



Gimpo International Airport

김포 국제공항

코 드 : GMP / RKSS

도 시 : Seoul / 서울

국 가 : 대한민국 / Republic of Korea



기준일 : 2017. 3. 31

설명

- ▶ 김포국제공항(金浦國際空港, Gimpo International Airport, IATA: GMP, ICAO: RKSS)은 대한민국 서울특별시 강서구[1]에 위치해 있는 국제공항이다.
- ▶ 1958년 국제공항 개항 당시에는 행정구역이 경기도 김포군 양서면 송정리였기 때문에 '김포국제공항'이라 명명되었으며, 1963년에 행정구역 개편으로 서울특별시에 편입되었다. 서울 지하철 5호선과 서울 지하철 9호선 그리고 인천국제공항 철도로 연결되는 환승전철역인 김포공항역이 있어서 서울 전지역 및 인천국제공항과의 접근성이 뛰어나다. 2014년 세계 공항서비스평가에서 4년 연속 중규모 공항(1년 이용객 1천5백만명 ~ 2천5백만명) 부문 1위를 수상하였다.[2]
- ▶ 2000년까지 대한민국을 대표하는 국제공항이었으나, 2001년 3월 29일 인천국제공항이 개항된 후로는 국내선을 중심으로 운영되고 있다.
- ▶ 김포공항은 서울에 위치한 내륙공항으로서 인근에 방화동, 발산동, 화곡동, 신월동 등 인구가 밀집한 주거지가 많기 때문에 공항 확장과 24시간 운영에 한계가 있었다. 이러한 상황에서 비약적으로 증가하는 국제선 수요에 대응하기 위하여 인천광역시 영종도와 용유도 사이의 바다를 메워서 인천국제공항이 건설되었다. 인천국제공항 개항 직후에 김포공항은 국제선을 전부 인천국제공항에 넘기고 국내선만 취항하였으나, 운항 가능 용량에 비하여 취항수가 지나치게 적은 문제점이 지적되었다. 이에 김포 국제공항의 운영 기관인 한국공항공사는 건설교통부와 협의하여 2003년에 도쿄 하네다 국제공항과의 셔틀형 국제선을 취항시키면서 국제선 기능이 다시 부활했으며, 2007년에 중국 상하이 훙차오 국제공항, 2008년에 일본 오사카 간사이 국제공항, 2011년에 중국 베이징 서우두 국제공항에 취항하였다.
- ▶ 현재는 대한항공, 아시아나항공, 제주항공, 진에어, 에어부산, 이스타항공, 티웨이항공이 김포발 국내선을 운항하고 있으며, 대한항공, 상하이항공, 아시아나항공, 일본항공, 전일본공수, 중국동방항공, 제주항공, 중국남방항공, 중국국제항공 등이 김포발 국제선을 운항하고 있다.

개요

- ▶ 행정구역 : 157-240 서울특별시 강서구 하늘길 112 (과해동 274) (서울시청 서쪽 17km)
- 지리적 위치 : 북위 37°33'25", 동경 126°47'51", 해발 18m
- ▶ 전화 : +82 2-26 60 28 12
- ▶ 팩스 : +82 2-26 63 88 33
- ▶ 홈페이지 <http://www.airport.co.kr/mbs/gimpo/>

공항운영자

공항운영주체	서울 강서구 하늘길 78 한국공항공사
전화	+82 1661-2626

시설현황

시설현황		수용능력	
소재지	서울특별시 강서구 하늘길 112	운항횟수 (회/년)	226,000
부지(m ²) 민간 군	8,440,923	동시주기(대)	150 (일반 77대 소형 73대)
활주로(m)	3,600×45 3,200×60	여객 (만명/년)	3,575
계류장(m ²)	1,215,487	동시주차(대)	10,217
여객 터미널(m ²)	130,928	화물 (만톤/년)	154.5
주차장(m ²)	336,951	운항 항공기	A300, A321, A330, B737, B747, B767, B777
화물 터미널(m ²)	126,435	최저착륙 시정	RVR 175m
항행안전 시설	14R : ILS(CAT-IIIa) 14L/32R/32L : ILS(CAT-I)	비고	'58.1.30국제공항지정 국제선 : '01.3.29 인천이전(예비기능)

터미널

터미널	총 2개의 터미널 (국제, 국내)
-----	--------------------

터미널 사진



역사



- ▶ '39. : 일제시대에 일본군이 활주로 건설시작(1,317×16m)
- ▶ '42.: 김포비행장 건설공사 준공
 - 일본군 가미가제 특공대 훈련장으로 사용
- ▶ '49. 6.: 한국, 미국간 「잠정 항공수송협정」 체결
- ▶ '49. 9.: 한국, 미국간 김포비행장 운영협정 체결
 - 항공요원 양성 전담
- ▶ '51. 3.: 6.25 전쟁중 유엔군사령부에서 징발 운영
 - 미군이 활주로 새로 건설(2,468×45m)
- ▶ '54. 4.: 한국측에서 김포비행장 활주로 일부 사용 시작
- ▶ '58. 1. 30: 김포국제공항으로 지정(대통령령 제1319호)
 - 공항관리권을 단계적으로 미공군에서 한국측에 이양협정 체결
 - 여의도공항의 국제공항기능을 인수 운영
- 여의도 비행장
 - 1916. 3 일본 육군에 의해 건설
 - 1954. 1 임시 국제공항으로 지정
 - 1958. 1 공항기능 김포공항으로 합류(군 전용비행장 전환)
 - 1971. 1 개장 54년만에 패쇄
- ▶ '59. : 김포공항 종합청사 신축(국제국내선)
 - 청사면적 : 1,539㎡신축, 활주로 보강 : 2,468×45m
- ▶ '61. 4. 1 : 김포국제공항 착륙료 징수
- ▶ '71. : 활주로 연장(2,468×45m → 3,200×45m)
- ▶ '72. 4~'80. 8 : 1단계 확장사업 시행(국고 731억원)
 - 국제선 1청사(70천㎡), 화물청사(14천㎡) 신축
 - 유도로 신설(154천㎡), 계류장 확장(260천㎡)
- ▶ '80. 5. 30: 국제공항관리공단 설립 ('80.7.1 김포국제공항 인수운영)
- ▶ '82. ~ '87. : 2단계 확장사업 시행(국고 2,259억원)
 - 활주로 연장 : 3,200×45m→3,600×45m
 - 활주로 신설 : 3,200×60m
 - 계류장 확장 : 454천→936천㎡
 - 국제선 제2청사 : 70천→165천㎡
 - 주차장 확장 : 113천→171천㎡
- '87. 4. 1 : 신 활주로 개통 ('88.4.20 국제선 제2청사 개관)
- ▶ '91. ~ '92. : 국내선 청사 증축(공단 150억원)
 - 증축 : 9,800㎡
 - 개량 : 9,100㎡
 - 동력동 증축 : 1,300㎡
- ▶ '92 : NWA정비고 신축(공단 679백만원)
- ▶ '91. ~ '96. : 김포공항 확장 정비(공단 1,155억원)
 - 미국 항공화물청사 증축 : 18,282㎡
 - 항공유 송유관(2.5km) 및 저장탱크(22.5만 배럴) 설치
 - 지하철 5호선 연결통로(676m, 개통 : '96. 3. 20)



- ▶ '95.~'98. 2 : 국내선청사 증축 및 국내선 화물청사 신축 (공단 334억원)
 - 국내선청사 증축 : 9,398m², 탑승교 1기 증설
 - 국내선 화물청사 신축 : 7,899m²
- ▶ '96.~'98. 10 : 국제선 1청사 증축(공단 108억원)
 - 증축 : 3,168m²
- ▶ '01. 3. 29: 국제선 업무 인천국제공항으로 이관
- ▶ '02. 1. 14: 한국공항공사법 제정공포(법률 제6607호)
- ▶ '02. 3. 2: 한국공항공사 설립
- ▶ '02. 5. 30: 월드컵기간 중 김포-하네다공항 직항로 운항(5.30~6.30)
- ▶ '03. 11. 30: 김포-하네다 정기노선 취항
- ▶ '04.9. 16 : 김포공항 한국능률협회컨설팅 서비스품질 최우수기업 선정
- ▶ '06. 4. 26: 2007 대한민국 혁신경영대상 수상
- ▶ '06.8. 1: 조직개편(3본부 30팀, 항로시설본부, 항공인력개발원, 14개 지사, 9개 항공무선표지소)
- ▶ '07. 10. 28 : 국제선 취항(김포-홍차오 정기취항)
- ▶ '07. 11. 14 : 김포공항 SKY PARK 기공식
- ▶ '08. 6. : 김포공항 한국능률협회 컨설팅 서비스품질 AAA 선정
- ▶ '08. 12. 1. : 오사카 국제선 취항
- ▶ '10. 3. 29 : 나고야 국제선 노선 신설
- ▶ '11. 5. 16 : 김포공항 국제선 청사 신라면세점 오픈
- ▶ '11. 12 .9 : 김포공항 스카이파크(롯데몰 김포공항) 개장
- ▶ '12. 5. 1 : 송산(타이베이) 노선 신설
- ▶ 2017년 : 김포국제공항 국내선 청사 리모델링 완공 예정

✚ 공항위치

