1	324.9	74.1	71.6	151.9	70.2	1.0
UX	Air Europa	10,613.4	12,912.9		1,291.3	5.2	-0.5		-0.5	4.5
VS	Virgin Atlantic	36,185.2	46,224.8	1,331.2	7,292.0	3.6	3.1	-4.8	2.7	0.3
VV	Aerosvit Airlines	5,749.5	7,698.4	55.4	1,009.0	-0.4	-3.1	-0.8	-9.0	2.0
YW	Air Nostrum	1,280.8	2,033.8			-13.5	-11.4			-1.5

* 우리나라에 취항하거나 취항한 적이 있는 항공사

3) 북미지역

〈부록 표-22〉 북미지역 항공사 11월 국제선 실적

(단위: 백만, %, %p)

코드	항공사	백만				전년동월대비 증감률(%)				
		RPK	ASK	FTK	ATK	RPK	ASK	FTK	ATK	PLF(%p)
* AA	American Airlines	6,465	8,245	169	1,345	4.6	5.1	-2.9	7.5	-0.3
* AC	Air Canada	3,859	5,028	118	791	5.3	2.6	5.8	2.4	2.0
	DL Delta Air Lines	8,616	10,469	231	1,607	5.1	0.0	-2.5	-3.1	4.0
* QK	Jazz Air	148	252	0		-0.3	0.8	0.0		-0.6
	UA United Airlines	10,008	12,605	214	1,934	82.8	80.4	50.0	66.9	1.0
	US US Airways	1,740	2,238	35	359	-4.0	-4.6	9.0	-4.7	0.4

* 우리나라에 취항하거나 취항한 적이 있는 항공사

〈부록 표-23〉 북미지역 항공사 11월 누적 국제선 실적

(단위: 백만, %, %p)

코드	항공사	백만				전년누적대비 증감률(%)				
		RPK	ASK	FTK	ATK	RPK	ASK	FTK	ATK	PLF(%p)
* AA	American Airlines	78,199.4	96,134.7	1,906.9	15,517.8	2.0	0.0	-2.9	0.4	1.6
* AC	Air Canada	56,194.3	67,016.2	1,271.6	10,571.7	2.5	1.2	4.0	1.1	1.1
	DL Delta Air Lines	115,570.4	138,346.4	2,686.6	21,473.4	0.2	-3.0	-0.1	-3.6	2.7
* QK	Jazz Air	1,786.3	2,888.7	0.2		1.7	1.0	-2.6		0.5
	UA United Airlines	90,866.5	112,081.4	1,937.8	17,822.3	31.0	30.5	11.8	24.1	0.3
	US US Airways	25,801.1	32,051.8	352.2	5,124.6	0.9	1.7	-8.5	1.9	-0.7

* 우리나라에 취항하거나 취항한 적이 있는 항공사

4) 남미지역

〈부록 표-24〉 남미지역 항공사 11월 국제선 실적

(단위: 백만, %, %p)

코드	항공사	백만				전년동월대비 증감률(%)				
		RPK	ASK	FTK	ATK	RPK	ASK	FTK	ATK	PLF(%p)
AM	Aeromexico	1,051	1,373	17	167	-0.4	0.5	-5.1	-1.3	-0.7
AR	Aerolineas Argentinas	644	851	12	120	-0.8	-7.6	-8.0	-3.0	5.2
AV	AVIANCA	1,922	2,384		276	172.8	145.5		124.8	8.0
BW	Caribbean Airlines	353	488	4		6.1	10.7	17.3		-3.2
CM	COPA Airlines	1,580	2,046	11	279	29.0	25.1	93.2	27.2	2.3
G3	Gol Airlines	187	303	0	25	-3.3	-5.8	20.6	-7.8	1.6
LA	LAN Airlines	3,192	4,008	289		19.0	19.9	1.8		-0.6
* Y4	Volaris	122	152	0	38	14.4	13.5	748.4	7.1	0.6

* 우리나라에 취항하거나 취항한 적이 있는 항공사

〈부록 표-25〉 남미지역 항공사 11월 누적 국제선 실적

(단위: 백만, %, %p)

코드	항공사	백만				전년누적대비 증감률(%)				
		RPK	ASK	FTK	ATK	RPK	ASK	FTK	ATK	PLF(%p)
AM	Aeromexico	11,515.2	14,759.3	181.1	1,818.4	2.5	2.6	2.5	11.7	-0.1
AR	Aerolineas Argentinas	7,493.3	9,706.3	103.0	1,362.9	-6.5	-10.6	-11.9	-8.2	3.4
AV	AVIANCA	21,002.8	26,370.0	15.6	2,992.4	154.3	152.2	-85.9	123.7	0.6
BW	Caribbean Airlines	4,287.6	5,712.7	38.7		23.4	28.6	42.3		-3.2
CM	COPA Airlines	16,181.9	21,397.6	71.8	2,915.1	25.0	27.8	77.9	28.4	-1.7
G3	Gol Airlines	2,325.3	3,524.9	3.5	305.3	-1.0	-1.7	-13.4	-2.1	0.5
LA	LAN Airlines	34,162.2	41,818.1	2,764.3	7,464.2	18.9	16.5	-3.4	-4.2	1.6
* Y4	Volaris	1,316.0	1,713.6	0.0	426.3	32.7	25.4	-45.9	33.0	4.2

* 우리나라에 취항하거나 취항한 적이 있는 항공사

5) 중동지역

〈부록 표-26〉 중동지역 항공사 11월 국제선 실적

(단위: 백만, %, %p)

코드	항공사	백만				전년동월대비 증감률(%)				
		RPK	ASK	FTK	ATK	RPK	ASK	FTK	ATK	PLF(%p)
* EK	Emirates	14,961	19,563	859	3,408	16.3	17.1	20.8	13.3	-0.5
EY	Etihad Airways	3,894	5,120	241		12.9	13.4	21.3		-0.3
GF	Gulf Air	908	1,231	15	194	-6.1	-11.0	-40.3	-17.8	3.8
IR	Iran Air	147	268	2	38	-30.3	-28.3	-28.4	-27.0	-1.6
KU	Kuwait Airways	572	824	21	126	-0.3	-0.4	3.2	0.6	0.1
LY	ElAl Israel Airlines	1,201	1,530	39	266	-3.0	-1.2	-11.0	-4.1	-1.5
* ME	Middle East Airlines	275	450	4	56	-11.3	-4.5	7.1	-14.0	-4.7
QR	Qatar Airways	5,725	7,998	376	1,560	9.6	9.2	20.1	9.3	0.3
SV	Saudi Arabian Airlines	1,923	2,836	148	678	6.8	8.7	19.1	7.5	-1.2

* 우리나라에 취항하거나 취항한 적이 있는 항공사

〈부록 표-27〉 중동지역 항공사 11월 누적 국제선 실적

(단위: 백만, %, %p)

코드	항공사	백만				전년누적대비 증감률(%)				
		RPK	ASK	FTK	ATK	RPK	ASK	FTK	ATK	PLF(%p)
* EK	Emirates	163,934.0	205,723.1	8,479.6	35,775.1	18.1	16.5	14.2	14.5	1.1
EY	Etihad Airways	43,259.8	55,533.4	2,422.2		23.6	19.9	19.1		2.3
GF	Gulf Air	9,873.7	13,239.6	199.0	2,159.7	-2.5	-4.7	-25.9	-7.4	1.7
IR	Iran Air	2,506.1	4,143.8	27.8	598.4	-20.0	-8.5	-35.0	-6.5	-8.7
KU	Kuwait Airways	6,191.5	8,379.8	222.6	1,276.0	-1.8	-0.3	1.2	0.1	-1.2
LY	ElAl Israel Airlines	15,976.6	19,291.3	455.8	3,392.5	-0.5	-3.2	-10.4	-2.3	2.3
* ME	Middle East Airlines	3,622.8	5,318.5	45.2	707.9	1.9	-0.9	6.0	-6.6	1.8
QR	Qatar Airways	65,787.7	86,018.3	3,898.6	16,808.0	17.6	12.3	18.9	13.6	3.5
SV	Saudi Arabian Airlines	26,891.1	36,327.1	1,599.5	8,008.7	13.0	7.0	22.9	12.7	3.9

* 우리나라에 취항하거나 취항한 적이 있는 항공사

6) 아프리카지역

〈부록 표-28〉 아프리카지역 항공사 11월 국제선 실적

(단위: 백만, %, %p)

코드	항공사	백만				전년동월대비 증감률(%)				
		RPK	ASK	FTK	ATK	RPK	ASK	FTK	ATK	PLF(%p)
ET	Ethiopian Airlines	1,396	2,048	70	404	15.6	17.3	58.0	22.5	-1.1
KQ	Kenya Airways	762	1,173	23	141	-0.9	5.5	-16.7	-12.8	-4.2
MK	Air Mauritius	510	656	16	93	-9.2	-9.0	8.0	-13.7	-0.1
MS	Egyptair	1,294	2,123	30	322	4.2	-0.1	2.9	1.8	2.5
SA	South African Airways	1,583	2,197		381	7.4	3.8		4.5	2.4

* 우리나라에 취항하거나 취항한 적이 있는 항공사

〈부록 표-29〉 아프리카지역 항공사 11월 누적 국제선 실적

(단위: 백만, %, %p)

코드	항공사	백만				전년누적대비 증감률(%)				
		RPK	ASK	FTK	ATK	RPK	ASK	FTK	ATK	PLF(%p)
ET	Ethiopian Airlines	15,140.4	21,126.1	665.9	4,150.7	10.7	11.4	44.8	14.8	-0.5
KQ	Kenya Airways	8,588.4	12,512.3	244.5	1,785.1	-1.8	1.7	-10.2	-1.6	-2.5
MK	Air Mauritius	5,455.4	7,208.5	155.9	1,067.1	-7.0	-6.2	-2.9	-7.3	-0.7
MS	Egyptair	16,047.6	24,415.1	311.8	3,647.2	21.2	17.9	6.0	17.0	1.8
SA	South African Airways	17,404.5	24,445.7		4,241.6	4.4	2.4		5.0	1.4

* 우리나라에 취항하거나 취항한 적이 있는 항공사

참고 자료

1. 인천국제공항공사, 월별통계
2. 한국공항공사, 월별통계
3. ACI, Monthly World Traffic Report
4. IATA, Carrier Tracker
5. ICAO Statistics, Air Carrier Traffic & Airport Traffic
6. KDB산업은행, 「Weekly Financial Report」
7. The Japan Press, Ltd. SPACE, January 2013

〈웹사이트〉

1. 한국은행 경제통계시스템, <http://ecos.bok.or.kr/>
2. 항공화물운송협회(JAFA), <http://www.jafa.or.jp>
3. ACI, <http://www.aci.aero> - monthly traffic data
4. Aviation Safety Network, <http://aviation-safety.net/index.php>
5. CAPA - Centre for Aviation, <http://www.centreforaviation.com>
6. IATA, <http://www.iata.org> - economics
7. ICAO, <http://www.icao.int>
8. SKY brary, http://www.skybrary.aero/index.php/Main_Page

항공운송시장 동향

2013. 1월(제7호)

인 쇄 일	2013. 1. 31
발 행 일	2013. 1. 31
발 행 인	여 형 구
발 행 처	국토해양부 항공정책실
편 집 처	한국항공진흥협회
	서울 강서구 하늘길 78 한국공항공사B/D 5층
인 쇄	경성문화사(02-786-2999)

※ 이 책의 무단복제 및 전제는 저작권법에 저촉됨을 알립니다.

※ 문의사항이 있으시면 한국항공진흥협회(02-2669-8731)로 연락하여 주시기 바랍니다.