

항공시장동향

Aviation Market Trend & Analysis

Aviation Market Trend & Analysis



국토교통부 항공정책실

Ministry of Land, Infrastructure and Transport

집필 내역

연구 책임

- 성연영 (한국항공진흥협회 책임연구원)

연구진

- 채성희 (한국항공진흥협회 연구원)
- 김미숙 (한국항공진흥협회 연구원)
- 김창욱 (한국항공진흥협회 연구원)
- 허세정 (한국항공진흥협회 연구원)

연구 감독

- 김영국 (국토교통부 항공정책과)
- 오공명 (국토교통부 항공정책과)
- 권시홍 (국토교통부 항공정책과)

주요실적 요약



■ 우리나라 항공운송시장

- '15.4월 항공여객은 하계운항스케줄('15.3.29) 반영에 따른 운항 증가, 한국 관광과 쇼핑목적의 중국 및 동아시아 방한수요 확대, 엔저 영향에 따른 내국인 일본여행 증가, 내외국인 제주관광 수요증가 등으로 전년 동월대비 17.5% 증가 하여 779만명을 기록하였고, 항공화물은 저유가 영향, 화물기 운항확대, 휴대 전화와 반도체 장비관련 항공수출입 물량 증가, 해외 직접 구매 물품 증가 영향 등으로 전년대비 6.1% 상승한 32만톤을 기록

구 분		2015년 4월		2015년 1~4월	
		실 적	증감률(%)	실 적	증감률(%)
여객(천명)	국 내	2,509	12.9	8,647	14.2
	국 제	5,279	19.8	20,831	18.0
	계	7,788	17.5	29,478	16.8
화물(천톤)	국 내	25	6.2	75	12.2
	국 제	299	6.0	871	6.0
	계	324	6.1	946	6.4

- '15.4월 LCC 분담률은 국내선 53.1%, 국제선 13.2%, 4월 누적 국내선 53.2%, 국제선 13.2%

■ 글로벌 항공운송 및 산업

- 국제항공운송협회(IATA) 발표에 따르면 글로벌 항공실적은 꾸준한 증가추이로 '15.3월 실적은 여객 7.4%, 화물 1.6% 증가

■ 향후 전망

- '15년은 중국과 동남아 지역 등 단거리 항공수요 지속적 확대 및 유가하락에 의한 수출입 화물증가 등으로 항공운송산업 성장세를 지속 전망
 - * 국제항공운송협회는 「IATA Airline Industry Forecast 2013~2017」에서 2015년 우리나라 국내여객 4.0%, 국제여객 6.0%, 국제화물 3.8% 증가 전망



1. 2015년 4월 우리나라 항공여객실적 요약

(단위: 만명)

국내선 여객 동향				국제선 여객 동향					
'15년 4월		'15년 1~4월		'15년 4월		'15년 1~4월			
실적	전년대비	실적	전년대비	실적	전년대비	실적	전년대비		
* 항공 여객수				* 항공 여객수					
국내선	251	+12.9%	865	+14.2%	국제선	528	+19.8%	2,083	+18.0%
* 항공사 실적				* 항공사 실적					
대형	118	+5.8%	405	3.2%	대형	262	+13.1%	1,028	+10.0%
저비용	133	+19.9%	460	25.9%	저비용	70	+40.9%	275	+31.3%
LCC분담	53.1%	+3.1%p	53.2%	+5.0%p	LCC분담	13.2%	+2.0%p	13.2%	+1.3%p
* 주요 공항별 여객				* 주요 공항별 여객					
제주	107	+13.0%	365	+16.6%	인천	410	+19.3%	1,641	+16.8%
김포	87	+10.4%	294	+10.6%	김해	50	+32.5%	191	+21.0%
김해	28	+18.5%	97	+11.3%	제주	34	+4.4%	142	+7.6%
광주	6.9	+26.7%	28	+30.7%	제주	20	+4.2%	72	+40.2%
* 노선특성별 실적				* 세계 주요 지역별 실적					
내륙노선	35	+2.2%	135	+0.3%	일본	98	+21.3%	405	+13.4%
제주노선	216	+14.8%	729	+17.2%	중국	164	+26.2%	566	+30.1%
* 인천공항 환승				동남아	174	+18.4%	749	+17.1%	
환승객	62	7.2%	257	-0.5%	미주	36	+11.4%	139	+8.5%
환승률	15.1%	-1.7%p	15.7%	-2.5%p	유럽	33	+9.9%	124	+11.3%
				대양주	16	+12.8%	70	+9.8%	



2. 2015년 4월 우리나라 항공화물실적 요약

(단위: 만톤)

국내선 화물 동향				국제선 화물 동향				
'15년 4월		'15년 1~4월		'15년 4월		'15년 1~4월		
실적	전년대비	실적	전년대비	실적	전년대비	실적	전년대비	
* 항공 화물								
국내선	2.5	+6.2%	9.9	+10.6%	30	+6.0%	117	+6.0%
* 항공사 실적								
대형	1.6	-3.7%	6.9	+2.4%	19.8	+3.9%	77.6	+2.7%
저비용	0.9	+31.9%	3.0	+35.8	0.9	+44.0%	3.4	+33.9%
LCC분담	34.6%	+6.7%	30.3%	+5.6%p	2.9%	+0.7%p	2.9%	+0.6%p
* 주요 공항별 화물								
제주	1.2	+2.6%	5.4	+9.3%	28.3	+5.7%	110.4	+5.4%
김포	0.7	+9.7%	2.7	+11.8%	0.6	-7.5%	2.8	+5.5%
김해	0.2	+13.4%	0.9	+11.5%	0.7	+25.2%	2.6	+17.1%
광주	0.1	+14.9%	0.3	+19.9%	0.2	+10.3%	0.8	+47.8%
* 노선특성별 실적								
내륙노선	0.3	-0.3%	1.0	-0.3%	3.6	+5.9%	14.7	+6.1%
제주노선	2.2	+7.0%	9.0	+12.0%	6.2	+9.2%	22.8	+9.2%
* 인천공항 환적								
환적	2.2	2.9%	8.5	3.1%	8.4	+5.0%	33.4	+3.8%
환적률	40.5%	2.2%p	39.3%	-1.0%p	6.2	+10.7%	24.7	+14.9%
* 세계 주요 지역별 실적								
일본	3.6	+5.9%	14.7	+6.1%	4.3	-1.6%	16.5	-5.0%
중국	6.2	+9.2%	22.8	+9.2%	0.5	+13.0%	2.0	+13.1%
동남아	8.4	+5.0%	33.4	+3.8%				
미주	6.2	+10.7%	24.7	+14.9%				
유럽	4.3	-1.6%						
대양주	0.5	+13.0%	2.0	+13.1%				



3. 2015년 3월 IATA실적 요약

여객 동향			화물 동향		
RPK	ASK	PLF	FTK	AFTK	FLF
* 총괄 (전년대비증감률(%), PLF(%p))			* 총괄 (전년대비증감률(%), FLF(%p))		
국 내	+8.0	+6.0	국 내	+0.9	0.0
국 제	+7.0	+5.4	국 제	+1.7	+4.0
전 체	+7.4	+5.6	전 체	+1.6	+3.2
* 국제선 (천-인km, PLF(%))			* 국제선 (천-톤km, FLF(%))		
아·태	94,161	119,914	아·태	6,439	10,500
유 럽	114,982	142,316	유 럽	4,003	7,874
북 미	45,429	56,475	북 미	2,208	5,016
남 미	14,730	19,039	남 미	424	943
중 동	48,743	63,231	중 동	2,436	5,251
아프리카	9,333	14,204	아프리카	262	783
전 체	327,378	415,179	전 체	15,771	30,366
* 지역별 (천-인km, PLF(%))			* 지역별 (천-톤km, FLF(%))		
아·태	173,272	218,234	아·태	7,172	12,508
유 럽	128,908	161,598	유 럽	4,062	8,198
북 미	136,261	162,077	북 미	3,599	9,617
남 미	27,969	36,108	남 미	476	1,182
중 동	50,957	65,795	중 동	2,442	5,310
아프리카	11,179	16,649	아프리카	266	837
전 체	528,545	660,462	전 체	18,017	37,652
* 좌석클래스별 성장률 (전년동월대비)			* RPK : 유상여객킬로미터 * FTK : 화물톤킬로미터		
프리미엄		이코노미	* ASK : 공급좌석킬로미터 * AFTK : 공급화물톤킬로미터		
전년동월	+4.4%	+4.6%	* PLF : 탑승률 * FLF : 탑재율		



4. 2015년 2월 ACI공항실적 요약

여객처리		화물처리	
실적(천명)	전년대비(%)	실적(천톤)	전년대비(%)
* 총괄		* 총괄	
국제선	175,475	9,316	7.7
전 체	413,467	14,212	6.3
* 국제선		* 국제선	
아프리카	6,446	212	1.1
아·태	48,564	3,552	9.8
유 럽	74,401	2,373	0.8
남미·카리브	11,185	486	0.9
중 동	17,729	1,055	7.8
북 미	17,150	1,638	17.9
합 계	175,475	9,316	7.7
* 전체		* 전체	
아프리카	10,792	114	3.1
아·태	128,249	2,400	15.1
유 럽	105,626	1,344	2.3
남미·카리브	37,127	346	-2.8
중 동	20,450	542	10.2
북 미	111,223	2,214	12.1
합 계	413,467	6,960	9.9



Contents

■ 주요실적 요약	i
■ 목차	vi
■ 일러두기	xv
■ 용어해설	xvi

I. 우리나라 항공운송시장	1
1. 항공여객 동향	3
1.1 여객운송 동향	3
1.2 항공사별 실적 현황	7
1.3 주요 공항별 운항·여객 실적	10
1.4 공항별 지연·결항 현황	20
1.5 관광통계 분석	22
2. 항공화물 동향	25
2.1 화물운송 동향	25
2.2 항공사별 실적 현황	28
2.3 주요 공항별 화물실적	31
2.4 품목별 화물실적	41



II. 글로벌 항공운송시장	45
1. 글로벌 항공여객 동향	47
1.1 IATA 글로벌 항공운송동향(3월)	47
1.2 IATA 프리미엄 클래스 시장동향(3월)	56
1.3 ACI 운항·여객 처리실적(2월)	59
2. 글로벌 항공화물 동향	65
2.1 IATA 글로벌 화물운송동향(3월)	65
2.2 ACI 화물 처리실적(2월)	72
III. 항공 이슈 분석	77
1. 항공레저스포츠 현황분석	79
1.1 항공레저스포츠 개념 및 범위	79
1.2 제도 및 법규 현황	82
1.3 항공레저스포츠 시설 현황	90
1.4 항공레저스포츠 안전 및 사고 현황	101
1.5 항공레저스포츠 여건 및 사업 현황	109
1.6 항공레저스포츠 정보 및 체험 현황	132
1.7 현황 요약 및 시사점	144
참고 자료	147



표 차례

〈표 I-1〉 운항 및 여객 실적	3
〈표 I-2〉 지역별 국제선 여객 실적	5
〈표 I-3〉 공항별 국제선 여객 실적	5
〈표 I-4〉 제주·내륙노선 국내여객 실적 비교	6
〈표 I-5〉 주요 공항별 국내선 여객 실적	7
〈표 I-6〉 항공사별 국제선 여객실적	8
〈표 I-7〉 항공사별 국내선 여객실적	9
〈표 I-8〉 항공사별 전체 여객실적	10
〈표 I-9〉 인천공항 운항·여객 실적	11
〈표 I-10〉 인천공항 국내선 운항·여객 실적	12
〈표 I-11〉 인천공항 국제선 운항·여객 실적	12
〈표 I-12〉 인천공항 국가별 국제여객 실적 순위	13
〈표 I-13〉 김포공항 운항·여객 실적	13
〈표 I-14〉 김포공항 국내선 운항·여객 실적	14
〈표 I-15〉 김포공항 국제선 운항·여객 실적	15
〈표 I-16〉 김해공항 운항·여객 실적	15
〈표 I-17〉 김해공항 국내선 운항·여객 실적	16
〈표 I-18〉 김해공항 국제선 운항·여객 실적	17
〈표 I-19〉 제주공항 운항·여객 실적	18
〈표 I-20〉 제주공항 국내선 운항·여객 실적	19
〈표 I-21〉 제주공항 국제선 운항·여객 실적	20
〈표 I-22〉 공항별 자연 현황	21
〈표 I-23〉 공항별 결항 현황	21
〈표 I-24〉 출입국 현황	22
〈표 I-25〉 외래객 입국, 내국인 출국 현황	23
〈표 I-26〉 국적별 외래객 입국 현황	24
〈표 I-27〉 화물실적	25



〈표 I-28〉 분류별 화물실적	26
〈표 I-29〉 지역별 국제선 화물 실적	26
〈표 I-30〉 제주·내륙노선 국내화물 실적 비교	27
〈표 I-31〉 공항별 화물실적	28
〈표 I-32〉 항공사별 국제선 화물실적	29
〈표 I-33〉 항공사별 국내선 화물실적	29
〈표 I-34〉 항공사별 전체 화물실적	30
〈표 I-35〉 인천공항 화물실적	31
〈표 I-36〉 인천공항 국내선 화물실적	32
〈표 I-37〉 인천공항 국제선 화물실적	33
〈표 I-38〉 인천공항 국제선 화물 세부실적	33
〈표 I-39〉 인천공항 국제노선별 화물실적 순위	34
〈표 I-40〉 김포공항 화물실적	35
〈표 I-41〉 김포공항 국내선 화물실적	36
〈표 I-42〉 김포공항 국제선 화물실적	36
〈표 I-43〉 김해공항 화물실적	37
〈표 I-44〉 김해공항 국내선 화물실적	38
〈표 I-45〉 김해공항 국제선 화물실적	38
〈표 I-46〉 제주공항 화물실적	39
〈표 I-47〉 제주공항 국내선 화물실적	40
〈표 I-48〉 제주공항 국제선 화물실적	40
〈표 I-49〉 공항 수출입 화물실적	41
〈표 I-50〉 국가별 수출 화물 실적	42
〈표 I-51〉 품목별 수출 화물 실적	42
〈표 I-52〉 국가별 수입 화물 실적	43
〈표 I-53〉 품목별 수입 화물 실적	44
〈표 II-1〉 기간별 국내·국제선 3월 항공운송실적 비교	47



〈표 II-2〉 전 세계 3월 국내선 여객실적(IATA)	49
〈표 II-3〉 전 세계 1-3월 누적 국내선 여객실적(IATA)	50
〈표 II-4〉 전 세계 3월 국제선 여객실적(IATA)	51
〈표 II-5〉 전 세계 1-3월 누적 국제선 여객실적(IATA)	51
〈표 II-6〉 전 세계 지역별 3월 총 여객실적(IATA)	52
〈표 II-7〉 전 세계 지역별 1-3월 누적 총 여객실적(IATA)	52
〈표 II-8〉 전 세계 월별 총 여객실적(IATA)	53
〈표 II-9〉 아시아·태평양지역 월별 총 여객실적(IATA)	54
〈표 II-10〉 아·태지역 항공사 1-3월 누적 국제선 실적	55
〈표 II-11〉 IATA 3월 프리미엄 운송시장 노선별 점유율	58
〈표 II-12〉 ACI 회원공항 여객처리실적 요약	59
〈표 II-13〉 ACI 회원공항 지역별 여객처리실적	59
〈표 II-14〉 ACI 소속 주요 공항 여객처리 순위	60
〈표 II-15〉 ACI 소속 주요 공항 국제선 여객처리 순위	61
〈표 II-16〉 ACI 소속 주요 공항 운항처리 순위	63
〈표 II-17〉 ACI 소속 주요 공항 국제선 운항처리 순위	64
〈표 II-18〉 기간별 국내·국제선 화물실적 비교	65
〈표 II-19〉 전 세계 3월 국제선 화물실적(IATA)	67
〈표 II-20〉 전 세계 1-3월 누적 국제선 화물실적(IATA)	67
〈표 II-21〉 전 세계 3월 지역별 총 화물실적(IATA)	69
〈표 II-22〉 전 세계 1-3월 누적 지역별 총 화물실적(IATA)	69
〈표 II-23〉 전 세계 월별 총 화물실적(IATA)	70
〈표 II-24〉 아시아·태평양지역 월별 총 화물실적(IATA)	71
〈표 II-25〉 2월 전 세계 ACI 회원공항 화물처리실적 요약	72
〈표 II-26〉 2월 ACI 회원공항 지역별 화물처리실적	73
〈표 II-27〉 2월 ACI 소속 주요 공항 화물처리 순위	74
〈표 II-28〉 2월 ACI 소속 주요 공항 국제선 화물처리 순위	75



〈표 III-1〉 국내 항공법상 항공기, 경량항공기, 초경량비행장치 구분	80
〈표 III-2〉 항공레저스포츠 등의 비행체 종류 및 특성	81
〈표 III-3〉 항공레저스포츠 활성화 정책	83
〈표 III-4〉 항공레저스포츠등의 항공기, 경량항공기, 초경량비행장치 종류 및 사업·	85
〈표 III-5〉 항공레저스포츠 등에 따른 조종자격증 및 안전성(감항)인증	86
〈표 III-6〉 국내 경량항공기 이착륙장	90
〈표 III-7〉 항공레저스포츠용 이착륙장 현황(2014.12.31)	91
〈표 III-8〉 항공레저스포츠 시설현황	92
〈표 III-9〉 국내 행글라이더 활공장 현황	92
〈표 III-10〉 국내 패러글라이더 활공장 현황	93
〈표 III-11〉 초경량비행장치 비행공역 2013.04.03 발효(AIP ENR 5.5)	100
〈표 III-12〉 안전성 인증검사 실적	103
〈표 III-13〉 경량항공기 및 초경량비행장치 사고 발생현황	105
〈표 III-14〉 항공보험의 종류	107
〈표 III-15〉 삼성생명 행·패러보험 현황	107
〈표 III-16〉 한화보험 패러글라이딩 보험료 총괄표(2014.8월 기준)	108
〈표 III-17〉 항공레저 관련종사자 개인상해 보험료	109
〈표 III-18〉 항공레저 분야별 동호회 현황	110
〈표 III-19〉 항공레저스포츠 사업의 종류	111
〈표 III-20〉 항공레저스포츠사업 등록업체	112
〈표 III-21〉 항공레저스포츠 사업체 현황	113
〈표 III-22〉 국제항공연맹(FAI) 항공스포츠 class	114
〈표 III-23〉 대한민국항공회 산하협회	115
〈표 III-24〉 기타 단체	116
〈표 III-25〉 경량항공기 전문교육기관	118
〈표 III-26〉 경량항공기 교육기관	119
〈표 III-27〉 경량항공기 제작 및 수입업체 현황	120



〈표 III-28〉 국내 초경량비행장치 스쿨 및 클럽(2014)	123
〈표 III-29〉 인력활공기 제작업체	125
〈표 III-30〉 인력활공기 수입업체	125
〈표 III-31〉 전국 권역별 주요 행·패러글라이딩 활공장 이용 현황('13년도 기준)	126
〈표 III-32〉 항공레저스포츠 여건 및 활성화 전망 요약 총괄	128
〈표 III-33〉 항공레저스포츠 관련정보 습득	132
〈표 III-34〉 레저상품 판매 현황	134
〈표 III-35〉 항공레저스포츠 종목별 주요 국내대회 현황	135
〈표 III-36〉 국토교통부 청소년항공캠프 개최현황	136
〈표 III-37〉 항공레저스포츠 주요 행사/축제 현황	137
〈표 III-38〉 항공레저스포츠 해외 국제행사 현황	139
〈표 III-39〉 항공관련 박물관 현황	140
〈표 III-40〉 과학관 등 기타 전시관 현황	141
〈표 III-41〉 국내 항공레저스포츠 관련 방영 프로그램	142
〈표 III-42〉 해외 항공관련 방영 프로그램	143
〈표 III-43〉 국내외 항공관련 영화	144



그림 차례

[그림 I-1] 국제선 여객 전년동월대비 증감률	4
[그림 I-2] 국내선 여객 전년동월대비 증감률	6
[그림 I-3] 인천공항 여객실적 추이	11
[그림 I-4] 김포공항 여객실적 추이	14
[그림 I-5] 김해공항 여객실적 추이	16
[그림 I-6] 제주공항 여객실적 추이	18
[그림 I-7] 외래객 입국, 내국인 출국 추이 그래프	23
[그림 I-8] 중국 및 일본국적자 공항 입국 추이	24
[그림 I-9] 화물실적 전년동월대비 증감률	25
[그림 I-10] 항공사별 국제 및 국내선 화물실적 비율	31
[그림 I-11] 인천공항 화물실적 추이	32
[그림 I-12] 김포공항 화물실적 추이	35
[그림 I-13] 김해공항 화물실적 추이	37
[그림 I-14] 제주공항 화물실적 추이	39
[그림 I-15] 국가별 수출액 비중	42
[그림 I-16] 품목별 수출액 비중	42
[그림 I-17] 국가별 수입액 비중	43
[그림 I-18] 품목별 수입액 비중	44
[그림 II-1] 전 세계 항공여객 및 기업신뢰지수 성장 추이	48
[그림 II-2] 전 세계 국내선 및 국제선 여객실적 추이(IATA)	48
[그림 II-3] 글로벌대비 아시아·태평양지역 월간 RPK 증감률 추이(%)	53
[그림 II-4] 프리미엄 여객 점유율 및 성장률(IATA)	57
[그림 II-5] 연도별 항공 FTK와 세계 무역량 비교	66
[그림 II-6] 전 세계 총 화물실적 추이 및 성장률(IATA)	66
[그림 II-7] 글로벌대비 아시아·태평양지역 월간 FTK 증감률 추이(%)	71
[그림 III-1] 자격취득 현황	89
[그림 III-2] 자격증 보유 현황	89



[그림 III-3] 경량항공기 전국 69개 비행경로	99
[그림 III-4] 안전성 신고 및 등록 추이	103
[그림 III-5] 경량항공기 및 초경량비행장치 사고 발생 추이	104
[그림 III-6] 비행단계 별 경량항공기 및 초경량비행장치 사고 발생 현황	104
[그림 III-7] 경량항공기 및 초경량비행장치 사고발생 요인 별 현황	105
[그림 III-8] 한서대학교 태안비행장에 정치되어 있는 활공기(소아링)	117



일러두기

- 운송실적 작성은 매월 말 기준으로 추후 연말 기준으로 발표되는 경우 조정되어 차이가 발생 할 수 있음
- 운송실적 작성 기준은 별도 표시하지 않은 경우 정기+부정기 기준
- 운항, 여객, 화물은 별도 표시하지 않은 경우 운항은 여객기, 화물기 포함, 여객은 환승 여객을 포함한 유상여객 기준, 화물은 환적화물 및 수하물, 우편물 포함 기준
- 공항 실적은 별도 표시하지 않은 경우 국내선은 출발, 국제선은 출발+도착 기준
- 순서는 가 나 다 순, 또는 영문 알파벳순으로 배열
- 실적은 기준단위 이하에서 반올림하여 세부항목의 합이 전체 합계와 일치하지 않을 수 있음
- 세계 지역의 구분은 아래와 같음
 - 중국: 대만, 홍콩, 마카오 제외
 - 동남아: 동남아만 적힌 경우 동남아외 기타 아시아(동북아, 서남아 등) 포함
 - 미주: 미국, 캐나다, 브라질
 - 유럽: 독일, 영국, 스페인, 폴란드, 스위스, 벨기에, 오스트리아, 네덜란드, 노르웨이, 터키, 덴마크, 러시아, 체코, 우즈베키스탄 등
 - 대양주: 호주, 뉴질랜드, 태평양도서국가, 람, 호놀룰루
 - 기타: 중동, 아프리카 등
- 증감률은 별도 표시하지 않은 경우 전년도 동일기간대비 기준임
- 우리나라 항공운송실적은 한국공항공사와 인천국제공항공사 제공 자료를 분석하여 수록



용어 해설

- ACI(Airports Council International): 국제공항협회
- AFTK(Available Freight Tonne Kilometers): 공급화물톤킬로미터
각 비행구간마다 운송할 수 있는 공급화물탑재중량에 운항거리를 곱한 합계
- ASK(Available Seat Kilometers): 공급좌석킬로미터
1좌석킬로미터란 한 좌석으로 1킬로미터 비행함을 의미하며, 공급좌석킬로미터는 각 비행구간에서 판매 가능한 좌석수를 구간거리로 곱한 합계
- CASS(Cargo Accounts Settlement System): 항공운임정산제도
- FLF(Freight Load Factor): 텁재율
공급화물톤킬로미터에 대한 화물톤킬로미터의 비율
- FTK(Freight Tonne Kilometers): 화물톤킬로미터
1화물톤킬로미터란 1,000kg의 화물을 1킬로미터 운송한 것을 의미
- IATA(International Air Transport Association): 국제항공운송협회
- ICAO(International Civil Aviation Organization): 국제민간항공기구
- ODS(Origin–Destination Statistics): 기종점 분석 통계자료
- PLF(Passenger Load Factor): 탑승률
공급좌석킬로미터에 대한 유상여객킬로미터의 비율
- PMI(Purchasing Managers Index): 구매관리자지수
- RPK(Revenue Passenger Kilometers): 유상여객킬로미터
1여객킬로미터란 여객 1명을 1킬로미터 운송한 것을 말하며, 유상여객킬로미터는 각 비행구간의 유상여객 수에 구간거리를 곱한 합계
- US BTS(US Bureau of Transportation Statistics): 미국 교통통계국
- Y-o-y(Year over year percentage change): 전년대비 증감률
- 프리미엄(Premium): 퍼스트클래스 좌석과 비즈니스 클래스 좌석을 합쳐 지칭
이코노미클래스와 대별되는 개념으로 통상 프리미엄클래스의 좌석점유율은 8~12%에 불과하나 수입점유비는 20~40%에 달하며 장거리노선일수록 수입편차가 더 커지기 때문에 프리미엄은 항공사재무성과측면에서 매우 중요한 클래스군임

항공시장동향



I. 우리나라

항공운송시장 / 3

1. 항공여객 동향 / 3
 - 1.1 여객운송 동향 / 3
 - 1.2 항공사별 실적 현황 / 7
 - 1.3 주요 공항별 운항·여객 실적 / 10
 - 1.4 공항별 지연·결항 현황 / 20
 - 1.5 관광통계 분석 / 22

2. 항공화물 동향 / 25
 - 2.1 화물운송 동향 / 25
 - 2.2 항공사별 실적 현황 / 28
 - 2.3 주요 공항별 화물실적 / 31
 - 2.4 품목별 화물실적 / 41





I. 우리나라 항공운송시장

1. 항공여객 동향

1.1 여객운송 동향

가. 개요

- '15년 4월 항공여객(779만 명)은 하계운항스케줄('15.3.29) 반영에 따른 운항 증가, 한국관광과 쇼핑목적의 중국 및 동아시아 방한수요 확대, 엔저 영향에 따른 내국인 일본여행 증가, 내외국인 제주관광 수요증가 등으로 전년 동월대비 17.5% 증가
 - 항공여객: 499만 명('11. 4) → 579만 명('12. 4) → 589만 명('13. 4) → 663만 명('14. 4) → 779만 명('15. 4)
- '15.4월 국내 및 국제여객은 각각 전년동월대비 12.9%, 19.8% 증가

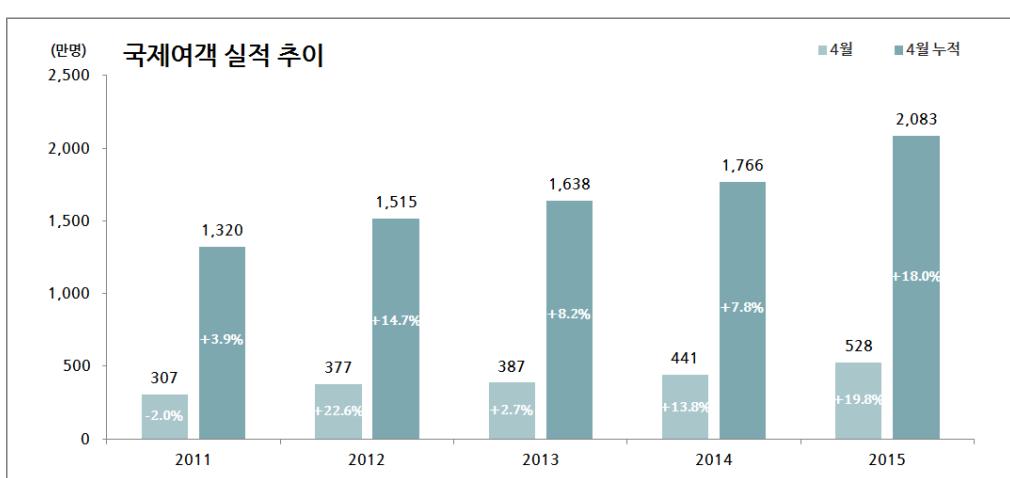
〈표 I-1〉 운항 및 여객 실적

(단위: 회, 명, %)

구분	4월 실적			4월 누적 실적		
	'14년 4월	'15년 4월	증감(%)	'14년 1~4월	'15년 1~4월	증감(%)
운항 (회)	국내	14,724	15,256	3.6	52,685	57,650
	국제	28,874	32,233	11.6	114,890	127,485
	계	43,598	47,489	8.9	167,575	185,135
여객 (명)	국내	2,223,146	2,509,060	12.9	7,573,786	8,647,029
	국제	4,406,094	5,279,315	19.8	17,659,209	20,830,575
	계	6,629,240	7,788,375	17.5	25,232,995	29,477,604

나. 국제여객 실적

- '15년 4월은 하계운항스케줄('15.3.29) 반영에 따른 운항 증가(전년 하계대비 18.1% 증가), 환율과 유가 영향에 따른 가격부담 완화로 내국인 해외여행 증가, 관광과 쇼핑 목적의 중국 및 동남아인 한국방문 증가 등으로 전년 동월 대비 19.8% 증가하여 역대 4월 중 최대실적 기록
 - 국제여객: 307만 명('11. 4) → 377만 명('12. 4) → 387만 명('13. 4) → 441만 명 ('14. 4) → 528만 명('15. 4)



[그림 I-1] 국제선 여객 전년동월대비 증감률

- 지역별 국제여객은 중국과 동남아노선 관광수요 확대와 일본노선 항공수요 회복이 국제선 항공실적을 견인하고, 미주, 유럽, 대양주 등 장거리 노선의 실적도 10% 안팎의 높은 증가율을 기록
 - (중국) 한중노선 운항 증가와 쇼핑과 개별관광 등 중국 관광객 수요 지속 유입으로 전년 동월대비 26.2% 증가하면서 전체 국제선 중 중국노선 실적 점유율은 30%를 초과
 - (일본) 엔저와 유류할증료 등 가격부담 완화로 인한 내국인 일본 관광수요 확대, 저비용항공사 운항 증가 등으로 전년 동월대비 21.3% 증가
 - (동남아) 벚꽃관광 및 쇼핑목적의 동남아 관광객 증가, 저비용항공사의 해외 근거리 노선 확대 등으로 전년 동월대비 18.4% 증가
 - (유럽) 환율과 미디어 영향 등으로 내국인 출국수요가 증가하면서 유럽노선 여객 9.9% 증가



- 지역별 국제여객 실적 점유율을 살펴보면 동남아(32.9%), 중국(31.0%), 일본(18.5%) 순으로 나타나고 특히 중국노선의 실적이 크게 증가함에 따라 중국노선의 점유율은 '14.4월 29.5%에서 '15.4월에는 31.0%로 비율 확대 추세
 - * 중국노선 실적 점유율: 9.9%('11.4) → 8.4%('12.4) → 25.2%('13.4) → 29.5%('14.4) → 31.0%('15.4)

〈표 I-2〉 지역별 국제선 여객 실적

(단위: 명)

구 분	중국	일본	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'14년 4월	1,297,790	806,525	1,466,670	321,650	304,259	137,603	71,597
'15년 4월	1,638,116	978,709	1,736,128	358,234	334,409	155,242	78,477
전년대비	26.2%	21.3%	18.4%	11.4%	9.9%	12.8%	9.6%

- '15.4월은 아시아지역 운항 확대와 무비자 입국제도 시행의 영향으로 대구(162.2%)·청주(140.1%)·무안(69.6%) 공항 실적이 크게 증가하고, 김해와 인천 공항도 각각 32.5%와 19.3% 증가하는 등 국제선 대부분 공항이 성장세

〈표 I-3〉 공항별 국제선 여객 실적

(단위: 명)

구 분	인천	김해	김포	제주	청주	대구	무안	양양
'14년 4월	3,436,723	379,330	326,123	191,628	25,437	14,031	13,375	18,280
'15년 4월	4,098,369	502,439	340,554	199,771	61,070	36,783	22,687	17,064
전년대비	19.3%	32.5%	4.4%	4.2%	140.1%	162.2%	69.6%	-6.7%

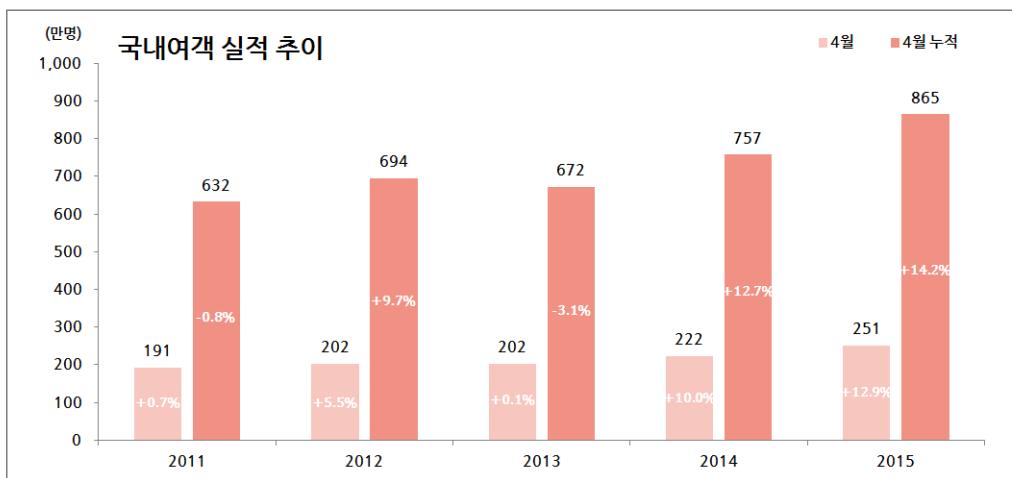
- '15.4월 공항별 국제선 여객 실적 비율은 인천공항 77.6%, 김해공항 9.5%, 김포공항 6.5%, 제주공항 3.8% 순으로 주요 4개 공항이 전체 국제선 실적의 97.4%를 차지
 - (대구) 무비자 입국제도 시행의 영향으로 중국노선 확대(청두, 난창, 란저우)와 일본노선(오사카) 신규취항 등으로 실적 증가
 - (무안) 무비자 환승공항 지정과 함께 중국노선 운항과 중국인 관광수요가 크게 증가
 - (청주) 중국 관광객 중심의 저렴한 여행상품 개발 및 국적 저비용항공사 공급력 확대로 여객실적 크게 상승
 - (제주) 엔화약세 및 소비세 인상으로 일본인 관광수요가 감소하였으나 중국 노선 운항확대와 중국인 쇼핑관광, 단체 및 개별 여행객 수요증가로 여객

증가추세 지속



다. 국내여객 실적

- 국내여객 실적은 제주노선 운항 증가, 항공사 항공권 가격할인 등 마케팅 활성화, 내국인과 중국인의 제주관광 증가 등으로 국내선 여객이 크게 증가하면서 '15년 4월 실적은 전년동월 대비 12.9% 증가
 - 국내여객: 191만 명('11. 4) → 202만 명('12. 4) → 202만 명('13. 4) → 222만 명('14. 4) → 251만 명('15. 4)



[그림 I-2] 국내선 여객 전년동월대비 증감률

- 지방공항 제주노선 운항확대, 중대형 항공기 투입에 따른 공급석 확대, 크루즈 운항 감소로 인한 대체효과 등으로 제주노선 항공여객이 14.8% 성장하면서 국내선 상승을 견인
 - 탑승률은 제주노선은 5.4%p 증가한 92.3%, 내륙노선은 5.2%p 증가한 69.5%

〈표 I-4〉 제주·내륙노선 국내여객 실적 비교

(단위: 명)

구 분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'14년 4월	1,878,935	86.9%	84.5%	344,211	64.3%	2,223,146	82.4%
'15년 4월	2,157,391	92.3%	86.0%	351,669	69.5%	2,509,060	88.2%
전년대비	14.8%	5.4%p	1.5%p	2.2%	5.2%p	12.9%	5.8%p

- 지방 공항인 광주(26.7%)·대구(25.3%)·울산(24.1%) 공항 중심으로 성장세
- 제주(13.0%)·김포(10.4%)·김해(18.5%) 공항 등 국내선 주요 공항도 10% 이상의 높은 성장률을 기록

〈표 I-5〉 주요 공항별 국내선 여객 실적

(단위: 명, 출발여객)

구 분	제주	김포	김해	광주	청주	대구	인천	울산	여수
’14년 4월	945,950	785,184	237,896	54,805	49,895	58,509	23,365	19,394	18,511
’15년 4월	1,069,080	866,719	282,006	69,444	58,217	73,323	22,586	24,070	17,694
전년대비(%)	13.0%	10.4%	18.5%	26.7%	16.7%	25.3%	-3.3%	24.1%	-4.4%

- ’15.3월 공항별 국내선 여객 실적 비율은 제주 42.6%, 김포 34.5%, 김해 11.2% 순으로 주요 3개 공항이 전체 국내선 실적의 88.4%를 차지

1.2 항공사별 실적 현황

- 국제여객의 경우 대형국적사는 262만명으로 전년동월대비 13.1% 증가, 저비용 항공사는 70만명으로 전년동월대비 40.9% 증가
 - 특히 티웨이항공과 제주항공은 공급이 크게 증가하면서 국제여객이 전년 동월대비 135.8%와 44.2% 성장
 - 4월 국제선 평균탑승률은 대형국적사 81.2%, 저비용국적항공사 82.3%로 각각 전년동월대비 5.3%p, 0.5%p 증가
- 국적사 분담률은 62.8%로 전년동월대비 1.0%p 감소
 - 국적사 분담률: 67.2%('12.4) → 66.0%('13.4) → 63.8%('14.4) → 62.8%('15.4)
- 우리나라의 대형국적사 분담률은 49.6%, 저비용항공사는 전년동월대비 2.0%p 증가한 13.2% 기록
 - LCC 분담률: 3.3%('11.4) → 7.1%('12.4) → 9.0%('13.4) → 11.2%('14.4) → 13.2%('15.4)



〈표 I-6〉 항공사별 국제선 여객실적

(단위: 석, 명)

구분		공급석			국제여객			탑승률(%)		
		'14년 4월	'15년 4월	증감 (%)	'14년 4월	'15년 4월	증감 (%)	'14년 4월	'15년 4월	증감 (%p)
대형 국적사	대한항공	1,803,833	1,904,463	5.6	1,320,856	1,503,259	13.8	73.2	78.9	5.7
	아시아나항공	1,250,378	1,324,203	5.9	997,039	1,117,142	12.0	79.7	84.4	4.6
	소계	3,054,211	3,228,666	5.7	2,317,895	2,620,401	13.1	75.9	81.2	5.3
저비용 항공사	에어부산	124,052	158,908	28.1	98,905	133,657	35.1	79.7	84.1	4.4
	이스타항공	99,867	108,996	9.1	88,207	94,374	7.0	88.3	86.6	-1.7
	제주항공	200,808	301,818	50.3	163,356	235,592	44.2	81.3	78.1	-3.3
	진에어	121,482	149,199	22.8	100,271	129,719	29.4	82.5	86.9	4.4
	티웨이항공	58,395	127,803	118.9	43,954	103,629	135.8	75.3	81.1	5.8
	소계	604,604	846,724	40.0	494,693	696,971	40.9	81.8	82.3	0.5
국적사 계		3,658,815	4,075,390	11.4	2,812,588	3,317,372	17.9	76.9	81.4	4.5
외항사 계		2,084,711	2,445,719	17.3	1,593,506	1,961,943	23.1	76.4	80.2	3.8
총 계		5,743,526	6,521,109	13.5	4,406,094	5,279,315	19.8	76.7	81.0	4.2

- 국내여객의 경우 대형국적사는 118만명으로 전년동월대비 5.8% 증가하였고, 저비용항공사는 133만명으로 전년동월대비 19.9% 증가
 - 4월 국내 평균탑승률은 대형국적사 83.1%, 저비용항공사 93.3% 기록
- '15.4월 분담률의 경우, 우리나라의 대형항공사는 46.9%, 저비용항공사는 공급석이 크게 증가하면서 전년 동월대비 3.1%p 증가한 53.1% 기록
 - LCC 분담률: 40.2%('11.4) → 42.4%('12.4) → 47.0%('13.4) → 50.0%('14.4) → 53.1%('15.4)

〈표 I-7〉 항공사별 국내선 여객실적

(단위: 석, 명)

구분		공급석			국내여객			탑승률(%)		
		'14년 4월	'15년 4월	증감 (%)	'14년 4월	'15년 4월	증감 (%)	'14년 4월	'15년 4월	증감 (%p)
대형 국적사	대한항공	892,997	855,125	-4.2	663,516	695,876	4.9	74.3	81.4	7.1
	아시아나항공	586,907	560,593	-4.5	448,016	480,519	7.3	76.3	85.7	9.4
	소계	1,479,904	1,415,718	-4.3	1,111,532	1,176,395	5.8	75.1	83.1	8.0
저비용 항공사	에어부산	306,801	315,387	2.8	257,031	280,717	9.2	83.8	89.0	5.2
	이스타항공	167,001	194,379	16.4	155,875	180,547	15.8	93.3	92.9	-0.5
	제주항공	293,415	352,860	20.3	277,326	336,338	21.3	94.5	95.3	0.8
	진에어	243,156	321,906	32.4	226,233	308,084	36.2	93.0	95.7	2.7
	티웨이항공	208,503	243,873	17.0	195,149	226,979	16.3	93.6	93.1	-0.5
	소계	1,218,876	1,428,405	17.2	1,111,614	1,332,665	19.9	91.2	93.3	2.1
총 계		2,698,780	2,844,123	5.4	2,223,146	2,509,060	12.9	82.4	88.2	5.8

- 4월 전체여객의 경우 대형국적사는 380만명으로 전년동월대비 10.7% 증가, 저비용항공사는 203만명으로 전년동월대비 26.4% 증가
- 국내선과 국제선 전체 여객실적 중 국적사 분담률은 74.8%로 전년동월대비 1.2%p 감소
- 4월 전체여객 중 우리나라의 대형국적사 분담률은 48.7%, 저비용항공사는 전년동월대비 1.8%p 증가한 26.1% 기록



〈표 I-8〉 항공사별 전체 여객실적

(단위: 석, 명)

구분		공급석			전체 여객			탑승률		
		'14년 4월	'15년 4월	증감 (%)	'14년 4월	'15년 4월	증감 (%)	'14년 4월	'15년 4월	증감 (%p)
대형 국적사	대한항공	2,696,830	2,759,588	2.3	1,984,372	2,199,135	10.8	73.6	79.7	6.1
	아시아나항공	1,837,285	1,884,796	2.6	1,445,055	1,597,661	10.6	78.7	84.8	6.1
	소계	4,534,115	4,644,384	2.4	3,429,427	3,796,796	10.7	75.6	81.8	6.1
저비용 항공사	에어부산	430,853	474,295	10.1	355,936	414,374	16.4	82.6	87.4	4.8
	이스타항공	266,868	303,375	13.7	244,082	274,921	12.6	91.5	90.6	-0.8
	제주항공	494,223	654,678	32.5	440,682	571,930	29.8	89.2	87.4	-1.8
	진에어	364,638	471,105	29.2	326,504	437,803	34.1	89.5	92.9	3.4
	티웨이항공	266,898	371,676	39.3	239,103	330,608	38.3	89.6	89.0	-0.6
	소계	1,823,480	2,275,129	24.8	1,606,307	2,029,636	26.4	88.1	89.2	1.1
국적사 계		6,357,595	6,919,513	8.8	5,035,734	5,826,432	15.7	79.2	84.2	5.0
외항사 계		2,084,711	2,445,719	17.3	1,593,506	1,961,943	23.1	76.4	80.2	3.8
총 계		8,442,306	9,365,232	10.9	6,629,240	7,788,375	17.5	78.5	83.2	4.6

1.3 주요 공항별 운항·여객 실적

가. 인천공항

1) 총괄

- 2015.4월 총 운항¹⁾은 24,881회로 전년동월대비 10.0% 증가
- 총 여객은 412만명으로 전년동월대비 19.1% 증가
- 환승여객²⁾은 62만명으로 전년동월대비 7.2% 증가
 - 환승여객: 56만명('12.4) → 65만명('13.4) → 58만명('14.4) → 62만명('15.4)

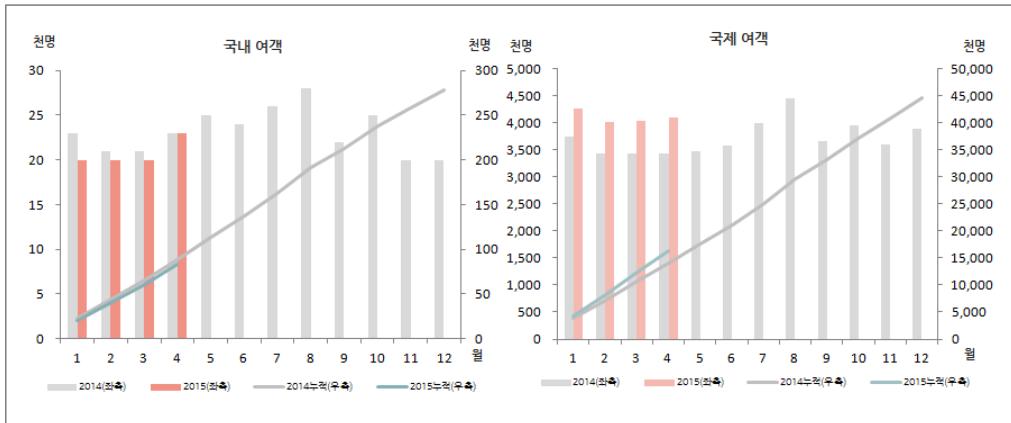
1) 국내+국제

2) 환승여객=도착환승객+출발환승객+도착통과여객+내항기환승객('12.4월 이후 신규 추가)

〈표 I-9〉 인천공항 운항·여객 실적

(단위: 회, 명, %)

구 분	'14.4월	'15.4월	전년동월대비 증감률(%)	'14년 누적	'15년 누적	전년누적대비 증감률(%)
운항	국내	225	187	-16.9	882	746
	국제	22,400	24,694	10.2	90,177	99,472
	합계	22,625	24,881	10.0	91,059	100,218
여객	국내	23,365	22,586	-3.3	87,604	82,171
	국제	3,436,723	4,098,369	19.3	14,047,135	16,408,687
	합계	3,460,088	4,120,955	19.1	14,134,739	16,490,858



[그림 I-3] 인천공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 187회로 전년동월대비 16.9% 감소
 - 노선 점유율은 인천-김해 54.0%, 인천-대구 32.1%, 인천-제주 13.9% 순
- 국내여객은 2만 3천명으로 전년동월대비 3.3% 감소
 - 노선별 이용객은 인천-김해 60.3%, 인천-대구 20.2%, 인천-제주 19.5% 순



〈표 I-10〉 인천공항 국내선 운항·여객 실적

구 분	운 항(회)			여 객(명)		
	'14.4월	'15.4월	증감률(%)	'14.4월	'15.4월	증감률(%)
제 주	45	26	-42.2	6,662	4,409	-33.8
김 해*	120	101	-15.8	12,583	13,617	8.2
대 구	60	60	0.0	4,120	4,560	10.7
합 계	225	187	-16.9	23,365	22,586	-3.3

주: 김해구간의 실적은 환승전용내항기 실적으로 김해에서 인천공항을 이용하여 외국을 왕래하는 여객

3) 국제선

- 국제선 운항은 2만 5천회로 전년동월대비 10.2% 증가
 - 지역별 비중은 중국 29.9%, 동남아 21.0%, 일본 14.5%, 미주 10.9% 순으로 상위 4대 지역 운항이 전체의 76.3%를 차지
- 국제여객은 409만 8천명으로 전년동월대비 19.3% 증가
 - 지역별 비중은 중국 27.0%, 동남아 23.1%, 일본 14.2%, 동북아 11.9% 순으로 상위 4대 지역 여객이 전체의 76.2%를 차지
- 국제여객 실적을 국가별로 살펴보면 상위 5개 국가는 중국, 일본, 미국, 홍콩, 필리핀 순으로 나타남

〈표 I-11〉 인천공항 국제선 운항·여객 실적

구 분	운 항(회)			여 객(명)		
	'14.4월	'15.4월	증감률(%)	'14.4월	'15.4월	증감률(%)
일 본	3,526	3,572	1.3	457,726	581,005	26.9
중 국	5,898	7,375	25.0	872,905	1,108,128	26.9
동북아	2,194	2,361	7.6	420,353	487,889	16.1
동남아	4,922	5,186	5.4	812,820	948,281	16.7
미 주	2,506	2,702	7.8	321,650	358,234	11.4
유 럽	1,968	2,012	2.2	302,358	335,820	11.1
대양주	865	989	14.3	156,940	184,932	17.8
중 동	327	343	4.9	68,201	73,494	7.8
기 타	194	154	-20.6	23,770	20,586	-13.4
합 계	22,400	24,694	10.2	3,436,723	4,098,369	19.3

- 주: 1) 동북아 - 대만, 몽골, 마카오, 홍콩
 2) 동남아 - 라오스, 말레이시아, 베트남, 싱가포르, 태국 등
 3) 미주 - 미국, 캐나다, 브라질
 4) 대양주 - 호주, 뉴질랜드, 태평양도서국가, 람, 호놀룰루, 사이판
 5) 기타 - 서남아(인도, 몰디브 등), 아프리카 등

〈표 I-12〉 인천공항 국가별 국제여객 실적 순위

(단위: 명, %)

순위	국가	'14.4월	'15.4월	증감률	점유율
1	중국	872,905	1,108,128	26.9	27.0
2	일본	457,726	581,005	26.9	14.2
3	미국	289,421	323,530	11.8	7.9
4	홍콩	251,772	297,235	18.1	7.3
5	필리핀	208,903	232,249	11.2	5.7
6	태국	205,410	221,503	7.8	5.4
7	베트남	128,480	189,235	47.3	4.6
8	대만	132,738	147,047	10.8	3.6
9	싱가포르	100,702	105,934	5.2	2.6
10	말레이시아	64,111	76,941	20.0	1.9
11	인도네시아	62,334	68,310	9.6	1.7
12	독일	55,814	61,697	10.5	1.5
13	괌	45,945	51,457	12.0	1.3
14	러시아	50,210	47,305	-5.8	1.2
15	아랍에미리트	42,578	44,589	4.7	1.1

나. 김포공항

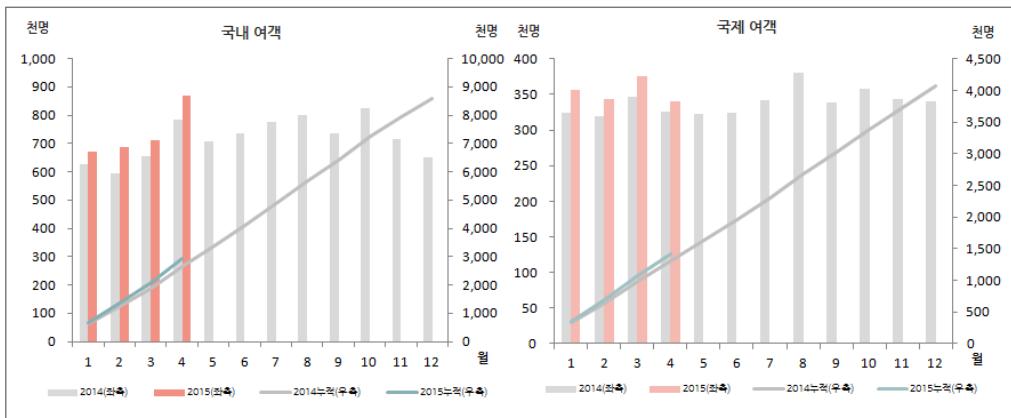
1) 총괄

- 2015.4월 총 운항은 6,904회로 전년동월대비 0.3% 감소
- 총 여객은 121만명으로 전년동월대비 8.6% 증가

〈표 I-13〉 김포공항 운항·여객 실적

(단위: 회, 명, %)

구분		'14.4월	'15.4월	전년동월대비 증감률(%)	'14년 누적	'15년 누적	전년누적대비 증감률(%)
운항	국내	5,186	5,219	0.6	18,303	19,563	6.9
	국제	1,740	1,685	-3.2	6,959	6,897	-0.9
	합계	6,926	6,904	-0.3	25,262	26,460	4.7
여객	국내	785,184	866,719	10.4	2,657,391	2,939,307	10.6
	국제	326,123	340,554	4.4	1,316,402	1,415,931	7.6
	합계	1,111,307	1,207,273	8.6	3,973,793	4,355,238	9.6



[그림 I-4] 김포공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 5,219회로 전년동월대비 0.6% 증가
 - 노선 점유율은 김포-제주 72.8%, 김포-김해 14.4%, 김포-여수 4.2% 순으로 상위 3개 노선 운항이 전체의 91.4%를 차지
- 국내여객은 86만 7천명으로 전년동월대비 10.4% 증가
 - 노선별 이용객은 김포-제주 82.0%, 김포-김해 11.4%, 김포-울산 2.5% 순으로 상위 3개 노선 이용객이 전체의 95.9%를 차지

〈표 I-14〉 김포공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 회, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'14.4월	'15.4월	증감률(%)	'14.4월	'15.4월	증감률(%)
제 주	3,626	3,797	4.7	631,536	710,840	12.6
김 해	766	752	-1.8	86,961	99,005	13.8
광 주	203	203	0.0	20,699	16,150	-22.0
여 수	221	221	0.0	16,511	15,868	-3.9
울 산	199	194	-2.5	18,236	21,858	19.9
사 천	56	52	-7.1	3,389	2,998	-11.5
포 항*	115	0	-100.0	7,852	0	-100.0
합 계	5,186	5,219	0.6	785,184	866,719	10.4

주: 포항공항 - '14.7.1일~'15.12.31일까지 활주로 및 유도로 재포장 공사로 인한 운항 중단

3) 국제선

- 국제선 운항은 1,685회로 전년동월대비 3.2% 감소
 - 지역별 비중은 일본 64.2%, 중국 28.5%, 대만 7.1%, 미국 0.1%, 베트남 0.1% 순
- 국제여객은 34만 1천명으로 전년동월대비 4.4% 증가
 - 지역별 비중은 일본 63.1%, 중국 30.9%, 대만 5.8%, 미국 0.1%, 베트남 0.1% 순

〈표 I-15〉 김포공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 회, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'14.4월	'15.4월	증감률(%)	'14.4월	'15.4월	증감률(%)
일 본	1,140	1,081	-5.2	208,935	215,018	2.9
중 국	480	481	0.2	97,296	105,317	8.2
대 만	120	120	0.0	19,892	19,852	-0.2
미 국	0	2	-	0	212	-
베트남	0	1	-	0	155	-
합 계	1,740	1,685	-3.2	326,123	340,554	4.4

다. 김해공항

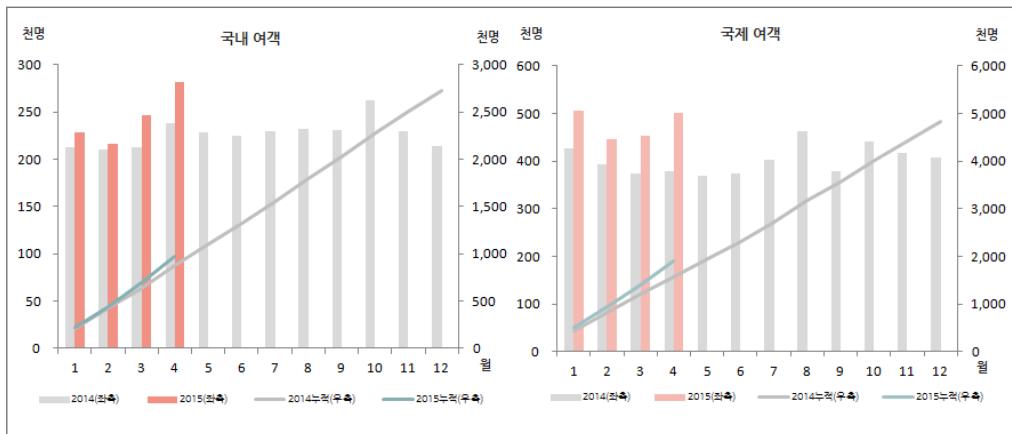
1) 총괄

- 2015.4월 총 운항은 5,390회로 전년동월대비 15.9% 증가
- 총 여객은 78만명으로 전년동월대비 27.1% 증가

〈표 I-16〉 김해공항 운항·여객 실적

(단위: 회, 명, %)

구 분	'14.4월	'15.4월	전년동월대비 증감률(%)	'14년 누적	'15년 누적	전년누적대비 증감률(%)
운항	국내	1,751	1,830	4.5	6,763	6,940
	국제	2,898	3,560	22.8	12,345	13,341
	합계	4,649	5,390	15.9	19,108	20,281
여객	국내	237,896	282,006	18.5	873,609	972,395
	국제	379,330	502,439	32.5	1,576,276	1,907,341
	합계	617,226	784,445	27.1	2,449,885	2,879,736



[그림 I-5] 김해공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 1,830회로 전년동월대비 4.5% 증가
 - 노선 점유율은 김해-제주 51.7%, 김해-김포 42.9%, 김해-인천 5.4% 순
- 국내여객은 28만 2천명으로 전년동월대비 18.5% 증가
 - 노선별 이용객은 김해-제주 59.3%, 김해-김포 35.7%, 김해-인천 5.0% 순

〈표 I-17〉 김해공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 회, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'14.4월	'15.4월	증감률(%)	'14.4월	'15.4월	증감률(%)
제 주	843	947	12.3	136,532	167,325	22.6
김 포	788	785	-0.4	85,692	100,647	17.5
인 천*	120	98	-18.3	15,672	14,034	-10.5
합 계	1,751	1,830	4.5	237,896	282,006	18.5

주: 김해→인천공항 구간의 실적은 환승전용 내항기 실적으로 김해공항을 통해 인천공항을 이용하여 외국을 왕래하는 여객

3) 국제선

- 국제선 운항은 3,560회로 전년동월대비 22.8% 증가
 - 지역별 비중은 일본 33.4%, 중국 27.7%, 필리핀 8.4% 순으로 상위 3대 지역 운항이 전체의 69.5%를 차지
- 국제여객은 50만 2천명으로 전년동월대비 32.5% 증가
 - 지역별 비중은 일본 33.8%, 중국 25.1%, 대만 8.4% 순으로 상위 3대 지역 이용객이 전체의 67.3%를 차지

〈표 I-18〉 김해공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 회, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'14.4월	'15.4월	증감률(%)	'14.4월	'15.4월	증감률(%)
일 본	933	1,188	27.3	120,574	170,074	41.1
중 국	848	985	16.2	106,196	126,166	18.8
필리핀	300	299	-0.3	29,180	38,830	33.1
태 국	162	164	1.2	26,192	31,949	22.0
대 만	156	296	89.7	23,348	42,242	80.9
홍 콩	180	246	36.7	26,843	36,938	37.6
베트남	143	162	13.3	21,744	27,483	26.4
미 국	50	86	72.0	5,121	9,058	76.9
캄보디아	51	36	-29.4	4,696	4,798	2.2
말레이시아	32	34	6.3	10,302	7,965	-22.7
마카오	25	26	4.0	3,233	3,773	16.7
러시아	18	34	88.9	1,901	2,293	20.6
인도네시아	0	4	-	0	870	-
합 계	2,898	3,560	22.8	379,330	502,439	32.5



라. 제주공항

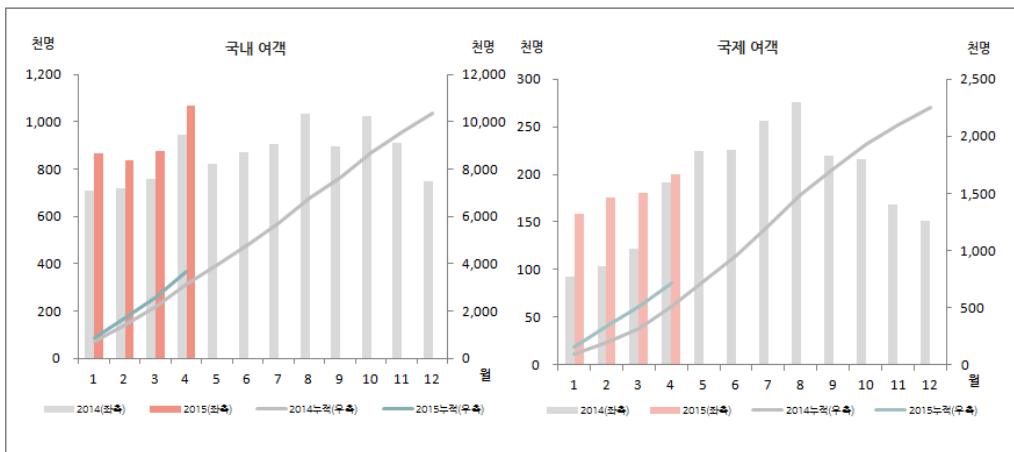
1) 총괄

- 2015.4월 총 운항은 7,355회로 전년동월대비 6.2% 증가
- 총 여객은 127만 명으로 전년동월대비 11.5% 증가

〈표 I-19〉 제주공항 운항·여객 실적

(단위: 회, 명, %)

구 분	'14.4월	'15.4월	전년동월대비 증감률(%)	'14년 누적	'15년 누적	전년누적대비 증감률(%)
운항	국내	5,612	6,027	7.4	19,356	22,361
	국제	1,314	1,328	1.1	3,814	5,065
	합계	6,926	7,355	6.2	23,170	27,426
여객	국내	945,950	1,069,080	13.0	3,129,730	3,649,873
	국제	191,628	199,771	4.2	510,617	715,756
	합계	1,137,578	1,268,851	11.5	3,640,347	4,365,629



[그림 I-6] 제주공항 여객실적 추이

2) 국내선

- 국내선 운항은 6,027회로 전년동월대비 7.4% 증가
 - 노선 점유율은 제주-김포 61.9%, 제주-김해 16.2%, 제주-대구 6.6% 순으로 상위 3개 노선 운항이 전체의 84.7%를 차지
- 국내여객은 106만 9천명으로 전년동월대비 13.0% 증가
 - 노선별 이용객은 제주-김포 64.7%, 제주-김해 15.5%, 제주-대구 6.1% 순으로 상위 3개 노선 이용객이 전체의 86.3%를 차지

〈표 I-20〉 제주공항 국내선 운항·여객 실적

(단위: 회, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'14.4월	'15.4월	증감률(%)	'14.4월	'15.4월	증감률(%)
김 포	3,594	3,731	3.8	631,215	691,444	9.5
김 해	869	977	12.4	142,454	166,189	16.7
청 주	330	348	5.5	52,346	56,636	8.2
광 주	240	326	35.8	37,212	53,213	43.0
대 구	360	395	9.7	53,892	65,394	21.3
인 천	53	59	11.3	6,236	9,751	56.4
군 산	60	60	0.0	8,467	8,584	1.4
원 주	29	30	3.4	3,490	3,539	1.4
사 천	16	16	0.0	2,231	1,929	-13.5
여 수	8	8	0.0	1,102	1,132	2.7
무 안	8	50	525.0	1,148	7,003	510.0
울 산	8	7	-12.5	870	775	-10.9
포 항*	13	0	-100.0	1,231	0	-100.0
양 양	24	20	-16.7	4,056	3,491	-13.9
합 계	5,612	6,027	7.4	945,950	1,069,080	13.0

주: 포항공항 - '14.7.1일~'15.12.31일까지 활주로 및 유도로 재포장 공사로 인한 운항 중단



3) 국제선

- 국제선 운항은 1,328회로 전년동월대비 1.1% 증가
 - 지역별 비중은 중국 81.4%, 일본 5.0%, 태국 4.5% 순으로 상위 3대 지역의 운항이 전체의 90.9%를 차지
- 국제여객은 20만명으로 전년동월대비 4.2% 증가
 - 지역별 비중은 중국 83.0%, 태국 5.4%, 일본 4.2% 순으로 상위 3대 지역의 여객이 전체의 92.6%를 차지

〈표 I-21〉 제주공항 국제선 운항·여객 실적

(단위: 회, 명, %)

구 분	운 항			여 객		
	'14.4월	'15.4월	증감률(%)	'14.4월	'15.4월	증감률(%)
중 국	990	1,081	9.2	149,304	165,717	11.0
태 국	60	60	0.0	10,845	10,746	-0.9
일 본	172	67	-61.0	19,089	8,394	-56.0
대 만	36	34	-5.6	4,220	3,886	-7.9
홍 콩	34	42	23.5	4,753	5,699	19.9
마카오	8	6	-25.0	1,392	663	-52.4
필리핀	9	8	-11.1	1,435	1,183	-17.6
미 국	1	28	2,700.0	7	3,168	45,157.1
몽 골	5	2	-60.0	583	315	-46.0
합 계	1,314	1,328	1.1	191,628	199,771	4.2

1.4 공항별 자연·결항 현황

- 2015.4월 자연은 주로 A/C(항공기) 접속(89.2%), 기타(6.5%) 문제로 인해 발생
- 2015.4월 결항은 주로 기상(71.5%), A/C 접속(19.6%) 문제로 인해 발생

〈표 I-22〉 공항별 지연 현황

(단위: 회)

공항명	운항횟수	기상	A/C접속	A/C정비	여객처리	복합원인	기타	계
인천	21,679	57	683	69	20	1	344	1,174
김포	11,906	28	1,697	22	0	0	22	1,769
김해	7,107	14	609	10	2	0	41	676
제주	12,995	45	3,047	17	0	0	44	3,153
대구	1,111	3	91	0	0	0	4	98
광주	1,053	14	172	2	0	0	6	194
무안	163	1	11	0	0	0	0	12
청주	927	4	108	2	0	0	8	122
양양	18	0	2	0	0	0	0	2
여수	458	0	32	0	0	0	0	32
울산	402	0	11	0	0	0	0	11
사천	136	0	6	0	0	0	0	6
군산	119	0	18	0	0	0	2	20
원주	60	0	0	0	0	0	0	0
합계	58,134	166	6,487	122	22	1	471	7,269

주: 1) 운항횟수는 출발+도착, 정기여객기 기준 / 2) 지연기준은 국내선 30분, 국제선 1시간 이상

〈표 I-23〉 공항별 결항 현황

(단위: 회)

공항명	운항횟수	기상	A/C접속	A/C정비	여객처리	복합원인	기타	계
인천	21,679	10	4	2	0	0	2	18
김포	11,906	156	44	4	15	0	0	219
김해	7,107	30	15	5	0	0	0	50
제주	12,995	168	38	0	14	0	0	220
대구	1,111	5	3	0	0	0	0	8
광주	1,053	12	4	0	8	0	0	24
무안	163	1	0	0	0	0	0	1
청주	927	9	3	0	0	0	0	12
양양	18	0	0	0	0	0	0	0
여수	458	7	4	0	3	0	0	14
울산	402	18	0	0	0	0	0	18
사천	136	13	3	0	0	0	0	16
군산	119	1	0	0	0	0	0	1
원주	60	0	0	0	0	0	0	0
합계	58,134	430	118	11	40	0	2	601

주: 운항횟수는 출발+도착, 정기여객기 기준



1.5 관광통계 분석³⁾

가. 개요

- 2015.4월 전체 출입국자는 288만명을 기록, 전년동월대비 18.5% 증가
 - 외래객⁴⁾ 입국자는 138만명을 기록, 10.6% 증가
 - 내국인⁵⁾ 출국자는 150만명을 기록, 26.7% 증가
- 공항 이용 출입국자는 255만명을 기록, 전년동월대비 20.8% 증가
 - 공항 이용 외래객 입국은 113만명을 기록, 12.8% 증가
 - 공항 이용 내국인 출국은 142만명을 기록, 28.0% 증가

〈표 I-24〉 출입국 현황

(단위: 천명, %)

구 분	공 항							항 구 등		합 계
	인천	김해	김포	제주	기타	계	이용률(%)	계	이용률(%)	
외래객 입국	806	84	89	102	50	1,130	81.6	254	18.3	1,385
내국인 출국	1,109	196	85	4	24	1,418	94.8	77	5.2	1,495
계	1,915	279	174	106	74	2,549	88.5	331	11.5	2,880

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

나. 공항별

- 공항별 외래객 입국 이용률은 인천 58.2%, 제주 7.4%, 김포 6.4%, 김해공항 6.0% 순으로 상위 4개 공항의 외래객 입국자가 전체의 78.0%를 차지
- 공항별 내국인 출국 이용률은 인천 74.2%, 김해 13.1%, 김포공항 5.7% 순으로 상위 3개 공항의 내국인 출국자가 전체의 93.0%를 차지

3) 문화체육관광부-한국문화관광연구원 관광지식정보시스템, 한국관광공사 자료 이용

4) 외국 국적자 및 거주자로 교포를 포함함

5) 한국 국적자로 교포를 제외함

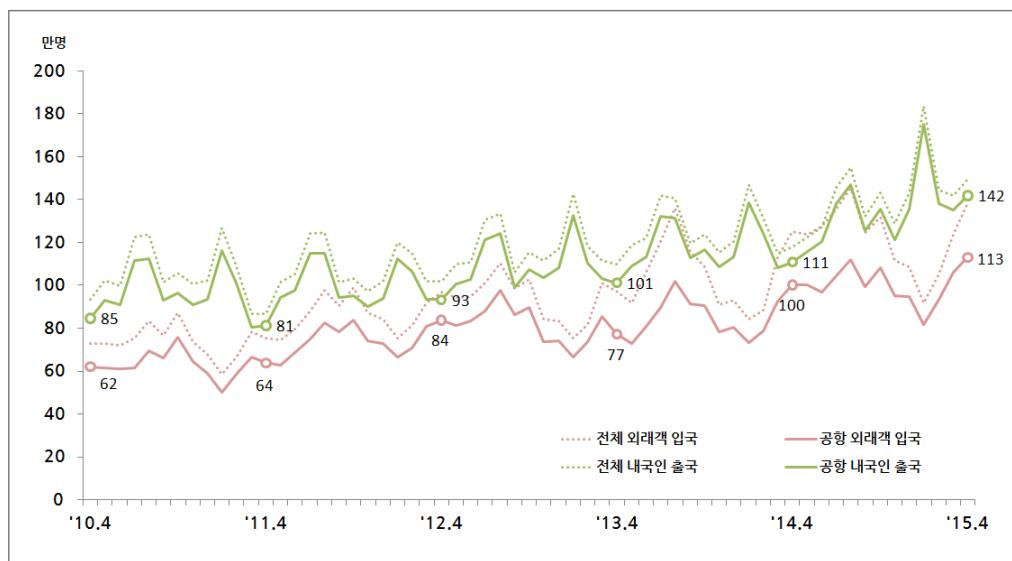
〈표 I-25〉 외래객 입국, 내국인 출국 현황

(단위: 명, %)

구 분	외래객 입국				내국인 출국				내국인 비중(%)
	'14.4월 입국	'15.4월 입국	증감률 (%)	이용률 (%)	'14.4월 출국	'15.4월 출국	증감률 (%)	이용률 (%)	
공항	1,002,372	1,130,353	12.8	81.6	1,107,971	1,418,424	28.0	94.8	55.7
인천	717,984	805,734	12.2	58.2	872,625	1,108,944	27.1	74.2	57.9
김해	74,770	83,587	11.8	6.0	140,246	195,851	39.6	13.1	70.1
김포	90,822	88,832	-2.2	6.4	75,145	85,345	13.6	5.7	49.0
제주	95,896	101,999	6.4	7.4	4,090	4,155	1.6	0.3	3.9
대구	769	8,076	§	0.6	6,657	11,335	70.3	0.8	58.4
청주	9,106	25,669	181.9	1.9	4,403	6,218	41.2	0.4	19.5
오산	1,124	1,108	-1.4	0.1	18	38	111.1	<0.1	3.3
성남	29	227	§	<0.1	161	417	159.0	<0.1	64.8
양양	9,339	8,506	-8.9	0.6	383	448	17.0	<0.1	5.0
무안	2,533	6,615	161.2	0.5	4,243	5,673	33.7	0.4	46.2
항구 등	249,002	254,214	2.1	18.4	71,914	77,036	7.1	5.2	23.3
합계	1,251,374	1,384,567	10.6	100.0	1,179,885	1,495,460	26.7	100.0	51.9

주: 1) §은 증감률이 500%를 초과하는 경우

2) 「<0.1」은 이용률이 0.1% 미만인 경우



[그림 I-7] 외래객 입국, 내국인 출국 추이 그래프



다. 국적별

- 국적별 점유율은 중국 42.8%, 일본 12.8%, 미국 6.4% 순으로 전체 공항이용 외래객 입국자 중 62.0% 차지

〈표 I-26〉 국적별 외래객 입국 현황

(단위: 명, %)

구 분	전체 입국	공 항							전년동월대비 증감률(%)	국적별 비중(%)
		인천	김해	김포	제주	기타	전체			
일 본	154,402	69,829	22,802	48,128	3,476	156	144,391	-11.0	12.8	
중 국	641,610	310,792	16,993	23,254	85,226	47,810	484,075	30.6	42.8	
미 국	80,120	64,505	2,925	2,826	539	1,191	71,986	6.3	6.4	
대 만	60,752	42,176	8,894	4,939	1,936	329	58,274	14.1	5.2	
필리핀	45,128	18,452	2,335	89	590	2	21,468	3.3	1.9	
태 국	43,851	35,708	1,743	94	5,390	111	43,046	-5.4	3.8	
홍 콩	67,465	55,810	8,247	321	1,855	36	66,269	19.7	5.9	
기 타	291,239	208,462	19,648	9,181	2,987	566	240,844	5.1	21.3	
전 체	1,384,567	805,734	83,587	88,832	101,999	50,201	1,130,353	12.8	100.0	

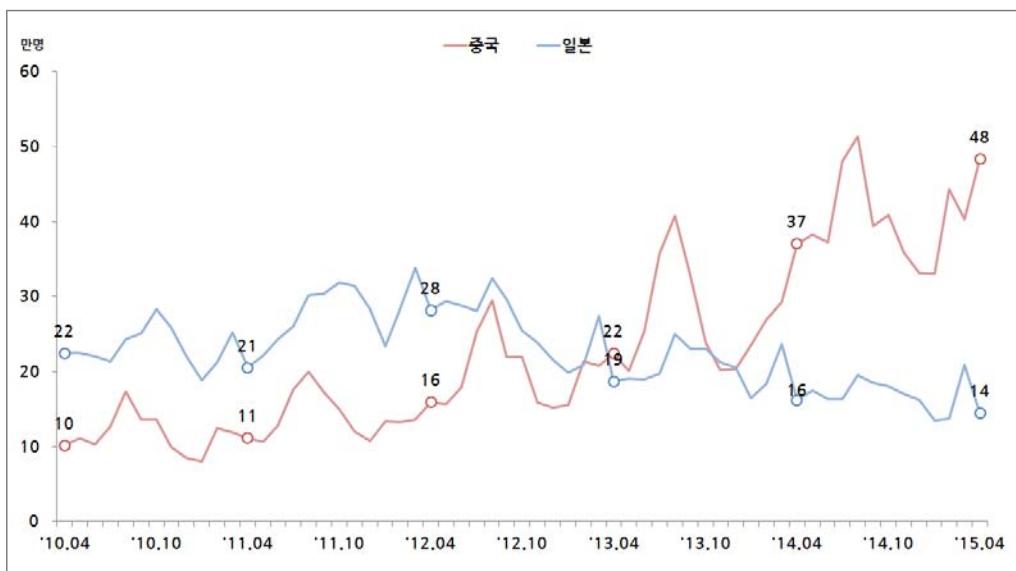


그림 I-8] 중국 및 일본국적자 공항 입국 추이

2. 항공화물 동향

2.1 화물운송 동향

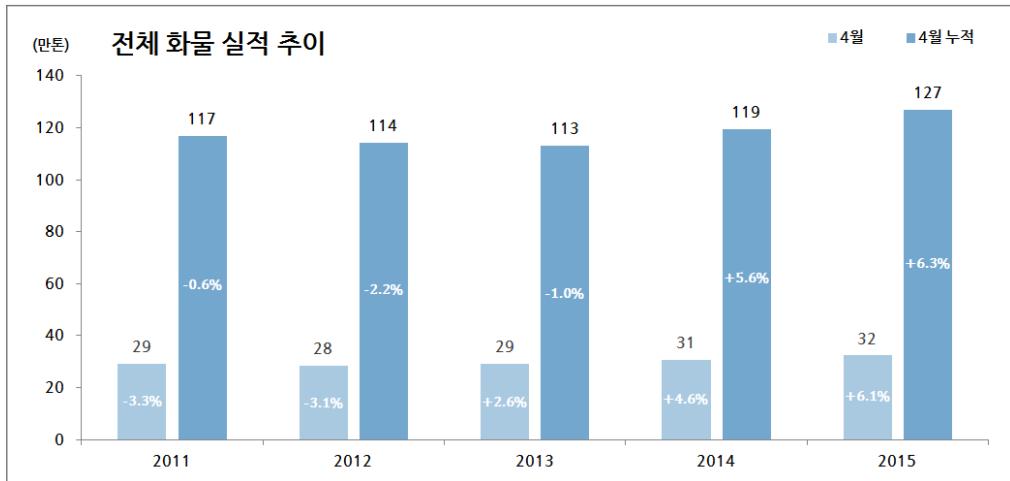
가. 개요

- '15.4월 항공화물(32만 톤)은 유가하락으로 인한 비용 절감, 항공사의 화물기 운항 확대, 해외 직접구매 물품 증가 및 항공수출입 물량 증가 등의 영향으로 전년 동월대비 6.1% 증가⁶⁾
 - 항공화물: 29만 톤('11. 4) → 28만 톤('12. 4) → 29만 톤('13. 4) → 31만 톤 ('14. 4) → 32만 톤('15. 4)

〈표 I-27〉 화물실적

(단위: 톤)

구분	4월 실적			4월 누적 실적		
	'14년 4월	'15년 4월	증감(%)	'14년 1~4월	'15년 1~4월	증감(%)
화물 (톤)	국내	23,180	24,622	6.2	89,903	99,465
	국제	282,093	299,151	6.0	1,103,758	1,169,786
	계	305,273	323,773	6.1	1,193,661	1,269,251



[그림 I-9] 화물실적 전년동월대비 증감률

6) 수하물 포함



- 순화물은 전년동월보다 조금 증가하였고 여객 증가로 인한 국내 및 국제선 수하물이 크게 증가
 - 국내 순화물 1.2% 증가, 수하물 10.9% 증가, 우편물 9.6% 감소
 - 국제 순화물 1.5% 증가, 수하물 18.3% 증가, 우편물 30.7% 증가

〈표 I-28〉 분류별 화물실적

구분	'15.4월				'15.1~4월				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	(순)화물	수하물	우편물	총화물	
국내	실적(톤)	11,310	13,296	16	24,622	53,882	45,533	50	99,464
	증감률(%)	1.2	10.9	-9.6	6.2	7.9	14.1	-15.6	10.6
국제	실적(톤)	214,609	74,229	10,313	299,151	833,056	299,034	37,695	1,169,785
	증감률(%)	1.5	18.3	30.7	6.0	2.0	15.4	33.8	6.0
합계	실적(톤)	225,919	87,524	10,329	323,773	886,939	344,567	37,745	1,269,249
	증감률(%)	1.5	17.1	30.6	6.1	2.4	15.3	33.7	6.3

- '15.4월 분류별 화물운송실적 비중을 살펴보면 국제선의 경우 (순)화물 71.7%, 수하물 24.8%, 우편물 3.4%이고, 국내선의 경우 (순)화물 45.9%, 수하물 54.0%, 우편물 0.1%로 나타남

나. 지역별 국제화물

- 저유가 영향, 화물기 운항확대, IT부품 미주수출 증가, 해외 직접구매 물품 지속 증가, 일본 수입화물 증가 등으로 전년대비 6.0% 증가
 - 국제화물: 27만 톤('11. 4) → 26만 톤('12. 4) → 27만 톤('13. 4) → 28만 톤 ('14. 4) → 30만 톤('15. 4)
- 유럽(-1.6%) 외 미주(10.7%), 대양주(13.0%)와 중국(9.2%)을 중심으로 전 지역이 성장세

〈표 I-29〉 지역별 국제선 화물 실적

(단위: 톤)

구 분	중국	일본	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'14년 4월	56,932	34,153	79,615	55,788	44,069	4,195	7,341
'15년 4월	62,192	36,184	83,620	61,739	43,350	4,740	7,327
전년대비(%)	9.2	5.9	5.0	10.7	-1.6	13.0	-0.2

다. 제주·내륙노선 국내화물

- 4월 전체 국내화물은 2.5만 톤으로 전년동월대비 6.2% 증가
- 제주노선은 전년동월대비 7.0% 증가, 내륙노선은 0.3% 감소
 - 순화물은 제주노선이 1.4% 증가하였고, 내륙노선은 1.3% 감소

〈표 I-30〉 제주·내륙노선 국내화물 실적 비교

(단위: 톤, %)

구 분	'15.4월				'15.1~4월				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	(순)화물	수하물	우편물	총화물	
제주노선	실적(톤)	10,574	11,539	2	22,115	51,123	38,500	4	89,628
	증감률(%)	1.4	12.7	283.5	7.0	8.5	17.0	-25.7	12.0
내륙노선	실적(톤)	736	1,756	14	2,506	2,759	7,032	44	9,836
	증감률(%)	-1.3	0.3	-19.1	-0.3	-2.1	0.5	-15.8	-0.3
합 계	실적(톤)	11,310	13,296	16	24,622	53,882	45,533	50	99,465
	증감률(%)	1.2	10.9	-9.6	6.2	7.9	14.1	-15.0	10.6

주: ()는 전년동월대비 증감률

- 제주노선의 4월 국내화물은 전체 국내노선의 89.8%를 점유하고, 내륙노선의 국내화물은 10.2%를 차지
 - 제주노선의 순화물은 47.8%, 수하물 52.2%를 차지하고, 내륙노선은 순화물 29.4%, 수하물 70.1%, 우편물 0.55% 비중으로 구성

라. 공항별 국제화물 실적

- 4월 국제화물은 인천공항이 전년동월대비 5.7% 증가하였고, 대구, 청주, 무안, 김해 등 지방공항의 수하물 처리실적이 크게 증가
 - 국제화물 공항 비율은 인천공항이 94.4%로 압도적으로 높은 점유율을 차지하고, 그 외 김해공항 2.3%, 김포공항 2.0%, 제주공항 0.7%의 점유율을 보임



〈표 I-31〉 공항별 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'15.4월					'15.1~4월				
	화물	수하물	우편물	총화물	증감(%)	화물	수하물	우편물	총화물	증감(%)
인천	212,097	61,259	9,192	282,547	5.7	820,994	249,049	33,500	1,103,542	5.4
김포	1,416	3,599	1,116	6,131	-7.5	8,168	15,586	4,186	27,940	5.5
김해	1,029	5,725	2	6,755	25.2	3,795	22,423	3	26,219	17.1
제주	55	2,114	0	2,169	10.3	73	7,577	1	7,651	47.8
대구	0	394	0	394	162.4	0	1,135	0	1,135	102.3
청주	7	705	0	712	145.0	22	2,083	4	2,109	97.2
무안	5	239	0	245	79.6	5	829	0	834	84.1
사천	0	4	0	4		0	4	0	4	
양양	0	191	3	194	16.1	0	349	3	351	8.5
합계	214,609	74,229	10,313	299,151	6.0	833,056	299,034	37,695	1,169,786	6.0

주: 1) 국제 출발+도착기준, 화물실적은 소수점 첫째자리에서 반올림

2) 증감(%)은 총화물에 대한 전년동기간 대비 증감률

2.2 항공사별 실적 현황

- 국제 화물은 에어인천(513.2%), 티웨이항공(139.9%), 진에어(28.7%), 에어부산(33.7%) 등 저비용항공사 실적이 크게 증가하였고 대한항공은 5.8% 증가, 아시아나항공은 0.6% 증가
 - 국제 (순)화물은 에어인천, 티웨이항공, 이스타항공, 진에어 등 저비용항공사 실적이 크게 증가하였고, 대한항공은 2.7% 증가, 아시아나항공은 2.9% 감소

〈표 I-32〉 항공사별 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'15.4월					'15.1~4월				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감(%)	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감(%)
대한항공	101,064	23,958	4,303	129,325	5.8	396,832	96,071	14,843	507,746	5.5
아시아나항공	49,263	16,253	2,965	68,481	0.6	192,657	64,989	10,921	268,566	-2.2
대형 소계	150,327	40,211	7,268	197,806	3.9	589,489	161,060	25,764	776,313	2.7
에어부산	44	1,370	2	1,416	33.7	131	5,352	3	5,486	35.2
에어인천	747	0	6	753	513.2	2,459	-	6	2,465	621.9
이스타항공	98	1,023	0	1,122	15.8	331	4,369	-	4,700	17.9
제주항공	491	2,427	15	2,934	23.7	1,533	9,003	92	10,628	7.7
진에어	50	1,333	3	1,386	28.7	241	6,741	4	6,985	36.3
티웨이항공	100	1,027	2	1,129	139.9	258	3,510	7	3,776	85.1
저비용 소계	1530.956	7180.504	28.597	8740	44.0	4,953	28,975	113	34,039	33.9
국적사 소계	151,858	47,392	7,297	206,546	5.2	594,442	190,035	25,876	810,352	3.7
외항사 소계	62,752	26,837	3,016	92,605	8.1	238,614	108,997	11,820	359,432	11.5
합 계	214,609	74,229	10,313	299,151	6.0	833,056	299,034	37,695	1,169,786	6.0

주: 출발+도착기준, 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

● 국내 화물은 저비용항공사 수하물 중심으로 증가

- 대한항공은 전년동월대비 5.7% 감소, 아시아나항공은 0.2% 증가
- 저비용항공사의 총화물은 수하물이 대부분을 차지함

〈표 I-33〉 항공사별 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'15.4월					'15년 1~4월				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감(%)	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감(%)
대한항공	6,356	4,122	15	10,493	-5.7	31,101	13,792	45	44,938	1.2
아시아나항공	3,061	2,559	0	5,620	0.2	15,279	9,151	0	24,431	4.7
대형 소계	9,417	6,681	15	16,113	-3.7	46,380	22,943	46	69,368	2.4
에어부산	600	1,233	0	1,833	0.3	3,366	4,326	0	7,692	13.5
이스타항공	0	933	1	934	14.9	0	3,293	3	3,296	13.4
제주항공	0	1,672	0	1,673	16.9	0	6,356	1	6,358	26.6
진에어	1,293	1,666	0	2,959	104.7	4,135	4,435	0	8,570	82.3
티웨이항공	0	1,110	0	1,110	18.7	0	4,180	0	4,180	51.2
저비용 소계	1,893	6,614	1	8,508	31.9	7,501	22,591	4	30,096	35.8
합 계	11,310	13,296	16	24,622	6.2	53,882	45,533	50	99,465	10.6

주: 1) 출발기준, 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

2) 증감(%)은 총화물에 대한 전년동기간 대비 증감률



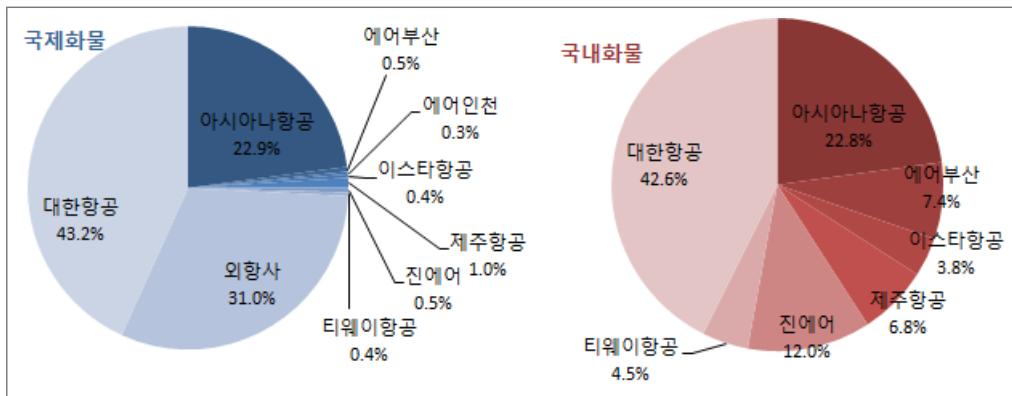
- 항공사별 전체 화물은 에어인천(513.2%), 티웨이항공(139.9%), 에어부산(33.7%), 진에어(28.7%) 등 저비용항공사 실적이 크게 증가하였고 대한항공은 5.8% 증가, 아시아나항공은 0.6% 증가
 - 국제(순)화물은 에어인천, 티웨이항공, 이스타항공, 진에어 등 저비용항공사 실적이 크게 증가하였고, 대한항공은 2.7% 증가, 아시아나항공은 2.9% 감소

〈표 I-34〉 항공사별 전체 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'15.4월					'15.1~4월				
	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감(%)	(순)화물	수하물	우편물	총화물	증감(%)
대한항공	101,064	23,958	4,303	129,325	5.8	396,832	96,071	14,843	507,746	3.0
아시아나항공	49,263	16,253	2,965	68,481	0.6	192,657	64,989	10,921	268,566	-4.3
대형 소계	150,327	40,211	7,268	197,806	3.9	589,489	161,060	25,764	776,313	0.4
에어부산	44	1,370	2	1,416	33.7	131	5,352	3	5,486	-5.4
에어인천	747	0	6	753	513.2	2,459	-	6	2,465	621.9
이스타항공	98	1,023	0	1,122	15.8	331	4,369	-	4,700	-0.9
제주항공	491	2,427	15	2,934	23.7	1,533	9,003	92	10,628	-4.9
진에어	50	1,333	3	1,386	28.7	241	6,741	4	6,985	15.7
티웨이항공	100	1,027	2	1,129	139.9	258	3,510	7	3,776	45.1
저비용 소계	1,530,956	7,180,504	28,597	8,740	44.0	4,953	28,975	113	34,039	10.9
국적사 소계	151,858	47,392	7,297	206,546	5.2	594,442	190,035	25,876	810,352	0.8
외항사 소계	62,752	26,837	3,016	92,605	8.1	238,614	108,997	11,820	359,432	11.5
합 계	214,609	74,229	10,313	299,151	6.0	833,056	299,034	37,695	1,169,786	3.8

- 국제화물의 항공사 비율은 대한항공 43.2%, 아시아나항공 22.9%, 제주항공 1.0%, 진에어 0.5%, 에어부산 0.5%, 이스타항공 0.4%, 티웨이항공 0.4%, 에어인천 0.3% 순으로 국적사가 69.0%, 외항사 31.0%로 나타남
- 국내화물의 항공사 비율은 대한항공 42.6%, 아시아나항공 22.8%, 진에어 12.0%, 에어부산 7.4%, 제주항공 6.8% 등의 순으로 나타남



[그림 I-10] 항공사별 국제 및 국내선 화물실적 비율

2.3 주요 공항별 화물실적

가. 인천공항

1) 총괄

- 2015.4월 총⁷⁾ 화물⁸⁾은 28만 3천톤으로 전년동월대비 5.7% 증가
- 2015.1~4월 누적 총 화물은 110만톤으로 전년누적대비 5.4% 증가

〈표 I-35〉 인천공항 화물실적

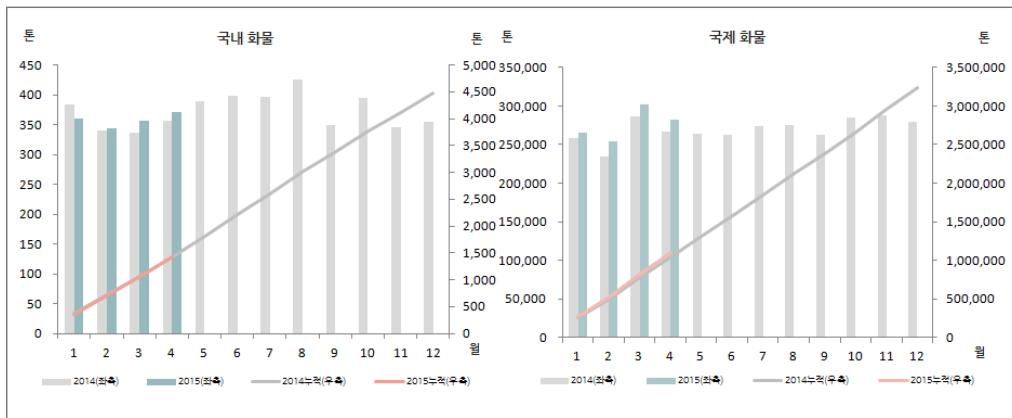
(단위: 톤, %)

구 분	'14.4월	'15.4월	전년동월대비 증감률(%)	'14년 누적	'15년 누적	전년누적대비 증감률(%)
국 내	357	371	3.7	1,417	1,429	0.8
국 제	267,353	282,547	5.7	1,047,294	1,103,542	5.4
합 계	267,711	282,918	5.7	1,048,711	1,104,971	5.4

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

7) 국내 + 국제

8) (순)화물 + 수하물 + 우편물



[그림 I-11] 인천공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내 화물은 371톤으로 전년동월대비 3.7% 증가
 - 노선 점유율은 인천-김해 68.5%, 인천-대구 19.0%, 인천-제주 12.5% 순

〈표 I-36〉 인천공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	‘14.4월	‘15.4월	증감률(%)	노선 점유율(%)
제 주	67	46	-31.3	12.5
김 해	221	253	14.5	68.6
대 구	67	70	4.5	19.0
합 계	357	371	3.7	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제 화물은 28만 3천톤으로 전년동월대비 5.7% 증가
 - 지역별 비중은 미주 21.8%, 중국 19.6%, 동남아 17.2%, 유럽 15.4% 순으로 상위 4대 지역의 화물이 전체의 74.0%를 차지

〈표 I-37〉 인천공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'14.4월	'15.4월	증감률(%)	노선 점유율(%)
일 본	27,878	30,398	9.0	10.8
중 국	51,646	55,263	7.0	19.6
동북아	29,888	29,733	-0.5	10.5
동남아	44,926	48,635	8.3	17.2
미 주	55,788	61,702	10.6	21.8
유 럽	44,039	43,485	-1.3	15.4
대양주	4,468	5,074	13.6	1.8
중 동	7,156	7,136	-0.3	2.5
기 타	1,564	1,121	-28.3	0.4
합 계	267,353	282,547	5.7	100.0

- 주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 2) 동북아 - 대만, 몽골, 마카오, 홍콩
 3) 동남아 - 라오스, 말레이시아, 베트남, 싱가포르, 태국 등
 4) 미주 - 미국, 캐나다, 브라질
 5) 유럽 - 독일, 영국, 스페인, 폴란드, 스위스, 벨기에, 오스트리아, 네덜란드, 노르웨이, 터키, 덴마크, 러시아, 체코, 우즈베키스탄 등
 6) 대양주 - 호주, 뉴질랜드, 태평양도서국가, 팜, 호놀룰루, 사이판
 7) 기타 - 서남아(인도, 몰디브 등), 아프리카 등

- '15년 4월 화물 구성비는 (순)화물 75.1%, 수하물 21.7%, 우편물 3.3%

〈표 I-38〉 인천공항 국제선 화물 세부실적

(단위: 톤, %)

구 분	'14.4월	'15.4월	증감률(%)	화물 구성비(%)
(순)화물*	208,277	212,096	1.8	75.1
수하물	52,337	61,259	17.0	21.7
우편물	6,739	9,192	36.4	3.3
합 계	267,353	282,547	8.1	100

- 주: 1) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음
 2) (순)화물=직화물+환적화물

- 노선별 화물실적 상위 5개 공항은 홍콩 체랍콕, 상하이 푸동, 도쿄 나리타, 로스엔젤레스, 프랑크푸르트 공항 순



〈표 I-39〉 인천공항 국제노선별 화물실적 순위

(단위: 톤, %)

순위	코드	공항명	(순)화물	수하물	우편물	총 화물	증감률(%)
1	HKG	홍콩 첼럽콕	18,734	3,683	657	23,074	-2.2
2	PVG	상하이 푸동	15,248	2,174	964	18,386	-1.7
3	NRT	도쿄 나리타	11,483	1,883	70	13,436	-0.2
4	LAX	로스앤젤레스	8,977	2,265	200	11,442	13.2
5	FRA	프랑크푸르트	9,607	910	153	10,670	2.3
6	HAN	하노이	7,452	1,197	23	8,672	41.4
7	BKK	방콕 수완나품	5,547	2,428	156	8,131	2.1
8	SFO	샌프란시스코	6,622	1,100	273	7,995	22.1
9	SIN	창이	6,078	1,499	70	7,646	-6.2
10	KIX	오사카 간사이	5,402	1,486	410	7,298	26.6
11	CAN	광저우 바이윈	5,249	910	1,010	7,169	24.0
12	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	5,162	1,292	544	6,998	-7.1
13	ANC	앵커리지	6,130	0	40	6,170	53.7
14	ORD	시카고 오헤어	5,164	585	396	6,144	4.9
15	TSN	톈진	5,511	602	13	6,126	-26.1
16	TPE	타이완 타오유완	3,625	1,600	105	5,330	1.9
17	MNL	마닐라	2,753	2,496	70	5,318	6.5
18	SEA	시애틀-타코마, 워싱턴	4,054	783	31	4,867	31.0
19	DFW	달라스 포츠워스	3,933	470	47	4,450	-8.8
20	SGN	호치민	2,901	1,395	11	4,306	4.7
21	PEK	베이징 캐피탈	1,434	1,402	1,213	4,050	15.3
22	TAO	칭다오 리아우팅	2,216	1,451	117	3,784	16.6
23	KUL	쿠알라룸푸르	2,592	838	131	3,561	-3.7
24	DOH	도하	3,116	367	1	3,483	-1.3
25	VIE	비엔나	3,294	118	14	3,426	-13.8
26	CDG	파리 샤를 드 골	2,425	731	94	3,250	-6.2
27	HND	도쿄 하네다	867	1,485	834	3,185	-1.6
28	AMS	암스테르담	2,650	347	114	3,111	-12.9
29	NGO	나고야 주부	2,398	511	96	3,005	-1.3
30	ATL	애틀란타	2,428	456	0	2,883	6.4

주: 순위 및 전년동월대비증감률(%)은 총 화물 기준

나. 김포공항

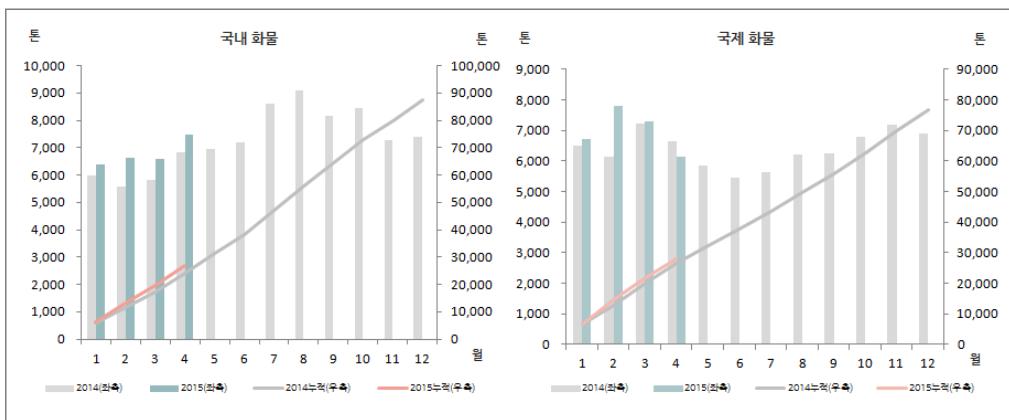
1) 총괄

- 2015.4월 총 화물은 1만 4천톤으로 전년동월대비 1.2% 증가
- 2015.1~4월 누적 총 화물은 5만 5천톤으로 전년누적대비 8.5% 증가

〈표 I-40〉 김포공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'14.4월	'15.4월	전년동월대비 증감률(%)	'14년 누적	'15년 누적	전년누적대비 증감률(%)
국 내	6,822	7,487	9.7	24,222	27,084	11.8
국 제	6,631	6,131	-7.5	26,482	27,940	5.5
합 계	13,453	13,618	1.2	50,703	55,024	8.5



[그림 I-12] 김포공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내 화물은 7,487톤으로 전년동월대비 9.7% 증가
 - 노선 점유율은 김포-제주 88.2%, 김포-김해 8.1%, 김포-광주 1.4% 순으로 상위 3개 노선의 화물이 전체의 97.7%를 차지



〈표 I-41〉 김포공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'14.4월	'15.4월	증감률(%)	노선 점유율(%)
제 주	5,912	6,594	11.5	88.2
김 해	588	608	3.4	8.1
광 주	103	107	3.9	1.4
여 수	56	57	1.8	0.8
울 산	113	99	-12.4	1.3
사 천	15	13	-13.3	0.2
포 항 ¹⁾	28	0	-100.0	0.0
합 계	6,822	7,487	9.7	100.0

주: 1) 포항공항 - '14.7.1일~'15.12.31일까지 활주로 및 유도로 재포장 공사로 인한 운항 중단
 2) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제 화물은 6,131톤으로 전년동월대비 7.5% 감소
 - 지역별 비중은 일본 62.6%, 중국 33.6%, 대만 3.8%, 베트남 0.1% 순

〈표 I-42〉 김포공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'14.4월	'15.4월	증감률(%)	노선 점유율(%)
일 본	4,642	3,822	-17.7	62.6
중 국	1,737	2,051	18.1	33.6
대 만	229	232	1.3	3.8
베트남	0	4	-	0.1
합 계	6,631	6,131	-7.5	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

다. 김해공항

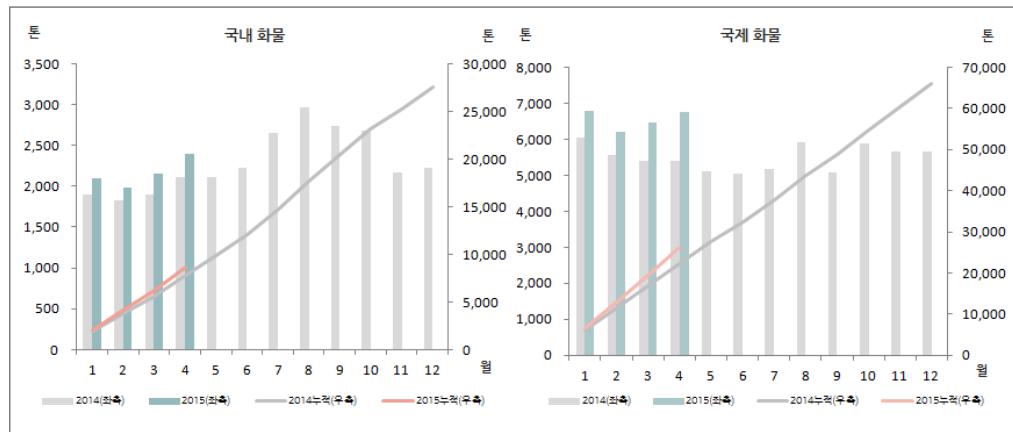
1) 총괄

- 2015.4월 총 화물은 9,158톤으로 전년동월대비 21.8% 증가
- 2015.1~4월 누적 총 화물은 3만 5천 톤으로 전년누적대비 15.6% 증가

〈표 I-43〉 김해공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'14.4월	'15.4월	전년동월대비 증감률(%)	'14년 누적	'15년 누적	전년누적대비 증감률(%)
국 내	2,118	2,403	13.4	7,743	8,635	11.5
국 제	5,398	6,755	25.2	22,397	26,220	17.1
합 계	7,516	9,158	21.8	30,140	34,855	15.6



[그림 I-13] 김해공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내 화물은 2,403톤으로 전년동월대비 13.4% 증가
 - 노선 점유율은 김해-제주 63.2%, 김해-김포 26.4%, 김해-인천 10.3% 순



〈표 I-44〉 김해공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'14.4월	'15.4월	증감률(%)	노선 점유율(%)
제 주	1,233	1,516	23.0	63.2
김 포	610	634	3.9	26.4
인 천	273	247	-9.5	10.3
합 계	2,118	2,403	13.4	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

- 국제 화물은 6,755톤으로 전년동월대비 25.2% 증가
 - 노선 점유율은 일본 27.1%, 중국 24.3%, 태국 13.3%, 필리핀 7.8% 순으로 상위 4대 지역의 화물이 전체의 72.5%를 차지

〈표 I-45〉 김해공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'14.4월	'15.4월	증감률(%)	노선 점유율(%)
일 본	1,378	1,811	31.4	27.1
중 국	1,327	1,624	22.4	24.3
필리핀	411	524	27.5	7.8
태 국	836	892	6.7	13.3
대 만	288	516	79.2	7.7
홍 콩	376	460	22.3	6.9
베트남	395	509	28.9	7.6
미 국	55	103	87.3	1.5
캄보디아	48	51	6.3	0.8
말레이시아	165	115	-30.3	1.7
마카오	27	36	33.3	0.5
러시아	28	34	21.4	0.5
인도네시아	0	10	-	0.1
합 계	5,398	6,755	25.2	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

라. 제주공항

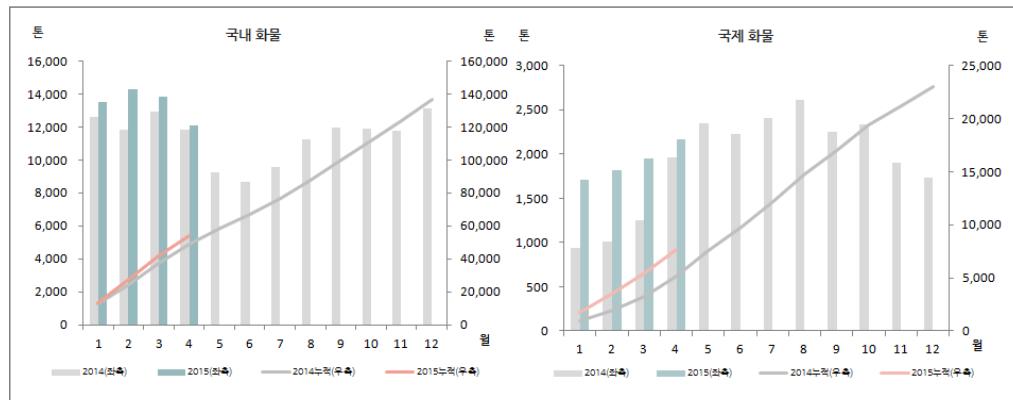
1) 총괄

- 2015.4월 총 화물은 1만 4천 톤으로 전년동월대비 3.7% 증가
- 2015.1~4월 누적 총 화물은 6만 1천 톤으로 전년누적대비 13.0% 증가

〈표 I-46〉 제주공항 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'14.4월	'15.4월	전년동월대비 증감률(%)	'14년 누적	'15년 누적	전년누적대비 증감률(%)
국 내	11,807	12,119	2.6	49,165	53,732	9.3
국 제	1,967	2,169	10.3	5,178	7,651	47.8
합 계	13,774	14,288	3.7	54,343	61,383	13.0



[그림 I-14] 제주공항 화물실적 추이

2) 국내선

- 국내 화물은 12,119톤으로 전년동월대비 2.6% 증가
 - 노선 점유율은 제주-김포 71.3%, 제주-김해 13.0%, 제주-대구 6.4% 순으로 상위 3개 노선의 화물이 전체의 90.7%를 차지



〈표 I-47〉 제주공항 국내선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'14.4월	'15.4월	증감률(%)	노선 점유율(%)
김포	8,366	8,625	3.1	71.3
김해	1,587	1,571	-1.0	13.0
청주	496	481	-3.0	4.0
광주	380	413	8.7	3.4
대구	744	778	4.6	6.4
인천	43	54	25.6	0.4
군산	60	53	-11.7	0.4
원주	22	23	4.5	0.2
사천	12	12	0.0	0.1
여수	6	6	0.0	0.0
무안	6	35	483.3	0.3
울산	5	4	-20.0	0.0
포항 ¹⁾	9	0	-100.0	0.0
양양	50	44	-12.0	0.4
합 계	11,807	12,119	2.6	100.0

주: 1) 포항공항 - '14.7.1일~'15.12.31일까지 활주로 및 유도로 재포장 공사로 인한 운항 중단

2) 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

3) 국제선

● 국제 화물은 2,169톤으로 전년동월대비 10.3% 증가

– 지역별 비중은 중국 79.3%, 태국 6.1%, 일본 4.5% 순으로 상위 3대 지역의 화물이 전체의 89.9%를 차지

〈표 I-48〉 제주공항 국제선 화물실적

(단위: 톤, %)

구 분	'14.4월	'15.4월	증감률(%)	노선 점유율(%)
중국	1,409	1,690	19.9	79.3
태국	133	131	-1.5	6.1
일본	231	96	-58.4	4.5
대만	51	49	-3.9	2.3
홍콩	60	68	13.3	3.2
베트남	0	0	–	0.0
마카오	13	5	-61.5	0.2
필리핀	14	13	-7.1	0.6
미국	0	76	–	3.6
몽골	6	4	-33.3	0.2
합 계	1,967	2,169	10.3	100.0

주: 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

2.4 품목별 화물실적

가. 개요

- 2015.4월 공항 수출액은 115억달러로 전년동월대비 0.6% 증가, 수출 중량은 4만 6천 톤으로 17.1% 감소함
- 2015.4월 공항 수입액은 96억달러로 전년동월대비 0.1% 감소, 수입 중량은 4만 9천 톤으로 17.4% 감소함

〈표 I-49〉 공항 수출입 화물실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

구 분	수 출			수 입		
	'14.4월	'15.4월	증감률	'14.4월	'15.4월	증감률
금 액	11,480	11,549	0.6	9,606	9,600	-0.1
중 량	55,979	46,428	-17.1	59,727	49,360	-17.4

자료: 한국무역협회

나. 수출

1) 국가별

- 국가별 공항 수출액 실적은 중국, 홍콩, 미국, 베트남, 일본 순으로 나타남
 - 중국 수출액은 전체 수출액의 32.3%를 차지하였으며, 수출 품목은 메모리 반도체, 프로세스와 콘트롤러, 기타무선통신기기부품 순
 - 홍콩과 미국의 수출액 1위 품목은 각각 메모리반도체와 기타무선전화기가 차지함
- 수출액 상위 7개 국가의 수출액은 93억 달러로 전체 수출액의 80.5%를 차지

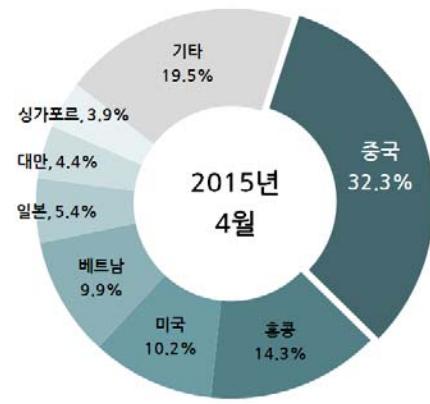


〈표 I-50〉 국가별 수출 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국가	금액		중량	
		실적	증감	실적	증감
1	중국	3,735	0.6	8,369	-14.2
2	홍콩	1,655	9.5	2,219	-22.1
3	미국	1,178	-31	5,370	-25.2
4	베트남	1,140	65.5	4,100	28.6
5	일본	619	21	2,537	-0.1
6	대만	511	2.9	2,434	26.2
7	싱가포르	455	-7.4	951	-13.1
전체 수출		11,549	0.6	46,428	-17.1

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-15] 국가별 수출액 비중

2) 품목별

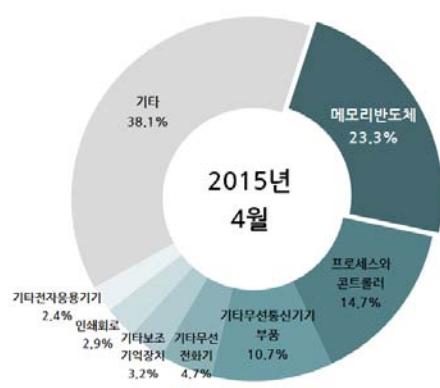
- 주요 품목별 수출액 실적은 메모리반도체, 프로세스와 콘트롤러, 기타무선통신기기부품 순으로 나타남
- 수출액 상위 7개 품목의 수출액은 72억 달러로 전체 수출액의 61.9%를 차지

〈표 I-51〉 품목별 수출 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품목	금액		중량	
		실적	증감	실적	증감
1	메모리반도체	2,688	4.7	291	-45.8
2	프로세스와 콘트롤러	1,701	26.8	417	-3.0
3	기타무선통신기기부품	1,241	60.1	1,437	-25.3
4	기타무선전화기	545	-32.8	379	-46.9
5	기타보조기억장치	370	68.3	48	50.7
6	인쇄회로	333	-5.0	1,297	-14.2
7	기타전자응용기기	274	28.8	128	-7.8
전체 수출		11,549	0.6	46,428	-17.1

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-16] 품목별 수출액 비중

다. 수입

1) 국가별

- 국가별 공항 수입액 실적은 중국, 미국, 일본, 대만, 독일 순으로 나타남
 - 중국 수입액은 전체 수입액의 21.0%를 차지하였으며, 수입된 품목은 메모리 반도체, 기타무선통신기기부품, 프로세스와 콘트롤러 순
 - 미국과 대만의 수입액 1위 품목은 각각 프로세스와 콘트롤러가 차지함
- 수입액 상위 7개 국가의 수입액은 73억 달러로 전체 수입액의 75.6%를 차지

〈표 I-52〉 국가별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	국가	금액		중량	
		실적	증감	실적	증감
1	중국	2,013	8.2	7,533	-48.7
2	미국	1,661	-5.9	9,999	10
3	일본	1,189	-4.5	6,765	-47.2
4	대만	1,123	12.9	1,475	-4.9
5	독일	552	-15.1	4,641	6.1
6	싱가포르	423	-31.6	826	12.6
7	네덜란드	293	13.5	624	17.6
전체 수입		9,600	-0.1	49,360	-17.4

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회

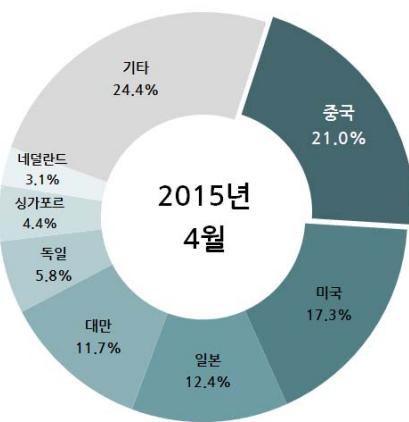


그림 I-17] 국가별 수입액 비중

2) 품목별

- 주요 품목별 수입액 실적은 프로세스와 콘트롤러, 반도체 제조용장비, 기타 무선통신기기부품 순으로 나타남
- 수입액 상위 7개 품목의 수입액은 41억 달러로 전체 수입액의 42.9%를 차지

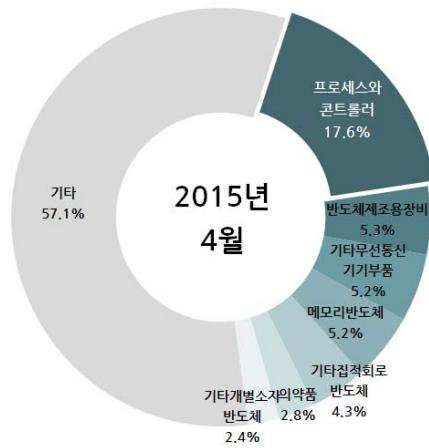


〈표 I-53〉 품목별 수입 화물 실적

(단위: 백만달러, 톤, %)

순위	품 목	금 액		중 량	
		실적	증감	실적	증감
1	프로세스와 콘트롤러	1,690	35.1	278	8.8
2	반도체제조용장비	506	-5.3	1,139	18.4
3	기타무선통신기기부품	503	18.4	582	-5.8
4	메모리반도체	502	11.2	91	-28.0
5	기타집적회로반도체	417	-39.6	250	-18.4
6	의약품	269	-11.3	653	-4.3
7	기타개별소자반도체	232	-8.4	351	-23.0
전체 수입		9,600	-0.1	49,360	-17.4

주: MTI 6단위. 금액기준 순위 / 자료: 한국무역협회



[그림 I-18] 품목별 수입액 비중



II. 글로벌 항공운송시장

1. 글로벌 항공여객 동향 / 47

- 1.1 IATA 글로벌 항공운송동향(3월) / 47
- 1.2 IATA 프리미엄 클래스 시장동향(3월) / 56
- 1.3 ACI 운항·여객 처리실적(2월) / 59

2. 글로벌 항공화물 동향 / 65

- 2.1 IATA 글로벌 화물운송동향(3월) / 65
- 2.2 ACI 화물 처리실적(2월) / 72



II. 글로벌 항공운송시장

1. 글로벌 항공여객 동향

1.1 IATA 글로벌 항공운송동향(3월)

- 2015.3월 전 세계 총⁹⁾ 유상여객킬로미터(RPK)는 전년동월대비 7.4% 증가
 - 총 공급좌석킬로미터(ASK)는 5.6% 증가
 - 총 여객탑승률(PLF)은 80.0%로 1.3%p 상승
- 아태지역은 2월 음력설 연휴전후의 수요증가가 3월까지 영향을 미치면서 2015.3월 전년동월대비 7.4% 증가
- 2015.3월의 RPK는 전월(2015.2)대비 0.5% 증가
 - 음력설의 시기적인 영향도 있었지만 기본적으로 여객수요는 증가 추세
 - 3월 실적으로 항공수요의 지속적인 성장을 확인
- 국내선은 중국 음력설 연휴의 영향으로 3월에도 전년동월대비 22% 증가했으며, 인도는 경제성장과 함께 지역항공사의 수요증가로 17.9% 성장. 반면 러시아는 2개월 연속 하락세이며 3월은 2.7% 감소
- 국제선은 중동항공사들이 강한 성장세를 보이며 전년동월대비 9.8% 증가. 유럽은 경제침체에도 5.4% 성장. 유로존 외에서는 터키가 강한 성장세
- 탑승률은 2014년 말의 증가가 지속되는 추세이며, 낮은 유가에도 항공사들이 수요대비 공급석을 신속하게 늘리지 않음
- 유가하락이 경제 활성화와 항공여객 수요에 영향을 미쳤으며 최근 산업신뢰 지수 향상으로 국제선 여객 증가함

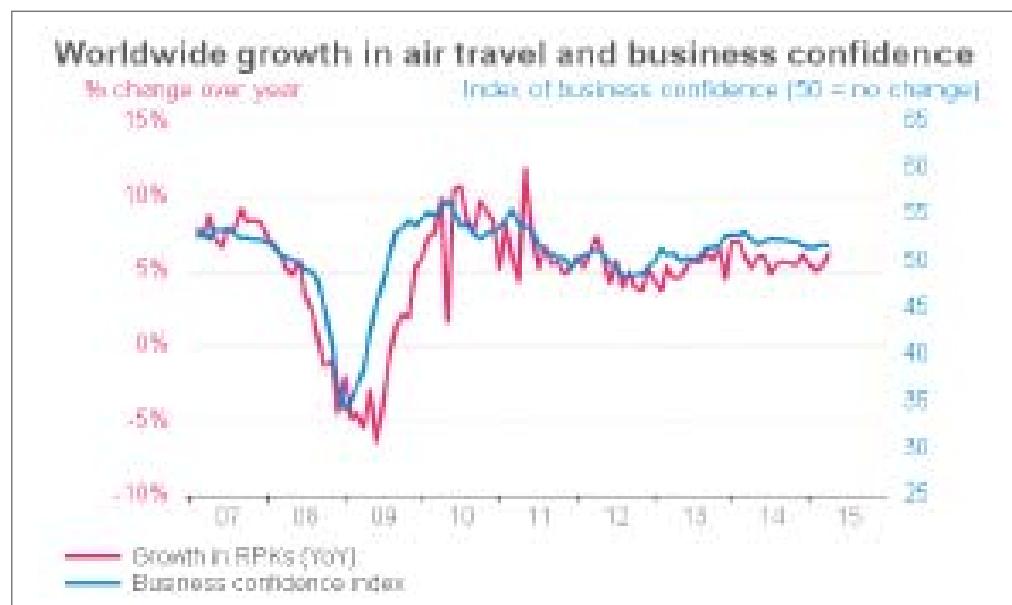
〈표 II-1〉 기간별 국내·국제선 3월 항공운송실적 비교

(단위: %, %p)

구 분	전년동월대비 증감률			전년누적대비 증감률		
	RPK	ASK	PLF(%p)	RPK	ASK	PLF(%p)
국 내	8.0	6.0	1.5	5.7	5.0	0.5
국 제	7.0	5.4	1.2	6.3	5.7	0.5
전 체	7.4	5.6	1.3	6.1	5.4	0.5

자료: IATA

9) 국내선+국제선



자료: IATA, Markit/PMI

[그림 II-1] 전 세계 항공여객 및 기업신뢰지수 성장 추이



[그림 II-2] 전 세계 국내선 및 국제선 여객실적 추이(IATA)

가. 국내선

1) 총괄

- 2015.3월 전 세계 국내선 RPK는 전년동월대비 8.0% 증가
 - 전 세계 국내선 ASK는 6.0% 증가
 - 전 세계 국내선 PLF는 82.0%로 1.5%p 상승

- 중국 전년동월대비 22.0% 증가
 - 음력설을 전후한 수요증가가 3월까지 영향을 미침
 - 2015년 1/4분기 중국의 항공여행 실적은 기본적인 경제추세를 벗어남
 - 2015년 1/4분기 GDP는 7% 성장했으며 이것은 2014년 1/4분기의 7.3%에서 둔화된 수치임
- 인도는 주목할만한 경제성장과 함께 지역항공사의 시장 자극으로 전년동월 대비 17.9%의 강한 성장
- 러시아는 2개월 연속 하락세를 보이며 3월에는 2.7% 감소
- 호주는 전년동월대비 2.9% 증가
 - 2013년 중반 경제불황 이후 미약하게 증가된 수치
 - 2014년 4/4분기의 데이터는 경제불황의 추세가 다소 개선될 기미를 보였으며 3월의 결과는 경제회복의 징조가 반영된 것으로 추정
- 일본은 전년동월대비 2.3% 증가
 - 2014년 4/4분기부터 경제가 안정되고 있으며 2015년에도 긍정적인 전망
 - 2015년 임금 상승률 예측이 실현됨에 따라 여행수요 증가함
- 미국은 전년동월대비 3.0% 증가
 - 2014년 4/4분기이후 소비자신뢰지수 및 고용활동이 최대 증가했으나 시장이 이미 포화상태로 성장률 증가에 한계를 보임

〈표 II-2〉 전 세계 3월 국내선 여객실적(IATA)

(단위: 천-인킬로미터, %, %p)

구 분	RPK				ASK				PLF(%)			
	2013	2014	2015	증감	2013	2014	2015	증감	2013	2014	2015	증감(%p)
아·태	64,787	67,989	79,111	16.4	81,482	88,399	98,320	11.2	79.5	76.9	80.5	3.6
유럽	12,360	13,467	13,926	3.4	17,235	18,869	19,283	2.2	71.7	71.4	72.2	0.9
북 미	85,994	88,205	90,832	3.0	100,829	102,882	105,602	2.6	85.3	85.7	86.0	0.3
남 미	11,308	12,654	13,238	4.6	15,378	16,321	17,069	4.6	73.5	77.5	77.6	0.0
중 동	2,204	2,275	2,214	-27	2,579	2,622	2,564	-22	85.4	86.7	86.3	-0.4
아프리카	1,874	1,751	1,846	5.4	2,422	2,327	2,445	5.1	77.3	75.2	75.5	0.2
국내선	178,526	186,341	201,167	8.0	219,926	231,421	245,284	6.0	81.2	80.5	82.0	1.5

주: 증감은 2015년 실적기준 전년동월대비 증감률. 단, PLF의 증감은 전년동월대비 증감(%p)

자료: IATA



〈표 II-3〉 전 세계 1-3월 누적 국내선 여객실적(IATA)

(단위: 천-인킬로미터, %, %p)

구 분	RPK				ASK				PLF(%)			
	2013	2014	2015	증감	2013	2014	2015	증감	2013	2014	2015	증감(%p)
아·태	185,372	204,738	223,942	9.4	237,581	262,964	283,444	7.8	78.0	77.9	79.0	1.1
유럽	33,946	37,032	38,243	3.3	49,089	53,502	54,064	1.1	69.2	69.2	70.7	1.5
북미	227,182	229,919	236,777	3.0	276,573	276,661	285,990	3.4	82.1	83.1	82.8	-0.3
남미	34,945	39,225	41,668	6.2	46,116	49,407	51,935	5.1	75.8	79.4	80.2	0.8
중동	6,211	6,501	6,364	-2.1	7,263	7,510	7,343	-2.2	85.5	86.6	86.7	0.1
아프리카	5,272	5,026	5,066	0.8	6,936	6,797	6,942	2.1	76.0	74.0	73.0	-1.0
국내선	492,927	522,441	552,059	5.7	623,557	656,841	689,717	5.0	79.1	79.5	80.0	0.5

주: 증감은 2015년 실적기준 전년누적대비 증감률. 단, PLF의 증감은 전년누적대비 증감(%p)

자료: IATA

나. 국제선

- 2015.3월 전 세계 국제선 RPK는 전년동월대비 7.0% 증가
 - 전 세계 국제선 ASK는 5.4% 증가
 - 전 세계 국제선 PLF는 78.9%를 기록하여 1.2%p 상승
- 아·태지역은 음력설의 영향으로 전년동월대비 11.1% 증가
 - 2015년의 음력설은 2월로 연휴이후에도 레저여행 수요가 증가하고 있으며 3월까지 지속되고 있음
 - 1/4분기 항공여행 수요는 기대보다는 낮으며 지역내 무역활동 증가에 의한 비즈니스 수요가 많은 것으로 보임
- 중동지역은 9.8%의 강한 상승세
 - 중동지역의 경제활성화와 지역 항공사의 시장점유율 증가
 - 비 석유분야의 비즈니스 활동도 강한 성장세를 보임
- 유럽지역 항공사의 RPK는 전년동월대비 5.4% 증가
 - 유로존의 경제약세가 지속됨에도 불구하고 RPK 성장세
 - 터키는 계속해서 강한 성장을 보이고 있으며 유럽의 주요 경제지표에 긍정적인 신호들이 나타나고 있음

- 남미지역 항공사는 4.3%로 전년동월대비 약간 증가함. 지역 무역량은 최근 몇 개월간 증가하고 있으나 브라질의 경제침체가 지속되면서 국제 비즈니스에 부정적인 영향을 줌
- 북미지역 항공사의 RPK는 전년동월대비 2.7% 성장. 경제활성화로 무역량이 증가하고 비즈니스 여행이 증가함
- 아프리카 지역의 RPK 성장률이 가장 낮아 3월 전년동월대비 1.1% 감소. 원유 수입에 크게 의존하고 있는 나이지리아의 경제불황이 반영됨

〈표 II-4〉 전 세계 3월 국제선 여객실적(IATA)

(단위: 천-인킬로미터, %, %p)

구 분	RPK				ASK				PLF(%)			
	2013	2014	2015	증감	2013	2014	2015	증감	2013	2014	2015	증감(%p)
아·태	83,276	84,730	94,161	11.1	105,245	111,973	119,914	7.1	79.1	75.7	78.5	2.9
유 럽	106,864	109,057	114,982	5.4	130,934	137,354	142,316	3.6	81.6	79.4	80.8	1.4
북 미	43,818	44,214	45,429	2.7	52,614	55,294	56,475	2.1	83.3	80.0	80.4	0.5
남 미	13,630	14,129	14,730	4.3	17,695	18,047	19,039	5.5	77.0	78.3	77.4	-0.9
중 동	40,647	44,396	48,743	9.8	50,844	56,486	63,231	11.9	79.9	78.6	77.1	-1.5
아프리카	9,721	9,435	9,333	-1.1	13,971	14,676	14,204	-3.2	69.6	64.3	65.7	1.4
전 체	297,957	305,961	327,378	7.0	371,304	393,831	415,179	5.4	80.2	77.7	78.9	1.2

주: 증감은 2015년 실적기준 전년동월대비 증감률. 단, PLF의 증감은 전년동월대비 증감(%p)

자료: IATA

〈표 II-5〉 전 세계 1-3월 누적 국제선 여객실적(IATA)

(단위: 천-인킬로미터, %, %p)

구 분	RPK				ASK				PLF(%)			
	2013	2014	2015	증감	2013	2014	2015	증감	2013	2014	2015	증감(%p)
아·태	240,668	253,538	275,524	8.7	307,796	329,574	353,115	7.1	78.2	76.9	78.0	1.1
유 럽	286,678	300,315	315,859	5.2	364,316	384,817	400,109	4.0	78.7	78.0	78.9	0.9
북 미	118,657	121,501	125,191	3.0	148,481	154,016	158,506	2.9	79.9	78.9	79.0	0.1
남 미	40,818	42,547	45,137	6.1	52,429	53,574	56,744	5.9	77.9	79.4	79.5	0.1
중 동	114,620	130,137	142,042	9.1	144,997	163,696	182,162	11.3	79.1	79.5	78.0	-1.5
아프리카	28,669	28,689	28,345	-1.2	41,769	43,609	43,002	-1.4	68.6	65.8	65.9	0.1
전 체	830,110	876,726	932,098	6.3	1,059,788	1,129,286	1,193,639	5.7	78.3	77.6	78.1	0.5

주: 증감은 2015년 실적기준 전년누적대비 증감률. 단, PLF의 증감은 전년누적대비 증감(%p)

자료: IATA



다. 지역별

1) 총괄

- 2015.3월 전 세계 총 RPK는 전년동월대비 7.4% 증가
 - 총 ASK는 5.6% 증가
 - 총 PLF는 80.0%를 기록하며 1.3%p 상승

〈표 II-6〉 전 세계 지역별 3월 총 여객실적(IATA)

(단위: 천-인킬로미터, %, %p)

구 분	RPK				ASK				PLF(%)			
	2013	2014	2015	증감	2013	2014	2015	증감	2013	2014	2015	증감(%)
아·태	148,063	152,720	173,272	13.5	186,728	200,372	218,234	8.9	79.3	76.2	79.4	3.2
유럽	119,224	122,523	128,908	5.2	148,169	156,223	161,598	3.4	80.5	78.4	79.8	1.3
북미	129,813	132,420	136,261	2.9	153,443	158,176	162,077	2.5	84.6	83.7	84.1	0.4
남미	24,938	26,783	27,969	4.4	33,073	34,368	36,108	5.1	75.4	77.9	77.5	-0.5
중동	42,851	46,671	50,957	9.2	53,423	59,109	65,795	11.3	80.2	79.0	77.4	-1.5
아프리카	11,595	11,186	11,179	-0.1	16,393	17,003	16,649	-2.1	70.7	65.8	67.1	1.4
전체	476,483	492,303	528,545	7.4	591,230	625,251	660,462	5.6	80.6	78.7	80.0	1.3

주: 증감은 2015년 실적기준 전년동월대비 증감률. 단, PLF의 증감은 전년동월대비 증감(%p)

자료: IATA

〈표 II-7〉 전 세계 지역별 1-3월 누적 총 여객실적(IATA)

(단위: 천-인킬로미터, %, %p)

구 분	RPK				ASK				PLF(%)			
	2013	2014	2015	증감	2013	2014	2015	증감	2013	2014	2015	증감(%)
아·태	426,040	458,276	499,466	9.0	545,377	592,538	636,559	7.4	78.1	77.3	78.5	1.1
유럽	320,625	337,347	354,103	5.0	413,405	438,319	454,173	3.6	77.6	77.0	78.0	1.0
북미	345,839	351,419	361,967	3.0	425,055	430,678	444,496	3.2	81.4	81.6	81.4	-0.2
남미	75,762	81,772	86,805	6.2	98,544	102,981	108,679	5.5	76.9	79.4	79.9	0.5
중동	120,832	136,638	148,406	8.6	152,260	171,206	189,504	10.7	79.4	79.8	78.3	-1.5
아프리카	33,940	33,715	33,411	-0.9	48,704	50,405	49,944	-0.9	69.7	66.9	66.9	0.0
전체	1,323,037	1,399,167	1,484,158	6.1	1,683,345	1,786,127	1,883,355	5.4	78.6	78.3	78.8	0.5

주: 증감은 2015년 실적기준 전년누적대비 증감률. 단, PLF의 증감은 전년누적대비 증감(%p)

자료: IATA

〈표 II-8〉 전 세계 월별 총 여객실적(IATA)

(단위: 천-인킬로미터, %, %p)

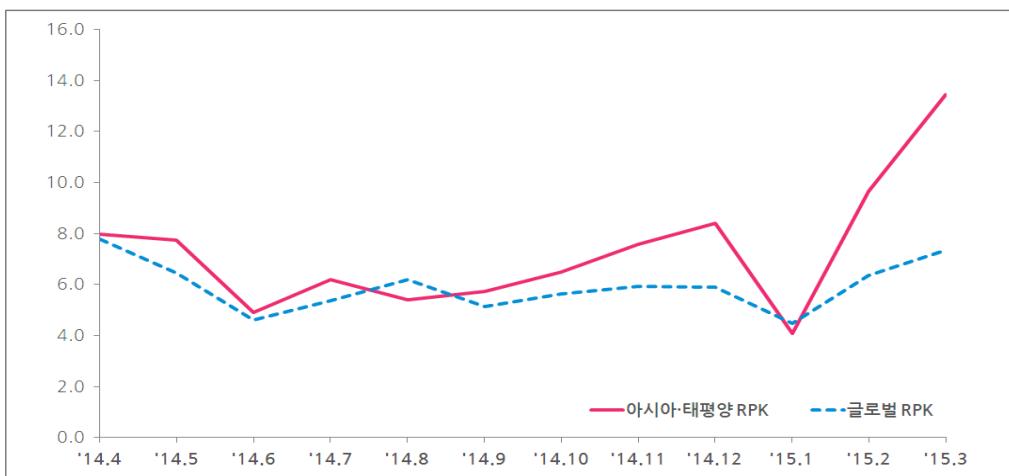
구 분	RPK				ASK				PLF(%)			
	2013	2014	2015	증감	2013	2014	2015	증감	2013	2014	2015	증감(%p)
1월	439,663	477,314	498,674	4.5	569,721	610,348	641,162	5.0	77.2	78.2	77.8	-0.4
2월	406,892	429,550	456,938	6.4	522,394	550,528	581,731	5.7	77.9	78.0	78.5	0.5
3월	476,483	492,303	528,545	7.4	591,230	625,251	660,462	5.6	80.6	78.7	80.0	1.3
4월	461,571	497,408	-	-	590,522	625,515	-	-	78.2	79.5	-	-
5월	483,020	514,279	-	-	617,243	650,975	-	-	78.3	79.0	-	-
6월	511,875	535,533	-	-	626,524	659,020	-	-	81.7	81.3	-	-
7월	549,888	579,497	-	-	668,755	704,574	-	-	82.2	82.2	-	-
8월	558,360	593,010	-	-	668,404	707,062	-	-	83.5	83.9	-	-
9월	495,769	521,337	-	-	619,020	649,729	-	-	80.1	80.2	-	-
10월	495,033	522,898	-	-	626,857	661,454	-	-	79.0	79.1	-	-
11월	444,500	470,903	-	-	583,100	614,014	-	-	76.2	76.7	-	-
12월	479,028	507,226	-	-	608,096	644,597	-	-	78.8	78.7	-	-
1~3월 누적	1,323,037	1,399,167	1,484,158	6.1	1,683,345	1,786,127	1,883,355	5.4	78.6	78.3	78.8	0.5

주: 증감은 2015년 실적기준 전년동월대비 증감률. 단, PLF의 증감은 전년동월대비 증감(%p)

자료: IATA

2) 아시아·태평양

- 2015.3월 아시아·태평양지역의 총 RPK는 전년동월대비 13.5% 증가
 - 총 ASK는 8.9% 증가
 - 총 PLF는 79.4%를 기록하여 3.2%p 상승



[그림 II-3] 글로벌대비 아시아·태평양지역 월간 RPK 증감률 추이(%)



〈표 II-9〉 아시아·태평양지역 월별 총 여객실적(IATA)

(단위: 천-인킬로미터, %, %p)

구 분	RPK				ASK				PLF(%)			
	2013	2014	2015	증감	2013	2014	2015	증감	2013	2014	2015	증감(%p)
1월	141,646	159,432	165,936	4.1	185,376	206,061	216,047	4.8	76.4	77.4	76.8	-0.6
2월	136,331	146,125	160,259	9.7	173,274	186,104	202,277	8.7	78.7	78.5	79.2	0.7
3월	148,063	152,720	173,272	13.5	186,728	200,372	218,234	8.9	79.3	76.2	79.4	3.2
4월	139,989	151,167	-	-	183,644	198,595	-	-	76.2	76.1	-	-
5월	140,808	151,714	-	-	187,023	201,568	-	-	75.3	75.3	-	-
6월	146,022	153,180	-	-	185,977	198,626	-	-	78.5	77.1	-	-
7월	157,298	167,029	-	-	200,451	213,581	-	-	78.5	78.2	-	-
8월	164,162	173,037	-	-	202,378	216,212	-	-	81.1	80.0	-	-
9월	148,741	157,275	-	-	191,593	204,137	-	-	77.6	77.0	-	-
10월	151,643	161,511	-	-	196,960	210,393	-	-	77.0	76.8	-	-
11월	143,615	154,483	-	-	190,337	202,293	-	-	75.5	76.4	-	-
12월	152,928	165,765	-	-	200,482	214,494	-	-	76.3	77.3	-	-
1~2월 누적	426,040	458,276	499,466	9.0	545,377	592,538	636,559	7.4	78.1	77.3	78.5	1.1

주: 증감은 2015년 실적기준 전년동월대비 증감률. 단, PLF의 증감은 전년동월대비 증감(%p)

자료: IATA

〈표 II-10〉 아·태지역 항공사 1-3월 누적 국제선 실적

(단위: 백만, %, %p)

코드	항공사	백만				전년누적대비 증감률(%)				
		RPK	ASK	FTK	ATK	RPK	ASK	FTK	ATK	PLF(%)
3K	Jetstar Asia Airways	1,592.0	2,101.0	—	—	5.9	6.9	—	—	-0.7
* AI	Air India	6,638.5	8,585.5	126.9	1,244.5	7.7	9.4	-3.3	9.1	-1.2
* BR	EVA Air	8,283.2	10,289.4	949.8	2,005.3	16.6	14.3	-1.0	2.6	1.5
* CA	Air China	11,160.7	14,439.2	1,028.3	3,084.9	9.9	14.6	32.3	22.2	-3.3
* CI	China Airlines	9,078.6	11,480.5	1,355.1	2,874.3	6.2	5.1	11.6	6.6	0.8
* CX	Cathay Pacific Airways	29,178.7	34,358.2	2,549.3	7,141.8	10.0	6.9	15.4	8.5	2.4
* CZ	China Southern Airlines	10,986.2	13,446.7	758.1	2,585.7	30.8	23.4	11.4	19.1	4.6
* GA	Garuda Indonesia	4,194.2	5,611.2	86.7	979.8	18.6	0.9	-11.1	0.6	11.2
* JL	Japan Airlines	8,970.9	11,702.6	465.5	1,789.6	2.9	4.0	25.2	5.4	-0.8
JQ	Jetstar Airways	3,998.0	4,943.0	—	—	9.3	4.0	—	—	3.9
* KC	Air Astana	1,154.0	1,977.8	6.6	261.6	2.4	1.5	-25.7	2.9	0.5
* KE	Korean Air	16,537.7	21,678.6	1,858.0	4,334.0	5.5	3.3	3.9	3.2	1.6
* KZ	Nippon Cargo Airlines	—	—	725.4	959.8	—	—	22.9	18.3	—
* MF	Xiamen Airlines	875.9	1,133.8	3.4	127.8	110.1	101.0	0.4	100.7	3.3
* MH	Malaysia Airlines	10,125.9	13,830.7	451.8	2,066.1	-6.5	-2.3	7.9	0.9	-3.3
* MU	China Eastern Airlines	10,381.1	13,000.6	973.0	2,705.1	19.8	19.7	11.2	15.0	0.0
* NH	All Nippon Airways	8,803.7	12,255.3	828.9	2,448.8	13.7	16.2	12.2	14.6	-1.6
NZ	Air New Zealand	6,743.9	7,989.9	—	—	12.6	11.0	—	—	1.2
* OZ	Asiana Airlines	8,755.5	11,186.3	978.2	2,450.7	11.3	5.5	-3.8	0.5	4.0
* PR	Philippine Airlines	6,242.1	8,573.9	113.1	1,217.3	14.7	14.4	44.0	14.2	0.2
* SQ	Singapore Airlines	22,143.9	29,090.7	1,545.5	5,288.8	-2.0	-0.9	3.7	0.2	-0.9
* TG	Thai Airways	15,415.2	20,384.4	546.7	2,916.5	12.2	3.7	-4.9	2.1	5.8
TR	Tiger Airways Singapore	2,277.0	2,883.0	—	—	-6.1	-10.7	—	—	3.8
UL	SriLankan Airlines	3,394.3	4,039.5	90.6	552.2	7.7	4.9	22.1	7.1	2.2
* VN	Vietnam Airlines	5,131.4	6,366.9	50.1	877.2	2.7	2.6	-46.8	0.3	0.0
* ZH	Shenzhen Airlines	596.5	777.3	5.6	78.6	71.0	60.7	66.0	58.4	4.6

주: * 우리나라 공항기점으로 취항하거나 취항한 적이 있는 항공사

자료: IATA



1.2 IATA 프리미엄 클래스 시장동향(3월)

가. 개요

- 2015.3월 전 세계 여객 전년동월대비 4.6% 증가
 - 2015.3월 프리미엄 여객 및 이코노미 여객은 각각 4.4%, 4.6% 성장함
 - 음력 설 연휴의 영향으로 인한 레저수요 증가가 3월까지 영향을 미침
 - 국제선 프리미엄 여객은 전년대비 4.4% 증가했으나 6개월간의 추세는 보합 상태를 유지하고 있으며 2014년 8월 이후 큰 변화가 없음
- 유럽지역에서는 3월 프리미엄 국제 여객이 7.8%로 눈에 띄게 증가. 유로존의 비즈니스 신뢰지수 향상에 대한 조짐으로 보임
- 하지만 신흥 아시아 시장에서 지난 12개월 이후 처음으로 4월에 약세를 보이고 있다는 점을 고려하면 2014년 후반 이후의 보합세가 계속 유지될 것으로 예상
- 3월의 프리미엄 및 이코노미 여객은 비슷한 성과를 보임. 2013년과 2014년 상반기에는 프리미엄 여객이 이코노미 여객보다 빠르게 성장하여 매출과 수익에 긍정적인 영향을 미침. 하지만 지난 몇 개월간 프리미엄 여객은 하락세를 보였고 이코노미 여객은 다시 증가하기 시작하여 가격에 민감한 레저수요를 위해 항공 운임이 하락세를 보임
- 프리미엄 여객의 시장점유율이 높아지지는 않았지만 장거리 노선이 늘어나면서 프리미엄 여객의 수익을 뒷받침
- 2014년 상반기의 강한 성장과 하반기에서 2015년까지의 비교적 약한 성장은 광범위한 경제발전에 의한 결과. 2014년 초 세계 무역 및 산업생산이 가속화 되었으나 이러한 추세는 2014년 4분기까지 이어지지 못함. 세계 무역량이 일정한 규모로 확대되고 있지만 2014년 하반기에 산업신뢰지수는 점진적으로 낮아짐. 이러한 영향이 2015년 프리미엄 여객 시장에 지속적으로 나타남.

나. 주요 노선별 운송성장률

- 극동지역은 음력설 연휴의 시기적 영향이 3월까지 지속되어 프리미엄과 이코노미 여객 각각 12.2%, 11.6% 증가
 - 2014년에는 중국의 경제성장 둔화 및 태국과 말레이시아의 여행수요 감소로 약세를 보였음

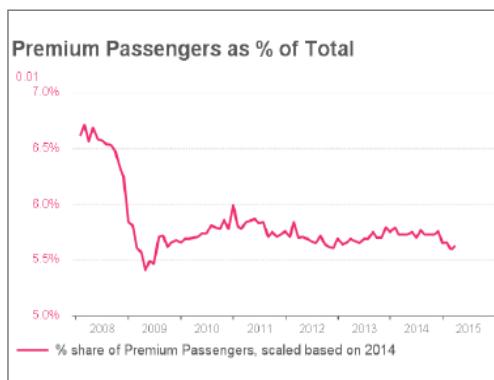
– 음력설의 시기적인 영향으로 인한 편차로 아직은 추세 관망세



- 유로존의 경제상황은 미약하지만 4월 비즈니스 활동지수가 증가하고 있음
 - 2015.3월의 유럽 여행시장에서 프리미엄 국제 여객은 전년동월대비 7.8% 상승하여 성장의 견인차 역할을 함
 - 경제성장을 촉진하기 위한 유럽중앙은행의 노력이 이 지역의 비즈니스 심리 개선을 주도하면서 항공여행에 대한 강한 수요증가가 예상됨
- 장거리 시장 수요가 증가하면서 국제여객 RPK가 승객수보다 더 빠르게 증가
 - 사우디아라비아, 아랍에미레이트를 비롯한 중동의 경제 활성화로 유럽-중동 7.5%, 중동-극동 6.6% 증가
 - 미국의 경제성과로 레저와 비즈니스 수요 모두 증가하여 태평양 북부 및 중부지역 또한 전년동월대비 7.9% 성장



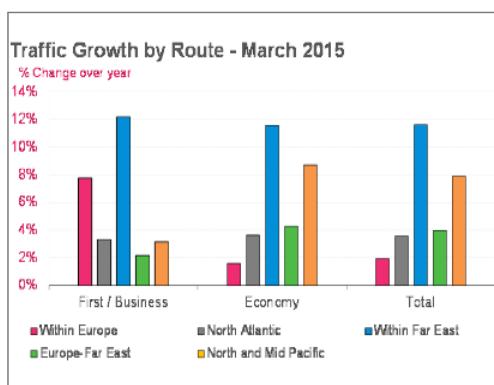
좌석등급별 국제항공여객



전체여객 대비 프리미엄 여객 점유율



프리미엄 운항과 세계 재무 시장 성과



주요 노선별 프리미엄 vs 이코노미

[그림 II-4] 프리미엄 여객 점유율 및 성장률(IATA)

〈표 II-11〉 IATA 3월 프리미엄 운송시장 노선별 점유율

(단위: %)

구 분	프리미엄점유율		프리미엄운송성장률		이코노미운송성장률		전체운송성장률	
	운송 (Traffic)	수입 (Revenue)	전년동월대비 증감률	전년누적대비 증감률	전년동월대비 증감률	전년누적대비 증감률	전년동월대비 증감률	전년누적대비 증감률
아프리카-중동	1.9	1.2	7.2	1.9	2.8	-7.0	3.2	-6.1
유럽-극동	8.8	12.7	2.1	1.9	4.3	3.3	4.0	3.2
유럽-중동	4.8	5.4	7.8	8.0	7.4	6.8	7.5	7.0
아프리카-극동	0.7	0.9	-10.5	-8.7	-7.4	-9.1	-7.7	-9.1
아프리카역내	1.6	0.7	-7.5	-13.4	-6.3	-12.5	-6.4	-12.6
극동역내	20.1	10.1	12.2	9.0	11.6	10.4	11.6	10.3
북미역내	0.8	0.5	1.1	0.2	2.6	8.0	2.5	7.4
남미역내	0.9	0.3	1.8	0.1	6.7	7.3	6.4	6.8
중부대서양	1.6	2.3	9.4	9.9	4.5	4.2	5.0	4.7
중동-극동	3.4	2.3	6.1	8.2	6.7	7.3	6.6	7.4
북대서양	12.7	21.1	3.3	2.9	3.6	2.6	3.6	2.7
북미-중미	3.5	1.7	-0.6	2.1	3.9	6.4	3.4	5.9
유럽-아프리카	4.2	8.1	-4.5	-5.8	-1.0	-2.0	-1.4	-2.5
북미-남미	2.8	3.7	-11.4	-7.5	-6.8	-2.8	-7.4	-3.4
극동-남서태평양	3.4	3.9	12.4	7.0	12.9	8.0	12.8	7.9
태평양북부 및 중부	5.2	10.5	3.2	2.9	8.7	5.5	7.9	5.1
남태평양	1.0	2.4	-2.0	-2.9	2.0	2.2	1.5	1.5
남대서양	2.0	3.2	1.5	1.9	0.1	1.9	0.3	1.9
유럽역내	14.3	4.2	7.8	3.0	1.6	1.7	1.9	1.7
기 타	6.3	4.8	-1.2	-3.2	5.5	4.6	5.0	3.9
합 계	100.0	100.0	4.4	3.1	4.6	4.2	4.6	4.1

자료: IATA



1.3 ACI 운항·여객 처리실적(2월)

가. 개요

- 2015.2월 세계 공항 여객 처리실적은 전년동월대비 6.1% 증가
- 2015년 연간 공항 여객 처리실적은 전년대비 5.6% 증가
 - 2014년에 1월이었던 음력 설이 2015년에는 2월에 위치하여 이 영향으로 아시아지역 여객실적이 전년동월대비 9.5% 증가

〈표 II-12〉 ACI 회원공항 여객처리실적 요약

(단위: 천명, %)

구 분	'15.2월		'15.1-2월 누적	
	여객	증감률	여객	증감률
국제선	175,475	7.5	363,234	6.6
전 체	413,467	6.1	848,073	5.6

주: 통계수치는 각 공항들이 ACI에 매달 제공하는 자료를 기초로 작성되었으며, ACI 회원공항은 전 세계 여객 운송량의 약 60%, 화물의 70%를 나타냄

자료: ACI PaxFlash and FreightFlash

〈표 II-13〉 ACI 회원공항 지역별 여객처리실적

('15.2월 기준, 단위: 천명, %)

구 분	지 역	여객명수	전년동월대비 (%)	누적 여객수	전년누적대비 (%)
국제	아프리카	6,446	0.1	13,797	1.6
	아·태	48,564	11.3	98,784	8.0
	유럽	74,401	5.6	151,750	5.3
	남미·카리브	11,185	13.8	24,101	10.5
	중동	17,729	6.0	38,128	8.7
	북미	17,150	6.0	36,674	5.4
	합 계	175,475	7.5	363,234	6.6
전체*	아프리카	10,792	0.9	22,624	2.3
	아·태	128,249	9.5	256,537	7.0
	유럽	105,626	5.0	214,335	4.9
	남미·카리브	37,127	5.5	80,669	6.0
	중동	20,450	7.3	43,941	9.9
	북미	111,223	4.1	229,967	4.0
	합 계	413,467	6.1	848,073	5.6

주: 전체=출발·도착여객(국내+국제)+통과(1회) / 자료: ACI

나. 주요 공항 여객처리실적

● ACI 소속 주요 공항의 2월 여객처리실적

- 1위 중국 베이징 캐피탈, 2위 미국 애틀랜타 하츠필드 잭슨, 3위 아랍에미리트 두바이, 4위 일본 도쿄 하네다, 5위 홍콩 첼럽콕 공항
- 우리나라 공항¹⁰⁾: 인천국제공항 15위(15위), 제주국제공항 65위(65위), 김포 국제공항 71위(74위), 김해국제공항 130위(133위)

〈표 II-14〉 ACI 소속 주요 공항 여객처리 순위

(단위: 명, %)

순위	공항 코드	도시/공항	국가	여객	전년 대비	1~12월 누적	누적 대비
* 1	PEK	베이징 캐피탈	중국	6,985,182	5.2	13,961,869	1.9
* 2	ATL	애틀랜타 하츠필드 잭슨	미국	6,833,991	6.7	14,122,258	6.7
* 3	DXB	두바이	아랍에미리트	5,973,727	5.3	12,869,395	6.6
* 4	HND	도쿄-하네다	일본	5,635,791	13.1	11,405,997	9.8
* 5	HKG	홍콩 첼럽콕	홍콩	5,398,000	13.8	10,609,000	7.6
* 6	LHR	런던-히드로	영국	4,955,517	1.1	10,411,974	1.2
* 7	LAX	로스앤젤레스	미국	4,950,595	3.9	10,389,684	2.0
* 8	PVG	상하이-푸동	중국	4,797,119	22.5	9,124,809	13.2
* 9	ORD	시카고-오해어	미국	4,771,240	5.1	9,925,477	10.1
* 10	CAN	광저우-바이윤	중국	4,660,174	3.3	9,111,085	0.5
* 11	BKK	방콕-수완나푸미	태국	4,565,855	17.7	9,330,195	12.8
* 12	CDG	파리-샤를 드 골	프랑스	4,348,787	3.1	9,017,110	2.8
* 13	DFW	달拉斯 포츠워스	미국	4,293,035	-3.5	9,194,978	-1.9
* 14	SIN	창이	싱가포르	4,121,000	0.3	8,541,000	-1.9
* 15	ICN	서울 인천	대한민국	4,086,744	16.3	8,434,694	14.9
* 16	IST	이스탄불 아타튀르크	터키	3,943,059	0.9	8,395,126	4.8
* 17	FRA	프랑크푸르트-라인 마인	독일	3,838,312	4.6	7,901,183	2.9
* 18	KUL	쿠알라룸푸르	말레이시아	3,755,051	-2.8	7,747,706	-4.3
* 19	DEN	덴버	미국	3,693,876	-2.3	7,679,857	-2.0
* 20	CGK	자카르타-소에카르노 하타	인도네시아	3,691,860	-10.0	8,006,062	-11.5
* 21	AMS	암스테르담 스키폴	네덜란드	3,606,908	4.9	7,332,820	3.9
* 22	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	미국	3,522,454	8.7	7,513,136	7.7
* 23	DEL	델리-인디라 간디	인도	3,457,648	14.5	7,007,356	16.0
* 24	CTU	청두 슈앙리우	중국	3,422,265	12.6	6,536,832	7.9

10) 팔호 안은 지난 달 1,070개 공항 중 순위



순위	공항 코드	도시/공항	국 가	여 객	전년 대비	1-12월 누적	누적 대비
* 25	MIA	마이애미	미국	3,367,446	5.5	7,170,142	4.6
26	PHX	파닉스 스카이하버	미국	3,297,209	4.7	6,765,326	3.9
* 27	SFO	샌프란시스코	미국	3,248,144	5.5	6,798,228	4.4
* 28	SZX	셴젠 바오안	중국	3,224,653	9.7	6,374,882	8.6
* 29	BOM	뭄바이-캐트라파티 시버지	인도	3,187,868	20.3	6,603,232	20.2
* 30	YYZ	토론토 피어슨	캐나다	3,162,057	6.2	38,569,088	6.8
* 65	CJU	제주	대한민국	1,863,705	20.7	3,760,393	22.7
* 71	GMP	서울 김포	대한민국	1,750,581	13.3	3,479,950	11.7
* 130	PUS	부산 김해	대한민국	889,062	8.6	1,892,610	12.0
* 369	CJJ	청주	대한민국	141,480	20.8	302,666	23.7
* 377	TAE	대구	대한민국	135,922	59.4	289,058	66.9

주: 1) 순위: 대상공항 1,095개 공항 중 순위

2) 주요공항 선정기준: 여객처리실적 30위 공항 + 우리나라 주요 공항

3) * : 우리나라 공항기점으로 취항하거나 취항한 적이 있는 공항

자료: ACI

〈표 II-15〉 ACI 소속 주요 공항 국제선 여객처리 순위

(단위: 명, %)

순위	공항 코드	도시/공항	국 가	여 객	전년 대비	1-12월 누적	누적 대비
* 1	DXB	두바이	아랍에미리트	5,931,841	5.3	12,776,811	6.6
* 2	HKG	홍콩 체리콕	홍콩	5,386,000	14.0	10,577,000	7.7
* 3	LHR	런던-히드로	영국	4,576,861	1.0	9,651,301	1.0
* 4	SIN	창이	싱가포르	4,076,000	0.7	8,432,000	-1.6
* 5	ICN	서울 인천	대한민국	4,037,895	16.8	8,330,006	15.3
* 6	CDG	파리-샤를 드 골	프랑스	3,960,294	3.0	8,218,103	2.6
* 7	BKK	방콕-수완나푸미	태국	3,738,287	24.1	7,634,105	17.9
* 8	AMS	암스테르담 스키폴	네덜란드	3,602,644	4.9	7,322,085	3.8
* 9	FRA	프랑크푸르트-라인 마인	독일	3,350,657	4.8	6,936,188	3.0
* 10	TPE	타이완 타오유완	대만	3,061,570	13.4	5,896,898	8.8
* 11	KUL	쿠알라룸푸르	말레이시아	2,646,945	-2.8	5,552,254	-2.8
* 12	IST	이스탄불 아타튀르크	터키	2,626,354	2.0	5,612,188	6.1
* 13	DOH	도하	카타르	2,285,221	15.8	4,874,624	17.0
14	LGW	런던 개트윅	영국	2,212,639	9.0	4,334,726	8.1
* 15	NRT	도쿄 나리타	일본	2,166,560	-9.8	4,442,199	-9.3
* 16	MAD	마드리드-바라쟈스	스페인	2,116,915	13.7	4,389,213	12.6

순위	공항 코드	도시/공항	국 가	여 객	전년 대비	1~12월 누적	누적 대비
* 17	MUC	뮌헨	독일	2,001,141	2.8	4,021,953	3.7
* 18	JED	킹 압둘아지즈	사우디아라비아	1,877,400	-2.0	3,970,867	5.1
* 19	YYZ	토론토 피어슨	캐나다	1,877,320	8.4	3,875,228	8.2
* 20	PVG	상하이-푸동	중국	1,833,652	28.9	3,484,907	16.1
* 21	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	미국	1,717,956	4.7	3,787,856	4.1
* 22	AUH	아부다비	아랍에미리트	1,671,417	23.0	3,510,148	22.2
* 23	ZRH	취리히	스위스	1,622,642	1.4	3,315,722	1.6
* 24	MIA	마이애미	미국	1,617,628	5.6	3,535,228	4.4
* 25	FCO	로마 피우미치노-레오나르도 다빈치	이탈리아	1,562,885	9.1	3,180,947	7.4
* 26	CPH	코펜하겐-캐스럽	덴마크	1,538,148	2.0	3,056,535	1.9
27	BCN	바르셀로나	스페인	1,532,447	5.5	3,078,252	6.9
28	DUB	더블린	아일랜드	1,465,578	16.7	2,916,959	15.4
* 29	BRU	브뤼셀 내셔널-말스뵈뢰	벨기에	1,392,876	18.9	2,749,872	16.2
* 30	PEK	베이징 캐피탈	중국	1,364,153	14.9	2,688,021	5.2
* 99	PUS	부산 김해	대한민국	449,326	13.2	957,390	15.8
* 118	GMP	서울 김포	대한민국	354,410	10.8	712,122	10.2
* 193	CJU	제주	대한민국	176,353	68.5	336,190	70.1
* 322	CJJ	청주	대한민국	38,447	53.0	80,710	56.2
* 390	TAE	대구	대한민국	18,120	28.9	41,288	57.6

주: 1) 순위: 대상공항 748개 공항 중 순위

2) 주요공항 선정기준: 여객처리실적 30위 공항 + 우리나라 주요 공항

3) * : 우리나라 공항기점으로 취항하거나 취항한 적이 있는 공항

자료: ACI

다. 주요 공항 운항처리실적

● ACI 소속 주요 공항의 2월 운항처리실적

- 1위 미국 애틀랜타 하츠필드 잭슨, 2위 미국 시카고 오헤어, 3위 미국 달拉斯 포츠워스, 4위 미국 로스앤젤레스, 5위 중국 베이징 캐피탈 공항
- 우리나라 공항¹¹⁾: 인천국제공항 45위(42위), 김포국제공항 122위, 제주국제공항 151위, 김해국제공항 243위

11) 괄호 안은 지난 달 1,070개 공항 중 순위. 김포, 김해, 제주 공항의 운항실적은 발표되지 않음



〈표 II-16〉 ACI 소속 주요 공항 운항처리 순위

(단위: 회, %)

순위	공항 코드	도시/공항	국가	운항	전년 대비	1~12월 누적	누적 대비	
*	1	ATL	애틀랜타 하츠필드 잭슨	미국	62,704	1.4	132,321	1.6
*	2	ORD	시카고-오해어	미국	60,242	-1.3	126,839	5.0
*	3	DFW	달라스 포츠워스	미국	48,385	-1.9	105,844	0.0
*	4	LAX	로스엔젤레스	미국	47,153	2.7	99,477	2.3
*	5	PEK	베이징 캐피탈	중국	45,545	4.5	94,921	3.4
*	6	DEN	덴버	미국	39,103	-5.0	82,144	-4.0
7	CLT	샬럿 더글라스	미국	39,003	1.2	83,772	0.8	
*	8	IAH	휴斯顿-조지 부쉬 인터콘티넨탈	미국	37,304	-1.3	78,282	0.9
*	9	LAS	拉斯베가스-맥카란	미국	36,670	-1.5	78,116	-0.3
*	10	YYZ	토론토 피어슨	캐나다	35,244	1.6	434,846	0.8
*	11	LHR	런던-히드로	영국	35,214	-0.7	72,578	-0.8
*	12	PVG	상하이-푸동	중국	34,335	18.5	69,560	13.1
13	PHX	피닉스 스카이하버	미국	34,016	3.5	70,981	2.5	
*	14	CDG	파리-샤를 드 골	프랑스	33,552	-1.2	69,692	-1.0
*	15	CAN	광저우-바이윤	중국	33,272	3.7	67,540	0.5
*	16	HND	도쿄-하네다	일본	33,230	12.3	69,750	8.6
*	17	FRA	프랑크푸르트-라인 마인	독일	32,951	-1.5	67,562	-2.1
*	18	MIA	마이애미	미국	32,804	-0.7	69,285	0.0
*	19	HKG	홍콩 채럽콕	홍콩	31,936	8.2	66,360	5.0
*	20	AMS	암스테르담 스키폴	네덜란드	31,631	3.8	64,660	2.8
*	21	YYZ	토론토 피어슨	캐나다	31,614	-0.8	66,597	0.9
22	MEX	멕시코시티-베니토 후아레즈	멕시코	31,390	4.9	66,612	6.2	
*	23	IST	이스탄불 아타튀르크	터키	31,196	-0.3	66,866	2.7
*	24	DXB	두바이	아랍에미리트	31,012	6.1	65,655	6.2
*	25	SFO	샌프란시스코	미국	30,313	0.9	64,485	-0.5
*	26	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	미국	29,844	5.9	63,736	8.5
27	PHL	필라델피아	미국	29,576	1.3	61,179	-0.3	
28	MSP	미니애파리스 세인트폴-울드 챔벌레인	미국	29,311	-2.1	62,534	-0.9	
29	DVT	피닉스 디어밸리	미국	28,659	18.1	55,630	4.2	
30	EWR	뉴왁 리버티	미국	28,619	6.9	60,034	4.6	
*	45	ICN	서울 인천	대한민국	24,084	10.8	50,606	10.2
*	122	GMP	서울 김포	대한민국	12,407	4.2	26,250	4.0
*	151	CJU	제주	대한민국	10,333	10.0	22,647	17.9
*	243	PUS	부산 김해	대한민국	6,373	0.5	13,407	0.3
*	639	KWJ	광주	대한민국	1,010	20.5	2,116	19.6
*	644	TAE	대구	대한민국	977	45.6	2,077	49.1
*	651	CJJ	청주	대한민국	949	19.5	2,016	18.9

주: 1) 순위: 대상공항 1,095개 공항 중 순위

2) 주요공항 선정기준: 운항처리실적 30위 공항 + 우리나라 주요 공항

3) * : 우리나라 공항기점으로 취항하거나 취항한 적이 있는 공항

공란: 존재하지 않거나 의미 없는 데이터

자료: ACI

〈표 II-17〉 ACI 소속 주요 공항 국제선 운항처리 순위

(단위: 회, %)

순위	공항 코드	도시/공항	국가	운항	전년 대비	1~12월 누적	누적 대비
* 1	ATL	애틀랜타 하츠필드 잭슨	미국	61,993	1.2	130,984	1.6
* 2	ORD	시카고-오해어	미국	49,456	5.8	103,811	11.3
* 3	DFW	달라스 포츠워스	미국	47,768	-2.0	104,636	0.0
* 4	LAX	로스엔젤레스	미국	43,100	-0.4	91,196	-0.7
* 5	DEN	덴버	미국	38,779	-5.1	81,463	-4.1
* 6	IAH	휴스턴-조지 부시 인터콘티넨탈	미국	35,874	-0.2	75,324	2.0
* 7	LHR	런던-히드로	영국	35,056	-0.6	72,186	-0.7
* 8	PVG	상하이-푸동	중국	34,081	18.7	69,070	13.2
* 9	CDG	파리-샤를 드 골	프랑스	33,137	-1.2	68,835	-1.1
* 10	CAN	광저우-바이운	중국	33,080	3.8	67,154	0.6
* 11	LAS	拉斯베가스-맥카린	미국	33,056	0.5	68,958	-0.4
* 12	MIA	マイアミ	미국	32,508	-1.0	68,739	0.0
* 13	FRA	프랑크푸르트-라인 마인	독일	32,202	-1.5	66,042	-2.1
14	PHX	피닉스 스카이하버	미국	31,628	2.2	66,271	1.8
* 15	AMS	암스테르담 스키폴	네덜란드	30,607	3.9	62,639	3.0
* 16	HKG	홍콩 체리콕	홍콩	30,320	8.4	62,855	5.1
* 17	IST	이스탄불 아타튀르크	터키	30,036	1.1	64,409	3.8
* 18	DXB	두바이	아랍에미리트	29,841	6.4	63,240	6.6
* 19	YYZ	토론토 피어슨	캐나다	29,730	0.1	62,676	1.9
* 20	SFO	샌프란시스코	미국	29,179	0.8	61,920	-0.6
* 21	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	미국	29,158	6.1	62,310	8.7
22	MEX	멕시코시티-베니토 후아레즈	멕시코	28,791	5.4	61,055	5.6
23	PHL	필라델피아	미국	28,643	1.3	59,223	-0.2
24	EWR	뉴왁 리버티	미국	27,775	7.0	58,168	4.7
* 25	KUL	쿠알라룸푸르	말레이시아	27,658	6.8	57,747	4.6
26	MSP	미니애파리스 세인트폴-울드 캠벌레이	미국	27,572	-0.9	59,015	-0.4
* 27	DTW	디트로이트 메트로폴리탄 웨인 카운티	미국	26,550	-4.9	55,999	-3.0
* 28	MUC	뮌헨	독일	26,547	-1.5	52,907	-0.4
* 29	SIN	창이	싱가포르	26,490	-1.0	55,270	-3.2
* 30	CGK	자카르타-소에카르노 하타	인도네시아	25,997	-9.7	57,272	-9.6
* 36	ICN	서울 인천	대한민국	23,909	11.0	50,233	10.4
* 104	GMP	서울 김포	대한민국	10,600	9.8	22,183	10.3
* 109	CJU	제주	대한민국	10,330	11.1	22,581	18.2
* 161	PUS	부산 김해	대한민국	6,207	1.0	13,049	0.3
* 410	TAE	대구	대한민국	977	45.6	2,077	49.1
* 413	CJJ	청주	대한민국	949	19.5	2,016	18.9

주: 1) 순위: 대상공항 748개 공항 중 순위

2) 주요공항 선정기준: 운항처리실적 30위 공항 + 우리나라 주요 공항

3) * : 우리나라 공항기점으로 취항하거나 취항한 적이 있는 공항

자료: ACI



2. 글로벌 항공화물 동향

2.1 IATA 글로벌 화물운송동향(3월)

가. 개요

- 2015.3월 전 세계 총¹²⁾ 화물톤킬로미터(FTK)는 전년동월대비 1.6% 증가
 - 총 공급화물톤킬로미터(AFTK)는 3.2% 증가
 - 총 화물탑재율(FLF)은 47.9%를 기록하여 0.8%p 감소
- 2월 항공화물량은 음력설 및 모달 쉬프트 정책으로 인해 12.2% 성장했으나 3월에는 1.6% 성장에 그침
- 아·태지역 항공사의 증가율은 전년동월대비 2.0% 증가하여 2월의 20.5% 증가에서 큰 폭으로 감소. 음력설 및 미국의 모달쉬프트 정책으로 인한 2월의 아·태지역 항공사 수요 급증으로 3월 증가율은 감소세. 3월의 약세는 유럽의 경제상황 악화로 인한 화물수요 감소의 영향도 있음
- 중동지역의 항공사는 3월 전년동월대비 10.6%로 계속해서 강한 성장세
 - 공급력과 네트워크의 확장 및 중동지역 경제성장의 영향. 반면 유럽지역의 항공화물 수요는 2.4% 감소. 유럽의 항공사들은 유럽중앙은행의 양적완화 정책으로 인한 경제적 역풍에 직면하고 있음
- 1월대비 3월의 기업신뢰도지수는 변화가 없으며 현재 상황에서 화물수요에 대한 큰 증가는 기대하기 어려움
- 세계무역의 성장둔화로 항공화물 성장도 함께 둔화. 현재의 약한 증가세가 지속될 전망이며 세계경제의 회복에 따라 약간의 추가상승 여지가 있음

〈표 II-18〉 기간별 국내·국제선 화물실적 비교

(단위: %, %p)

구 분	전년동월대비 증감률			전년누적대비 증감률		
	FTK	AFTK	FLF(%p)	FTK	AFTK	FLF(%p)
국 내	0.9	0.0	-	-1.8	0.2	-
국 제	1.7	4.0	-1.2	5.8	5.9	-0.1
전 체	1.6	3.2	-0.8	5.3	4.7	0.3

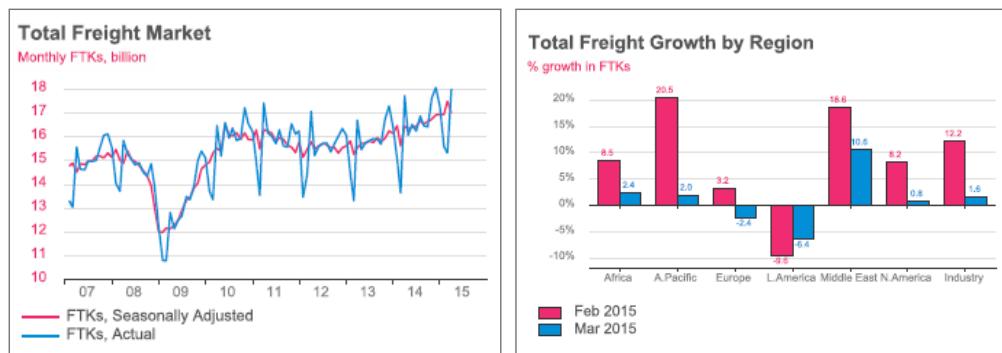
자료: IATA

12) 국내선 + 국제선



자료: Netherlands CPB, IATA

[그림 II-5] 연도별 항공 FTK와 세계 무역량 비교



자료: IATA

[그림 II-6] 전 세계 총 화물실적 추이 및 성장률(IATA)

나. 국제선

- 2015.3월 전 세계 국제선 FTK는 전년동월대비 1.7% 증가
 - 전 세계 국제선 AFTK는 4.0% 증가
 - 전 세계 국제선 FLF는 51.9%를 기록하여 1.2%p 감소



- 3월 화물통계는 전년동월대비 1.6%로 약세를 보임
 - 음력설 및 모달쉬프트¹³⁾정책으로 급증했던 2월수요가 3월 들어 제자리
 - 이러한 계절적 영향을 고려하더라도 연초의 FTK는 여전히 높음
 - 2014년대비 2015년 1사분기 성장률은 5.3%로 화물수요의 증가와 유사함

〈표 II-19〉 전 세계 3월 국제선 화물실적(IATA)

(단위: 천-톤킬로미터, %, %p)

구 분	FTK				AFTK				FLF(%)			
	2013	2014	2015	증감	2013	2014	2015	증감	2013	2014	2015	증감(%p)
아·태	5,886	6,301	6,439	2.2	9,495	10,172	10,500	3.2	62.0	61.9	61.3	-0.6
유럽	3,862	4,087	4,003	-2.1	7,548	7,677	7,874	2.6	51.2	53.2	50.8	-2.4
북미	2,140	2,209	2,208	-0.05	5,079	5,116	5,016	-2.0	42.1	43.2	44.0	0.8
남미	465	458	424	-7.4	1,014	973	943	-3.1	45.9	47.0	45.0	-2.1
중동	1,935	2,201	2,436	10.7	4,185	4,475	5,251	17.3	46.2	49.2	46.4	-2.8
아프리카	245	255	262	2.7	768	782	783	0.1	32.0	32.6	33.4	0.8
전체	14,533	15,512	15,771	1.7	28,088	29,195	30,366	4.0	51.7	53.1	51.9	-1.2

주: 증감은 2015년 기준 전년동월대비 증감률. 단, PLF 증감은 %p

자료: IATA

〈표 II-20〉 전 세계 1-3월 누적 국제선 화물실적(IATA)

(단위: 천-톤킬로미터, %, %p)

구 분	FTK				AFTK				FLF(%)			
	2013	2014	2015	증감	2013	2014	2015	증감	2013	2014	2015	증감(%p)
아·태	15,311	15,860	17,283	9.0	26,112	27,686	29,658	7.1	58.6	57.3	58.3	1.0
유럽	10,142	10,713	10,696	-0.2	20,763	21,263	21,994	3.4	48.8	50.4	48.6	-1.7
북미	5,784	5,864	6,046	3.1	14,503	14,402	14,322	-0.6	39.9	40.7	42.2	1.5
남미	1,254	1,288	1,181	-8.3	3,057	2,917	2,865	-1.8	41.0	44.1	41.2	-2.9
중동	5,253	5,875	6,689	13.9	11,667	12,760	14,988	17.5	45.0	46.0	44.6	-1.4
아프리카	688	693	725	4.6	2,195	2,270	2,269	-0.04	31.3	30.5	32.0	1.4
전체	38,432	40,292	42,621	5.8	78,296	81,298	86,095	5.9	49.1	49.6	49.5	-0.1

주: 증감은 2015년 기준 전년누적대비 증감률. 단, PLF 증감은 %p

자료: IATA

13) 모달쉬프트(Modal-Shift): 기존에 도로(트럭)를 통해 운송하던 여객·화물을 친환경운송수단인 철도 또는 연안해운으로 운송수단을 전환

다. 지역별

1) 총괄

- 2015.2월 전 세계 총 화물톤킬로미터(FTK)는 전년동월대비 1.6% 증가
 - 총 공급화물톤킬로미터(AFTK)는 3.2% 증가
 - 총 화물탑재율(FLF)은 47.9%를 기록하여 0.8%p 감소
- 아·태지역 화물수요 증가율 감소추세
 - 2월의 20.5%와는 대조적으로 3월에는 전년동월대비 2.0% 증가에 그침
 - 음력설의 계절적 영향으로 2월에 강한 성장세를 보임
 - 미국의 모달쉬프트정책의 영향으로 2월 일본지역 항공사 수요 증가
 - 계절적 영향이 사라지고 유럽지역의 경제약세가 반영되면서 아·태지역 화물 수요 감소
- 중동지역 및 미국 항공사 성장세
 - 중동지역 항공사의는 전년동월대비 10.6%로 지속적인 성장
 - 중동지역 경제성장으로 항공화물 수요 증가 및 항공화물 공급력과 네트워크 확장의 결과
 - 미국지역 항공사의 FTK는 전년동월대비 0.8% 증가
 - 미국내 고용활동, 소비자신뢰지수, 기업신뢰지수 등 모든 경제지표 상승 세로 향후 화물수요 증가 전망
- 유럽 및 남미지역은 약세를 보임
 - 유럽지역 항공사 수요는 3월 전년동기대비 2.4% 감소
 - 유럽경제의 불황과 러시아 경제 제재조치 등으로 어려움을 겪고 있으나 최근 유로존의 생산활동지수가 다소 증가세를 보여 향후 항공화물 수요가 증가할 것으로 전망
 - 남미지역은 전년동월대비 -6.3%로 하락세
 - 브라질과 아르헨티나의 지속적인 노력으로 남미지역의 무역량은 증가하고 있으나 아직 항공화물 수요증가로 이어지지는 않음
- 아프리카지역은 3월 전년동기대비 2.3% 증가. 지역내 무역활동 정체



〈표 II-21〉 전 세계 3월 지역별 총 화물실적(IATA)

(단위: 천-톤킬로미터, %, %p)

구 분	FTK				AFTK				FLF(%)			
	2013	2014	2015	증감	2013	2014	2015	증감	2013	2014	2015	증감(%p)
아·태	6,562	7,029	7,172	2.0	11,199	12,037	12,508	3.9	58.6	58.4	57.3	-1.0
유럽	3,926	4,161	4,062	-2.4	7,871	8,011	8,198	2.3	49.9	51.9	49.6	-2.4
북미	3,496	3,572	3,599	0.8	9,791	9,921	9,617	-3.1	35.7	36.0	37.4	1.4
남미	519	508	476	-6.3	1,174	1,144	1,182	3.3	44.2	44.4	40.3	-4.2
중동	1,942	2,207	2,442	10.6	4,253	4,535	5,310	17.1	45.7	48.7	46.0	-2.7
아프리카	251	260	266	2.3	822	833	837	0.5	30.5	31.3	31.8	0.6
전체	16,696	17,737	18,017	1.6	35,111	36,481	37,652	3.2	47.6	48.6	47.9	-0.8

주: 증감은 2015년 기준 전년동월대비 증감률. 단, PLF 증감은 %p

자료: IATA

〈표 II-22〉 전 세계 1-3월 누적 지역별 총 화물실적(IATA)

(단위: 천-톤킬로미터, %, %p)

구 분	FTK				AFTK				FLF(%)			
	2013	2014	2015	증감	2013	2014	2015	증감	2013	2014	2015	증감(%p)
아·태	17,121	17,785	19,281	8.4	31,066	33,203	35,471	6.8	55.1	53.6	54.4	0.8
유럽	10,315	10,898	10,857	-0.4	21,687	22,196	22,907	3.2	47.6	49.1	47.4	-1.7
북미	9,669	9,762	10,043	2.9	27,806	27,774	27,346	-1.5	34.8	35.1	36.7	1.6
남미	1,400	1,427	1,316	-7.8	3,569	3,456	3,488	0.9	39.2	41.3	37.7	-3.6
중동	5,272	5,890	6,705	13.8	11,856	12,932	15,156	17.2	44.5	45.5	44.2	-1.3
아프리카	701	706	737	4.4	2,350	2,420	2,425	0.2	29.8	29.2	30.4	1.2
전체	44,478	46,468	48,939	5.3	98,335	101,981	106,794	4.7	45.2	45.6	45.8	0.3

주: 증감은 2015년 기준 전년누적대비 증감률. 단, PLF 증감은 %p

자료: IATA

〈표 II-23〉 전 세계 월별 총 화물실적(IATA)

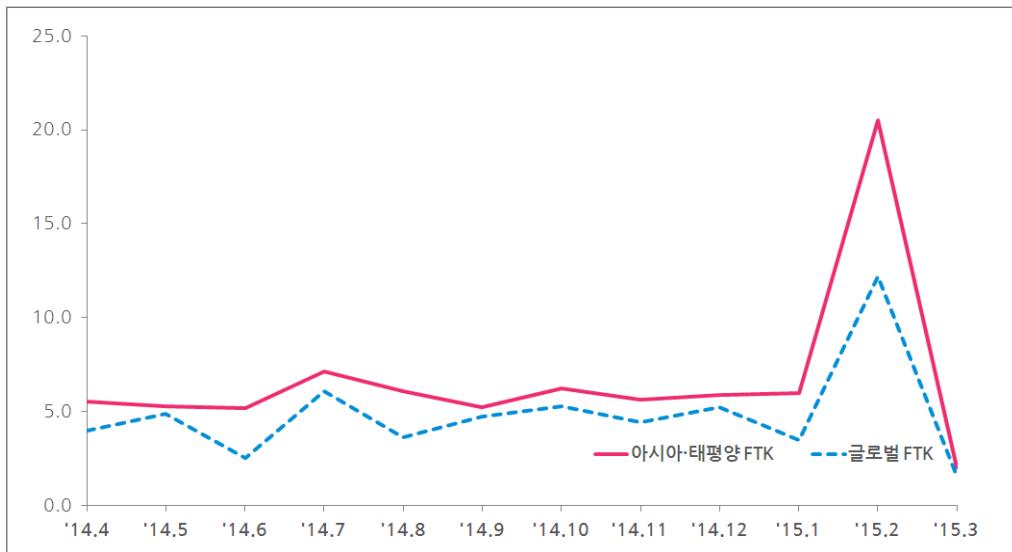
(단위: 천-톤킬로미터, %, %p)

구 분	FTK				AFTK				FLF(%)			
	2013	2014	2015	증감	2013	2014	2015	증감	2013	2014	2015	증감(%)
1월	14,446	15,070	15,595	3.5	33,299	34,952	36,280	3.8	43.4	43.1	43.0	-0.1
2월	13,336	13,661	15,327	12.2	29,924	30,548	32,863	7.6	44.6	44.7	46.6	1.9
3월	16,696	17,737	18,017	1.6	35,111	36,481	37,652	3.2	47.6	48.6	47.9	-0.8
4월	15,464	16,081	-	-	34,020	35,247	-	-	45.5	45.6	-	-
5월	15,751	16,521	-	-	35,102	36,608	-	-	44.9	45.1	-	-
6월	15,859	16,260	-	-	35,224	36,213	-	-	45.0	44.9	-	-
7월	15,916	16,885	-	-	36,879	38,106	-	-	43.2	44.3	-	-
8월	15,888	16,464	-	-	37,106	38,142	-	-	42.8	43.2	-	-
9월	15,688	16,433	-	-	34,900	36,405	-	-	44.9	45.1	-	-
10월	16,758	17,639	-	-	36,008	37,531	-	-	46.5	47.0	-	-
11월	17,301	18,069	-	-	35,202	36,504	-	-	49.1	49.5	-	-
12월	16,412	17,269	-	-	35,511	37,322	-	-	46.2	46.3	-	-
1~3월 누적	44,478	46,468	48,939	5.3	98,335	101,981	106,794	4.7	45.2	45.6	45.8	0.3

주: 증감은 2015년 기준 전년동월대비 증감률. 단, PLF 증감은 %p / 자료: IATA

2) 아시아·태평양

- 2015.3월 아시아·태평양지역의 총 FTK는 전년동월대비 2.0% 증가
 - 총 AFTK는 3.9% 증가
 - 총 FLF는 57.3%를 기록하여 1.0%p 감소



[그림 II-7] 글로벌대비 아시아·태평양지역 월간 FTK 증감률 추이(%)

〈표 II-24〉 아시아·태평양지역 월별 총 화물실적(IATA)

(단위: 천-톤킬로미터, %, %p)

구 분	FTK				AFTK				FLF(%)			
	2013	2014	2015	증감	2013	2014	2015	증감	2013	2014	2015	증감(%p)
1월	5,663	5,859	6,209	6.0	10,547	11,491	12,065	5.0	53.7	51.0	51.5	0.5
2월	4,897	4,896	5,901	20.5	9,319	9,674	10,899	12.7	52.5	50.6	54.1	3.5
3월	6,562	7,029	7,172	2.0	11,199	12,037	12,508	3.9	58.6	58.4	57.3	-1.0
4월	5,963	6,292	-	-	10,724	11,552	-	-	55.6	54.5	-	-
5월	6,041	6,360	-	-	10,821	11,500	-	-	55.8	55.3	-	-
6월	6,095	6,412	-	-	10,825	11,300	-	-	56.3	56.7	-	-
7월	6,161	6,602	-	-	11,343	11,793	-	-	54.3	56.0	-	-
8월	6,048	6,416	-	-	11,363	11,844	-	-	53.2	54.2	-	-
9월	6,125	6,445	-	-	11,044	11,659	-	-	55.5	55.3	-	-
10월	6,375	6,772	-	-	11,356	11,986	-	-	56.1	56.5	-	-
11월	6,757	7,137	-	-	11,657	12,129	-	-	58.0	58.8	-	-
12월	6,349	6,724	-	-	11,395	12,008	-	-	55.7	56.0	-	-
1-2월 누적	17,121	17,785	19,281	8.4	31,066	33,203	35,471	6.8	55.1	53.6	54.4	0.8

주: 증감은 2015년 기준 전년동월대비 증감률. 단, PLF 증감은 %p

자료: IATA

2.2 ACI 화물 처리실적(2월)

가. 개요¹⁴⁾

- 2015.2월 전 세계 항공화물(Cargo)¹⁵⁾은 전년동월대비 9.9% 증가함
 - 2015년 연간 실적은 전년대비 6.3% 증가
 - 미 서부 항만의 혼잡으로 항공화물 수요 급증. 앵커리지, 시카고, 로스엔젤레스 각각 47.6%, 45.8%, 21.6% 증가

〈표 II-25〉 2월 전 세계 ACI 회원공항 화물처리실적 요약

(단위: 천톤, %)

구 분	'15.2월		'15.1-2월 누적	
	화물	증감률	화물	증감률
국제선 ¹⁶⁾	4,620	12.3	9,316	7.7
전 체	6,960	9.9	14,212	6.3

주: 통계수치는 각 공항들이 ACI에 매달 제공하는 자료를 기초로 작성되었으며, ACI 회원공항은 전 세계 여객 운송량의 약 60%, 화물의 70%를 나타냄

자료: ACI PaxFlash and FreightFlash

14) 전체(국내+국제) 화물은 Cargo 실적 기준, 국제선 화물은 Freight 실적 기준으로 작성됨

15) 화물(Cargo)은 공항에서 적재 또는 하역하는 '(순)화물(Freight)+우편물(특송화물 포함)'을 의미하며, 중량은 메트릭톤 단위를 사용함

16) 화물(Freight)은 공항에서 적재 또는 하역하는 (순)화물로 제품, 신문, 외교행낭, 소포(parcel post)와 등기소포(express parcel)를 말하며, 여객수하물과 트럭화물은 제외. 중량은 메트릭톤 단위를 사용함



〈표 II-26〉 2월 ACI 회원공항 지역별 화물처리실적

(2015.2월 기준, 단위: 천톤, %)

구 분	지 역	화 물	전년동월 대비(%)	누적화물	전년누적 대비(%)
국제	아프리카	104	2.8	212	1.1
	아·태	1,717	17.6	3,552	9.8
	유 럽	1,198	2.6	2,373	0.8
	남미·카리브	239	0.6	486	0.9
	중 동	528	9.4	1,055	7.8
	북 미	834	25.6	1,638	17.9
	소 계	4,620	12.3	9,316	7.7
전체*	아프리카	114	3.1	232	1.1
	아·태	2,400	15.1	5,031	9.0
	유 럽	1,344	2.3	2,671	0.8
	남미·카리브	346	-2.8	707	-1.2
	중 동	542	10.2	1,083	8.5
	북 미	2,214	12.1	4,487	8.0
	합 계	6,960	9.9	14,211	6.3

주: 1) 공란은 자료 미제출 및 기타 원인으로 미표기

2) 전체=출발·도착화물(국내+국제)+통과(1회)

자료: ACI

나. 주요 공항 화물처리실적

● ACI 소속 주요 공항의 2월 화물처리실적

- 1위 미국 테네시 멤피스, 2위 홍콩 척랍콕, 3위 중국 상하이 푸동, 4위 미국 앵커리지, 5위 인천국제공항
- 우리나라 공항17): 인천국제공항 5위(5위), 제주국제공항 100위(96위), 김해 국제공항 196위(196위)

17) 팔호 안은 지난 달 1,095개 공항 중 순위

〈표 II-27〉 2월 ACI 소속 주요 공항 화물처리 순위¹⁸⁾

(단위: 톤, %)

순위	공항 코드	도시/공항	국가	화물	전년 대비	1~12월 누적	누적 대비	
*	1	MEM	멤피스	미국	336,827	2.1	700,472	1.1
*	2	HKG	홍콩 체리콕	홍콩	306,000	22.6	665,000	10.3
*	3	PVG	상하이-푸동	중국	222,393	23.5	481,179	13.7
*	4	ANC	앵커리지-테드 스티븐스	미국	208,865	47.6	413,169	26.5
*	5	ICN	서울 인천	대한민국	194,242	6.8	394,186	3.8
*	6	DXB	두바이	아랍에미리트	191,002	1.2	377,232	-2.2
7	SDF	루이스빌-스탠디포드 필드	미국	175,032	6.3	360,377	1.8	
*	8	NRT	도쿄 나리타	일본	174,443	15.0	339,960	8.0
*	9	MIA	마이애미	미국	159,520	6.5	320,617	4.3
*	10	FRA	프랑크푸르트-라인 마인	독일	159,417	1.2	316,670	0.1
*	11	ORD	시카고-오하이	미국	155,504	45.8	295,595	28.8
*	12	TPE	타이완 타오유완	대만	151,293	21.8	323,705	12.8
*	13	LAX	로스앤젤레스	미국	147,421	21.6	299,526	16.7
*	14	CDG	파리-샤를 드 골	프랑스	141,000	-2.2	286,429	-1.7
*	15	SIN	창이	싱가포르	138,200	7.0	292,800	3.6
*	16	AMS	암스테르담 스키폴	네덜란드	128,835	2.2	252,530	0.2
*	17	LHR	런던-히드로	영국	124,958	7.7	248,253	5.4
*	18	PEK	베이징 캐피탈	중국	111,379	7.7	268,674	6.6
*	19	BKK	방콕-수완나푸미	태국	100,143	11.4	197,679	4.2
*	20	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	미국	94,693	4.2	193,684	2.0
*	21	CAN	광저우-바이윤	중국	93,978	28.2	220,484	18.5
*	22	HND	도쿄-하네다	일본	86,622	18.5	170,991	21.0
*	23	DOH	도하	카타르	78,610	9.3	163,251	10.5
*	24	IND	인디애나폴리스	미국	75,557	3.0	152,355	4.4
*	25	LEJ	라이프치히 할레-슈케우디츠	독일	74,116	13.7	149,047	8.9
26	DWC	알 막툼	아랍에미리트	69,467	144.5	140,877	166.2	
*	27	AUH	아부다비	아랍에미리트	64,713	12.8	129,863	11.8
*	28	KIX	오사카-간사이	일본	61,259	21.9	119,821	15.0
*	29	KUL	쿠알라룸푸르	말레이시아	58,423	19.8	119,525	10.2
*	30	DEL	델리-인디라 간디	인도	55,993	15.9	113,414	12.5
*	100	CJU	제주	대한민국	13,472	17.2	26,766	11.1
*	196	PUS	부산 김해	대한민국	3,174	9.1	6,425	5.9
*	328	KWJ	광주	대한민국	843	20.1	1,663	8.2
*	340	CJJ	청주	대한민국	676	19.5	1,322	21.0
*	351	TAE	대구	대한민국	617	-4.4	1,226	-9.2
608	KUV	군산	대한민국	26	13.7	52	-7.4	

주: 1) 순위: 대상공항 1,070개 공항 중 순위

2) 주요공항 선정기준: 화물처리실적 30위 공항 + 우리나라 주요 공항

3) * : 우리나라 공항기점으로 취항하거나 취항한 적이 있는 공항

§ : 전쟁, 사회 또는 정치적 불안, 스포츠 대회, 신규노선 등 특수한 상황에 의해 증감률이 200%를 초과하거나 -50% 미만인 경우

자료: ACI

18) 화물(Cargo) 기준 실적

〈표 II-28〉 2월 ACI 소속 주요 공항 국제선 화물처리 순위¹⁹⁾

(단위: 톤, %)

순위	공항 코드	도시/공항	국가	화물	전년 대비	1~12월 누적	누적 대비
* 1	HKG	홍콩 첼럽콕	홍콩	303,000	22.6	659,000	10.3
* 2	DXB	두바이	아랍에미리트	191,002	1.2	377,232	-2.2
* 3	ICN	서울 인천	대한민국	188,098	6.4	379,029	2.8
* 4	NRT	도쿄 나리타	일본	168,388	15.7	326,587	8.4
* 5	PVG	상하이-푸동	중국	165,737	26.9	350,192	14.2
* 6	ANC	앵커리지-테드 스티븐스	미국	158,070	62.4	308,537	36.4
* 7	FRA	프랑크푸르트-라인 마인	독일	150,435	0.9	296,999	-0.2
* 8	TPE	타이완 타오유이완	대만	150,115	21.9	320,995	12.9
* 9	MIA	마이애미	미국	138,912	7.0	279,359	5.3
* 10	CDG	파리-샤를 드 골	프랑스	138,178	-2.2	280,697	-1.7
* 11	SIN	창이	싱가포르	136,000	7.3	287,800	3.9
* 12	AMS	암스테르담 스키폴	네덜란드	125,979	2.1	246,246	-0.1
* 13	ORD	시카고-오헤어	미국	117,736	57.7	221,404	45.1
* 14	LHR	런던-히드로	영국	117,674	7.8	233,062	5.6
* 15	BKK	방콕-수완나푸미	태국	96,184	11.4	189,602	3.9
* 16	LAX	로스엔젤레스	미국	85,294	32.5	175,441	27.1
* 17	DOH	도하	카타르	77,205	9.2	160,239	10.5
* 18	JFK	뉴욕 존 F. 케네디	미국	72,958	4.1	148,516	3.2
19	DWC	알 막툼	아랍에미리트	69,467	144.5	140,877	166.2
* 20	LEJ	라이프치히 할레-슈케우디츠	독일	68,982	14.4	138,538	9.3
* 21	AUH	아부다비	아랍에미리트	64,067	12.6	128,546	11.8
* 22	KIX	오사카-간사이	일본	58,037	23.6	113,001	16.5
* 23	CGN	쾰른 본	독일	54,194	0.9	112,632	0.0
* 24	LUX	뤼상부르-핀델	룩셈부르크	51,630	2.9	106,393	1.7
25	LGG	리에주	벨기에	49,705	10.8	97,434	7.3
* 26	KUL	쿠알라룸푸르	말레이시아	49,679	19.5	100,440	9.0
* 27	IST	이스탄불 아타튀르크	터키	48,188	-0.2	95,851	0.3
* 28	CAN	광저우-바이윤	중국	46,393	36.6	105,050	20.4
* 29	PEK	베이징 캐퍼탈	중국	43,074	9.9	100,384	9.7
30	BOG	엘도라도	콜롬비아	43,048	5.7	83,320	3.1
* 128	GMP	서울 김포	대한민국	3,004	57.4	4,825	23.6
* 194	PUS	부산 김해	대한민국	869	3.0	1,737	2.3
* 381	CJJ	청주	대한민국	7	95.4	11	62.8
* 391	CJU	제주	대한민국	5	-16.7	10	§

주: 1) 순위: 대상공항 748개 공항 중 순위

2) 주요공항 선정기준: 화물처리실적 30위 공항 + 우리나라 주요 공항

3) * : 우리나라 공항기점으로 취항하거나 취항한 적이 있는 공항

§ : 전쟁, 사회 또는 정치적 불안, 스포츠 대회, 신규노선 등 특수한 상황에 의해 증감률이 200%를 초과하거나 -50% 미만인 경우

자료: ACI

19) 화물(Freight) 기준 실적



III. 항공 이슈 분석

1. 항공레저스포츠 현황분석 / 79
 - 1.1 항공레저스포츠 개념 및 범위 / 79
 - 1.2 제도 및 법규 현황 / 82
 - 1.3 항공레저스포츠 시설 현황 / 90
 - 1.4 항공레저스포츠 안전 및 사고 현황 / 101
 - 1.5 항공레저스포츠 여건 및 사업 현황 / 109
 - 1.6 항공레저스포츠 정보 및 체험 현황 / 132
 - 1.7 현황 요약 및 시사점 / 144





III. 항공 이슈 분석

1. 항공레저스포츠 현황분석²⁰⁾

1.1 항공레저스포츠 개념 및 범위

가. 항공레저스포츠의 개념

- 2014년 1월 14일 개정된 법률 제12256호 항공법에서 항공레저스포츠 및 항공레저스포츠사업에 대하여 정의함으로써 우리나라 항공레저스포츠 안착
- 항공레저스포츠는 자신의 욕구에 맞추어 비행체를 이용한 취미·오락·경기 등, 그리고 타인의 수요에 맞추어 조종교육·체험·경관조망 등을 목적으로 하는 활공기·비행선·경량항공기·인력활공기(행글라이더, 패러글라이더)·기구류·동력패러글라이더·낙하산류(스카이다이빙 사용)를 이용하여 비행하는 활동을 말함

〈항공법 제2조〉

(42의 2) “항공레저스포츠”란 취미·오락·체험·교육·경기 등을 목적으로 하는 비행[공중에서 낙하하여 낙하산(落下傘)류를 이용하는 비행을 포함한다]활동을 말한다.

(43의 2) “항공레저스포츠 사업”이란 타인의 수요에 맞추어 유상으로 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 서비스를 제공하는 사업을 말한다.

가. 항공기(비행선과 활공기에 한한다), 경량항공기 또는 국토교통부령으로 정하는 초경량비행장치를 사용하여 조종교육, 체험 및 경관조망을 목적으로 사람을 태워 비행하는 서비스

나. 다음 중 어느 하나를 항공레저스포츠를 위하여 대여(貸與)해주는 서비스

- 1) 활공기 등 국토교통부령으로 정하는 항공기
- 2) 경량항공기
- 3) 초경량비행장치

다. 경량항공기 또는 초경량비행장치에 대한 정비, 수리 또는 개조 서비스

20) 국토교통부, 항공레저스포츠 수요특성분석을 통한 시장창출 전략수립, 2014.12 요약

나. 항공레저스포츠의 범위

- 항공레저스포츠 활동은 취미·오락·체험·교육·경기 등을 목적으로 함
- 항공레저스포츠는 크게 자신의 욕구에 따른 비행활동과 타인의 수요에 맞추어 하는 비행활동으로 나누어 볼 수 있음
 - 대표적으로 취미 동호활동과 유상 항공레저스포츠사업 활동이 있음
 - 최근까지 항공레저스포츠는 대부분 취미목적의 동호회를 중심으로 활동이 이루어져 왔으며 항공레저스포츠사업은 '14년 7월 15일부터 등록이 이루어지고 있어 제도권 도입 초기단계임
- 항공레저스포츠 활동은 항공기 제조 및 정비 등의 시장에도 영향을 미침
- 항공레저스포츠사업은 항공기(항공기·비행선), 경량항공기, 초경량비행장치를 사용²¹⁾

〈표 III-1〉 국내 항공법상 항공기, 경량항공기, 초경량비행장치 구분

구분	항공기	경량항공기	초경량비행장치
무 계	-	<ul style="list-style-type: none"> • 자중 115kg 초과 • 최대이륙중량 600kg 이하 <p>※ 수상용은 650kg 이하</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 자중 115kg 이하
좌석수	무제한	2인 이하	<ul style="list-style-type: none"> • 동력패러(착륙장치 포함) 1인 이하, 동력패러(착륙장치 없음) 1~2인 • 낙하산류 및 인력활공기(1~2인) 기구류무제한
기타 기준		<ul style="list-style-type: none"> • 단발 피스톤엔진 	<ul style="list-style-type: none"> • 무인동력비행장치 <ul style="list-style-type: none"> - 자중 150kg 이하 • 무인비행선 <ul style="list-style-type: none"> - 자중 180kg 이하, 길이 20m 이하
종 류	고정익, 회전익, 비행선, 활공기	<ul style="list-style-type: none"> • 타면조종형, 체중이동형, 경량헬리콥터, 자이로 플레이어, 동력패러슈트 	<ul style="list-style-type: none"> • 동력비행장치, 회전익비행장치, 동력패러글라이더, 기구류, 무인비행장치, 인력활공기, 낙하산류

자료: 항공법 (2014. 7. 15 일부개정)

21) 항공법 제2조제43의2호 및 시행규칙 제16조의2



〈표 III-2〉 항공레저스포츠 등의 비행체 종류 및 특성

구분	비행체 종류	비행체 특성
항공기	 	<ul style="list-style-type: none"> 비행선: 가벼운 공기의 부력으로 떠서 자체동력으로 원하는 고도와 방향으로 비행할 수 있는 비행체 활공기: 외력에 의해 이륙하여 활공 위주로 비행하는 비행체, 한국Soaring협회(항공회)
경량 항공기	   	<ul style="list-style-type: none"> 최대이륙중량 600kg이하로 자체 동력으로 이착륙이 가능한 2인승 비행체로 종류는 타면조종형, 체중 이동형, 경량자이로플레인, 경량헬리콥터, 동력 패러슈트가 있음 한국경항공협회(항공회), 대한스포츠항공협회
	 	<ul style="list-style-type: none"> 동력비행장치: 자체중량 115kg이하로 1인승 자체 동력으로 이착륙이 가능한 비행체 한국경항공협회(항공회), 대한스포츠항공협회
	 	<ul style="list-style-type: none"> 인력활공기: 자체중량 70kg 이하로 자체동력은 없으며, 높은 곳에서 이륙하여 기류를 따라 비행하는 비행체로 행글라이더와 패러글라이더가 있음 대한행패리글라이딩협회(항공회), 국민생활체육전국 패러글라이딩연합회
초경량 비행 장치	 	<ul style="list-style-type: none"> 기구류: 자체 동력으로 비행방향을 잡을 수 없으나, 가벼운 공기의 부력으로 이착륙이 가능한 비행체로 자유기구와 계류식기구가 있음 한국열기구협회(항공회), 한국기구협회
	 	<ul style="list-style-type: none"> 회전익비행장치: 회전익에 의해 양력을 자체동력으로 비행할 수 있는 비행체로 초경량헬리콥터와 초경량 자이로플레인이 있음 한국경항공협회(항공회), 대한스포츠항공협회
	 	<ul style="list-style-type: none"> 동력패러글라이더: 패러글라이더에 동력을 부착하여 자체 이착륙이 가능한 비행체로 착륙장치가 있는 것과 착륙장치가 없는 것이 있음 한국파라모터협회(항공회)
	 	<ul style="list-style-type: none"> 무인동력비행장치: 사람이 탑승하지 아니하고 자체 동력으로 이착륙이 가능한 비행체로 무인비행기와 무인회전익비행장치가 있음. 자중12~150kg과 자중 12kg이하 것으로 분류됨 한국모형항공협회(항공회)

구분	비행체 종류	비행체 특성
		<ul style="list-style-type: none"> • 무인비행선: 무인으로 가벼운 공기의 부력으로 떠서 자체동력으로 원하는 고도와 방향으로 비행할 수 있는 비행체. 자중12~180kg 7~20m와 자중12kg 길이 7m이하로 분류됨
		<ul style="list-style-type: none"> • 낙하산류: 항공기를 이용하여 높은 고도에서 공중으로 뛰어내려 스카이다이빙을 할 수 있는 비행체 • 한국스카이다이빙 협회(항공회)

1.2 제도 및 법규 현황

가. 정책 및 제도 추진 현황

- 2009년 6월 항공법에서 경량항공기가 정의 되면서 항공레저스포츠 활성화에 대한 관심이 집중되어, 2009년 제1차 항공정책기본계획('10~'14)에 항공레저스포츠 활성화에 관한 내용이 포함
- 이후 국가고용전략회의 관광레저산업 육성방안('10.7), 국정과제점검회의 항공관광레저 추진계획('11.1), 국무위원회 간담회 서비스산업선진화('11.2) 등을 통해 서비스산업 활성화와 관광·레저산업 육성대책의 한 분야로 포함하여 항공레저스포츠 활성화 전략 수립이 시행됨
- 2012년 1월 항공법에 항공레저 등 내수산업 활성화를 위해 항공기 대여업 및 초경량 비행장치 사용사업 규정을 신설함
- 국토교통부는 2012년 12월 항공레저 산업의 육성을 위해 '누구나 쉽고 안전하게 비행 가능한 항공레저 여건 조성'을 비전으로 하는 '항공레저 활성화 추진계획'을 마련하여 추진 중에 있음
- 2013년 7월 항공정책시행계획의 "항공레저 활성화 추진방안"의 목표는 2018년까지 항공레저활동의 정착
- 2014년 1월 항공법에 항공레저스포츠 정의 마련, 이착륙장 설치근거, 항공레저스포츠업 신설 등 활성화를 위한 제도를 정비하고 7월 시행령 및 시행규칙 신설을 통하여 항공레저스포츠산업에 대한 여건조성 및 활성화 정착기반을 마련함(법률 제12256호, 2014.1.14. 공포, 2014.7.15. 시행)



- 국토교통부는 경량항공기의 이착륙 시 사고 예방을 위해 이착륙장 설치 및 운영 기준을 마련하고, 지자체 항공레저 인프라 조성을 위하여 15개 후보지 현장 실사 후 2014년 9개 지자체를 이착륙장 후보지 지원대상으로 결정(구미시, 공주시, 대구시, 안동시, 창원시, 충주시, 함안군, 합천군, 해남군)
- 2014년 항공레저스포츠 제전과 청소년 항공교실을 개최하고, 이착륙장 후보지 지원 대상 결정 지자체 대상 항공레저 인프라 조성 지원 등 활성화 추진 진행

〈표 III-3〉 항공레저스포츠 활성화 정책

구분	내 용
1987년 12월 4일	• 항공법, 초경량비행장치를 정의함으로써 항공레저스포츠 국내 도입
2009년	• 제1차 항공정책기본계획(2010~14)에 항공레저활성화에 관한 내용을 포함하여 수립
2009년 6월	• 항공법에서 경량항공기가 정의(초경량비행장치와 경량항공기로 분류)
2010년 9월	• 항공레저스포츠급 경항공기 개발 착수 ('10.9~'16.12)
2010~2011년	<ul style="list-style-type: none"> • 글로벌 경기침체 극복을 위한 내수활성화 차원에서 '10년 이후 논의가 시작 • 관광레저산업 육성방안(국가고용전략회의, '10.7), 항공관광레저 추진계획(국정과제점검회의, '11.1), 서비스산업선진화(국무위원 간담회, '11.2) 등 활성화 방안을 마련 * 서비스산업 활성화와 관광·레저산업 육성대책의 한 분야로 포함하여 추진
2011년 12월	• “경·수상 비행장 개발 타당성조사 및 개발방안 연구”에서 10곳(시화, 하남, 일산, 서산, 제천, 부안, 영산호, 구미, 부산 낙동강, 춘천) 후보지 선정
2012년 1월	• 항공레저 등 내수산업 활성화를 위해 항공기 대여업 및 초경량 비행장치 사용사업을 신설
2012년 12월	• 국토교통부 ‘항공레저 활성화 추진계획’을 마련
2013년 7월	• 항공정책시행계획 수립에 “항공레저 활성화 추진방안”을 포함
2013년 11월	• 항공레포츠용 이착륙장(수도권) 적정 후보지 연구용역을 통하여 3곳 (여주 강천섬, 송산 고정리, 화성 애코팜) 검토
2013년 12월	• 경량항공기의 이착륙 시 사고 예방을 위해 이착륙장 설치 및 운영 기준 마련
2014년 1월	• 항공법에서 항공레저스포츠가 정의 되면서 본격적인 활성화 진행(항공 레저스포츠사업에 대하여 정의로 항공레저스포츠 기반 마련)
2014년 7월	• 시행령 및 시행규칙을 통하여 항공레저스포츠산업에 대한 여건조성 및 활성화 정착기반 마련
2014년 11월	• 2014 항공레저스포츠 제전 개최, 청소년 항공교실 개최
2014년	• 9개 지자체를 이착륙장 후보지 지원대상으로 결정(구미시, 공주시, 대구시, 안동시, 창원시, 충주시, 함안군, 합천군, 해남군) 단, 이착륙장 설치·운영은 지자체가 주도하고 국가가 일부 재정지원

나. 항공레저스포츠 관련 법규

- 우리나라 항공레저스포츠의 정착은 1987년 개정된 항공법²²⁾에 “초경량비행장치”가 신설되면서 시작됨
 - 1988년 개정된 항공법 시행령²³⁾에서 초경량비행장치의 범위를 동력비행장치, 인력활공기(행글라이더 및 파라글라이더), 기구, 자이로플레인, 낙하산류로 규정함
- 2009년 개정된 항공법²⁴⁾에서 경량항공기의 정의가 신설되면서 국내항공법에서 비행체를 항공기, 경량항공기, 초경량비행장치로 분류하게 됨
 - 기존 초경량비행장치에서 3년간의 유예기간을 거쳐 일부 동력비행장치가 경량항공기로 2012년 9월 전환됨
- 2014년 개정된 항공법²⁵⁾은 항공레저스포츠 및 항공레저스포츠사업에 대한 정의를 신설하게 됨으로써 우리나라 항공레저스포츠의 활성화 기반이 마련되었음
 - 항공법 제2조제42의2호에서 항공레저스포츠를 정의하고 있으며, 이에 해당되는 비행체로는 항공레저스포츠, 항공레저스포츠사업 및 초경량비행장치사업에 사용되는 것으로 항공기의 일부, 경량항공기 및 초경량비행장치가 해당됨

22) 1987년 12월 4일 개정, 법률 제3996호, 항공기외에 사람이 탑승·조종하여 비행할 수 있는 장치로서 대통령령이 정하는 동력비행장치·인력활공기·기구류 등을 말함

23) 1988년 2월 24일 개정, 대통령령 제12405호

24) 2009년 6월 9일 개정, 법률 제9780호

25) 2014년 1월 14일 개정, 법률 제12256호



〈표 III-4〉 항공레저스포츠등의 항공기, 경량항공기, 초경량비행장치 종류 및 사업

구분	항공기, 경량항공기, 초경량비행장치 종류	항공레저스포츠사업			초경량 비행장치 사용사업
		교육, 체험, 서비스	대여 서비스	정비, 수리 서비스	
항공기	비행선	●	●		
	활공기	●	●		
경량 항공기 (MTOW 600kg 이하)	타면조종형비행기	●	●	●	
	체중이동형비행기	●	●	●	
	경량자이로플레인	●	●	●	
	경량헬리콥터	●	●	●	
	동력패러슈트	●	●	●	
	동력비행장치(자중115kg이하)		●	●	
인력활공기 (자중70kg이하)	행글라이더	●	●	●	
	패러글라이더	●	●	●	
기구류	유인자유기구,	●	●	●	
	무인자유기구	●	●	●	
	유인계류식기구	●	●	●	
	무인계류식기구	●	●	●	
회전익비행장치	초경량헬리콥터		●	●	
	초경량자이로플레인		●	●	
초경량 비행장치	착륙장치 있음		●	●	
	착륙장치 없음	●	●	●	
무인 비행장치	무인비행기	자중12-150kg		●	●
		자중12kg이하		●	●
	무인회전익 비행장치	자중12-150kg		●	●
		자중12kg이하		●	●
무인비행선	12-180kg 7-20m		●	●	●
	자중12kg 길이 7m이하		●	●	●
	낙하산류 (스카이다이빙 등)	●	●	●	

다. 항공레저스포츠에 사용되는 항공기의 감항성 및 안전성인증

- 항공레저스포츠사업에 사용되는 항공기 중 비행선과 활공기는 다른 항공기들과 동등한 감항성²⁶⁾을 받게 되어 있음
 - 비행선의 감항성에 대한 세부적인 기술기준은 항공기 기술기준(Korean Airworthiness Standards) “Part. 30 비행선에 대한 기술기준”을 따르게 되어 있으며, 활공기에 대해서는 “Part. 22 활공기에 대한 기술기준”을 따름
 - 비행선과 활공기에 대한 감항 유효기간은 1년으로 매년 감항 검사를 받게 되어 있음
- 항공레저스포츠사업에 사용되는 경량항공기는 안전성 인증²⁷⁾을 받아야 함
 - 경량항공기 안전성인증은 국토교통부 산하 교통안전공단에서 수행하고 있으며 이에 따른 기준은 국토교통부 고시 “경량항공기 비행안전을 위한 기술상의 기준”에 따르게 되어있고, 세부관련 기준은 교통안전공단 경량항공기 안전성인증 검사 운영세칙에 명시되어 있음. 경량항공기의 안전성인증은 유효기간이 1년으로 매년 안전성인증검사를 받게 되어 있음

〈표 III-5〉 항공레저스포츠 등에 따른 조종자격증 및 안전성(감항)인증

구분	비행체 종류	자격증	안전성(감항)인증	신고 및 등록	
항공기	비행선	●	●	등록	
	활공기	●	●	등록	
경량 항공기	타면조종형비행기	●	●	등록	
	체중이동형비행기	●	●	등록	
	경량자이로플레인	●	●	등록	
	경량헬리콥터	●	●	등록	
	동력패러슈트	●	●	등록	

26) 항공법 제15조(감항증명), 시행규칙 제18조(감항증명), 시행규칙 제22조(기술기준 등), 시행규칙 제23조(감항증명을 위한 기술기준 검사의 방법), 시행규칙 제24조(감항증명서의 발급 등), 제25조(감항증명을 위한 검사의 일부 생략), 시행규칙 제26조(감항증명서의 반납 등)

27) 항공법 제24조(경량항공기 등), 시행규칙 제68조의4(경량항공기의 안전성인증 등), 제68조의5(경량항공기의 정비 범위)



구분	비행체 종류		자격증	안전성 (감항) 인증	신고 및 등록	
초경량 비행장치	동력비행장치(자중115kg이하)		●	●	신고	
	인력활공기 (자중 70kg 이하)	행글라이더	●	●	신고	항공레저스포츠 사업에 사용되는 것에 한함
		페러글라이더	●	●	신고	항공레저스포츠 사업에 사용되는 것에 한함
	기구류	유인자유기구	●	●	신고	
		무인자유기구				
		유인계류식기구		●	신고	
		무인계류식기구				
	회전익비행장치	초경량헬리콥터	●	●	신고	
		초경량 자이로플레인	●	●	신고	
	동력 페러글라이더	착륙장치 있음	●	●	신고	
		착륙장치 없음	●	●	신고	
무인 비행 장치	무인 비행기	자중12~150kg	●	●	신고	
		자중12kg이하				
	무인 회전익 비행장치	자중12~150kg	●	●	신고	
		자중12kg이하				
	무인 비행선	12~180kg 7~20m	●	●	신고	
		자중12kg 길이 7m이하				
	낙하산류 (스카이다이빙 등)		●	●	신고	항공레저스포츠 사업에 사용되는 것에 한함

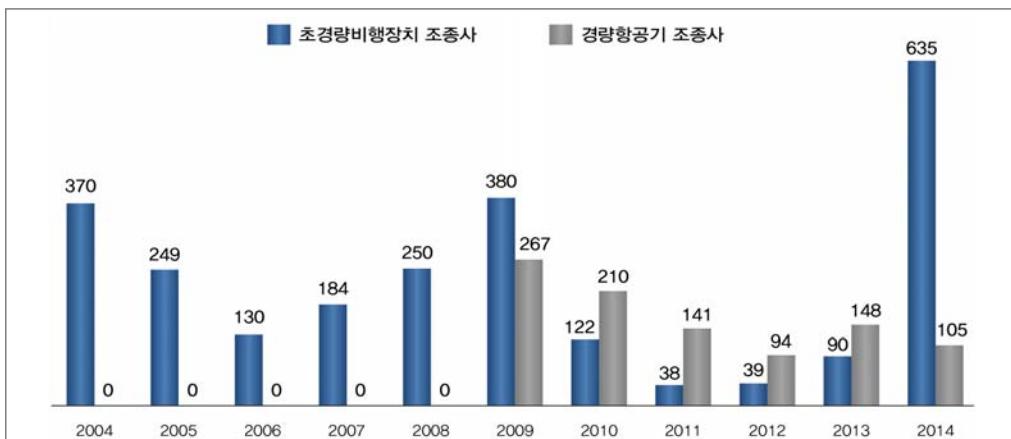
라. 항공레저스포츠 사업에 사용되는 항공기에 대한 조종 자격증

- 항공레저스포츠 사업에 사용되는 비행선과 활공기에 대한 자격은 항공법 제25조(항공종사자 자격증명 등)와 제26조(자격증명의 종류)에서 규정하고 있음
 - 활공기 조종사의 경우 16세부터, 비행선 조종사의 경우 17세부터 조종사 자격증명 시험에 응시가 가능하나, 항공레저스포츠 사업을 하는 경우 조종사는 사업용조종사 이상을 보유하여야 하므로 18세부터 가능함
 - 조종사 및 조종교육증명 조종사에 대한 세부내용을 국토교통부 고시 항공 종사자 자격증명시험 요령(Examining and Testing for Licence Issue)에서 명시하고 있음
- 경량항공기 조종사에 대하여 항공법 제25조(항공종사자 자격증명 등)와 제26조(자격증명의 종류)에서 규정하고 있음
 - 17세부터 조종사 자격증명 시험에 응시가 가능하고, 항공레저스포츠 사업을 위해서는 조종교육증명 조종사 자격을 보유하여야 함
 - 경량항공기 조종사는 항공법 제28조(자격증명의 한정)제1항 및 제71조(자격 증명의 한정)제5항에 따라 경량항공기의 종류별로 나누어짐
 - 타면조종형비행기, 체중이동형비행기, 경량자이로플레인, 경량헬리콥터, 동력패러슈트가 있음
 - 경량항공기 조종사 응시 관련하여 세부적인 내용은 항공법 시행규칙²⁸⁾ 및 국토교통부 고시 항공종사자 자격증명시험 요령(Examining and Testing for Licence Issue)에서 규정하고 있음
- 초경량비행장치를 조종하는 조종자는 필요한 자격증을 보유하고 있어야 함
 - 예외적으로 항공레저스포츠 등의 사업에 사용되지 아니하는 인력활공기(행글라이더, 패러글라이더), 무인동력비행장치(자체중량 12kg이하), 무인 비행선(자체중량 12kg이하, 길이 7m이하), 계류식기구에 대해서는 국가 자격증을 필요로 하지 않음
 - 그러나 관련 협회 등에서는 자체규정을 확보하여 민간 자격증을 발부하고 있음

28) 항공법 시행규칙 제88조(자격증명을 가진 사람 등의 시험 면제), 제90조(자격증명시험의 면제), 시행규칙 별표 9(응시경력), 별표 10(자격증명시험 및 한정심사의 과목 및 범위), 별표 11(자격증명을 가진 사람의 학과시험 면제기준)



- 초경량비행장치 조종자 자격증명에 대하여 항공법²⁹⁾에서 규정하고 있으며, 국가자격증을 담당하는 교통안전공단의 초경량비행장치 비행자격증명 운영 세칙에서 세부 사항을 정하고 있음
 - 초경량비행장치 조종자 자격증명 시험 응시는 14세 이상, 지도조종자의 경우 18세 이상으로 규정하고 있음
 - 그러나 항공레저스포츠 사업을 하는 경우 조종자는 180시간이상의 비행 시간을 보유하고 있어야 함



(14.12.31 기준)

[그림 III-1] 자격취득 현황

초경량비행장치		경량항공기	
구 분	자격증 소지자	구 분	자격증 소지자
동력비행장치	1,439명	타면조종형비행기	877명
회전익비행장치	15명	체중이동형비행기	29명
유인자유기구	72명	경량헬리콥터	12명
동력파러글라이더	273명	자이로플레인	5명
무인비행기	61명	동력파러슈트	42명
무인회전익비행장치	606명	계	965명
무인비행선	21명		
계	2,487명		

[그림 III-2] 자격증 보유 현황

29) 제23조(초경량비행장치 등)제3항, 제23조의3(초경량비행장치 조종자 증명의 취소 등) 그리고 시행규칙 제66조의2(초경량비행장치의 조종자 증명 등)

1.3 항공레저스포츠 시설 현황

가. 항공레저스포츠 이착륙장 및 활공장 현황

- 항공레저스포츠에 사용되는 활공기는 현재 한서대학교 태안비행장에 2대가 계류하고 있으며, 항공대학교에 1대가 계류하고 있음
 - 그러나 조종인력 부족으로 비행은 전혀 이루어지고 있지 않는 실정임
- 항공레포츠용으로 활용되는 이착륙장은 2014년 현재 27개가 운영되고 있으나, 2014년 7월 15일 개정된 항공법규에 의해 이착륙장 승인 절차가 진행 중임
 - 과거 32곳에서 운영되었으나 국토개발, 안전 미확보, 불법점유 등의 이유로 안산이착륙장은 2008년 말 폐쇄되고, 삼촌리, 신외리, 송도, 고령 이착륙장은 2013년 폐쇄되는 등 27개 운영
 - 운용 중인 항공레포츠용 이착륙장은 경기수도권 4곳(구리, 여주 승진항공, 이포, 어섬), 충청권 6곳(단양, 제천, 충주, 교통안전공단 비행장치검사소, 공주 정안, 대천), 전라권 8곳(전주, 남원, 나주, 담양, 영암, 영암 비행교육원, 고흥, 백운항공), 경상권 9곳(구미, 문경, 안동, 영덕, 영주, 부산, 하동, 함안, 합천)으로 전국적으로 27곳임
 - 항공레포츠용 이착륙장의 노면상태는 아스팔트 또는 콘크리트로 포장된 곳(여주 승진항공, 제천, 교통안전공단 비행장치검사소, 공주 정안, 영암 비행 교육원)과 자연친화적 잔디로 조성된 곳(구리, 충주, 대천, 영암, 구미, 영덕, 합천), 그리고 비포장 상태 이착륙장 등이 있음

〈표 III-6〉 국내 경량항공기 이착륙장

구분	내용	비고
운영현황	총32개, 현재 운영 중 27개, 폐쇄 4개소, 미운영 1개소	
등급충족현황	현재 운영 중 27개 중 충족 16개소, 미충족 11개소	
허가기준 충족현황	현재 운영 중 27개 중 충족 17개, 미충족 10개소	
부지에 따른 현황	현재 운영 중 27개 중 하천부지 16개, 기타 국가 소유부지 5개(농업기반공사, 육군 등), 개인/법인 소유 부지 6개	
• 2014년 현재 27개가 운영되고 있으나, 2014년 7월 15일 개정된 항공법규에 의해 승인된 이착륙장은 전혀 없는 실정임		

자료: 항공문화 2014 가을호



〈표 III-7〉 항공레저스포츠용 이착륙장 현황(2014.12.31)

번호	이착륙장 명칭	활주로	노면상태	위치
1	구리	300m×20m	잔디	위도 37 34 32N 경도 127 08 49E
2	승진항공	350m×25m	포장	위도 37 13 22N 경도 127 36 30E
3	이포	280m×15m	비포장	위도 37 25 31N 경도 127 31 36E
4	어섬	350m×15m	비포장	위도 37 14 59N 경도 126 39 29E
5	단양	700m×25m	비포장	위도 36 59 32N 경도 128 21 45E
6	제천	300m×30m	포장	위도 37 09 45N 경도 128 13 22E
7	충주	250m×25m	잔디	위도 37 11 59N 경도 127 44 38E
8	교통안전공단 비행장치검사소	430m×12m	포장	위도 36 31 15N 경도 126 56 09E
9	공주 정안	600m×10m	포장	위도 36 30 25N 경도 127 07 42E
10	대천	450m×15m	잔디	위도 36 18 55N 경도 126 32 33E
11	전주	400m×25m	석분	위도 35 50 31N 경도 127 04 04E
12	남원	500m×15m	비포장	위도 32 27 07N 경도 127 26 02E
13	나주	350m×10m	비포장	위도 35 01 32N 경도 126 44 22E
14	담양	350m×20m	비포장	위도 35 20 32N 경도 127 01 48E
15	영암	400m×30m	잔디	위도 34 46 05N 경도 126 38 39E
16	영암 비행교육원	430m×20m	포장	위도 34 41 54N 경도 126 31 04E
17	고흥	800m×25m	포장	위도 34 36 42N 경도 127 12 19E
18	백운항공	500m×40m	잔디	위도 00 00 00N 경도 128 00 00E
19	구미	600m×30m	잔디	위도 35 13 40N 경도 128 19 19E
20	문경	300m×11m	비포장	위도 36 35 05N 경도 128 13 03E
21	안동	400m×20m	비포장	위도 36 33 45N 경도 128 41 03E
22	영덕	500m×17m	잔디	위도 36 33 10N 경도 129 24 10E
23	영주	350m×15m	비포장	위도 36 50 08N 경도 128 35 37E
24	하동	400m×18m	비포장	위도 34 59 47N 경도 127 47 03E
25	합천	450m×10m	잔디	위도 35 32 59N 경도 128 07 04E
26	함안	400m×30m	석분	위도 35 19 56N 경도 128 22 58E
27	부산 북구	400m×45m	비포장	위도 35 14 52N 경도 129 00 28E

※ 한서대 태안비행장은 항공기 및 경량항공기 사용 중

※ 고흥 이·착륙장은 한국항공우주연구원에서 사용 중

〈표 III-8〉 항공레저스포츠 시설현황

구분	내용	비고
행·패러글라이더	<ul style="list-style-type: none"> • 행글라이더 활공장 10여 곳 • 패러글라이더 활공장 187여 곳 	* 자료: 「항공레저 수요예측 분석」. 2014.1
기구류	<ul style="list-style-type: none"> • 전국 18군데 초경량비행장치 공역 중 김제, 전주에서만 자유 비행 가능 • 계류식 기구가 운영되었던 부천, 대전, 경주, 제주, 서귀포 등의 지역 중 현재 경주 1곳만 운영 	
낙하산류	<ul style="list-style-type: none"> • 경기 미사리 • 남원 주생 스카이다이빙 전용 강하장 • 전남 고흥 비행장 부근 	* 항공기 이착륙 및 공역문제로 가능지역이 한정적

- 행글라이더 활공장은 〈표 III-9〉와 같이 전라도, 제주도를 제외한 강원도, 경기도, 충청도, 경상도에 분포되어 있음
 - 특히 하동군의 경우 형제봉과 구재봉 활공장은 하동군 악양면사무소와 하동 열린하늘 패러글라이딩연합회에서 관리하고 있음

〈표 III-9〉 국내 행글라이더 활공장 현황

행글라이더 활공장 명칭	위치 좌표	해발고도	비고
양평 유명산 활공장	373424N 1272903E	821m	경기
용인 정광산 활공장	371837N 1271640E	451m	경기
평창 장암산 활공장	372249N 1282514E	673m	강원
영월 봉래산 활공장	371145N 1282915E	773m	강원
보령 옥마봉 활공장	361911N 1263803E	535m	충남
제천 비봉산 활공장	370031N 1280835E	488m	충북
단양 양백산 활공장	365806N 1282251E	626m	충북
문경 단산 활공장	364352N 1281029E	839m	경북
상주 황금산 활공장	362811N 1281641E	291m	경북
영천 보현산 활공장	360939N 1285827E	1,109m	경북
하동 형제봉 활공장	351134N 1274200E	1,105m	경남
하동 구재봉 활공장	350746N 1274304E	700m	경남



- 패러글라이더 활공장은 서울을 제외한 모든 지역에 골고루 분포되어 있으며, 수도권에서는 주로 초보자 훈련이 가능한 활공장을 중심으로 기초교육과 체험 비행 활동이 활발히 운영됨
- 전국적으로 활공장은 지역 패러글라이더 연합회, 교육기관, 사업체 등에서 관리되고 있음

〈표 III-10〉 국내 패러글라이더 활공장 현황

지역	활공장명	위치	고도(m)	관리팀
강원도	구봉산	춘천	450	강원패러연합회
	대관령 활공장	대관령	900	
	해맞이 활공장	동해	186	
	마적산	춘천	1,170	
	치악산	원주	1,288	
	장암산 활공장	평창	673	
	봉래산 활공장	영월	773	
	홍천 활공장	홍천	220	
경상남도	각산	사천시	280	와룡클럽
	와룡산	사천시	180	
	특리 활공장	산청군	280	
	금오산	하동군	820	
	옥산	하동군	420	
	월야산	진주시	480	
	남산	밀양시	280	
	음달산	밀양시	160	
경상남도	망실봉	거창군	472	진주패러
	감악산	거창군	951	
	무학산	마산시	763	
	자양산	함안군	341	
	천주산	창원시	480	
	한우산	의령군	568	
	벽방산	고성군	340	
	임오산	김해시		
경상남도	신여산	김해시	630	김해패러
	어곡	양산시	783	
	오봉산	양산시	450	
	금산	남해군	6,550	
	망운산	남해군	700	

지역	활공장명	위치	고도(m)	관리팀
경상북도	형제봉	하동군	1,105	악양면사무소 하늘새 창원파라 합천파라 가루라
	구재봉	하동군	700	
	계룡산	거제시	400	
	봉립산	창원시	340	
	대암산	합천군	591	
	화왕산	창녕군	650	
경상북도	토함산	경주		경주페러 포항연합회
	사룡산	경주		
	벽도산	경주	360	
	채약산	영천		
	보현산	영천	1,109	
	칠포	포항		
	비학산	포항		
	삿갓봉	포항		
	어래산	포항		
	문경활공랜드	문경	839	
경기도	덕암산	예천		상주삼백 영주항공 청도연합회
	황금산 활공장	상주	291	
	소백산	영주		
	원정산	청도		
	유명산 활공장	양평	821	
	정광산 활공장	용인	541	
광주광역시	무등산	광주	1,187	광주연합회
	서청	광주	210	
	어등산	광주	340	
	창평월봉산	담양	330	
대구광역시	대니산 활공장	달성	300	대구연합회
대전광역시	식장산	대전시	500	대전연합회
부산광역시	구평 활공장	구평동	100	영남알프스
	황령산	전포동	430	
	용호동(동쪽)	용호동	180	
	용호동(서쪽)	용호동	110	
	금련산	남천동	380	레저월드
	금정산(동쪽)	남산동	600	
	금정산(서쪽)	남산동	680	
	장자산	용호동	230	써멀헌터



지역	활공장명	위치	고도(m)	관리팀
울산광역시	국수봉 활공장	울주군	430	울산연합회
	동대산 활공장	북구	720	
	우룡산 활공장	북구	540	
인천광역시	소래산	장수동	299	인천연합회
	영종도	영종도	255	
전라남도	가야산 활공장	광양시	498	광양활공회
	백운산 활공장	광양시	1,215	
	구봉산 활공장	광양시	476	
	오산 활공장	구례군	500	노고단프리맨
	지리산 성삼재	구례군	1,108	
	노고단 차일봉	구례군	1,356	
	마래산 활공장	여수시	220	
	장등 활공장	여수시	371	
	광기 활공장	여수시	190	
	망마 활공장	여수시	170	
	명사십리	완도군	400	완도활공회
	백운봉 활공장	완도군	500	
	백이산 활공장	순천시	520	하늘마루
	사자산 활공장	장흥군	300	장흥프리맨
	삼봉산 활공장	순천시	250	하늘마루
	상황봉 활공장	완도군	610	완도활공회
	주월산 활공장	보성군	568	보성활공회
전라북도	무주	무주군	1,215	무주반딧불
	무주반딧불	무주군	240	
	경각산	전주	650	전북연합회
	오성산	군산시	200	
제주도	금악	남제주	360	제주연합회
	당오름	남제주	360	
	미악산	서귀포	380	
	별도봉	제주시	145	
	산천단	제주시	400	
	성불오름	남제주	360	
	어승생악	제주시	600	
	영주산	남제주	380	
	월랑봉	북제주	360	

지역	활공장명	위치	고도(m)	관리팀
충청남도	가야산	예산	689	충남연합회
	마천 활공장	금산	350	
	오서산	덕산	700	
	옥마봉 활공장	보령	535	
	재석산	고성군	460	
충청북도	연산 활공장	연산군		대전연합회 청주연합회
	것대산	청주시	433	
	군자산	괴산군	200	
	금강 철봉산	옥천군	450	
	비봉산 활공장	제천	488	
	양백산 활공장	단양	626	
	오창, 여천	청원군	130	
	진천	진천군	340	
	청주산성	청주시	400	

- 열기구비행은 전국에 18군데의 초경량비행장치 공역 중에서 김제나 전주지역에서만 자유비행이 가능함
 - 비행장소로는 넓은 평야지대나 초지가 형성된 곳이 적당하기 때문에 제주도 서귀포 북제주군 목장 일대와 전주, 김제, 아산, 대전, 여주, 이천 등에서 자유비행이 이루어짐
 - 계류식 기구가 운영되었던 곳은 부천, 대전, 경주, 제주, 서귀포 등이 있었으나 현재 경주 1곳(경주시 천군동 보문단지)에서만 운영되고 있음
- 항공기 이착륙 및 공역 문제로 인하여 스카이다이빙을 할 수 있는 지역이 매우 한정되어 경기 미사리, 남원 주생 스카이다이빙 전용 강하장, 전라남도 고흥 비행장 부근에서 수행 함
 - 공역 및 경제적인 부담으로 국내에서의 활동은 매우 적은 편이며, 동호인들은 미국, 호주, 중국, 필리핀 등에서 전지훈련을 하고 있음
 - ① 경기 하남 미사리: 경기도 하남시 미사동, 해발 21m, 373250N 1271330E
중심 반경 2km, 고도 8,000ft AGL ↔ SFC
 - ② 남원 주생: 전북 남원시 주생면 상동리, 해발 90m, 352344N 1272115E
중심 반경 2km, 고도 13,000ft AGL ↔ SFC
 - ③ 고흥: 전라남도 고흥군 도덕면 용동리, 해발 3m, 343642N 1271219E
중심 반경 3km, 고도 13,000ft AGL ↔ SFC



나. 비행경로 및 공역 현황

1) 경량항공기 비행경로 69개, 초경량비행장치비행공역 18곳

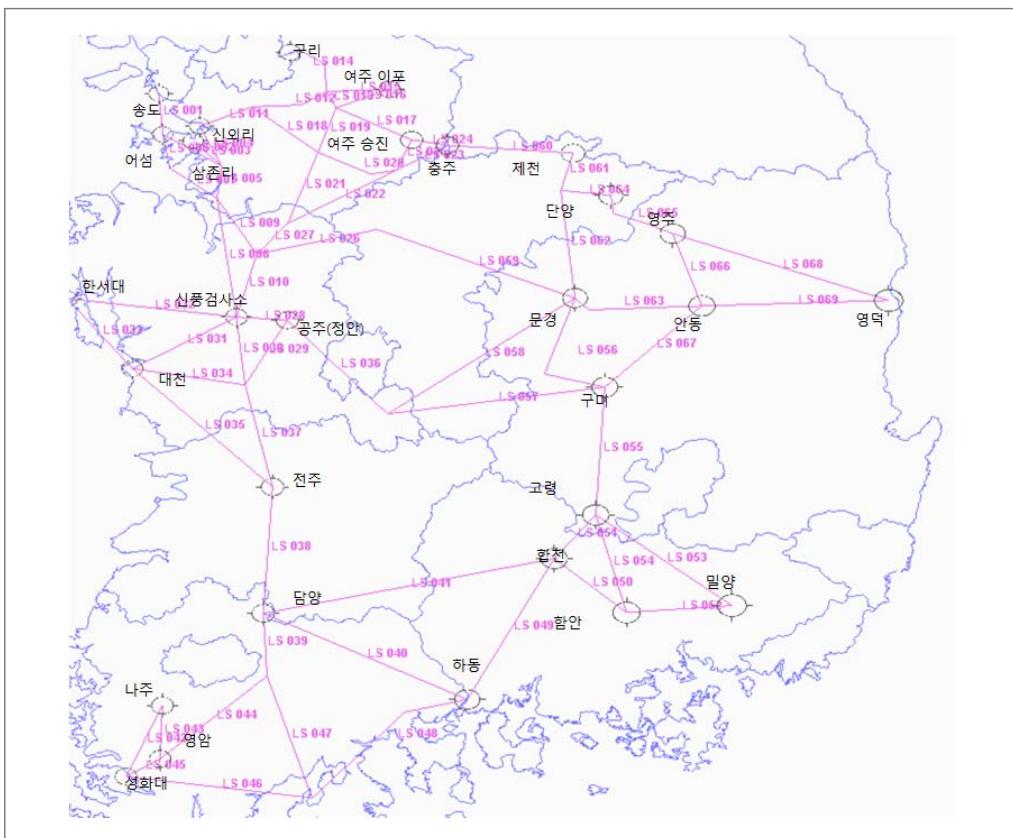
● 경량항공기 비행을 위한 이착륙장간 비행경로 현황은 다음과 같음

- 경량항공기의 안전한 비행을 위하여 교통안전공단에서 발행한 “경량항공기 비행경로(2012. 12.)”에서는 경량항공 이착륙장간의 연계 비행경로 69개를 설정하였음
 - LS 001 송도 이착륙장 ⇄ 어섬 이착륙장
 - LS 002 어섬 이착륙장 ⇄ 발안IC
 - LS 003 삼존리 이착륙장 ⇄ 발안IC
 - LS 004 신외리 이착륙장 ⇄ 발안IC
 - LS 005 발안IC ⇄ 서평택IC
 - LS 006 어섬 이착륙장 ⇄ 궁평항
 - LS 007 궁평항 ⇄ 서평택IC
 - LS 008 서평택IC ⇄ 신풍 교통안전공단 검사소
 - LS 009 서평택IC ⇄ 아산종합운동장
 - LS 010 아산종합운동장 ⇄ 신풍 교통안전공단 검사소
 - LS 011 신외리 이착륙장 ⇄ 의왕터널
 - LS 012 의왕터널 ⇄ 문형산 ⇄ 경수교
 - LS 013 경수교 ⇄ 곤지암IC
 - LS 014 구리 이착륙장 ⇄ 미사IC ⇄ 팔당댐 ⇄ 경수교
 - LS 015 이포 이착륙장 ⇄ 경수교
 - LS 016 이포 이착륙장 ⇄ 곤지암IC
 - LS 017 승진 이착륙장 ⇄ 곤지암IC
 - LS 018 의왕터널 ⇄ 신원골프장
 - LS 019 곤지암IC ⇄ 신원골프장
 - LS 020 신원골프장 ⇄ 일죽IC ⇄ 장호원
 - LS 021 신원골프장 ⇄ 성환
 - LS 022 성환 ⇄ 장호원
 - LS 023 충주 이착륙장 ⇄ 장호원
 - LS 024 승진 이착륙장 ⇄ 충주 이착륙장
 - LS 025 승진 이착륙장 ⇄ 장호원

- LS 026 진천IC ⇄ 아산 종합운동장
- LS 027 성환 ⇄ 아산 종합운동장
- LS 028 신풍교통안전공단 검사소 ⇄ 공주(정안) 이착륙장
- LS 029 공주(정안) 이착륙장 ⇄ 부여
- LS 030 신풍 교통안전공단 검사소 ⇄ 부여
- LS 031 신풍 교통안전공단 검사소 ⇄ 대천 이착륙장
- LS 032 한서대 ⇄ 신풍
- LS 033 한서대 ⇄ 대천 이착륙장
- LS 034 대천 이착륙장 ⇄ 부여
- LS 035 대천 이착륙장 ⇄ 전주 이착륙장
- LS 036 공주 이착륙장 ⇄ 금산
- LS 037 부여 ⇄ 전주 이착륙장
- LS 038 전주 이착륙장 ⇄ 담양 이착륙장
- LS 039 담양 이착륙장 ⇄ 안심재
- LS 040 담양 이착륙장 ⇄ 하동 이착륙장
- LS 041 담양 이착륙장 ⇄ 합천 이착륙장
- LS 042 나주 이착륙장 ⇄ 성화대
- LS 043 영암 이착륙장 ⇄ 나주 이착륙장
- LS 044 영암 이착륙장 ⇄ 안심재
- LS 045 성화대 ⇄ 영암 이착륙장
- LS 046 성화대 ⇄ 고흥
- LS 047 고흥 ⇄ 안심재
- LS 048 고흥 ⇄ 동순천IC ⇄ 하동 이착륙장
- LS 049 하동 이착륙장 ⇄ 합천 이착륙장
- LS 050 함안 이착륙장 ⇄ 합천 이착륙장
- LS 051 합천 이착륙장 ⇄ 고령 이착륙장
- LS 052 함안 이착륙장 ⇄ 밀양 이착륙장
- LS 053 밀양 이착륙장 ⇄ 고령 이착륙장
- LS 054 고령 이착륙장 ⇄ 함안 이착륙장
- LS 055 고령 이착륙장 ⇄ 구미 이착륙장
- LS 056 구미 이착륙장 ⇄ 옥산역 ⇄ 문경 이착륙장
- LS 057 구미 이착륙장 ⇄ 금산



- LS 058 문경 이착륙장 ⇔ 금산
 - LS 059 문경 이착륙장 ⇔ 진천IC
 - LS 060 제천 이착륙장 ⇔ 충주 이착륙장
 - LS 061 청풍 이착륙장 ⇔ 제천 이착륙장
 - LS 062 문경 이착륙장 ⇔ 청풍 이착륙장
 - LS 063 문경 이착륙장 ⇔ 영풍교 ⇔ 안동 이착륙장
 - LS 064 청풍 이착륙장 ⇔ 단양 이착륙장
 - LS 065 단양 이착륙장 ⇔ 영주 이착륙장
 - LS 066 안동 이착륙장 ⇔ 영주 이착륙장
 - LS 067 구미 이착륙장 ⇔ 안동 이착륙장
 - LS 068 영덕 이착륙장 ⇔ 영주 이착륙장
 - LS 069 영덕 이착륙장 ⇔ 안동 이착륙장



[그림 III-3] 경량항공기 전국 69개 비행경로

- 초경량비행장치 비행을 위한 공역 현황은 다음과 같음
 - 초경량비행장치 비행공역은 현재 18개(구성산, 약산, 봉화산, 덕두산, 금산, 홍산, 양평, 고창, 공주, 시화호, 성화대, 방장산, 고흥, 담양, 구좌, 하동, 장암산, 미악산)가 유지되고 있음
 - 초경량비행장치 비행공역에 위치한 이착륙장은 5개소로 초경량비행장치 및 경량항공기는 초경량비행장치 비행공역에서 국토교통부장관의 승인 없이 고도 AGL 500ft이내에서 주간 시계비행이 가능함
 - 교통안전공단 비행장치검사소(UA14 공주)
 - 담양 이착륙장(UA23 담양)
 - 어섬 이착륙장(UA19 시화호)
 - 영암 세림학원(UA20 성화대)
 - 하동 이착륙장(UA25 하동)
 - 항공정보간행물(AIP) ENR 5.5에 2013년 4월 3일부로 발효된 초경량비행장치 비행공역은 현재 18개로 <표 III-11>과 같음

〈표 III-11〉 초경량비행장치 비행공역 2013.04.03 발효(AIP ENR 5.5)

UA No.	위치 Location	수평범위 Lateral limits	수직범위 Vertical limit
2	구성산 GUSEONGSAN	354421N 1270027E로부터 반경1.8	SFC-500FT AGL
3	약산 YAGSAN	354421N 1282502E로부터 반경 0.7km	SFC-500FT AGL
4	봉화산 BONGWHASAN	353731N 1290532E로부터 반경 4km	SFC-500FT AGL
5	덕두산 DEOKDUSAN	352441N 1273157E로부터 반경 4.5km	SFC-500FT AGL
6	금산 GUMSAN	344411N 1275852E로부터 반경 2.1km	SFC-500FT AGL
7	홍산 HONGSAN	354941N 1270452E로부터 반경 1.2km	SFC-500FT AGL
9	양평 YANGPYEONG	373010N 1272300E-373010N 1273200E- 372700N 1273200E-372700N 1272300E to the beginning.	SFC-500FT AGL
10	고창 GOCHANG	352311N 1264353E로부터 반경 4km	SFC-500FT AGL



UA No.	위치 Location	수평범위 Lateral limits	수직범위 Vertical limit
14	공주 GONGJU	363225N 1265614E–363045N 1265746E– 363002N 1270713E–362604N 1270553E– 362805N 1265427E–363141N 1265417E– 363141N 1265417E to the beginning.	SFC–500FT AGL
19	시화호 SIHWAHO	371751N 1264215E–371724N 1265000E – 371430N 1265000E–371315N 1264628E – 371245N 1264029E–371244N 1263342E – 371414N 1263319E–to the beginning	SFC–500FT AGL
20	성화대 SUNGHWADAE	344157N 1263101E로부터 반경 5.4km	SFC–500FT AGL
21	방장산 BANGJANGSAN	352658N 1264417E로부터 반경 5.6km	SFC–500FT AGL
22	고흥 GOHUNG	343640N 1271221E로부터 반경 5.6km	SFC–500FT AGL
23	담양 DAMYANG	352030N 1270148E로부터 반경 5.6km	SFC–500FT AGL
24	구좌 GUJOA	332841N 1264922E로부터 반경 2.8km	SFC–500FT AGL
25	하동 HADONG	350147N 1274325E–350145N 1274741E– 345915N 1274739E–345916N 1274324E to the beginning.	SFC–500FT AGL
26	장암산 JANGAMSAN	372338N 1282419E–372410N 1282810E – 372153N 1282610E–372211N 1282331E – to the beginning	SFC–500FT AGL
27	미악산 MIAKSAN	331800N 1263316E로부터 반경 1.2km	SFC–500FT AGL

1.4 항공레저스포츠 안전 및 사고 현황

가. 항공레저스포츠 안전제도

- 국토부 훈령 제 435호, 항공레저스포츠 등에 대한 안전관리 업무 처리지침
 - 목적: 항공레저스포츠사업, 초경량비행장치사업 및 비영리목적의 항공레저스포츠에 대한 안전관리 업무를 효율적으로 수행하는데 필요한 사항을 정함

- 적용범위: 서울지방항공청 및 부산지방항공청(이하 “지방항공청”이라 한다)의 항공레저스포츠 등의 안전관리 업무와 비행계획서의 접수 및 처리 업무를 수행하는 자에게 적용
- 점검활동
 - 사업자 점검: 모든 항공레저스포츠사업자 및 초경량비행장치사용사업자를 대상으로 연 1회 시행하는 전수점검. 다만, 무인비행장치를 이용하는 초경량 비행장치사용사업자는 월 1회 이상 표본점검
 - 비사업자 점검: 제1호의 전수점검 대상에 포함되지 않는 경량항공기 및 초경량비행장치를 대상으로 월 1회 시행하는 표본점검
- 감독관 임명
 - 항공분야에서 3년 이상의 근무경력을 보유한 사람
 - 자격증명을 최소 1개 이상 보유한 사람 (경량항공기조종사 또는 자가용 조종사 이상, 항공교통관제사, 항공정비사)
 - 초기교육훈련과 직무교육훈련을 이수한 사람
- 점검사항

경량항공기 점검사항	초경량비행장치 점검사항
<ul style="list-style-type: none"> • 경량항공기의 등록 여부 • 등록기호표의 부착 여부 • 경량항공기 안전성인증 취득 여부 • 정비교체 및 기술문서 보유 및 관리상태 • 보험가입 및 갱신 여부, 보장범위 등 • 영리목적 사용 여부 • 경량항공기 사고의 보고 여부 • 조종교육증명에 관한 사항 • 조종연습 허가 및 조종연습허가서 등의 휴대 여부 • 통제공역에서의 비행허가 여부 • 국적 등의 표시 여부 • 주정음료 등의 섭취 여부 • 비행장 또는 이착륙장에서 이착륙했는지 여부 • 비행장 외의 장소에의 이착륙허가 취득 여부 • 비행규칙 등의 준수 여부 • 항공교통업무 등의 준수 여부 • 경량항공기 조종사 자격증명 및 한정 여부 • 경량항공기 조종사의 항공신체검사증명 여부 • 의무무선설비의 장착 및 운용 여부 • 경량항공기 조종사의 준수사항 준수 여부 • 그 밖의 안전비행을 위하여 필요하다고 인정되는 사항 	<ul style="list-style-type: none"> • 초경량비행장치의 신고 여부 • 비행계획 제출 및 승인 여부 • 조종자증명을 받았는지 여부 • 초경량비행장치 안전성인증을 받았는지의 여부 • 보험가입 및 갱신 여부, 보장범위 등 (영리목적으로 비행하는 경우에 한함) • 초경량비행장치 사고의 보고 여부 • 초경량비행장치 조종자의 준수사항 준수 여부 • 구조지원 장비의 장착 또는 휴대 여부 • 그 밖의 안전비행을 위하여 필요하다고 인정되는 사항

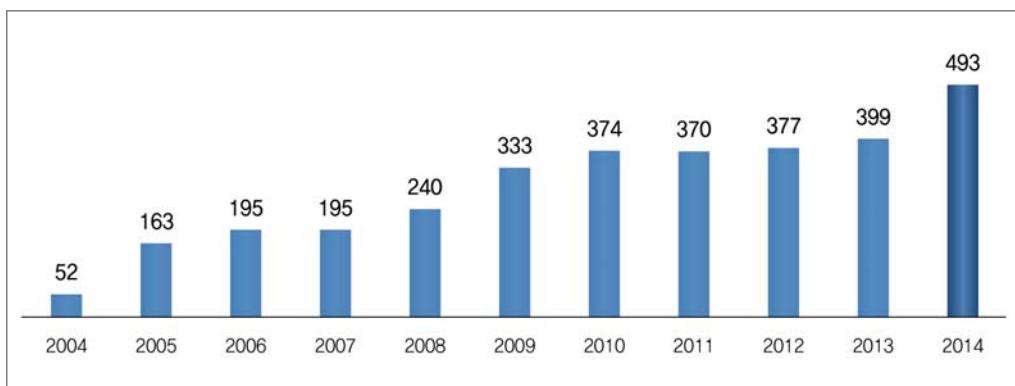


나. 항공레저스포츠 항공기 안전성 인증 현황

- 교통안전공단은 경량항공기 및 초경량 비행장치 안전성 인증검사를 실시
- 2013년까지 연간 399건에서 2014년 493건으로 전년도보다 94건 증가
 - 경량항공기 118건, 초경량비행장치 375건

〈표 III-12〉 안전성 인증검사 실적

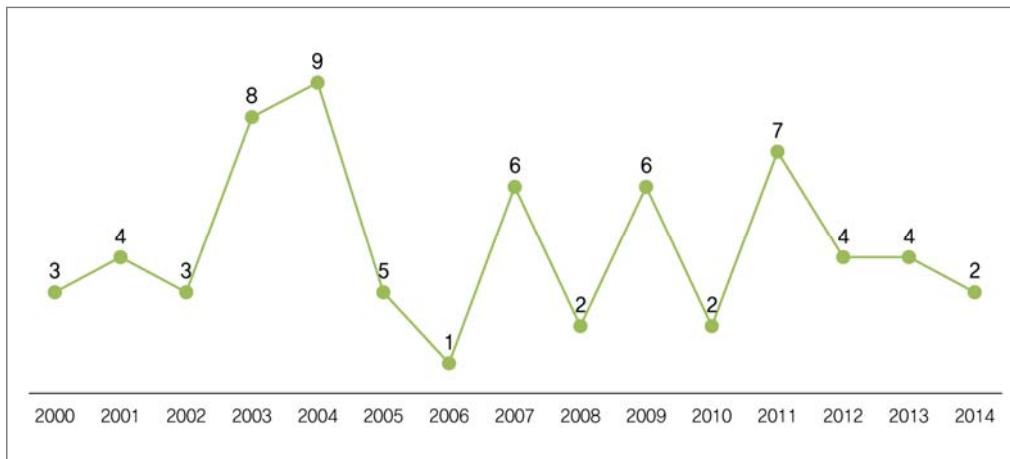
구 분		동력	회전익	동력 패러	기구류	무인 비행 장치	인력 활공기	계	
'04년		47	5	0	0	0		52	
'05년		137	1	2	23	0		163	
'06년		127	3	28	18	19		195	
'07년		127	4	25	15	24		195	
'08년		119	3	53	4	61		240	
'09년		172/4	3	43	18	93		329/4	
'10년		127/33	2/1	87/0	20	104		340/34	
'11년		105/50	0/7	67/0	16	125		313/57	
'12년		30/103	0/4	68/0	11	161		270/107	
'13년		1/123	0/4	70/0	12/–	189/–		272/127	
'14년	실적	초경량/ 경량	2/111	0/5	110/2	15/–	248/–	–/–	
		합 계	113	5	112	15	248	0	
								375/118	



[그림 III-4] 안전성 신고 및 등록 추이

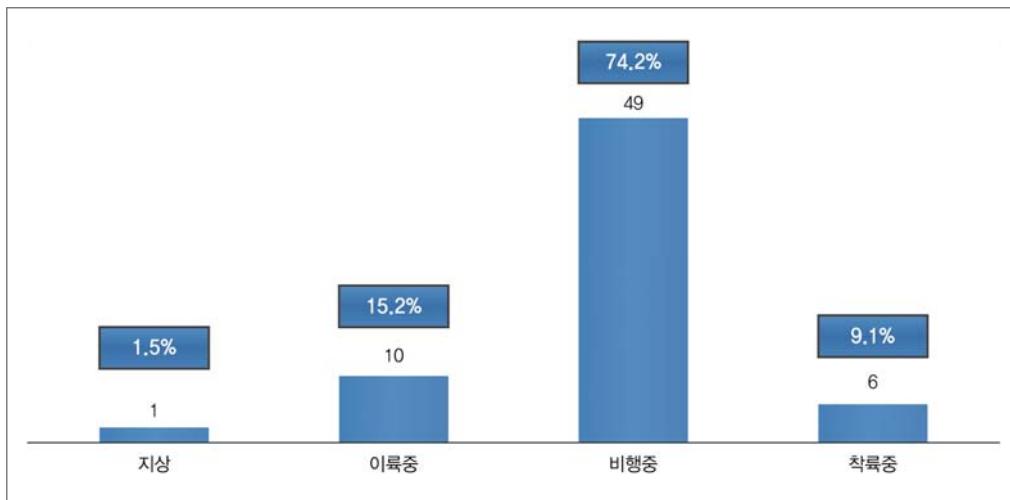
다. 항공레저스포츠 사고 현황

- '00~'14년까지 총 66건(연평균 4.4건)의 사고가 발생



[그림 III-5] 경량항공기 및 초경량비행장치 사고 발생 추이

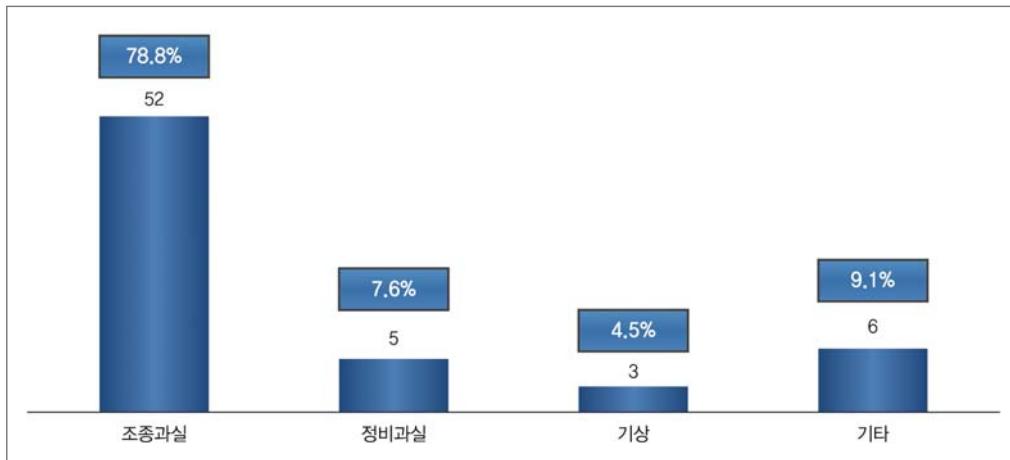
- '00~'14년까지 사고발생은 비행단계별로 지상 1건, 이륙 중 10건, 비행 중 49건, 착륙 중 6건으로 비행 중에 가장 많이 발생



[그림 III-6] 비행단계 별 경량항공기 및 초경량비행장치 사고 발생 현황



- '00~'14년까지 사고발생 원인은 조종과실이 52건으로 최다, 정비과실 5건, 기상 3건, 기타(부품결함, 전파오류 등) 6건 등의 순으로 사고가 발생(2건은 조사 중)하여 사고의 대부분이 사전에 예방할 수 있는 인적 요인에 의한 것으로 분석



[그림 III-7] 경량항공기 및 초경량비행장치 사고발생 요인 별 현황

〈표 III-13〉 경량항공기 및 초경량비행장치 사고 발생현황

구 분	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	계
경량 및 초경량	3	4	3	8	9	5	1	6	2	6	2	7	4	4	2	66
* 경량	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	5	2	2	2	14
* 초경량	3	4	3	8	9	5	1	6	2	5	0	2	2	2	0	52
사망자 수	1	3	2	5	7	3	1	4	1	8	0	4	5	2	1	47
부상자 수	0	0	3	6	2	4	0	1	2	1	1	4	0	1	2	27

라. 항공레저스포츠 보험 현황

1) 개요

- 항공레저스포츠 활동 중에는 항시 위험에 노출되어 있기 때문에 항공보험에 준하는 보험에 가입하여 비행장치 및 조종자, 동승객, 제3자 배상을 담보하는 보험 가입이 필수적

- 2012.7.27일부터 경량항공기 소유/비행 시 및 영리목적 초경량비행장치 사용 시 보험가입 의무화³⁰⁾
- 초경량비행장치사용사업의 경우는 항공법 별표 63의3 초경량비행장치사용 사업 등록기준에서 무인비행장치는 제3자 보험에, 계류식 기구는 「자동차손해 배상 보장법 시행령」 제3조 제1항 각 호에 따른 금액이상을 보장하는 보험에 가입할 것을 명시함
- 상기 보험에는 해당 보험 종류에 상당하는 공제를 포함함
- 보험회사에서는 항공레저스포츠를 위험도가 높은 스포츠로 분류하여 보험상품 개발을 기피, 일부 비행장치에 대해 제한적으로 허용
 - 경량항공기 부문의 경우 롯데손해 및 현대해상 등 2개 보험사가 참여중이며, 자배법에서 요구하는 기준 이상을 충족하고 있으나, 보험료 수준은 다소 높은 편임
 - 초경량비행장치 부문의 경우 국민생활체육공제회, 삼성화재, 한화손해보험, 현대해상 보험 등 보험사가 중개총판(PNL)을 통하여 자배법 보상기준을 충족하는 상품이 적으며, 보험수혜자, 보험대상 사고유형 등 가입조건이 까다로운 실정임
 - 특히 무인항공기의 경우 초기부터 전문보험상품이 없어 농기계관련 보험에 가입하는 등 열악한 실정임
- 한국경항공협회 내 주된 업무로 항공스포츠 보험 상품의 개발 및 운영이 명시되어 있음. 협회조직구성에도 6개의 위원회 중 보험공제위원회가 운영 중임
- (사)대한스포츠항공협회(구 한국초경량항공협회)는 2008년 9월 단체명칭을 변경하여 현재 문화체육관광부 소관 사단법인으로 인가받아 활동 중
 - (재)스포츠안전재단의 스포츠공제보험 등 가입가능

30) 항공법 제24조 ⑤항: 경량항공기소유자등은 그 경량항공기의 비행으로 다른 사람이 사망하거나 부상한 경우에 피해자(피해자가 사망한 경우에는 손해배상을 받을 권리가 가진 자를 말한다)에 대한 보상을 위하여 제2항에 따른 안전성 인증을 받기 전까지 국토교통부령으로 정하는 보험이나 공제(共濟)에 가입하여야 한다.
항공법 시행령 제66조3(보험가입) 법 제23조제5항 각 호 외의 부분 단서에 따라 영리 목적으로 초경량비행장치를 사용하여 비행하려는 사람은 「자동차손해배상 보장법 시행령」 제3조제1항 각 호에 따른 금액 이상을 보장하는 보험(해당 보험에 상응하는 공제를 포함한다)에 가입하여야 하며, 동승한 사람에 대하여 보장하는 보험 또는 공제를 포함한다.



2) 기성 보험상품 현황

● 손해보험

- 경항공기 관련: 항공기 보험은 제3자 배상책임, 조종사 및 동승자보험의 보험료 및 납부형태는 크게 3가지임
 - 제3자 배상책임보험만 가입한 경우: 90~115만원
 - 제3자 배상책임보험 및 조종사 또는 동승자(승객)보험 중 어느 한 가지를 가입한 경우: 115~200만원
 - 제3자 배상책임보험 및 조종사, 동승자(승객)보험을 함께 가입한 경우: 200만원 이상
- 행글라이더/패러글라이딩 관련: 업체가 가입할 수 있는 보험은 조종사 및 동승자보험이 있으며, 기체손실을 보장하는 옵션이 있으나 기체보험은 대부분의 가입자가 선택하고 있지 않음

〈표 III-14〉 항공보험의 종류

구 분		담보내용
기체보험 (Aircraft Hull Ins)	기체 전위험보험 (Hull All Risks Ins)	항공기 기체의 멸실이나 손상을 담보하는 보험으로 면책 위험을 제외한 전보험 담보
	기체 전쟁위험보험 (Hull War Risks Ins)	기체 전위험보험이 규정한 면책위험과 관련된, 전쟁, 내란, 항공기 납치 등 전쟁위험으로 인한 기체의 멸실이나 손상 담보
	기체 공제금액보험 (Deductible Ins)	기체 전위험보험에서 피보험자가 부담하는 공제금액을 추가로 담보
제3자 배상책임보험 (Third Party Legal Liability Ins)		항공기 추락 또는 항공기로부터의 낙하물로 인하여 기체외의 제3자에게 신체상해 또는 재산상의 손해를 입힌 경우 항공기 운항자가 부담하게 되는 손해배상책임 담보

〈표 III-15〉 삼성생명 행·패리보험 현황

(2009.12월 기준)

구분	보장내용	보장금액
재해사망 보험금	재해로 인하여 사망하거나 동일한 재해로 여러 신체부위의 장해지급을 더하여 80% 이상인 장해상태가 되었을 때	1억4천만원
재해장해 급여금	재해로 인하여 장해지급률이 3% 이상 80% 미만인 장해상태가 되었을 때	1억×해당장해지급

구분	보장내용	보장금액
재해장해 연금	휴일(평일)에 발생한 동일한 재해로 여러 신체 부위의 장해지급 더하여 80% 이상 장해상태가 되었을 때	휴일1억8천<900만 평일 1억2천<600만×20년)
재해치료비	재해로 인하여 두부 또는 안면부에 “현저한 추상” 또는 “추상”을 남기는 상태가 되었을 때 재해로 인하여 재해골절상태가 되었을 때 (치아파절 제외)	현저한추상 : 300만원추상 : 200만원30만원
입원비	질병 또는 재해로 4일 이상 계속 입원 시 3일 초과 1일당(1회 입원 당 120일 한)	2만원
만기급여금	보험기간이 끝날 때까지 살아 있을 때	기납입 주보험료의 70%지급
월납보험료 예시, 남자 40세 기준(단체할인3.5%적용기준)		
10년납10년만기		월보험료 54,716원
15년납15년만기		월보험료 46,224원
20년납20년만기		월보험료 40,820원

(표 III-16) 한화보험 패러글라이딩 보험료 총괄표(2014.8월 기준)

구분	담보내용	보험가입금액 (보상한도액)	공제금액	대상	보험료
경우2	사망후유장해	100,000,000	—	조종사	520,000
				승객	570,000
	실손의료비	10,000,000	2,000,000		—
	배상	100,000,000	300,000		810,000
					1,900,000
경우3	사망후유장해	50,000,000	—	조종사	250,000
	실손의료비	10,000,000	2,000,000		
	배상	50,000,000	300,000		500,000
	합계				750,000
경우4	사망후유장해	100,000,000	—	조종사	450,000
	실손의료비	10,000,000	2,000,000		—
	배상	100,000,000	300,000		710,000
	2계				1,160,000

자료: 한화보험, 단체명 가입조건, 개인자격 가입불가, 실손의료비는 가입인원수따라 보험료 변동



- 인보험: 항공레저 관련 종사자 개인에 대한 개인상해를 가입할 수 있는 보험 상품

〈표 III-17〉 항공레저 관련종사자 개인상해 보험료

구분	보상액	보험료	비고
Case 1	3천만원	280,980	- 대상: 항공레저관련 종사자 - 기간: 보험가입일로부터 1년
Case 2	5천만원	468,300	
Case 3	8천만원	749,280	

자료: 손해보험 대리점 미래

1.5 항공레저스포츠 여건 및 사업 현황

가. 항공레저스포츠 활동 개요

- 항공레저스포츠 활동은 항공기(비행선, 활공기), 경량항공기 그리고 동력비행장치, 인력활공기(행글라이더, 패러글라이더), 기구류, 회전익비행장치, 동력패러글라이더, 무인동력비행장치, 무인비행선, 낙하산류의 초경량비행장치를 이용

1) 항공레저스포츠 동호회 현황

- 항공레저스포츠관련 동호회는 약 500개가 운영되고 있으며, 동호인은 22만 명 이상으로 추정되고 있음

〈표 III-18〉 항공레저 분야별 동호회 현황

(단위: 개/명)

구분	동호회 수	동호인 수	비고	
활공기	2	385		
경량항공기	40	24,100	초경량비행장치 중 동력비행장치 포함	
초경량 비행장치	동력패러글라이더	50	동력패러슈트 포함	
	인력 활공기	행글라이더	33	5,476
		패러 글라이더	164	61,650
	기구류	17	1,021	
	무인비행장치	187	119,756	
	낙하산류	9	4,043	
	소계	460	204,672	

주: 2013년 기준으로 일부 동호인의 경우 여러 동호회에 복수 가입한 경우도 있을 것으로 추정됨

자료: 항공레저수요예측분석, 2014

2) 항공레저스포츠 사업의 종류

- 2014년 개정 항공법에 의거하여 협의의 항공레저스포츠사업의 범위를 규정하고 있고, 광의의 항공레저스포츠사업의 범위는 항공레저스포츠사업, 초경량비행장치 사용사업 등을 포함함
 - 협의의 항공레저스포츠사업은 조종교육·체험 및 경관 조망 목적 서비스 사업, 대여 서비스 사업, 정비, 수리 또는 개조 서비스 사업을 말함
 - 광의의 항공레저스포츠사업은 협의의 항공레저스포츠사업과 더불어 초경량 비행장치사업, 항공레저스포츠용 기체 제조사업 및 수입 사업 등을 포함함
- 본 연구에서는 광의의 항공레저스포츠사업으로서 항공레저스포츠사업 및 초경량비행장치사업과 추가적으로 제조부문까지 검토하고자 함



- 광의의 항공레저스포츠 사업 종류는 크게 서비스부문과 제조부문으로 나누어 볼 수 있음
 - 서비스부문은 비행조종 관련 교육 및 자격증 취득을 위한 교육사업, 일반 서비스업체(각 민간협회, 클럽 등)가 하고 있는 체험비행, 장비판매, 이벤트 등의 서비스사업, 무인비행장치를 이용한 촬영 및 영농 보조 업무 등의 사용사업이 있음
 - 제조부문은 국내에서 직접 항공기/초경량비행장치를 제작하여 판매하는 국내제작업체와 해외에서 항공기/초경량비행장치를 수입하여 판매하는 수입업체로 구분함
 - 수입업체의 경우 외국에서 KIT를 수입하여 조립생산을 주로 하며, 판매된 장비에 대한 정비를 하고 있음

〈표 III-19〉 항공레저스포츠 사업의 종류

구분			업체
서비스부문	교육사업	조종교육	<ul style="list-style-type: none"> • 전문교육기관
		자격증 취득	<ul style="list-style-type: none"> • 민간협회 • 클럽 및 동호회
	서비스사업	체험/관광 비행	<ul style="list-style-type: none"> • 클럽 및 동호회
		장비/판매	
		기타	
	사용사업	항공사진촬영	<ul style="list-style-type: none"> • 초경량비행장치 사용사업체
		영농보조업무	
제조부문	제조사업	제작	<ul style="list-style-type: none"> • 제조업체 • 수입업체
		정비/수리/개조/판매	
	수입사업	조립생산	
		정비/수리/개조/판매	

3) 항공레저스포츠 사업체 등록 현황

- 2014년 개정 항공법에 의거하여 항공레저스포츠사업의 범위를 규정하고 2014년 7월 15일부터 항공법 시행령에 따라 항공레저스포츠 사업체에 대한 등록을 의무화함
 - 법 시행 이후('14.7.15) 2014년 말까지 5.5개월간 33개 업체가 등록함
 - 서항청 18개 업체, 부항청 15개 업체

〈표 III-20〉 항공레저스포츠사업 등록업체

(2014.12.31)

구분	등록기준	사업체	비고
서항청 (18)	정비, 수리 또는 개조 서비스 조종교육·체험 및 경관 조망 목적 서비스	엔에스이 에어	경량항공기 정비
		(주)청풍호관광모노레일	
		에어필드	
		힐링패러아카데미	
		이카루스의 꿈	
		드림 스카이 패러글라이딩 학교	
		(주)드림	
		한복패러	
		두산레저파크(주)	
		두산패러글라이딩	
		스카이패러글라이딩 스포츠	
		양평패러글라이딩파크	
		주식회사 단양레저관광	
		단양패러글라이딩	
		송골매패러글라이딩	
		주식회사 단양패러글라이딩	
		알피비(R.P.B)	
		한국패러글라이딩학교	
부항청 (15)	정비, 수리 또는 개조 서비스 조종교육·체험 및 경관 조망 목적 서비스 정비, 수리 또는 개조 서비스	에어랜드항공	경량 및 초경량 정비
		하늘로항공	패러글라이더
		백운항공	경량항공기
		섬진강항공	경량항공기
		파라캠프	
		문경활공랜드(주)	
		빅버드패러글라이딩스쿨	
		패러글라이딩체험	
		부산패러글라이딩학교	
		광주패러글라이딩	
		진주패러스쿨	
		레저타임	
		레저월드	
		제주사랑	
		에어로마스터(담양항공)	경량 항공기



- 다양한 사업체들이 사업등록을 추진하고 있으며 현재까지 주요 미등록 사유는 <표 III-21>과 같음

〈표 III-21〉 항공레저스포츠 사업체 현황

(2014.12.31)

구분		업체 수	주요 미등록 사유
교육기관	초/경량항공기	26	1. 등록을 위한 서류 준비 중 2. 등록서류 제출 후 심사 중 3. 등록자격 불충분 4. 법 개정 내용 미확인
	패러글라이더	30	
	행글라이더	6	
	기타	6	
제작	초/경량항공기	1	1. 등록을 위한 서류 준비 중 2. 등록서류 제출 후 심사 중 3. 등록자격 불충분 4. 법 개정 내용 미확인
	행/패러글라이더	5	
	기타	8	
수입	초/경량항공기	10	1. 등록을 위한 서류 준비 중 2. 등록서류 제출 후 심사 중 3. 등록자격 불충분 4. 법 개정 내용 미확인
	행/패러글라이더	5	
	기타	—	

- 현장에서 파악되는 기구류 사업체는 일반 교육/관광/촬영 목적으로 무창포 동원레저스포츠, 스카이월드, 나르콘랜드, 세리월드, 스카이배너, 열기구랜드, 한국열기구교육원, 밸룬애드, 항공교육단, 스카이항공프로모션, 한국 청소년 탐험연맹 등이 있음

4) 국제단체

- 국제적으로 항공레저스포츠는 국제항공연맹(FAI: Fédération Aéronautique Internationale)을 주축으로 이루어짐
 - 국제 올림픽 위원회(IOC: International Olympic Committee)가 인정한 세계적인 항공스포츠 통합 단체로서 1905년 설립되었으며, 스위스 로잔에 위치하고 있음
 - 각종 국제 항공스포츠 경기대회, 기록 관리, 항공스포츠 관련 규정 제정, 월드 챔피언십을 비롯하여 항공스포츠 경기를 개최
- 국제항공연맹(FAI)에서는 항공스포츠를 class를 나누어 아래와 같이 분류하고 있음

〈표 III-22〉 국제항공연맹(FAI) 항공스포츠 class

구분	내용
Class A	Free Balloons (열기구, 가스기구 등, 기구류)
Class B	Airships (비행선)
Class C	Aeroplanes, Solar Powered aeroplane, Electric Powered aeroplane (비행기, 태양전지비행기, 전기비행기)
Class D	Gliders & Motor Gliders (글라이더 및 모터글라이더)
Class E	Rotorcraft (자이로플레인, 헬리콥터, 텔트 회전익항공기)
Class F	Model Aircraft (모형항공기)
Class G	Parachutes (낙하산류)
Class H	Vertical Take-off and Landing Aircraft (수직이착륙기)
Class I	Human Powered Aircraft (인력으로 이륙하는 항공기)
Class K	Spacecraft (우주 비행이 가능한 비행체)
Class M	Tilt Wing/ Tilt Engine Aircraft (텔트 날개/엔진 비행기)
Class N	STOL Aircraft (단거리 이착륙기 항공기)
Class O	Hang Gliders, Paragliders (인력활공기 행/페러글라이더)
Class P	Aerospacecraft (우주왕복선)
Class R	Microlights, Powered Hang Glider, Paramotors (동력페러, 체중이동형 및 초경량에 포함되는 1-2인용 동력장치)
Class S	Space Model (무인 모형우주비행체)
Class U	Unmanned Aerial Vehicles (무인비행체, 무인비행장치)

5) 국내단체 활동

- 일부 이원화(경량항공기, 패러글라이더, 기구)
- 우리나라 항공레저스포츠는 국제항공연맹(FAI) 소속의 사단법인 대한민국 항공회(Federation of Korea Aeronautics) 산하에 종목별 8개 협회가 있으며, 각 협회에서 회원들을 관리함
 - 이들 협회의 활동은 우리나라 공역에서 활동하는 관계로 항공관련 주무부서인 국토교통부의 관리감독을 받고 있음



〈표 III-23〉 대한민국항공회 산하협회

구분	설립년도	활동분야	목적
한국경항공협회	2009	경량항공기, 초경량비행장치	• 경항공분야의 항공활동을 영위하는 회원들의 친목을 도모하고, 항공분야의 제도 개선과 선진 기술의 습득을 통하여 비행안전을 보장 하며, 회원들의 항공복지를 증진시킴과 동시에 국가의 기초항공분야 발전에 기여함
대한행패러 글라이딩협회	1967	행글라이딩, 페러글라이딩	• 행글라이딩, 페러글라이딩 활동을 통하여 국민의 건강한 모험심과 창의적 개척 정신을 함양하며, 체계적인 활공비행도를 보급함으로써 저변을 확대하여 항공스포츠 문화를 발전시키고, 국제 비행 활동을 통한 동호인 우호 증진과 국위선양을 목적으로 함
한국모형항공협회	1969	모형항공기, 무인항공기	–
한국스카이다이빙 협회	1964	낙하산	• 회원의 안전한 스카이다이빙활동과 자격 검증
한국열기구협회	2006	열기구	• 회원의 권익을 신장하며, 건전하고 발전적인 열기구 비행사 문화를 확립시키고, 열기구 비행의 안전성 확보를 위한 연구 및 교육과 국제항공연맹과의 유대를 강화하고 이해를 증진하며, 항공산업의 발전과 저변확대에 기여함
한국소아링협회	1992	글라이더 (활공기)	• 활공기를 이용한 항공 스포츠의 보급을 통하여 항공사상의 고취와 항공 산업의 발전에 이바지함
한국파라모터협회	1998	동력페러슈트, 동력페러글라이더	• 국제항공연맹(FAI)의 Sporting Code Section 10 Class R 및 기타 보조동력에 의한 유사 비행장치 등(이하 “파라모터”라 한다)에 관련된 제반활동을 대표하고 관련 분야의 활성화를 위하여 파라모터를 확대 보급하고 국내외 관련 항공단체 및 회원 상호간 협력을 바탕으로 회원의 공동이익을 증진하는 동시에 국가항공스포츠 발전에 기여함
한국여성항공협회	1963	여성 항공활동	–

- 대한민국항공회 외에도 정부 및 지자체 산하의 사단법인 협회는 한국무인기시스템 협회와 한국항공레저협회(국토교통부), 대한스포츠항공협회³¹⁾(문화체육관광부), 한국항공소년단(지식경제부), 한국모형항공과학협회(교육과학부), 한국농업 무인헬기협회(농림축산식품부), 한국항공스포츠협회(전라북도)로 8개 단체가 있음
- 이밖에도 전국페리글라이딩연합회와 한국기구협회, 대한민국일반항공협회 등이 있음

〈표 III-24〉 기타 단체

구분	설립년도	활동분야	목적
전국페리글라이딩 연합회 (국민생활체육협의회)	1999	페리글라이딩	• 전국에서 활동하고 있는 페리글라이딩 동호인 조직을 근간으로 페리글라이딩을 활성화하기 위한 각종 사업을 실시하며 페리글라이딩을 국민에게 널리 보급하고 이를 통하여 국민의 건강증진 및 활기찬 여가 생활을 도모함으로써 폐적하고 명랑한 사회건설에 이바지 하며 국위를 선양할 수 있는 항공스포츠 기능의 향상, 발전을 목적으로 함
한국기구협회	1989	열기구	• 열기구 동호인들과 상호친선을 도모하고, 열기구비행의 안전과 기술의 향상 및 열기구인의 저변확대와 항공스포츠의 활성화 등으로 국민체육향상에 기여
대한민국일반항공 협회	2003	자가용비행기	• GA 항공발전을 우한 구심적인 역할

나. 항공기(비행선, 활공기) 현황 및 여건분석

1) 사업체 및 단체

- 협회: 한국소아링협회
- 클럽: 2개 클럽과 385명의 동호인이 있으나 최근 클럽활동이 이루어지지 않는

31) 기존 대한민국항공회 산하 한국초경량항공기협회 창립(1989년)하였다가 대한민국 항공회에서 벗어나 2008년 대한스포츠항공협회로 거듭남. 대한스포츠항공협회는 스포츠 항공의 활동을 통하여 항공스포츠를 국민 문화생활로 정착 시키며 건강한 신체와 건전한 정신을 함양하고, 회원 상호간의 협력으로 회원의 공동이익을 증진함으로서 우수한 동호인의 양성함을 목적으로 함



것으로 파악됨

2) 여건분석

- 비행선은 우리나라에 등록이 없는 상태로 국내 공역 및 비행장 여건상 운영이 어렵고 국제적으로도 사향 추세로 활성화 가능성이 없는 것으로 전망됨
- 글라이더 비행은 다른 모든 종류의 항공기에 의한 스포츠 비행과 마찬가지로 1905년에 창립된 FAI(국제항공연맹)의 관리와 통괄하에 있음. FAI 기구 안에 활공에 관한 전문기관으로 국제활공위원회(IGC: International Gliding Commission)가 설치되어 있고, FAI의 정회원인 NAC(각국항공협회)가 이를 기록·경기·기능검정 등의 업무와 권한을 행사하고 있음. FAI Sailplane Grand Prix를 비롯한 세계활공선수권대회는 FAI 스포츠규정에 따라서 항공협회 주최로 2년마다 열리며, 기타 각국 선수권대회와 국제경기대회 등이 개최되고 있음
- 우리나라의 경우에는 활공기(소아링)의 경우 3대가 등록되어 있으나, 최근 5년간 비행이 전혀 없었음. 운영을 위해서는 견인용 비행기 및 교관조종사 등이 필요하고, 비행장 여건이 중요하나 국내 제반 여건상 발전가능성은 미약할 것으로 판단됨



[그림 III-8] 한서대학교 태안비행장에 정치되어 있는 활공기(소아링)

다. 경량항공기 현황 및 여건분석

1) 사업체 및 단체 현황

● 경량항공기

- 협회: 한국경항공협회, 대한스포츠항공협회
- 클럽: 전국 26개의 이착륙장을 기반으로 40개의 비행클럽과 동호인 24,100명 활동 (단, 초경량 비행장치의 동력비행장치 포함)



● 동력패러슈트 및 동력패러글라이더

- 협회: 한국파라모터협회
- 클럽: 50개의 동호회 클럽과 동호인 12,726명 활동

2) 조종사 양성과정

- 2013년 한서대학교 항공레저산업학과가 신설되어 경량항공기 지도조종사(30명 /연) 배출을 준비하고 있음
- 국토교통부는 양질의 항공레저 종사자를 육성하기 위하여 항공종사자 전문 교육기관을 지정하여 육성 할 수 있도록 항공법 제29조의3(전문교육기관의 지정·육성) 및 시행규칙 제94조(전문교육기관의 지정 등)에서 규정하고 있음
- 국토교통부장관으로부터 경량항공기 조종사과정 전문교육기관 지정서를 발급받은 기관은 한서대학교 비행교육원을 비롯하여, 승진항공, 드림에어항공 등 5개 교육 기관이 있음

〈표 III-25〉 경량항공기 전문교육기관

지정기관	과정	지정조건	지정일
한서대학교 비행교육원	경량항공기조종사 (타면조종형비행기)	<ul style="list-style-type: none"> • 교육기간: 정규 2개월 이상, 전수 1주 이상 (*전수: 자가용면장소지자) • 보험유효기간 이상 	'10.5.7
승진항공	경량항공기 (타면조종형비행기)	<ul style="list-style-type: none"> • 교육규정에 의한 비행 • 보험유효기간 이내 	'10.5.18
드림에어항공	경량항공기조종사 (타면조종형비행기 및 헬기)	<ul style="list-style-type: none"> • 교육규정에 의한 비행 • 보험유효기간 이내 	'11.11.9
동해기계항공	경량항공기 (경량헬기)	<ul style="list-style-type: none"> • 교육규정에 의한 비행 • 보험유효기간 이내 	'11.11.9
영암비행교육원	경량항공기 (타면조종형비행기)	<ul style="list-style-type: none"> • 교육규정에 의한 비행 • 보험유효기간 이내 	'12.6.20

자료: 국토교통부

- 전문교육기관 이외 경량항공기 일반교육기관은 경기 7개소, 경북 3개소, 경남 2개소, 전북 4개소, 충남 3개소, 충북 2개소이며, 대부분 조종교육훈련을 위해

한두 대 정도의 경량항공기를 보유한 것으로 나타남



〈표 III-26〉 경량항공기 교육기관

지역	교육기관명	교육기종	비고
경기	예모비행클럽	CH601	타면조종형비행기
경기	서해항공	CH601	타면조종형비행기
경기	한국비행교육원	CH701	타면조종형비행기
경기	다이나믹항공	CH701	타면조종형비행기
경기	이포레저항공	SAVANAH	타면조종형비행기
경기	델타항공	REDBACK	체중이동형비행기
경기	플라이리	TANARG	체중이동형비행기
경북	푸른하늘	SAVANAH	타면조종형비행기
경북	문경항공	CH701	타면조종형비행기
경북	섬진강항공	SAVANAH, SKYLEADER	타면조종형비행기
경남	성우항공	SAVANAH	타면조종형비행기
경남	에어랜드	SAVANAH	타면조종형비행기
전북	나주경비행기	CH701	타면조종형비행기
전북	한양항공	SAVANAH	타면조종형비행기
전북	담양항공	SAVANAH, CH601	타면조종형비행기
전북	전북항공	SAVANAH	타면조종형비행기
충남	공주경비행기	SAVANAH	타면조종형비행기
충남	아일랜드항공	유로스타	타면조종형비행기
충남	도원항공	유로스타	타면조종형비행기
충북	SOC항공	AT-4	타면조종형비행기
충북	단양에어	CH701	타면조종형비행기

3) 경량항공기 제작사업

- 과거에는 (주)한국경비행기에서 코멧(COMET) 기종, 동인항공에서 까치 (Wizard) 기종 등 독자모델을 직접 설계하고 제작
- 현재는 (주)한국경비행기와 동인항공 등은 모두 폐업하였고, 약 10년 전 설립된 동해기계항공이 유일한 제작업체로서 회전익형인 자이로플레인 기종을 소량 생산
- 현재의 국내 경량항공기 제작산업은 제작보다는 주로 외국에서 KIT를 수입하여 조립생산을 하고 있는 업체가 몇몇 운영 중임

- 2014년 7월 항공레저스포츠관련 법규가 시행됨에 따라 외국제작사의 완제품 수요가 증가될 것으로 예상됨

〈표 III-27〉 경량항공기 제작 및 수입업체 현황

No	수입/조립업체	수입기종 및 물품	비고
제작 업체	(주)동해기계항공	고유모델 '담비'(자이로플레인)	충남 공주
	(주)예모항공	• Zenithair의 CH-serires 항공기 • 호주 Jabiru사 Jabiru항공기 및 엔진, 파트 등	경기 화성
	아일랜드항공	• 이태리 I.C.P사의 사바나 Series • 항공기 및 부품 등	충남 태안
	SOC항공	• 폴란드의 AT-4항공기 및 부품 등	충남 태안
	(주)킴스솔루션	• 폴란드의 Topaz항공기	서울 강서
	엘에스에이항공	• 프랑스 Bestoff사 Skyranger항공기 및 부품 • Warpdrive, Kiev, Sensenich프로펠러 • Aircraftspruce 파트 등	서울 강서
	도원항공	• 미국 Zenthiair의 CH750 • 호주 Jabiru사의 엔진 및 파트 등	충남 태안
	대본	• 이태리 Tacnam사의 항공기 및 부품 등 • 이태리 CH7 헬리콥터 및 부품 등	경북 대구
	드림항공	• 브라질 폐추리 수륙양용항공기 및 부품 등	충북 제천
	디비코리아	• 우크라이나 AK-13 헬리콥터 및 부품 등	서울 강서
	푸른하늘항공	• 이태리 I.C.P사의 사바나 Series	경북 구미

4) 여건분석

- 타면조종형의 경우 국내 2인승 경량항공기(KLA-100)개발 연구과제 진행 중. 항공법 개정으로 안전성인증 1등급만이 사업용으로 가능하고, 비상낙하산 등 안전장비장착으로 기체 및 이착륙장 안전성이 확보됨에 따라 개인 및 사업 등으로 수요가 확산될 것으로 예상됨
- 체중이동형의 경우 기준 50여대가 초경량으로 신고 되어 경량항공기 전환은 10% 수준이나, 50m이내의 단거리 이착륙성능 및 개별보관이 가능하여 잠재 수요가 충분히 많음



- 회전익항공기의 경우 경량자이로플레인은 국내 제작기반이 있으나 사고로 인하여 보급이 제한되었으며, 경량헬리콥터의 경우 동해기계항공에서 개발이 진행 중에 있음. 수직이착륙이 가능한 경량헬리콥터는 열악한 내륙 및 도서 지방 등에서 이용이 가능하여 국내 자체생산이 가능할 경우 개인 및 사업 등으로 수요가 확산될 것으로 예상됨
- 동력패러슈트의 경우 지상비행이 가능한 편리성으로 사용자가 증가하는 추세에 있으며, 50m이내의 단거리 이착륙성능 및 개별보관이 가능하여 수요가 확산될 것으로 예상됨
- 경량항공기의 대여서비스와 정비·수리 사업은 현재 수요가 미미하지만 향후 경량항공기 교육 및 체험서비스 사업이 활성화되면서 특히 정비·수리 서비스 사업 확대가 예상됨

라. 초경량비행장치 현황 및 예전분석

1) 사업체 및 단체 현황

- 행글라이더
 - 협회: 대한행패리글라이딩협회
 - 클럽: 33개의 동호회 클럽과 동호인 5,476명 활동
 - 대학 행글라이딩클럽으로 대학활공연맹, 인하 활공회, 영남대 천마, 중앙대학교 하늘지기, 재부산 대학교연합, 단국대 신천옹, 부산 대학생연합 조나단, 서일대 Wings, 울산대 블랙호크, 인하공전 인하행글라이더, 조선대 알바트로스, 한성대 피닉스, 한양대 안산캠 스카이베가본드, 항공대 송골매 등이 있음
 - 일반 교육/체험 및 동호인 클럽으로 서울 에어마스타, 날개클럽, 스카이항공 프로모션, 씨호크, 오리날다, Free Bird, 스카이월드, 자유비행대 등이 있음
- 패러글라이더
 - 협회: 대한행패리글라이딩협회, 전국패리글라이딩연합회
 - 클럽: 164개의 동호회 클럽과 동호인 61,650명 활동
 - 대학 패리글라이딩클럽으로 대학활공연맹, 인하 활공회, 영남대 천마, 중앙대학교 하늘지기, 재부산 대학교연합, 단국대 신천옹, 부산 대학생연합 조나단, 서일대 Wings, 울산대 블랙호크, 인하공전 인하행글라이더, 조선대 알바트로스, 한성대 피닉스, 한양대 안산캠 스카이베가본드, 항공대 송골매, 인제대 스카이드림, 한국방송대학 제주지역 바람가르기, 여수대 유니콘 등이 있음

- 일반 교육/체험 및 동호인 클럽으로 강원페리연합회, 와룡클럽, 진주페리, 밀양페리, 거창바람, 파라캠프, 김해페리, 아시안트레킹, 남해페리, 하늘새, 창원파라, 합천파라, 가루라, 경주페리, 포항연합회, 문경연합회, 상주삼백, 영주항공, 청도연합회, 페리러브, 자유비행대, 광주연합회, 대구연합회, 대전연합회, 영남알프스, 레저월드, 부산파라, 씨멀헌터, 울산연합회, 인천연합회, 광양활공회, 노고단프리맨, 하늘로항공, 완도활공회, 하늘마루, 장흥프리맨, 하늘마루, 완도활공회, 보성활공회, 무주반딧불, 전북연합회, 제주연합회, 충남연합회, 대전연합회, 청주연합회 단양페리글라이딩, 단양 달페리, 단양레저, 단양페리글라이딩학교, 보령사랑페리, 전북에어포스스쿨, 항공교육단, 스카이항공프로모션 등이 있음

● 기구류

- 협회: 한국열기구협회, 한국기구협회
- 클럽: 17개의 동호회 클럽과 동호인 1,021명 활동
 - 대학 열기구 클럽으로 원광대 페가수스, 항공대 라퓨타, 충주대 오버로드 클럽이 있음
 - 일반 동호인 클럽으로 청암항공, 하나항공, 하나열기구학교, 항공교육단, 괴산열기구학교, 인천기구협회, 발룬애드, 동원레저, 스카이배너 등이 있음

● 무인비행장치

- 협회: 한국모형항공협회
- 클럽: 187개의 동호회 클럽과 동호인 119,756명 활동

● 낙하산류

- 협회: 한국스카이다이빙협회
- 클럽: 9개의 동호회 클럽과 동호인 4,043명 활동
 - 대표적인 동호회 클럽으로 스카이다이빙 카페가 있음

2) 초경량비행장치 조종자과정

- 국토교통부는 초경량비행장치 조종자를 육성하기 위하여 초경량비행장치 전문 교육기관을 지정하여 육성 할 수 있도록 항공법 제23조(초경량비행장치 등)제6 항(국토교통부의 초경량비행장치의 조종자 교육훈련을 위한 전문교육기관 지정) 및 시행규칙 제66조의4(초경량비행장치 조종자 전문교육기관의 지정 등)에서 규정하고 있음



- 2014년 9월 1일 기준 국토교통부장관으로부터 초경량비행장치(무인회전익) 조종자과정 전문교육기관 지정서를 발급받은 기관은 2개가 있음.
 - ① 무성항공: 초경량비행장치(무인회전익) 조종자 과정
 - ② 성우엔지니어링: 초경량비행장치(무인회전익) 조종자 과정
- 이밖에 초경량비행장치는 국토교통부 등록 사단법인인 대한민국항공회의 산하 협회 또는 다른 단체로부터 공인된 스쿨 또는 클럽³²⁾을 통해 교육을 받을 수 있음

〈표 III-28〉 국내 초경량비행장치 스쿨 및 클럽(2014)

구분	단체명		개수
초경량 비행장치	페러글라이딩	클럽	서울 자비대클럽, 경기 파리 2000, 하늘산클럽 등
		스쿨	경기 한북페러, 경북 THE 페러글라이딩 등
	행글라이딩	클럽	충남 에어타임, 경기 에어마스타, 대구 Falcon
		스쿨	경기 프리버드, 서울 늘하늘항공레포츠 등
	파라모터	클럽	시화호 마라모터, 합천 페리클럽
		스쿨	시화 파라모터, 대구 XC모터파러스쿨 등
	모형 항공기	클럽	서울 군랜딩/블랙프러덕트 코리아/보라매모형 등
스카이다이빙	스쿨	한국스카이다이빙학교, 서울스카이다이빙학교	2
	열기구	스쿨	총 3개소 운영(서울 2개소, 충남 1개소)
총계			97(40)

자료: 대한민국항공회 및 산하단체의 공식홈페이지

주: ()은 공인되지 않은 교육기관으로 추정된 수치임(대한민국항공회, 2014)

3) 초경량비행장치 사용사업 현황

- 2014년 7월 15일 개정된 초경량비행장치사업에서 무인비행장치만이 유상으로 비료 또는 농약 살포, 씨앗 뿌리기 등 농업 지원, 사진촬영, 육상 및 해상 측량 또는 탐사, 산림 또는 공원 등의 관측 및 탐사, 조종교육 업무를 할 수 있음
 - 초경량비행장치사업을 경영하려면 국토교통부장관에게 등록하게 되어 있음

32) 클럽은 행·페러글라이딩의 경우 파일럿(Pro3)급 이상의 자격을 보유한 회원 5명 이상이 결성하여 등록한 순수 비행동호인 단체를 의미하고, 스쿨은 지도조종자 2인 이상이 교육 기관으로 등록하여 비행의 각 단계를 지도할 수 있는 교육단체를 의미함

- 2014년 7월 15일 이전에 체험 또는 경관조망을 목적으로 하는 비행하는 계류식 기구의 경우 항공법 시행규칙 제16조의3의 개정에 의하여 초경량비행장치사용사업에서 제외되어 항공레저스포츠사업으로 이전됨
 - 따라서 계류식기구를 운영하고 있는 경주 스카이월드(주)는 항공레저스포츠 사업으로 재등록을 하여야 함
 - 국토교통부는 무등록업체에 대하여는 통제공역(비행금지구역, 비행제한구역)에서의 비행허가 및 사진촬영을 불허함
- 초경량비행장치사용사업에 등록(2014.12.31)된 업체는 약 380여개임
 - 농약살포 등 무인방제에 사용되는 초경량비행장치사용사업체는 150여개, 사진촬영에 사용되는 사업체는 230여개, 광고에 사용되는 사업체는 2개임
- 농약살포 등 무인방제에 사용되는 사업체는 주로 무인회전익비행장치로 주로 농협협동조합 및 농업관련 기관 등에서 운영되고 있음
- 광고에 사용되는 사업체는 안전성인증검사가 필요한 무인비행선으로 연료를 제외한 자체중량이 180kg이하이고 길이가 20m 이하인 무인비행선이 운영되고 있음
 - 안전성인증검사가 필요 없는 자체중량이 12kg이하이고 길이가 7m 이하인 무인비행선은 초경량비행장치사용사업에 사용되고 있지 않음
- 사진촬영에 사용되는 사업체는 안전성인증검사가 필요 없는 자체중량 12kg 이하의 무인회전익비행장치가 주로 사용되고 있음
 - 무인회전익비행장치중에는 무인헬리콥터와 리튬전지를 사용하는 드론(Drone)이 사용되고 있음
- 무인비행장치의 초경량비행장치 사용사업의 경우 가장 활성화가 잘된 부분에 해당됨. 추가적인 법적요소로는 12kg이하의 비행체들에 대한 안전 요소 및 드론(Drone)(전기식 무인회전익비행장치)에 대한 안전관련 및 운영에 대한 규제가 필요할 수 있음

4) 제작 및 수입사업체 현황

- 초경량비행장치 제작 및 수입사업
 - 동력페러글라이더 제작업체는 가장 큰 XC파라모터가 있으며, 그 외 EA 모터 등 2개의 소형업체가 있음



- 열기구 제조업체로는 청암항공과 에어플랜 2개 업체가 운영 중에 있음
- 계류식기구 사업체는 제주 2개소, 경주 2개소 등에서 현재 경주 스카이 월드사만 운영 중임
- 모형항공기의 제작업체는 조종기 제조업체로 하이텍 RCD가 있으며, 기체 제조업체로 아카데미과학 등 5개 업체가 운영 중에 있음
- 항공레저스포츠용 낙하산 제작업체는 없음
- 행·패러글라이더 등 인력항공기 제작업체는 천풍항공, 진글라이더, 파라콘, 썬글라이더, 웅비유체 등 5개 업체가 운영 중에 있으며, 특히 패러글라이더 제작업체인 진글라이더는 세계시장 점유율 1위를 자랑함

〈표 III-29〉 인력활공기 제작업체

구분	업체명	주력상품	특징
패러글라이더	행글라이더	• 행글라이더	수입판매 겸업
	진글라이더	• 패러글라이더, 카이트, 비상낙하산, 하네스, 비행의류 등	세계시장 점유율 1위
	파라콘	• 패러글라이더	OEM 생산 위주
	썬글라이더	• 패러글라이더, • 동력패러글라이더 캐노피	
	웅비유체	• 패러글라이더, • 동력패러글라이더 캐노피	

- 패러글라이더 등 인력활공기 수입업체는 오존 코리아, 니비옥 코리아, 솔 코리아, 어드밴스 코리아, UP 코리아 등 5개 업체가 운영 중에 있음

〈표 III-30〉 인력활공기 수입업체

구분	업체명	주력상품
패러글라이더	오존 코리아	• 패러글라이더, 하네스, 비상낙하산, 헬멧
	니비옥 코리아	• 패러글라이더, 하네스, 비행계기, 비행의류
	솔 코리아	• 패러글라이더, 하네스, 액세서리
	어드밴스 코리아	• 패러글라이더, 하네스, 액세서리
	UP 코리아	• 패러글라이더, 하네스, 액세서리

5) 이용자 현황

- 전체 행·패러글라이딩 활동 중 체험비행은 연간 7만 2천회 이상으로 전체 비행의 약 20% 이상인 것으로 나타남
 - 동호인 비행을 포함한 전체 비행은 연간 34만회 이상으로 나타남
 - 6개 권역(약 74.6%) 중 행·패러글라이딩 비행이 가장 활발히 이루어지고 있는 지역은 수도권(약 19.2%)이며, 그 뒤로 영남권(약 18.0%), 호남권(약 14.8%), 충청권(약 12.4%), 강원권(약 7.3%), 제주도(약 3.0%) 순임

(표 III-31) 전국 권역별 주요 행·패러글라이딩 활공장 이용 현황('13년도 기준)

활공장		이용형태	산출근거	이용횟수(회)
수도권	양평 유명산활공산	체험비행	7,000명*1회=7,000회	37,000
		동호인비행	연15,000명*평균2회=30,000회	
용인 정광산활공장	체험비행	7,300명*1회=7,300회	29,300	
	동호인비행	11,000명*평균2회=22,000회		
영남권	문경 문경활공랜드	체험비행	2,500명*1회=2,500회	42,500
		동호인비행	연20,000명*평균2회=40,000회	
합천 대암산활공장	체험비행	1,500명*1회=1,500회	13,500	
	동호인비행	연6,000명*평균2회=12,000회		
상주 활공장	체험 및 동호인 비행	연3,000명*평균 2회=6,000회	6,000	
	체험비행	500명*1회=500회	7,700	
	동호인비행	연3,600명*평균2회=7,200회		
호남권	창평 월봉산활공장	체험비행	400명*1회=400회	23,900
	전주 경각산	동호인비행	지역 동호인 250명 *연간70회=17,500회 외부 동호인 연1,500명 *4회=6,000회	
	장성 방문산활공장	체험 및 동호인 비행	연5,000명*평균 2회=10,000회	10,000
	천안 흑성산활공장	체험 및 동호인 비행	연4,800명*평균 2회=9,600회	9,600



활공장	이용형태	산출근거	이용횟수(회)
충청권	충북 단양활공장	체험비행	9,000명*1회=9,000회
		동호인비행	연1,000명*평균2회=2,000회
공주 사곡활공장	체험비행	3,000명*1회=3,000회	10,500
	동호인비행	연5,000명*1.5회=7,500회	
보령 활공장	체험 및 동호인비행	연10,560명*평균 2회=21,120회	21,120
강원권	평창 장암산활공장	체험비행	1,000명*1회=1,000회
		동호인비행	연9,000명*평균2회=18,000회
춘천 대룡산활공장	체험비행	3대*10명=30회 (무상)	6,030
	동호인비행	지역동호인4,000회 +외부동호인1,000회 및 기타	
제주도	금악산활공장	체험비행	300회
		동호인비행	지역동호인5,100회 +외부방문객1,000회=6,100회
	월랑봉활공장	체험비행	200회
		동호인비행	지역동호인3,100회 +외부방문객600회=3,700회
소계			257,450
기타 전국 활공장	체험 비행	19,721명*평균 2회=39,442회	39,442
	동호인 비행	2,000명*연평균 24회=48,000회	48,000
소계			87,442
총계			344,892

주: 위에서 제시한 이용현황은 충북 활공현황을 포함한 활공횟수 산정으로 인력활공기의 이용자 수와는 다름.

자료: 항공레저 수요예측 분석(2014)

6) 여건분석

- 행글라이더의 경우 대부분 수입에 의존하고 있고 비행을 위한 활공장선택이 제한적이어서 국내에서는 대부분 패러글라이더로 전환하고 있는 실태임. 제작 및 비행여건이 어려워 수요 감소가 예상됨
- 패러글라이더의 경우 비행통제구역 밖에서 허가 없이 비행이 가능하고, 최근 미디어 방영에 따른 관심 증대로 체험이 확대되면서 수요가 꾸준히 증가하고 있는 추세임. 우리나라에 세계적인 패러글라이더 제작으로 유명한 진글라이더가 있으며, 패러글라이더는 교육 및 체험 사업뿐만 아니라 대여사업에 대한 활성화 가능성도 높을 것으로 전망됨

- 기구류의 경우 우리나라는 대부분 열기구가 주를 이루고 있고, 세계적인 열기구 축제가 열리기도 하였으나 국내 비행여건 및 공역확보 등이 어려워 수요가 감소될 것으로 예상됨. 계류식기구는 현재 경주에서만 운영되고 있으며, 바람과 태풍 등 기상악조건과 낮은 수익성 등으로 차후 확장될 가능성은 매우 낮은 것으로 예상됨
- 스카이다이빙 등 낙하산류의 경우 제작과 항공기 이착륙 및 공역 등 비행여건의 어려움으로 수요의 보합이 예상됨. 현재 스카이다이빙은 남원과 고흥에서 가능 하지만, 대다수의 스카이다이빙 동호인들은 공역 문제로 미국, 호주, 중국, 필리핀 등에서 전지훈련을 함께 따라 부담이 되고 있음
- 초경량비행장치사용사업에 사용되는 무인비행장치는 등록제 임에도 불구하고 운용범위가 다양하여 꾸준한 수요가 예상되며, 특히 자체중량 12kg 이하의 전기무인비행장치인 드론이 사진촬영 등의 활용으로 수요가 급증하고 있음

마. 항공레저스포츠 여건분석에 따른 전략

- 항공레저스포츠 활성화를 위하여, 항공레저스포츠 종류의 선택과 집중 전략이 필요
 - 경량항공기, 무인비행장치, 패러글라이더, 동력패러글라이더에 적극적인 지원이 필요
 - 특히 경량항공기 및 패러글라이더를 중점적으로 정책 방향 검토 필요
- 비행여건 등으로 어려운 실정에 있는 행글라이더, 기구류, 초경량 회전익 비행장치, 낙하산류 등에 대하여는 현재 제한적으로 운영되고 있으므로 제도적 보완 필요

〈표 III-32〉 항공레저스포츠 여건 및 활성화 전망 요약 총괄

구분	동호회 및 단체		항공레저스포츠사업		
	동호회	관련단체	교육, 체험, 서비스	대여 서비스	정비, 수리 서비스
항공기 비행선 (0대)			<ul style="list-style-type: none"> • 항공기에 포함되는 비행선의 경우 등록된 것이 없는 상태임 • 운영을 위해서는 격납고(강풍에 견딜 수 있는), 자격 등의 문제점이 있으며, 국내 공역 및 비행장 여건상 운영이 어려움 • 국내현황뿐 아니라 국제적으로도 사항 추세로 활성화 및 발전 가능성 없음 		



구분	동호회 및 단체		항공레저스포츠사업		
	동호회	관련단체	교육, 체험, 서비스	대여 서비스	정비, 수리 서비스
활공기 (3대)		<ul style="list-style-type: none"> 우리나라에 3대가 등록되어 있으나, 최근 5년간 비행이 전혀 없었음 관련단체로 대한민국항공회 소속 한국소아령협회(항공회)가 있음 운영을 위해서는 견인용 비행기 및 교관조종사 필요, 국내 운영 활공기의 경우 무동력으로, 비행장 여건이 중요한 제한 요소가 되고 있음 국내현황으로 활성화 및 발전 가능성 없음 국제적으로는 곡예용을 비롯하여 프랑스, 독일, 호주 등 항공선진국에서는 활성화 되어 있음 			
경량 항공기 (MTOW 600kg 이하) (200대)	타면 조종형 비행기 (182대)	<p>동호회 클럽 40개, 동호인 24,100명</p> <p>'14년 항공법 개정으로 제도 도입</p> <p>이착륙장 27개가 운영 되었으나 이착륙장 인가 필요</p>	<p><전문교육기관></p> <p>한서대학교</p> <p>비행교육원</p> <p>승진항공</p> <p>기술비행학교</p> <p>영암비행교육원</p> <p>드림에어항공</p> <p><체험 관광 사업 3곳></p> <p>섬진강항공, 백운항공</p> <p>에어로마스터</p> <p>* 활성화 가능성 매우 높음</p>	<p>현재 등록된 사업체 3곳 (엔에스이에어, 에어랜드 항공, 백운항공)</p> <p>향후 교육 및 체험 서비스가 활성화 되면 업체가 나타날 것으로 전망됨</p>	현재 등록된 사업체 3곳 (엔에스이에어, 에어랜드 항공, 백운항공)
	체중이동형 비행기 (4대)			현재 없음	향후 교육 및 체험 서비스가 활성화 되면 사업이 확대될 것으로 전망됨.
	경량자이로 플레인 (5대)			현재 없음	* 활성화 가능성 매우 높음
	경량 헬리콥터 (4대)		<p><전문교육기관></p> <p>동해기계</p> <p>비행학교</p> <p>드림에어항공</p>		
	동력 패러슈트 (5대)	<p>동호회 클럽 50개, 동호인 12,726명 (동력패러글라이더 포함)</p>	한국파라모터 협회(항공회)	현재 없음	

구분	동호회 및 단체		항공레저스포츠사업			
	동호회	관련단체	교육, 체험, 서비스	대여 서비스	정비, 수리 서비스	
초경량 비행 장치 (888대)	동력비행장치 (18대) (자중 115kg 이하)	타면 조종형 (14대) 체중 이동형 (4대)	동호회 현재 없음, 자가 개인비행	한국경항공 협회 (항공회), 대한스포츠 항공협회	해당없음	현재 없음
	인력활공기 (130대) (자중 70kg 이하)	행글 라이더 (0대)	동호회 클럽 26개, 동호인 5,478명, 활공장 12개	대한행패러 글라이딩협회 (항공회)	현재 없음	현재 없음 운영자 자체 수리
		패러 글라이더 (130대)	동호회 클럽 338개, 동호인 61,650명, 활공장 114개	대한행패러 글라이딩협회 (항공회), 국민생활체육 전국패러 글라이딩 연합회	약 28개 사업체 등록 * 활성화 가능성 매우 높음	현재 없음 * 활성화 가능성 매우 높음
	기구류(60대)	유인 자유기구 (59대)	동호회 클럽 17개, 동호인 1,021명	한국열기구 협회(항공회), 한국기구협회	현재 없음	현재 없음 운영자 자체 수리
		유인 계류식 기구 (1대)			경주 1곳	현재 없음 운영자 자체 수리 또는 제작사 직접지원
	회전익비행장치 (0대)	초경량 헬리콥터 (0대)	자가 개인비행	한국경항공 협회 (항공회), 대한스포츠 항공협회	현재 없음	현재 없음
		초경량 자이로 플레이언 (0대)	자가 개인비행		현재 없음	현재 없음



구분	동호회 및 단체		항공레저스포츠사업			
	동호회	관련단체	교육, 체험, 서비스	대여 서비스	정비, 수리 서비스	
동력 패러글라이더 (285대)	착륙장치 있음 (1대)	자가 개인비행	한국파라모터 협회 (항공회)	현재 없음	현재 없음	현재 없음 운영자 자체 수리
	착륙장치 없음 (284대)	동호회 클럽 50개, 동호인 12,726명 (동력패러슈트 포함)		현재 없으나 사업체 준비 중 * 활성화 가능성 매우 높음	현재 없음	현재 없음 운영자 자체 수리
초경량 비행 장치	무인 비행기 (2대)	자중12-150kg	자가 개인비행	현재 없음	현재 없음	현재 없음
		자중12kg 이하	현재 없음	현재 없음	현재 없음	현재 없음
	무인 회전익 비행 장치 (357대)	자중12-150kg	동호회 클럽 21개, 동호인 4,796명	한국모형항공 협회	무성항공 성우 엔지니어링 * 활성화 가능성 매우 높음	현재 없음 또는 제작사 직접지원
		자중12kg 이하	현재 없음		현재 없음 * 활성화 가능성 매우 높음	
	무인 비행선 (36대)	12-180kg 7-20m	현재 없음	현재 없음	현재 없음	현재 없음 또는 제작사 직접지원
		자중12kg 길이 7m이하	현재 없음	현재 없음	현재 없음	현재 없음
낙하산류 (스카이다이빙 등) (0대)		동호회 클럽 9개, 동호인 4,043명	한국스카이 다이빙 협회 (항공회)	현재 없음	현재 없음	현재 없음

주: 대수는 2014년 12월 31일 기준

1.6 항공레저스포츠 정보 및 체험 현황

가. 항공레저스포츠 정보제공 현황

1) 항공레저스포츠관련 다양한 정보들이 기관 및 단체별 분산되어 제공

- 현재 항공레저스포츠 관련 정보는 산재되어 있음
 - 항공레저스포츠관련 법령, 제도: 국토교통부 항공정보포털시스템
 - 항공레저스포츠 종목, 행사: 대한민국항공회 및 기타 단체
 - 항공레저용 기상정보: 항공기상청, 하우웨더 모바일 기상서비스
 - 항공레저관련 상품 판매 및 체험, 교육생 모집 등: 각 사업자 홈페이지/ 소셜커머스 마켓

가) 일반정보 제공 현황

〈표 III-33〉 항공레저스포츠 관련정보 습득

정보명	사이트	항공레저관련 내용
항공정보포털시스템	www.airportal.go.kr	콘텐츠: 항공레저스포츠 개요, 종목, 법령, 안전성인증검사, 통계, 비행정보, 행사 관련 사이트 등의 간략한 소개, 지식전달
대한민국항공회	www.fkaero.or.kr	비행정보, 행사일정, 종목소개, 가맹단체소개 등 산하 단체 링크 연결
한국경항공협회	cafe.daum.net/LightAviation	레저관련 행사소개, 회원경험 공유, 협회가입 클럽 소식
한국파라모터협회	www.ppga.kr	지역연합회, 회원소식, 대회참가, 친선대회 소식 등
대한행패러 글라이딩협회	www.khpga.org	파러소식, 행글라이더소식, 자료실, 갤러리, 자격관리, 스쿨클럽, 행패러글라이딩 대회 이벤트 일정 및 경과
한국열기구협회	www.koreahotairballoon.org	열기구 관련 국내외소식, 관련법규
한국스카이아이빙 협회	www.kpa.or.kr	교관/낙하산정비사 소식, 갤러리
한국모형항공협회	www.k-ama.org	안전비행, 경기규정, 협회소식, 분과별 공지 사항, 대회결과 등
한국Soaring협회	cafe.daum.net/xcsoaring	비행훈련공지, 회원경험담, 비행일지 등 공유



- 기존의 동호회 혹은 단체 중심의 구조에서 일반인 이용자 확대를 위해서는 항공 레저 정보를 일반인 이용자들도 용이하게 접근할 수 있도록 통합적으로 제공할 필요가 있음

나) 항공레저 기상정보 제공현황

- 항공기상청 항공레저용 기상정보
 - 제공사이트: kama.kma.go.kr
 - 제공내용: (주메뉴) 저고도 중요기상, 기상요소별 과축실황, 이착륙장 관측실황, 조종사 관측정보서
(선택메뉴) 경비행장, 활공장, 공항, 기본영상, 위성영상, 레이더영상, 낙뢰영상, 습도분포도
- 기타 사설 항공스포츠용 모바일기상서비스(하우웨더)
 - 기상청 자료 이용, 활공장 28곳과 경비행장 28곳의 기상정보 제공
 - 특보, 단기예측정보, 주간예측정보, 고도별 기온예측, 고도별 바람예측, 영상정보, 최근관측정보를 제공하며, 단기예측정보는 1시간 간격으로 36시간 까지 서비스됨

다) 항공레저 상품정보 현황

- 항공레저관련 상품판매 혹은 체험모집, 교육생모집이 현재 사업자(항공레저 스포츠 사업자, 여행사 등)가 각 사 홈페이지 혹은 소셜커머스 마켓에서 홍보 및 판매
- 항공레저관련 상품은 교육용과 단순체험용으로 분류할 수 있으며, 통상적으로 업체 홈페이지나 소셜커머스, 온라인 판매장터에 가격공개상품들은 단순 체험용 상품중심. 교육용 상품들이 각 교육원, 스쿨, 클럽, 동호회 등에서 별도로 과정에 따라 교육비 책정

〈표 III-34〉 레저상품 판매 현황

상품	구분	가격	비고
경량항공기	비행교육원, 스쿨 홈페이지	1시간 100,000원 면허취득(20시간-5시간 솔로)까지 약 300만원	fkaeaero.or.kr
(패러글라이딩) 2인승 체험비행	업체 홈페이지	110,000~200,000원	<ul style="list-style-type: none"> - 무료: 2인승, 기본장비렌탈, 배상책임가입, 차량이용료무료 - 유료: 사진, 동영상
	소셜커머스	65,000~89,000원	
헬륨기구 탑승	업체 홈페이지	15,000원	
스카이다이빙 텐덤체험	업체 홈페이지	430,000~690,000원	<ul style="list-style-type: none"> - 국내 체험기준 - 촬영포함, 항공기(고정익, 회전익) 종류에 따라 비용차

- 통합된 항공레저상품 판매 및 구매시스템 구축을 통하여 항공레저스포츠 이용자들이 관련 정보를 쉽게 접근하고 활용하도록 정보접근성의 개선이 필요
 - 시스템에는 난이도별 교육 및 체험프로그램, 소요시간, 비용, 장비에 대한 정보 및 대여·구입 여부 등 구체적인 정보를 구축하여 최초 이용자도 스스로 일정과 프로그램을 계획할 수 있을 정도로 손쉬운 이용이 가능한 인터페이스 구축이 필요함

나. 항공레저스포츠 체험 및 축제 현황

1) 국내 주요 항공레저스포츠 체험 축제

- 현황: 국내 항공레저스포츠 행사관련 대통령배, 공군참모총장배, 문화관광배 등의 항공레저스포츠 관련 대회가 대한민국항공회 산하 협회, 생활체육협의회 및 지방자치단체 축제 등을 통하여 연간 70~80회 정도 개최
 - 가장 참여가 많은 부문은 모형항공기, 가장 활발한 전개 부문은 지자체 주최 패러글라이딩 대회
 - 패러글라이더 부문은 국가대표 선출 및 국제대회 개최를 통하여 가장 활발한 활동 진행



〈표 III-35〉 항공레저스포츠 종목별 주요 국내대회 현황

(2014.12월말 기준)

구분	대회명	시기	장소	참가규모
경항공기	국토교통부 장관배 경량항공기대회	11월	단양이착륙장	50대
행글 라이더	국가대표 선발 리그전 한일친선국제대회	연중 4회 (3~11월 중) 5월	전국 경남 하동	30대 60대
페리 글라이더	국토교통부 장관배 정밀착륙대회	11월	예봉산 활공경기장	100대
	국가대표선발 리그전	연중 5회 (3~11월 중)	전국	150대
	월드컵 국제대회	5월	경북 문경	150대
	한국챔피언전	10월	전국	150대
	전국체전 동호인종목대회	10월	전국체전 개최지	50대
	각 지자체 대회	연중 수시 개최 (3~11월 중 약 30회)	전국	평균 300대
동력페리 글라이더	협회장배대회	연중 2회	전국	100대
	전국체전 동호인종목대회	10월	전국체전 개최지	50대
열기구	협회장배 대회	12월	충남 아산	20대
낙하산	스카이다이빙 국토교통부 장관배 대회	11월	미사리 강하장	60명
	특수전사령관배 대회	5월	경기 광주	500대
모형항공	국토교통부 장관배 모형항공기대회	11월	서울 광나루	400명
	전국모형항공기 대회	8월	서울 춘천	300명
	전국 청소년대회	5월	서울 광나루	1,000명
	코리아컵 항공우주과학경진대회	11월	충북 청원(공군사관)	500명
	공군참모 총장배 대회	4월 (전국예선, 약 15대회) 5월(본선)	전국 예선전 후 충북 청주 본선	5,000명
	학생실내모형항공기대회	10월	서울 송파	1,000명
	전국 가족모형항공기 날리기 대회	10월	서울 낙성대	600명

자료: 1) 항공레저수요예측연구, 2013.12, 한국교통연구원

2) 각 대회 홈페이지 및 블로그

- '14년 국토교통부 주관 레저행사로는 최초로 항공캠프, 항공레저스포츠제전 등을 개최

- 청소년항공캠프(2014)

- 기간(3회): '14.11.7~11.9, 11.14~16, 11.21~11.23
- 장소: 파주 영산수련원, 김포공항 일원(대한항공 OC센타, 김포공항관리사무소, 아시아나항공 국제선청사)
- 대상: 항공에 관심 있는 초등·중학생 300명
- 프로그램: 곡예비행기 제작 및 조종, 모형열기구 제작 및 날리기, 무인항공기 드론 시연 및 체험, 오니톱터 제작, 열기구 세우기 체험 및 조종사비행시연(계류비행), 항공진로직업 체험(객실승무원, 항공정비사, 조종사, 안전관리사), 전동비행기 제작 및 날리기, 진로직업특성, 항공진로 신문만들기, 미래비행기 제작, 창작비행기 날리기 대회

〈표 III-36〉 국토교통부 청소년항공캠프 개최현황

구 분	1차	2차	3차
기 간	'14.11.7~11.9	'14.11.14~11.16	'14.11.21~11.23
장 소	파주, 김포공항	파주, 김포공항	파주, 김포공항
인 원	100명	100명	100명
대 상	초4~6. 중1~3	초4~6. 중1~3	초4~6. 중1~3

<http://aeroclass.or.kr>

- 항공레저축전 (KOAF 2014)

- 기간: '14.11.22~11.23
- 장소: 주경기장(서울 광나루 모형비행장) 및 부행사장 3곳(단양이착륙장, 예봉산활공장, 미사리강하장)에서 개최
- 대상: 항공레저스포츠 선수 및 일반국민
- 대회(5개종목): 모형항공기, 패러글라이딩, 스카이다이빙, 동력패러글라이더, 경량항공기
- 체험(6개종목): 모형항공기, 패러글라이딩, 열기구, 경량항공기, 행글라이더, 비행시뮬레이션
- 전시: 경량항공기, 패러글라이더, 동력패러글라이더, 행글라이더, 모형항공기, 무인비행기, 스카이다이빙, 무인방제헬기



2014 청소년 항공교실



2014 항공레저스포츠 제전

● 종목별 단체 및 지자체 중심 항공레저스포츠 관련 대회 및 행사 개최

〈표 III-37〉 항공레저스포츠 주요 행사/축제 현황

No	행사명	주최	시기	장소	규모	행사 성격	비고
1	경기안산 항공전	경기도/ 안산시	매년5월초 (5일)	경기 안산시 카레이스 사업부지	40만 명 참관	항공레저 전시, 체험, 시범 등 종합 에어쇼	2009년
2	사천 항공우주 엑스포	경남/ 사천시/ KAI/ 공군3훈비	매년10월말 ~11월초 (4~5일)	경남 사천공항	20만 명 참관	항공산업 에어쇼 및 항공레저대회 (모형, 무인)	2004년
3	고흥 우주항공축제	고흥군/ 고흥군우주 항공축제 추진위원회	매년 4월 (4~5일)	경남 고흥만 수변공원	30만 명 참관	우주 관련 전시, 체험 등	2004 ~2007, 2011 ~2013 개최

No	행사명	주최	시기	장소	규모	행사 성격	비고
4	공주하늘 항공스포츠축제	공주시	매년 9월말 ~10월초 (2일)	충남 공주시 경량항공기 이착륙장	경량항공기 30대	경량항공기 Fly In 축제	2008년
5	영덕 항공스포츠축제	영덕군	매년 7월말 ~8월초 (2일)	경북 영덕 송천강 경량항공기 이착륙장	경량항공기 20대 외 모형 항공기 등	경량항공기 Fly In 축제 및 모형항공기 대회	2007년
6	서울 국제항공우주 및 방위산업 전시회	한국항공 우주협회, 한국방위 산업진흥회, 대한무역투자 진흥공사/ 서울ADEX 공동운영본부	–	경기도 고양시, 공군 기지 중 1곳	–	–	격년
7	제주 과학축전	제주도, 제주도교육청	–	제주특별자 치도	입장료 무료	–	연례 개최
8	춘천 국제레저대회	춘천시/ (재)춘천 월드레저대회 조직위원회	매년 8월말 ~9월초 (4~5일)	강원도 춘천시 송암스포츠 타운	50국 16,000명 참가 11만명 참관	(국제, 국내대회) 페리모터 글라이딩 (국내대회) 모형항공기	2010년
9	대한민국 레저스포츠 페스티벌	문체부, 국민체육 진흥공단	충북 충주시 (2014년 기준)	각 개최시도, 대한민국 레저스포츠회	–	육상, 항공, 수상레저 공연 및 체험, 전시회 행사	매년
10	인천공항 Sky Festival	인천시	–	인천국제공항	–	–	매년
11	공군참모총장배 Space Challenge	공군	–	충북 청주시 공군사관학교	–	–	매년

자료: 각 대회 홈페이지



2) 해외 주요 항공레저스포츠 체험 축제

- 해외의 대표적인 항공레저 관광상품 및 체험축제는 아래 <표 III-38>과 같음

<표 III-38> 항공레저스포츠 해외 국제행사 현황

종목	사례	내용
열기구	터키 카파도키아	<ul style="list-style-type: none"> 카파도키아지역은 열기구투어로 터키의 주요 관광명소 및 랜드마크로 입지를 가지고 있음 터키의 대표적인 관광상품으로 판매되고 있으며 정부의 적극적인 지원 수직경관에 대해 새로운 시각으로 체험 할 수 있는 상품 판매 비행시간 및 탑승인원에 따라 90유로~130유로
	이집트 룩소르	<ul style="list-style-type: none"> 계곡 곳곳에 위치한 역사문화자원을 감상하기에는 상공에서 조망하는 것이 가장 훌륭하다는 점이 열기구 투어를 활성화 하게 된 계기 안전 및 운항자격조건 엄격히 관리 터키 투어상품에 비해 저렴. 2013년 추락사고로 20명 사망 발생
	미국 앤버커키 축제	<ul style="list-style-type: none"> 열기구를 주제로 하여 개최되는 세계 최대의 축제로 관광객 52만명 방문, 자원봉사자 3천 명, 경제효과 1억 6백만 불의 대표 항공스포츠 축제 국제적인 열기구 축제 기획을 통한 방문객 유치 다양한 수요층을 고려한 프로그램 및 디자인 전 세계에서 가장 큰 규모의 축제. 매년 10월초 9일 동안 개최
패러 글라이딩	세르비아 나스카반야	<ul style="list-style-type: none"> 스파가 중심이 된 관광지로써, 관광객들이 많이 몰리자 이를 위한 또 다른 관광 프로그램인 패러글라이딩을 육성 이용자중심의 관광편의시설 및 부대시설 제공
복합종목	호주 케언즈 항공레저투어	<ul style="list-style-type: none"> 관광청의 홍보지원 및 자연경관의 보전프로그램 운영을 통해 지속적인 항공스포츠의 수요 유치 스카이다이빙, 열기구, 번지점프 등 역동성과 3차원의 자연경관 조망을 통해 관광객 유도, 관광상품화 해당부처를 통한 홍보 및 정보제공
	일본 큐슈 사가현 열기구 축제	<ul style="list-style-type: none"> 관광객 100만 명 이상의 아시아 최대의 축제로 미국 앤버커키 축제를 모델로 벤치마킹한 성공한 축제로 많은 광활한 농지를 활용하여 관광객 유치 매년 10월~11월초까지 개최됨. 열기구 120대 참가
	미국 오시코시 에어쇼	<ul style="list-style-type: none"> 세계 3대 에어쇼로서 다양한 항공기 전시뿐만 아니라 자가 비행 조종사의 참여활동이 활성화 될 수 있는 기반시설을 구축, 다양한 프로그램이 운영되고 있음 다양한 수요층을 고려한 프로그램을 운영 10,000~15,000여대의 경항공기 전시, 약 50만 명 참가

자료: 한국문화관광연구원, 2014



3) 항공레저 전시관 및 체험관

● 국내 항공관련 박물관 현황

- KAI항공우주박물관(사천) 内 항공우주관: 세계항공발달사 및 각종 항공기 모형, 우주코너의 우주전시물 등 전시
- 한국항공대 항공우주박물관(경기 고양) 内 항공역사존, 체험존, 가상체험관, 미래우주존, 옥외전시장 등에 비행시뮬레이터, 항공우표, 항공기종 등 전시
- 모형항공기박물관(춘천): 항공발달사, 모형항공기 제작과정, 모형항공기 각종 부품 및 재료, 무동력 글라이더 등 모형항공기 전시
- 제주항공우주박물관(제주) 内 항공역사관: 실물항공기 공중부양전시, 항공 역사, 공군갤러리, 기술존 등에 항공관련 전시
- 공군사관학교 박물관 内 야외항공기 전시장 및 성무공원: 각종 전투기 전시

〈표 III-39〉 항공관련 박물관 현황

순번	명 칭	위 치	전화	웹 주소	이용시간
1	한국항공대학교 항공우주박물관	경기 고양시 덕양구 항공대길 100	02-300-0466~7	www.aerospacemuseum.or.kr	화~일요일 10:00~17:00 (입장 16:00까지)
2	모형항공기 박물관	강원 춘천시 동산면 조양3리 274-1	033-262-5123	cafe.naver.com/airmuseum	09:00~17:00
3	항공우주박물관	경남 사천시 사남면 공단 1로 78번지 항공우주박물관	055-851-6565	www.aerospacemuseum.co.kr	3~10월 09:00~18:00 11~2월 09:00~17:00
4	제주항공우주 박물관	제주도 서귀포시 안덕면 녹차분재로 218번지	064-800-2000	www.jdc-jam.com	09:00~18:00
5	공군박물관	충북 청주시 상당구 남일면 단재로 635 사서함 335-1호	043-290-6071~5	www.afa.ac.kr:8081/user/indexMain.action?siteId=museum	09:00~16:30

출처: 대한민국 구석구석 웹사이트, <http://korean.visitkorea.or.kr>

● 국내 과학관 등 전시관현황

- 예천항공우주센터는 항공우주캠프운영, 호남항공우주전시장은 6.25와 월남전 참전 군용기, 북한기 등 기종을 전시하고 옥토끼우주센터는 항공/로켓 발전 전시관, 우주과학체험존을 운영하는 등 각 전시관마다 항공관련 역사나 모형 등을 소규모로 전시
- 국립과천과학관은 과학놀이터에서 우주과학탐험 제공, 국립서울과학관은 우주관련 정보를 제공, 국립중앙과학관은 우주체험관 운영 중, 나로우주 센터는 우주과학관에서 우주관련 전시

〈표 III-40〉 과학관 등 기타 전시관 현황

순번	명칭	위치	전화	웹 주소	이용시간
1	호남항공우주전시관	전남 무안군 봉탄면 사창리 720-1	061-452-3055	-	09:00~18:00 (동절기 17:00까지)
2	옥토끼우주센터	인천광역시 강화군 불은면 두운리 1026	032-937-6917	www.oktokki.com	평일 09:30~17:00 주말/공휴일 09:30~18:00 여름야간 09:30~20:00
3	창원과학체험관	경남 창원시 의창구 충훈로72번길 16	055-267-2676	www.cwsc.co.kr	10:00~18:00
4	나로우주센터 우주과학관	전남 고흥군 봉래면 하반로 490	061-830-8700	www.narospacecenter.kr	10:00~17:30
5	국립과천과학관	경기 과천시 상하별로 110	02-3677-1541	www.scientorium.go.kr	09:30~17:30
6	국립서울과학관	서울특별시 종로구 창경궁로 215	02-3668-2200	www.ssm.go.kr	09:30~17:30
7	국립중앙과학관	대전광역시 유성구 대덕대로 481	042-601-7894~6	www.science.go.kr	09:30~17:50
8	예천천문우주 센터	경북 예천군 감천면 충효로 1078	054-654-1710	www.portsky.net	주간 10:00~18:00 야간 19:00~ 프로그램 종료 시



다. 항공레저스포츠 미디어 방영 현황

- 항공레저스포츠 관련 영화, 드라마 및 예능 등 미디어와의 연계
- 지상파 방송 방영 등으로 지역방문 및 종목 활성화 사례 다수
 - 항공레저스포츠현장에서는 KBS “남자의 자격” 프로그램 중 충북 제천 패러글라이딩 체험 편(2009.11.1일 방영) 이후 패러글라이딩 체험 활성화 사례를 실감
 - 한류드라마, 영화 상영 이후 지역방문 활성화 사례 (예. 남이섬, 강남, 제주도 등)
- 국내 항공레저스포츠 관련 방영프로그램은 아래 표와 같으며, 다큐멘터리와 예능분야 등 다양한 장르의 프로그램에서 항공레저스포츠를 다루고 있으나 대부분이 패러글라이딩에 속해있어 경량항공기, 스카이다이빙 등 타 종목에 대한 프로그램도 필요함.
- 또한 대중성이 보다 강한 드라마부문에서는 항공레저스포츠 외에 항공운송용 항공사나 공항을 배경으로 한 프로그램만 있어서 항공레저스포츠를 다루는 드라마 방영이 필요함
- 아래 표에서 보는 바와 같이 해외 항공관련 방영프로그램은 항공사고, 객실 승무원, 관제사 등의 주제를 다룸

〈표 III-41〉 국내 항공레저스포츠 관련 방영 프로그램

구분	방영물명	내용	방송일	매체
다큐멘터리	여유만만	추위타파 일석이조! 별별겨울나기 – 장암산 패러글라이딩	2012.2.8	KBS
다큐멘터리	생방송투데이	100세 시대 건강하게 사는법 80세 노인이 장수패러글라이딩 대회에 참가	2011.9월	SBS
다큐멘터리	생방송투데이	나는 여행간다, 단양 단양의 패러글라이딩 체험방영	2013.11.8	SBS
다큐멘터리	생방송투데이	투데이프로포즈 어선비행장의 모터패러글라이딩 체험 방영	2012.9.6	SBS
다큐멘터리	생생정보통 플러스	전주의 하늘을 날다	2014.3.28	SBS
다큐멘터리	생생정보통 플러스	스위스 패러글라이딩 체험	2014.9.3	KBS
다큐멘터리	올해의 스승	경남항공고등학교 교사를 밀착하여 취재	2003.5.13	EBS

구분	방영물명	내용	방송일	매체
다큐멘터리	다큐프라임	항공레저, 항공산업의 미래를 품다 - 광나루 한강공원 모형비행장 등 취재	2006.3.6	MBC
다큐멘터리	다큐프라임	젊음, 날개를 달다 - 패러글라이딩 스위스 인터라켄, 행글라이딩 비행가족, 모형항공기 비행, 글라이더 동호회 등 취재	2014.3.6	MBC
다큐멘터리	일요기획	항공레저, 날개를 달다 2014 항공레저스포츠제전 소개 및 국토교통부 항공레저활성화방안 등에 대한 소개	2014.12.14	Channel A
예능	해피선데이 남자의 자격	남자, 하늘을 날다 1.2 - 충북 제천 패러글라이딩 체험	2009.10.25 2009.11.1	KBS 2
예능	패밀리가 뜻다	경북 합천 대암산 패러글라이딩 체험	2009.7.19	SBS
예능	1박2일	단양 패러글라이딩 체험	2012.7.29	KBS 2
예능	나혼자산다	스위스 인터라켄 액티비티인 패러글라이딩 체험	2014.6.27	MBC
드라마	파일럿	3명의 젊은 조종사들의 이야기, 국내최초 항공드라마	1993.9.13 ~11.2	MBC
드라마	짝	항공기 승무원들의 이야기	1994.11.20 ~1998.1.4	MBC
드라마	에어시티	인천국제공항을 배경으로 하는 공항직원과 국가정보원 직원을 묘사	2007.5.19 ~7.8	
드라마	사랑에 미치다	한성항공을 배경으로 한 드라마	2007.2.3 ~4.1	SBS
드라마	부탁해요 캡틴	부조종사가 진정한 파일럿으로 성장하는 항공드라마	2012.1.4 ~3.8	

〈표 III-42〉 해외 항공관련 방영 프로그램

구분	방영물명	내용	방송일	매체	매체
미국	다큐멘터리	항공사고 수사대	항공기 사고와 관련된 원인을 풀는 프로그램	2002~2013 시리즈물 (약 월1회)	내셔널 지오래픽 디스커버리
미국	드라마	팬 암 (Pan Am)	1960년대의 항공기 팬암 객실승무원 이야기	2011.9.25 ~2012.2.19	ABC
일본	드라마	Good Luck	ANA조종사와 승무원, 항공정비사 등의 이야기	2003.1.19 ~3.23	TBS
일본	드라마	CA라고 불러	객실승무원(Cabin Attendant)의 이야기	2006.7.5 ~9.13	NTV
일본	드라마	어텐션 프리즈	밴드보컬이 승무원이 된 이야기	2006.4.18 ~6.27	후지TV
일본	드라마	도쿄 에어포트	도쿄공항 보안관제부와 관제관, 공항이용자들의 안전이야기	2012.10.14 ~12.23	후지TV



- TV방영물 외에 항공관련 주제를 다룬 영화들은 아래 <표 III-43>과 같음

〈표 III-43〉 국내외 항공관련 영화

국가	영화명	내용	연도	비고
한국	청연	1925년 최초의 여류비행사 박경원의 일대기를 그린 영화	2005	
미국	비상착륙	사고로 조종을 멀리하던 베테랑 조종사가 고장으로 추락위기에 빠진 항공기를 구함	1954	존웨인
미국	에어포트	링컨국제공항이 눈폭풍으로 폐쇄된 상황에서 이륙해야 하는 조종사를 그림	1970	버트 랭캐스터
미국	다이하드 2	아내를 마중나간 뛰어난 형사가 워싱턴공항에서 테러리스트의 음모를 저지하는 과정에서 항공기 이착륙과정과 착륙유도과정이 상세히 그려진 영화	1990	브루스 월리스
미국	에어포스 원	대통령전용기인 에어포스 원이 테러리스트에게 납치되자 탑승중이던 군인출신 미국대통령이 이를 물리치고 탈출하는 영화	1991	해리슨포드
미국	콘에어	특전대원이 감옥생활을 마치고 집으로 향하던 Con Air 항공기를 범죄자들이 항공기를 탈취하려 하자 이를 저지하는 영화	1997	나콜라스 케이지
미국	플라이트 93	9.11테러에 납치된 4대의 비행기중 백악관 테러를 위해 납치된 Flight 83의 승객들이 테러범들을 저지하는 와중에 펜실베니아 외곽에 추락하기까지의 마지막순간을 그린 영화	2006	-
일본	해피 플라이트	비행기 탈출방법, 내부모습, 조종실 내부, 관제탑에서 하는 일 등 관제탑에서 하는 일이 담겨 있음	2009	-
아르헨티나	위스키로 미오줄루	아르헨티나 민간항공사 LAPA의 기장이 된 주인공이 공중전을 경험하게 되는 이야기	2013	-

1.7 현황 요약 및 시사점

- 항공레저스포츠는 2014년 1월 14일 개정된 법률 제12256호 항공법에서 항공레저스포츠 및 항공레저스포츠사업에 대하여 정의하고 7월 15일 시행령 및 시행규칙을 통하여 항공레저스포츠 사업에 대한 여건조성 및 기반 마련
- 2014 항공스포츠 제정 개최, 청소년 항공교실 개최, 인프라 조성지원 9개 자체 선정 등 활성화 정책 추진 중

- 항공레저스포츠는 과거 클럽 및 동호회 등을 중심으로 활동하여 왔으나 항공레저스포츠 사업 등록 등 제도적 기반 마련으로 향후 사업부문도 크게 확대될 것으로 전망됨
- 항공레저스포츠 활동은 법적 요건에 따라 항공기 등록 및 신고, 감항성 및 안전성 인증, 조종자격증 등이 필요하고, 사업의 경우 세부사업별 등록 기준 요건마련 및 사업등록이 필요
 - 2014년 제도권 도입 및 보완 등으로 각종 관련 등록, 신고, 인증, 발급 등의 수치가 급격히 증가하고 있고 향후 정착시기까지 이러한 추이가 지속될 것으로 전망됨
 - 항공레저스포츠 사업등록 33개 업체, 경량항공기 및 초경량 비행장치 등록 및 신고 1,088대와 조종사 자격증 소지자(3,452명), 항공기 안전성 인증 493건 ('14년 12월 31일 기준)
- 항공레저스포츠 활동을 위해서는 기본적으로 이착륙장 및 활공장 등 지상에서의 공간과 비행경로 및 공역 등 하늘에서의 공간이 필요하지만 법적, 제도적, 재정적 제약요인 등으로 공간확보를 위한 기반마련이 가장 시급한 과제에 해당함
 - 2014년 7월 15일 항공법 시행령 개정안을 통하여 이착륙장 설치허가 절차 및 기준 등이 마련되어 이착륙장 승인절차가 진행 중임
 - 활공장은 항공법규내 포함되어 있지는 않으며 현재 운영은 100여개 이상으로 지역 연합회, 교육기관, 사업체 등에서 관리되고 있음
 - 우리나라에는 영토와 군 공역, 항공교통량 등의 특성으로 항공레저스포츠 활동 가능한 공역이 제한적임
 - 따라서 이착륙장 및 활공장 등 공간적 기반마련을 위한 제도적 방안 모색이 가장 우선적으로 필요
- 항공레저스포츠의 이용자 현황은 항공레저스포츠 사업 등록 등 제도적 기반이 2014년 7월 15일부터 시행됨에 따라 아직까지는 시장상황에 대한 수치 파악 및 집계가 어려운 상황이나 제도 정착이 진행되면서 집계가 가능할 것으로 보임
 - 2014년 항공레저스포츠 수요예측 보고서 내용에 따르면 항공레저스포츠 동호회는 2013년 기준 경량항공기, 행글라이딩, 패러글라이딩, 열기구 동호회 등 약 500개, 동호인이 약 22만명 이상이고, 행·패러글라이딩 활공장 이용 횟수는 34만회 이상으로 추정되고 있음
 - 시장현황에 대한 각종 실태조사와 통계자료를 연간 또는 월간 자료로 확보하여 추이분석을 통해 정책기반자료로 활용할 필요가 있음



- 항공레저스포츠는 안전사고가 시장활성화에 큰 저해요인이 되는 부분으로 사고예방을 위하여 안전관리가 매우 중요함
 - 특히 항공레저스포츠 활동에 사용되는 경량항공기 및 초경량비행장치의 사고 발생은 조종 및 정비과실에 의한 사고가 86.4%로 대부분 사전에 예방가능한 인적요인에 의한 것으로 분석됨
 - 이에 따라 안전관리 업무에 대한 제도적 보완으로 국토부 훈령 435호 “항공 레저스포츠등에 대한 안전관리 업무 처리지침” 발표
 - 해당 지침을 바탕으로 항공안전점검 및 안전감독관 보강 및 현실화 필요
 - 항공레저스포츠 안전사고 대책을 위하여 관련보험에 대한 검토 및 제도도입 필요
- 항공레저스포츠는 종류별 여건을 살펴보면 경량항공기는 타면조종형비행기의 교육·체험·서비스 사업과 정비·수리 사업의 활성화 가능성이 매우 높은 것으로 전망됨
 - 초경량비행장치의 경우 패러글라이더와 동력패러글라이더, 무인회전익비행 장치의 교육·체험·서비스 사업이 활성화 가능성이 높고, 패러글라이더의 대여서비스가 활성화 가능성이 있을 것으로 보임
 - 하지만 요금, 홍보, 인프라, 편의시설 등 시장 확대의 제약요건이 존재함에 따라 항공레저스포츠 활성화를 위하여 항공레저스포츠 종목 중 경량항공기, 무인비행장치, 패러글라이더, 동력패러글라이더에 대하여 선택과 집중을 통한 적극적인 지원이 필요함
- 현재 세계적인 패러글라이더 제작업체인 진글라이더 외에는 제조부문은 대부분 수입에 의존하고 있어 항공레저스포츠 동호활동 확대와 교육·체험·서비스 사업 활성화 등 시장의 확대와 함께 제조사업까지 함께 성장할 수 있는 정책적 기반 마련 필요
 - 또한 제도적 기반 마련에 따라 교육·체험·서비스 사업 활성화 시 정비·수리 사업 확대 대비를 위한 제도적 기반 필요
- 항공레저스포츠는 현재 정보제공이 분산되어 있어 일반인 이용자의 유입 및 활성화를 위해서는 통합된 정보를 제공할 수 있는 시스템 마련이 필요하고, 미디어 활용을 통한 적극적인 홍보전략이 필요

참고 자료

1. ACI, Monthly World Traffic Report
2. ACI, Monthly International Passenger & Freight Reports
3. ACI, Worldwide Airport Traffic Statistics, 2012, 2013
4. IATA, Carrier Tracker
5. IATA, World Air Transport Statistics, 2012, 2013
6. ICAO, Annual Report of the Council, 2012, 2013
7. Flight Global, Aircraft Finance, 2014
8. Flight Global, Commercial Engines, 2014
9. IATA, Economic Performance of the Industry, mid-year 2014

〈웹사이트〉

1. 인천국제공항공사, <http://www.airport.kr> – 항공통계
2. 한국공항공사, <http://www.airport.co.kr> – 항공통계
3. 한국관광공사, <http://kto.visitkorea.or.kr> – 관광통계
4. 한국무역협회, <http://www.kita.net> – 무역통계
5. 한국문화관광연구원 관광지식정보시스템, <http://www.tour.go.kr>
6. 한국은행 경제통계시스템, <http://ecos.bok.or.kr>
7. ACI, <http://www.aci.aero> – monthly traffic data
8. CAPA, <http://www.centreforaviation.com>
9. IATA, <http://www.iata.org> – economics
10. ICAO, <http://www.icao.int>
11. KDI, <http://www.kdi.re.kr>
12. Airliners, <http://www.airliners.net>

항공시장동향
2015. 5월(제35호)

인쇄일	2015. 5. 31
발행일	2015. 5. 31
발행인	서훈택
발행처	국토교통부 항공정책실
편집처	한국항공진흥협회 서울 강서구 하늘길 78
인쇄	경성문화사(02-786-2999)

※ 이 책의 무단복제 및 전제는 저작권법에 저촉됨을 알립니다.
※ 문의사항이 있으시면 한국항공진흥협회(02-2669-8731)로 연락하여 주시기 바랍니다.

